

ГРУППА 21А

СЦЕПЛЕНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	21A-2	ПРОВЕРКА ДАТЧИКА СЦЕПЛЕНИЯ	21A-3
СЕРВИСНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ ..	21A-2	ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ	21A-4
СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	21A-2	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	21A-4
ОБСЛУЖИВАНИЕ БЕЗ		ОСМОТР	21A-5
ДЕМОНТАЖА	21A-2	УПРАВЛЕНИЕ СЦЕПЛЕНИЕМ	21A-6
ПРОВЕРКА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ	21A-2	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	21A-6
ПРОКАЧКА СЦЕПЛЕНИЯ	21A-3	ОСМОТР	21A-7

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

M1211000100405

Сцепление - сухое, однодисковое, диафрагменного типа; для управления сцеплением используется давление гидропривода. Работу сцепления и тормозной системы обеспечивает единый резервуар с тормозной жидкостью.

СЕРВИСНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

M1211000300595

Элемент	Стандартное значение
Боковой люфт педали сцепления, мм	4 или менее
Высота педали сцепления, мм	99 – 105
Расстояние между педалью сцепления и ограждением при отпуске педали сцепления, мм	15 или более

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

M1211000400365

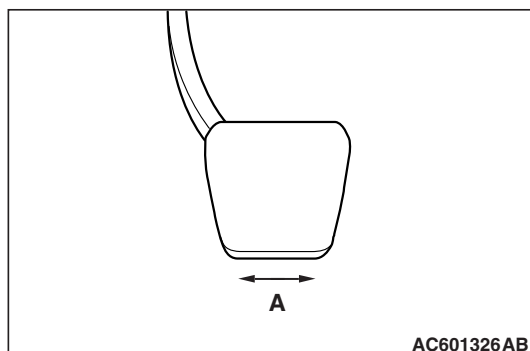
Элемент	Рекомендованная смазка	Количество
Рабочая жидкость сцепления	Тормозная жидкость DOT 3 или DOT 4	По необходимости
Шток цилиндра привода выключения сцепления	Castrol Olista Longtime 3 EP	

ОБСЛУЖИВАНИЕ БЕЗ ДЕМОНТАЖА

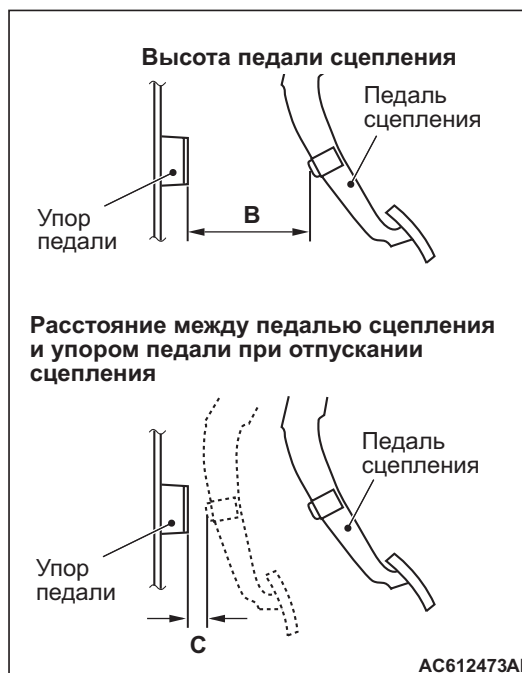
ПРОВЕРКА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ

M1211000900649

ПРИМЕЧАНИЕ: Конструкция узла педали сцепления не предусматривает регулировок.



- Измерьте люфт педали сцепления (A).
Стандартное значение (A): 4 мм или менее
- Если люфт педали сцепления отличается от стандартного значения, это может быть признаком неисправности узла педали сцепления. В этом случае проверьте узел педали сцепления и при необходимости замените.



- Убедитесь, что высота педали сцепления (В) и зазор (С) между педалью сцепления и упором педали при отпущенной педали соответствуют стандартному значению.

Стандартное значение (В): 99 – 105 мм
Стандартное значение (С): 15 мм или более

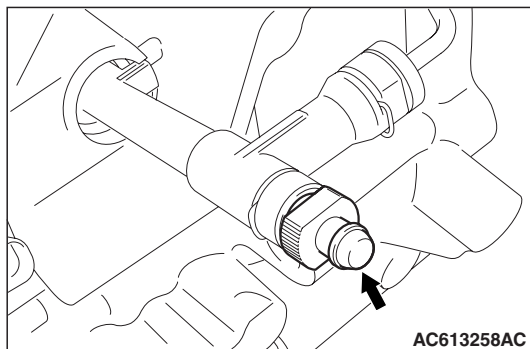
- Если высота педали сцепления и зазор между педалью сцепления и упором педали при отпущенной педали не соответствуют стандартному значению, это может быть признаком наличия воздуха в гидросистеме, либо неисправности главного цилиндра сцепления или рабочего цилиндра. В этом случае стравите воздух или проверьте исправность главного цилиндра сцепления и рабочего цилиндра, и при необходимости замените.

ПРОКАЧКА СЦЕПЛЕНИЯ

M1211001400498

⚠ ОСТОРОЖНО
 Используйте рекомендованную тормозную жидкость. Не смешивайте тормозные жидкости разных типов.

Рекомендованная жидкость: Тормозная жидкость DOT 3 или DOT 4



- Подсоедините шланг с емкостью к клапану прокачки.
- Отверните спускной штуцер.

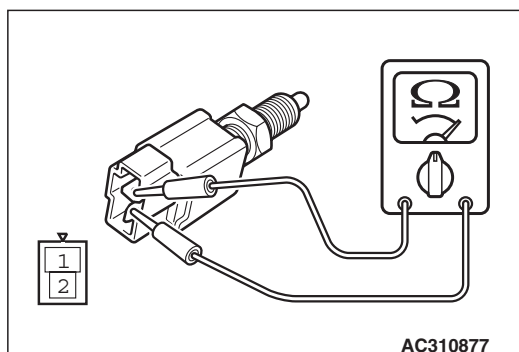
- Медленно нажмите на педаль сцепления. Отверните клапан прокачки, чтобы стравить воздух и тормозную жидкость. Заверните клапан прокачки. Отпустите педаль сцепления. Повторяйте до тех пор, пока из патрубка не будет выходить чистая тормозная жидкость без пузырьков воздуха.
- Убедитесь, что во время процесса прокачки сцепления уровень тормозной жидкости в резервуаре остается между метками «MAX» и «MIN».

ПРОВЕРКА ДАТЧИКА СЦЕПЛЕНИЯ

M1211001100367

⚠ ОСТОРОЖНО
 Не смазывайте датчик и область его установки, так как это может привести к сбоям в его работе. Кроме того, не прикасайтесь к датчику перчатками, если они загрязнены.

- Проверьте педаль сцепления.



- Подключите омметр к разъему датчика сцепления, затем проверьте целостность цепи при полностью нажатой и полностью отпущенной педали сцепления.

Подключение тестера	Положение педали	Номинальное состояние
1-2	Полностью нажата	Замкнута (менее 2 Ом)
	Отпущена	Разрыв цепи

- Если значение при замкнутой цепи отличается, замените датчик сцепления.

ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

M1211001600685

⚠ ОСТОРОЖНО

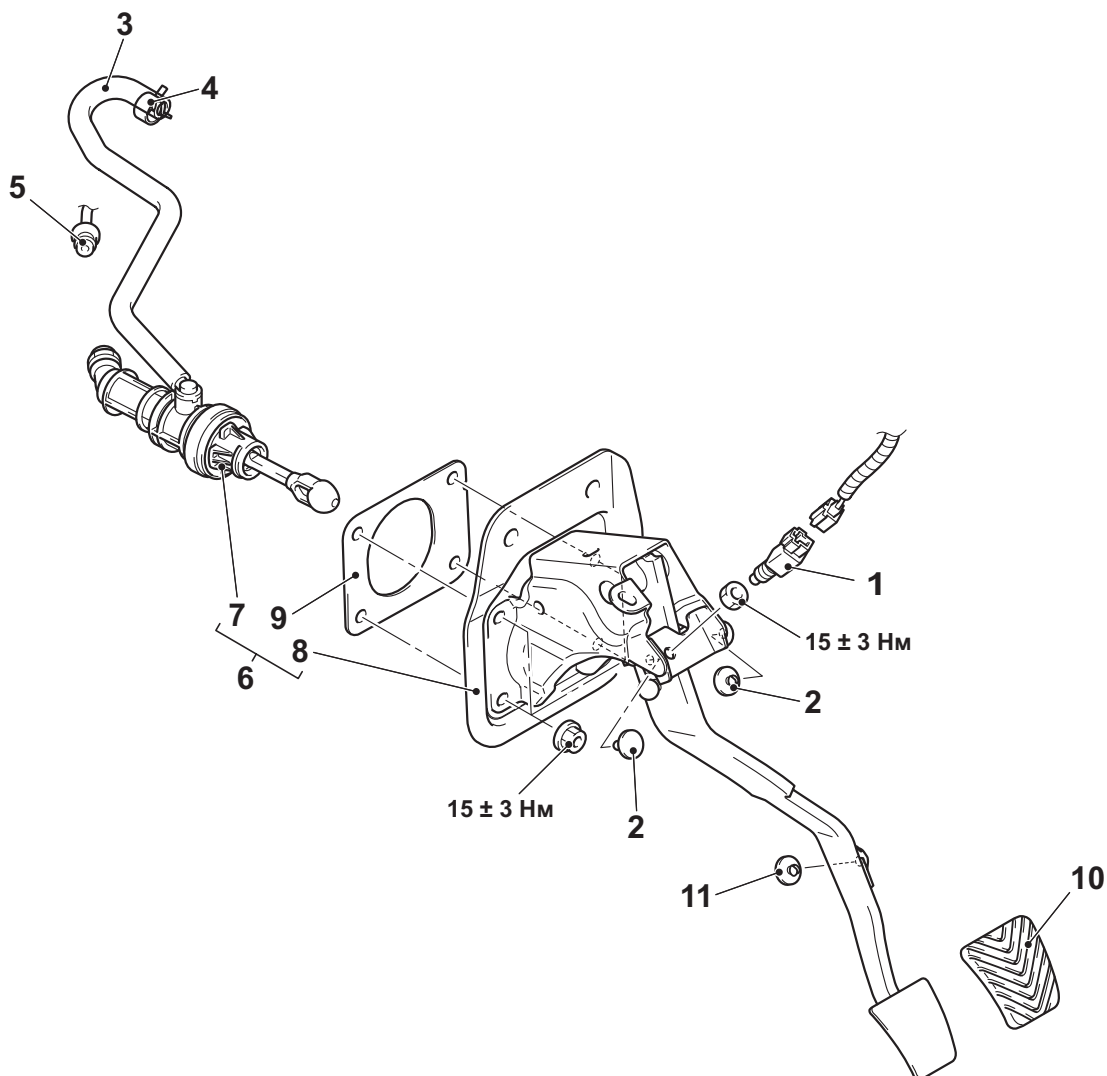
Не смазывайте датчик и область его установки, так как это может привести к сбоям в его работе. Кроме того, не прикасайтесь к датчику перчатками, если они загрязнены.

Операции перед снятием

- Снятие узла воздухоочистителя (см. ГРУППА 15 – Воздухоочиститель [Стр.15-3](#)).
- Снятие аккумуляторной батареи и полки аккумуляторной батареи.
- Снятие ETACS-ECU (см. ГРУППА 54A – ETACS-ECU [Стр.54A-353](#)).
- Слив тормозной жидкости

Операции после установки

- Установка ETACS-ECU (см. ГРУППА 54A – ETACS-ECU [Стр.54A-353](#)).
- Установка аккумуляторной батареи и полки аккумуляторной батареи.
- Установка узла воздухоочистителя (см. ГРУППА 15 – Воздухоочиститель [Стр.15-3](#)).
- Подача рабочей жидкости сцепления
- Прокачка сцепления (см. [Стр.21A-3](#)).
- Проверка педали сцепления (см. [Стр.21A-2](#)).

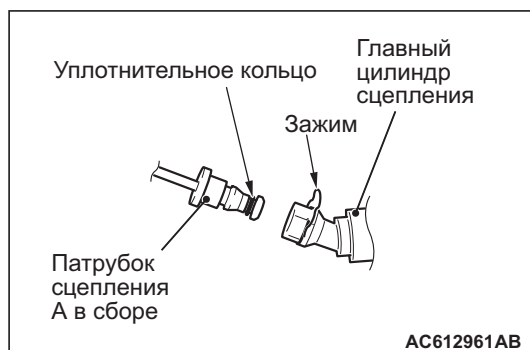


Последовательность
демонтажа

- >>В<< 1. Датчик сцепления <автомобили с системой круиз-контроля>
2. Упор
3. Соединение шланга резервуара с резервуаром тормозной жидкости
4. Зажим шланга
<<А>> >>А<< 5. Соединение А патрубка сцепления в сборе
<<В>> 6. Главный цилиндр сцепления и узел педали сцепления
7. Главный цилиндр сцепления
8. Узел педали сцепления
9. Уплотнение
10. Накладка педали
11. Упор

ТОЧКА ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ
ДЕМОНТАЖЕ

<<А>> СНЯТИЕ СОЕДИНЕНИЯ
ПАТРУБКА СЦЕПЛЕНИЯ А В СБОРЕ



ОСТОРОЖНО

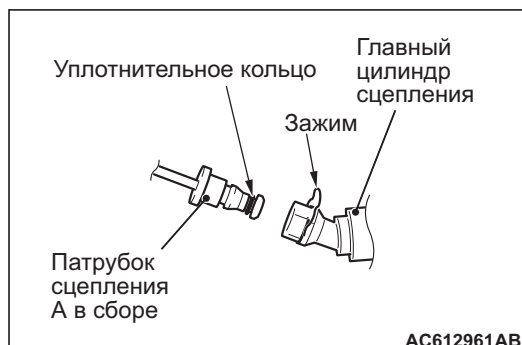
- Не снимайте уплотнительные кольца и зажимы с патрубка сцепления А в сборе и с главного цилиндра сцепления.
- Если уплотнительные кольца патрубка сцепления А в сборе и главного цилиндра сцепления повреждены, замените узлы целиком.

<<В>> СНЯТИЕ ГЛАВНОГО ЦИЛИНДРА
СЦЕПЛЕНИЯ И УЗЛА ПЕДАЛИ
СЦЕПЛЕНИЯ

Снимите главный цилиндр сцепления и узел педали сцепления из салона автомобиля.

ТОЧКА ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ
МОНТАЖЕ

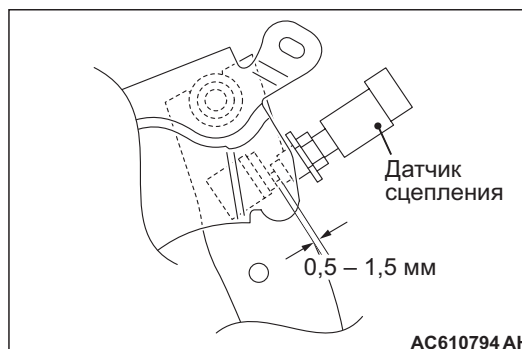
>>А<< УСТАНОВКА СОЕДИНЕНИЯ
ПАТРУБКА СЦЕПЛЕНИЯ А В СБОРЕ



ОСТОРОЖНО

- Перед установкой патрубка сцепления А в сборе и главного цилиндра сцепления убедитесь, что уплотнительные кольца и зажимы не повреждены.
- В случае загрязнения патрубка сцепления А в сборе и главного цилиндра сцепления, либо мест их установки, перед установкой очистите их тормозной жидкостью.

>>В<< УСТАНОВКА ДАТЧИКА
СЦЕПЛЕНИЯ



Установите датчик сцепления на рекомендованной позиции при отпущенной педали сцепления.

ОСМОТР

- Проверьте главный цилиндр и шланг сцепления на предмет утечки рабочей жидкости.

УПРАВЛЕНИЕ СЦЕПЛЕНИЕМ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

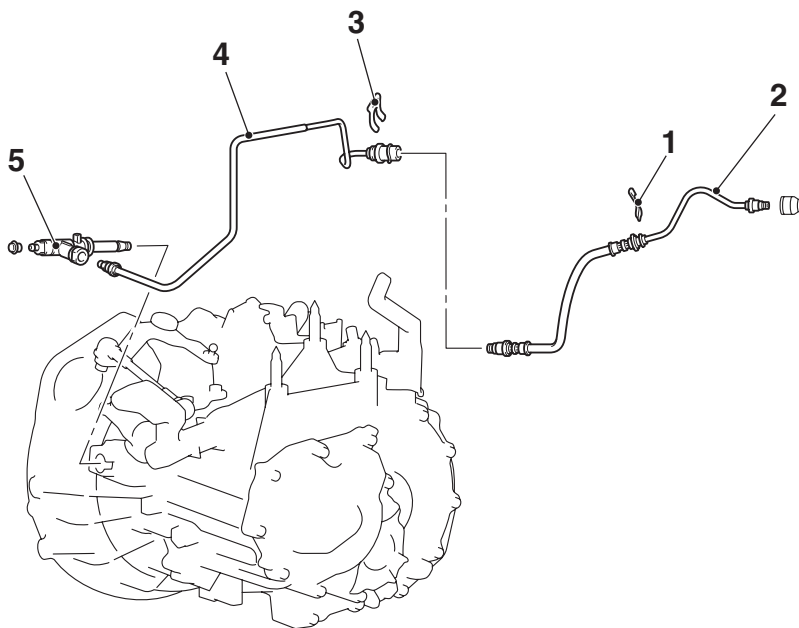
M1211001900772

Операции перед снятием

- Снятие узла воздухоочистителя (см. ГРУППА 15 – Воздухоочиститель [Стр.15-3](#)).
- Снятие аккумуляторной батареи и полки аккумуляторной батареи.
- Слив тормозной жидкости

Операции после установки

- Установка аккумуляторной батареи и полки аккумуляторной батареи.
- Установка узла воздухоочистителя (см. ГРУППА 15 – Воздухоочиститель [Стр.15-3](#)).
- Подача рабочей жидкости сцепления
- Прокатка сцепления (см. [Стр.21A-3](#)).



AC700203AC

Порядок демонтажа патрубка сцепления

1. Зажим шланга А
2. Патрубок сцепления А в сборе
3. Зажим шланга А
4. Патрубок сцепления В в сборе

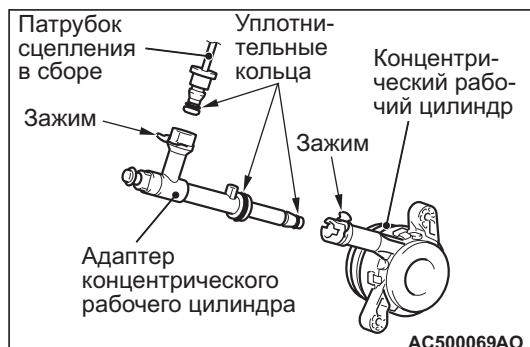
<<А>> >>А<<

Порядок демонтажа адаптера рабочего цилиндра

- Коробка передач в сборе (см. ГРУППА 22А, Коробка передач в сборе [Стр.22А-7](#)).
- 5. Адаптер рабочего цилиндра

ТОЧКА ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ ДЕМОНТАЖЕ

<<А>> СНЯТИЕ АДАПТЕРА РАБОЧЕГО ЦИЛИНДРА

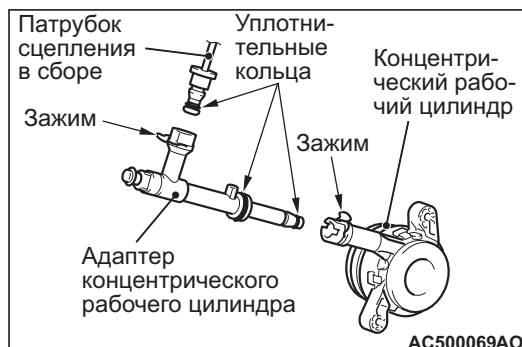


⚠ ОСТОРОЖНО

- Не снимайте уплотнительные кольца и зажимы патрубка сцепления, адаптера рабочего цилиндра и рабочего цилиндра.
- Если уплотнительные кольца и зажимы патрубка сцепления, адаптера рабочего цилиндра и рабочего цилиндра повреждены, замените соответствующие узлы целиком.

ТОЧКА ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ МОНТАЖЕ

>>А<< АДАПТЕР РАБОЧЕГО ЦИЛИНДРА



⚠ ОСТОРОЖНО

- Перед установкой патрубка сцепления, адаптера рабочего цилиндра и рабочего цилиндра убедитесь, что уплотнительные кольца и зажимы не повреждены.
- Если уплотнительные кольца патрубка сцепления, адаптера рабочего цилиндра и рабочего цилиндра, либо места их установки загрязнены, то перед установкой очистите их тормозной жидкостью.

ОСМОТР

M1211002000307

- Проверьте шланг или патрубок сцепления на предмет растрескивания и засорения.

Примечания