
СЦЕПЛЕНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	2	Проверка датчика выключения сцепления.....	3
ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВОК И КОНТРОЛЯ	2	Прокачка гидропривода.....	3
СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	2	ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ	4
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ	2	ГИДРОПРИВОД СЦЕПЛЕНИЯ	5
Проверка и регулировка педали сцепления	2	Главный цилиндр гидропривода сцепления.....	8

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Сцепление - сухое, однодисковое, с центральной диафрагменной пружиной; привод сцепления - гидравлический.

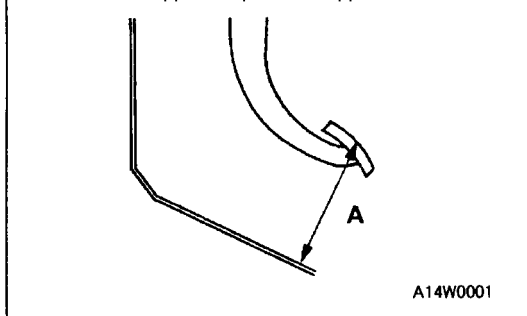
ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВОК И КОНТРОЛЯ

Показатели	Номинальное значение
Расстояние от педали сцепления до пола, мм	202 – 205 <Автомобили с левым рулем>
	197 – 200 <Автомобили с правым рулем>
Люфт в соединении штифта педали сцепления (с отверстием под шплинт) с толкателем главного цилиндра сцепления, мм	1 – 3
Свободный ход педали сцепления, мм	6 – 13
Расстояние между полом и педалью сцепления при выключенном сцеплении, мм	75 или больше <Автомобили с левым рулем>
	70 или больше <Автомобили с правым рулем>

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Место применения	Материал	Количество
Жидкость для гидропривода сцепления	Тормозная жидкость DOT3 или DOT4	По потребности
Шток в сборе	Смазка для резиновых деталей	
Шток рабочего цилиндра	Оригинальная консистентная смазка MITSUBISHI Part No. 0101011	

Расстояние педали сцепления до пола



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ

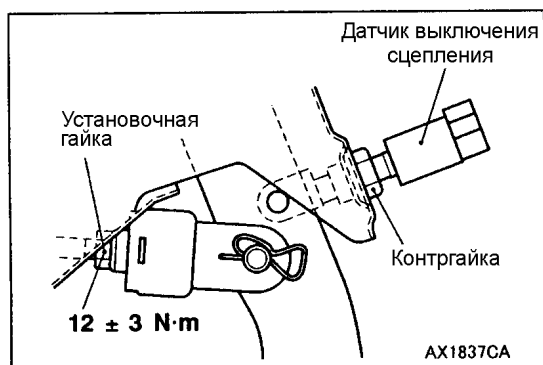
1. Отверните коврик и т.п. под педалью сцепления.
2. Измерьте расстояние от педали сцепления до пола.

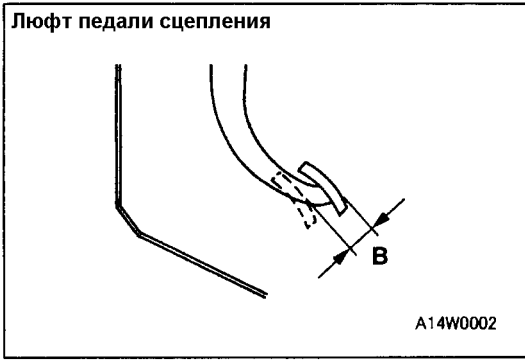
Номинальная величина (А):

202 – 205 мм <Автомобили с левым рулем>

197 – 200 мм <Автомобили с правым рулем>

3. Если расстояние от педали сцепления до пола лежит за пределами диапазона номинальных величин, то ослабьте установочную гайку штока или контргайку датчика выключения сцепления <автомобили с круиз-контролем> и отрегулируйте данное расстояние до номинального значения.





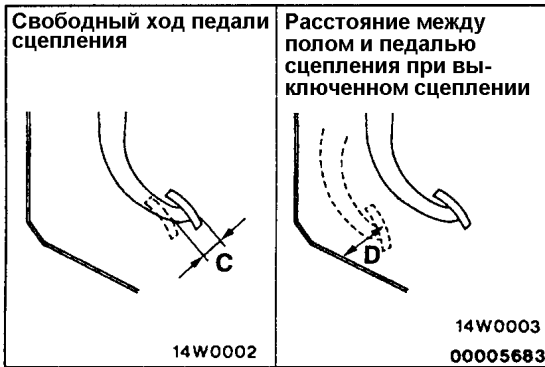
- Измерьте люфт в соединении штифта педали сцепления (с отверстием под шплинт) с толкателем главного цилиндра сцепления.

Номинальная величина (B): 1 - 3 мм

- Если люфт в соединении лежит за пределами диапазона номинальных величин, то ослабьте установочную гайку, и отрегулируйте люфт до номинального значения.

Внимание:

Во время регулировки не утапливайте толкатель в главный цилиндр сцепления.



- После завершения вышеуказанных регулировок проверьте, что (**полный**) свободный ход педали сцепления (измеренный по накладке педали) и расстояние между накладкой педали сцепления и полом при выключенном сцеплении находятся в диапазоне номинальных значений.

Номинальная величина (C): 6 - 13 мм

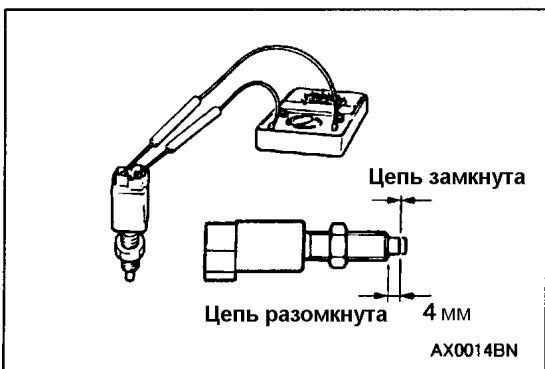
Номинальная величина (D):

75 мм или больше <Автомобили с левым рулем>

70 мм или больше <Автомобили с правым рулем>

- Если свободный ход педали сцепления (измеренный по накладке педали) и расстояние между накладкой педали сцепления и полом при выключенном сцеплении лежат за пределами диапазона номинальных значений, то это возможно вызвано попаданием воздуха в гидропривод сцепления, неисправностью в главном цилиндре сцепления или в самом сцеплении.

- Уложите на место коврик и т.п.



ПРОВЕРКА ДАТЧИКА ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ

- Отрегулируйте педаль сцепления (см. стр. 21-2).
- Выжмите педаль сцепления, и проверьте состояние цепи между выводами.

Условия проведения измерения	№ вывода	№ вывода
	1	2
При выжатой педали сцепления	○	○
При отпущенной педали сцепления		

ПРОКАЧКА ГИДРОПРИВОДА

Рекомендуемая жидкость: Тормозная жидкость DOT3 или DOT4

Внимание:

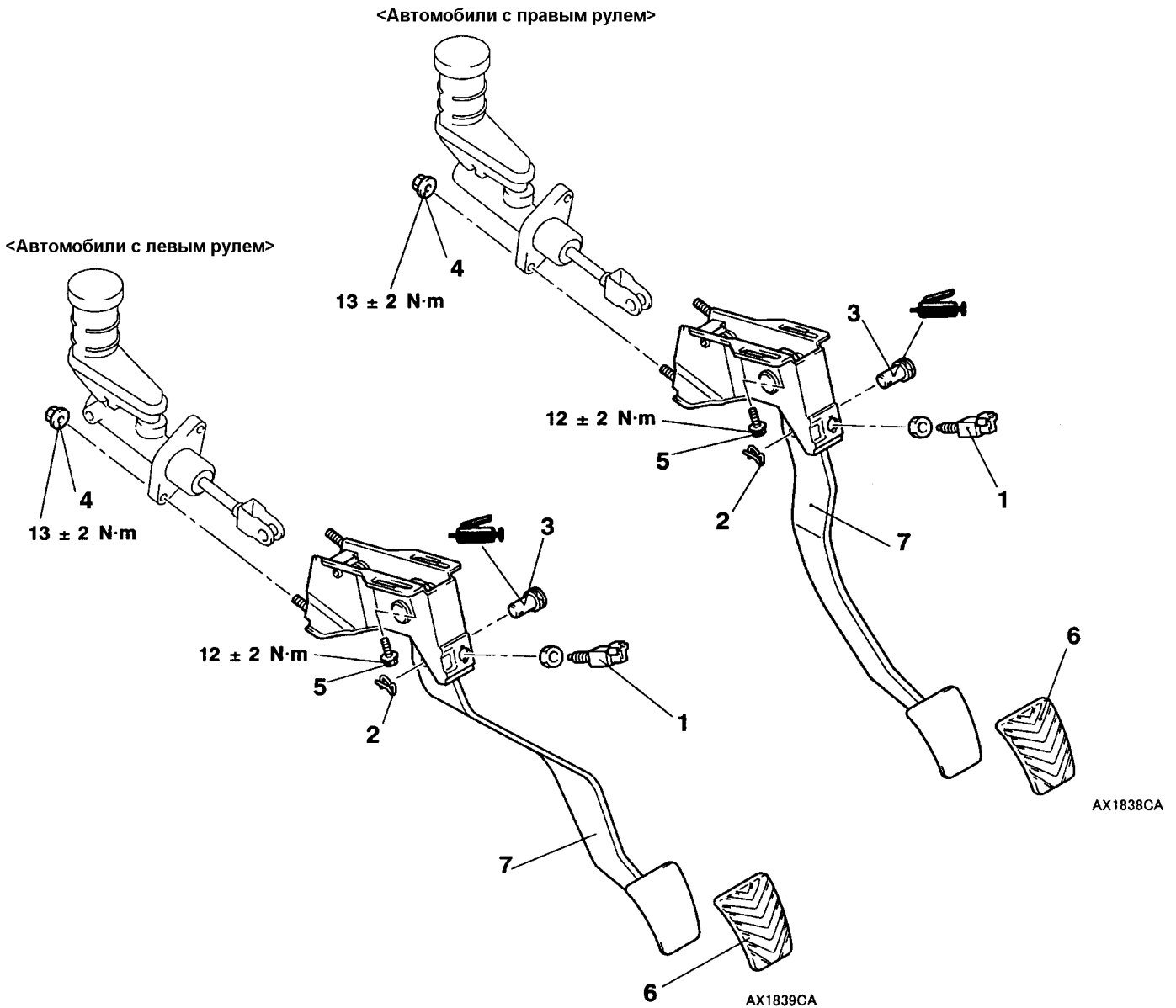
Применяйте только рекомендуемую тормозную жидкость и не допускайте ее смешивания с другими типами и марками тормозных жидкостей.

ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Заключительная операция

Регулировка педали сцепления (см. стр. 21-2).



Последовательность снятия

- Кронштейн А (см. Главу 52А – Панель приборов).

1. Датчик выключения сцепления <автомобили с круиз-контролем>
2. Шплинт

3. Штифт с отверстием под шплинт
4. Гайка крепления главного цилиндра
5. Болт крепления кронштейна главного цилиндра
6. Накладка педали
7. Педаль сцепления в сборе

ГИДРОПРИВОД СЦЕПЛЕНИЯ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Предварительная операция

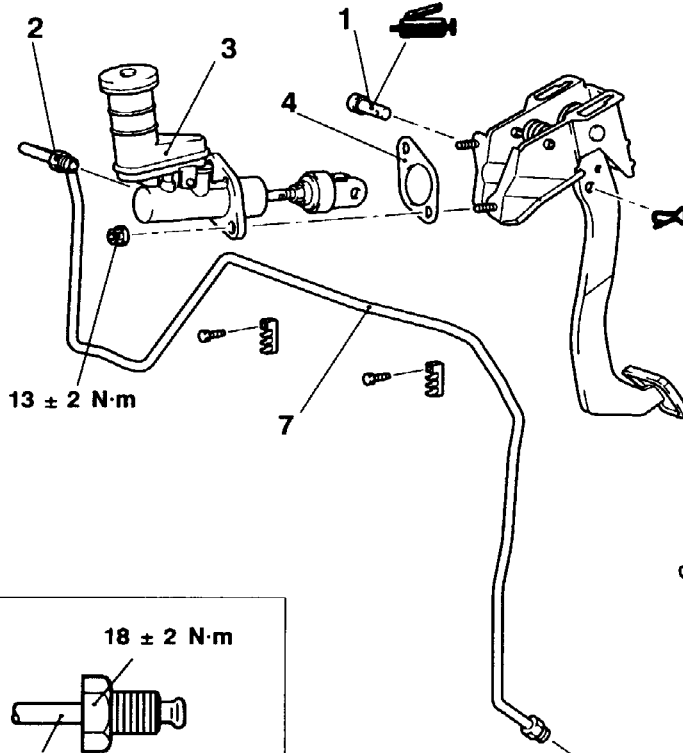
Слив жидкости из гидропривода сцепления

Заключительные операции

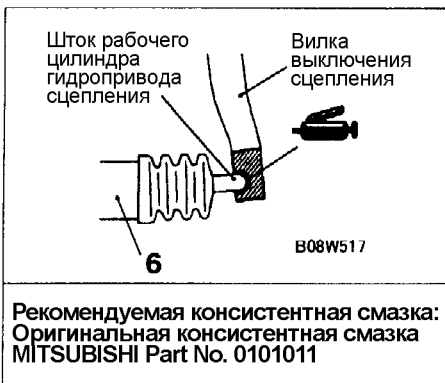
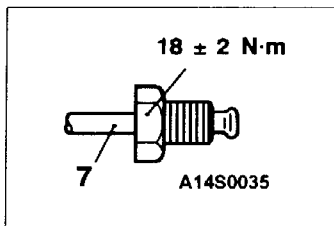
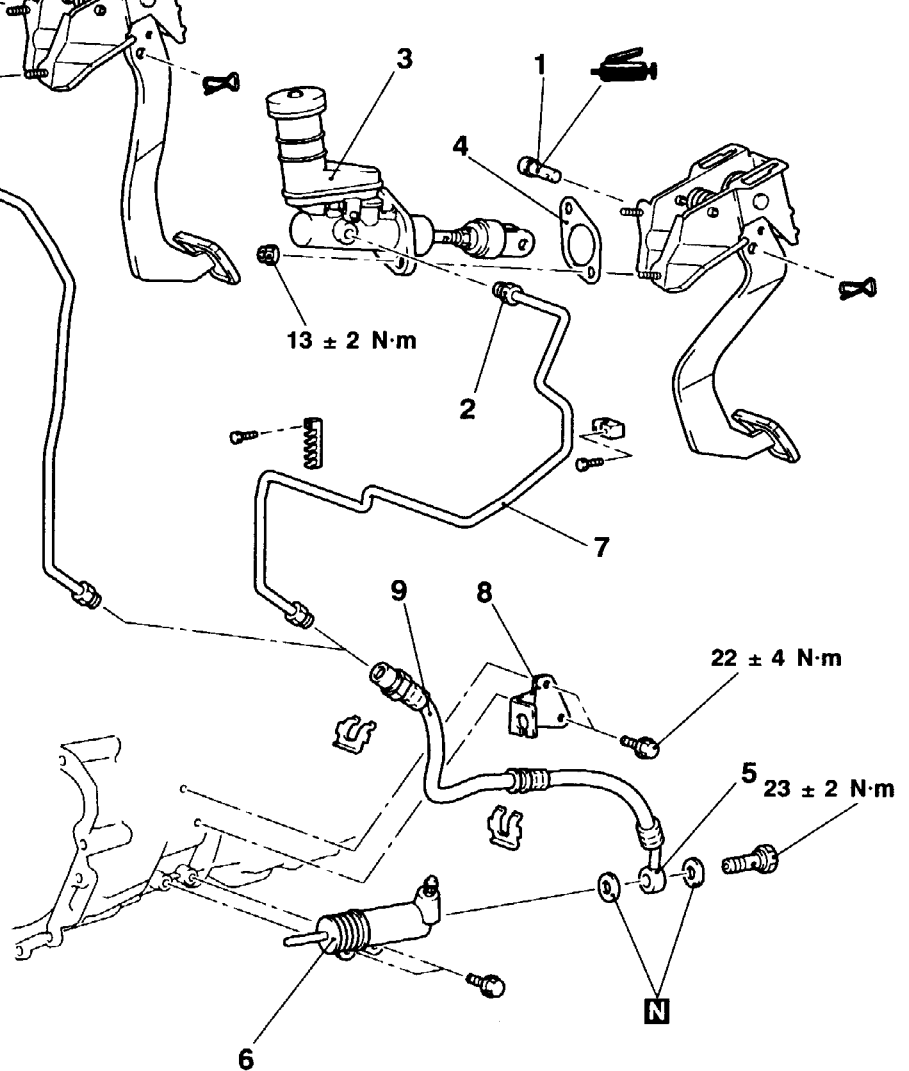
- Заливка жидкости в гидропривод сцепления
- Прокачка гидропривода сцепления (см. стр. 21-3).
- Регулировка педали сцепления (см. стр. 21-2).

<6G74>

<Автомобили с правым рулем>



<Автомобили с левым рулем>



AX1841CA

Последовательность снятия главного цилиндра гидропривода сцепления в сборе

1. Штифт с отверстием под шплинт
2. Соединение трубки гидропривода с главным цилиндром гидропривода сцепления
3. Главный цилиндр гидропривода сцепления в сборе
4. Уплотнительная прокладка

Последовательность снятия рабочего цилиндра гидропривода сцепления в сборе

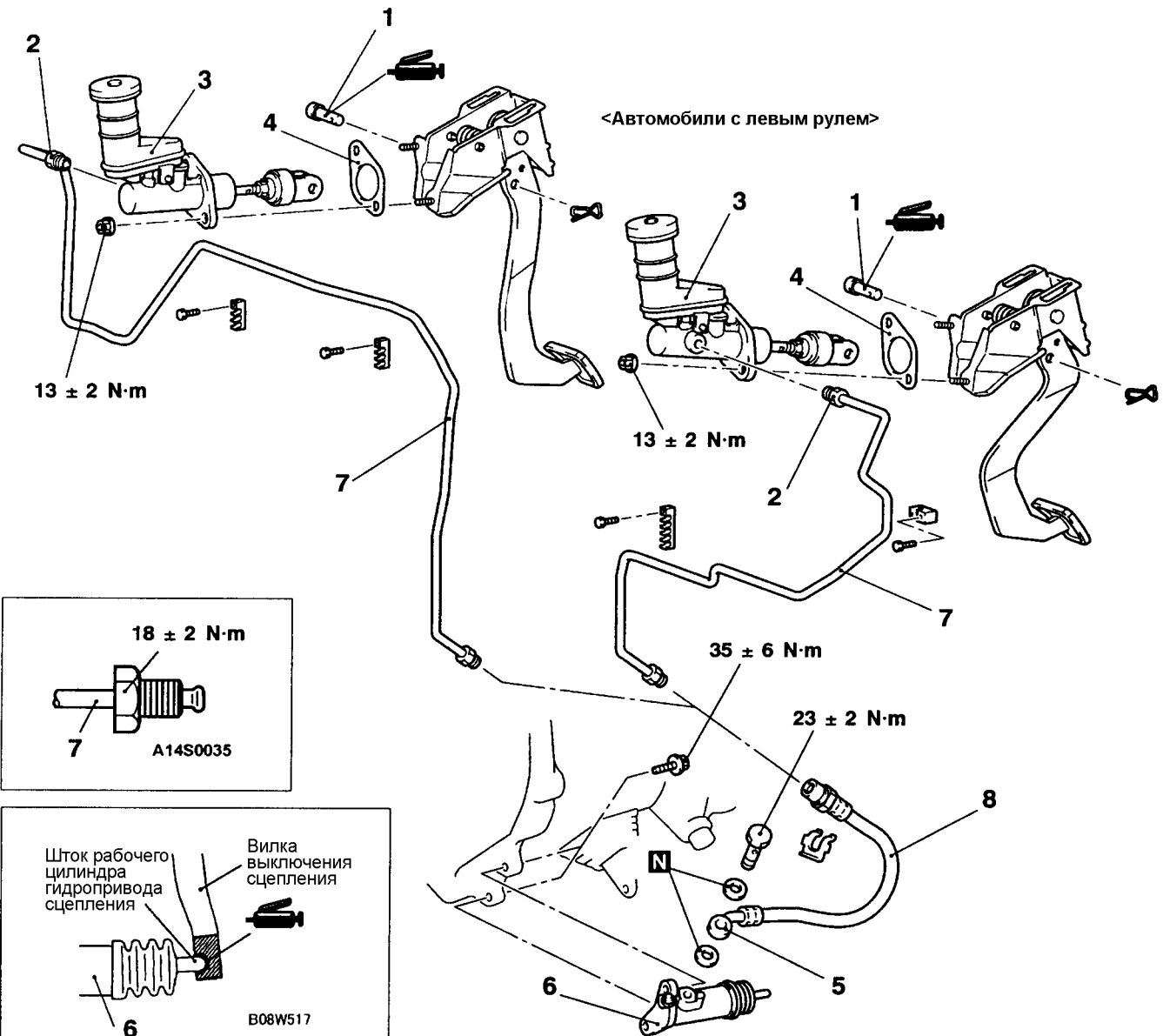
5. Соединение трубки гидропривода сцепления с рабочим цилиндром
6. Рабочий цилиндр гидропривода сцепления в сборе

Последовательность снятия трубопроводов

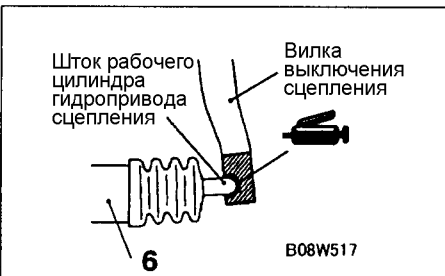
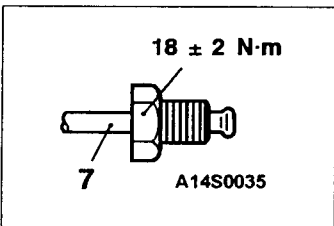
7. Трубка гидропривода сцепления
8. Кронштейн фиксатора шланга
9. Шланг гидропривода сцепления

<4D56>

<Автомобили с правым рулем>



<Автомобили с левым рулем>



Рекомендуемая консистентная смазка:
Оригинальная консистентная смазка
MITSUBISHI Part No. 0101011

AX1842CA

Последовательность снятия главного цилиндра гидропривода сцепления в сборе

1. Штифт с отверстием под шплинт
2. Соединение трубки гидропривода с главным цилиндром гидропривода сцепления
3. Главный цилиндр гидропривода сцепления в сборе
4. Уплотнительная прокладка

Последовательность снятия рабочего цилиндра гидропривода сцепления в сборе

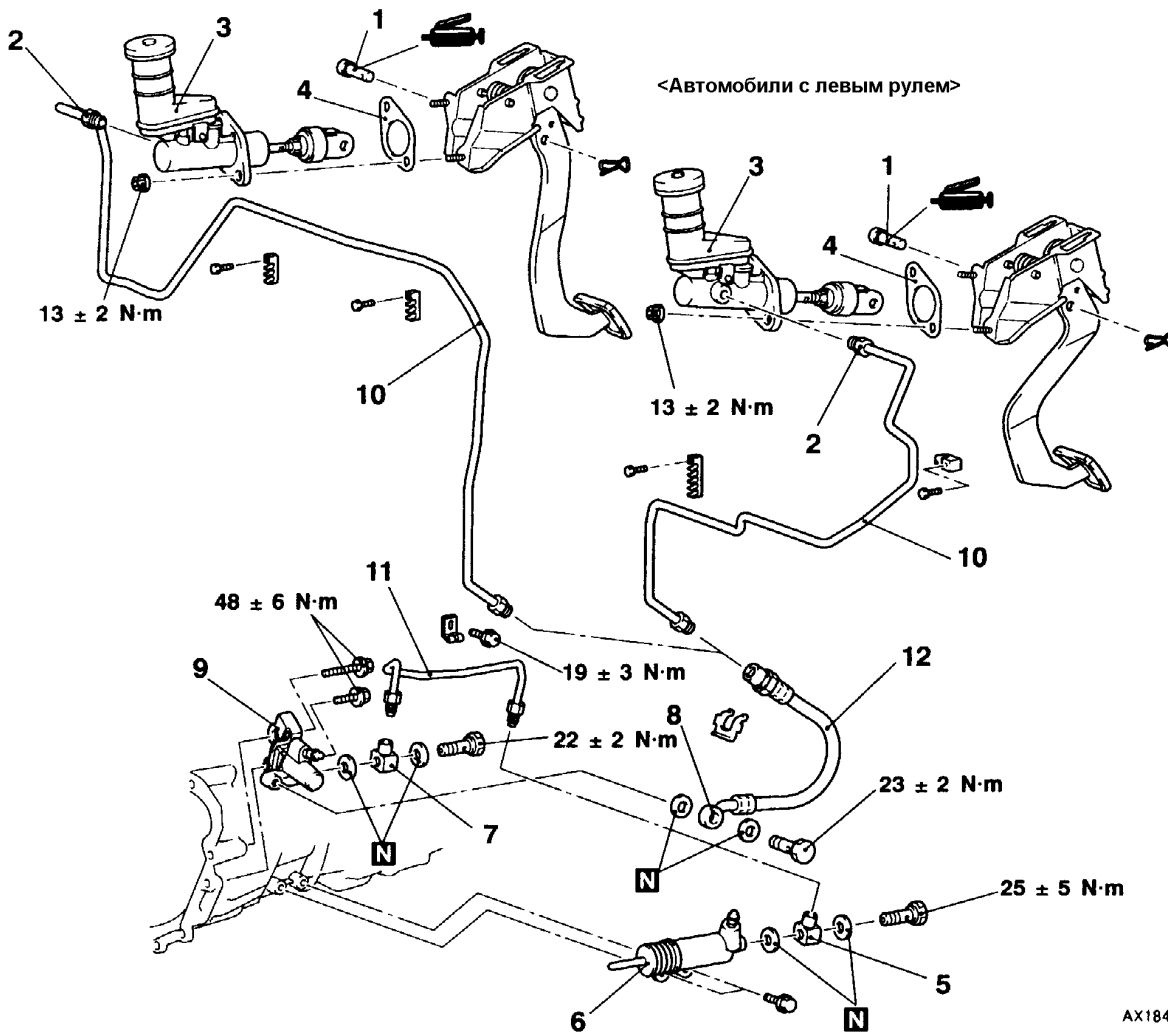
5. Соединение трубки гидропривода сцепления с рабочим цилиндром
6. Рабочий цилиндр гидропривода сцепления в сборе

Последовательность снятия трубопроводов

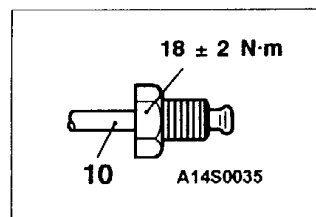
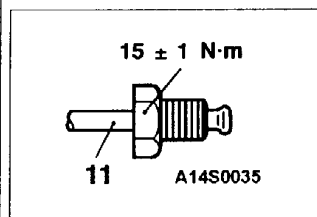
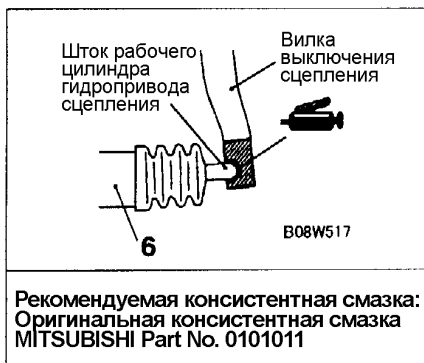
7. Трубка гидропривода сцепления
8. Шланг гидропривода сцепления

<4M41>

<Автомобили с правым рулем>



AX1843CA



Последовательность снятия главного цилиндра гидропривода сцепления в сборе

1. Штифт с отверстием под шплинт
2. Соединение трубки гидропривода с главным цилиндром гидропривода сцепления
3. Штуцер гидропривода сцепления
4. Главный цилиндр гидропривода сцепления в сборе
5. Уплотнительная прокладка

Последовательность снятия рабочего цилиндра гидропривода сцепления в сборе

6. Муфта (перепускного болта)
7. Рабочий цилиндр гидропривода сцепления в сборе

Последовательность снятия гидроаккумулятора гидропривода сцепления

8. Муфта (перепускного болта)
9. Соединение шланга гидропривода сцепления с гидроаккумулятором гидропривода сцепления
10. Гидроаккумулятор гидропривода сцепления в сборе

Последовательность снятия трубопроводов

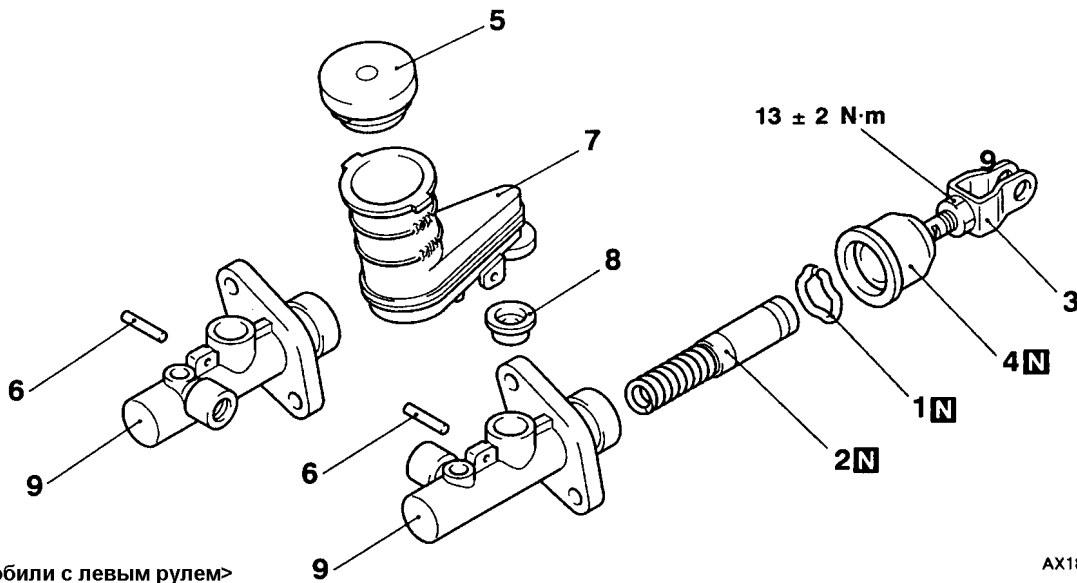
11. Трубка гидропривода сцепления
12. Шланг гидропривода сцепления

РАЗБОРКА И СБОРКА

ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ

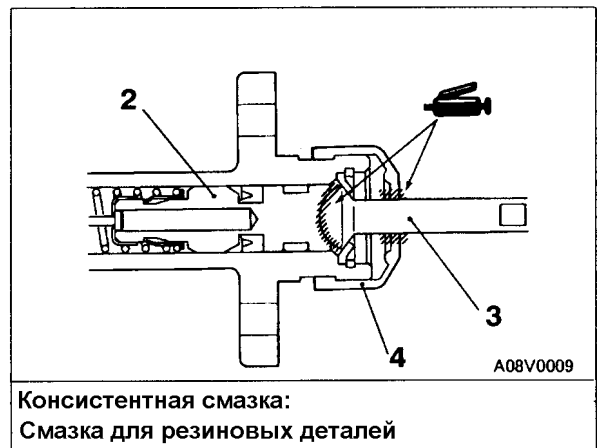
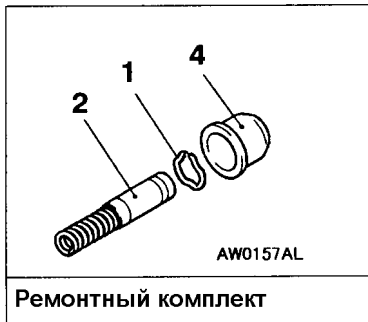
Внимание:

Не разбирайте поршень в сборе



<Автомобили с левым рулем>

<Автомобили с правым рулем>

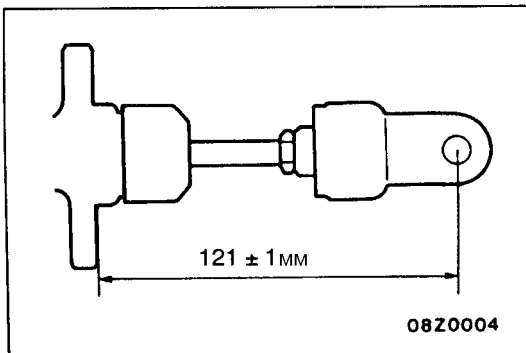


Последовательность разборки



1. Стопорное кольцо поршня
2. Поршень в сборе
3. Толкатель в сборе
4. Колпачок защитный (пыльник)
5. Крышка бачка

6. Разрезной штифт
7. Бачок гидропривода сцепления
8. Уплотнитель
9. Корпус главного цилиндра гидропривода сцепления



ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

▶◀ УСТАНОВКА ТОЛКАТЕЛЯ ГЛАВНОГО ЦИЛИНДРА

Отрегулируйте длину толкателя (в сборе) до указанной величины (как показано на рисунке) с целью облегчения последующих регулировок педали сцепления.