

# **ПАДЖЕРО '91-'95, '96, '97, '98 РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ**

## **ПРЕДИСЛОВИЕ**

Это руководство содержит описание операций по снятию, разборке, проверке, регулировке, сборке, установке узлов, деталей и т. п., и предназначено для механиков ремонтно-обслуживающих предприятий.

Вся информация, иллюстрации, описания, содержащиеся в этом руководстве, справедливы на момент публикации.

ММС, однако, оставляет за собой право производить изменения в нем в любое время без предварительного предупреждения.

Ответственный редактор русского издания: Волчанинов П. В..

Перевод: ЗАО «Легион-Автодата»

Просим направлять Ваши замечания и предложения  
Координатору технической информации "Рольф Холдинг" по  
email: [PVVolchaninov@rolf.ru](mailto:PVVolchaninov@rolf.ru)



<b>ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ</b> .....	<b>00</b>
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b> .....	<b>11</b>
<b>СИСТЕМА СМАЗКИ</b> .....	<b>12</b>
<b>ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА</b> .....	<b>13</b>
<b>СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ</b> .....	<b>14</b>
<b>СИСТЕМА ВПУСКА И ВЫПУСКА</b> .....	<b>15</b>
<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ</b> .....	<b>16</b>
<b>СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ И СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ</b> .....	<b>17</b>
<b>СЦЕПЛЕНИЕ</b> .....	<b>21</b>
<b>МЕХАНИЧЕСКАЯ КПП</b> .....	<b>22</b>
<b>АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ</b> .....	<b>23</b>
<b>КАРДАНЫЕ ВАЛЫ</b> .....	<b>25</b>
<b>ПЕРЕДНИЙ МОСТ</b> .....	<b>26</b>
<b>ЗАДНИЙ МОСТ</b> .....	<b>27</b>
<b>КОЛЕСА И ШИНЫ</b> .....	<b>31</b>
<b>ПОДВЕСКА СИЛОВОГО АГРЕГАТА</b> .....	<b>32</b>
<b>ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА</b> .....	<b>33</b>
<b>ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА</b> .....	<b>34</b>
<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b> .....	<b>35</b>
<b>СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ</b> .....	<b>36</b>
<b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b> .....	<b>37</b>
<b>КУЗОВ</b> .....	<b>42</b>
<b>НАРУЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КУЗОВА</b> ...	<b>51</b>
<b>ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)</b> .....	<b>52</b>
<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ШАССИ</b> .....	<b>54</b>
<b>ОТОПИТЕЛЬ, КОНДИЦИОНЕР И СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ</b> .....	<b>55</b>

## **ВНИМАНИЕ!**

**Будьте осторожны при обслуживании автомобилей, оборудованных дополнительной системой пассивной безопасности (SRS)!**

- (1) Неквалифицированное обслуживание или ремонт какого-либо компонента системы SRS (а также связанного с системой SRS компонента) может привести к травме или гибели обслуживающего персонала (в результате несанкционированного срабатывания надувной подушки безопасности), а также водителя и переднего пассажира (в результате неработоспособности системы SRS после неквалифицированного обслуживания или ремонта).
- (2) Элементы дополнительной системы пассивной безопасности и ремня пассивной безопасности с предварительным натяжителем не должны подвергаться нагреву, так что снимайте электронный блок управления системой пассивной безопасности, модуль воздушной подушки пассивной безопасности (сторона водителя и переднего пассажира), часовую пружину, датчик бокового столкновения, блок пассивной безопасности передних сидений (модуль боковой воздушной подушки) и ремень пассивной безопасности с предварительным натяжителем перед сушкой автомобиля после окраски.  
Электронный блок управления дополнительной системы пассивной безопасности, модуль воздушной подушки, часовая пружина и датчик бокового столкновения: 93°C или больше.  
Ремень пассивной безопасности с предварительным натяжителем: 90° или больше.
- (3) Техническое обслуживание или ремонт любого компонента системы SRS (либо связанного с нею компонента) должно выполняться только официальным дилером MITSUBISHI.
- (4) Технический персонал дилера MITSUBISHI обязан тщательно изучить данное Руководство, в особенности главу 52B - "Дополнительная система пассивной безопасности (SRS)", прежде чем приступать к обслуживанию или ремонту какого-либо компонента системы SRS (либо связанного с ней компонента).

## **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Заголовки параграфов, отмеченные звездочкой (\*) в таблице содержания в каждой главе обозначают операции, требующие повышенного внимания.