
パワープラント マウント

目 次

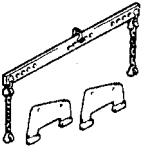
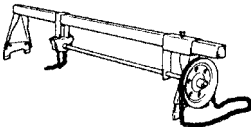
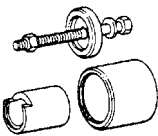
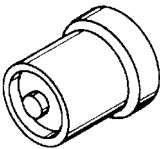
整備基準値	2	トランスミッションマウンティング	4
特殊工具	2	ロールストッパー、センターメンバー	5
エンジンマウンティング	3	クロスメンバー	6



整備基準値

項目	標準値
ブッシュAのインナーパイプはみ出し量 mm	9.0±1.0
ブッシュBのインナーパイプはみ出し量 mm	4.0±1.0
ブッシュCのインナーパイプはみ出し量 mm	4.0±0.5

特殊工具

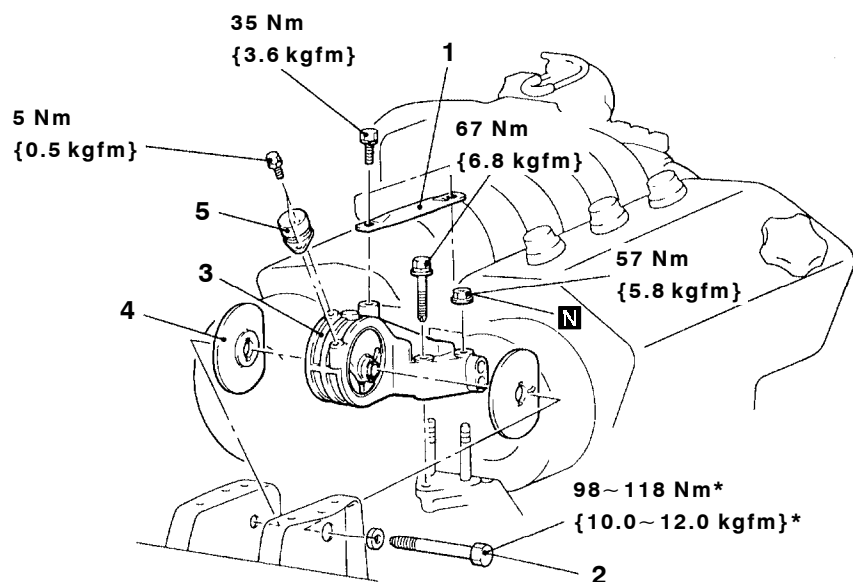
工具	番号	名称	用途
 B991453	MB991453	エンジンハンガー	トランスミッションマウント脱着時のエンジン Ass'y 保持
 Z203827	推奨工具 MB203826 (株)安全自動車扱い MZ203827 (株)バンザイ扱い	エンジンリフター	
	MB991045	ブッシュリムーバー & インストーラー	ブッシュA及びBの抜取り、圧入
	MB990828	ブッシュリムーバー & インストーラー	ブッシュCの抜取り、圧入

エンジンマウンティング

取外し・取付け

取外し前、取付け後の作業

- エンジン・トランスミッションAss'yをインシュレーターに重量がかからない位置までジャッキアップする。
- コンデNSTANKの取外し、取付け (グループ14参照)
- エンジンカバーの取外し、取付け <6A1>



A0110063

取外し手順

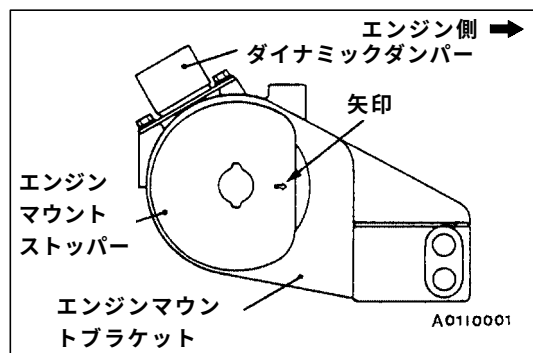
1. エンジンマウントステー <6A1>
2. エンジンマウントインシュレーター取付けボルト
3. エンジンマウントブラケット
4. エンジンマウントストッパー



5. ダイナミックダンパー

注意

*印の締付け箇所は仮締めした後、エンジン重量がボデーにかかった状態で本締めすること。



取付けの要点

▶A◀ エンジンマウントストッパーの取付け

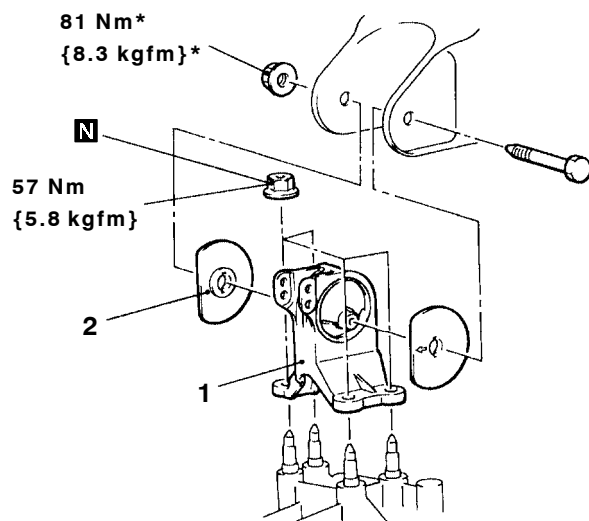
エンジンマウントストッパーは矢印が図示方向になるように取付ける。

トランスミッションマウンティング

取外し・取付け

取外し前、取付け後の作業

- エアクリーナーAss'yの取外し、取付け
(グループ14参照)
- バッテリー、バッテリートレイの取外し、取付け
- センターメンバーの取外し、取付け (P.32-5参照)
- トランスミッションとリヤロールストッパーの結合ボルトの取外し、取付け (P.32-5参照)
- リヤロールストッパーブラケットの取外し、取付け
(グループ23, 23 – トランスミッションAss'y参照)



A0110065

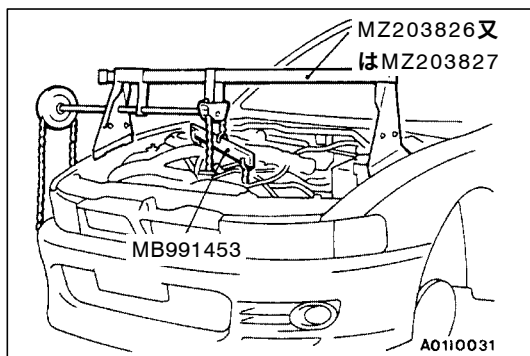
取外し手順



1. トランスミッションマウントブラケット
- ▶A◀ 2. トランスミッションマウントストッパー

注意

*印の締付け箇所は仮締めした後、エンジン重量がボデーにかかった状態で本締めすること。



取外しの要点

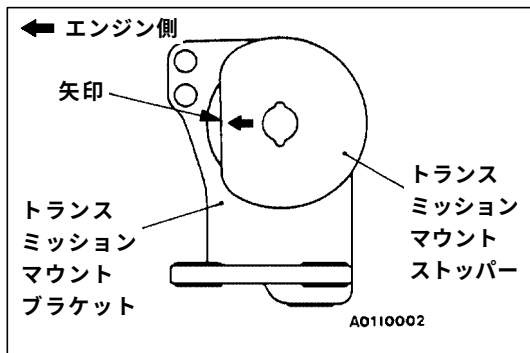
◀A▶ トランスミッションマウントブラケットの取外し

1. 特殊工具を車両にセットし、エンジン・トランスミッションAss'yを保持する。
2. センターメンバーとリヤロールストッパーブラケットを取外す。
3. トランスミッションマウントブラケット取付けボルト・ナットを取外す。
4. エンジン・トランスミッションAss'yを下げてから、トランスミッションマウントブラケットを取外す。

取付けの要点

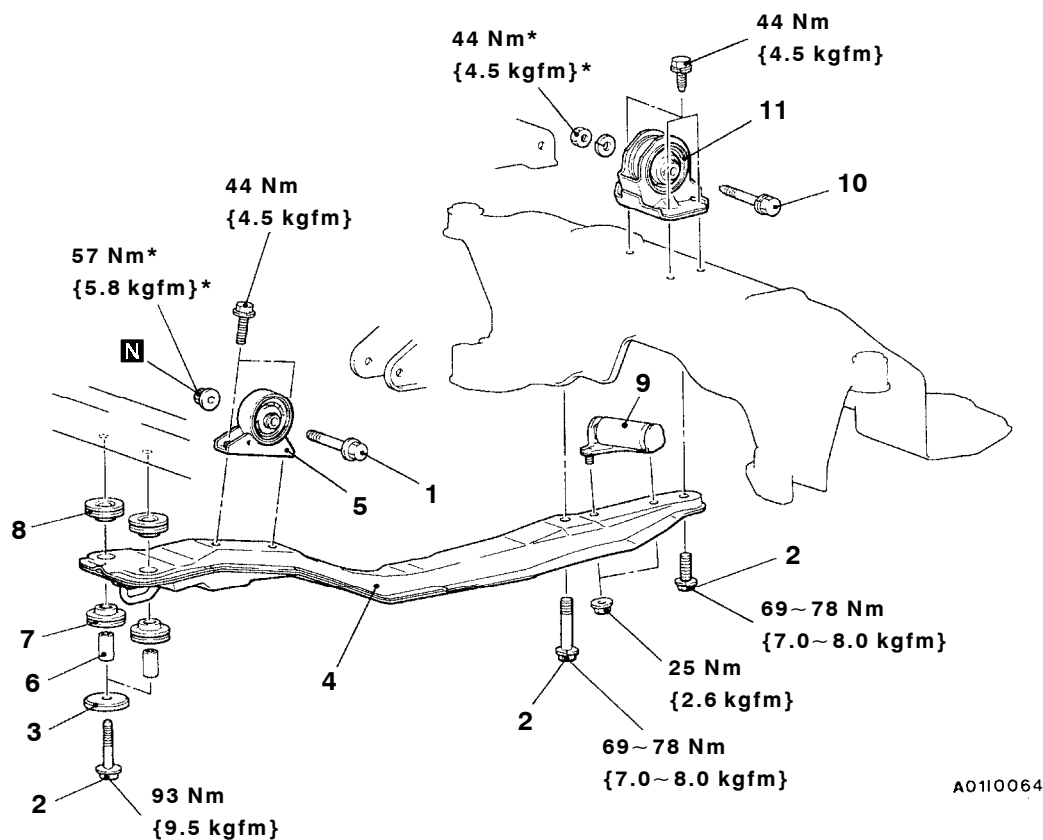
▶A◀ トランスミッションマウントストッパーの取付け

トランスミッションマウントストッパーは矢印が図示方向になるように取付ける。



ロールストッパー、センターメンバー

取外し・取付け



A0110064

フロントロールストッパー、センターメンバーの取外し手順

1. トランスミッションとフロントロールストッパーの結合ボルト
2. センターメンバー取付けボルト
3. ストッパー
4. センターメンバー
5. フロントロールストッパー
6. カラー
7. ブッシュ (ロワー)
8. ブッシュ (アッパー)
9. ダイナミックダンパー <4G9>

リヤロールストッパーの取外し手順

1. トランスミッションとフロントロールストッパーの結合ボルト <4WD>
2. センターメンバー取付けボルト <4WD>
3. ストッパー <4WD>
4. センターメンバー <4WD>
10. トランスミッションとリヤロールストッパーの結合ボルト
11. リヤロールストッパー

注意

*印の締付け箇所は仮締めした後、エンジン重量がボデーにかかった状態で本締めすること。

クロスメンバー

取外し・取付け

注意: SRS

ステアリングギヤボックスを取外す前に必ずグループ52B – SRSエアバッグを参照すること。また、前輪を直進状態にし、イグニションキーを抜くこと。

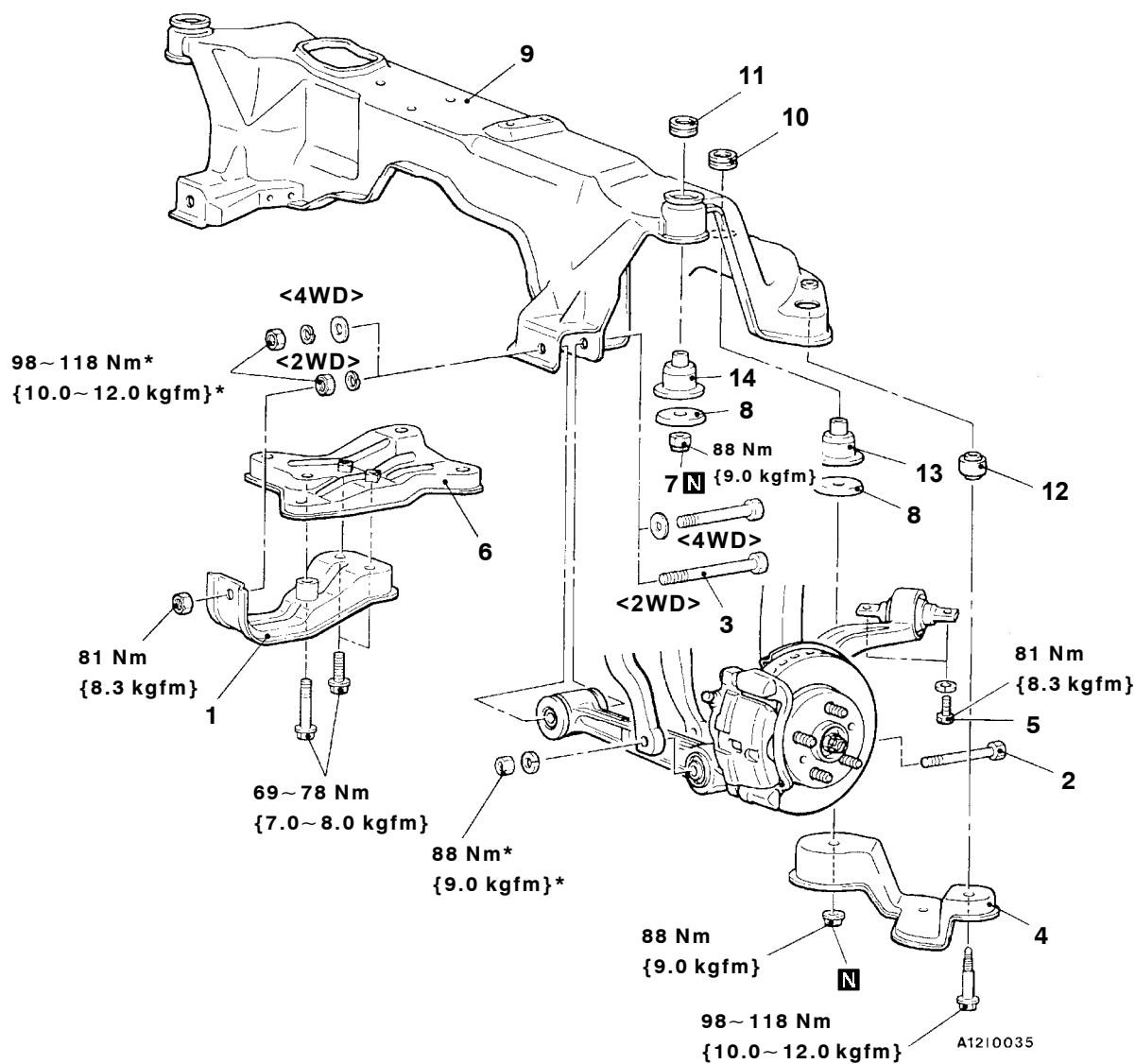
このことを怠ると、SRS用クロックスプリングが損傷を受け、SRS(エアバッグ)が作動せず、運転者に重大な損傷を与える場合がある。

取外し前の作業

- パワーステアリングフルードの抜き取り
(グループ37A – 車上整備参照)
- センターメンバーの取外し (P.32-5参照)
- フロントエキゾーストパイプの取外し
(グループ15参照)
- トランスファーAss'yの取外し <4WD>
(グループ22, 23参照)
- スタビライザーバーの取外し (グループ33A参照)
- リヤロールストッパーの取外し (P.32-5参照)

取付け後の作業

- リヤロールストッパーの取付け (P.32-5参照)
- スタビライザーバーの取付け (グループ33A参照)
- トランスファーAss'yの取付け <4WD>
(グループ22, 23参照)
- フロントエキゾーストパイプの取付け
(グループ15参照)
- センターメンバーの取付け (P.32-5参照)
- パワーステアリングフルードの注入及びエア抜き
(グループ37A – 車上整備参照)
- ステアリングホイールの直進状態の確認
- ホイールアライメントの点検・調整
(グループ33A – 車上整備参照)



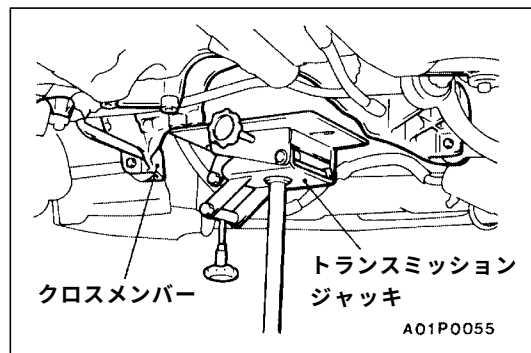
取外し手順

1. No.2ステア <2WD>
2. ラテラルロワーアームとダンパー
フォークの接続
3. ラテラルロワーアームとクロスメン
バーの接続
4. No.3ステア
5. コンプレッションロワーアーム取付け
ボルト
6. No.1ステア <2WD>
- ステアリングギヤ&リンケージ
(グループ37A参照)
7. クロスメンバー取付けナット

8. ロワープレート
9. クロスメンバー
10. ストッパーA
11. ストッパーB
12. ブッシュC
13. ブッシュA
14. ブッシュB

注意

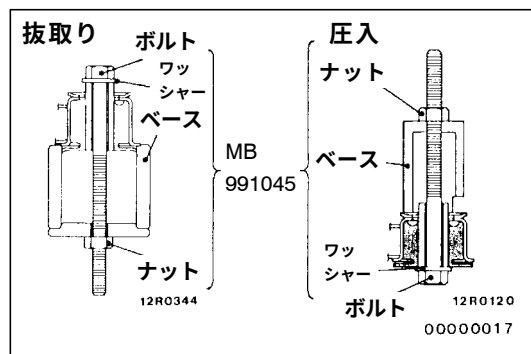
*印の締付け箇所は仮締めした後、車両を接地し、空車状態で本締めすること。



取外しの要点

◀A▶ No.3ステーの取外し

クロスメンバーをトランスミッションジャッキで保持しNo.3ステーを取外す。



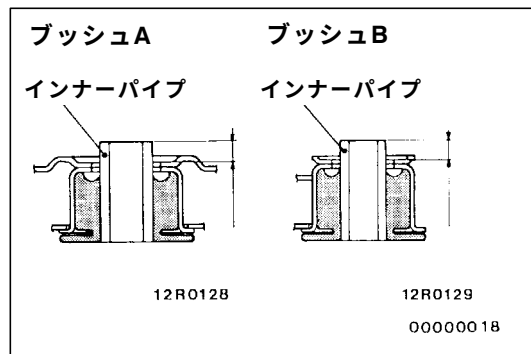
ブッシュの交換 <2WD>

1. ブッシュA及びB

- (1) 特殊工具を使用して、ブッシュA及びBの抜き取り及び圧入を行う。

備考

ブッシュの圧入時は、クロスメンバーとブッシュの接触面に石けん水等を十分に塗布する。

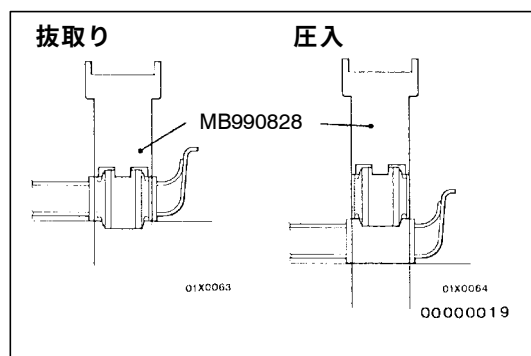


- (2) ブッシュはインナーパイプのはみ出し量が標準値となるように圧入する。

標準値:

<ブッシュA> 9.0 ± 1.0 mm

<ブッシュB> 4.0 ± 1.0 mm



2. ブッシュC

- (1) 特殊工具を使用してブッシュCの抜き取り及び圧入を行う。

- (2) ブッシュはインナーパイプのはみ出し量が標準値となるように圧入する。

標準値 (A): 4.0 ± 0.5 mm

