

# MITSUBISHI COLT/LANCER 2001

## РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ

## ДОПОЛНЕНИЕ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ .....	00
ДВИГАТЕЛЬ .....	11
СИСТЕМА СМАЗКИ .....	12
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА .....	13
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ .....	14
СИСТЕМА ВПУСКА И ВЫПУСКА.....	15
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ .....	16
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ И СИСТЕМЫ СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ .....	17
АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ.....	23

### ПРЕДИСЛОВИЕ

Это руководство содержит описание операций по снятию, разборке, проверке, регулировке, сборке, установке узлов, деталей и т. п., и предназначено для механиков ремонтно-обслуживающих предприятий.

Вся информация, иллюстрации, описания, содержащиеся в этом руководстве, справедливы на момент публикации.

ММС, однако, оставляет за собой право производить изменения в нем в любое время без предварительного предупреждения.

Редактор: Волчанинов П. В.

Перевод: Кузнецов С.А., Харитонов С.А., Сеницын А. К.

Выражаем свою особую признательность за помощь и консультации при подготовке данной публикации

Руководителю Технического отдела Лукьянkinу А. В.,  
Старшему инструктору учебного центра Ревису И. В.,  
инженеру по поддержке дилерской сети Сухневу А. В.,  
а также Руководству и инженерно-техническому персоналу станций "Диамант" и "СП Рольф"

Просим направлять Ваши замечания и предложения  
Координатору технической информации "Рольф Холдинг" по  
e-mail: [PVVolchaninov@rolf.ru](mailto:PVVolchaninov@rolf.ru)



**Внимание!**

**Будьте осторожны при обслуживании автомобилей, оборудованных дополнительной системой пассивной безопасности (SRS)!**

- (1) Неквалифицированное обслуживание или ремонт любого компонента системы SRS (а также соседнего с ней компонента) может привести к травме или гибели обслуживающего персонала (в результате несанкционированного срабатывания надувной подушки безопасности), либо водителя и переднего пассажира (в результате неработоспособности системы SRS после ее обслуживания или ремонта).
- (2) Техническое обслуживание или ремонт любого компонента системы SRS (либо соседнего с ней компонента) должно выполняться только официальным дилером Мицубиси.
- (3) Прежде, чем приступить к обслуживанию или ремонту любого компонента системы SRS (либо соседнего с ней компонента), технический персонал дилера Мицубиси обязан тщательно изучить данное руководство, в особенности главу 52В «Дополнительная система пассивной безопасности (SRS)».

**ПРИМЕЧАНИЕ**

В систему SRS входят следующие компоненты: электронный блок управления SRS - ECU, контрольная лампа SRS, модули подушек безопасности, часовая пружина и соединительные провода. Другие, соседние с системой SRS, компоненты, которые необходимо удалить/установить в связи с обслуживанием или ремонтом системы SRS, обозначены в тексте символом (\*).