

ГРУППА 0

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

СОДЕРЖАНИЕ

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДАННОГО РУКОВОДСТВА	0-2	ШЛАНГИ И ДРУГИЕ РЕЗИНОВЫЕ ДЕТАЛИ	0-3
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПЕРЕД ОБСЛУЖИВАНИЕМ	0-2	СМАЗКИ	0-3
ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ	0-2	ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	0-4
ВЫПОЛНЕНИЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ ГРУППОЙ ИЗ ДВУХ И БОЛЕЕ МЕХАНИКОВ	0-2	ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ	0-4
СНЯТИЕ И РАЗБОРКА	0-2	НАНЕСЕНИЕ АНТИКОРРОЗИОННЫХ ДОБАВОК И ГРУНТОВОЧНЫХ ПОКРЫТИЙ	0-4
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ	0-3	СОСТОЯНИЕ ПЕРЕД ОСМОТРОМ	0-4
ДЕТАЛИ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ЗАМЕНЕ	0-3	МОЙКА АВТОМОБИЛЯ	0-4
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ	0-3	ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ УЗЕЛ МУЛЬТИТЕСТЕР (M.U.T.-III)	0-5
		ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ВОЗГОРАНИЯ АВТОМОБИЛЯ	0-5
		МОТОРНЫЕ МАСЛА	0-5

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДАННОГО РУКОВОДСТВА

Данное руководство содержит сведения об осмотре перед поставкой, периодическом осмотре и техобслуживании.

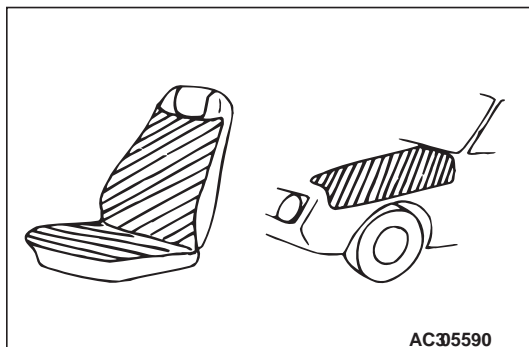
Информация в группах 0 и 1 относится ко всем моделям автомобиля, а информация в группе 2 относится к соответствующим моделям автомобиля.

M6000000100026

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПЕРЕД
ОБСЛУЖИВАНИЕМ

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ

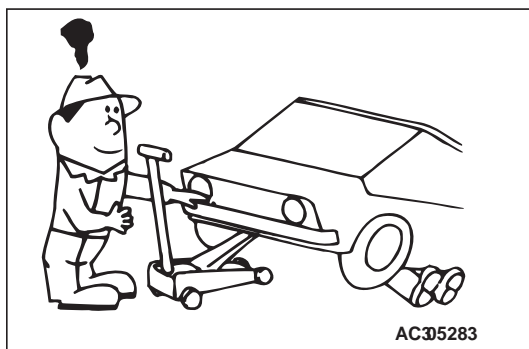
M6001000100029



Если при выполнении обслуживания существует риск повреждения внутренних или внешних деталей, закройте их подходящим чехлом (например, чехлом сиденья, чехлом крыла и т.п.).

ВЫПОЛНЕНИЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ
ГРУППОЙ ИЗ ДВУХ И БОЛЕЕ
МЕХАНИКОВ

M6001000200026



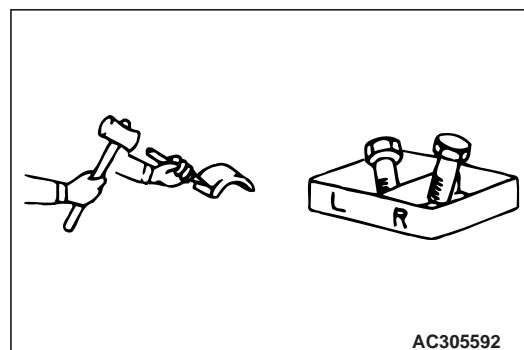
При одновременном выполнении обслуживания группой из двух и более механиков все вовлеченные в работу механики должны учитывать безопасность своих коллег в процессе работы.

СНЯТИЕ И РАЗБОРКА

M6001000300023



При обследовании неисправности необходимо установить ее причину. Если необходимо выполнить операцию снятия и/или разборки, следуйте инструкциям, приведенным в данном руководстве.



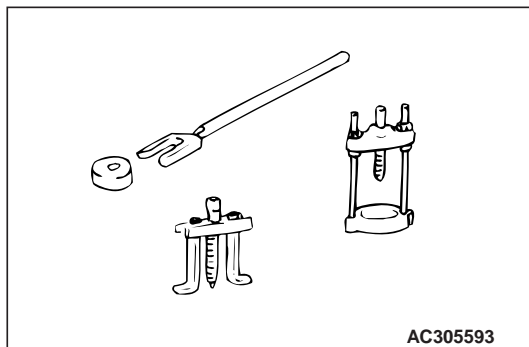
Отметки керном и метки на зацепляемых деталях, позволяющие избежать ошибок в сборке и облегчающие ее выполнение, следует наносить в таких местах, где эти метки не повлияют негативно на функционирование и/или внешний вид деталей. При разборке узла, состоящего из большого числа деталей, похожих деталей и/или деталей, имеющих правую и левую симметрию, демонтированные детали следует располагать так, чтобы не перепутать их при сборке.

1. Располагайте снятые детали в соответствующем порядке.

- Определите, какие детали пригодны для дальнейшего использования, а какие необходимо заменить.
- При замене болтов, гаек и т.п. используйте детали, точно соответствующие предписанному размеру.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

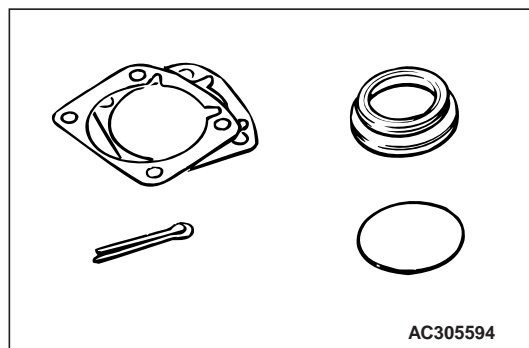
M6001000400031



В случае использования других инструментов (не специальных) для выполнения работ по ремонту существует опасность повреждения деталей автомобиля или получения травм механиком. Поэтому, если для выполнения работы предписан специальный инструмент, обязательно используйте только предписанный инструмент.

ДЕТАЛИ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ЗАМЕНЕ

M6001000500027



В случае снятия перечисленных ниже деталей их необходимо заменить новыми.

- Масляные уплотнения
- Прокладки (за исключением прокладки крышки головки цилиндров)
- Уплотнения
- Уплотнительные кольца
- Стопорные шайбы
- Шплинты
- Самоконтрящиеся гайки

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

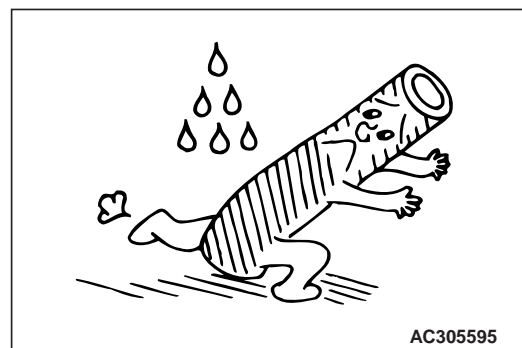
M6001000600024



Для замены деталей используйте только оригинальные запасные части MITSUBISHI.

ШЛАНГИ И ДРУГИЕ РЕЗИНОВЫЕ ДЕТАЛИ

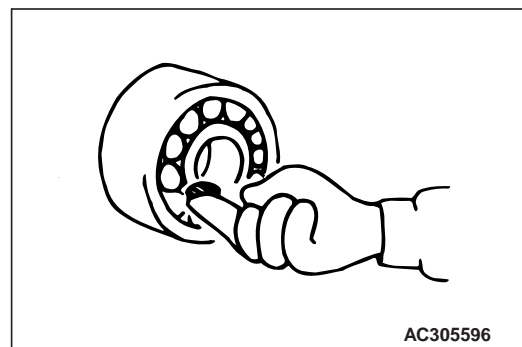
M6001000700021



Будьте внимательны и не допускайте попадания бензина, масла и т.п. на шланги и другие резиновые изделия; это может повредить их.

СМАЗКИ

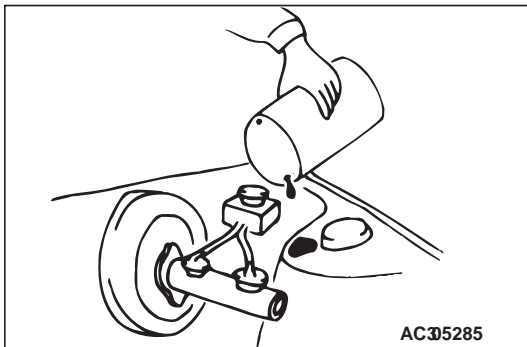
M6001000800028



В соответствии с инструкциями данного руководства при сборке и установке наносите предписанные смазки в предписанные места.

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

M6001000900025



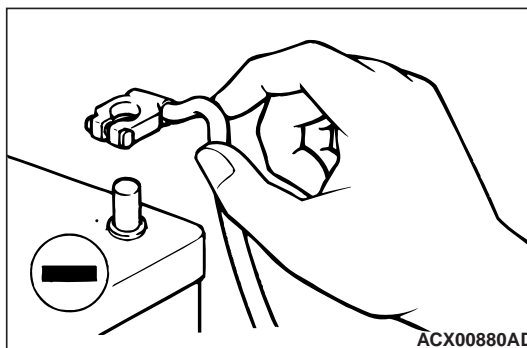
Будьте внимательны и не допускайте пролития тормозной жидкости, попадание этой жидкости на кузов автомобиля может изменить цвет лакокрасочного покрытия.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

M6001001000081

⚠ ОСТОРОЖНО

Прежде чем присоединять или отсоединять отрицательный (-) провод, обязательно установите переключатель освещения и переключатель зажигания в положение "выключено". (В противном случае существует вероятность выхода из строя полупроводниковых деталей.)



Перед заменой любого элемента электрической системы и до начала любых ремонтных работ, затрагивающих электрическую систему, сначала обязательно отсоедините отрицательный (-) провод от аккумулятора, чтобы избежать повреждений в результате возможного короткого замыкания.

НАНЕСЕНИЕ АНТИКОРРОЗИОННЫХ ДОБАВОК И ГРУНТОВОЧНЫХ ПОКРЫТИЙ

M6001001100022

Попадание масла или консистентной смазки на кислородный датчик приведет к ухудшению эксплуатационных качеств этого датчика. Перед нанесением антикоррозионных добавок и грунтовочных покрытий закройте кислородный датчик защитной крышкой.

СОСТОЯНИЕ ПЕРЕД ОСМОТРОМ

M6001001200041

"Состояние перед осмотром" означает состояние, в котором должен находиться автомобиль перед проведением надлежащего осмотра двигателя. Если написано "Установите автомобиль в состояние перед осмотром". В данном руководстве эта фраза означает, что автомобиль должен быть установлен в следующее состояние:

- Температура охлаждающей жидкости двигателя: 80–90°C,
- Осветительные приборы, электрический охлаждающий вентилятор и все электроприборы: ВЫКЛ,
- Механическая коробка передач: нейтральная передача,
- Автоматическая коробка передач: диапазон Р.

МОЙКА АВТОМОБИЛЯ

M6001001300082



При использовании высоконапорного или парового моечного оборудования для мойки автомобилей соблюдайте нижеследующие требования, чтобы избежать повреждения пластмассовых элементов и т.п.

- Расстояние до распыляющего сопла: приблизительно 40 см или больше.
- Давление распыления: 3900 кПа или меньше.
- Температура распыляемой жидкости: 82°C или меньше.
- Продолжительность сосредоточенного распыления над одной точкой: не больше 30 сек.

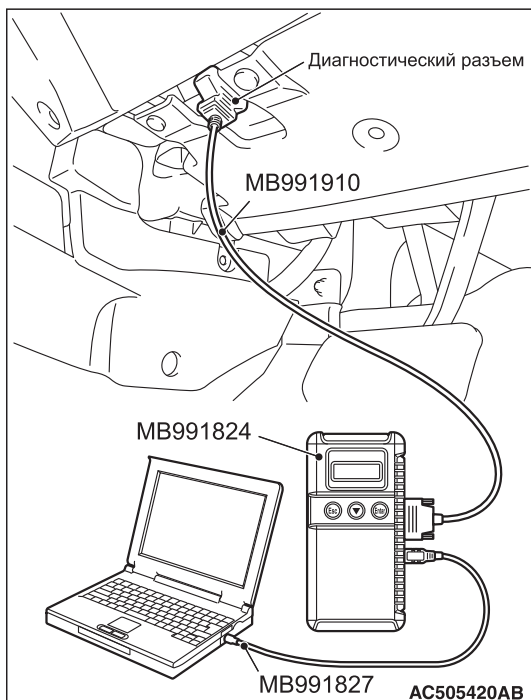
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ УЗЕЛ МУЛЬТИТЕСТЕР (M.U.T.-III)

M6001001900169

Инструкции по обращению с M.U.T.-III см. в "ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ M.U.T.-III".

⚠ ОСТОРОЖНО

Прежде чем подключать или отключать M.U.T.-III, установите переключатель зажигания в положение "LOCK" (ВЫКЛ.).



Подключите M.U.T.-III к диагностическому разъему, как показано на рисунке.

ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ВОЗГОРАНИЯ АВТОМОБИЛЯ

M6001001500064

"Неправильная установка элементов электрической или топливной системы может привести к возгоранию. Для обеспечения высоких эксплуатационных качеств и безопасности автомобиля необходимо, чтобы установка любого элемента, внесение модификаций, выполнение ремонтных работ, затрагивающих электрическую или топливную систему, осуществлялись согласно рекомендациям и указаниям ММС".

МОТОРНЫЕ МАСЛА

M6001001600061

ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ

В результате продолжительных и регулярных контактов с минеральным маслом исчезают натуральные жиры с поверхности кожи, что приводит к сухости, раздражению и воспалению кожи. Кроме того, отработанное моторное масло

содержит потенциально опасные примеси, которые могут вызвать рак кожи. Необходимо принять адекватные меры для защиты поверхности кожи и обеспечить условия для ее промывания.

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Наиболее эффективной мерой является внедрение методов работы, которые исключают, насколько это возможно, вероятность контакта поверхности кожи с минеральными маслами, например использование закрытой системы для работы с отработанным моторным маслом или обезжиривающих средств, если это возможно, перед работой с такими маслами.

Другие меры предосторожности.

- Избегайте продолжительных и регулярных контактов с минеральными маслами, особенно с отработанным моторным маслом.
- Надевайте защитную одежду, включая водонепроницаемые перчатки, если это возможно.
- Следите за тем, чтобы одежда не была загрязнена маслом, особенно нижнее белье.
- Не кладите замасленные тряпки в карманы; избежать этого поможет использование комбинезона без карманов.
- Не надевайте сильно запачканную одежду и пропитанную маслом обувь. Рабочая одежда должна регулярно стираться и храниться отдельно от личной одежды.
- Если существует опасность попадания в глаза, надевайте соответствующие средства защиты, например химические очки или защитную маску. Кроме того, должны быть предусмотрены условия для промывания глаз.
- В случае пореза или открытой раны немедленно обратитесь за первой медицинской помощью.
- Регулярно мойтесь водой с мылом, чтобы удалить все следы масла, особенно перед едой (будут полезны моющее средство для кожи и щетка для ногтей). После мытья рекомендуется нанести средство, содержащее ланолин, чтобы восстановить натуральные жиры кожи.
- Не используйте бензин, керосин, дизельное топливо, газоль, разбавители или растворители, чтобы очистить кожу.
- Используйте защитные кремы, наносите их перед началом каждой рабочей смены, чтобы облегчить удаление масла с поверхности кожи после завершения работы.
- В случае развития воспаления кожи немедленно обратитесь за медицинской помощью.