

ПЕРЕДНИЙ МОСТ

СОДЕРЖАНИЕ

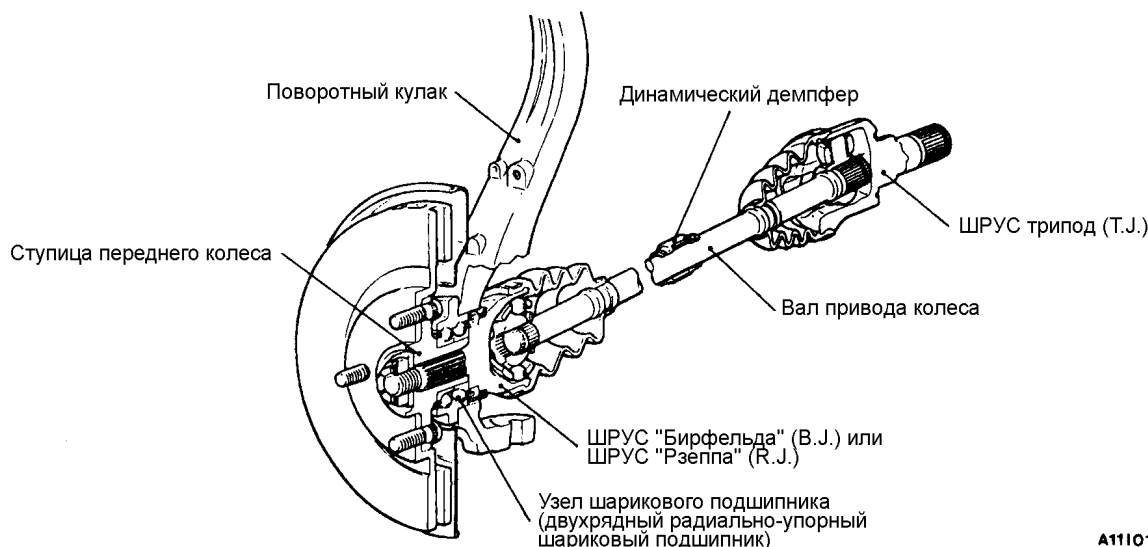
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	2
ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВОК И КОНТРОЛЯ	2
СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ.....	2
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ.....	3

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ	4
Проверка осевого зазора ступицы переднего колеса	4
Замена болта ступицы переднего колеса	4
СТУПИЦА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	5
ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК	8
ВАЛ ПРИВОДА КОЛЕСА.....	9

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Передний мост состоит из поворотных кулаков, ступицы переднего колеса, узлов шарикового подшипника и вала привода колеса. Узел шарикового подшипника запрессован в ступицу переднего колеса и прикручен болтами к поворотному кулаку. В этом узле используется двухрядный радиально-упорный шариковый подшипник.

Вал привода колеса имеет ШРУС "Трипод" (Т.Ж.) со стороны КПП и ШРУС "Бирфельда" (В.Ж.) или ШРУС "Рзеппа" (Р.Ж.) со стороны колеса



A1110105

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВОК И КОНТРОЛЯ

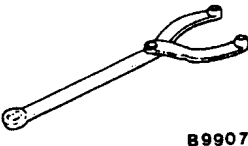
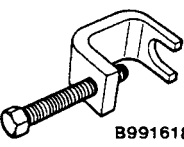
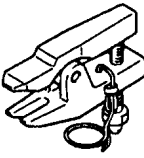
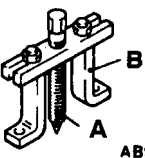
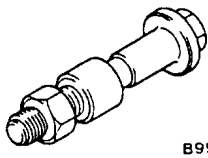
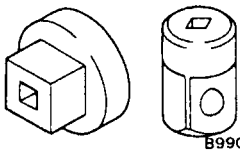
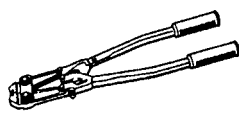
Параметры		Номинальная величина	Предельно допустимое значение
Осевой зазор в подшипнике ступицы переднего колеса, мм		-	0,05
Момент сопротивления начала вращения подшипника ступицы переднего колеса, Н·м		-	1,0 или меньше
Установка длины защитного чехла ШРУСа "Трипод" (Т.Ж.), мм	Автомобили с бензиновым двигателем объемом 2000 см ³	82	-
	Автомобили с дизельным двигателем - объемом 2000 см ³ или с двигателем 2500 см ³	81	-
Величина раскрытия специального инструмента (МВ991561), мм	При одевании малого хомута защитного чехла ШРУСа "Бирфельда" (В.Ж.) (или ШРУСа "Рзеппа" (Р.Ж.))	2,9	-
	При одевании большого хомута защитного чехла ШРУСа "Бирфельда" (В.Ж.) (или ШРУСа "Рзеппа" (Р.Ж.))	3,2	-
Ширина обжатой части хомута защитного чехла ШРУСа "Бирфельда" (В.Ж.) (или ШРУСа "Рзеппа" (Р.Ж.)), мм		2,4 – 2,8	-
Расстояние между защитным чехлом ШРУСа "Бирфельда" (В.Ж.) (или ШРУСа "Рзеппа" (Р.Ж.)) (на большом диаметре) и ступенчатой частью корпуса ШРУСа "Бирфельда" (В.Ж.) (или ШРУСа "Рзеппа" (Р.Ж.)), мм		0,1 – 1,5	-

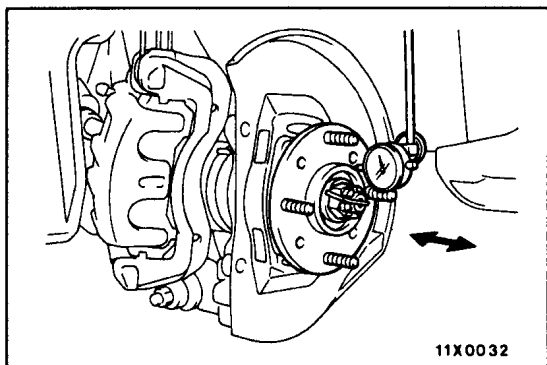
СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Наименования		Наименование смазки	Количество, г
ШРУС "Трипод" (Т.Ж.)	Автомобили с бензиновым двигателем объемом 2000 см ³	Консистентная смазка из ремонтного комплекта	120
	Автомобили с дизельным двигателем объемом 2000 см ³ или с двигателем 2500 см ³	Консистентная смазка из ремонтного комплекта	150

Наименования		Наименование смазки	Количество г.
ШРУС "Бирфельда" (B.J.) (или ШРУС "Рзеппа" (R.J.))	2000	Консистентная смазка из ремонтного комплекта	120
	2500	Консистентная смазка из ремонтного комплекта	135

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

Инструмент	Номер	Наименование	Назначение
 В990767	MB990767	Вильчатый держатель	Фиксация ступицы переднего колеса
 В991618	MB991618	Съемник болтов ступицы	Снятие болта ступицы переднего колеса
 В991113	MB991406, MB990635 или MB991113	Съемник	Отсоединение шаровой опоры
 АВ990241	MB990241 А: MB990242 В: MB990244	Съемник приводного вала А: Стержень съемника В: Скоба съемника	- Снятие ступицы переднего колеса в сборе - Снятие вала привода колеса
 В990998	MB990998	Оправка для снятия и установки ступицы переднего колеса	- Снятие и запрессовка ступицы переднего колеса - Временная фиксация подшипника ступицы переднего колеса
 В990326	MB990326	Специальный инструмент	Измерение момента начала вращения подшипника ступицы
	MB991461	Специальный инструмент	Предотвращение попадания посторонних предметов в картер КПП
	MB991561	Пассатижи для хомутов и чехлов	Установка хомута защитного чехла ШРУСа "Бирфельда" (B.J.) (или ШРУСа "Рзеппа" (R.J.))

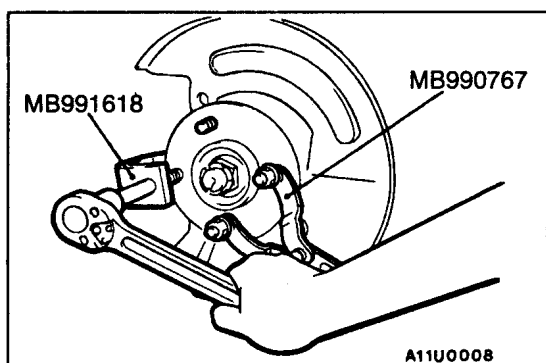


ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ ПРОВЕРКА ОСЕВОГО ЗАЗОРА СТУПИЦЫ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

1. Снимите суппорт в сборе и подвесьте его с помощью проволоки.
2. Снимите тормозной диск со ступицы.
3. Закрепите измерительную стойку с индикатором часового типа, как показано на рисунке, и измерьте величину осевого зазора ступицы, перемещая ее вперед-назад.

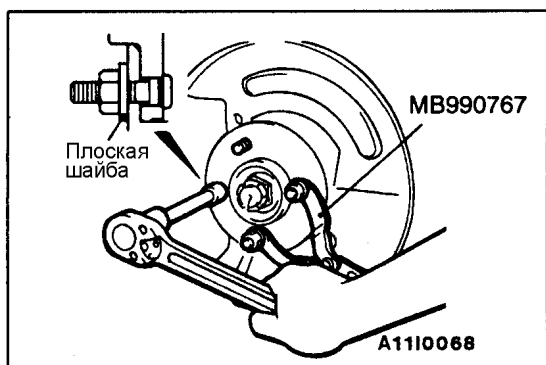
Предельно допустимое значение: 0,05 мм

4. Если величина осевого зазора превышает предельно допустимое значение, то необходимо разобрать ступицу и проверить детали.



ЗАМЕНА БОЛТА СТУПИЦЫ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

1. Снимите суппорт в сборе и подвесьте его с помощью проволоки.
2. Снимите тормозной диск.
3. При помощи специальных инструментов снимите болты ступицы.

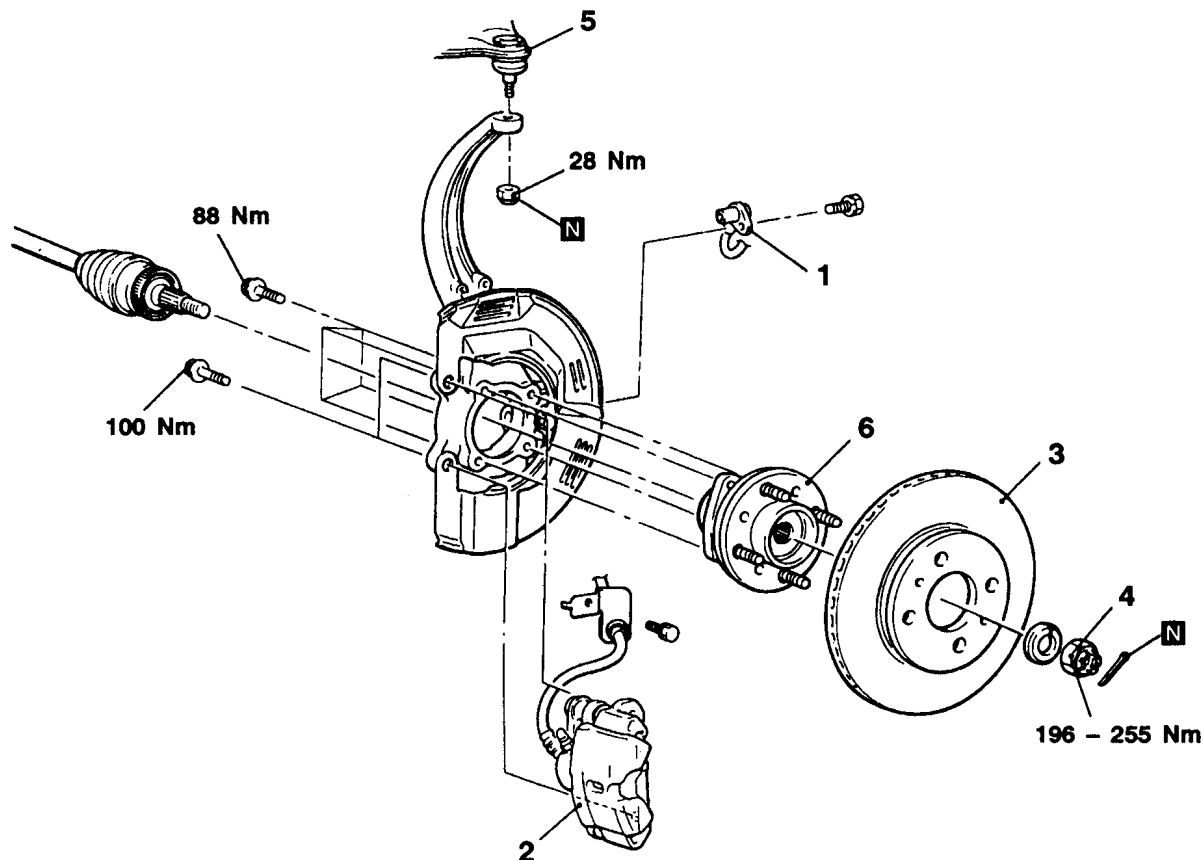


4. Установите плоскую шайбу на новый болт ступицы, и заверните гайку для установки болта.

СТУПИЦА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Заключительная операция

Проверьте защитный чехол на наличие трещин и повреждений, нажимая на него пальцем.



A11I0002

Последовательность операций при разборке.

1. Датчик частоты вращения переднего колеса <Автомобили оснащенные антиблокировочной системой тормозов (ABS)> (См. Главу 35В.)
2. Суппорт в сборе
3. Тормозной диск
4. Гайка вала привода колеса
5. Соединение шаровой опоры верхнего рычага и поворотного рычага
6. Ступица переднего колеса в сборе

Внимание:

Ступицу переднего колеса в сборе нельзя разбирать. При снятии ступицы переднего колеса, внутренняя обойма подшипника может остаться на ступице. В этом случае, всегда заменяйте ступицу переднего колеса в сборе, иначе будет поврежден сальник, что вызовет утечку масла или большой люфт.

◀A▶

◀B▶ ▶A◀

◀C▶

◀C▶

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ

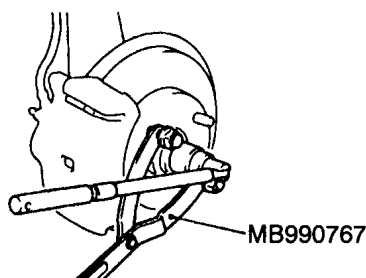
◀A▶ СНЯТИЕ СУППОРТА В СБОРЕ

Закрепите снятый суппорт в сборе проволокой, так, чтобы он не упал.

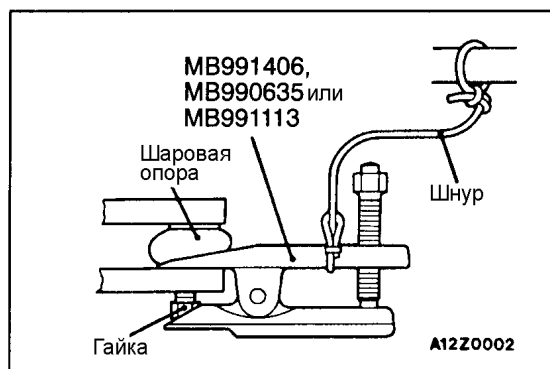
◀B▶ ОТВРАЧИВАНИЕ ГАЙКИ ВАЛА ПРИВОДА КОЛЕСА

Внимание:

Не нагружайте подшипник ступицы переднего колеса весом автомобиля при ослаблении затяжки гайки вала привода колеса.



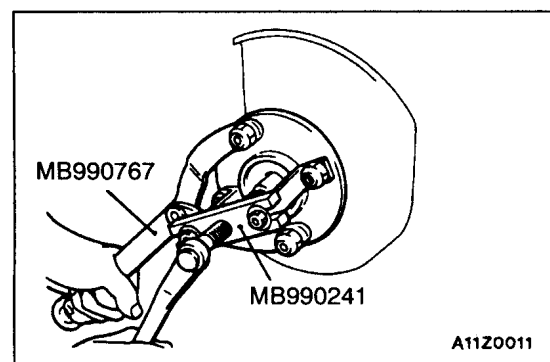
A11C0072



«С» ОТСОЕДИНЕНИЕ ШАРОВОЙ ОПОРЫ ВЕРХНЕГО РЫЧАГА ОТ ПОВОРОТНОГО КУЛАКА

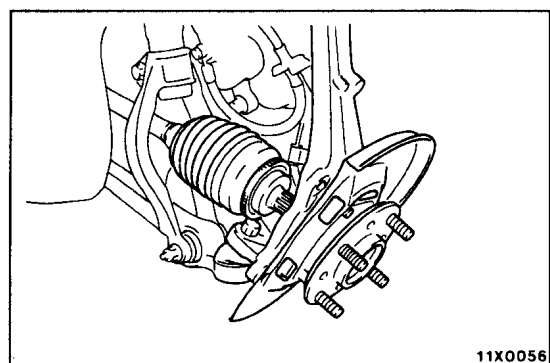
Внимание:

1. При помощи специального инструмента ослабьте гайку наконечника рулевой тяги. Гайку следует ослабить, но не отворачивать полностью.
2. Для предотвращения соскакивания съемника, необходимо предварительно привязать его веревкой или проволокой.



«D» СНЯТИЕ СТУПИЦЫ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА В СБОРЕ

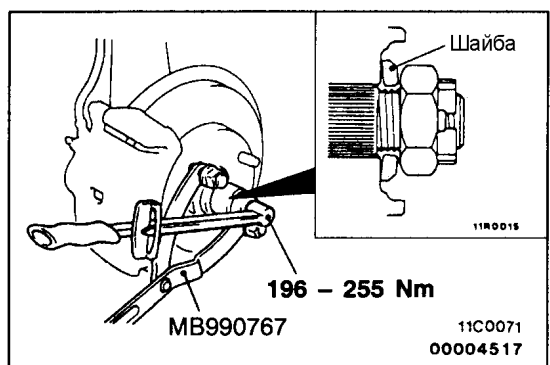
- (1) Используйте специальный инструмент, чтобы вытолкнуть вал привода из ступицы.



- (2) Переместите поворотный кулак наружу в целях обеспечения зазора между болтами крепления ступицы переднего колеса в сборе и валом привода.

Внимание:

1. Не повредите пыльник шаровой опоры.
2. Будьте осторожны, не повредите ротор датчика частоты вращения.



ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

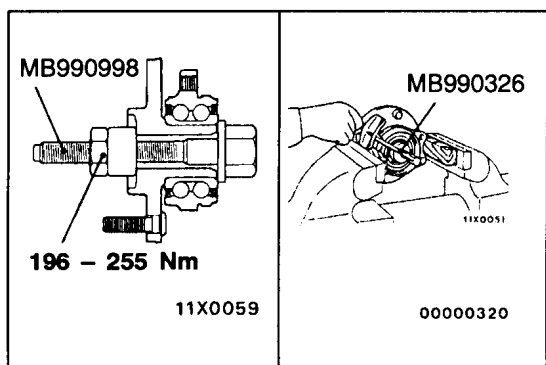
►▲ УСТАНОВКА ГАЙКИ КРЕПЛЕНИЯ ВАЛА ПРИВОДА КОЛЕСА

- (1) Правильно установите шайбу под гайку вала привода.
- (2) При помощи динамометрического ключа затяните гайку указанным моментом затяжки.

Внимание:

Перед затяжкой гайки вала привода подшипник ступицы переднего колеса не должен быть нагружен весом автомобиля.

- (3) Если отверстия под шплинт вала и гайки не совпадают, затяните гайку до совпадения отверстий, но не превышайте максимального момента затяжки 255 Н·м.
- (4) Установите шплинт и надежно закрепите его.



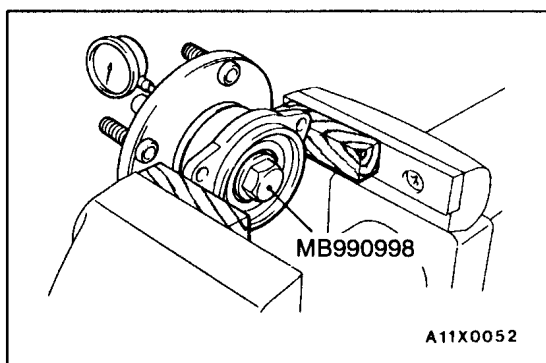
ПРОВЕРКА

ПРОВЕРКА МОМЕНТА СОПРОТИВЛЕНИЯ НАЧАЛА ВРАЩЕНИЯ ПОДШИПНИКА СТУПИЦЫ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

- (1) Установите специальный инструмент на ступицу переднего колеса в сборе и затяните гайку заданным моментом 196 - 255 Н·м.
- (2) Используйте специальный инструмент для измерения момента сопротивления начала вращения подшипника ступицы переднего колеса.

Максимально допустимое значение: 1,0 Н·м или меньше

- (3) Момент сопротивления начала вращения подшипника ступицы переднего колеса должен находиться в заданных пределах, ступица должна вращаться равномерно, без заеданий.



ПРОВЕРКА ОСЕВОГО ЗАЗОРА В ПОДШИПНИКЕ СТУПИЦЫ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

- (1) Установите специальный инструмент на ступицу переднего колеса в сборе и затяните гайку заданным моментом 196 - 255 Н·м.
- (2) Измерьте зазор в осевом направлении.

Максимально допустимое значение: 0,05 мм

- (3) Если предельно допустимое значение осевого зазора в подшипнике ступицы переднего колеса не соблюдается, замените ступицу переднего колеса в сборе.

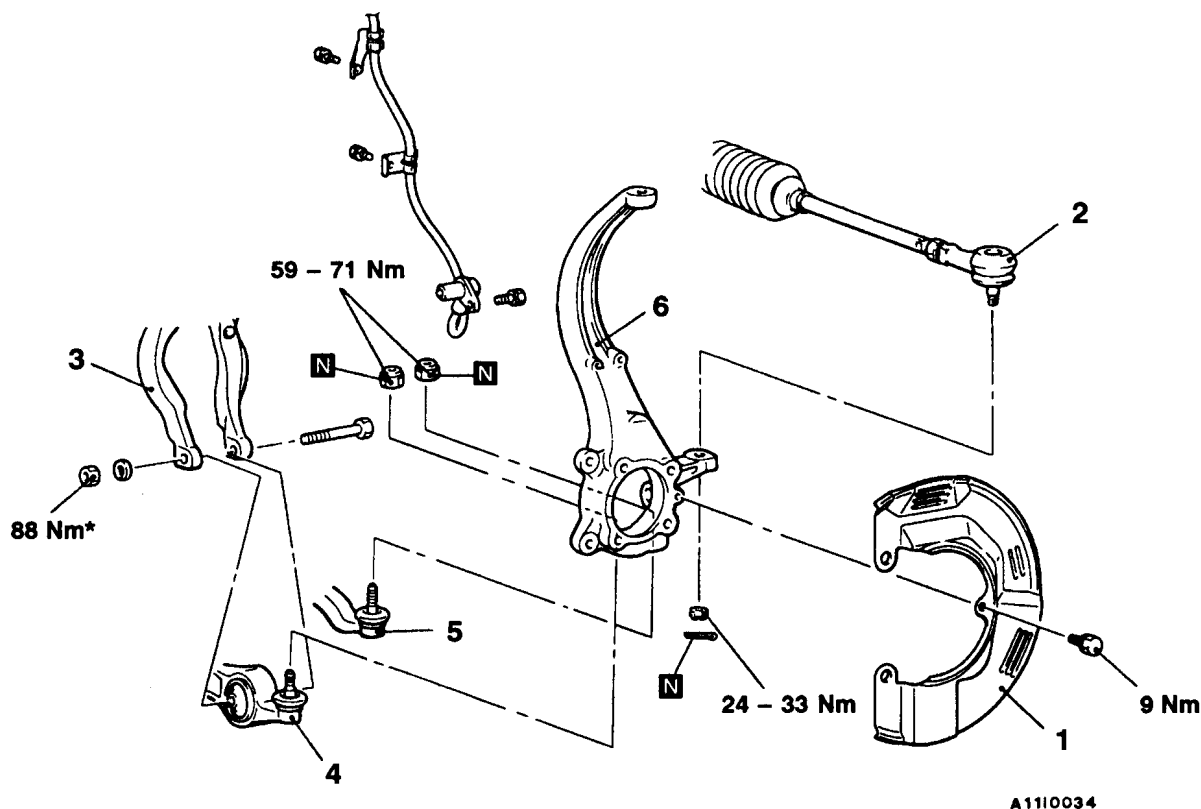
ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Предварительная операция

Снятие ступицы переднего колеса (См. стр. 26-5.)

Заключительные операции

- Проверка защитного чехла на наличие трещин и повреждений, нажимая на него пальцем.
- Установка ступицы переднего колеса в сборе (См. стр. 26-5.)



Последовательность проведения разборки

◀A▶

1. Защитный щиток
2. Соединение рулевой тяги и поворотного кулака
3. Соединение вилки амортизатора и нижнего поперечного рычага подвески
4. Соединение и нижнего поперечного рычага подвески и поворотного кулака
5. Соединение заднего нижнего рычага и поворотного кулака

◀A▶

◀A▶

6. Поворотный кулак

Внимание:

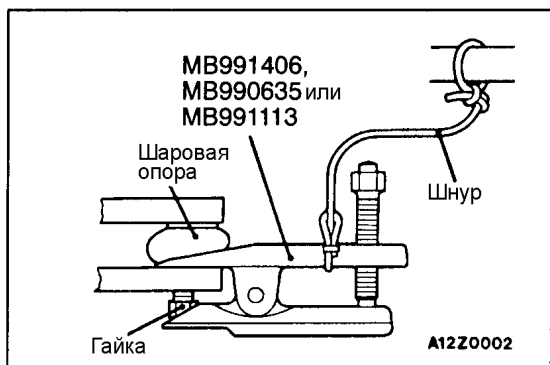
* Означает детали, которые необходимо предварительно затянуть, а затем произвести окончательную затяжку, опустив незагруженный автомобиль на колеса на горизонтальную ровную поверхность.

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ

◀A▶ ОТСОЕДИНЕНИЕ ОТ ПОВОРОТНОГО КУЛАКА: РУЛЕВОЙ ТЯГИ, НИЖНЕГО ПОПЕРЕЧНОГО РЫЧАГА ПОДВЕСКИ И ЗАДНЕГО НИЖНЕГО РЫЧАГА ПОДВЕСКИ

Внимание:

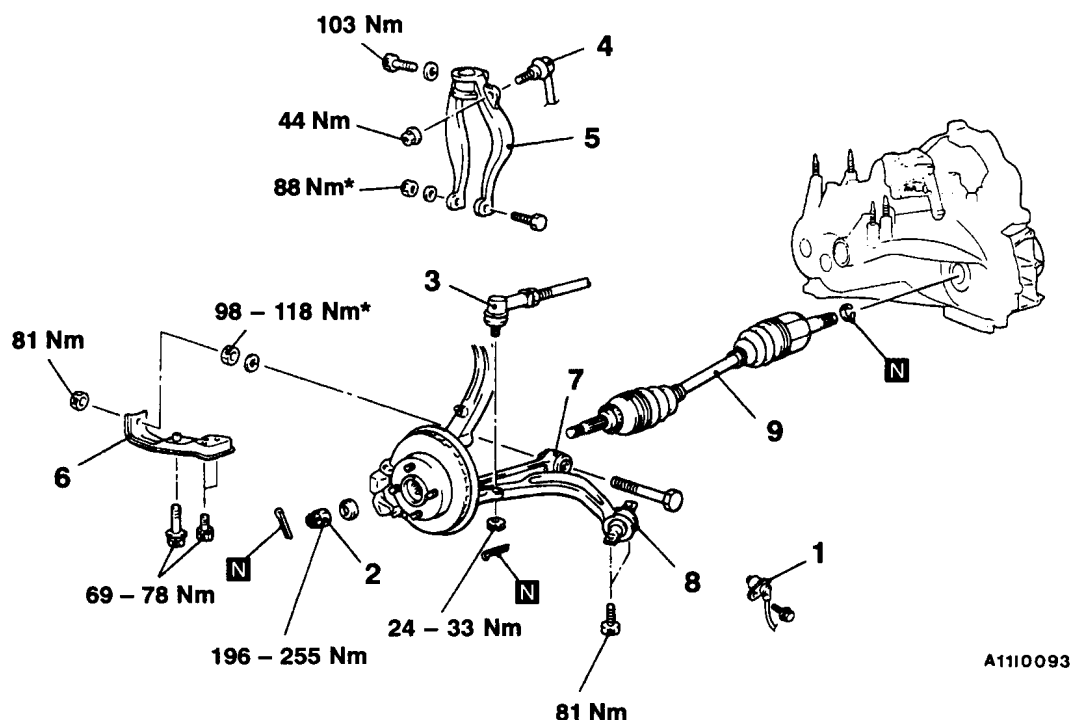
1. При помощи специального инструмента ослабьте гайку. Гайку следует ослабить, но не отворачивать полностью.
2. Для предотвращения соскакивания съемника, необходимо предварительно привязать его веревкой или проволокой.



ВАЛ ПРИВОДА КОЛЕСА СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Заключительные операции

- Проверка защитного чехла на наличие трещин и повреждений, нажимая на него пальцем.
- Установка ступицы переднего колеса в сборе (См. Главу 33А – Технические операции на автомобиле).



A1110093

Основные операции по снятию деталей

1. Датчик частоты вращения переднего колеса <Автомобили оснащенные антиблокировочной системой тормозов (ABS)> (См. Главу 35В.)
2. Гайка вала привода колеса
3. Соединение рулевой тяги и поворотного кулака
4. Соединение стабилизатора поперечной устойчивости и вилки амортизатора
5. Вилка амортизатора
6. Кронштейн №2
7. Соединение нижнего поперечного рычага подвески



8. Соединение заднего нижнего рычага
9. Вал привода колеса

Внимание:

1. * Означает детали, которые необходимо предварительно затянуть, а затем произвести окончательную затяжку, опустив незагруженный автомобиль на колеса на горизонтальную ровную поверхность.
2. На автомобилях оснащенных антиблокировочной системой тормозов (ABS) во время снятия и установки вала привода колеса будьте осторожны, не повредите роторы датчиков, установленные на наружную обойму ШРУСа "Бирфельда" (B.J.) (или ШРУСа "Рзеппа" (R.J.)).

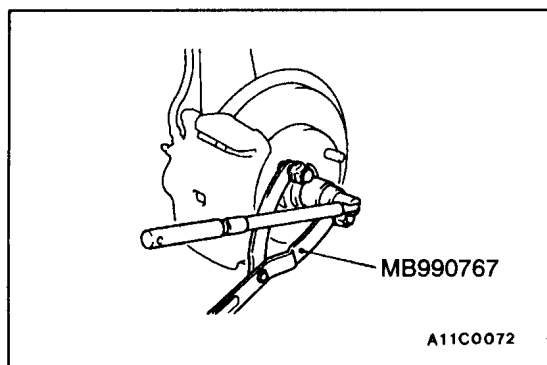


ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ

◀А▶ ОТВОРАЧИВАНИЕ ГАЙКИ ВАЛА ПРИВОДА

Внимание:

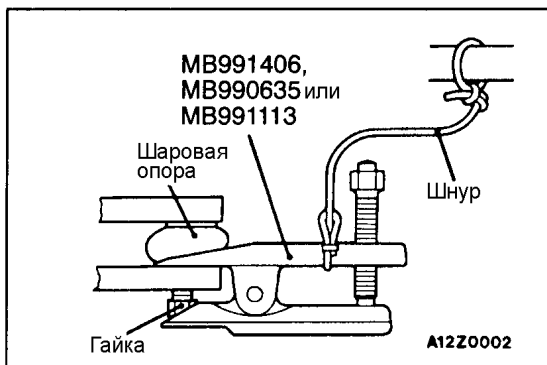
Не нагружайте весом автомобиля подшипник ступицы переднего колеса при ослаблении затяжки гайки вала привода колеса.



◀В▶ ОТСОЕДИНЕНИЕ РУЛЕВОЙ ТЯГИ ОТ ПОВОРОТНОГО КУЛАКА

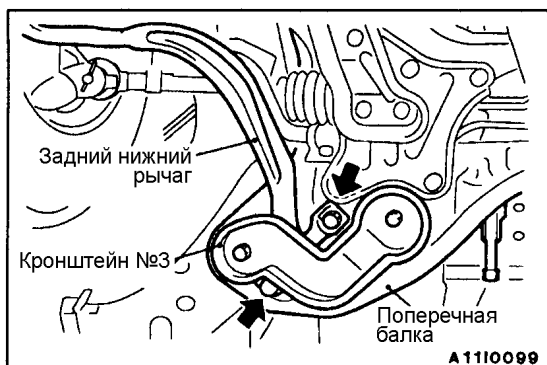
Внимание:

1. При помощи специального инструмента ослабьте гайку. Гайку следует ослабить, но не отворачивать полностью.
2. Для предотвращения соскакивания съемника необходимо предварительно привязать его веревкой или проволокой.



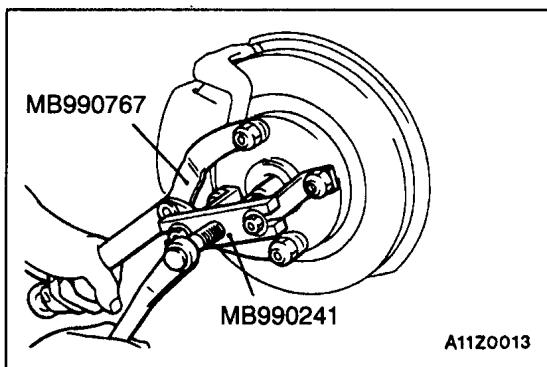
◀С▶ ОТСОЕДИНЕНИЕ ЗАДНЕГО НИЖНЕГО РЫЧАГА ПОДВЕСКИ

При отсоединении заднего нижнего рычага от поперечной балки, кронштейн №3 не должен быть снят, поскольку он крепится к поперечной балке.

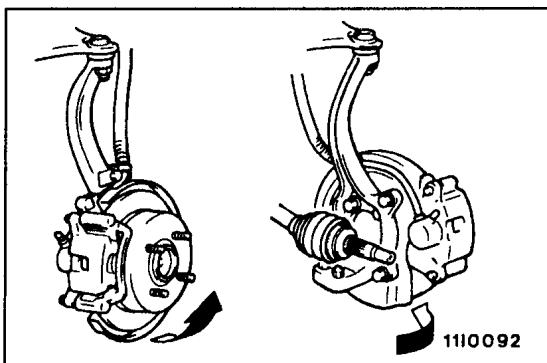


◀Д▶ СНЯТИЕ ВАЛА ПРИВОДА КОЛЕСА

- (1) Используйте специальные инструменты для выталкивания вала привода колеса из ступицы.



- (2) Потянув за нижнюю часть тормозного диска на себя, поверните его в сторону задней части автомобиля на 90°, чтобы извлечь вал привода колеса из ступицы.

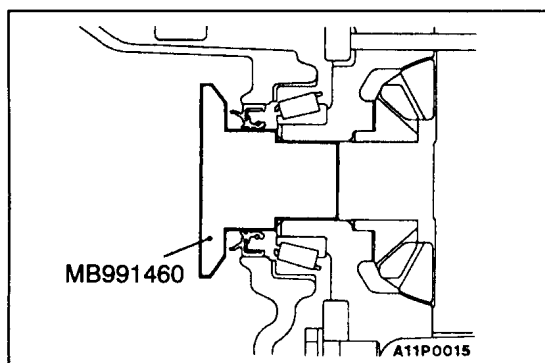




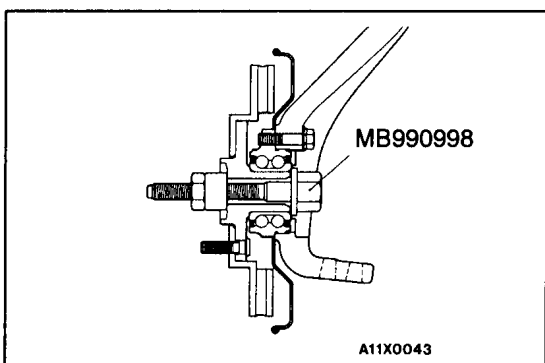
- (3) Вставьте монтировку между картером КПП и валом привода колеса, и затем вытолкните вал привода колеса из картера КПП.

Внимание:

1. Всегда используйте монтировку, поскольку вытягивание вала привода за ШРУС "Бирфельда" (B.J.) (или ШРУС "Рзеппа" (R.J.)) на внешней части вала привода колеса может повредить ШРУС "Трипод" (T.J.) на внутренней части вала привода колеса.
2. Не вставляйте монтировку слишком глубоко, поскольку вы можете повредить сальник.

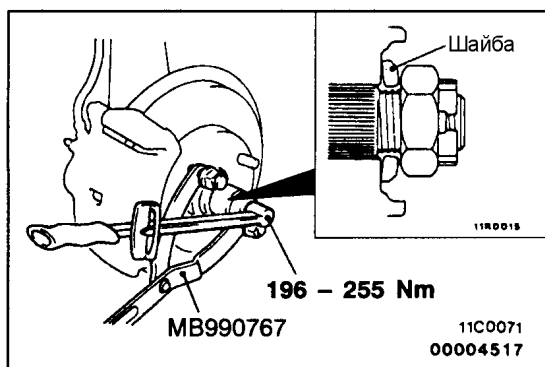


- (4) Используйте специальный инструмент как крышку, чтобы не позволить посторонним предметам попасть в картер КПП.



Внимание:

При ослаблении гайки крепления вала привода колеса подшипник ступицы не должен быть нагружен весом автомобиля. Однако, если необходимо переместить автомобиль на другое место (подшипник должен быть нагружен весом автомобиля), то временно затяните гайку спец. инструмента, как указано на рисунке.



ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ ▶◀ НАВОРАЧИВАНИЕ ГАЙКИ ВАЛА ПРИВОДА КОЛЕСА

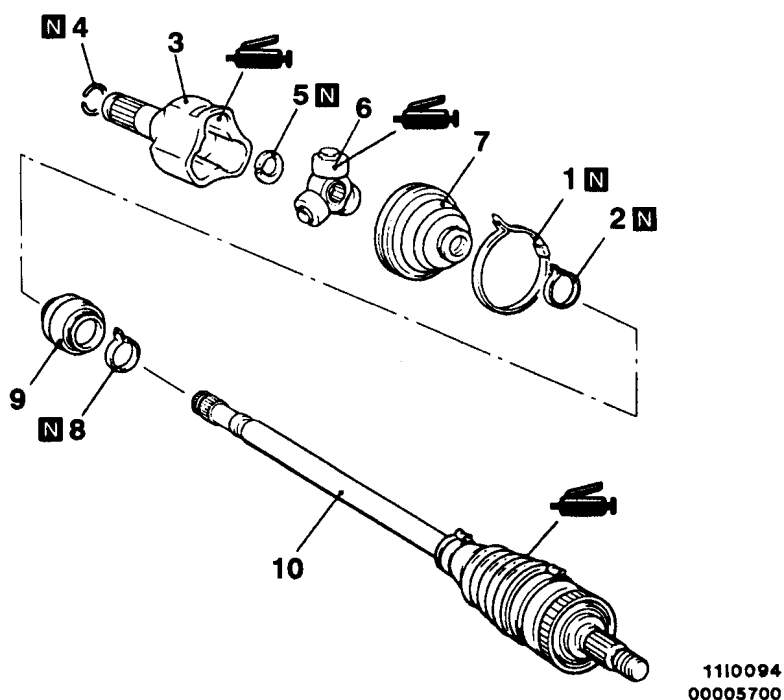
- (1) Установите шайбу вала привода колеса в указанном направлении.
- (2) Используя специальный инструмент, затяните гайку вала привода колеса.

Внимание:

Перед окончательной затяжкой гаек валов привода колеса убедитесь, что нет никакой нагрузки на подшипники ступицы колеса.

- (3) Если отверстия под шплинт вала и гайки не совпадают, затяните гайку до совпадения отверстий, но при этом следите, чтобы не превысить максимальный момент затяжки гайки 255 Н·м.
- (4) Установите шплинт в первое совпавшее отверстие, и надежно закрепите его.

РАЗБОРКА И СБОРКА



1110100	1110101	1110070
Набор для ремонта ШРУСа трипод (Т.Ж.)	Набор для ремонта защитного чехла ШРУСа трипод (Т.Ж.)	Набор для ремонта защитного чехла ШРУСа "Бирфельда" (В.Ж.) (или ШРУСа "Рзеппа" (Р.Ж.))

Основные операции по снятию

- ▶C◀ 1. Большой хомут защитного чехла ШРУСа "Трипод" (Т.Ж.)
- ▶C◀ 2. Малый хомут защитного чехла ШРУСа "Трипод" (Т.Ж.)
- ◀A▶ ▶B◀ 3. Корпус ШРУСа "Трипод" (Т.Ж.)
- 4. Стопорное кольцо
- 5. Замковое кольцо
- ◀A▶ ▶B◀ 6. Внутренняя обойма ШРУСа "Трипод" (Т.Ж.) со сферическими роликами в сборе
- ◀B▶ ▶A◀ 7. Защитный чехол ШРУСа "Трипод" (Т.Ж.)
- ▶A◀ 8. Хомут демпфера
- ▶A◀ 9. Динамический демпфер

- 10. ШРУС "Бирфельда" (В.Ж.) (или ШРУС "Рзеппа" (Р.Ж.)) в сборе
- 11. Малый хомут защитного чехла ШРУСа "Бирфельда" (В.Ж.) (или ШРУСа "Рзеппа" (Р.Ж.))
- 12. Большой хомут защитного чехла ШРУСа "Бирфельда" (В.Ж.) (или ШРУСа "Рзеппа" (Р.Ж.))
- 13. Защитный чехол ШРУСа "Бирфельда" (В.Ж.) (или ШРУСа "Рзеппа" (Р.Ж.))

Внимание:

- 1. Не разбирайте ШРУС "Рзеппа" (Р.Ж.) в сборе за исключением случая замены защитного чехла.
- 2. При обслуживании автомобилей с ABS будьте осторожны, чтобы не повредить закрепленный на внешней обойме ШРУСа "Рзеппа" ротор датчика частоты вращения колеса.

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО РАЗБОРКЕ

◄А► СНЯТИЕ КОРПУСА ШРУСа "ТРИПОД" (Т.Ј.) / ВНУТРЕННЕЙ ОБОЙМЫ ШРУСа "ТРИПОД" (Т.Ј.)

- (1) Вытрите консистентную смазку с внутренней обоймы ШРУСа "Трипод" (Т.Ј.) в сборе и изнутри корпуса ШРУСа "Трипод" (Т.Ј.).
- (2) Всегда очищайте внутреннюю обойму ШРУСа "Трипод" (Т.Ј.) в сборе, если консистентная смазка содержит воду или посторонние материалы.

Внимание:

1. Запрещается разборка внутренней обоймы ШРУСа "Трипод" (Т.Ј.).
2. Необходимо проявлять осторожность, чтобы не допустить повреждения приводного вала.

◄В► СНЯТИЕ ЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА ШРУСа "ТРИПОД" (Т.Ј.)

- (1) Удалите смазку со шлицов вала привода колеса.
- (2) При повторном использовании защитного чехла ШРУСа "Трипод" (Т.Ј.) оберните (пластиковой) изоляционной лентой шлицевую часть вала, чтобы не допустить повреждения чехла.

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

►А◄ УСТАНОВКА ДИНАМИЧЕСКОГО ДЕМПФЕРА / ХОМУТА ДЕМПФЕРА / ЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА ШРУСа

- (1) Выпрямите ШРУС "Бирфельда" (В.Ј.) (или ШРУС "Рзеппа" (R.Ј.)) и закрепите динамический демпфер хомутом как показано на рисунке.

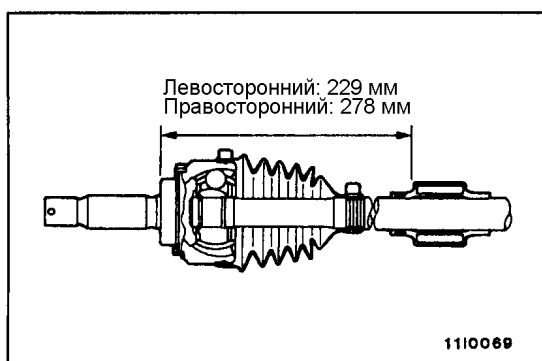
Внимание:

Резиновая часть динамического демпфера не должна иметь следов консистентной смазки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Хомут демпфера и малый хомут защитного чехла ШРУСа "Трипод" (Т.Ј.) являются одинаковыми деталями.

- (2) Намотайте изоляционную ленту вокруг шлицев вала, и затем установите малый хомут защитного чехла ШРУСа "Трипод" (Т.Ј.) и защитный чехол ШРУСа "Трипод" (Т.Ј.).



►В◄ УСТАНОВКА ВНУТРЕННЕЙ ОБОЙМЫ ШРУСа "ТРИПОД" В СБОРЕ / КОРПУСА ШРУСа "ТРИПОД" (Т.Ј.)

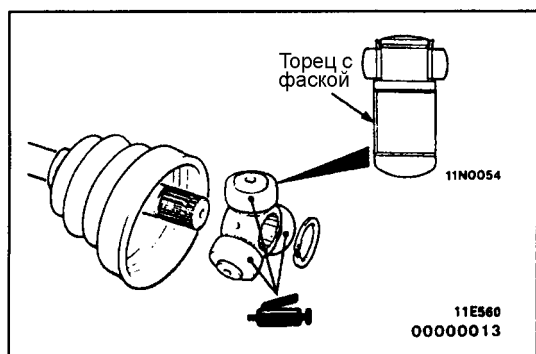
- (1) Нанесите специальную консистентную смазку из рем. комплекта ШРУСа в пространство между каждой осью и роликом внутренней обоймы ШРУСа "Трипод".

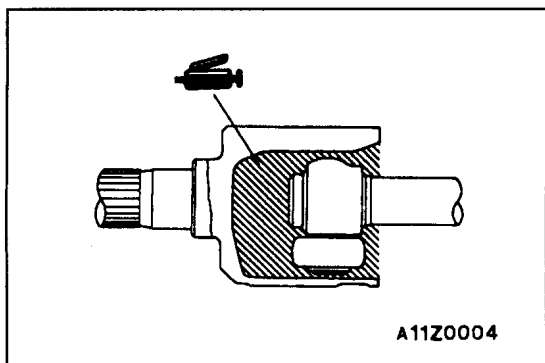
Рекомендованная консистентная смазка:

Смазка из рем. комплекта

Внимание:

1. Для смазки ШРУСов применяется специальная консистентная смазка. Запрещается смешивать старую и новую смазку, а также разные типы консистентных смазок.
2. Если внутренняя обойма ШРУСа "ТРИПОД" в сборе была очищена от смазки, будьте особо внимательны, чтобы нанести указанную смазку.





- (2) Установите внутреннюю обойму ШРУСа "Трипод" в сборе на вал, так чтобы шлицевой участок с фаской был обращен к валу, как указано на рис.
- (3) После заполнения корпуса ШРУСа "Трипод" специальной консистентной смазкой вставьте в него вал привода колеса и еще раз нанесите смазку.

Рекомендованная смазка: Смазка из рем. комплекта

Количество:

< Автомобили с бензиновым двигателем объемом 2000 см³ > 120 г.

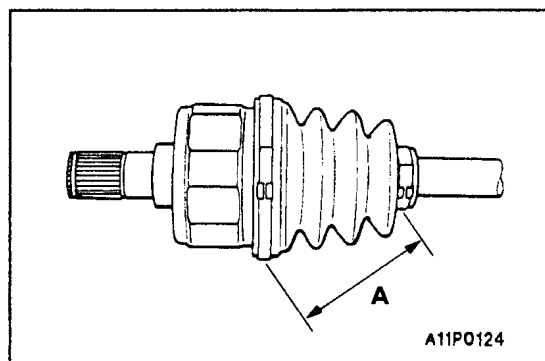
< Автомобили с дизельным двигателем - объемом 2000 см³ или с двигателем 2500 см³ > 150 г.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Смазку из рем. комплекта следует разделить поровну для смазки ШРУСа и закладки внутрь чехла.

Внимание:

Для смазки ШРУСов применяется специальная смазка. Не смешивайте старую и новую смазку, а также разные типы смазки.



►◄ УСТАНОВКА МАЛОГО ХОМУТА ЧЕХЛА ШРУСа "Трипод" (Т.Ж.) / БОЛЬШОГО ХОМУТА ЧЕХЛА ШРУСа "Трипод" (Т.Ж.)

Установите хомуты защитных чехлов ШРУСа "Трипод" на соответствующем расстоянии друг от друга (чтобы обеспечить необходимый объем воздуха внутри чехла), и затем надежно затяните хомуты.

Номинальное значение А:

< Автомобили с бензиновым двигателем объемом 2000 см³ > 82 мм

< Автомобили с дизельным двигателем объемом 2000 см³ или с двигателем 2500 см³ > 81 мм

КОНТРОЛЬ

- Проверьте вал привода колеса на предмет отсутствия повреждений, изгиба, или коррозии.
- Проверьте шлицевую часть вала привода колеса на предмет отсутствия следов повышенного износа или повреждений.
- Проверьте, нормально ли вращаются ролики на осях внутренней обоймы ШРУСа "Трипод" в сборе, нет ли следов повышенного износа или коррозии.
- Проверьте канавку внутренней поверхности корпуса шарнира на предмет отсутствия следов износа или коррозии.
- Проверьте динамический демпфер на предмет отсутствия повреждений или трещин.
- Проверьте защитные чехлы ШРУСов на предмет отсутствия повреждений, трещин, старения материала.

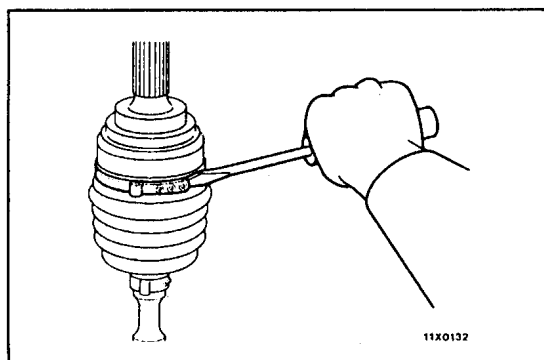
ЗАМЕНА ЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА (РЕЗИНОВОГО ЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА) ШРУСа "БИРФЕЛЬДА" (В.Ж.) (ИЛИ ШРУСа "РЗЕППА" (R.J.))

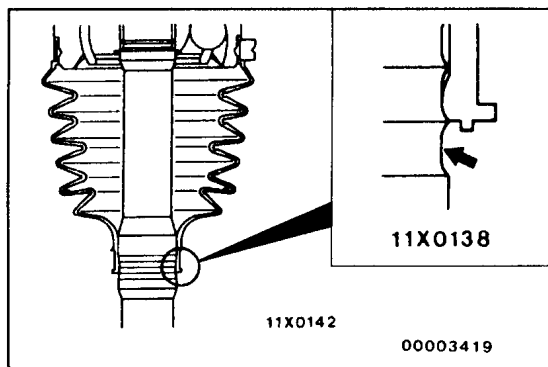
- (1) Снимите хомуты (большой и малый) защитных чехлов ШРУСа "Бирфельда" (В.Ж.) (или ШРУСа "Рзеппа" (R.J.)).

ПРИМЕЧАНИЕ:

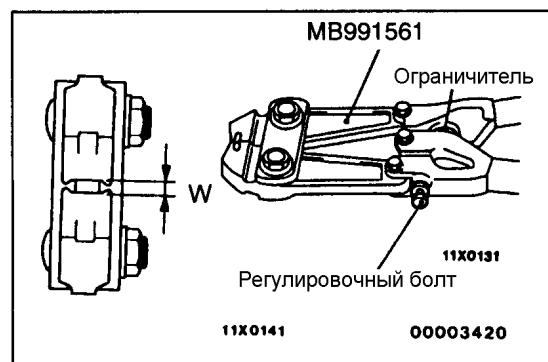
Хомуты защитных чехлов ШРУСа "Бирфельда" (В.Ж.) (или ШРУСа "Рзеппа" (R.J.)) не могут быть использованы повторно.

- (2) Снимите защитный чехол ШРУСа "Бирфельда" (В.Ж.) (или ШРУСа "Рзеппа" (R.J.)).
- (3) Обмотайте изоляционную ленту вокруг шлицев вала, и соберите хомут защитного чехла ШРУСа "Бирфельда" (В.Ж.) (или ШРУСа "Рзеппа" (R.J.)) и защитный чехол ШРУСа "Бирфельда" (В.Ж.) (или ШРУСа "Рзеппа" (R.J.)).





- (4) Установите защитный чехол ШРУСа "Бирфельда" (B.J.) (или ШРУСа "Рзеппа" (R.J.)) самым маленьким диаметром в положение, при котором будет виден паз на валу.



- (5) Поверните регулировочный болт на специальном инструменте, чтобы размер раскрытия (W) соответствовал номинальному значению.

Номинальная величина W: 2,9 мм

<Если он больше 2,9 мм>

Подтяните регулировочный болт.

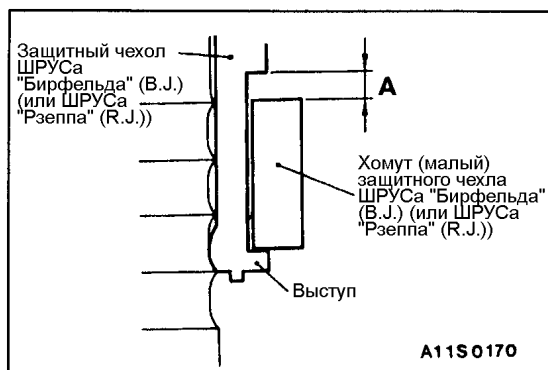
<Если он меньше 2,9 мм>

Ослабьте затяжку регулировочного болта.

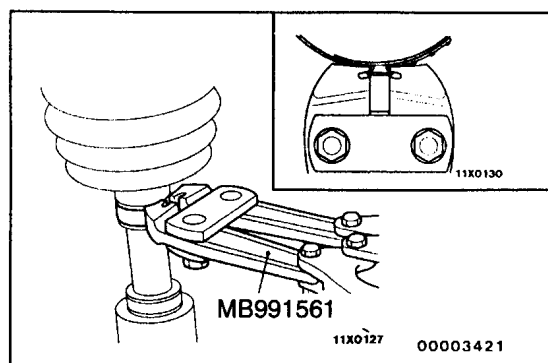
ПРИМЕЧАНИЕ:

- (1) Значение W будет изменяться примерно на 0,7 мм при каждом обороте регулировочного болта.

- (2) Не следует заворачивать регулировочный болт более чем на один оборот.



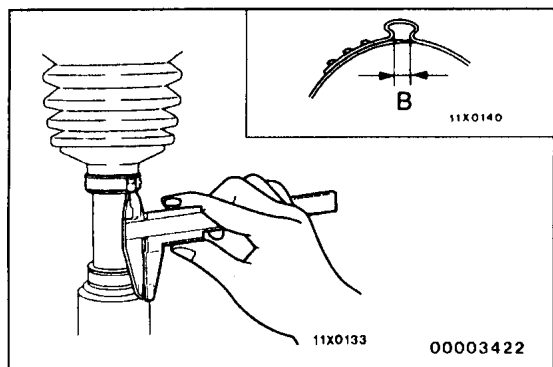
- (6) Поместите малый хомут защитного чехла ШРУСа "Бирфельда" (B.J.) (или ШРУСа "Рзеппа" (R.J.)) вплотную к выступу на конце чехла и закрепите его так, чтобы остался зазор (A), как показано на рисунке.



- (7) Используйте специальный инструмент для обжатия малого хомута защитного чехла ШРУСа "Бирфельда" (B.J.) (или ШРУСа "Рзеппа" (R.J.)).

Внимание:

1. Зафиксируйте вал в вертикальном положении и надежно захватите губками специального инструмента ту часть хомута, которая будет сжата.
2. Сжимайте хомут до тех пор, пока ход специального инструмента не будет ограничен стопором.



- (8) Проверьте, что ширина обжатой части (В) хомута защитного чехла ШРУСа "Бирфельда" (В.Ж.) (или ШРУСа "Рзеппа" (R.J.)) соответствует номинальному значению.

Номинальная ширина (В): 2,4 - 2,8 мм

<Если ширина больше 2,8 мм>

Снова отрегулируйте величину (W) по пункту (5) согласно следующей формуле, и затем повторите операцию по пункту (7).

$W = 5,5 \text{ мм} - B$

Пример: Если $B = 2,9 \text{ мм}$, тогда $W = 2,6 \text{ мм}$.

<Если ширина меньше 2,4 мм>

Снимите хомут защитного чехла ШРУСа "Бирфельда" (В.Ж.) (или ШРУСа "Рзеппа" (R.J.)), снова отрегулируйте величину (W) по пункту (5) согласно следующей формуле, и затем повторите операции по пунктам (6) и (7), используя новый хомут защитного чехла ШРУСа "Бирфельда" (В.Ж.) (или ШРУСа "Рзеппа" (R.J.)).

$W = 5,5 \text{ мм} - B$

Пример: Если $B = 2,3 \text{ мм}$, тогда $W = 3,2 \text{ мм}$.

- (9) Проверьте, что хомут защитного чехла ШРУСа "Бирфельда" (В.Ж.) (или ШРУСа "Рзеппа" (R.J.)) не сместился с места своей установки. Если хомут защитного чехла ШРУСа "Бирфельда" (В.Ж.) (или ШРУСа "Рзеппа" (R.J.)) сместился, снимите его и затем повторите операции описанные в пунктах с (6) по (8), используя новый хомут защитного чехла ШРУСа "Бирфельда" (В.Ж.) (или ШРУСа "Рзеппа" (R.J.)).
- (10) Наполните изнутри защитный чехол ШРУСа "Бирфельда" (В.Ж.) (или ШРУСа "Рзеппа" (R.J.)) указанным количеством соответствующей консистентной смазки.

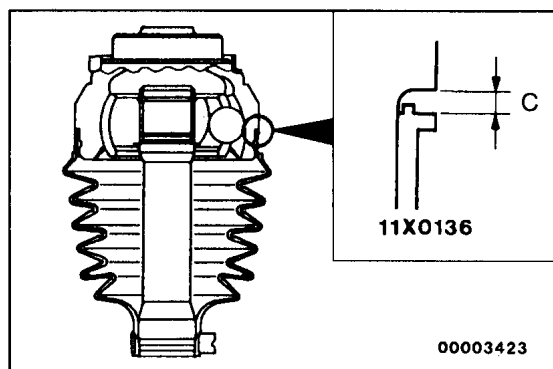
Рекомендованная консистентная смазка:

Смазка из рем. комплекта

Необходимое количество: <2000> 120 г., <2500> 135 г.

Внимание:

Для смазки ШРУСов применяется специальная консистентная смазка. Запрещается смешивать старую и новую смазку, а также разные типы консистентных смазок.

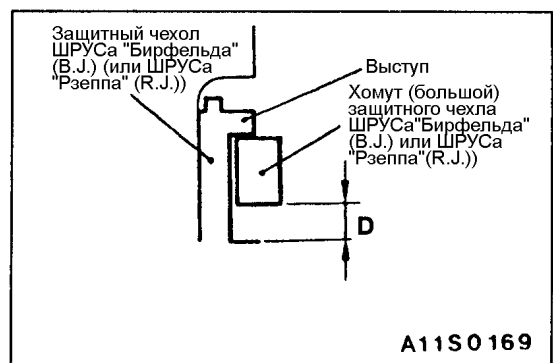


- (11) Установите большой хомут защитного чехла ШРУСа "Бирфельда" (В.Ж.) (или ШРУСа "Рзеппа" (R.J.)), чтобы зазор (С) между ним и корпусом ШРУСа "Бирфельда" (В.Ж.) (или ШРУСа "Рзеппа" (R.J.)) имел номинальную величину.

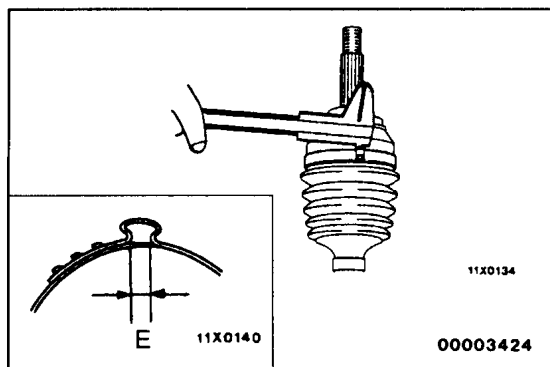
Номинальная величина (С): 0,1 - 1,5 мм

- (12) Следуйте указаниям пункта (5) для регулировки размера раскрытия (W) на специальном инструменте, чтобы он соответствовал номинальному значению.

Номинальная величина (W): 3,2 мм



- (13) Поместите большой хомут защитного чехла ШРУСа "Бирфельда" (В.Ж.) (или ШРУСа "Рзеппа" (R.J.)) вплотную к выступу на конце чехла и закрепите его так, чтобы остался зазор (D), как показано на рисунке.
- (14) Используйте специальный инструмент для обжатия большого хомута защитного чехла ШРУСа "Бирфельда" (В.Ж.) (или ШРУСа "Рзеппа" (R.J.)) таким же образом как в пункте (7).



- (15) Проверьте, что ширина обжатой части (E) хомута защитного чехла ШРУСа "Бирфельда" (B.J.) (или ШРУСа "Рзеппа" (R.J.)) соответствует номинальному значению.

Номинальная ширина (E): 2,4 - 2,8 мм

<Если ширина больше 2,8 мм>

Снова отрегулируйте величину (W) по пункту (12) согласно следующей формуле, и затем повторите операцию по пункту (14).

$W = 5,8 \text{ мм} - B$

Пример: Если $B = 2,9 \text{ мм}$, тогда $W = 2,9 \text{ мм}$.

<Если ширина меньше 2,4 мм>

Снимите хомут защитного чехла ШРУСа "Бирфельда" (B.J.) (или ШРУСа "Рзеппа" (R.J.)), снова отрегулируйте величину (W) по параграфу (12) согласно следующей формуле, и затем повторите операции пунктов (13) и (14), используя новый хомут защитного чехла ШРУСа "Бирфельда" (B.J.) (или ШРУСа "Рзеппа" (R.J.)).

$W = 5,8 \text{ мм} - E$

Пример: Если $B = 2,3 \text{ мм}$, тогда $W = 3,5 \text{ мм}$

- (16) Проверьте, что хомут защитного чехла ШРУСа "Бирфельда" (B.J.) (или ШРУСа "Рзеппа" (R.J.)) не сместился с места своей установки. Если хомут защитного чехла ШРУСа "Бирфельда" (B.J.) (или ШРУСа "Рзеппа" (R.J.)) сместился, снимите его и затем повторите операции, описанные в пунктах с (13) по (15), используя новый хомут защитного чехла ШРУСа "Бирфельда" (B.J.) (или ШРУСа "Рзеппа" (R.J.)).