

# ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b> .....	2	<b>АМОРТИЗАТОР / ПРУЖИНА / НИЖНИЙ РЫЧАГ В СБОРЕ</b> .....	9
<b>ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕМОНТА И РЕГУЛИРОВКИ</b> .....	3	<b>СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ</b> .....	11
<b>СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ</b> .....	3	<b>РЫЧАГ КОНТРОЛЯ СХОЖДЕНИЯ ЗАДНИХ КОЛЕС В СБОРЕ / ШТАНГА КОНТРОЛЯ СХОЖДЕНИЯ ЗАДНИХ КОЛЕС</b> .....	13
<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ</b> .....	4	<b>ПРОДОЛЬНЫЙ РЫЧАГ В СБОРЕ</b> .....	16
Проверка и регулировка углов установки задних колес.....	4		
Проверка защитных чехлов шаровых опор .....	5		
<b>ВЕРХНИЙ ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ В СБОРЕ</b> .....	6		

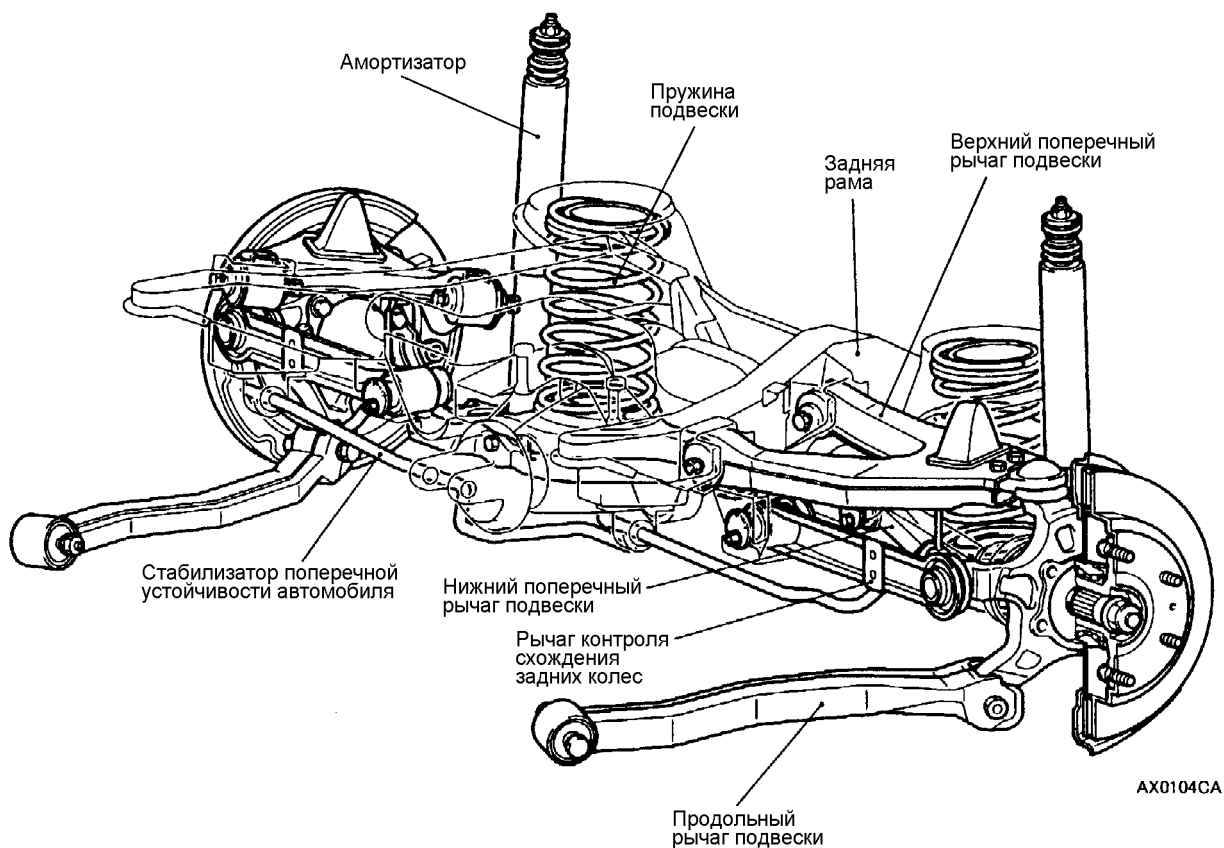
## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Задняя подвеска автомобиля – независимая, многорычажного типа с двойными поперечными рычагами. Поскольку задние правое и левое колеса работают независимо друг от друга, практически нет разницы в их положении по отношению к дорожному полотну. Поэтому шины колес имеют хороший контакт с дорожным покрытием, что обеспечивает хорошую стабильность при управлении автомобилем, равно как и обеспечивается высокий комфорт при движении автомобиля.

## ПРУЖИНЫ ПОДВЕСКИ

Параметры	Короткобазная модель автомобиля 2500 (GL)	Кроме короткобазной модели 2500 (GL)	Длиннобазная модель автомобиля
Диаметр проволоки пружины × наружный диаметр пружины × длина пружины в свободном состоянии, мм	16 × 133 × 330	16 × 134 × 336	18 × 134 × 337

## КОНСТРУКТИВНАЯ СХЕМА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ



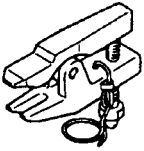
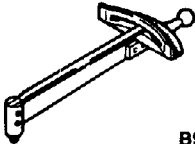
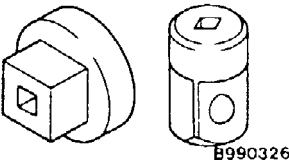
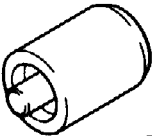
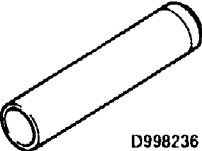
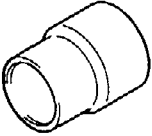
## ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕМОНТА И РЕГУЛИРОВКИ

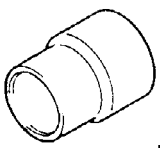
Параметры		Номинальные значения
Схождение	В центре протектора шины, мм	3 ± 3
	Угол схождения (на колесо)	0°06' ± 0°06' (внесены изменения по Service Bulletin MSB-00E34-501)
Развал задних колес		0° ± 30' *
Опорный угол при торможении (thrust angle)		0° ± 9'
Момент вращения шаровой опоры верхнего рычага задней подвески, Н·м.		0,5 - 3,0
Момент начала вращения шаровой опоры стойки стабилизатора поперечной устойчивости задней подвески, Н·м		0,5 - 2,0
Момент начала вращения шаровой опоры рычага контроля схождения задних колес, Н·м		1,0 - 2,5

ПРИМЕЧАНИЕ:

\*: разница между правым и левым колесами: не более 30'.

## СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

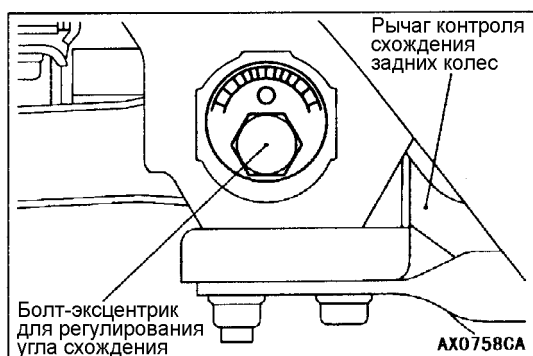
Инструмент	Номер	Название	Применение
 B991113	MB990635, MB991113 или MB991406	Съемник шарниров рулевого управления	Отсоединение шаровых опор и поворотных кулаков
 B990968	MB990968	Динамометрический ключ	Измерение моментов вращения шаровых опор верхнего и нижнего рычагов, стабилизатора поперечной устойчивости
 B990326	MB990326	Торцевая головка	
 B990880	MB990881	Оправка для втулок задней подвески	Выпрессовка и запрессовка втулок нижнего рычага задней подвески
 D998236	MD998236	Оправка для подшипника выходного вала	Выпрессовка и запрессовка подшипника продольного рычага
 B990799	MB990799	Съемник шаровых опор	Установка защитного чехла шаровой опоры верхнего рычага задней подвески

Инструмент	Номер	Название	Применение
 <p>В990799</p>	MB990800	Съемник шаровых опор	Установка защитного чехла шаровой опоры рычага контроля схождения задних колес

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ

### ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА УГЛОВ УСТАНОВКИ ЗАДНИХ КОЛЕС

1. Перед проверкой и регулировкой углов установки задних колес, проверьте состояние задней подвески, шин и колес.
2. Измерьте углы установки задних колес автомобиля, установленного на ровной, горизонтальной поверхности.



### СХОЖДЕНИЕ

Номинальные значения:

**В центре протектора шины:  $3 \pm 3$  мм**

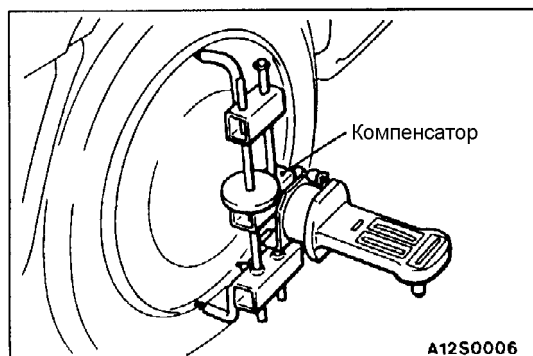
**Угол схождения (на колесо):  $0^{\circ}06' \pm 0^{\circ}06'$  (внесены изменения по Service Bulletin MSB-00E34-501)**

Если измеренные значения угла схождения выходят за величину номинальных значений, выполните регулировку этого угла следующим образом:

- (1) Убедитесь в том, что величина угла развала соответствует норме.
- (2) Выполните регулировку угла схождения вращением регулировочного болта-эксцентрика (болт-эксцентрик находится со стороны крепления рычага контроля схождения к раме).

**Левое заднее колесо: вращение по часовой стрелке уменьшает (-) угол схождения.**

**Правое заднее колесо: вращение по часовой стрелке увеличивает (+) угол схождения.**

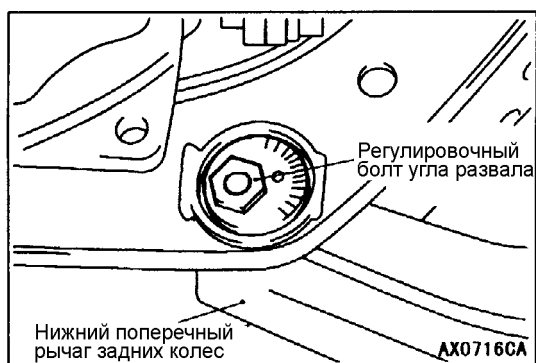


### РАЗВАЛ

Для измерения угла развала используйте специальный прибор (компенсатор).

Номинальное значение:

**$0^{\circ} \pm 30'$  (разница между правым и левым колесами: не более  $30'$ )**



Если величина угла развала задних колес выходит за пределы допустимых значений, выполните его регулировку следующим образом:

- (1) Регулировка угла развала производится вращением регулировочного болта, который находится на нижнем рычаге.

**Левое заднее колесо: вращение болта по часовой стрелке уменьшает (-) угол развала.**

**Правое заднее колесо: вращение болта по часовой стрелке увеличивает (+) угол развала.**

- (2) После завершения регулировки угла развала необходимо отрегулировать угол схождения задних колес.

## **ПРОВЕРКА ЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА ШАРОВОЙ ОПОРЫ**

1. Проверьте, не порваны ли или не повреждены ли защитные чехлы шаровых опор.
2. При наличии повреждений или растрескиваний защитных чехлов, замените нижний рычаг в сборе или стойку стабилизатора поперечной устойчивости.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Повреждение или растрескивание защитных чехлов приводит к разрушению шаровых шарниров.

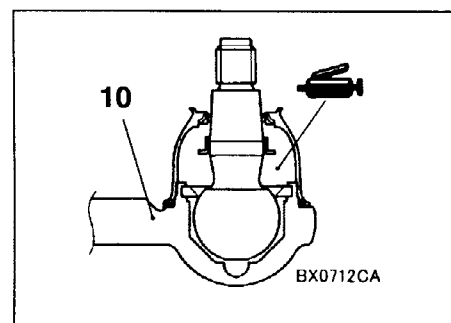
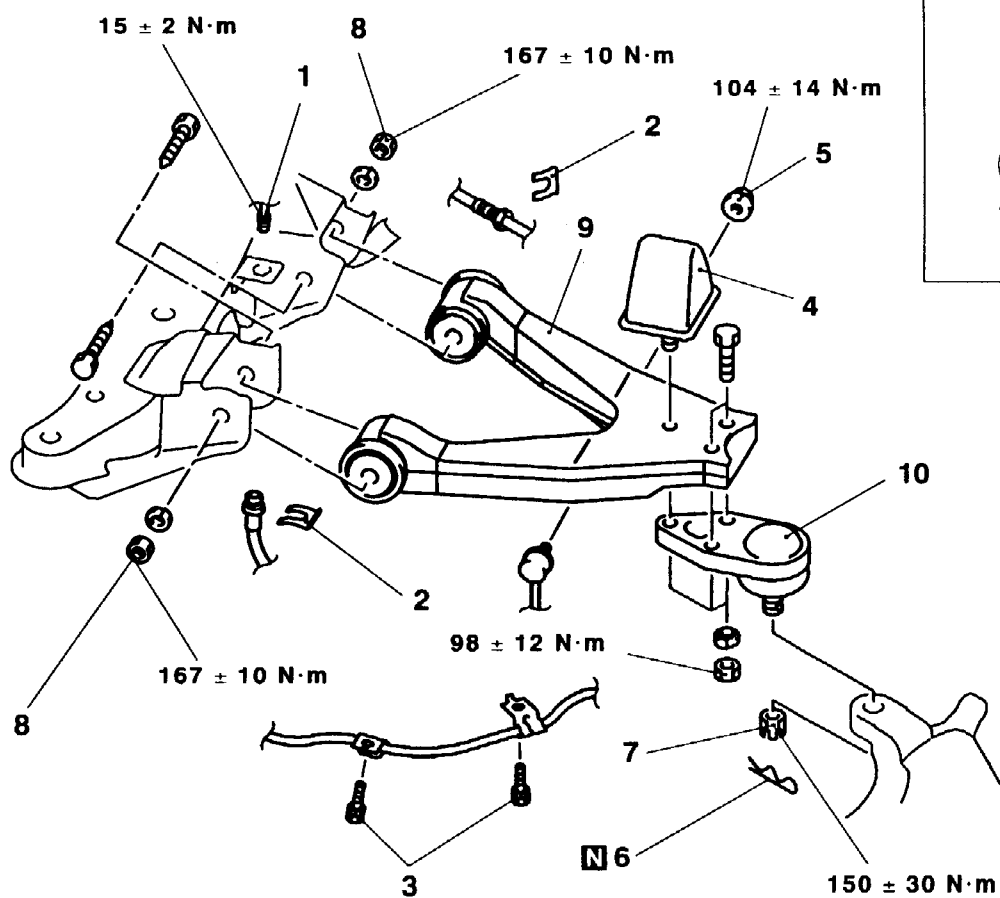
# ВЕРХНИЙ ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ В СБОРЕ

## СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

**Предварительная операция:**  
Слив тормозной жидкости

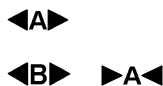
**Заключительные операции:**

- Проверка защитных чехлов на наличие трещин и повреждений.
- Заполнение тормозной системы рабочей жидкостью и удаление из системы воздуха (см. ГЛАВУ 35А – Технические операции на автомобиле).
- Проверка и регулировка углов установки задних колес (см. стр. 34-4).

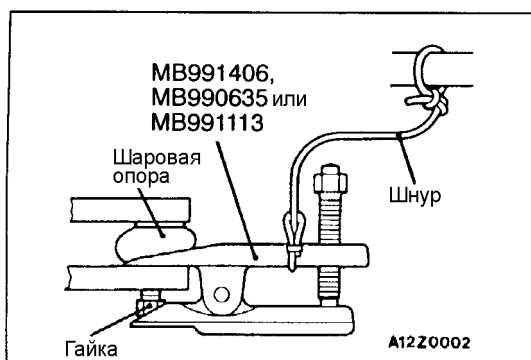


**Последовательность снятия деталей:**

1. Соединение тормозной трубки
2. Скоба крепления
3. Крепления провода датчика частоты вращения заднего колеса к верхнему рычагу задней подвески в сборе (Автомобили с ABS)
4. Отбойник
5. Соединение стабилизатора поперечной устойчивости с верхним рычагом задней подвески



6. Шплинт
7. Соединение шаровой опоры верхнего рычага задней подвески с поворотным кулаком
8. Соединение верхнего рычага задней подвески с задней рамой автомобиля
9. Верхний рычаг задней подвески
10. Шаровая опора верхнего рычага задней подвески

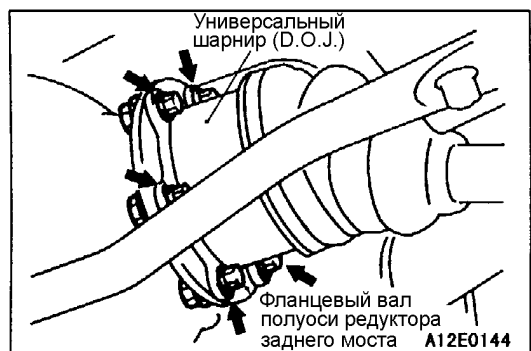


## ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ

### ◀A▶ ОТСОЕДИНЕНИЕ ВЕРХНЕЙ ШАРОВОЙ ОПОРЫ ОТ ПОВОРОТНОГО КУЛАКА

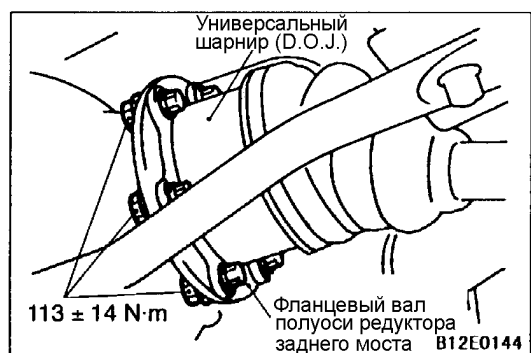
Внимание:

1. Чтобы предотвратить повреждение резьбы шаровой опоры ослабьте, но не отворачивайте полностью гайку крепления верхнего рычага к поворотному кулаку и используйте специальный инструмент.
2. Специальный инструмент рекомендуется подвязывать шнуром, для предотвращения его падения.



### ◀B▶ ОТСОЕДИНЕНИЕ ВЕРХНЕГО РЫЧАГА ОТ ЗАДНЕЙ РАМЫ АВТОМОБИЛЯ

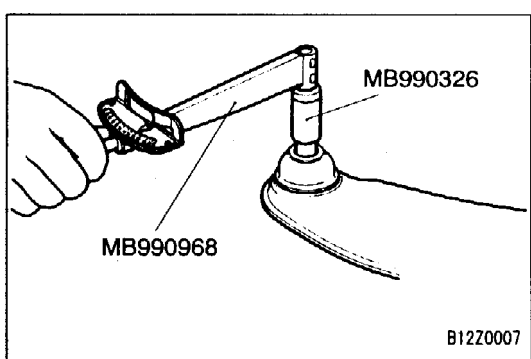
Отсоедините универсальный шарнир (D.O.J.) приводного вала в сборе от фланцевого вала полуоси редуктора заднего моста.



## ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

### ▶A◀ СОЕДИНЕНИЕ ВЕРХНЕГО РЫЧАГА С ЗАДНЕЙ РАМОЙ АВТОМОБИЛЯ

После установки болта крепления верхнего поперечного рычага задней подвески, затяните соединительные болты универсального шарнира (D.O.J.) приводного вала в сборе с фланцевым валом полуоси редуктора заднего моста номинальным моментом.



## ПРОВЕРКА

### ПРОВЕРКА МОМЕНТА НАЧАЛА ВРАЩЕНИЯ ПАЛЬЦА ШАРОВОЙ ОПОРЫ СТОЙКИ СТАБИЛИЗАТОРА

- (1) Покачайте палец шарового шарнира несколько раз, перед установкой гайки на резьбовую часть пальца. При помощи динамометрического ключа, измерьте величину момента начала вращения пальца шаровой опоры стойки стабилизатора поперечной устойчивости.

Номинальное значение: 0,5 – 3,0 Н·м

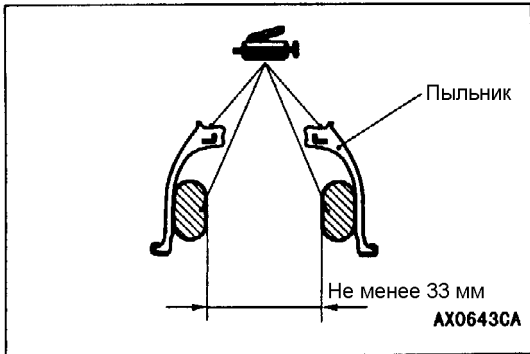
- (2) Если величина момента начала вращения превышает номинальное значение, замените шаровую опору стойки стабилизатора.
- (3) Если величина момента начала вращения меньше номинальной, убедитесь в том, что шарнир вращается плавно, без заеданий и без значительного люфта. Если шарнир не заедает и отсутствует чрезмерный люфт, то использование такой стойки стабилизатора допускается.

### ПРОВЕРКА ЗАЩИТНЫХ ЧЕХЛОВ ШАРОВОЙ ОПОРЫ ВЕРХНЕГО РЫЧАГА

1. Проверьте состояние защитных чехлов шаровой опоры на наличие трещин и повреждений.
2. Если защитный чехол имеет трещины или повреждения, замените шаровую опору верхнего рычага.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Трещины и повреждения защитных чехлов могут вывести из строя шаровую опору верхнего рычага. Если защитный чехол поврежден во время выполнения ремонтных работ, замените только защитный чехол.



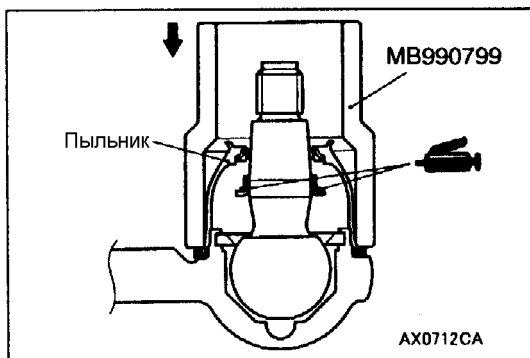
### ЗАМЕНА ЗАЩИТНЫХ ЧЕХЛОВ ШАРОВОЙ ОПОРЫ ВЕРХНЕГО РЫЧАГА

При случайном повреждении защитных чехлов во время проведения ремонтных операций, замените защитный чехол, выполнив следующие операции:

1. Снимите поврежденный защитный чехол с шаровой опоры.
2. Заполните внутреннюю полость нового защитного чехла консистентной смазкой, как показано на рисунке.
3. Нанесите консистентную смазку на кромки защитного чехла и на прилегающую к шаровой опоре часть пальца так, как показано на рисунке.
4. Оберните изолентой резьбовую часть пальца шаровой опоры верхнего рычага и наденьте защитный чехол на шаровую опору.

**Внимание:**

Не допускайте попадания консистентной смазки на коническую часть пальца шаровой опоры (место контакта с поворотным кулаком). Если смазка случайно попала на указанное место, удалите ее.



5. Специальным инструментом установите защитный чехол в положение, показанное на рисунке.

**Внимание:**

Чтобы предотвратить попадание смазки на коническую часть шаровой опоры, не допускайте обжатия защитного чехла во время его установки на шаровом шарнире.

6. Проверьте состояние установленного защитного чехла (на наличие трещин и повреждений).



# АМОРТИЗАТОР / ПРУЖИНА / НИЖНИЙ РЫЧАГ В СБОРЕ

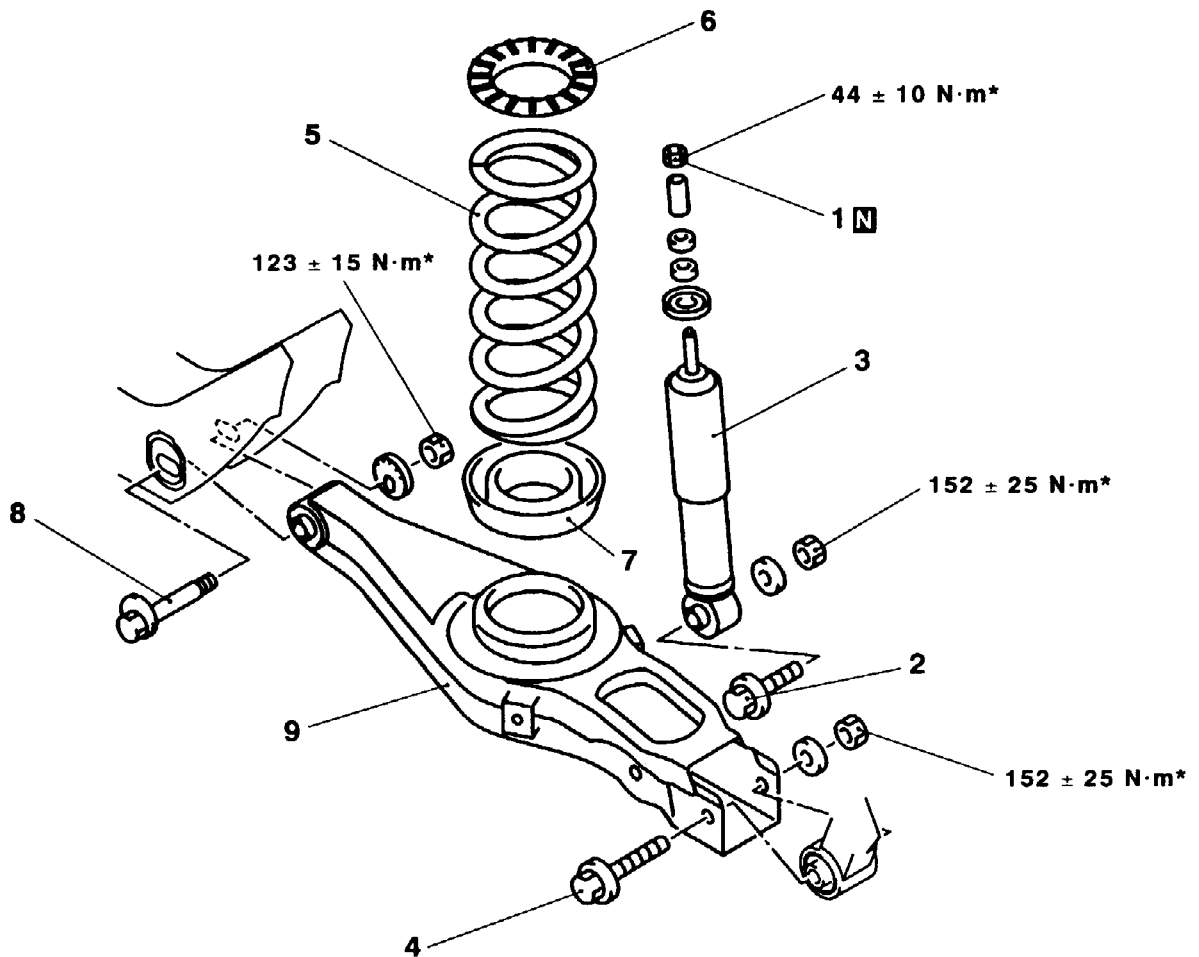
## СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

**Внимание:**

\*: Чтобы предотвратить выход из строя резинометаллических шарниров, детали, обозначенные \*, необходимо затянуть предварительно, а окончательную затяжку следует произвести, опустив незагруженный автомобиль на колеса.

**Заключительные операции:**

Проверка и регулировка углов установки колес (см. стр. 34-4).



AX0359CA

**Последовательность снятия амортизатора:**

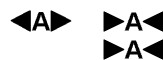
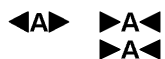
1. Гайка крепления амортизатора
2. Болт крепления амортизатора
3. Амортизатор

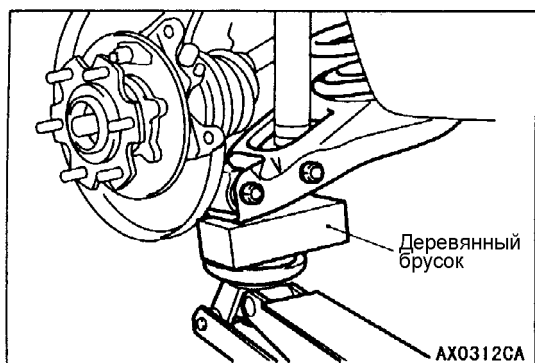
**Последовательность снятия пружины:**

2. Болт крепления амортизатора
4. Болт крепления нижнего рычага
5. Пружина подвески
6. Верхняя чашка пружины
7. Нижняя чашка пружины

**Последовательность снятия нижнего рычага:**

2. Болт крепления амортизатора
4. Болт крепления нижнего рычага
5. Пружина подвески
7. Нижняя чашка пружины
8. Болт-эксцентрик (для регулировки угла развала)
9. Нижний рычаг задней подвески

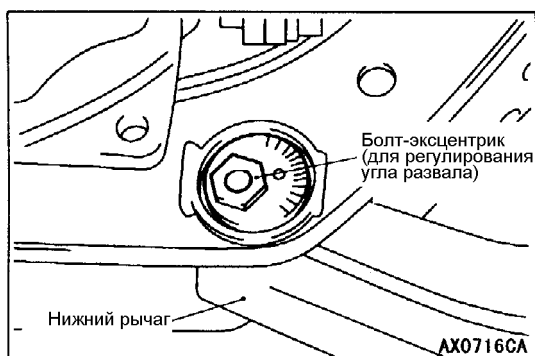




## ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ

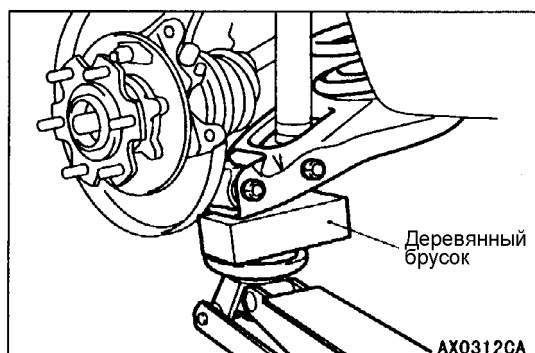
### ◀A▶ СНЯТИЕ БОЛТА КРЕПЛЕНИЯ НИЖНЕГО РЫЧАГА

1. Установите деревянный брусок под нижний рычаг, как показано на рисунке. Используя домкрат, сожмите пружину подвески для облегчения отворачивания болта крепления нижнего рычага.
2. Медленно опустите домкрат, снимите пружину подвески.



### ◀B▶ СНЯТИЕ БОЛТА-ЭКСЦЕНТРИКА (ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ УГЛА РАЗВАЛА)

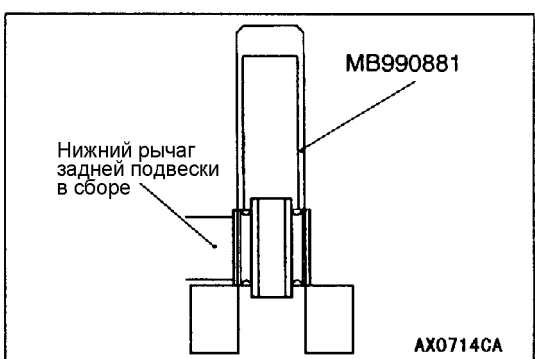
Нанесите установочные метки на кронштейн и на болт-эксцентрик, затем выверните болт-эксцентрик.



## ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

### ▶A◀ УСТАНОВКА ПРУЖИНЫ ПОДВЕСКИ / БОЛТА КРЕПЛЕНИЯ НИЖНЕГО РЫЧАГА

1. Пружина подвески должна устанавливаться идентификационной меткой (маркировка краской) вниз.
2. Установите нижний конец пружины во впадину нижней чашки.
3. Подложите деревянный брусок под нижний рычаг, как показано на рисунке. Домкратом сожмите пружину и установите болт крепления нижнего рычага.



## ЗАМЕНА РЕЗИНОМЕТАЛЛИЧЕСКИХ ВТУЛОК

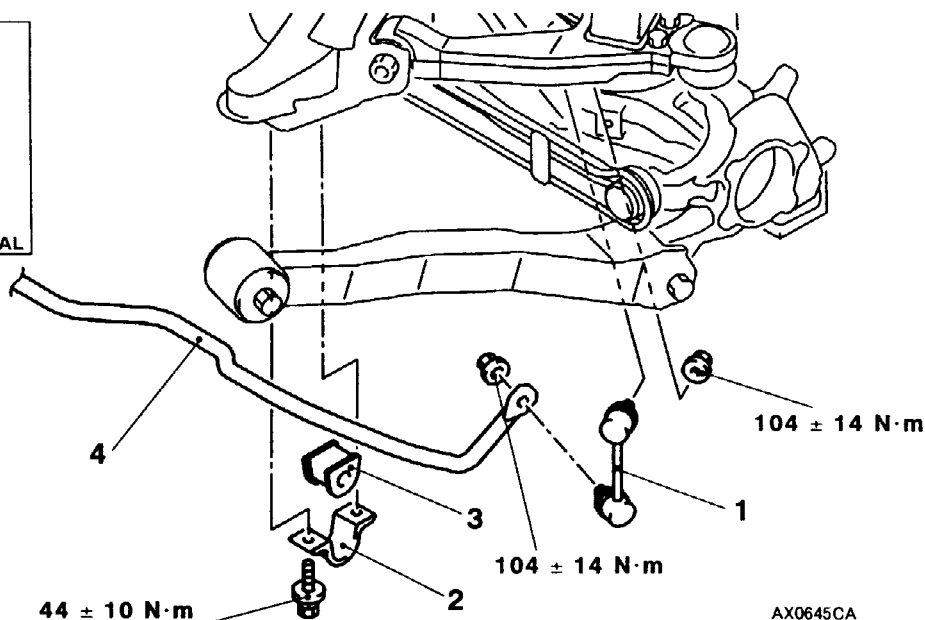
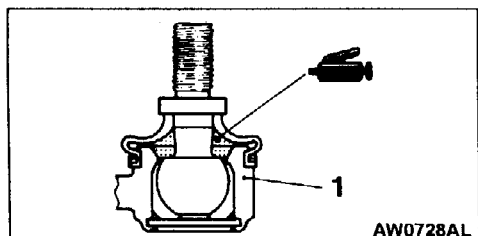
Используйте специальный инструмент для выпрессовки и запрессовки резинометаллических втулок нижнего рычага задней подвески.

## СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

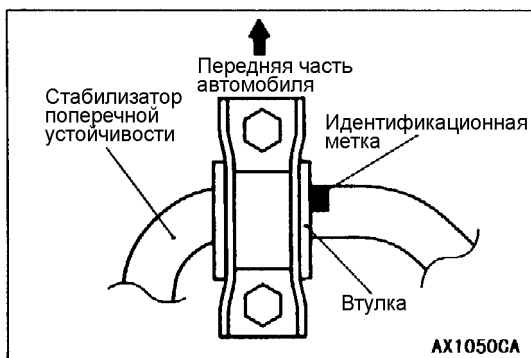
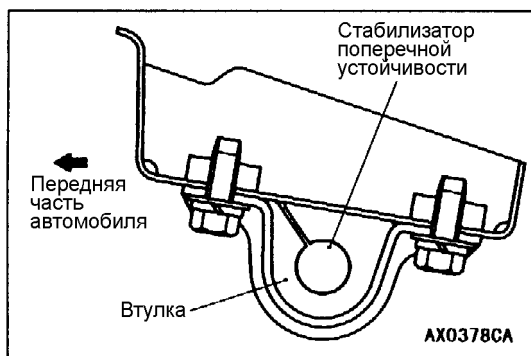
**Заключительные операции:**

Проверка защитных чехлов на наличие трещин и повреждений.



**Последовательность снятия деталей:**

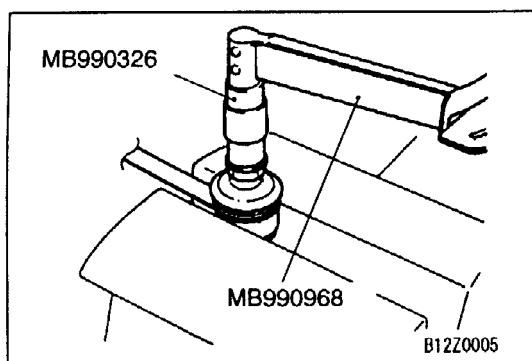
1. Стойка стабилизатора поперечной устойчивости
2. Скоба крепления втулки стабилизатора
3. Втулка
4. Стабилизатор поперечной устойчивости



## ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

### ▶◀ УСТАНОВКА ВТУЛОК СТАБИЛИЗАТОРА

1. Установите стабилизатор поперечной устойчивости так, чтобы его идентификационная метка располагалась по левую сторону автомобиля.
2. Установите втулки на стабилизаторе поперечной устойчивости так, чтобы их разрезанная часть была ориентирована как показано на рисунке.
3. Перед окончательной затяжкой элементов крепления стабилизатора поперечной устойчивости, совместите край идентификационной метки стабилизатора с краем втулки, как показано на рисунке.



## ПРОВЕРКА

### ПРОВЕРКА МОМЕНТА НАЧАЛА ВРАЩЕНИЯ ПАЛЬЦА ШАРОВОЙ ОПОРЫ СТОЙКИ СТАБИЛИЗАТОРА

- (1) Покачайте палец шарового шарнира несколько раз, перед установкой гайки на резьбовую часть пальца. При помощи динамометрического ключа, измерьте величину момента начала вращения пальца шаровой опоры стойки стабилизатора поперечной устойчивости.

**Номинальное значение: 0,5 - 2,0 Н·м**

- (2) Если величина момента начала вращения превышает номинальное значение, замените стойку стабилизатора.
- (3) Если же величина момента начала вращения меньше номинальной, убедитесь в том, что шарнир вращается плавно, без заеданий и без значительного люфта. Если шарнир не заедает и отсутствует чрезмерный люфт то использование такой стойки стабилизатора допускается.

### ПРОВЕРКА ЗАЩИТНЫХ ЧЕХЛОВ ШАРОВОЙ ОПОРЫ СТОЙКИ СТАБИЛИЗАТОРА

1. Проверьте состояние защитных чехлов шаровой опоры на наличие трещин и повреждений.
2. Если защитный чехол имеет трещины или повреждения, замените стойку стабилизатора.

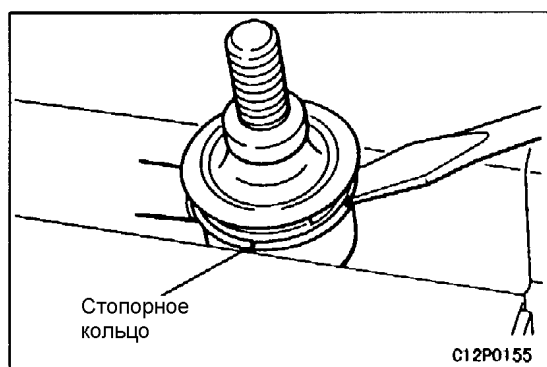
**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Повреждение или растрескивание защитных чехлов приводит к разрушению шаровых шарниров. Если защитный чехол поврежден во время проведения обслуживания или ремонта, замените его.

### ЗАМЕНА ЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА ШАРОВОГО ШАРНИРА СТОЙКИ СТАБИЛИЗАТОРА

В случае повреждения защитного чехла во время проведения обслуживания или ремонта, замените защитный чехол следующим образом.

1. Снимите стопорное кольцо, после чего снимите защитный чехол.
2. Заполните внутреннюю полость нового защитного чехла консистентной смазкой.
3. Оберните изолентой резьбовую часть пальца шарового шарнира стойки стабилизатора поперечной устойчивости и установите защитный чехол на стойку стабилизатора.
4. Закрепите стопорное кольцо на защитном чехле.
5. Проверьте состояние установленного защитного чехла (на наличие трещин и повреждений).



# РЫЧАГ КОНТРОЛЯ СХОЖДЕНИЯ ЗАДНИХ КОЛЕС В СБОРЕ / ШТАНГА КОНТРОЛЯ СХОЖДЕНИЯ ЗАДНИХ КОЛЕС

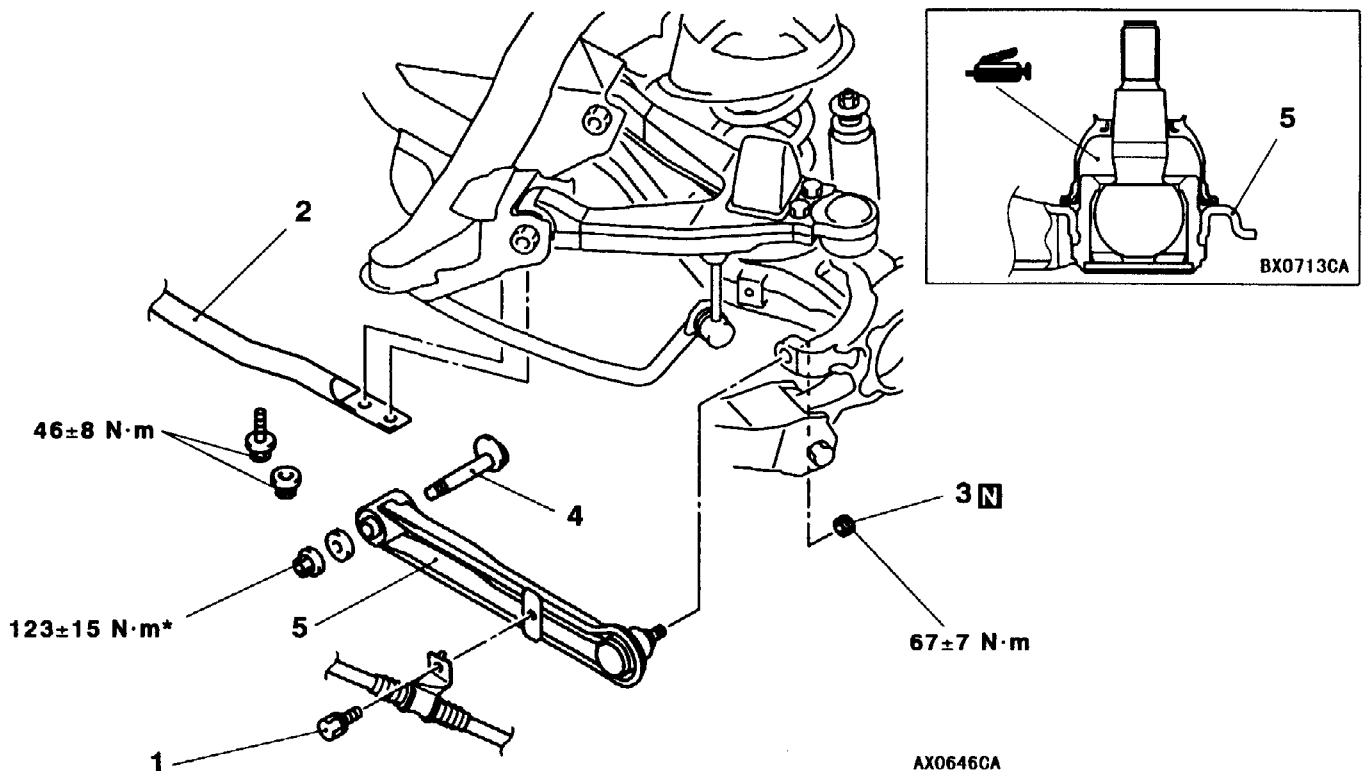
## СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

**Внимание:**

\*: Чтобы предотвратить разрушение резинометаллических шарниров, детали, обозначенные \*, необходимо затянуть предварительно, а окончательную затяжку следует произвести, опустив незагруженный автомобиль на колеса.

**Заключительные операции:**

- Проверка состояния защитных чехлов шаровых опор на наличие трещин или повреждений.
- Проверка и регулировка углов установки колес (см. стр. 34-4).

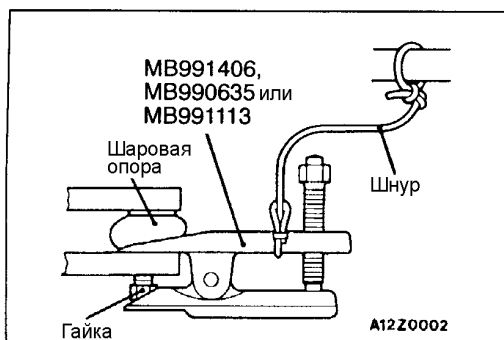


**Последовательность снятия деталей:**

1. Болт крепления троса стояночного тормоза
2. Штанга контроля схождения задних колес
3. Гайка крепления рычага контроля схождения задних колес



4. Болт-эксцентрик (для регулировки схождения задних колес)
5. Рычаг контроля схождения задних колес



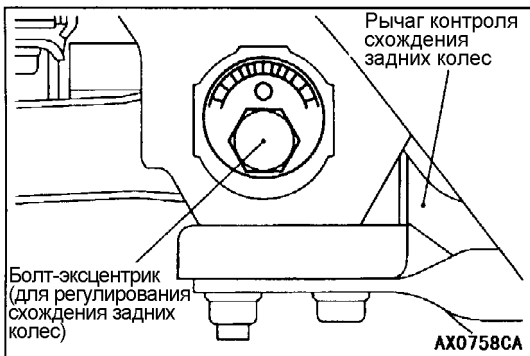
### ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ

#### ◀A▶ ОТСОЕДИНЕНИЕ ШАРОВОЙ ОПОРЫ РЫЧАГА КОНТРОЛЯ СХОЖДЕНИЯ ЗАДНИХ КОЛЕС ОТ ПОВОРОТНОГО КУЛАКА

**Внимание:**

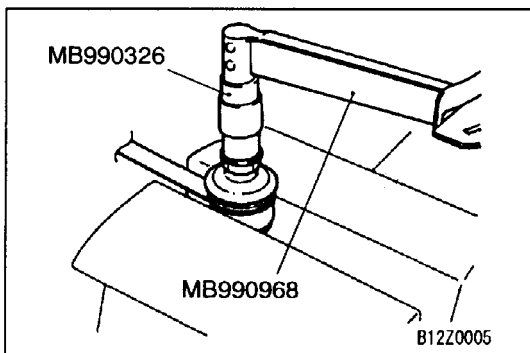
1. Чтобы предотвратить повреждение резьбы шаровой опоры, необходимо только ослабить, но не отворачивать полностью гайку крепления верхнего рычага к поворотному кулаку и использовать специальный инструмент.

2. Специальный инструмент рекомендуется подвязывать шнуром, для предотвращения его падения.



### ◀▶ СНЯТИЕ БОЛТА-ЭКСЦЕНТРИКА (ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ СХОЖДЕНИЯ ЗАДНИХ КОЛЕС)

Нанесите установочные метки на кронштейн и на болт-эксцентрик, затем выверните болт.



### ПРОВЕРКА

#### ПРОВЕРКА МОМЕНТА НАЧАЛА ВРАЩЕНИЯ ПАЛЬЦА ШАРОВОЙ ОПОРЫ РЫЧАГА КОНТРОЛЯ СХОЖДЕНИЯ ЗАДНИХ КОЛЕС

- (1) Покачайте палец шарового шарнира несколько раз, перед установкой гайки на резьбовую часть пальца. При помощи динамометрического ключа, измерьте величину момента начала вращения пальца шаровой опоры рычага контроля схождения задних колес.

**Номинальное значение: 1,0 - 2,5 Н·м**

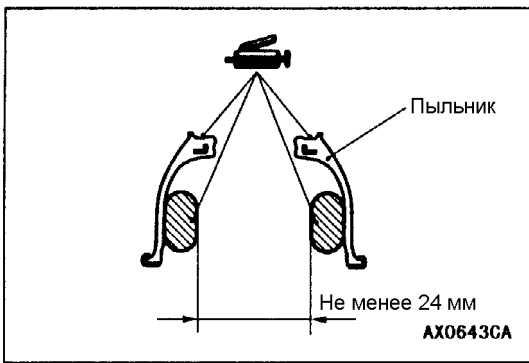
- (2) Если величина момента начала вращения превышает номинальное значение, замените рычаг контроля схождения задних колес и шаровую опору в сборе.
- (3) Если же величина момента начала вращения меньше номинальной, убедитесь в том, что шарнир вращается плавно, без заеданий и без значительного люфта. Если шарнир не заедает и отсутствует чрезмерный люфт, то использование такой шаровой опоры допустимо.

#### ПРОВЕРКА ЗАЩИТНЫХ ЧЕХЛОВ ШАРОВОЙ ОПОРЫ РЫЧАГА КОНТРОЛЯ СХОЖДЕНИЯ ЗАДНИХ КОЛЕС

1. Проверьте состояние защитных чехлов шаровой опоры на наличие трещин и повреждений.
2. Если защитный чехол имеет трещины или повреждения, замените рычаг контроля схождения задних колес и шаровую опору в сборе.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Трещины и повреждения защитного чехла могут вывести из строя шаровую опору. Если защитный чехол поврежден во время проведения обслуживания или ремонта, замените его.



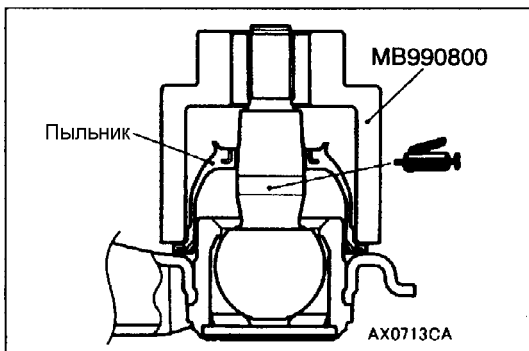
## ЗАМЕНА ЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА ШАРОВОЙ ОПОРЫ РЫЧАГА КОНТРОЛЯ СХОЖДЕНИЯ ЗАДНИХ КОЛЕС

При случайном повреждении защитного чехла во время проведения обслуживания или ремонта, замените защитный чехол следующим образом:

1. Снимите поврежденный защитный чехол с шаровой опоры.
2. Заполните внутреннюю полость нового защитного чехла консистентной смазкой, как показано на рисунке.
3. Нанесите консистентную смазку на кромки защитного чехла и на прилегающую к шаровой опоре часть пальца так, как показано на рисунке.
4. Оберните резьбовую часть пальца шаровой опоры рычага контроля схождения задних колес и установите защитный чехол на шаровую опору.

**Внимание:**

Не допускайте попадания консистентной смазки на коническую часть пальца шаровой опоры. Если смазка случайно попала на указанное место, удалите ее.



5. Специальным инструментом установите защитный чехол в положение, показанное на рисунке.

**Внимание:**

Чтобы предотвратить попадание смазки на коническую часть шаровой опоры, не допускайте обжатия защитного чехла во время его установки на шаровом шарнире.

6. Проверьте состояние установленного защитного чехла (на наличие трещин и повреждений).

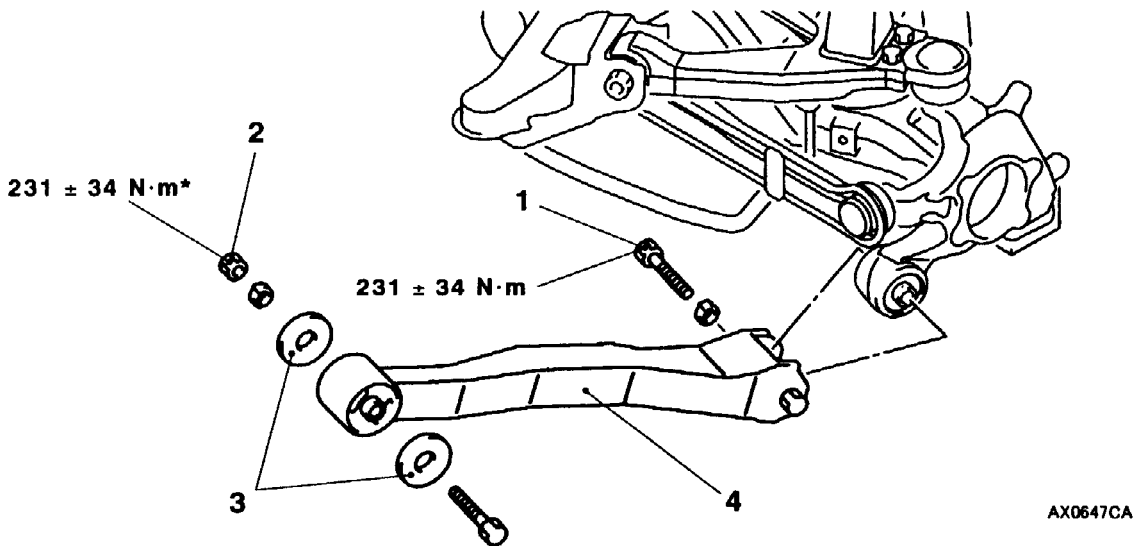
## ПРОДОЛЬНЫЙ РЫЧАГ В СБОРЕ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

**Внимание:**

\*: Чтобы предотвратить разрушение резинометаллических шарниров, детали, обозначенные \*, необходимо затянуть предварительно, а окончательную затяжку следует произвести, опустив незагруженный автомобиль на колеса.

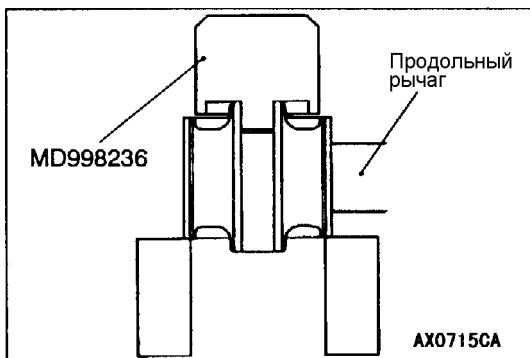
**Заключительные операции:**

Проверка и регулировка углов установки задних колес (см. стр. 34-4).



**Последовательность снятия деталей:**

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| 1. Соединительный болт продольного рычага с поворотным кулаком      | 3. Ограничительные шайбы |
| 2. Соединительный болт продольного рычага с задней рамой автомобиля | 4. Продольный рычаг      |



### ЗАМЕНА РЕЗИНОМЕТАЛЛИЧЕСКИХ ВТУЛОК

1. Используйте специальный инструмент, показанный на рисунке, для запрессовки и выпрессовки резинометаллических втулок из продольного рычага.

