

---

# ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ОБЩИЕ ДАННЫЕ</b> .....	1	Проверка защитного чехла шаровой опоры.....	6
<b>ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕМОНТА И РЕГУЛИРОВКИ</b> .....	3	<b>ВЕРХНИЙ РЫЧАГ В СБОРЕ</b> .....	7
<b>СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ</b> .....	3	<b>АМОРТИЗАТОР В СБОРЕ</b> .....	10
<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ</b> .....	4	<b>НИЖНИЙ РЫЧАГ В СБОРЕ</b> .....	13
Проверка и регулировка углов установки передних колес.....	4	<b>СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ</b> .....	16

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

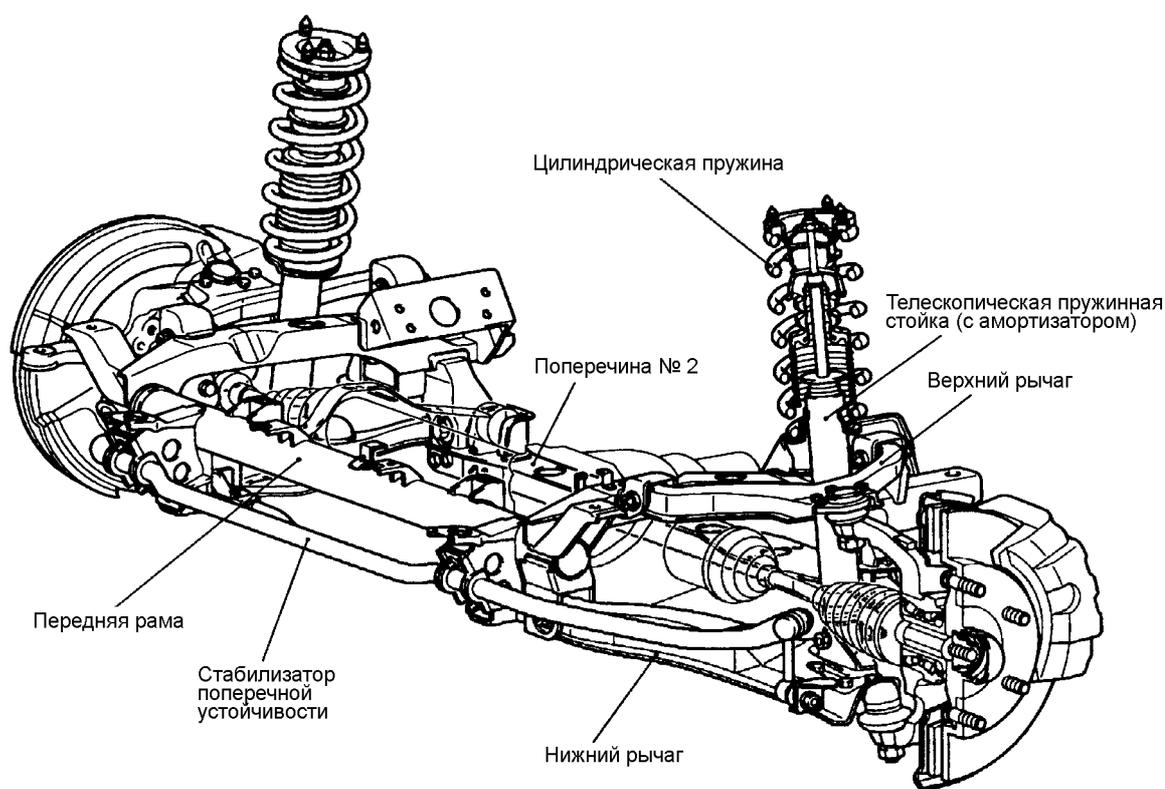
В автомобиле используется независимая передняя подвеска на двойных поперечных рычагах, с телескопической пружинной стойкой и цилиндрическими пружинами. Этот тип подвески обладает достаточной

жесткостью, имеет небольшое изменение высоты центра крена, обеспечивает высокий комфорт при движении автомобиля высокой проходимости.

## ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ ПРУЖИНЫ

Позиция	Короткобазный автомобиль-2500, 3500, длиннобазный автомобиль -2500 (GL, GLX), 3500 (GLX)	Короткобазный автомобиль-3200, длиннобазный автомобиль -2500 (GLS), 3200, 3500 (GLS)
Диаметр проволоки × средний диаметр пружины × высота в свободном состоянии, мм	16 × 109 × 322	16 × 109 × 327

## ОБЩИЙ ВИД ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ



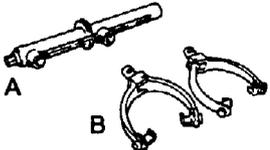
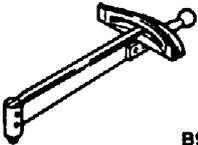
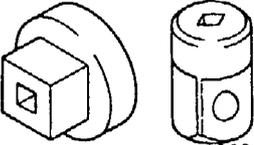
## ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕМОНТА И РЕГУЛИРОВКИ

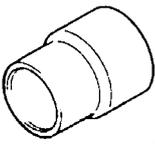
Параметры		Номинальная величина
Схождение	В центре протектора шины, мм	$2,5 \pm 2,5$
	Угол схождения (на колесо)	$0^{\circ}05' \pm 05'$
Отрицательное схождение управляемого колеса при повороте (для внутреннего колеса, когда внешнее повернуто на $20^{\circ}$ )		$21^{\circ}48'$
Развал передних колес		$0^{\circ}30' \pm 30'^*$
Продольный наклон оси поворота		$3^{\circ}50' \pm 1'^*$
Боковой увод, мм (на 1 м)		$0 \pm 3$
Поперечный наклон оси поворота		$11^{\circ}30'$
Момент начала вращения пальца шаровой опоры верхнего рычага, Н·м		0,4 – 2,5
Момент начала вращения пальца шаровой опоры нижнего рычага, Н·м		0,3 – 4,5
Момент вращения пальца шаровой опоры стойки стабилизатора поперечной устойчивости, Н·м		0,5 – 2,0

ПРИМЕЧАНИЕ:

\*: разница между правым и левым колесом: не более  $30'$ .

## СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

Инструмент	Номер	Название	Применение
 В991113	МВ990635, МВ991113 или МВ991406	Съемник	Отсоединение пальцев шаровых опор
 00003796	А: МВ991237 В: МВ991238	А: Штанга стяжки пружин В: Рычаги стяжки	Сжатие пружин передней подвески
 В990968	МВ990968	Динамометрический ключ	Измерение момента начала вращения и момента вращения пальца шаровой опоры нижнего рычага
 В990326	МВ990326	Головка для регулировки предварительного натяга	

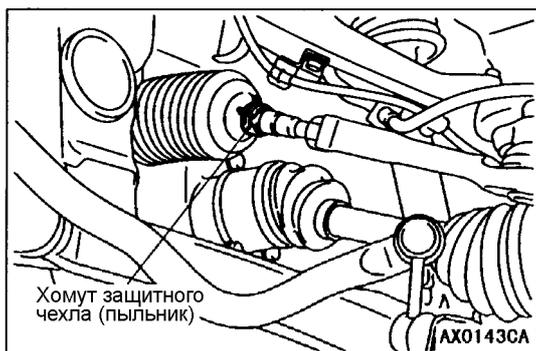
Инструмент	Номер	Название	Применение
 <p>B990799</p>	MB990799	Приспособление для снятия и установки шаровых опор	Установка защитных чехлов на шаровые опоры нижних рычагов

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ

### ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА УГЛОВ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС

Перед измерением углов установки передних колес установите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности.

До регулировки проверьте, что передняя подвеска, рулевое управление и колеса находятся в нормальном техническом состоянии.



### СХОЖДЕНИЕ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС (ТOE-IN)

Номинальное значение:

**В центре протектора шины  $2,5 \pm 2,5$  мм**

**Угол схождения (одного колеса)  $0^{\circ}05' \pm 05'$**

1. Если схождение не соответствует номинальной величине, то произведите регулировку схождения следующим образом: ослабьте хомуты пыльников рулевых тяг и вращайте правую и левую рулевые тяги на одинаковые углы в противоположных направлениях.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

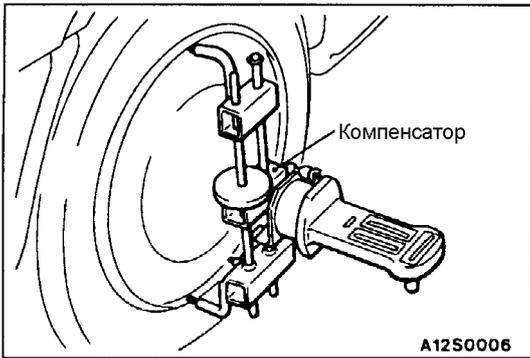
Схождение передних колес уменьшается при вращении рулевой тяги левого колеса по направлению к передней части автомобиля и при вращении рулевой тяги правого колеса по направлению к задней части автомобиля.

2. Для определения радиуса поворота автомобиля рекомендуется использовать специальный радиусный шаблон (см. ГЛАВУ 37А – Технические операции на автомобиле).

### ОТРИЦАТЕЛЬНОЕ СХОЖДЕНИЕ УПРАВЛЯЕМЫХ КОЛЕС ПРИ ПОВОРОТЕ (ТOE-OUT ANGLE ON TURNS)

В дополнение к проверке схождения передних колес рекомендуется произвести проверку обратного схождения управляемых колес при поворотах, в особенности в тех случаях, если автомобиль попал в аварию, либо имеется предположение, что автомобиль попадал в аварию. Данную проверку проведите при левом и правом поворотах.

**Номинальная величина:  $21^{\circ}48'$  (для внутреннего колеса, когда внешнее колесо вывернуто на угол  $20^{\circ}$ ).**

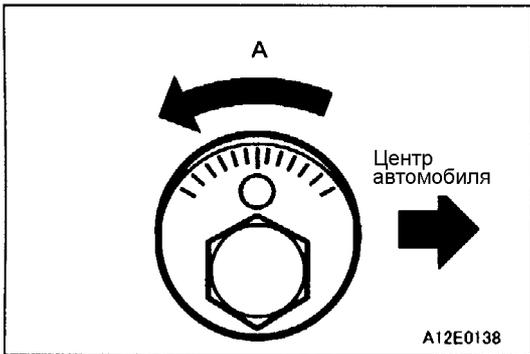


**РАЗВАЛ, ПРОДОЛЬНЫЙ И ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОНЫ ОСИ ПОВОРОТА (CAMBER, CASTER AND KINGPIN INCLINATION)**

Номинальные величины:

Развал [CAMBER]  $0^{\circ}30' \pm 30'$  (разница между правым и левым колесом: не более  $30'$ ).

Продольный наклон оси поворота [CASTER]  $3^{\circ}50' \pm 1^{\circ}$  (разница между правым и левым колесом: не более  $30'$ )



Если развал или продольный наклон оси поворота выходят за пределы номинальных величин, отрегулируйте их следующим образом:

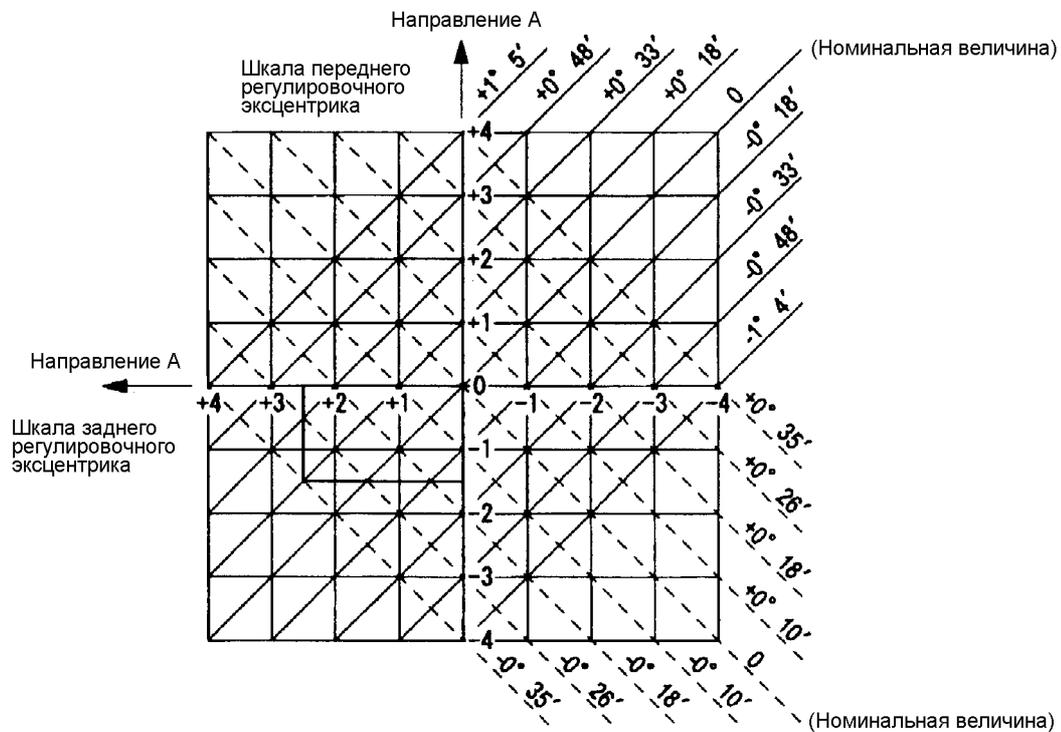
1. Отрегулируйте развал и продольный наклон оси поворота вращая регулировочный болт, расположенный на нижнем рычаге передней подвески. Установочные углы приведены в таблице ниже.
2. По окончании регулировки развала и угла продольного наклона оси поворота, опять проверьте и отрегулируйте схождение передних колес.

**Регулировочная таблица развала и продольного наклона оси поворота**

**ПРИМЕР ОПРЕДЕЛЕНИЯ НЕОБХОДИМЫХ РЕГУЛИРОВОК**

Сравните имеющиеся значения с номинальными величинами. Если отклонения имеющихся значений развала составляет  $-0^{\circ}35'$ , а продольного наклона оси поворота  $0^{\circ}18'$ , необходимо повернуть передний эксцентрик на 1,5 деления в обратном «А» направлении, а задний эксцентрик на 2,5 деления в направлении «А» (см. таблицу).

Сплошными линиями показаны отклонения продольного наклона оси поворота, а пунктирными линиями – отклонения развала.



**БОКОВОЙ УВОД (SIDE SLIP)**

Измерьте боковой увод с помощью тестера бокового увода.

**Номинальная величина:  $0 \pm 3$  мм**

**ПРОВЕРКА ЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА ШАРОВОЙ  
ОПОРЫ**

1. Проверьте не порваны ли и не повреждены ли защитные чехлы шаровых опор, нажимая на них пальцем.
2. При наличии повреждений или растрескиваний защитных чехлов, замените нижний рычаг в сборе или стойку стабилизатора поперечной устойчивости.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Повреждение или растрескивание защитных чехлов приводит к разрушению шаровых шарниров.

## ВЕРХНИЙ РЫЧАГ В СБОРЕ

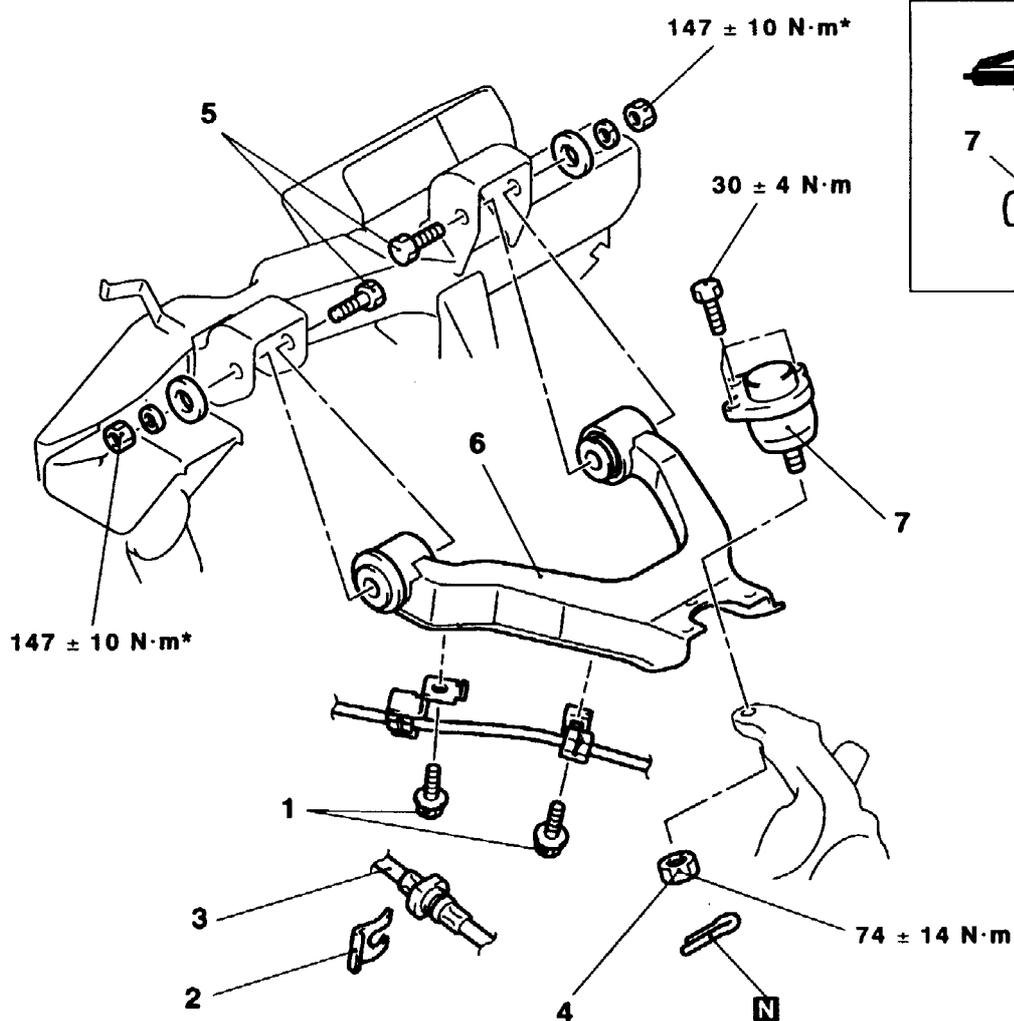
### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

**Внимание:**

\*: Чтобы предотвратить разрушение резинометаллических шарниров крепления рычага, детали, обозначенные \* необходимо затянуть предварительно, а окончательную затяжку следует произвести, опустив незагруженный автомобиль на колеса.

**Заключительные операции:**

- Проверка состояния пыльников (повреждение или растрескивание) шаровых опор.
- Проверка и регулировка углов установки передних колес автомобиля (см. стр. 33А-4).

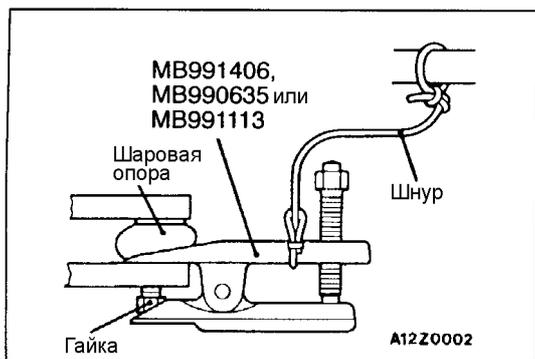


AX0595CA

**Последовательность снятия деталей:**

1. Болты крепления кронштейна датчика частоты вращения переднего колеса (Автомобили с ABS)
2. Скоба крепления
3. Тормозной шланг
4. Соединение верхнего рычага в сборе с поворотным кулаком
5. Соединение верхнего рычага с передней рамой автомобиля
6. Верхний рычаг передней подвески в сборе
7. Шаровая опора верхнего рычага передней подвески в сборе

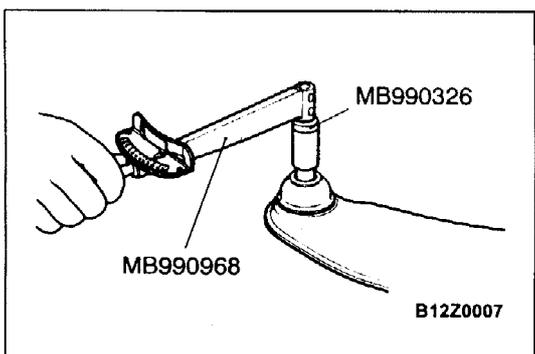




## ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ ◀A▶ ОТСОЕДИНЕНИЕ ШАРОВОЙ ОПОРЫ ОТ ПОВОРОТНОГО КУЛАКА

Внимание:

1. Чтобы предотвратить повреждение резьбы пальца шаровой опоры, необходимо только ослабить, но не отворачивать полностью гайку крепления пальца шаровой опоры верхнего рычага к поворотному кулаку, и использовать специальный инструмент.
2. Для предотвращения отскакивания съемника, необходимо предварительно привязать его шнуром или проволокой.



## ПРОВЕРКА ВЕЛИЧИНЫ МОМЕНТА НАЧАЛА ВРАЩЕНИЯ ПАЛЬЦА ШАРОВОЙ ОПОРЫ ВЕРХНЕГО РЫЧАГА

1. Покачайте несколько раз палец шаровой опоры, наденьте на него гайку, и, при помощи специального динамометрического ключа измерьте момент начала вращения.

**Номинальная величина: 0,4 - 2,5 Н·м**

2. Если измеренная величина момента превосходит допустимое значение, замените шаровую опору верхнего рычага передней подвески.
3. Если измеренная величина момента ниже допустимого значения, убедитесь в том, что шаровая опора вращается плавно, без заеданий и без значительного люфта. В этом случае шаровая опора может быть использована повторно.

## ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА ШАРОВОЙ ОПОРЫ ВЕРХНЕГО РЫЧАГА

1. Проверьте, не разрушен ли или не поврежден ли защитный чехол шаровой опоры.
2. При наличии повреждения или растрескивания защитного чехла, замените шаровую опору верхнего рычага в сборе.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Повреждение или растрескивание защитного чехла приводит к разрушению шаровых шарниров. Если защитный чехол поврежден во время проведения обслуживания или ремонта, замените его.

## ЗАМЕНА ЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА ШАРОВОЙ ОПОРЫ ВЕРХНЕГО РЫЧАГА

В случае повреждения защитного чехла во время проведения обслуживания или ремонта, замените защитный чехол следующим образом.

1. Снимите стопорное кольцо, после чего снимите защитный чехол.
2. Заполните внутреннюю полость нового пыльника универсальной консистентной смазкой, как показано на рисунке.
3. Нанесите универсальную консистентную смазку на новый защитный чехол и на резьбовую часть пальца шаровой опоры, как показано на рисунке.
4. Оберните изолентой резьбовую часть пальца шаровой опоры верхнего рычага и наденьте защитный чехол на шаровую опору.

### Внимание:

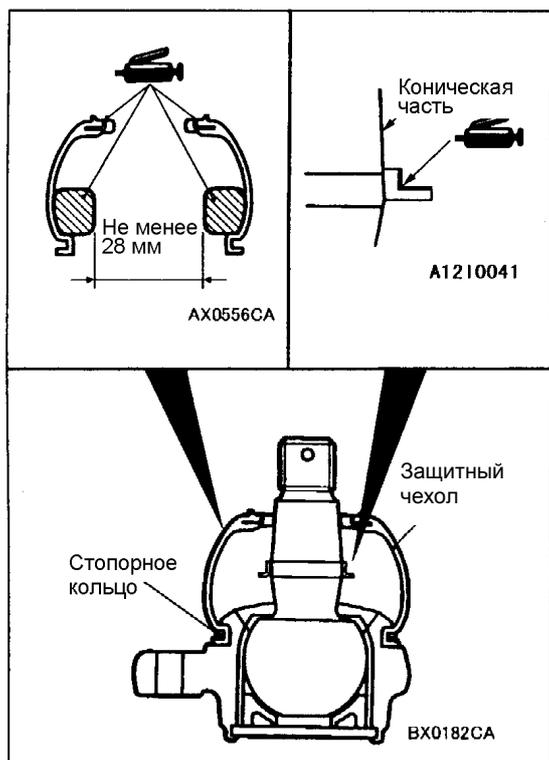
**Не допускайте попадания универсальной консистентной смазки на коническую часть пальца шаровой опоры (место контакта с поворотным кулаком). Если смазка случайно попала на указанное место, удалите ее.**

5. Закрепите стопорное кольцо на защитном чехле.

### Внимание:

**Чтобы предотвратить попадание смазки на коническую часть пальца шаровой опоры, не допускайте обжатия защитного чехла во время его установки на шаровом шарнире.**

6. Проверьте состояние установленного защитного чехла (на наличие трещин и повреждений).



## АМОРТИЗАТОР В СБОРЕ

### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

**Внимание:**

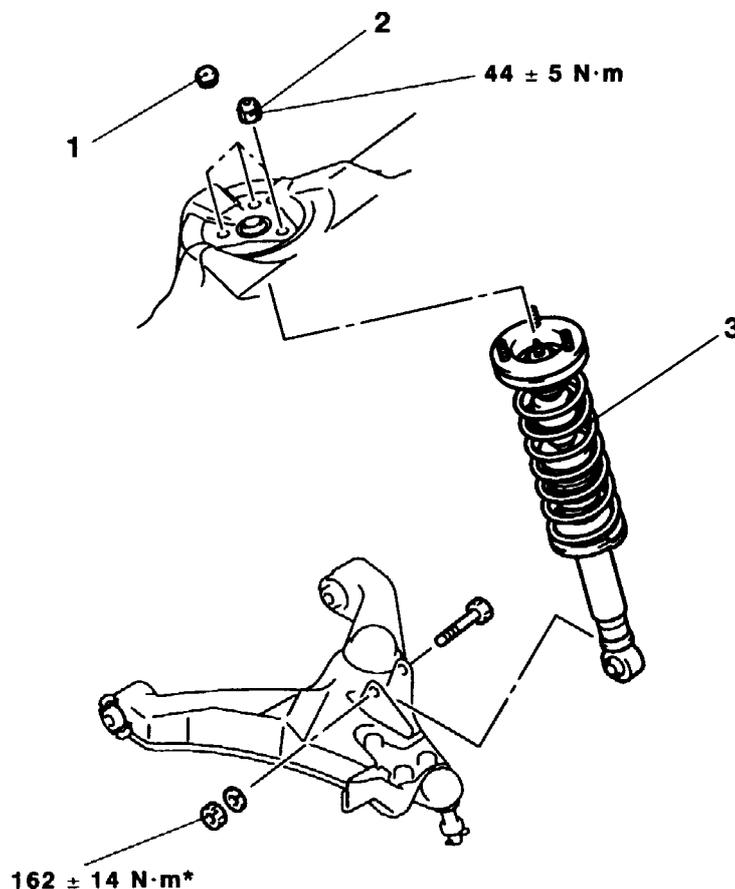
\*: Чтобы предотвратить разрушение резинометаллических шарниров, детали, обозначенные \* необходимо затянуть предварительно, а окончательную затяжку следует произвести, опустив незагруженный автомобиль на колеса.

**Предварительные операции:**

- Снятие верхнего рычага передней подвески в сборе (см. стр. 33А-7).
- Снятие аккумуляторной батареи и лотка аккумуляторной батареи (для автомобилей с левым рулем).
- Снятие расширительного бачка (для автомобилей с левым рулем) (см. ГЛАВУ 14 – Радиатор).
- Снятие воздушного фильтра (для автомобилей с правым рулем) (см. ГЛАВУ 15 – Воздушный фильтр).

**Заключительные операции:**

- Установка воздушного фильтра (для автомобилей с правым рулем) (см. ГЛАВУ 15 – Воздушный фильтр).
- Установка расширительного бачка (для автомобилей с левым рулем) (см. ГЛАВУ 14 – Радиатор).
- Установка лотка и аккумуляторной батареи (для автомобилей с левым рулем).
- Установка верхнего рычага передней подвески (см. стр. 33А-7).
- Проверка и регулировка углов установки передних колес (см. стр. 33А-4).

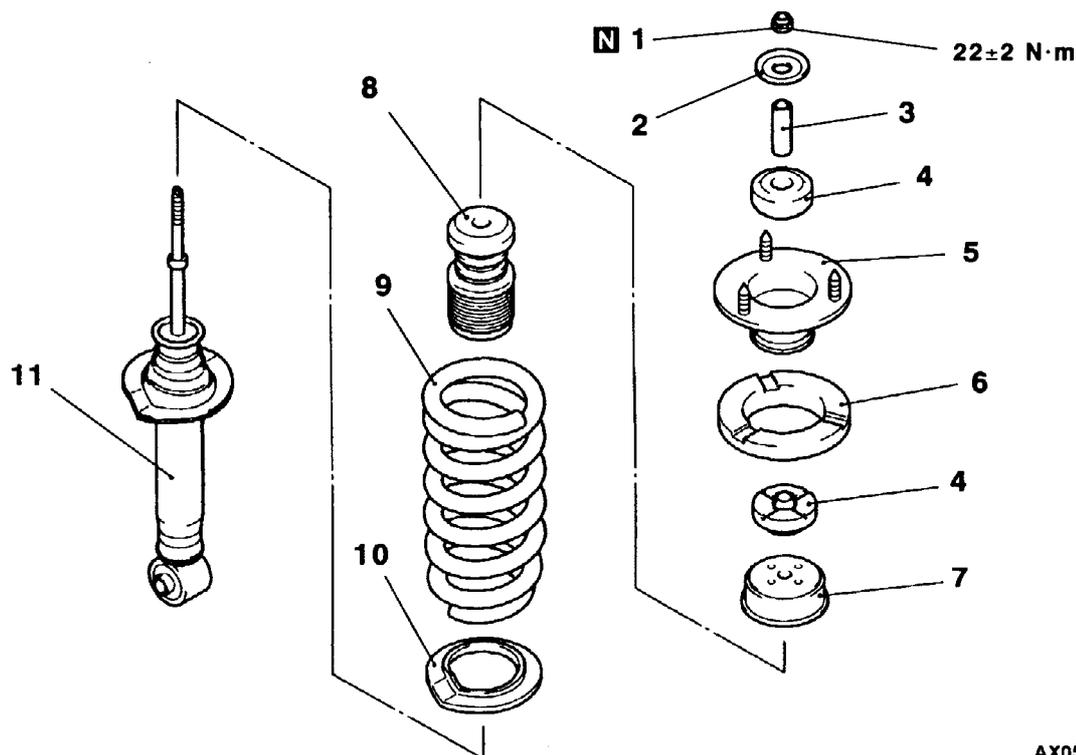


АХ0558СА

**Последовательность снятия деталей**

1. Крышка
2. Гайка крепления амортизатора
3. Амортизатор в сборе

РАЗБОРКА И СБОРКА

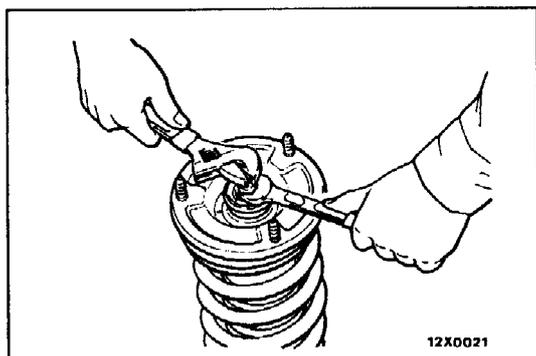
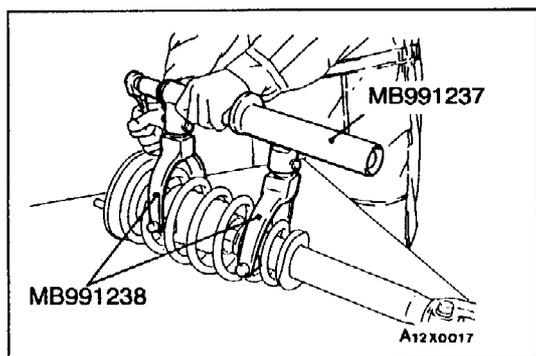


AX0586CA

Последовательность разборки амортизатора:

- ◀A▶ ▶C▶
1. Самоконтрящаяся гайка
  2. Опорная пластина
  3. Направляющая втулка
- ▶B▶
4. Втулки крепления штока амортизатора
  5. Демпфирующая опора стойки
  6. Верхняя опорная чашка пружины

- ▶A▶
7. Опора буфера сжатия
  8. Буфер хода сжатия
  9. Пружина подвески
  10. Нижняя опорная чашка пружины
  11. Амортизатор в сборе



ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО РАЗБОРКЕ

◀A▶ ОТВОРАЧИВАНИЕ САМОКОНТРЯЩЕЙСЯ ГАЙКИ

1. Для сжатия пружины используйте специальный инструмент.

Внимание:

- (1) Не затягивайте болт специального инструмента слишком сильно. Специальный инструмент выйдет из строя, если момент затяжки превысит 74 Нм.
- (2) Устанавливайте специальный инструмент ровно, без перекоса, так чтобы его максимальная длина соответствовала длине пружины подвески.
- (3) Не используйте ударный гайковерт при выполнении монтажных работ, это вызовет заклинивание болта специального инструмента.

2. Удерживая верхнюю чашку пружины специальным ключом, ослабьте затяжку самоконтрящейся гайки.

Внимание:

Не применяйте ударный гайковерт при отворачивании самоконтрящейся гайки

## ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СБОРКЕ

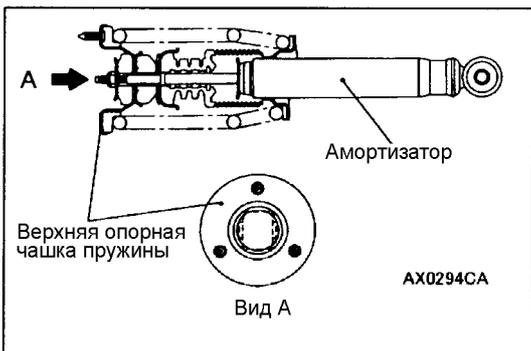
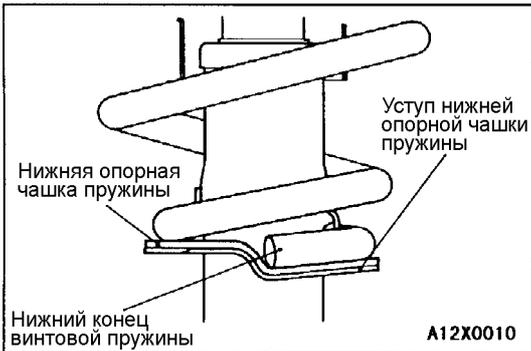
### ►А◄ УСТАНОВКА САМОКОНТРЯЩЕЙСЯ ГАЙКИ

- (1) После сжатия винтовой пружины при помощи специального приспособления (МВ 991237 и МВ 991238) установите амортизатор.

**Внимание:**

- (1) Не затягивайте болт специального инструмента слишком сильно. Специальный инструмент выйдет из строя, если момент затяжки превысит 74 Нм.
- (2) Устанавливайте специальный инструмент ровно, без перекоса, так чтобы его максимальная длина соответствовала длине пружины подвески.
- (3) Не используйте ударный гайковерт при выполнении монтажных работ, это вызовет заклинивание болта специального инструмента.

2. Совместите нижний конец винтовой пружины с уступом нижней опорной чашки пружины как показано на рисунке.



### ►В◄ УСТАНОВКА ВЕРХНЕЙ ОПОРНОЙ ЧАШКИ ПРУЖИНЫ

Установите верхнюю опорную чашку пружины так, чтобы она была ориентирована как показано на рисунке.

### ►С◄ УСТАНОВКА САМОКОНТРЯЩЕЙСЯ ГАЙКИ

1. Свободно наверните самоконтрящуюся гайку.
2. Снимите специальный инструмент (МВ991237, МВ991238) и затяните самоконтрящуюся гайку номинальным моментом.

**Внимание:**

Не применяйте ударный гайковерт при монтажных работах, это вызывает защемление болта специального инструмента.

# НИЖНИЙ РЫЧАГ В СБОРЕ

## СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

**Внимание:**

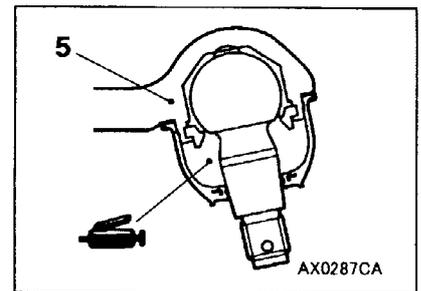
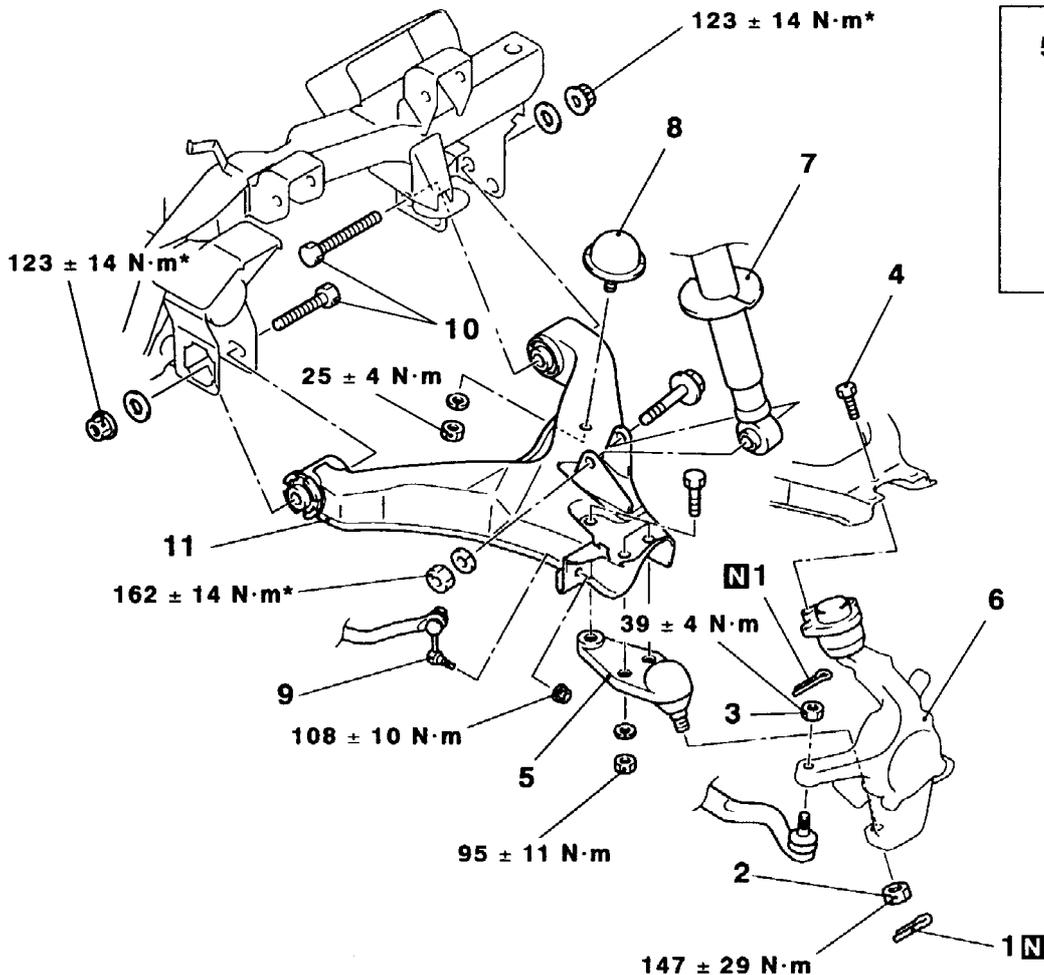
\*: Чтобы предотвратить разрушение резинометаллических шарниров, детали, обозначенные \* необходимо затянуть предварительно, а окончательную затяжку следует произвести, опустив незагруженный автомобиль на колеса.

**Предварительные операции:**

Снятие вала привода (см. ГЛАВУ 26 – Вал привода).

**Заключительные операции:**

- Проверьте состояние защитных чехлов (разрушение или растрескивание).
- Установка вала привода (см. ГЛАВУ 26 – Вал привода).
- Проверка и регулировка углов установки колес (см. стр. 33A-4).



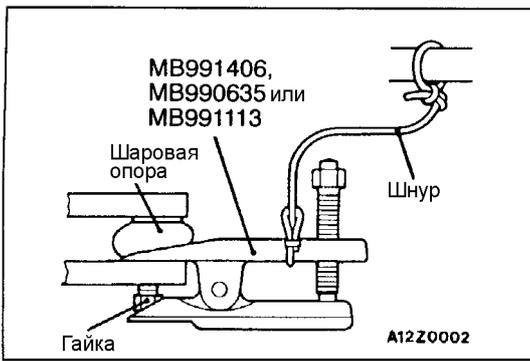
AX0618CA

**Последовательность снятия деталей:**

1. Шплинт
2. Соединение шаровой опоры нижнего рычага передней подвески с поворотным кулаком
3. Соединение наконечника рулевой тяги с поворотным кулаком
4. Соединение верхнего рычага передней подвески с шаровой опорой верхнего рычага передней подвески
5. Шаровая опора нижнего рычага передней подвески
6. Ступица и поворотный кулак передней подвески в сборе



7. Соединение амортизатора с нижним рычагом передней подвески
8. Отбойник
9. Соединение нижнего рычага передней подвески со стойкой стабилизатора поперечной устойчивости
10. Болт крепления нижнего рычага передней подвески
11. Нижний рычаг передней подвески в сборе

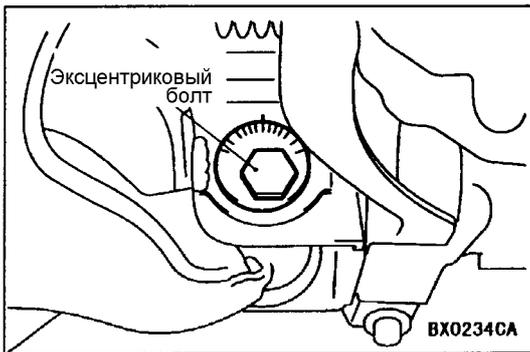


## ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ

### ◀A▶ ОТСОЕДИНЕНИЕ НАКОНЕЧНИКА РУЛЕВОЙ ТЯГИ И ПАЛЬЦА ШАРОВОЙ ОПОРЫ НИЖНЕГО РЫЧАГА ОТ ПОВОРОТНОГО КУЛАКА

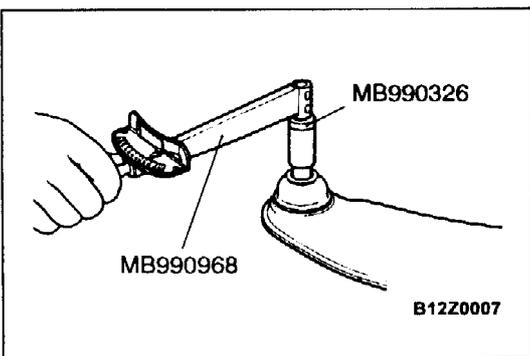
Внимание:

1. Чтобы предотвратить повреждение резьбы пальца шаровой опоры, необходимо только ослабить, но не отворачивать полностью гайку крепления пальца шаровой опоры верхнего рычага и наконечника рулевой тяги к поворотному кулаку, и использовать специальный инструмент.
2. Для предотвращения отскакивания съемника, необходимо предварительно привязать его шнуром или проволокой.



### ◀B▶ СНЯТИЕ БОЛТОВ КРЕПЛЕНИЯ НИЖНЕГО РЫЧАГА ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

Сделайте установочные метки на кронштейнах и на эксцентриковых болтах, затем снимите болты.



## ПРОВЕРКА

### ПРОВЕРКА ВЕЛИЧИНЫ МОМЕНТА НАЧАЛА ВРАЩЕНИЯ ПАЛЬЦА ШАРОВОЙ ОПОРЫ НИЖНЕГО РЫЧАГА

1. Покачайте несколько раз палец шаровой опоры, наденьте на него гайку, и, при помощи специального динамометрического ключа измерьте момент начала вращения.

**Номинальная величина: 0,3 – 2,5 Н·м**

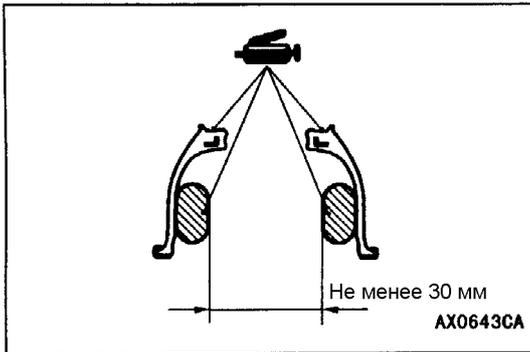
2. Если измеренная величина момента превосходит допустимое значение, замените шаровую опору нижнего рычага передней подвески.
3. Если измеренная величина момента ниже допустимого значения, убедитесь в том, что шаровая опора вращается плавно, без заеданий и без значительного люфта. В этом случае шаровая опора может быть использована повторно.

### ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА ШАРОВОЙ ОПОРЫ НИЖНЕГО РЫЧАГА

1. Проверьте, не порван ли и не поврежден ли защитный чехол шаровой опоры.
2. При наличии повреждений или растрескиваний защитного чехла, замените шаровую опору нижнего рычага в сборе.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

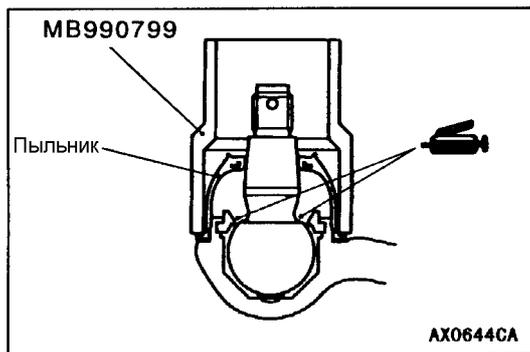
Повреждение или растрескивание защитного чехла приводит к разрушению шаровых шарниров. Если защитный чехол поврежден во время проведения обслуживания или ремонта, замените пыльник.



## ЗАМЕНА ЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА ШАРОВОЙ ОПОРЫ НИЖНЕГО РЫЧАГА

В случае повреждения защитного чехла во время проведения обслуживания или ремонта, замените пыльник следующим образом.

1. Снимите стопорное кольцо, после чего снимите защитный чехол.
2. Заполните внутреннюю полость нового защитного чехла универсальной консистентной смазкой, как показано на рисунке.
3. Нанесите консистентную смазку на новый защитный чехол и на резьбовую часть пальца шаровой опоры, как показано на рисунке.
4. Оберните изолентой резьбовую часть пальца шаровой опоры нижнего рычага и наденьте защитный чехол на шаровую опору.



**Внимание:**

Не допускайте попадания консистентной смазки на коническую часть пальца шаровой опоры (место контакта с поворотным кулаком). Если смазка случайно попала на указанное место, удалите ее.

5. Закрепите стопорное кольцо на защитном чехле.

**Внимание:**

Чтобы предотвратить попадание смазки на коническую часть пальца шаровой опоры, не допускайте обжатия защитного чехла во время его установки на шаровую опору.

6. Проверьте состояние установленного защитного чехла (на наличие трещин и повреждений).

# СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

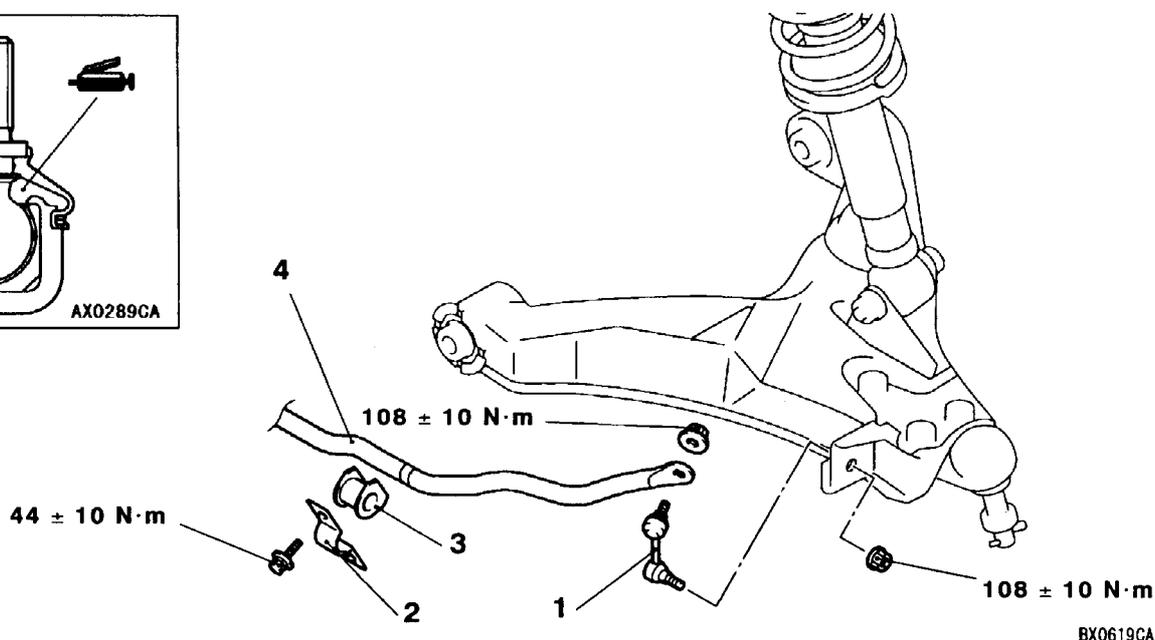
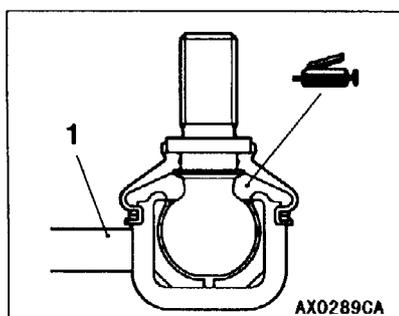
## СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

### Предварительная операция:

Снятие защитного кожуха

### Заключительная операция:

- Проверка состояния пыльников на наличие повреждений и трещин.
- Установка защитного кожуха.



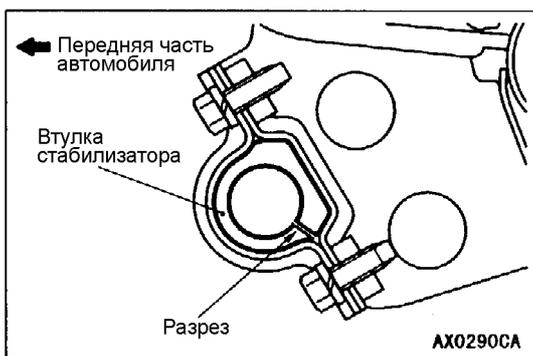
### Последовательность снятия деталей:

1. Стойка стабилизатора поперечной устойчивости

▶◀ 2. Скоба крепления втулки стабилизатора

▶◀ 3. Втулка стабилизатора

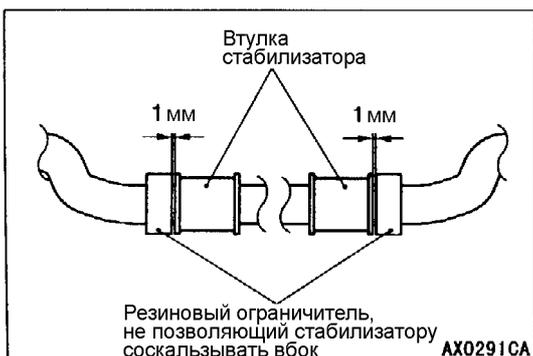
4. Стабилизатор поперечной устойчивости



## ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

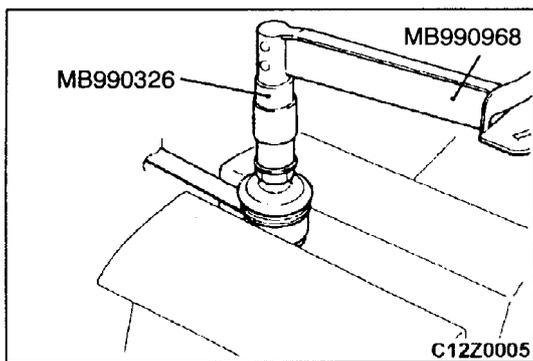
### ▶◀ УСТАНОВКА ВТУЛКИ СТАБИЛИЗАТОРА

Установите втулку стабилизатора поперечной устойчивости так, чтобы разрез был направлен как показано на рисунке.



### ▶◀ УСТАНОВКА СКОБ КРЕПЛЕНИЯ ВТУЛОК СТАБИЛИЗАТОРА

Установите скобы крепления втулок стабилизатора так, как показано на рисунке. Закрепите скобы болтами.



## ПРОВЕРКА

### ПРОВЕРКА МОМЕНТА ВРАЩЕНИЯ ШАРОВОГО ШАРНИРА СТОЙКИ СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

- (1) Покачайте палец шарового шарнира несколько раз, затем установите гайку на резьбовую часть пальца и, с помощью динамометрического ключа, измерьте величину момента вращения пальца шарового шарнира стойки стабилизатора поперечной устойчивости.

**Номинальное значение: 0,5 - 2,0 Н·м**

- (2) Если измеренные величины превышают номинальные, замените стойку стабилизатора.
- (3) Если измеренные величины меньше номинальных, убедитесь в том, что шарнир вращается плавно, без заеданий и без значительного люфта. Если шарнир не заедает, то использование такой стойки стабилизатора допускается.

### ПРОВЕРКА ЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА ШАРОВОГО ШАРНИРА СТОЙКИ СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

1. Проверьте состояние защитного чехла шарового шарнира на наличие трещин и повреждений.
2. Если защитный чехол имеет трещины или повреждения, замените стойку стабилизатора.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Трещины и повреждения защитного чехла могут вывести из строя шаровой шарнир стойки стабилизатора поперечной устойчивости. Если защитный чехол поврежден во время проведения обслуживания или ремонта, замените его.

### ЗАМЕНА ЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА ШАРОВОГО ШАРНИРА СТОЙКИ СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

В случае повреждения защитного чехла во время проведения обслуживания или ремонта, замените его следующим образом.

1. Снимите стопорное кольцо, после чего снимите защитный чехол.
2. Заполните внутреннюю полость нового защитного чехла консистентной смазкой.
3. Оберните изолентой резьбовую часть пальца шарового шарнира стойки стабилизатора поперечной устойчивости и установите защитный чехол на стойку стабилизатора.
4. Закрепите стопорное кольцо на защитном чехле.
5. Проверьте состояние установленного защитного чехла (на наличие трещин и повреждений).

