

ПАДЖЕРО '01 РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ

ПРЕДИСЛОВИЕ

Это руководство содержит описание операций по снятию, разборке, проверке, регулировке, сборке, установке узлов, деталей и т. п., и предназначено для механиков ремонтно-обслуживающих предприятий.

Вся информация, иллюстрации, описания, содержащиеся в этом руководстве, справедливы на момент публикации.

ММС, однако, оставляет за собой право производить изменения в нем в любое время без предварительного предупреждения.

Ответственный редактор русского издания: Волчанинов П. В.
Редактор: Волчанинов П. В.
Перевод: Тарусин А. А.

Выражаем свою особую признательность за помощь и консультации при подготовке данной публикации Руководителям Технического отдела: Ларину С. А., Лукьянkinу А. В., Старшему инструктору учебного центра Ревису И. В., инструктору учебного центра Карпешину И.В., инженеру по гарантии Кулику Д.А., а также Руководству и инженерно-техническому персоналу станции "Диамант"

Просим направлять Ваши замечания и предложения Координатору технической информации "Рольф Холдинг" по email: PVVolchaninov@rolf.ru

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	00
ДВИГАТЕЛЬ	11
СИСТЕМА СМАЗКИ	12
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	13
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	14
СИСТЕМА ВПУСКА И ВЫПУСКА.....	15
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ	16
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ И СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ	17
СЦЕПЛЕНИЕ	21
МЕХАНИЧЕСКАЯ КПП	22
АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ.....	23
КАРДАНЫЕ ВАЛЫ	25
ПЕРЕДНИЙ МОСТ	26
ЗАДНИЙ МОСТ	27
КОЛЕСА И ШИНЫ	31
ПОДВЕСКА СИЛОВОГО АГРЕГАТА	32
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА.....	33
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА.....	34
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	35
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	36
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	37
КУЗОВ	42
НАРУЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КУЗОВА... 51	
ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)	52
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ШАССИ	54
ОТОПИТЕЛЬ, КОНДИЦИОНЕР И СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ	55



ВНИМАНИЕ!

Будьте осторожны при обслуживании автомобилей, оборудованных дополнительной системой пассивной безопасности (SRS)!

- (1) Неквалифицированное обслуживание или ремонт какого-либо компонента системы SRS (а также связанного с системой SRS компонента) может привести к травме или гибели обслуживающего персонала (в результате несанкционированного срабатывания надувной подушки безопасности), а также водителя и переднего пассажира (в результате неработоспособности системы SRS после неквалифицированного обслуживания или ремонта).
- (2) Элементы дополнительной системы пассивной безопасности и ремня пассивной безопасности с предварительным натяжителем не должны подвергаться нагреву, так что снимайте электронный блок управления системой пассивной безопасности, модуль воздушной подушки пассивной безопасности (сторона водителя и переднего пассажира), часовую пружину, датчик бокового столкновения, блок пассивной безопасности передних сидений (модуль боковой воздушной подушки) и ремень пассивной безопасности с предварительным натяжителем перед сушкой автомобиля после окраски.
Электронный блок управления дополнительной системы пассивной безопасности, модуль воздушной подушки, часовая пружина и датчик бокового столкновения: 93°C или больше.
Ремень пассивной безопасности с предварительным натяжителем: 90° или больше.
- (3) Техническое обслуживание или ремонт любого компонента системы SRS (либо связанного с ней компонента) должно выполняться только официальным дилером MITSUBISHI.
- (4) Технический персонал дилера MITSUBISHI обязан тщательно изучить данное Руководство, в особенности главу 52B - "Дополнительная система пассивной безопасности (SRS)", прежде чем приступать к обслуживанию или ремонту какого-либо компонента системы SRS (либо связанного с ней компонента).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Заголовки параграфов, отмеченные звездочкой (*) в таблице содержания в каждой главе обозначают операции, требующие повышенного внимания.