

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

СОДЕРЖАНИЕ

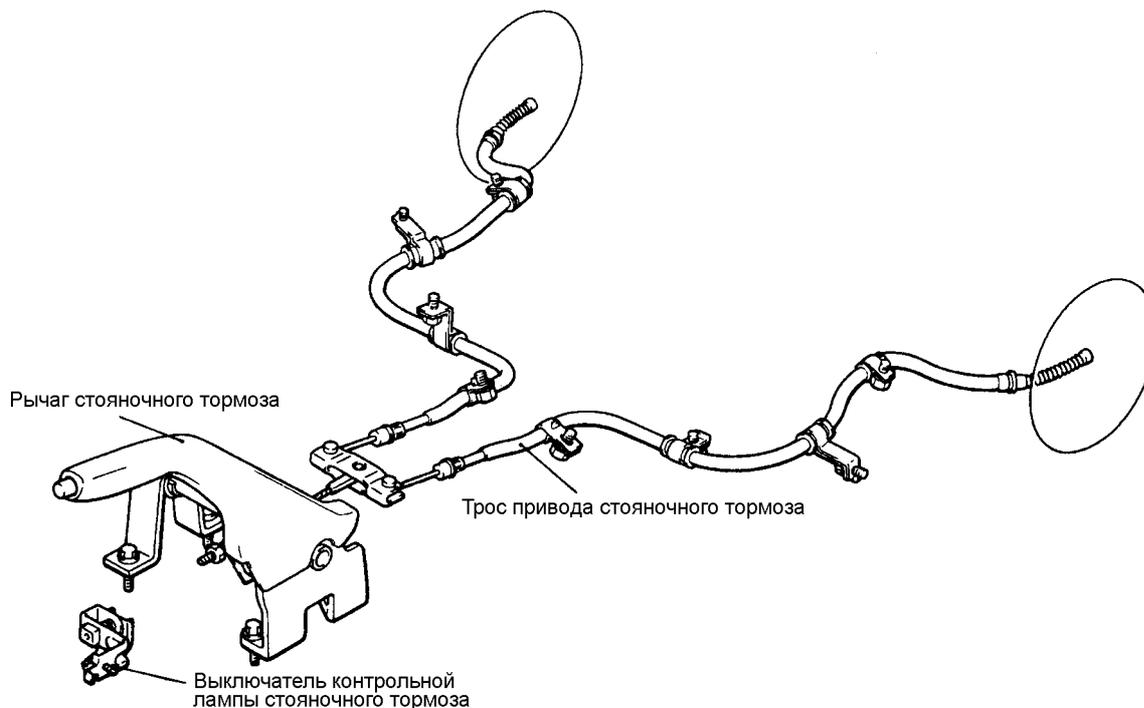
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	2	Приработка накладок тормозных колодок	4
ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ И КОНТРОЛЯ	2	РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА.....	5
СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ.....	2	ТРОС ПРИВОДА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА <БАРАБАНЫЕ ТОРМОЗА>	6
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ	3	ТРОС ПРИВОДА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА <ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА СО ВСТРОЕННЫМ БАРАБАНЫМ СТОЯНОЧНЫМ ТОРМОЗОМ>	7
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ	3	БАРАБАНЫЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (ДЛЯ ДИСКОВЫХ ТОРМОЗОВ).....	9
Проверка и регулировка хода рычага стояночного тормоза	3		
Выключатель контрольной лампы стояночного тормоза	4		

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Привод стояночной тормозной системы механический и действует на тормозные колодки задних колес. Для приложения тормозного усилия служит рычаг стояночного тормоза. Рычаг посредством троса соединен с

уравнителем, через уравнитель посредством троса осуществляется воздействие на тормозные колодки задних тормозов.

СХЕМА КОНСТРУКЦИИ



A1410096

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ И КОНТРОЛЯ

Параметры	Номинальная величина	Предельно допустимое значение
Ход рычага стояночного тормоза	5 – 7 зубцов* ¹ , 3 – 5 зубцов* ²	-
Толщина накладок задних тормозных колодок, мм	2,8	1,0
Внутренний диаметр барабана стояночного тормоза	168,0	169,0

ПРИМЕЧАНИЕ:

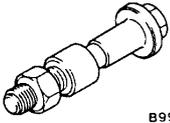
*¹: Автомобили с барабанными тормозами

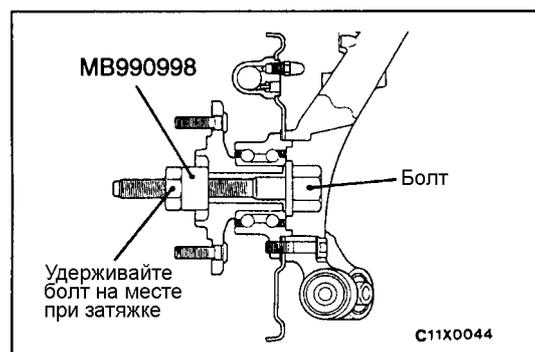
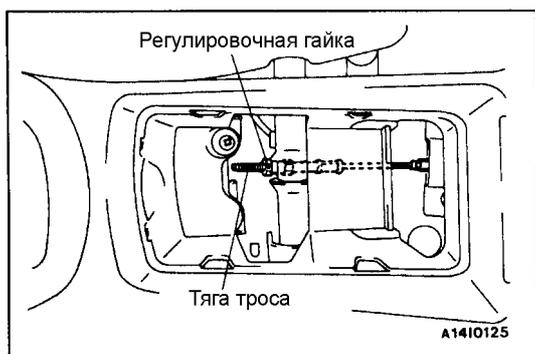
*²: Автомобили с дисковыми тормозами и встроенным барабанным стояночным тормозом

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Место применения	Наименование смазки
Опорный щит	Многоцелевая консистентная смазка
Колодка с накладкой в сборе	
Автоматический регулятор	

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Инструмент	Номер	Название	Назначение
 B990998	MB990998	Специальный инструмент	Фиксация ступицы заднего колеса



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ХОДА РЫЧАГА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

1. Потяните рычаг стояночного тормоза с усилием примерно 196 Н и сосчитайте число щелчков.

Номинальная величина:

- 5 - 7 щелчков <Автомобили с барабанными тормозами>
- 3 - 5 щелчков <Автомобили с дисковыми тормозами и встроенным барабанным стояночным тормозом>

2. Если ход рычага стояночного тормоза не соответствует номинальному значению, отрегулируйте его как описано ниже.

Снимите держатель стаканов напольной консоли, ослабьте затяжку регулировочной гайки до конца тяги троса, чтобы освободить трос, и затем отрегулируйте следующим образом:

<Автомобили с барабанными тормозами>

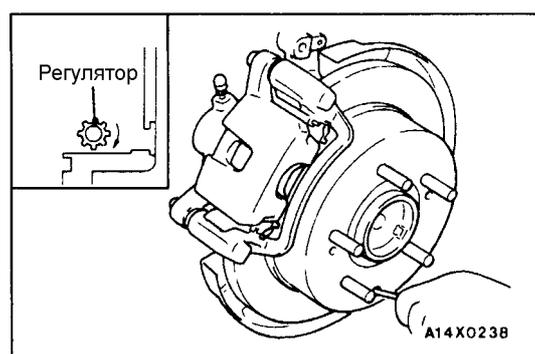
Повторяйте нажатие на педаль тормоза, пока ход не перестанет изменяться.

ПРИМЕЧАНИЕ:

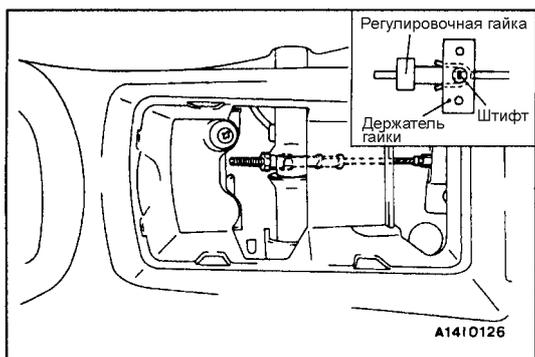
Повторяющееся нажатие на педаль тормоза автоматически отрегулирует зазор между колодками и барабаном.

<Автомобили с дисковыми тормозами и встроенным барабанным стояночным тормозом>

- (1) Установите специальный инструмент на ступицу как показано на рисунке.



- (2) Снимите заглушку регулировочного с отверстия, и затем используйте плоскую отвертку (-) чтобы повернуть регулятор в направлении стрелки (направление при котором расходятся колодки) чтобы диск не вращался. Верните регулятор на пять щелчков в направлении противоположном стрелке.

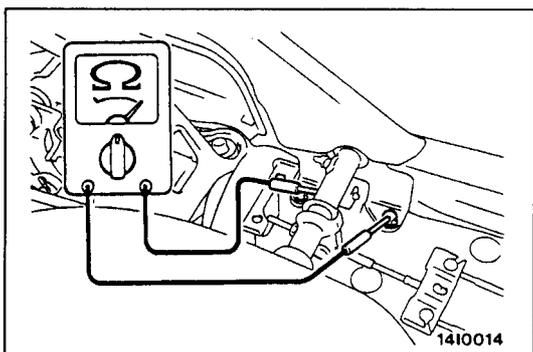


- Вращением регулировочной гайки отрегулируйте номинальную величину хода рычага стояночного тормоза. После регулировки, убедитесь в отсутствии зазора между регулировочной гайкой и рычагом стояночного тормоза.

Внимание:

Если ход рычага стояночного тормоза меньше номинального значения и торможение очень сильное, задние тормоза могут прихватывать (подтормаживать).

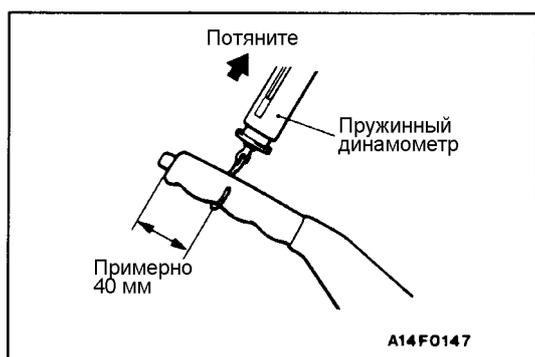
- После регулировки хода рычага стояночного тормоза поднимите домкратом заднюю часть автомобиля. Опустите вниз до упора рычаг стояночного тормоза и, вращая задние колеса, убедитесь в отсутствии прихватывания задних тормозов.



ПРОВЕРКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

- Снимите напольную консоль (см. Главу 52А).
- Проверьте цепь между выводом выключателя контрольной лампы стояночного тормоза и болтом крепления выключателя.

Рычаг поднят (затянут)	Цепь замкнута
Нижнее положение рычага	Цепь разомкнута



ПРИРАБОТКА НАКЛАДОК ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК

Проведите приработку накладок после замены колодок стояночного тормоза, дисков задних дисковых тормозов, или при недостаточном торможении.

Внимание:

Проводите приработку накладок в месте с хорошей видимостью и обратите особое внимание на безопасность.

- Отрегулируйте ход рычага стояночного тормоза.
**Номинальная величина [Приложенное усилие: примерно 196 Н]
5 - 7 щелчков <Автомобили с барабанными тормозами>
3 - 5 щелчков <Автомобили с дисковыми тормозами и встроенным барабанным стояночным тормозом>**
- Прикрепите пружинный динамометр в центре ручки рычага стояночного тормоза и потяните его с силой 98 - 147 Н в направлении перпендикулярном к ручке.
- Двигайтесь на автомобиле с постоянной скоростью 35 - 50 км/ч на протяжении 100 метров.
- Выключите стояночный тормоз и дайте тормозам остыть в течение 5 - 10 минут.
- Повторите процедуры описанные в пунктах со второго по четвертый 4 - 5 раз.

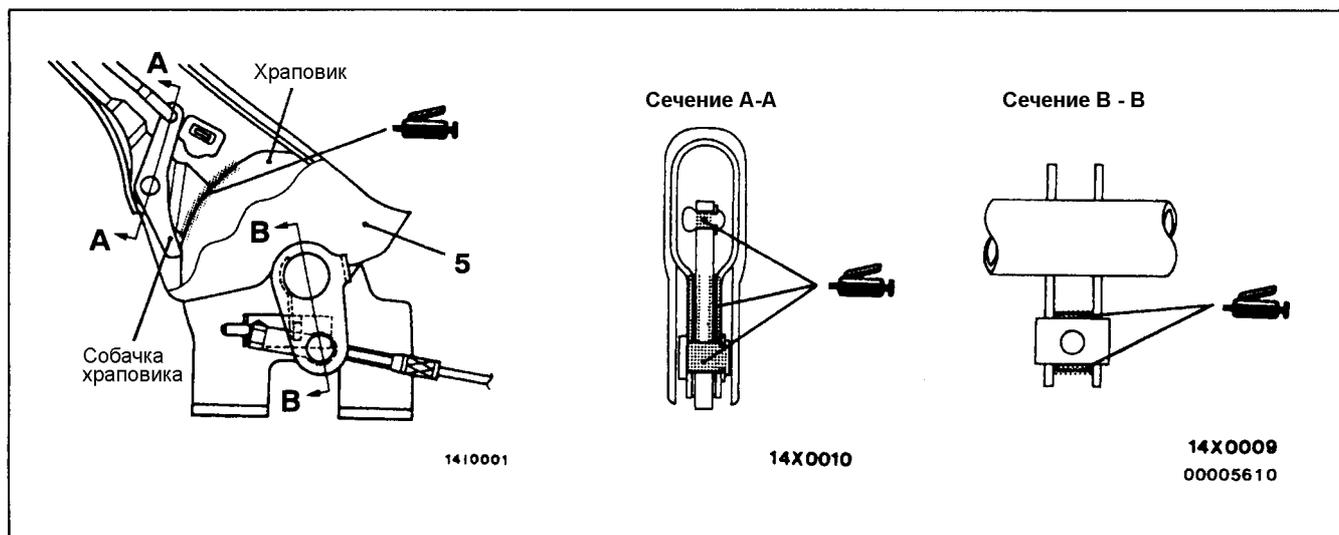
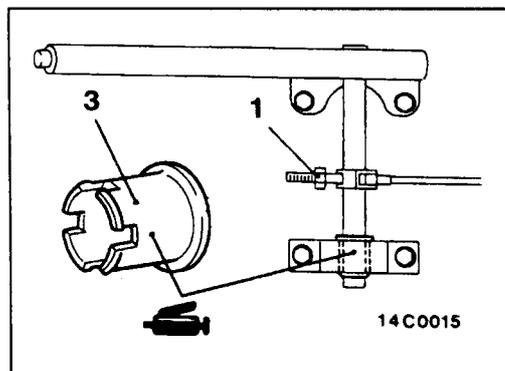
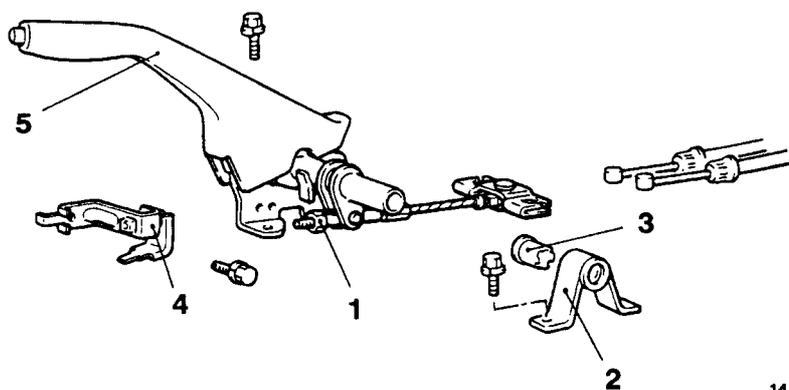
РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Предварительная операция

- Снятие напольной консоли (См. Главу 52А).

Заключительные операции

- Проверка и регулировка хода рычага стояночного тормоза (См. стр. 36-3).
- Установка напольной консоли (См. Главу 52А).



Основные операции по снятию деталей

1. Регулировочная гайка
2. Кронштейн стояночного тормоза
3. Втулка

4. Выключатель контрольной лампы стояночного тормоза
5. Рычаг стояночного тормоза

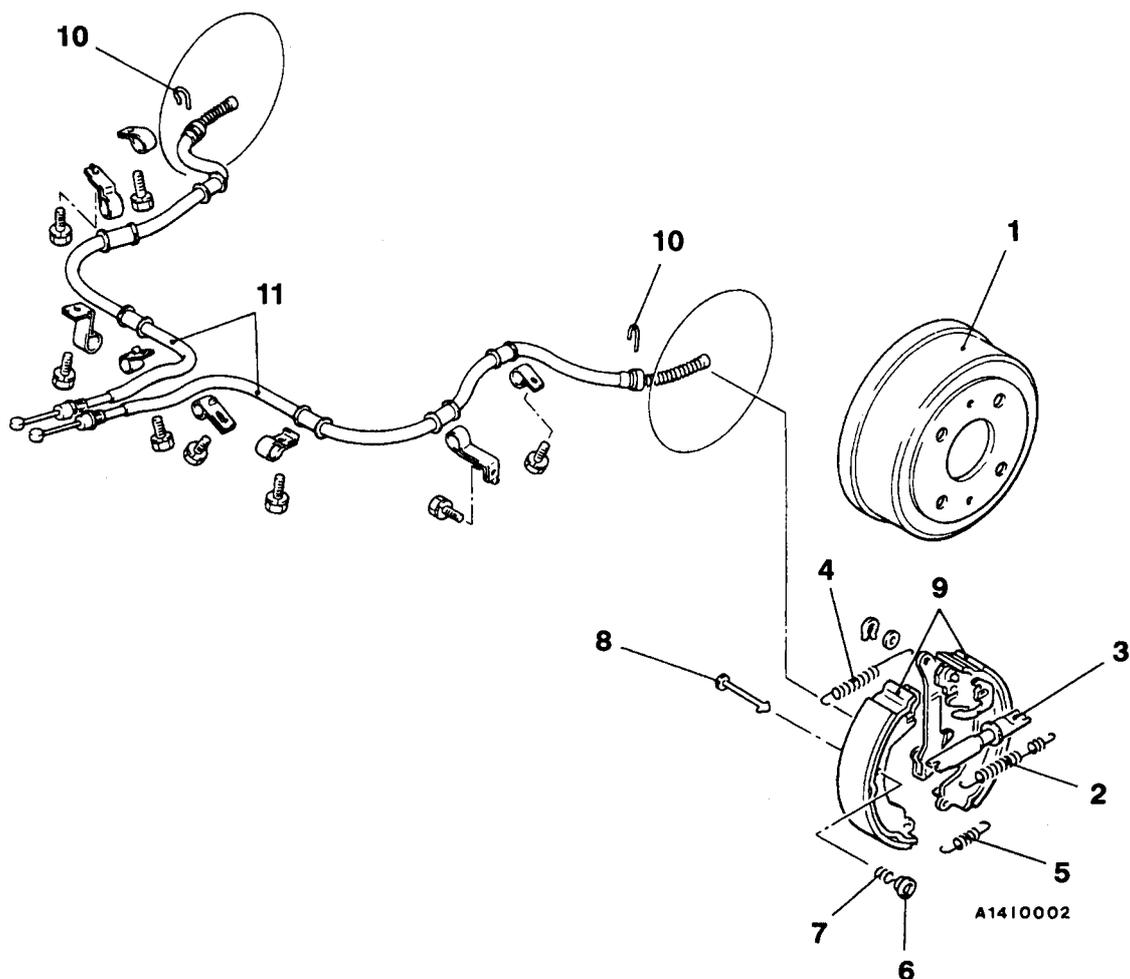
ТРОС ПРИВОДА РЫЧАГА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА <БАРАБАНЫЕ ТОРМОЗА> СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Предварительная операция

- Снятие напольной консоли и заднего сиденья (См. Главу 52A).

Заключительные операции

- Проверка и регулировка хода рычага стояночного тормоза (См. стр. 36-3).
- Установка напольной консоли и заднего сиденья (См. Главу 52A).



Последовательность снятия

1. Задний тормозной барабан
2. Пружина автоматического регулятора
3. Автоматический регулятор зазора в сборе
4. Верхняя возвратная пружина
5. Нижняя возвратная пружина
6. Колпачок держателя

7. Пружина держателя
8. Держатель тормозной колодки
9. Колодка и накладка в сборе
10. Держатель тормозной колодки
11. Трос привода стояночного тормоза

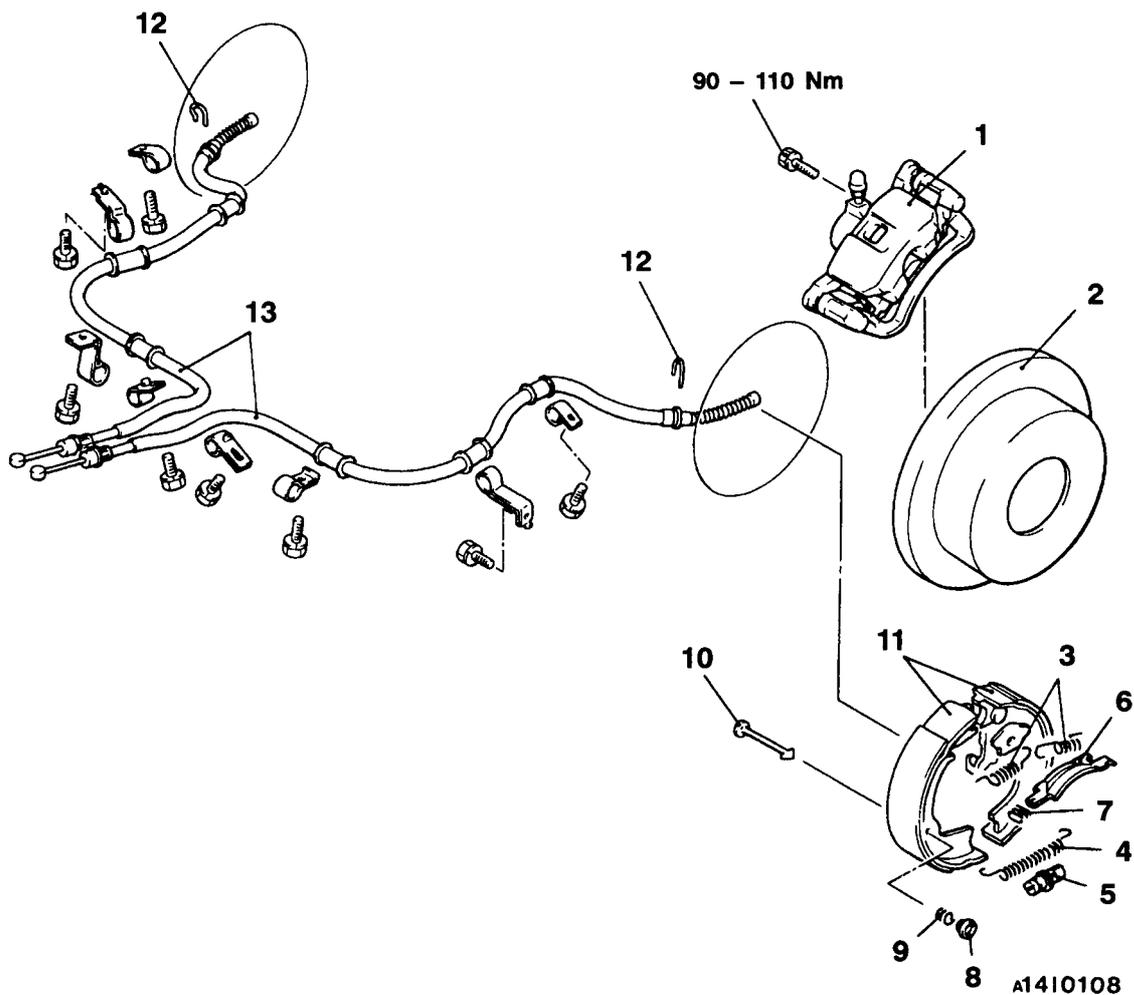
ТРОС ПРИВОДА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА <ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА СО ВСТРОЕННЫМ БАРАБАННЫМ СТОЯНОЧНЫМ ТОРМОЗОМ> СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Предварительная операция

- Снятие напольной консоли и заднего сиденья (См. Главу 52А).

Заключительные операции

- Проверка и регулировка хода рычага стояночного тормоза (См. стр. 36-3).
- Установка напольной консоли и заднего сиденья (См. Главу 52А).



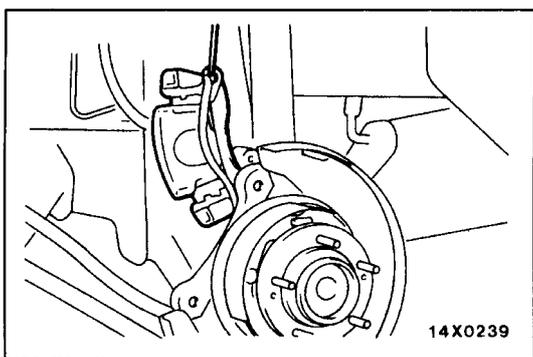
◀A▶

Последовательность снятия

1. Суппорт заднего тормоза в сборе
2. Диск заднего тормоза
- ▶B◀ 3. Верхняя возвратная пружина колодок
4. Пружина регулировочного винта
- ▶A◀ 5. Регулятор
6. Распорка
7. Возвратная пружина распорки

◀B▶

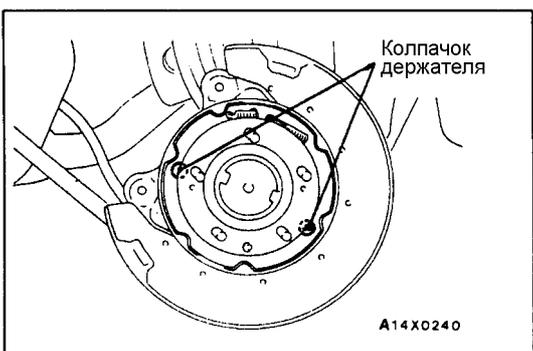
8. Колпачок держателя колодки
9. Пружина держателя колодки
10. Держатель колодки
11. Колодка и накладка в сборе
12. Фиксатор троса
13. Трос привода стояночного тормоза



ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ

◀A▶ СНЯТИЕ СУППОРТА ЗАДНЕГО ТОРМОЗА В СБОРЕ

Снимите суппорт заднего тормоза в сборе и подвесьте его на проволоке.



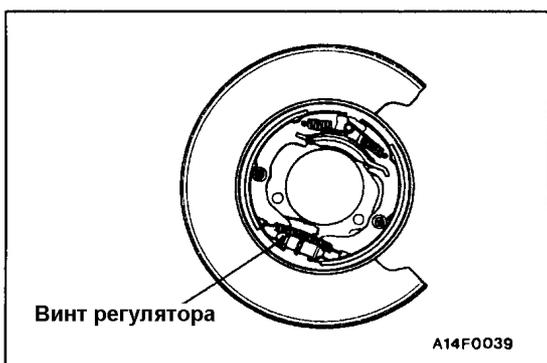
◀B▶ СНЯТИЕ КОЛПАЧКА ДЕРЖАТЕЛЯ КОЛОДКИ

Вытяните колодку и накладку в сборе, и снимите колпачок держателя колодки.

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

▶A◀ УСТАНОВКА РЕГУЛЯТОРА

Установите регуляторы так, чтобы винт регулятора колодок левого колеса был расположен со стороны передней части автомобиля, а винт регулятора колодок правого колеса - со стороны задней части автомобиля.

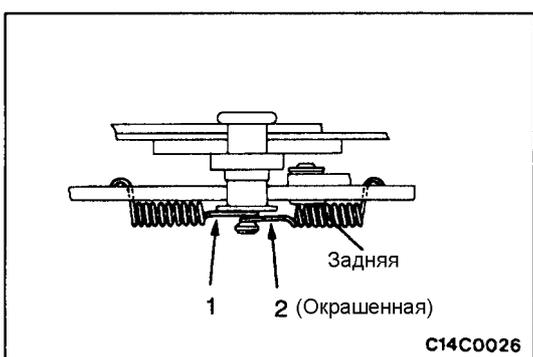


▶B◀ УСТАНОВКА ВЕРХНИХ ВОЗВРАТНЫХ ПРУЖИН

Установите верхние возвратные пружины в порядке, показанном на рисунке.

Внимание:
Нагрузка на верхние возвратные пружины неодинакова, поэтому одна из пружин (показанная на рисунке) окрашена.

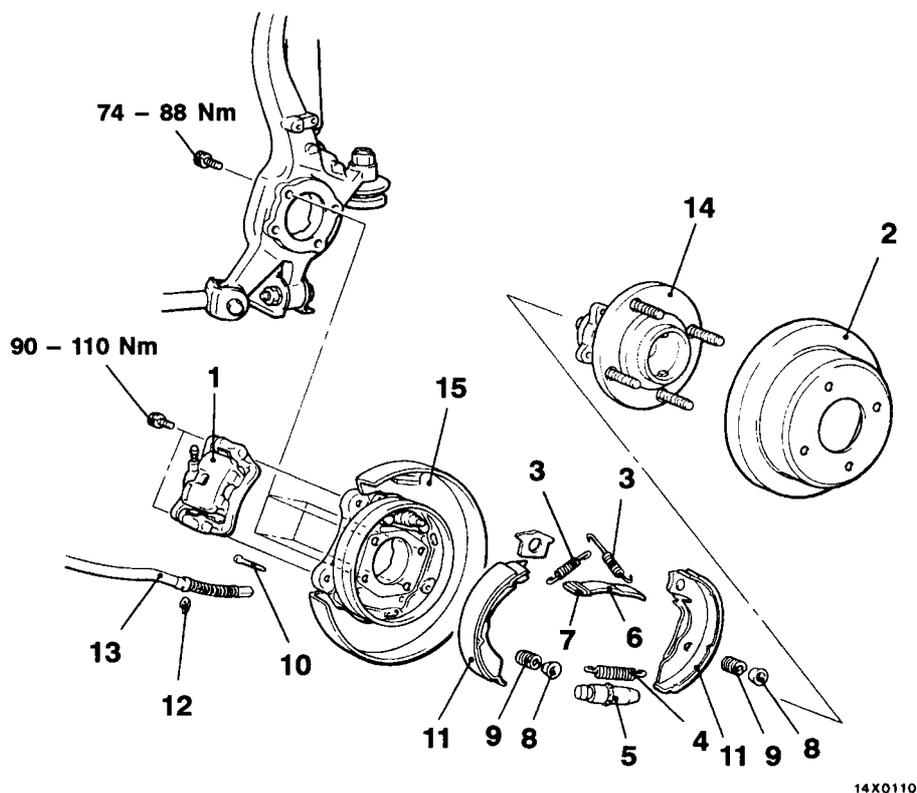
ПРИМЕЧАНИЕ:
На рисунке показано левое колесо; для правого колеса положение симметрично.



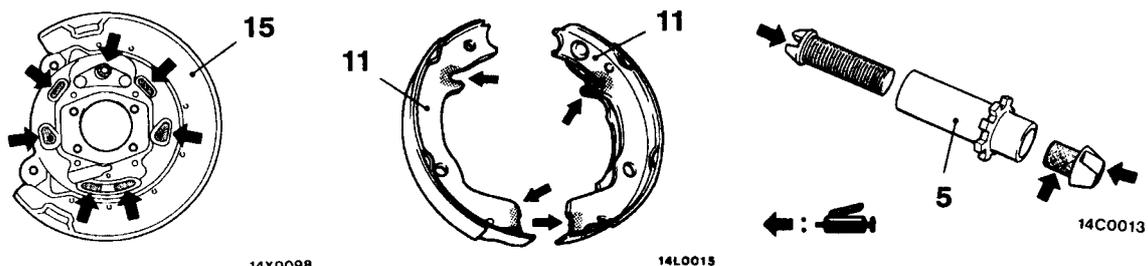
БАРАБАНЫЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (ДЛЯ ДИСКОВЫХ ТОРМОЗОВ) СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Заключительная операция

- Проверка и регулировка хода рычага стояночного тормоза (См. стр. 36-3).



14X0110



14X0098

14L0015

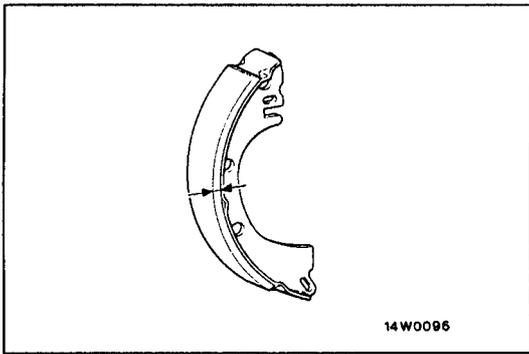
14C0013

Консистентная смазка для тормозов: Многоцелевая консистентная смазка

00000002

Последовательность снятия

1. Суппорт заднего тормоза (см. стр. 36-8).
2. Диск заднего тормоза
3. Верхняя возвратная пружина (См. стр. 36-8).
4. Пружина регулятора
5. Регулятор (См. стр. 36-8).
6. Распорка
7. Возвратная пружина распорки
8. Колпачок держателя колодки (См. стр. 36-8).
9. Пружина держателя колодки
10. Держатель колодки
11. Колодка и накладка в сборе
12. Фиксатор
13. Трос привода стояночного тормоза
14. Ступица заднего колеса в сборе (См. Главу 27).
15. Опорный щит



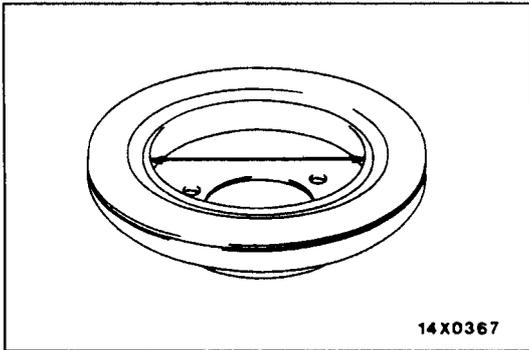
ПРОВЕРКА ПРОВЕРКА НАКЛАДОК ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК И ТОРМОЗНОГО БАРАБАНА

1. Измерьте толщину накладки тормозной колодки в нескольких местах.

Номинальная величина: 2,8 мм

Минимально допустимое значение: 1,0 мм

2. Если толщина накладки тормозной колодки меньше предельно допустимого значения, замените колодки в сборе с обеих сторон автомобиля.



3. Измерьте внутренний диаметр тормозного диска в двух местах или больше.

Номинальная величина: 168,0 мм

Максимально допустимое значение: 169,0 мм

4. Если внутренний диаметр тормозного диска меньше предельно допустимого значения, или он чрезмерно изношен с одной стороны, замените тормозной диск.