

ГРУППА 34

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

СОДЕРЖАНИЕ

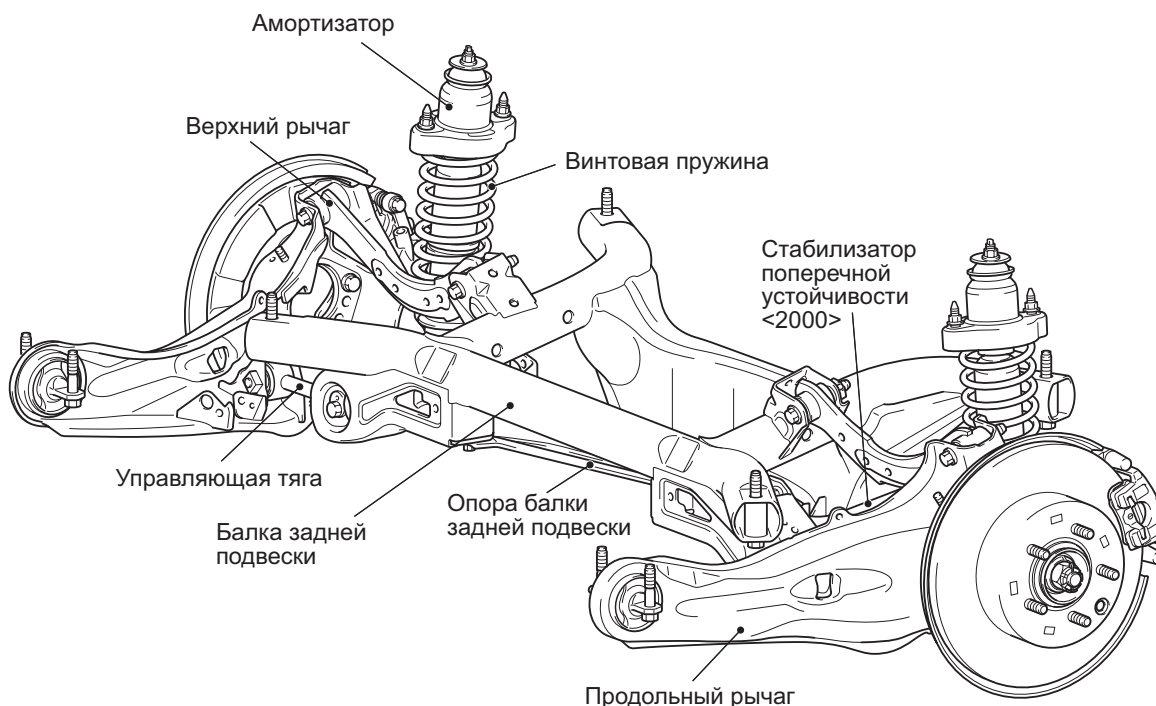
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	34-2	ПРОДОЛЬНЫЙ РЫЧАГ	34-8
СЕРВИСНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ	34-2	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	34-8
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ	34-3	ОСМОТР	34-9
ОБСЛУЖИВАНИЕ БЕЗ ДЕМОНТАЖА	34-4	ЗАМЕНА ВТУЛКИ ПРОДОЛЬНОГО РЫЧАГА	34-9
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА УГЛОВ УСТАНОВКИ ЗАДНИХ КОЛЕС. . .	34-4	АМОРТИЗАТОР В СБОРЕ	34-11
ОСМОТР ПЫЛЬНИКА ШАРНИРА СТОЙКИ СТАБИЛИЗАТОРА.	34-4	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	34-11
УПРАВЛЯЮЩАЯ ТЯГА, ВЕРХНИЙ РЫЧАГ И НИЖНИЙ РЫЧАГ	34-5	ОСМОТР	34-12
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	34-5	РАЗБОРКА И СБОРКА	34-12
ОСМОТР УПРАВЛЯЮЩЕЙ ТЯГИ, ВЕРХНЕГО РЫЧАГА И НИЖНЕГО РЫЧАГА	34-6	СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ	34-14
ЗАМЕНА ВТУЛКИ НИЖНЕГО РЫЧАГА	34-7	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	34-14
		ОСМОТР	34-15
		ПРОВЕРКА МОМЕНТА ВРАЩЕНИЯ ШАРНИРА СТОЙКИ СТАБИЛИЗАТОРА	34-15
		ПРОВЕРКА ПЫЛЬНИКА ШАРНИРА СТОЙКИ СТАБИЛИЗАТОРА	34-15
		БАЛКА ЗАДНЕГО МОСТА	34-16
		СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	34-16
		ОСМОТР	34-17

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

M1341000101196

В этом автомобиле используется многорычажная
подвеска с продольными рычагами.

КОНСТРУКТИВНАЯ СХЕМА



AC606248 AB

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ВИНТОВАЯ ПРУЖИНА

Элемент	Спецификация
Диаметр проволоки, мм	11
Средний диаметр спирали, мм	91
Длина в свободном состоянии, мм	351

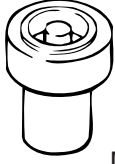
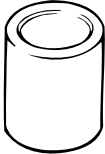
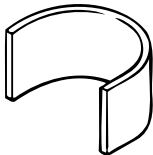
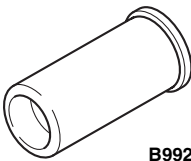
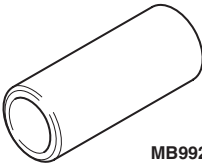
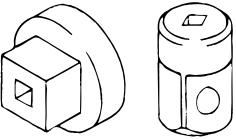
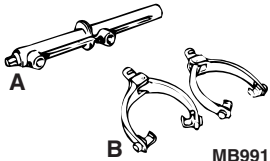
СЕРВИСНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

M1341000300937

Элемент	Стандартное значение
Схождение, мм	3 ± 2
Развал	За исключением автомобилей с большим дорожным просветом
	У автомобилей с большим дорожным просветом
Момент вращения шарнира стойки стабилизатора, Нм	0,5 – 2,9

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

M1341000600767

Инструмент	№	Название	Применение
 MB991447	MB992123	Устройство для снятия и установки втулки рычага	Снятие и запрессовка втулки нижнего рычага
	MB991448	Основание устройства для снятия и установки втулки	
	MB991449	Опора устройства для снятия и установки втулки	
 B992121	MB992121	Устройство для снятия и установки втулки рычага	Снятие и запрессовка втулки продольного рычага
 MB992125	MB992125	Основание втулки рычага	
 MB990326	MB990326	Головка устройства предварительного натяга	Измерение момента вращения шарнира стойки стабилизатора
 A B MB991237	A: MB991237 B: MB991239	A: Корпус съемника пружин B: Комплект рычагов	Снятие и установка винтовой пружины

ОБСЛУЖИВАНИЕ БЕЗ ДЕМОНТАЖА

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА УГЛОВ УСТАНОВКИ ЗАДНИХ КОЛЕС

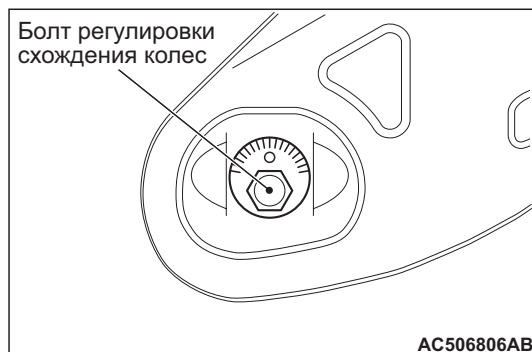
M1341011000899

1. Перед измерением углов установки колес убедитесь, что задняя подвеска, рулевое управление и шины находятся в исправном состоянии.
2. Для измерения углов установки колес установите автомобиль на ровную поверхность.

СХОЖДЕНИЕ

Стандартное значение: 3 ± 2 мм

Если схождение не соответствует номинальному значению, отрегулируйте его следующим образом:



Отрегулируйте схождение регулировочным болтом (крепёжным болтом управляющей тяги).

- Левое колесо: По часовой стрелке (+) схождение**
Правое колесо: По часовой стрелке (-) схождение

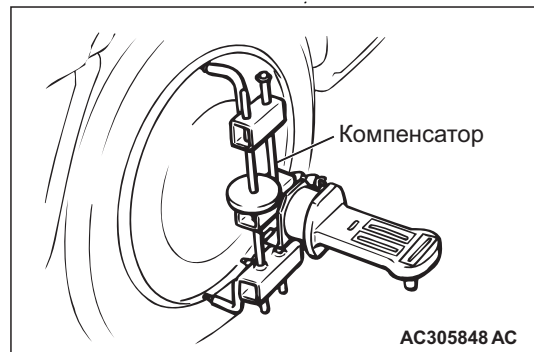
При повороте болта на одно деление схождение изменяется примерно на 2,6 мм, что соответствует углу схождения $0^{\circ}16'$ для одной стороны.

РАЗВАЛ

Стандартное значение:

- $0^{\circ}55' \pm 0^{\circ}30'$ (разница между левым/правым колесом не должна превышать $0^{\circ}30'$) <За исключением автомобилей с большим дорожным просветом>
- $0^{\circ}35' \pm 0^{\circ}30'$ (разница между левым/правым колесом не должна превышать $0^{\circ}30'$) <Для автомобилей с большим дорожным просветом>

ПРИМЕЧАНИЕ: .



Для автомобилей с алюминиевыми колесными дисками: прикрепите прибор для измерения развала/продольного наклона шкворня/поперечного наклона шкворня к валу колеса с помощью компенсатора.

- *Развал устанавливается на заводе-изготовителе и регулировке не подлежит.*

ОСМОТР ПЫЛЬНИКА ШАРНИРА СТОЙКИ СТАБИЛИЗАТОРА

M1341019100027

1. Обследуйте пыльник пальцами на наличие трещин или повреждений.
2. При наличии на пыльнике трещин или повреждений замените стойку стабилизатора.

ПРИМЕЧАНИЕ: *Если на пыльнике имеются трещины или повреждения, шарнир мог быть поврежден.*

УПРАВЛЯЮЩАЯ ТЯГА, ВЕРХНИЙ РЫЧАГ И НИЖНИЙ РЫЧАГ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

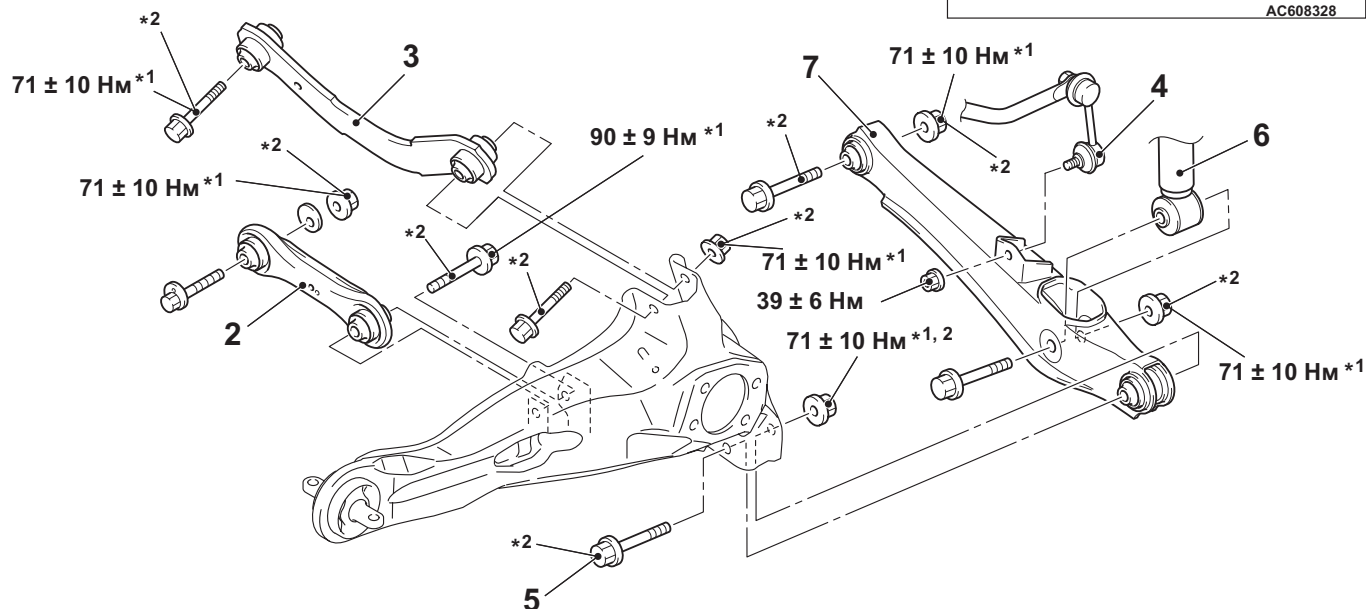
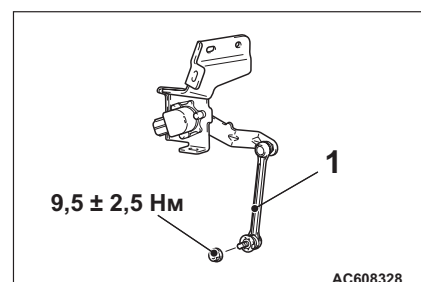
M1341004800451

⚠ ОСТОРОЖНО

- Детали, отмеченные индексом «*1», должны быть первоначально затянуты с небольшим усилием, и полностью затянуты после того, как ненагруженный автомобиль будет опущен на землю.
- Болты/гайки со стабилизатором трения обозначены индексом «*2». При снятии детали убедитесь в отсутствии повреждений, удалите пыль и загрязнения с поверхностей подшипника и с резьбы и затяните их с приложением нормативного момента затяжки.

Операции, выполняемые после установки

- Обследуйте пыльник шарнира пальца на наличие трещин или повреждений.
- Проверка и регулировка углов установки колес (См. Стр.34-4).
- Проверьте направление света фар (ближний свет) (См. раздел «ГРУППА 54А» – «Регулировка фар» Стр.54А-124).



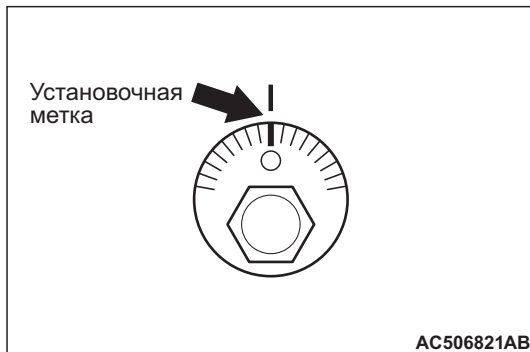
AC613101AB

Снятие управляющей тяги и верхнего рычага

- <<A>>
- <<A>> >>A<<
1. Соединение датчика высоты задней части кузова с управляющей тягой <У автомобилей с системой автоматической регулировки уровня фар>
 2. Управляющая тяга
 3. Верхний рычаг
 - Соединение испарительного шланга топливного бака (См. раздел «ГРУППА 13В», «Топливный бак» Стр.13В-5.)
- Последовательность демонтажа нижнего рычага**
4. Соединение стойки стабилизатора
 5. Соединение нижнего и продольного рычагов
 6. Соединение амортизатора
 - Опора балки задней подвески (См. Стр.34-16.)
 7. Нижний рычаг

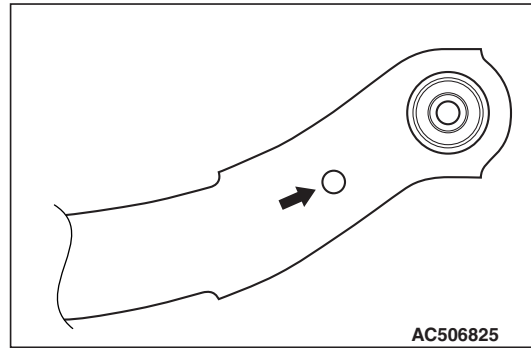
ТОЧКА ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ ДЕМОНТАЖЕ

<<A>> СНЯТИЕ УПРАВЛЯЮЩЕЙ ТЯГИ



Нанесите установочную метку на болт регулировки схождения и снимите управляющую тягу.

ТОЧКИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ МОНТАЖЕ
>>A<< УСТАНОВКА ВЕРХНЕГО РЫЧАГА



Установите верхний рычаг таким образом, чтобы отверстие было направлено в сторону кузова автомобиля.

ОСМОТР УПРАВЛЯЮЩЕЙ ТЯГИ, ВЕРХНЕГО РЫЧАГА И НИЖНЕГО РЫЧАГА

M1341004900328

- Проверьте втулки на износ и на наличие повреждений.
- Проверьте управляющую тягу, верхний рычаг и нижний рычаг на наличие изгибов и повреждений.
- Проверьте состояние и форму всех болтов.

ЗАМЕНА ВТУЛКИ НИЖНЕГО РЫЧАГА

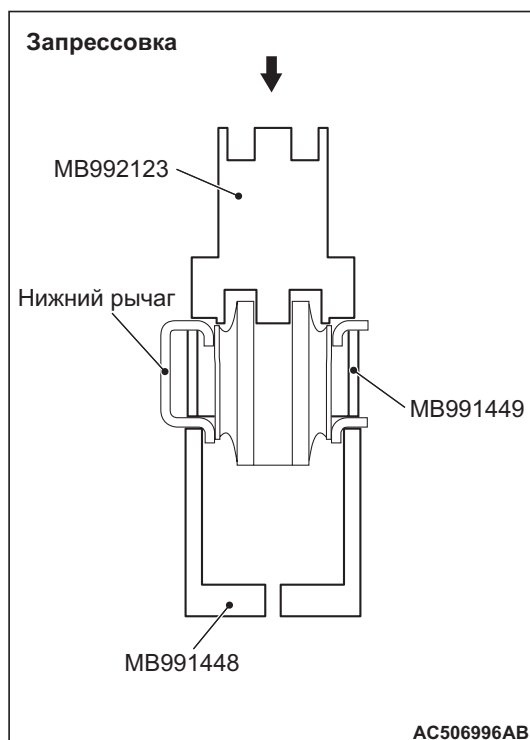
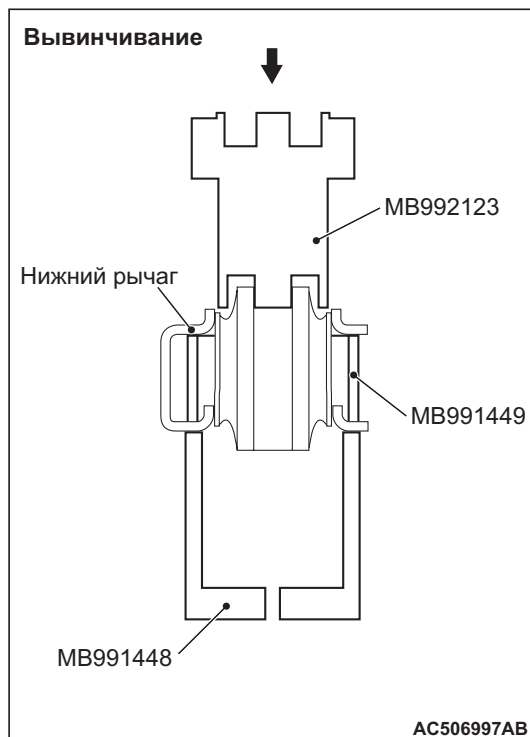
M1341011800389

⚠ ОСТОРОЖНО

Поскольку концы втулки имеют различный внешний диаметр, необходимо проверить правильность ее положения при запрессовке.

Для снятия и запрессовки втулки нижнего рычага используйте следующие специальные инструменты:

- Устройство для снятия и установки втулки рычага (MB992123)
- Основание устройства для снятия и установки втулки (MB991448)
- Опора устройства для снятия и установки втулки (MB991449)



ПРОДОЛЬНЫЙ РЫЧАГ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

M1341002200903

⚠ ОСТОРОЖНО

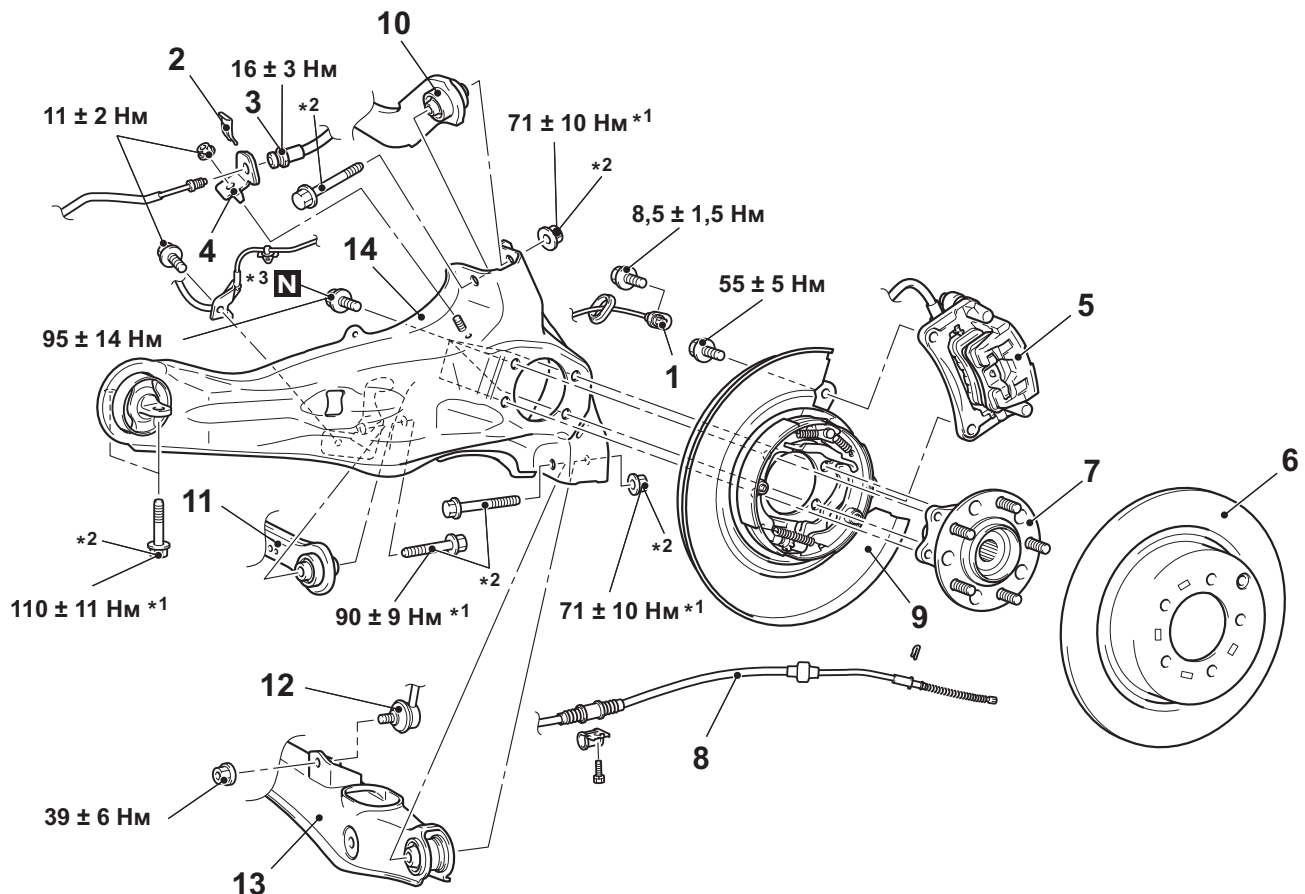
- Детали, отмеченные индексом *1, должны быть первоначально затянуты с небольшим усилием, и полностью затянуты после того, как ненагруженный автомобиль будет опущен на землю.
- Болты/гайки со стабилизатором трения обозначены индексом «*2». При снятии детали убедитесь в отсутствии повреждений, удалите пыль и загрязнения с поверхностей подшипника и с резьбы и затяните их с приложением нормативного момента затяжки.
- Болт/гайка со стабилизатором трения обозначен индексом «*3». После снятия замените его на новый.

Операции, выполняемые перед установкой

- Слив тормозной жидкости (См. раздел «ГРУППА 35А», «Обслуживание автомобиля без демонтажа»– «Прокачка основной тормозной системы» Стр.35А-7.)

Операции, выполняемые после установки

- Обследуйте пыльник шарнира пальца на наличие трещин или повреждений.
- Залив и слив тормозной жидкости (См. раздел «ГРУППА 35А», «Обслуживание автомобиля без демонтажа»– «Прокачка основной тормозной системы» Стр.35А-7).
- Проверка и регулировка углов установки колес (См. Стр.34-4).
- Проверка и регулировка хода педали стояночного тормоза (См. раздел «ГРУППА 36», «Обслуживание автомобиля без демонтажа»– «Проверка и регулировка хода педали стояночного тормоза» Стр.36-2).



**Последовательность
демонтажа**

1. Датчик скорости заднего колеса<Автомобили с АБС>
2. Зажим
3. Соединение тормозного шланга
4. Кронштейн тормозного шланга
5. Суппорт в сборе
6. Тормозной диск
7. Задняя ступица в сборе
8. Трос стояночного тормоза
9. Задний тормоз в сборе
10. Соединение верхнего рычага
11. Соединение управляющей тяги
12. Соединение стойки стабилизатора
13. Соединение нижнего рычага
14. Продольный рычаг в сборе

<<А>>

**ТОЧКА ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ
ДЕМОНТАЖЕ**

<<А>> СНЯТИЕ СУППОРТА

Закрепите снятый суппорт тормоза в сборе проволокой или подобным материалом для предотвращения падения.

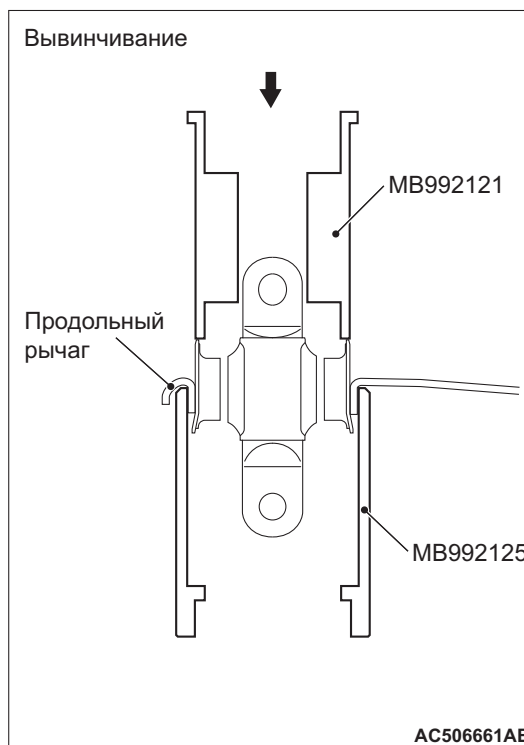
ОСМОТР

M1341002300290

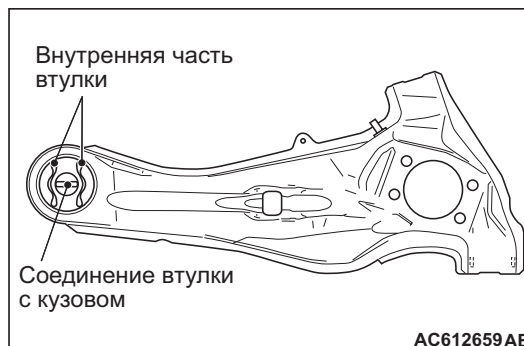
- Проверьте втулки на износ и на наличие повреждений.
- Проверьте продольный рычаг на наличие изгибов и повреждений.

**ЗАМЕНА ВТУЛКИ ПРОДОЛЬНОГО
РЫЧАГА**

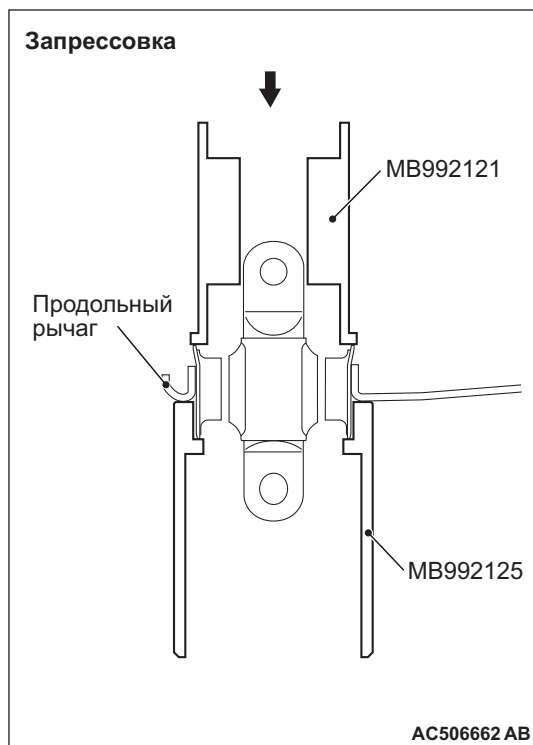
M1341011300384



1. Для снятия втулки продольного рычага используйте следующие специальные инструменты:
 - Устройство для снятия и установки втулки рычага (MB992121)
 - Основание втулки рычага (MB992125)



2. Определите правильное направление установки втулки и ее положение в продольном рычаге.
 - (1) Установите втулку продольного рычага так, чтобы выступающий конец ее внутренней трубки был направлен внутрь автомобиля.
 - (2) Установите горизонтально деталь, соединяющую втулку продольного рычага с кузовом, и проследите, чтобы полость втулки была расположена так, как показано на рисунке.



3. Для запрессовки втулки продольного рычага в положение, показанное на рисунке, используйте следующие специальные инструменты:
- Устройство для снятия и установки втулки рычага (MB992121)
 - Основание втулки рычага (MB992125)

АМОРТИЗАТОР В СБОРЕ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

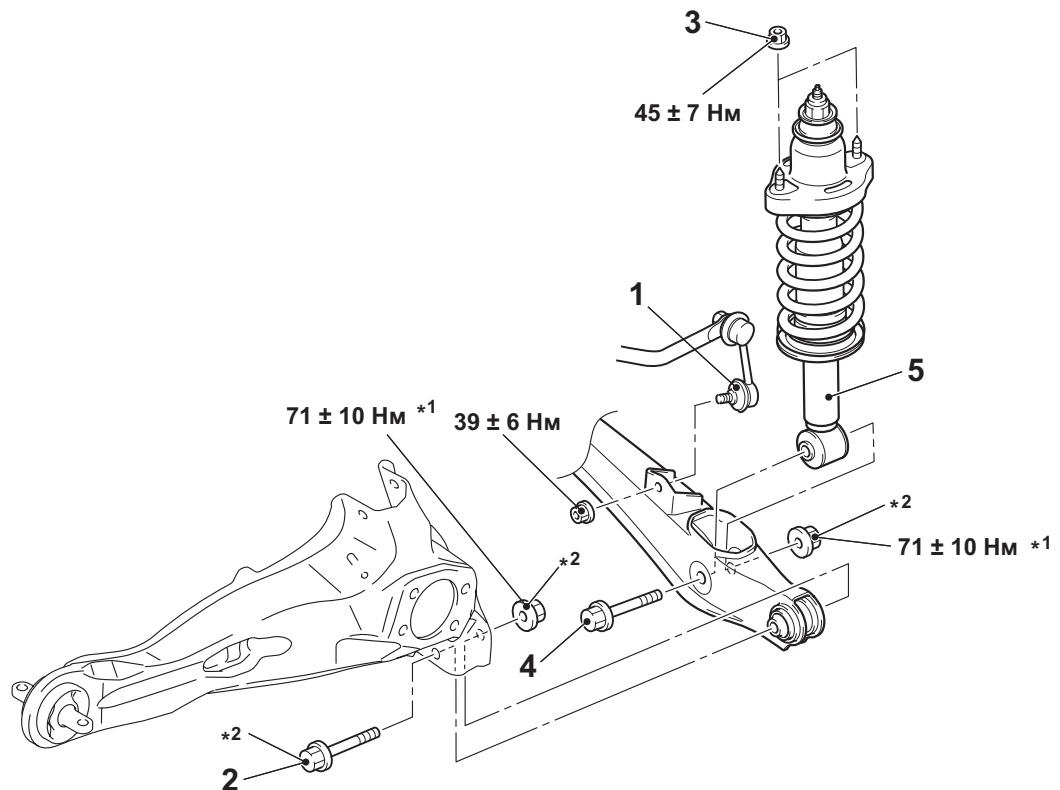
M1341002500625

⚠ ОСТОРОЖНО

- Детали, отмеченные индексом *¹, должны быть первоначально затянуты с небольшим усилием, и полностью затянуты после того, как ненагруженный автомобиль будет опущен на землю.
- Болты/гайки со стабилизатором трения обозначены индексом *². При снятии детали убедитесь в отсутствии повреждений, удалите пыль и загрязнения с поверхностей подшипника и с резьбы и затяните их с применением нормативного момента затяжки.

Операции до Демонтажа и после установки

- Обследуйте пыльник шарнира пальца на наличие трещин или повреждений.
- Снятие и установка боковой панели багажника (См. раздел «ГРУППА 52А» – «Панель» Стр.52А-11.)



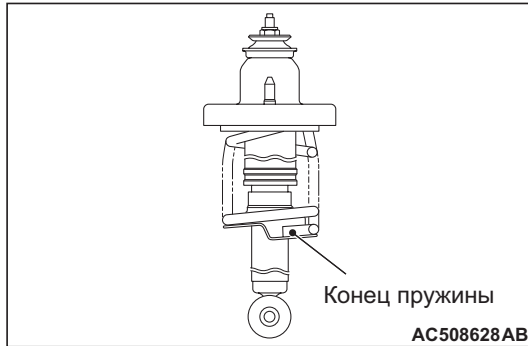
AC606837AC

Последовательность демонтажа

1. Соединение стойки стабилизатора
2. Соединение нижнего и продольного рычагов

Последовательность демонтажа (Продолжение)

3. Крепежная гайка амортизатора
 4. Соединение амортизатора и нижнего рычага
 5. Амортизатор в сборе
- >>A<<

ТОЧКА ОБСЛУЖИВАНИЯ ДЛЯ
УСТАНОВКИ>>А<< УСТАНОВКА АМОРТИЗАТОРА
В СБОРЕ

Установите амортизатор так, чтобы конец пружины был направлен в сторону задней части автомобиля.

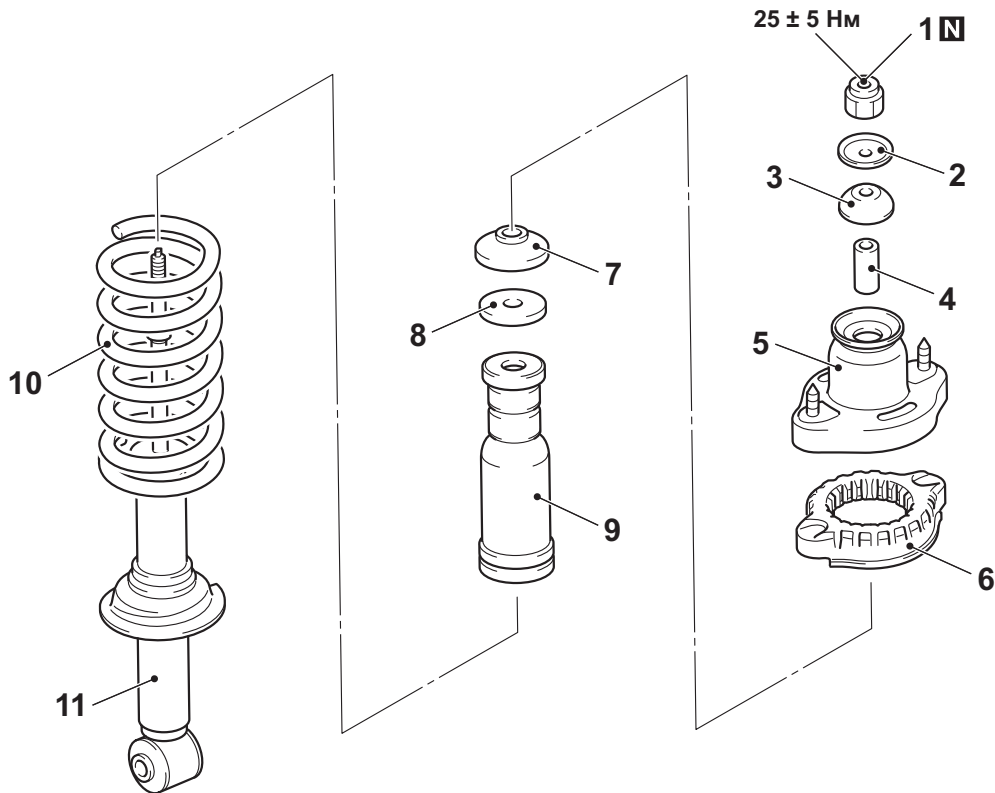
ОСМОТР

M1341002600246

- Проверьте резиновые детали на наличие трещин и на износ.
- Проверьте амортизатор на наличие неполадок, посторонних звуков при работе и утечек масла.

РАЗБОРКА И СБОРКА

M1341002700180



АС506862АВ

Последовательность
разборки

- <<А>> >>В<<
1. Самоконтрящаяся гайка
 2. Шайба
 3. Втулка Б
 4. Втулка
 5. Верхний кронштейн амортизатора в сборе
 6. Верхняя опора пружины

Последовательность сборки
(Продолжение)

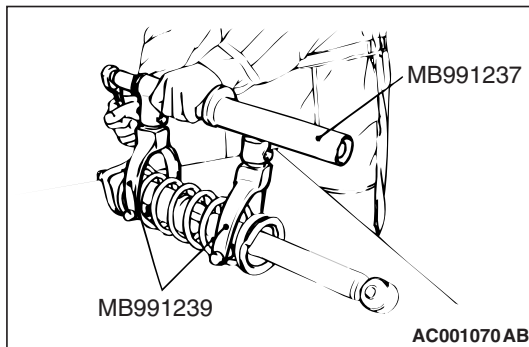
- >>А<<
7. Втулка А
 8. Шайба
 9. Резиновый буфер
 10. Винтовая пружина
 11. Амортизатор

ТОЧКА ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ РАЗБОРКЕ

<<А>> ОТВИНЧИВАНИЕ САМОКОНТРЯЩЕЙСЯ ГАЙКИ

⚠ ОСТОРОЖНО

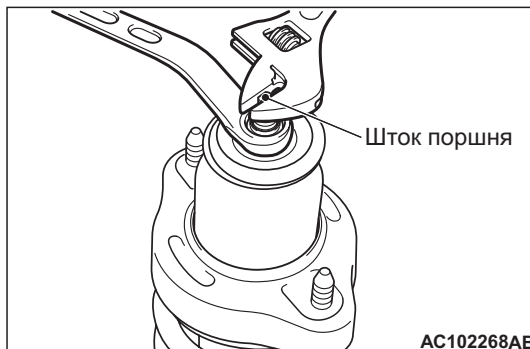
- Для надежной фиксации пружины ровно установите специальный комплект рычагов (МВ991239) так, чтобы расстояние между рычагами было максимальным.
- Не используйте ключ ударного действия для затяжки болта корпуса специального съемника пружин (МВ991237). Это приведет к поломке специального инструмента.



1. Для сжатия винтовой пружины используйте следующие специальные инструменты.
 - МВ991237: Корпус съемника пружин
 - МВ991239: Комплект рычагов

⚠ ОСТОРОЖНО

Самоконтрящаяся гайка штока внутри амортизатора может быть ослаблена. Не используйте ключ ударного действия для ослабления самоконтрящейся гайки.



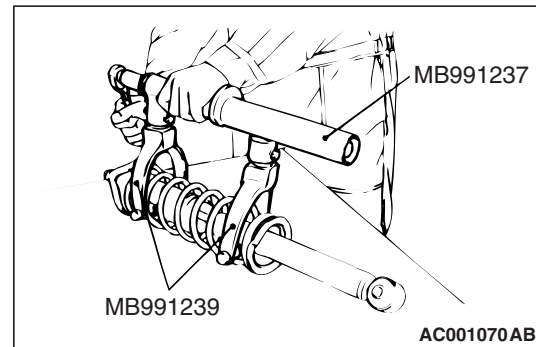
2. Зафиксируйте шток и снимите самоконтрящуюся гайку.

ТОЧКИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ ПОВТОРНОЙ СБОРКЕ

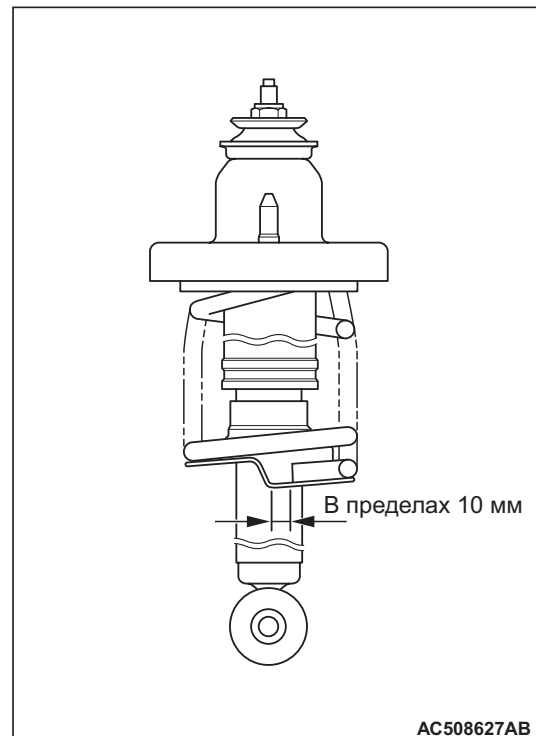
>>А<< УСТАНОВКА ВИНТОВОЙ ПРУЖИНЫ

⚠ ОСТОРОЖНО

Не используйте ключ ударного действия для ослабления болта корпуса специального съемника пружин (МВ991237). Это приведет к поломке специального инструмента.



1. Для сжатия винтовой пружины и ее установки на нижнюю подушку пружины используйте следующие специальные инструменты.
 - МВ991237: Корпус съемника пружин
 - МВ991239: Комплект рычагов



2. Расположите конец винтовой пружины относительно амортизатора как показано на рисунке.

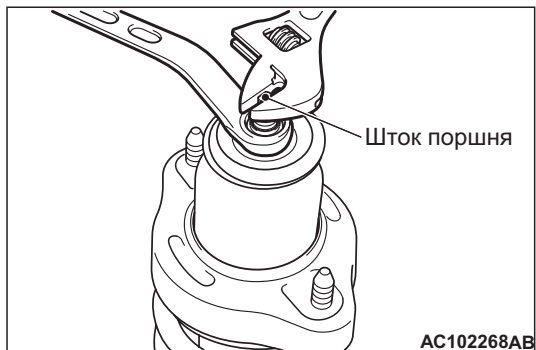
>>В<< УСТАНОВКА САМОКОНТРЯЩЕЙСЯ ГАЙКИ

⚠ ОСТОРОЖНО

Самоконтрящаяся гайка штока внутри амортизатора может быть ослаблена. Не используйте ключ ударного действия для затяжки самоконтрящейся гайки.

Зафиксируйте шток амортизатора как показано на рисунке и затяните самоконтрящуюся гайку с приложением нормативного момента затяжки.

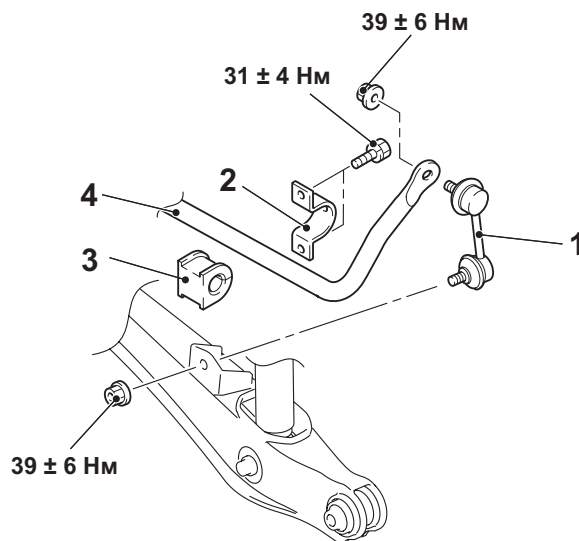
Момент затяжки: 25 ± 5 Нм



СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

M1341003000496



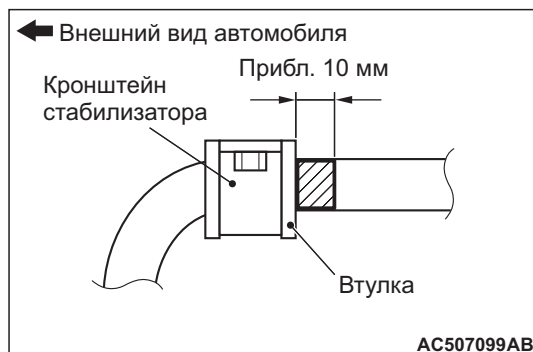
AC611124 AB

Последовательность демонтажа

- >>А<< 1. Стойка стабилизатора
- >>А<< 2. Кронштейн стабилизатора
- >>А<< 3. Втулка
 - Балка задней подвески
(См. [Стр.34-16.](#))
- >>А<< 4. Стабилизатор поперечной устойчивости

ТОЧКА ОБСЛУЖИВАНИЯ ДЛЯ УСТАНОВКИ

>>А<< УСТАНОВКА СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ/ВТУЛКИ/КРОНШТЕЙН А СТАБИЛИЗАТОРА



Расположите идентификационную метку стабилизатора поперечной устойчивости на левой стороне автомобиля как показано на рисунке и затяните крепежный болт кронштейна стабилизатора.

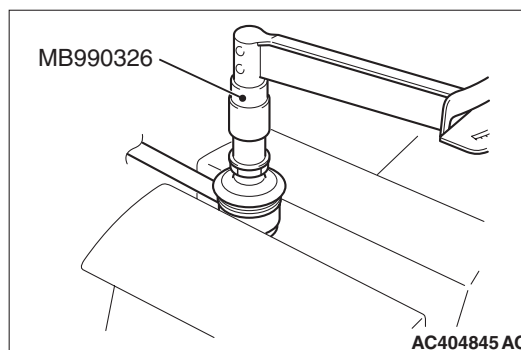
ОСМОТР

M1341001400540

- Проверьте втулки на износ и на наличие повреждений.
- Проверьте стабилизатор поперечной устойчивости на износ и на наличие повреждений.
- Проверьте состояние и форму всех болтов.

ПРОВЕРКА МОМЕНТА ВРАЩЕНИЯ ШАРНИРА СТОЙКИ СТАБИЛИЗАТОРА

M1341019300032



1. Подвигайте шарнир стойки стабилизатора за ось, установите на нее гайку и измерьте начальный вращающий момент шарнира стойки стабилизатора с помощью специальной головки устройства предварительного натяга (MB990326).

Стандартное значение: 0,5 – 2,9 Нм

2. Если измеренная величина момента превышает номинальное значение, замените стойку стабилизатора.
3. Если измеренная величина момента не превышает номинального значения, проверьте люфт шарнира стойки стабилизатора и убедитесь, что при его вращении не возникает ощущения засоренности. При отсутствии люфта и ощущения засоренности он пригоден к использованию.

ПРОВЕРКА ПЫЛЬНИКА ШАРНИРА СТОЙКИ СТАБИЛИЗАТОРА

M1341013000107

1. Обследуйте пыльник пальцами на наличие трещин или повреждений.
2. При наличии на пыльнике трещин или повреждений замените стойку стабилизатора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если на пыльнике имеются трещины или повреждения, шарнир мог быть поврежден.

БАЛКА ЗАДНЕГО МОСТА

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

M1341006800521

⚠ ОСТОРОЖНО

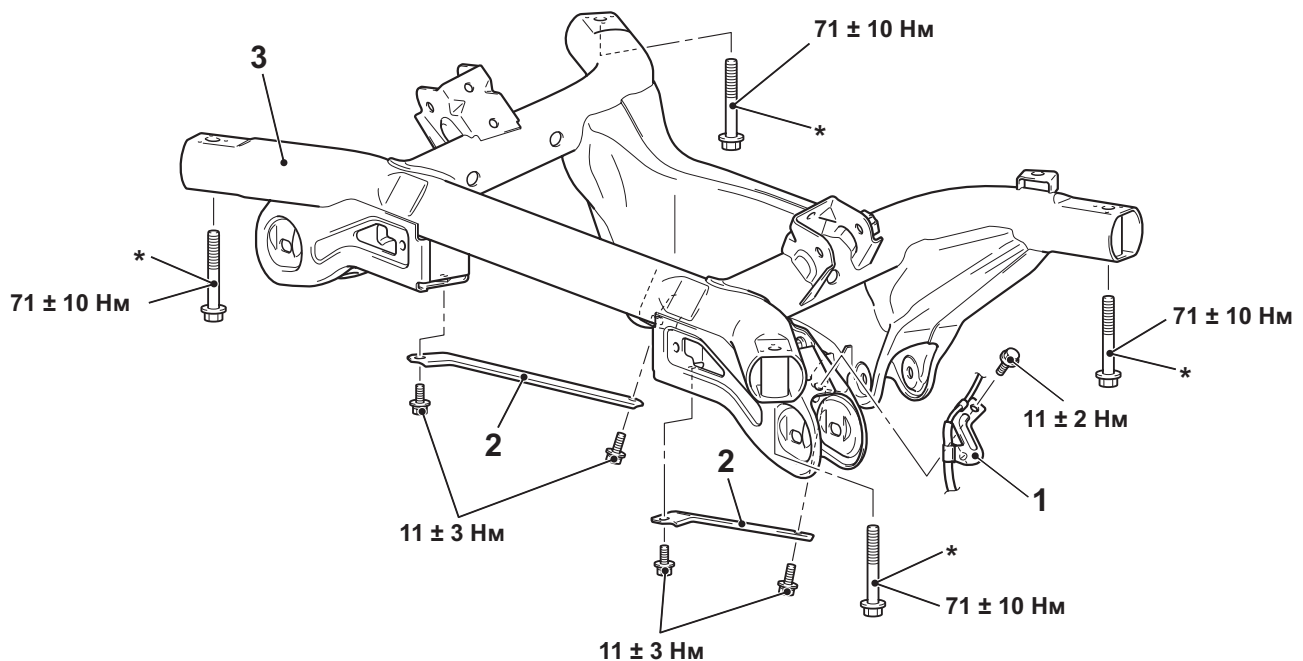
- Болт со стабилизатором трения обозначен звездочкой (*). При снятии детали убедитесь в отсутствии повреждений, удалите пыль и загрязнения с поверхностей подшипника и с резьбы и затяните их с применением нормативного момента затяжки.

Операции, выполняемые перед установкой

- Снятие рычага управляющей тяги (См. Стр.34-5.)
- Снятие верхнего рычага (См. Стр.34-5.)
- Снятие нижнего рычага (См. Стр.34-5.)
- Снятие стабилизатора задней подвески (См. Стр.34-14.)
- Снятие центральной выхлопной трубы и главного глушителя (См. «ГРУППА 15» – «Выхлопная труба и глушитель» Стр.15-9.)

Операции, выполняемые после установки

- Установка центральной выхлопной трубы и главного глушителя (См. «ГРУППА 15» – «Выхлопная труба и глушитель» Стр.15-9.)
- Установка стабилизатора задней подвески (См. Стр.34-14.)
- Установка нижнего рычага (См. Стр.34-5.)
- Установка верхнего рычага (См. Стр.34-5.)
- Установка управляющей тяги (См. Стр.34-5.)
- Проверка и регулировка углов установки задних колес (См. Стр.34-4.)



AC606849 AB

**Последовательность
демонтажа**

1. Фиксатор датчика скорости заднего колеса

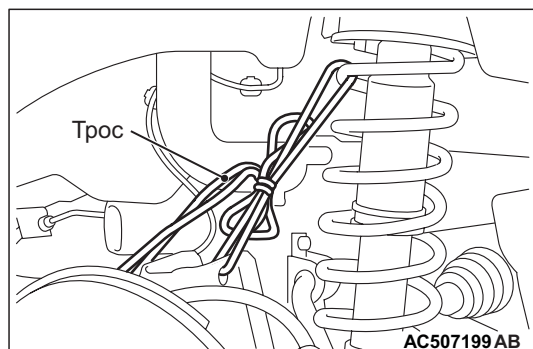
<<A>>

**Последовательность
демонтажа (Продолжение)**

2. Опора балки задней подвески
3. Балка задней подвески

**ТОЧКИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ
ДЕМОНТАЖЕ**

**<<А>> СНЯТИЕ БАЛКИ ЗАДНЕЙ
ПОДВЕСКИ**



Закрепите продольный рычаг веревкой как показано на рисунке, чтобы не нагружать тормозной шланг.

ОСМОТР

M1341006900120

- Проверьте поперечную балку на наличие трещин и деформаций.
- Проверьте состояние и форму всех болтов.

Примечания