

エンジン ルブリケーション

目 次

給油脂	2	車上整備	2
特殊工具	2	1. エンジンオイルの点検	2
		2. エンジンオイルの交換	3
		3. エンジンオイルフィルターの交換	4

給油脂

項目		4G9	6A1
エンジンオイル銘柄		ダイヤクイーンモーターオイル（SE級以上）又は、オイル缶にILSAC認証（イルサックサーティフィケーション）マーク*の入ったエンジンオイル	
エンジンオイル 容量 dm ³ {ℓ}	全容量	3.8 {3.8}	4.2 {4.2}
	オイルフィルター内容量	0.3 {0.3}	0.3 {0.3}

ILSAC認証マーク

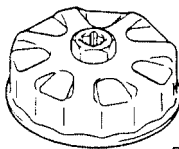


M03A015

備考

*: ILSAC（イルサック）とは、International Lubricant Standardization and Approval Committee（国際潤滑油規格化・認可委員会）のことで、ILSACに合格したオイルには、左図のマークがオイル缶に表示されている。
ダイヤクイーンモーターオイルM-5 SH/GF-1はAPI及びILSACに合格したオイルである。

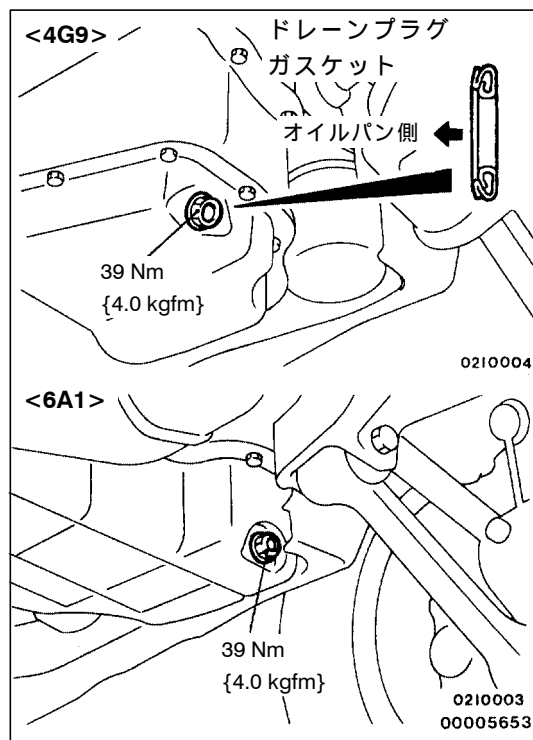
特殊工具

工具	番号	名称	用途
 B991396	MB991396	オイルフィルター レンチ	エンジンオイルフィルターの取外し、取付け （番号MD135737）

車上整備

1. エンジンオイルの点検

- (1) エンジンオイルの量がオイルレベルゲージで示された範囲内にあるか点検する。
- (2) エンジンオイルに著しい汚れ、冷却水又はガソリンの混入がなく適度な粘度があるか点検する。



2. エンジンオイルの交換

- (1) エンジンを暖機した後、停止し、オイルフィルターキャップを取外す。
- (2) ドレインプラグを外し、エンジンオイルを抜取る。
- (3) ガスケットは新品と交換し、図示の方向に取付け、ドレインプラグを規定トルクで締付ける。

締付けトルク: **39 Nm {4.0 kgfm}**

- (4) 新しいエンジンオイルを給油する。なお、給油はレベルゲージでオイルレベルを確認しながら行う。

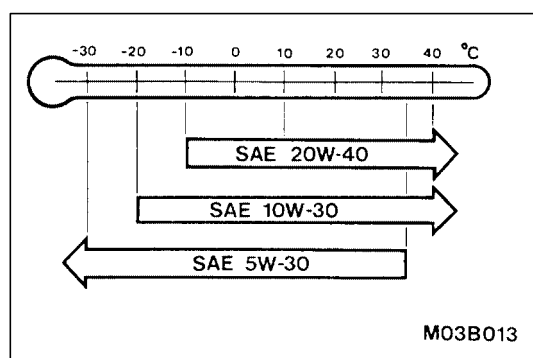
エンジンオイル:

ダイヤクイーンモーターオイル (SE級以上) 又は、オイル缶にILSAC認証 (イルサックサーティフィケーション) マークの入ったエンジンオイル

エンジンオイル容量 (オイルフィルター内残存分を除く):

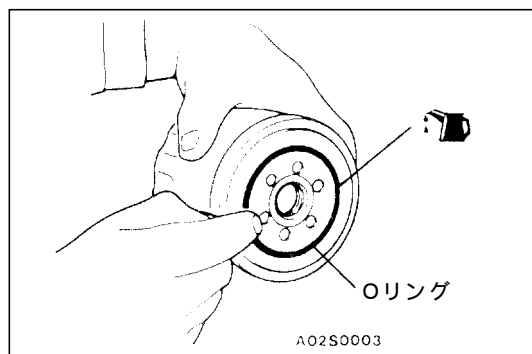
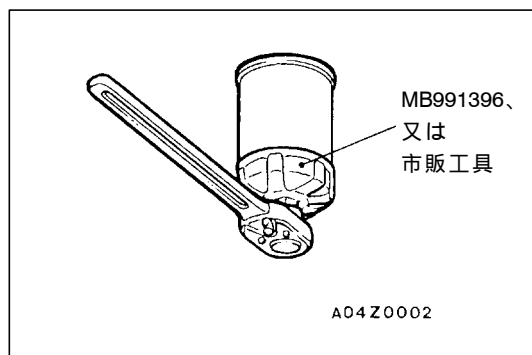
<4G9> **3.5 dm³ {3.5 ℓ}**

<6A1> **3.9 dm³ {3.9 ℓ}**



備考

- 1) エンジンオイルは外気温に応じた粘度のものを使用する。
- 2) 4G9エンジンは5W-30を工場充てんしているため、5W-30を推奨する。
- (5) エンジンを数分回転させる。
- (6) エンジンを止め、数分後にレベルゲージでオイルレベルを確認する。



3. エンジンオイルフィルターの交換

- (1) エンジンを暖機した後、停止し、オイルフィルターキャップを取外す。
- (2) ドレインプラグを外し、エンジンオイルを抜取る。
- (3) 下表の工具を使用し、エンジンオイルフィルターを取外す。

注意

6A1 エンジン搭載車は、フィルター内残存オイルがオイルガイドの溝からあふれ、スターターにかかるおそれがあるため、フィルター内残存オイルを徐々に抜きながらフィルターを取外すこと。

- (4) フィルターブラケット側の取付け面を清掃する。
- (5) 新品のオイルフィルターのOリング全周に少量のエンジンオイルを塗布する。
- (6) オイルフィルターのOリングがフランジ面に接触した所から下表の工具を使用し、規定トルクで締付ける。
- (7) ドレインプラグを取付け、エンジンオイルを給油する。
(P12-3エンジンオイルの交換参照)
- (8) エンジンを2~3回レーシングし、オイルフィルター取付け部よりエンジンオイルの漏れがないことを確認する。

番号	エンジン	使用工具	締付けトルク
MD135737	4G9, 6A1 <SOHC>	MB991396又は相当品	約1回転 (14 Nm {1.4 kgfm})
MD136466	6A1 <DOHC>	市販工具	約3/4回転 (17 Nm {1.7 kgfm})
MD332687	4G9, 6A1 <SOHC>	市販工具	約3/4回転 (16 Nm {1.6 kgfm})