

ELEKTRISCHE ANLAGE

ABSCHNITT **EL**

INHALT

< VEREINIGTE AUSGABE >

KABELSTRANG-STECKVERBINDER	EL- 2
NORM-RELAIS	EL- 3
STROMVERLAUF	EL- 6
BATTERIE	EL- 11
ANLASSERANLAGE	EL- 20
ANLASSERANLAGE — Anlasser —	EL- 23
LADESTROMANLAGE	EL- 42
LADESTROMANLAGE — Drehstromgenerator —	EL- 45
KOMBINATIONSSCHALTER	EL- 56
SCHEINWERFER — Ohne Dauerlichtanlage und Dim-Dip-Lichtanlage —	EL- 58
SCHEINWERFER — Dauerlichtanlage —	EL- 60
SCHEINWERFER — Dim-Dip-Lichtanlage —	EL- 64
SCHEINWERFER — Leuchtweiten-Verstellvorrichtung —	EL- 69
SCHEINWERFER	EL- 76
AUSSENLEUCHTEN	EL- 78
INNENLEUCHTEN	EL- 95
MESSINSTRUMENTE, KONTROLLANZEIGEN UND HINWEISEINRICHTUNGEN	
— Nadelanzeige-Meßinstrument —	EL-101
MESSINSTRUMENTE, KONTROLLANZEIGEN UND HINWEISEINRICHTUNGEN	
— Digitalanzeige-Meßinstrument —	EL-117
WARN-/KONTROLLEUCHTEN UND WARNSUMMER	EL-130
SCHEIBENWISCHER UND SCHEIBENWASCHANLAGE	EL-144
SIGNALHORN UND ZIGARETTENANZÜNDER UND ZEITUHR	EL-155
ZEITUHR	EL-156
HECKSCHEIBENHEIZUNG	EL-157
TONTRÄGER UND ELEKTRISCHE ANTENNE	EL-160
EINBAULAGE DER ELEKTRISCHEN BAUTEILE	EL-170
KABELBAUM UND KABELSTRÄNGE	EL-174
VIelfACH-STECKVERBINDER (S.M.J.)	EL-209

ELEKTRISCHE ANLAGE

< ERGÄNZUNG-I >

STROMVERLAUF	EL-1002
BATTERIE	EL-1010
ANLASSERANLAGE	EL-1011
LADESTROMANLAGE	EL-1023
SCHEINWERFER — Ohne Dauerlichtanlage und Dim-Dip-Lichtanlage	EL-1031
SCHEINWERFER — Dauerlichtanlage —	EL-1032
SCHEINWERFER — Dim-Dip-Lichtanlage —	EL-1034
SCHEINWERFER — Leuchtweiten-Verstellvorrichtung —	EL-1036
AUSSENLEUCHTEN	EL-1038
INNENLEUCHTEN	EL-1050
MESSINSTRUMENTE, KONTROLLANZEIGEN UND HINWEISEINRICHTUNGEN	
— Nadelanzeige-Meßinstrument —	EL-1054
WARN-/KONTROLLEUCHTEN UND WARNSUMMER	EL-1066
SCHEIBENWISCHER UND SCHEIBENWASCHANLAGE	EL-1076
ZEITUHR	EL-1079
HECKSCHEIBENHEIZUNG	EL-1080
TONTRÄGER	EL-1083
EINBAULAGE DER ELEKTRISCHEN BAUTEILE	EL-1084
KABELBAUM UND KABELSTRÄNGE	EL-1089
VIelfACH-STECKVERBINDER (S.M.J.)	EL-1108

ELEKTRISCHE ANLAGE

ABSCHNITT **EL**

Zum Lesen von Schaltplänen:

- Vgl. "HINWEISE ZUM LESEN VON SCHALTPLÄNEN" im Abschnitt GI und "IDENTIFIZIEREN DER FAHRZEUGVARIANTEN I, II UND III" in Seite EL-2.

INHALT

STROMVERLAUF	EL-1002
BATTERIE	EL-1010
ANLASSERANLAGE	EL-1011
LADESTROMANLAGE	EL-1023
SCHEINWERFER — Ohne Dauerlichtanlage und Dim-Dip-Lichtanlage	EL-1031
SCHEINWERFER — Dauerlichtanlage —	EL-1032
SCHEINWERFER — Dim-Dip-Lichtanlage —	EL-1034
SCHEINWERFER — Leuchtweiten-Verstellvorrichtung —	EL-1036
AUSSENLEUCHTEN	EL-1038
INNENLEUCHTEN	EL-1050
MESSINSTRUMENTE, KONTROLLANZEIGEN UND HINWEISEINRICHTUNGEN	
— Nadelanzeige-Meßinstrument —	EL-1054
WARN-/KONTROLLEUCHTEN UND WARNSUMMER	EL-1066
SCHEIBENWISCHER UND SCHEIBENWASCHANLAGE	EL-1076
ZEITUHR	EL-1079
HECKSCHEIBENHEIZUNG	EL-1080
TONTRÄGER	EL-1083
EINBAULAGE DER ELEKTRISCHEN BAUTEILE	EL-1084
KABELBAUM UND KABELSTRÄNGE	EL-1089
VIelfACH-STECKVERBINDER (S.M.J.)	EL-1108

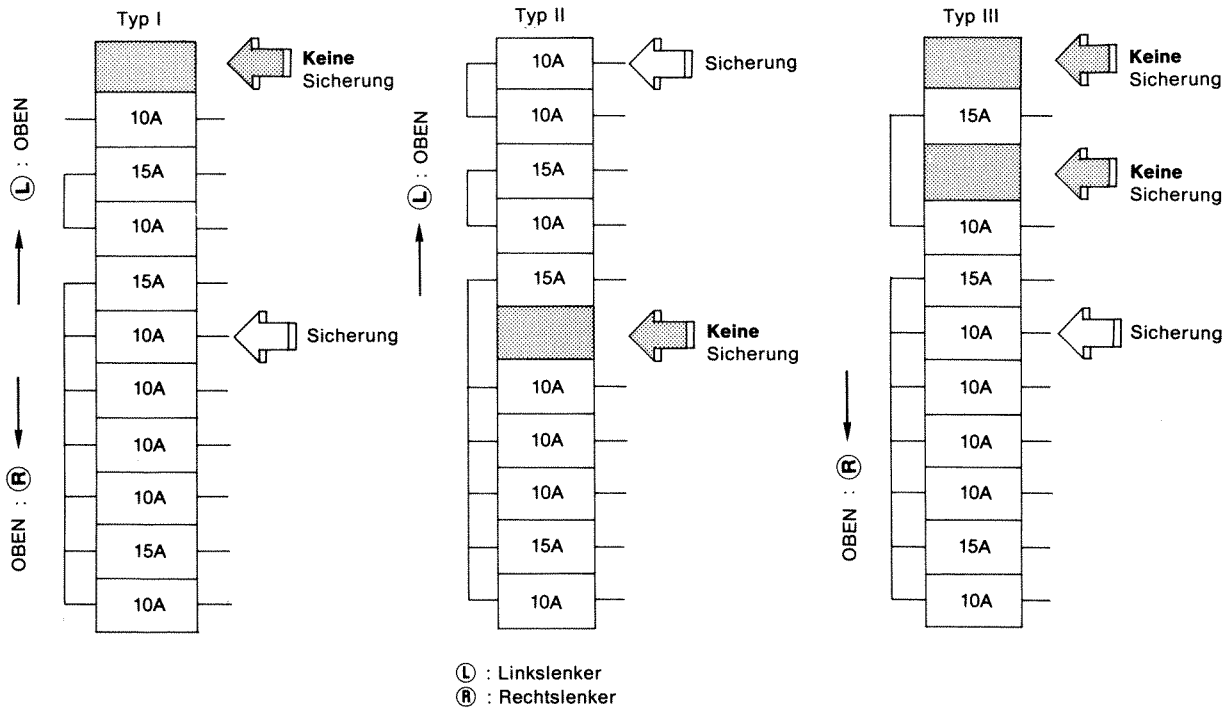
BETROFFENE SCHALTPLÄNE

MOTORSTEUERUNG, ZÜNDANLAGE	Abschnitt EF & EC
OVERDRIVE-BETÄTIGUNG	Abschnitt AT
ANTIBLOCKIERSYSTEM	Abschnitt BR
ELEKTRISCHER FENSTERHEBER, ELEKTRISCHE ZENTRALVERRIEGELUNG,	
SITZHEIZUNG, SCHIEBEDACH UND TÜRAUSSENSPIEGEL	Abschnitt BF
HEIZUNG UND KLIMAAANLAGE	Abschnitt HA

Identifizieren der Fahrzeugvarianten (Typen) I, II und III

Die Fahrzeuge werden aufgrund von Unterschieden in der elektrischen Anlage in drei Varianten (I, II und III) eingeteilt. Bevor mit Störungssuche und Diagnose begonnen wird, ist festzustellen, um welche Fahrzeugvariante es sich handelt, d.h. welcher Schaltplan benötigt wird. Hierzu den Sicherungsträger des Fahrzeugs mit der folgenden Abbildung vergleichen.

Sicherungsträger



SEL214S

STROMVERLAUF

NOTIZEN

STROMVERLAUF

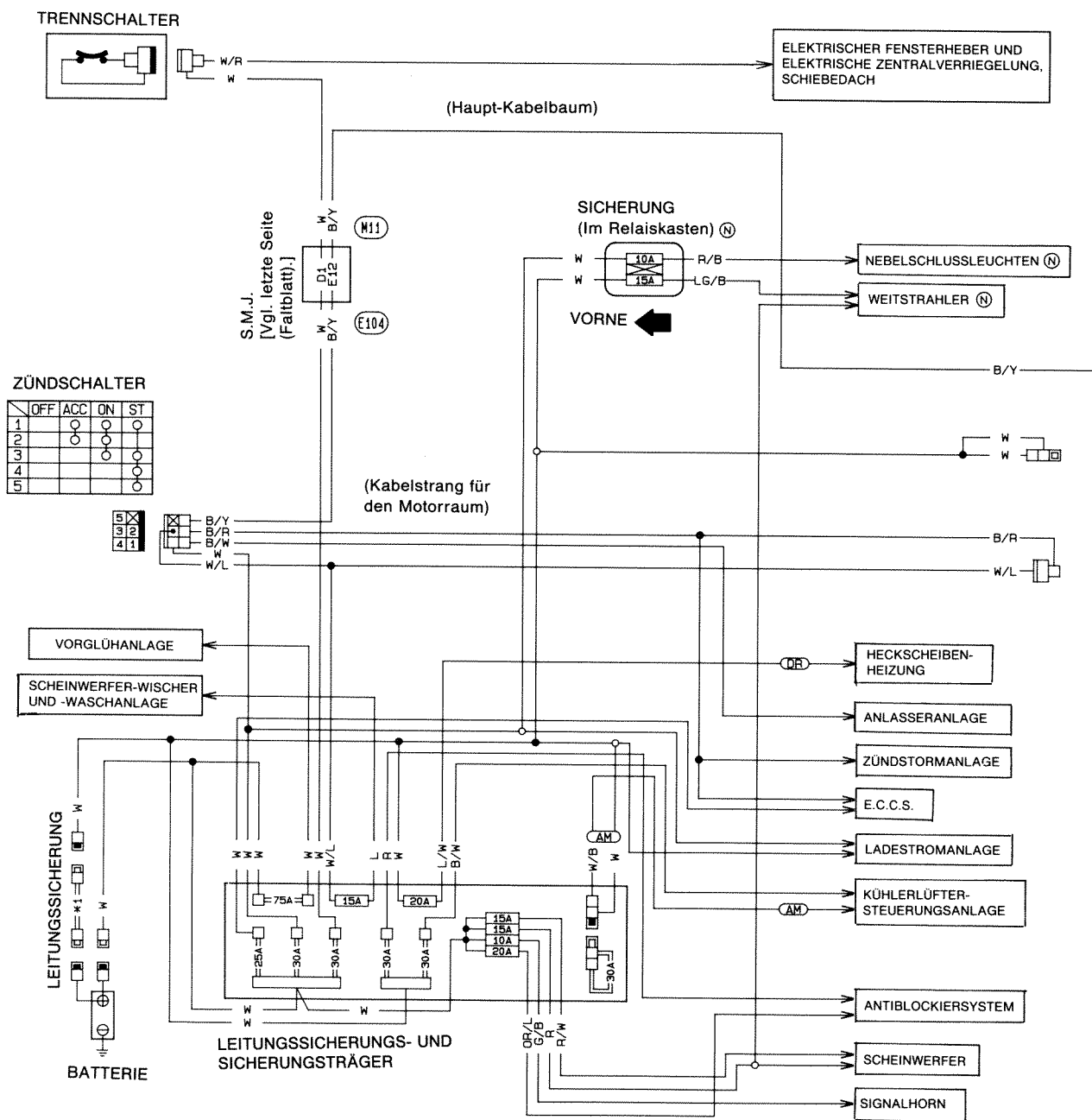
Schaltplan

TYP-I

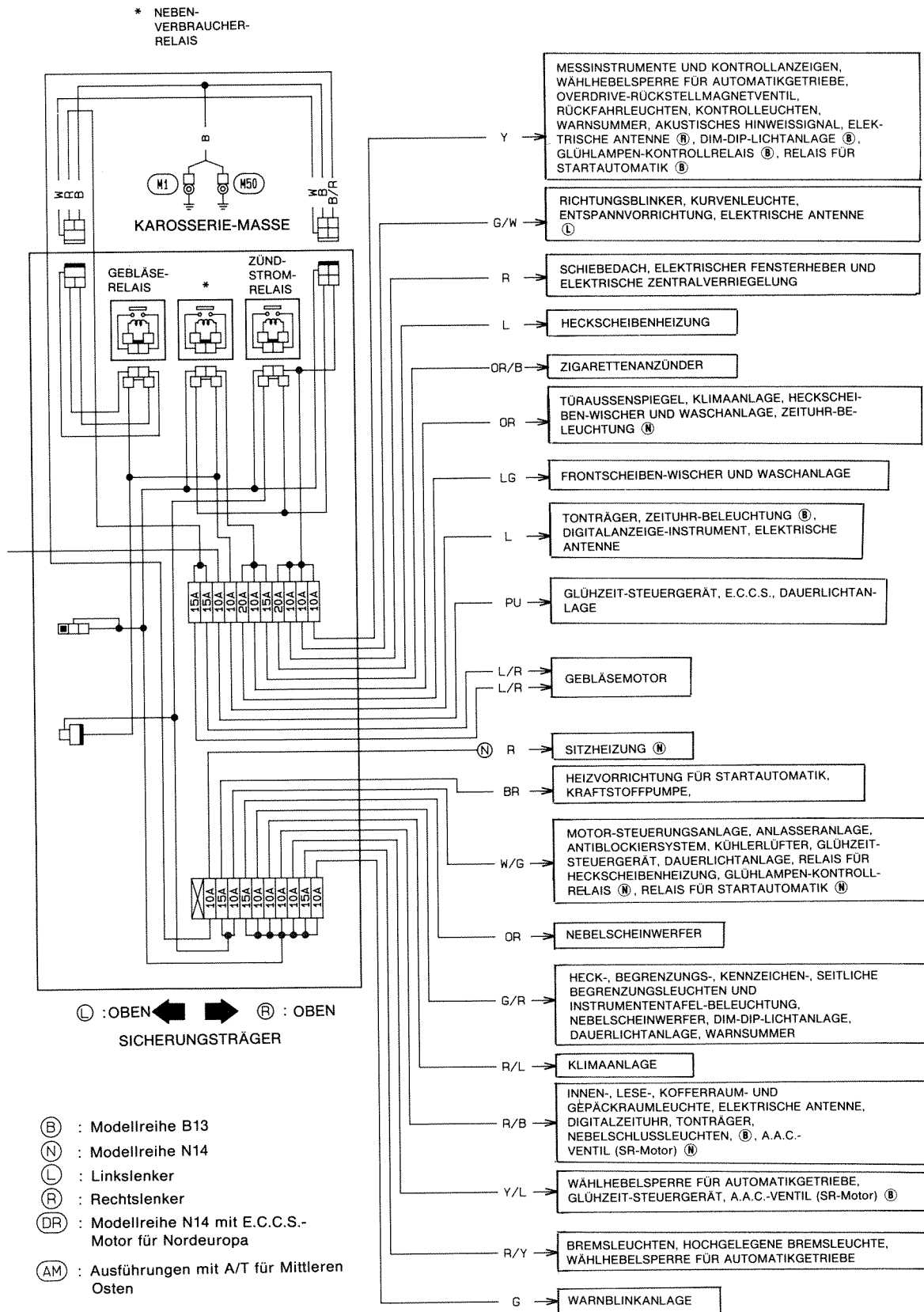
*1: B Motor E10S, Limousine und Hatchback
mit Motor GA13DS, 14DS oder 16DS

GY ... Coupé mit GA-Motor (außer Rechtslenker für Europa mit A/T und Motor GA14DE
oder 16DE)/Limousine und Hatchback mit Motor GA14DE, 16DE oder Motor CD20/
Rechtslenker mit Motor CD17

L SR-Motor, Rechtslenker bei Coupé für Europa mit A/T und Motor GA14DE oder
16DE/Linkslenker mit Motor CD17



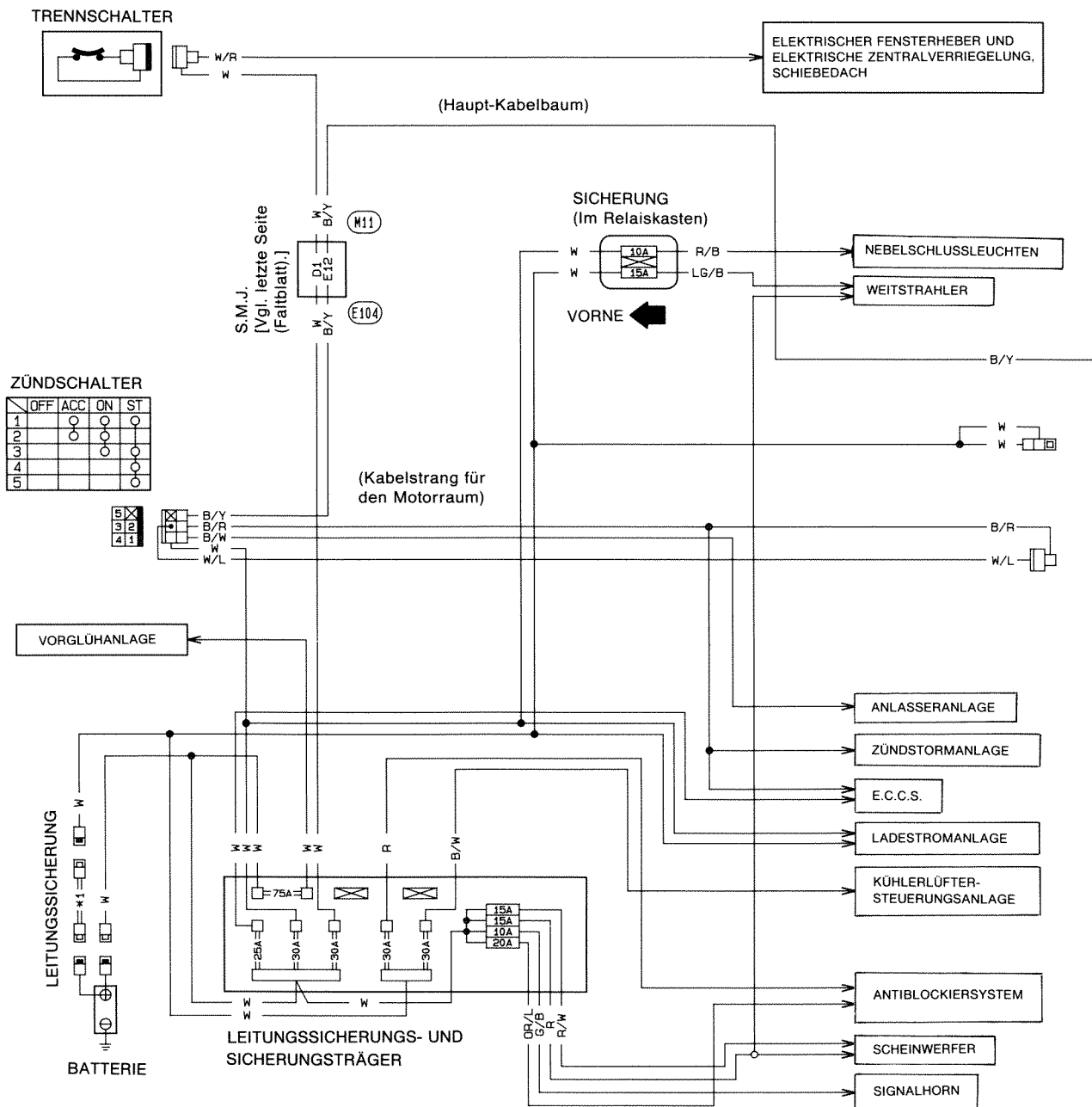
STROMVERLAUF Schaltplan (Forts.)



STROMVERLAUF Schaltplan (Forts.)

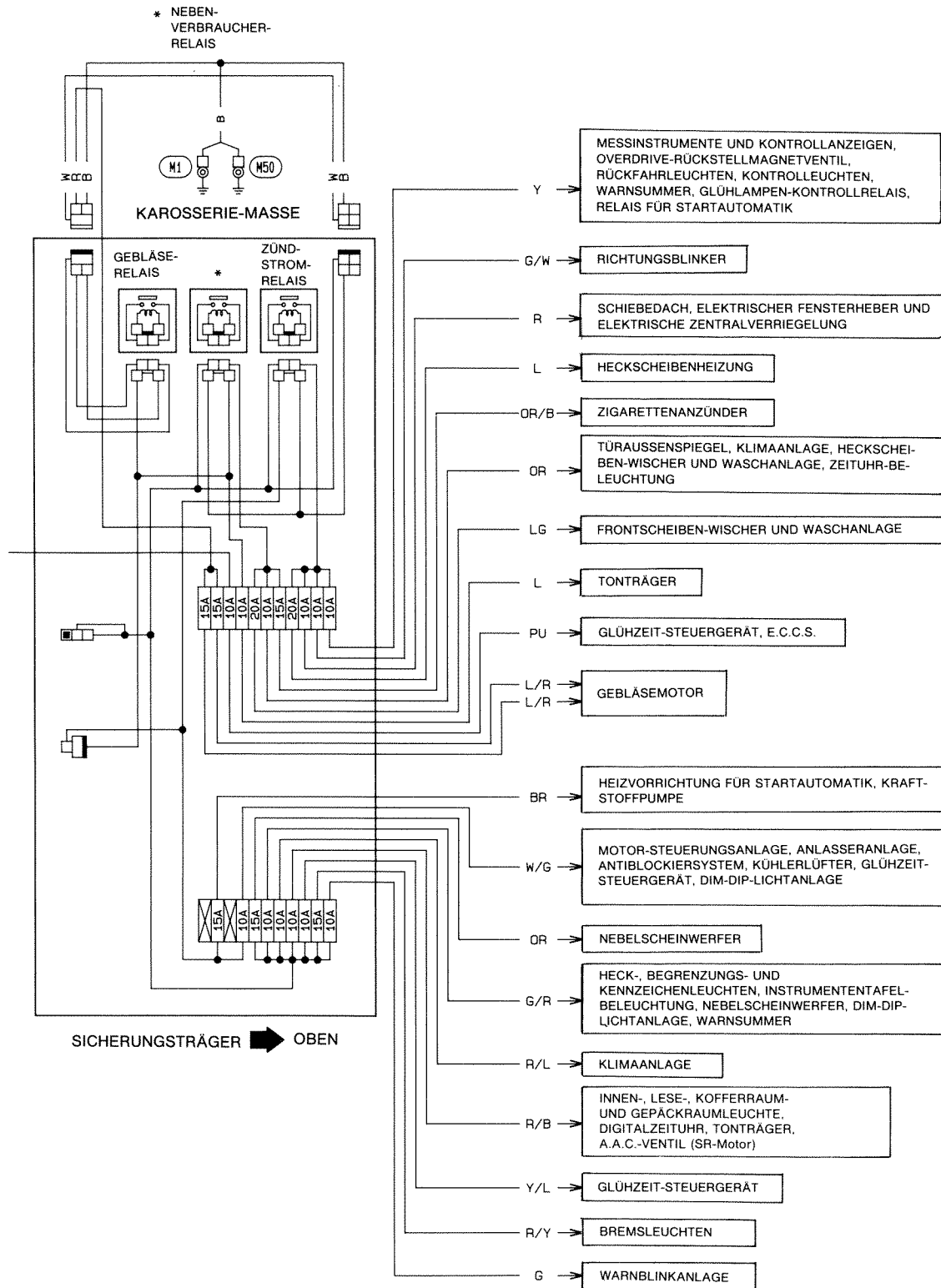
TYP-III

*1: B Motoren GA14DS, 16DS
GY ... Motoren GA14DE, 16DE und CD-Motor
L SR-Motor



STROMVERLAUF

Schaltplan (Forts.)



BATTERIE

Technische Daten und Spezifikationen (S.D.S.)

N14

Ausführung	CD20	SR20D		GA16D und GA14D	
	—	Nordeuropa	Außer Nord-europa	Serien-mäßig	Auf Wunsch*
Typ	95D31L	80D26L	55D23L		65D26L
Kapazität V-Ah	12-80	12-65	12-60		12-65

*: Auf Wunsch für "BAYALFAN14EGA".

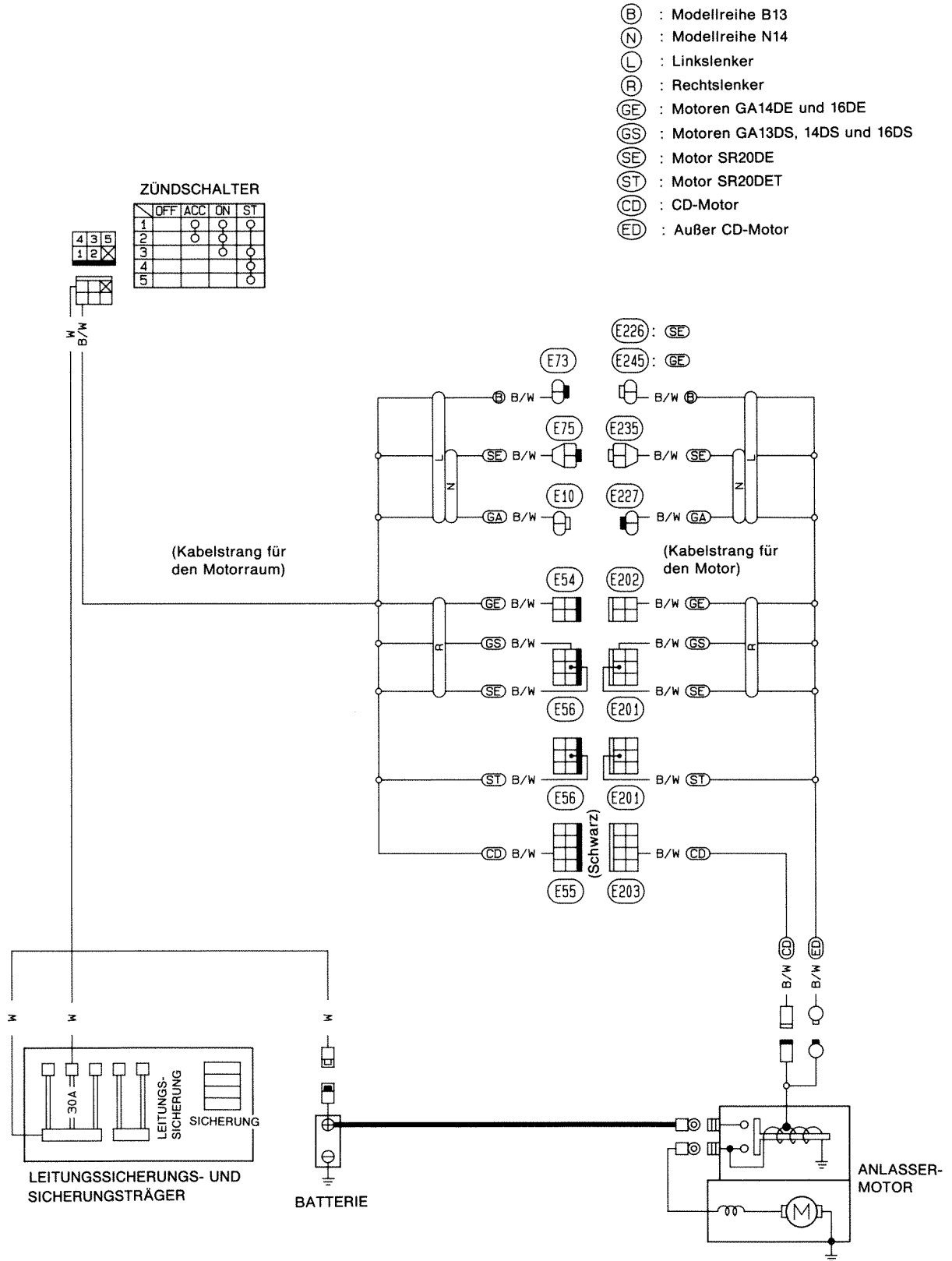
B13

Ausführung	Nordeuropa		Außer Nordeuropa
	GA16D	SR20D	—
Typ	65D26L	80D26L	55D23L
Kapazität V-Ah	12-65	12-65	12-60

ANLASSERANLAGE

Schaltplan

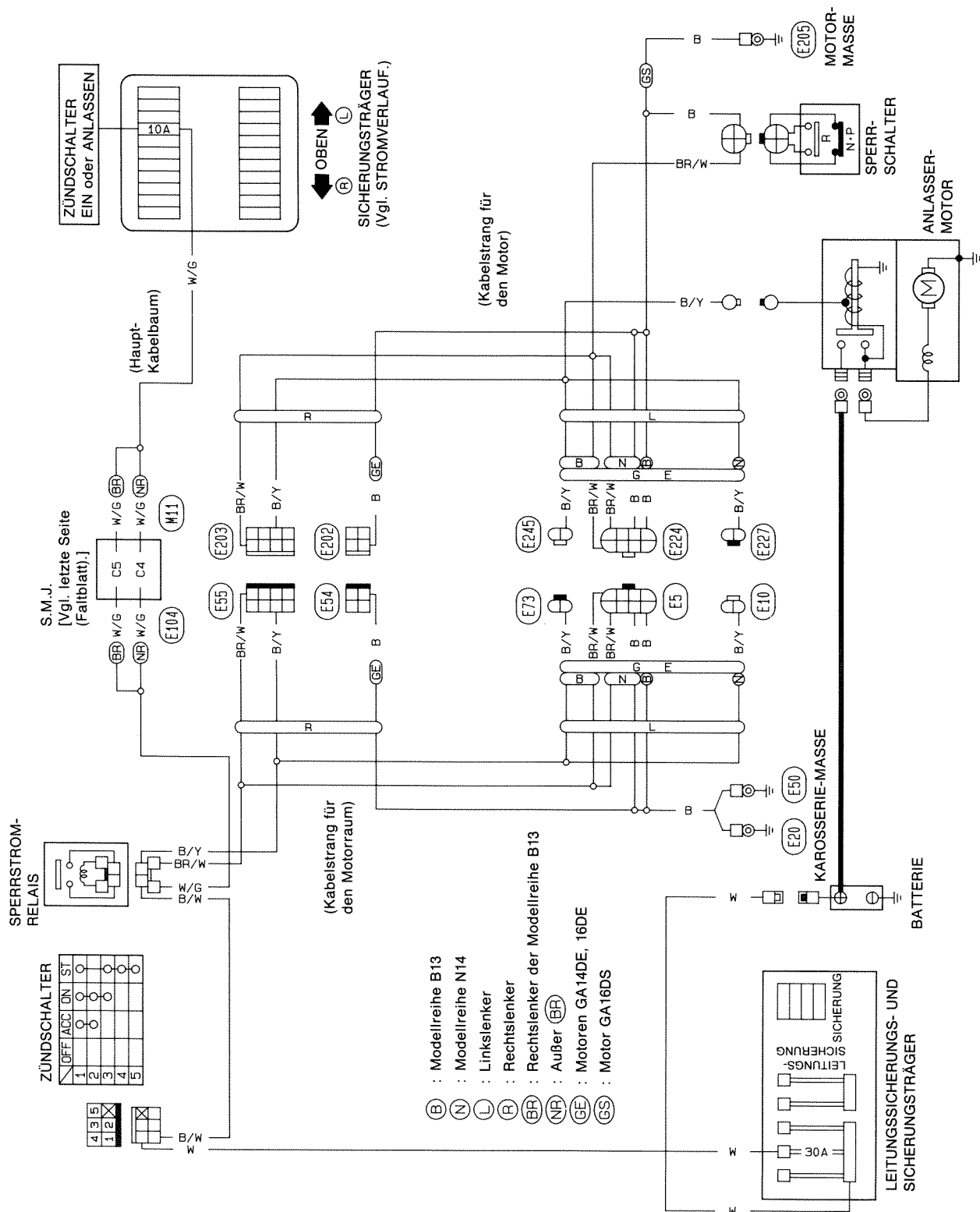
AUSFÜHRUNGEN MIT M/T



SEL160S

Schaltplan (Forts.)

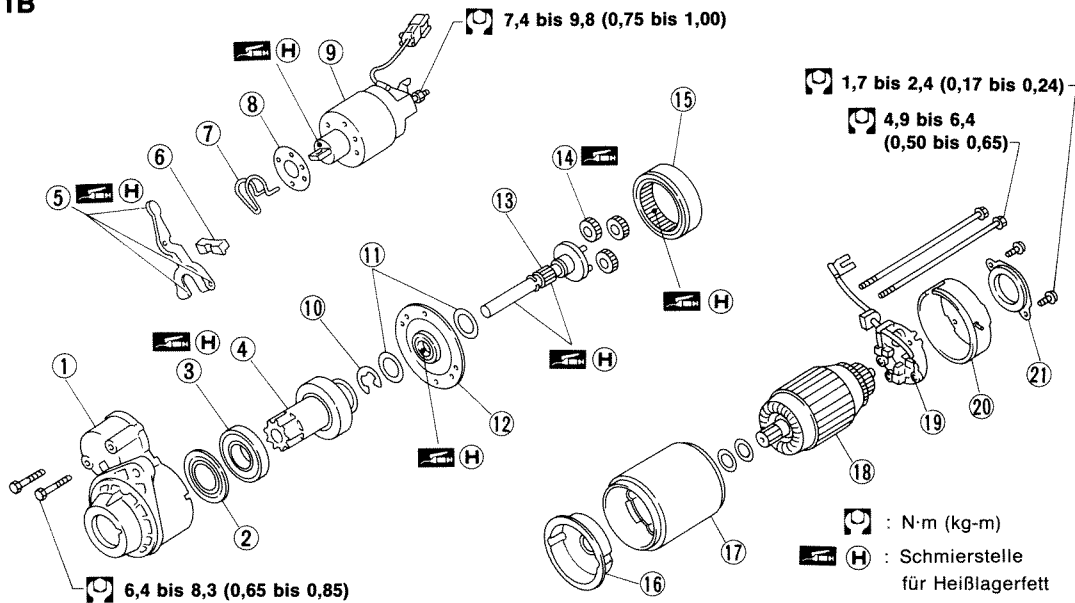
AUSFÜHRUNGEN MIT A/T



ANLASSERANLAGE

Aufbau

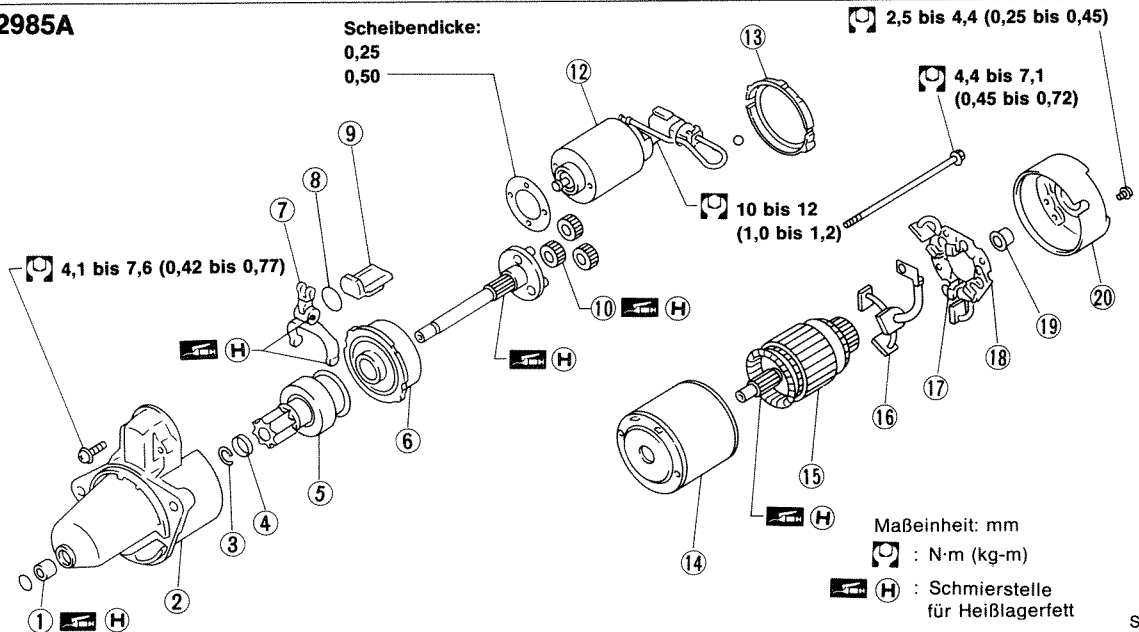
S114-701B



SEL663Q

- | | | |
|---------------------|---------------------------|------------------------|
| ① Ritzelgehäuse | ⑧ Einstellscheibe | ⑮ Hohlrad |
| ② Lagerdeckel | ⑨ Magnetschalter, vollst. | ⑯ Zwischenträger |
| ③ Kugellager | ⑩ E-Ring | ⑰ Polgehäuse |
| ④ Ritzel | ⑪ Anlaufscheibe | ⑱ Anker |
| ⑤ Einrückhebel | ⑫ Zwischenträger | ⑲ Kohlebürstenhalter |
| ⑥ Staubschutzdeckel | ⑬ Ritzelwelle | ⑳ Hinterer Lagerschild |
| ⑦ Spannfeder | ⑭ Planetenrad | ㉑ Staubschutzdeckel |

M1T72985A



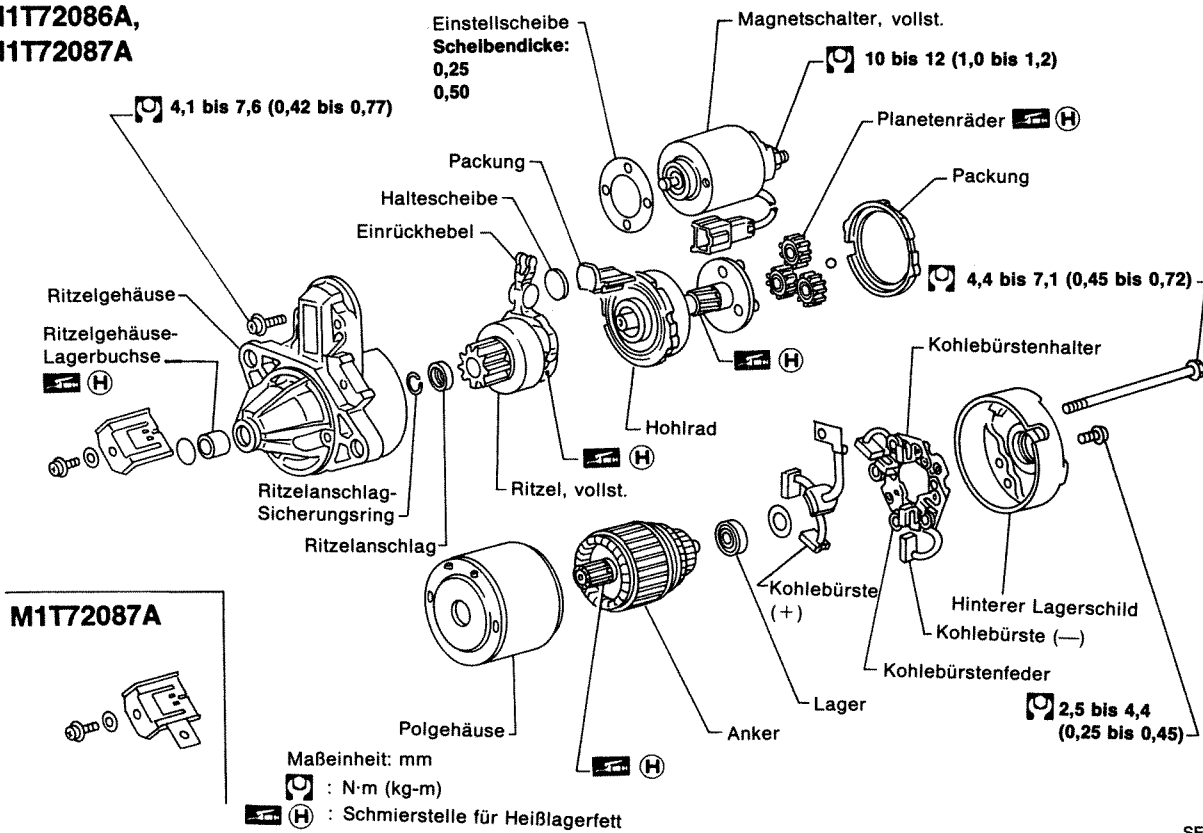
SEL556Q

- | | | |
|---------------------------------|---------------------------|------------------------|
| ① Ritzelgehäuse-Lagerbuchse | ⑧ Scheibe | ⑮ Anker |
| ② Ritzelgehäuse | ⑨ Packung | ⑯ (+)-Kohlebürste |
| ③ Ritzelanschlag-Sicherungsring | ⑩ Planetenrad | ⑰ Kohlebürstenfeder |
| ④ Ritzelanschlag | ⑪ Einstellscheibe | ⑱ Kohlebürstenhalter |
| ⑤ Ritzel | ⑫ Magnetschalter, vollst. | ⑲ Lager |
| ⑥ Hohlrad | ⑬ Packung | ⑳ Hinterer Lagerschild |
| ⑦ Einrückhebel | ⑭ Polgehäuse | |

ANLASSERANLAGE

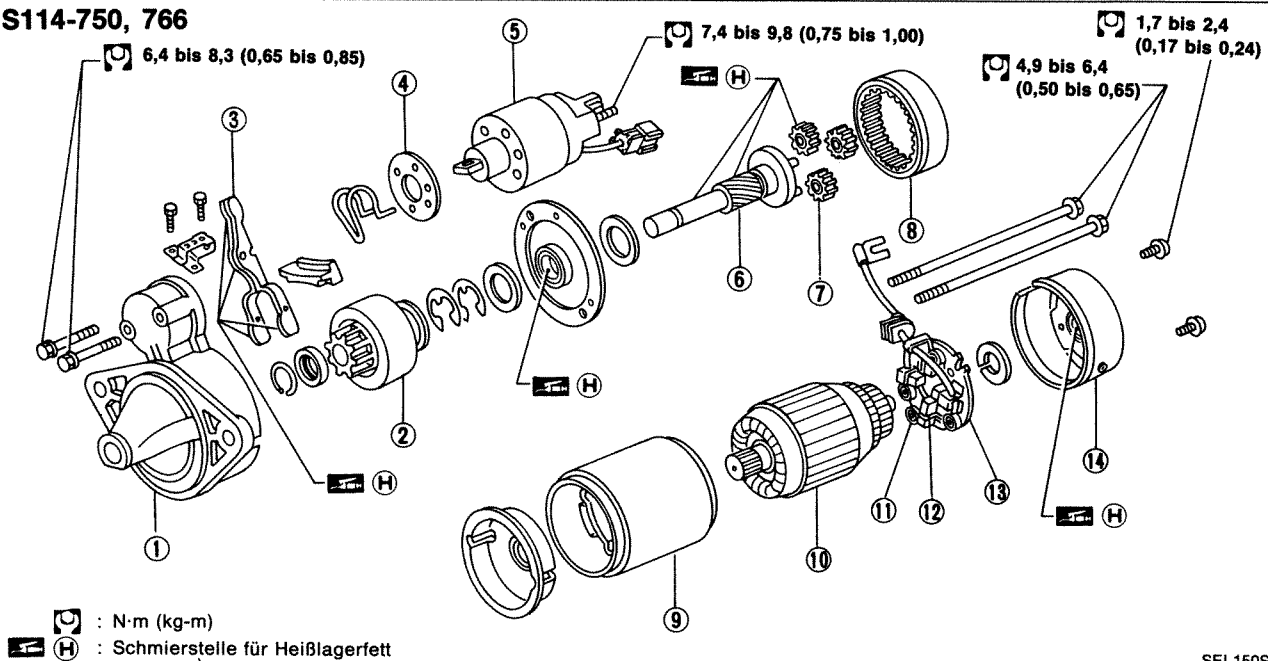
Aufbau (Forts.)

**M1T72086A,
M1T72087A**



SEL466P

S114-750, 766



SEL150S

- ① Ritzelgehäuse
- ② Ritzel
- ③ Einrückhebel
- ④ Einstellscheibe
- ⑤ Magnetschalter, vollst.

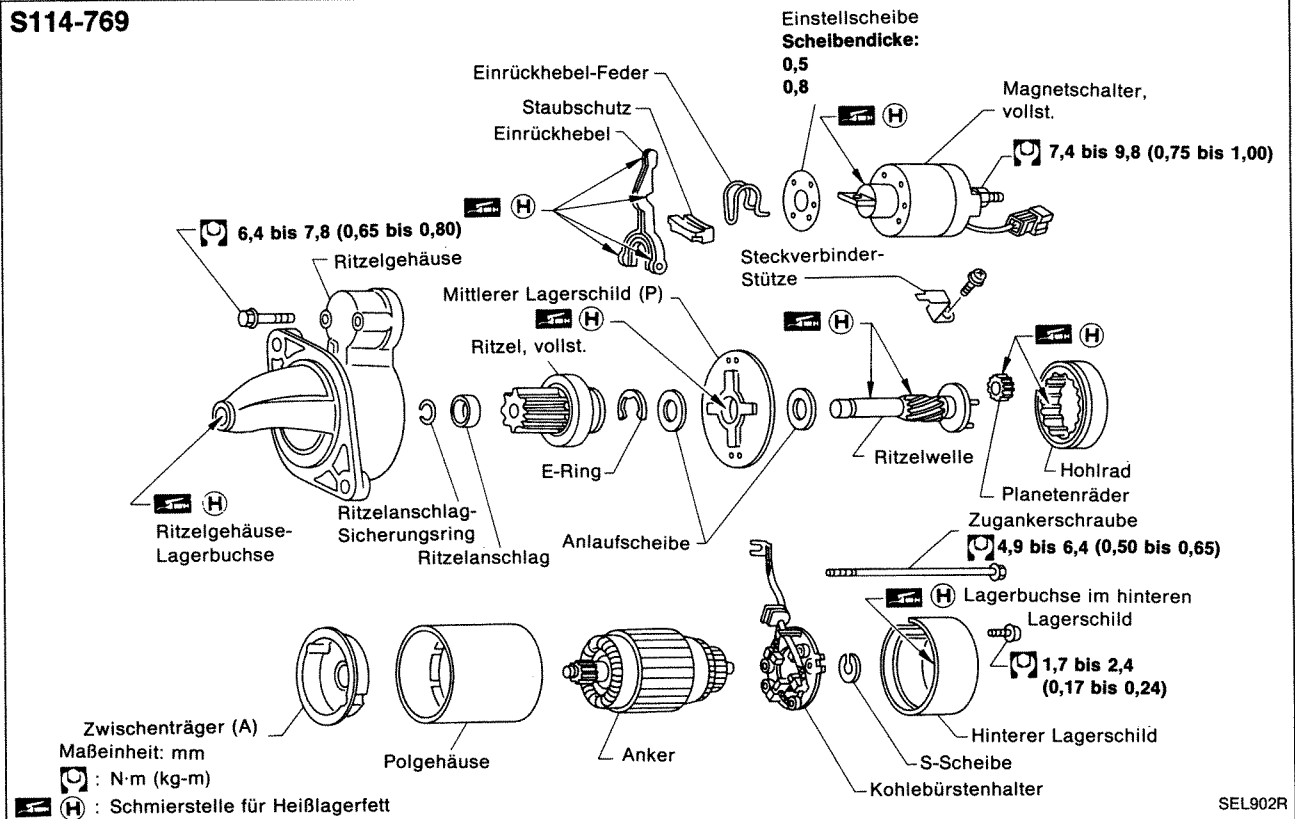
- ⑥ Ritzelwelle
- ⑦ Planetenrad
- ⑧ Hohlrad
- ⑨ Polgehäuse
- ⑩ Anker

- ⑪ Kohlebürstenfeder
- ⑫ (-)-Kohlebürste
- ⑬ Kohlebürstenhalter
- ⑭ Hinterer Lagerschild

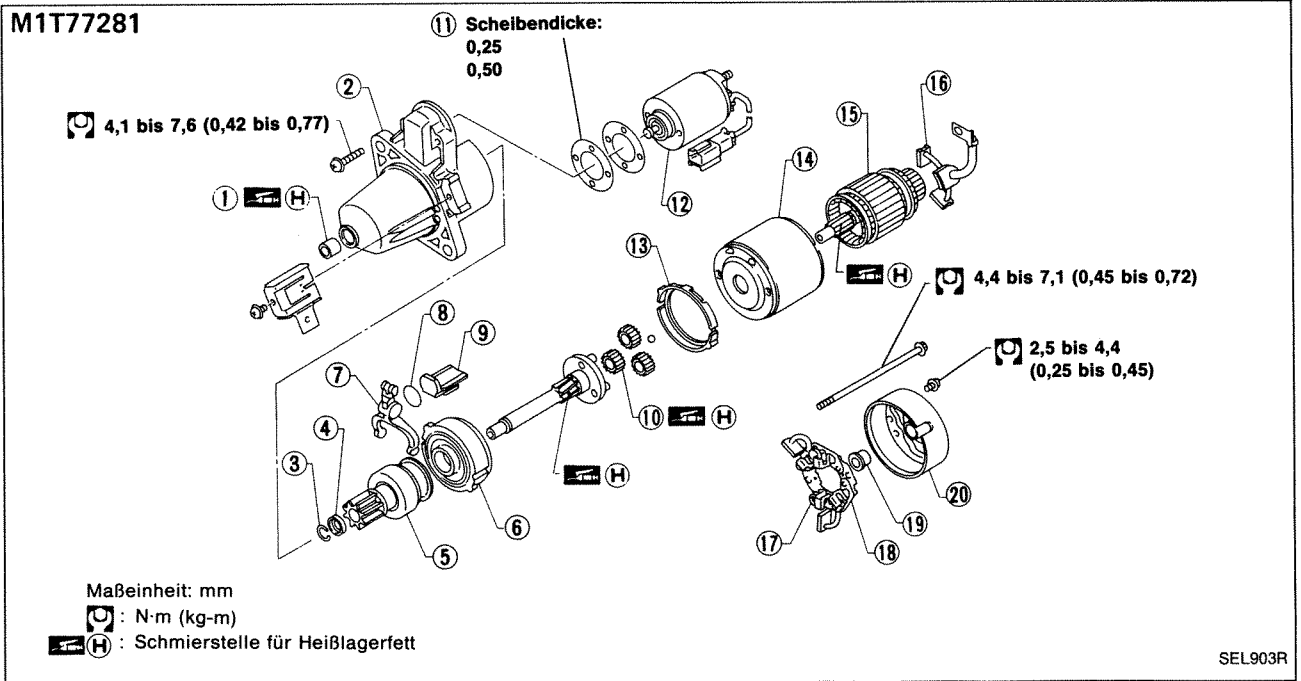
ANLASSERANLAGE

Aufbau (Forts.)

S114-769



M1T77281



- ① Ritzelgehäuse-Lagerbuchse
- ② Ritzelgehäuse
- ③ Ritzelanschlag-Sicherungsring
- ④ Ritzelanschlag
- ⑤ Ritzel
- ⑥ Hohlrad
- ⑦ Einrückhebel

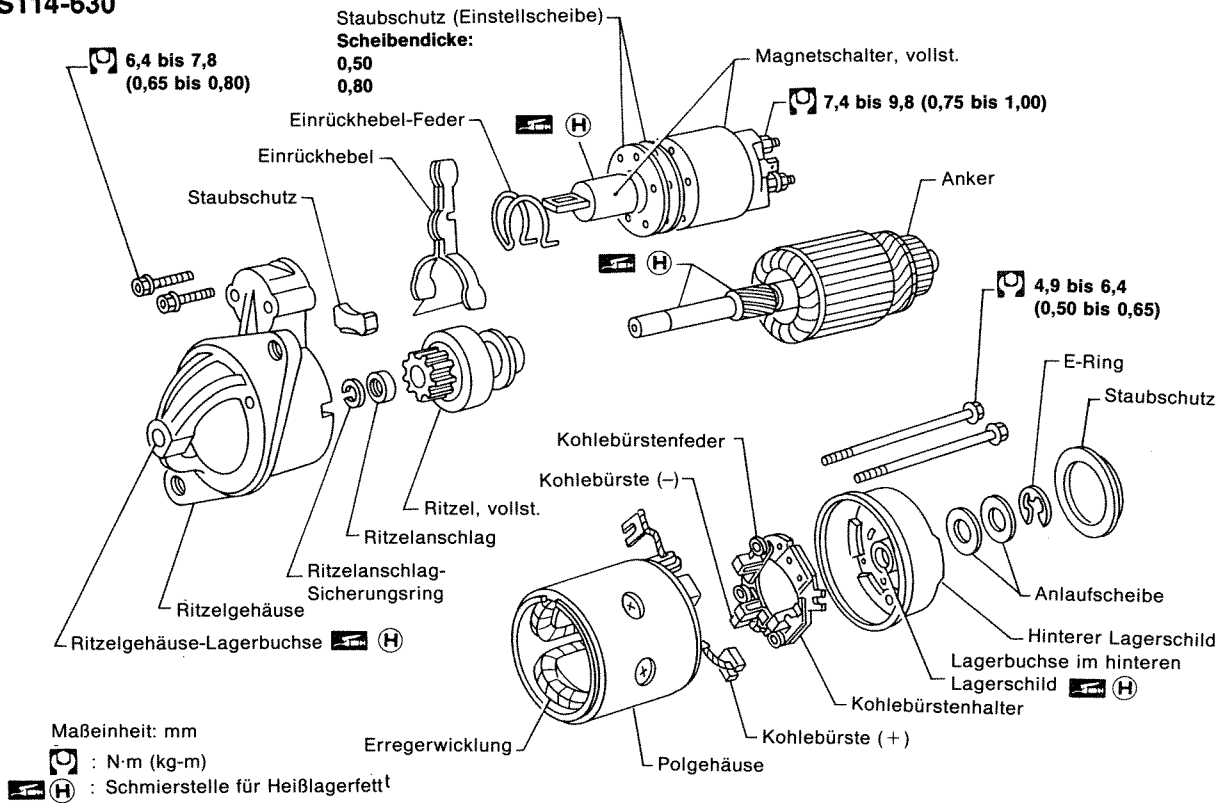
- ⑧ Scheibe
- ⑨ Packung
- ⑩ Planetenrad
- ⑪ Einstellscheibe
- ⑫ Magnetschalter, vollst.
- ⑬ Packung
- ⑭ Polgehäuse

- ⑮ Anker
- ⑯ (+)-Kohlebürste
- ⑰ Kohlebürstenfeder
- ⑱ Kohlebürstenhalter
- ⑲ Lager
- ⑳ Hinterer Lagerschild

ANLASSERANLAGE

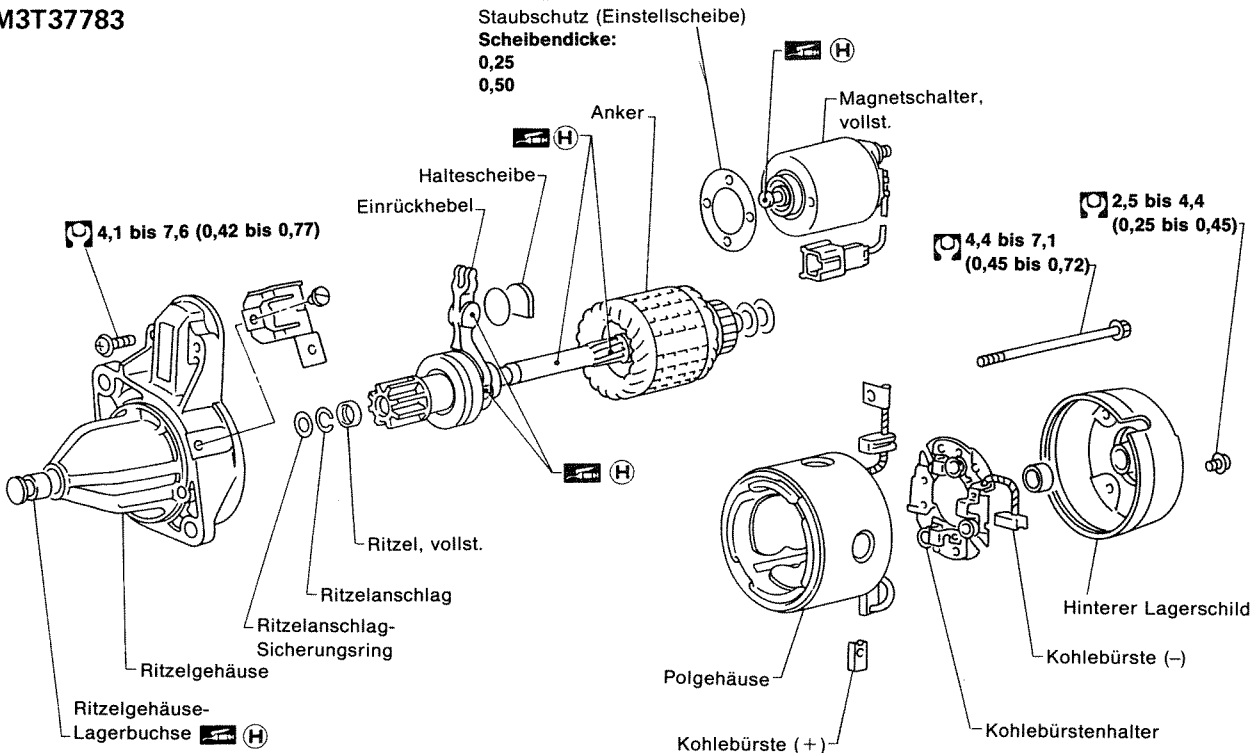
Aufbau (Forts.)

S114-630



SEL463P

M3T37783

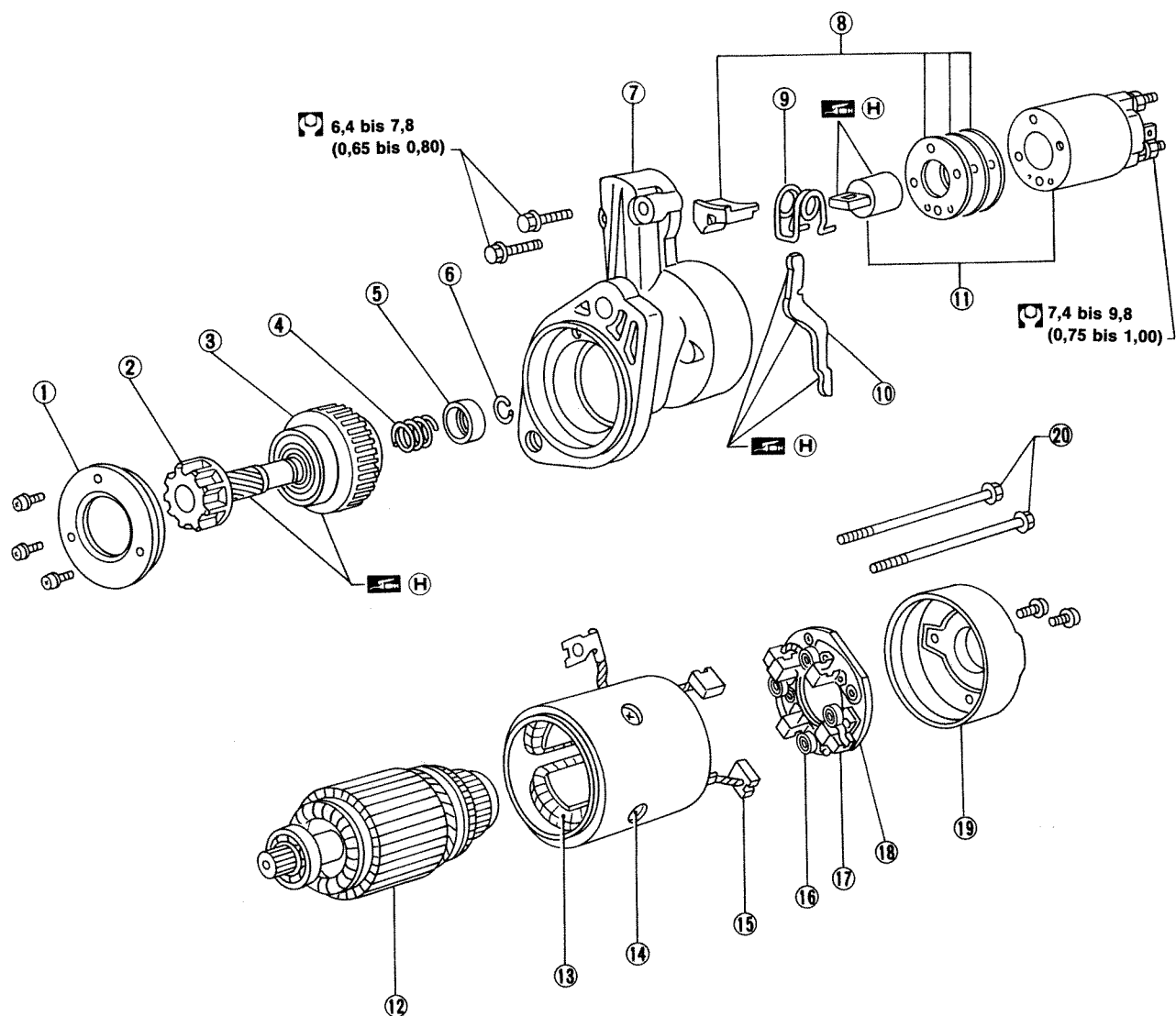


SEL464P

ANLASSERANLAGE

Aufbau (Forts.)

S13-131, S13-105A



 : N·m (kg·m)

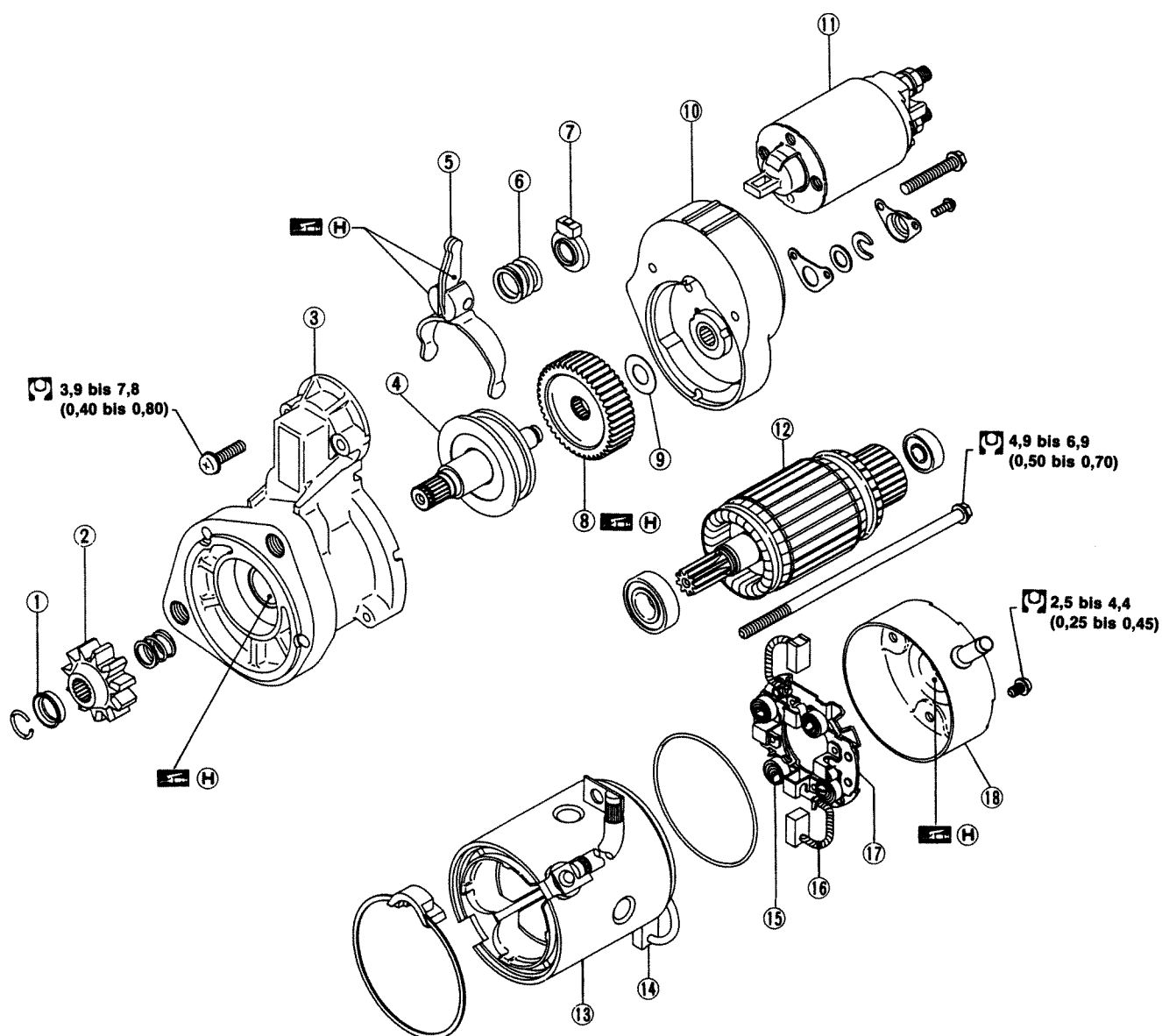
SEL553P

- | | | |
|---------------------------------|---------------------------|------------------------|
| ① Lagerdeckel | ⑧ Staubschutzdeckel | ⑮ (+)-Kohlebürste |
| ② Ritzelwelle | ⑨ Spannfeder | ⑯ Kohlebürstenfeder |
| ③ Kupplung, vollst. | ⑩ Einrückhebel | ⑰ (-)-Kohlebürste |
| ④ Rückstellfeder | ⑪ Magnetschalter, vollst. | ⑱ Kohlebürstenhalter |
| ⑤ Ritzelanschlag | ⑫ Anker, vollst. | ⑲ Hinterer Lagerschild |
| ⑥ Ritzelanschlag-Sicherungsring | ⑬ Erregerwicklung | ⑳ Zugankerschraube |
| ⑦ Ritzelgehäuse | ⑭ Polgehäuse | |

ANLASSERANLAGE

Aufbau (Forts.)

M2T61871A



 : N·m (kg·m)

SEL554P

- ① Ritzelanschlag
- ② Ritzel
- ③ Ritzelgehäuse
- ④ Ritzelwelle, vollst.
- ⑤ Einrückhebel
- ⑥ Feder

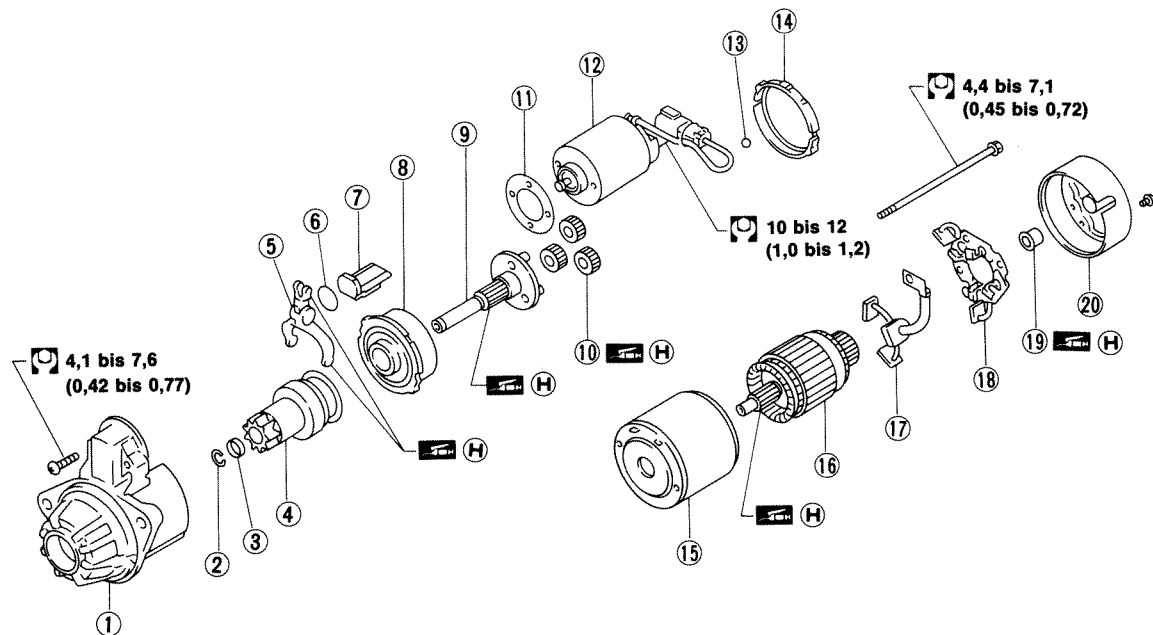
- ⑦ Haltering
- ⑧ Untersetzungsrad
- ⑨ Scheibe
- ⑩ Zwischenträger
- ⑪ Magnetschalter, vollst.
- ⑫ Anker

- ⑬ Polgehäuse
- ⑭ (+)-Kohlebürste
- ⑮ Kohlebürstenfeder
- ⑯ (-)-Kohlebürste
- ⑰ Kohlebürstenhalter
- ⑱ Hinterer Lagerschild

ANLASSERANLAGE

Aufbau (Forts.)

M1T60185



: N·m (kg·m)

(H) : Schmierstelle für Heißlagerfett

SEL230Q

- | | | |
|---------------------------------|---------------------------|----------------------------------|
| ① Ritzelgehäuse | ⑧ Hohlrad | ⑮ Polgehäuse |
| ② Ritzelanschlag-Sicherungsring | ⑨ Ritzelwelle | ⑯ Anker |
| ③ Ritzelanschlag | ⑩ Planetenrad | ⑰ (+)-Kohlebürste |
| ④ Ritzel | ⑪ Einstellscheibe | ⑱ (-)-Kohlebürste |
| ⑤ Einrückhebel | ⑫ Magnetschalter, vollst. | ⑲ Lagerbuchse im hinteren Lager- |
| ⑥ Scheibe | ⑬ Kugel | schild |
| ⑦ Packung | ⑭ Packung | ⑳ Hinterer Lagerschild |

ANLASSER

Typ	S114-701B	M1T72985A	S114-766	M1T72087A	S114-769	M1T77281	M3T37783	S114-630	M2T49283
	HITACHI	MITSUBISHI	HITACHI	MITSUBISHI	HITACHI	MITSUBISHI	MITSUBISHI	HITACHI	MITSUBISHI
	Mit Untersezungsrud						Ohne Untersezungsrud		
Ausführungen	SR20				GA16				
					M/T				
	A/T				LINKSLENER		RECHTSLENER		
				Auf Wunsch für Rechtslenker		GA16DS		GA16DE	
12									
Betriebsspannung	V								
Ohne Last									
Klemmenspannung	V								
Stromstärke	A	Weniger als 90	50 bis 75	Weniger als 90	50 bis 75	Weniger als 85	3.000 bis 4.000	Mehr als 6.500	Weniger als 53
Drehzahl	1/min	Mehr als 2.950	32,0	28,0	28,8	28,0	31,4	39,0	Mehr als 6.000
Mindestdurchmesser des Kommutators	mm	32,0	28,8	28,0	28,8	28,0	31,4	39,0	31,4
Mindestlänge der Kohlebürsten	mm	11,0	12,0	10,5	12,0	10,5	11,5	11,0	11,5
Spannung der Kohlebürsten-Feder	N (kg)	17,7 bis 21,6 (1,8 bis 2,2)	13,7 bis 25,5 (1,4 bis 2,6)	12,7 bis 17,7 (1,3 bis 1,8)	13,7 bis 25,5 (1,4 bis 2,6)	14,7 bis 17,7 (1,5 bis 1,8)	13,7 bis 25,5 (1,4 bis 2,6)	17,7 bis 21,6 (1,8 bis 2,2)	13,7 bis 25,5 (1,4 bis 2,6)
Spiel zwischen Lagerbuchse und Ankerwelle	mm	0,03 bis 0,3	Weniger als 0,2	Weniger als 0,2	—	—	—	Weniger als 0,2	0,2
Abstand "ℓ" zwischen Ritzel-Stirnkannte und Ritzelanschlag	mm	0,05 bis 1,5	0,5 bis 2,0	0,3 bis 2,5	0,5 bis 2,0	0,3 bis 2,5	0,5 bis 2,0	0,3 bis 2,5	0,5 bis 2,0
Ausrückweiten-Unterschied "ℓ" des Ritzels	mm	—	—	—	—	—	—	—	—

ANLASSERANLAGE

Technische Daten und Spezifikationen (S.D.S.)

ANLASSERANLAGE

Technische Daten und Spezifikationen (S.D.S.) (Forts.)

N14

ANLASSER

ANLASSE								
Typ	M2T49283	S114-630	M3T37783	S114-766	M1T72087A	S114-769	M1T77281	M1T72087A
	MITSUBISHI	HITACHI	MITSUBISHI	HITACHI	MITSUBISHI	HITACHI	MITSUBISHI	MITSUBISHI
	Ohne Unterseitzungsrad			Mit Unterseitzungsrad				
	GA14-GA16							
Ausführungen	RECHTSLENKER			LINKSLENKER				
	M/T			M/T				
	Mit Katalysator			(Auf Wunsch für Rechtslenker mit M/T)				
	Ohne Katalysator							
Betriebsspannung	V	12						
Ohne Last	V	11,5						
Klemmenspannung	V	11,0						
Stromstärke	A	Weniger als 53	Weniger als 60		Weniger als 90	50 bis 75	Weniger als 85	50 bis 75
Drehzahl	1/min	Mehr als 6.000	Mehr als 7.000	Mehr als 6.500	Mehr als 2.950	3.000 bis 4.000	Mehr als 2.950	3.000 bis 4.000
Mindestdurchmesser des Kommutators	mm	31,4	39,0	31,4	28,0	28,8	28,0	28,8
Mindestlänge der Kohlebürsten	mm	11,5	11,0	11,5	10,5	12,0	10,5	12,0
Spannung der Kohlebürsten-Feder N (kg)		13,7 bis 25,5 (1,4 bis 2,6)	17,7 bis 21,6 (1,8 bis 2,2)	13,7 bis 25,5 (1,4 bis 2,6)	12,7 bis 17,7 (1,3 bis 1,8)	13,7 bis 25,5 (1,4 bis 2,6)	14,7 bis 17,7 (1,5 bis 1,8)	13,7 bis 25,5 (1,4 bis 2,6)
Spiel zwischen Lagerbuchse und Ankerwelle	mm	0,2	Weniger als 0,2	—	Weniger als 0,2	—	—	Weniger als 0,2
Abstand "ℓ" zwischen Ritzel-Stirnseite und Ritzelanschlag	mm	0,5 bis 2,0	0,3 bis 2,5	0,5 bis 2,0	0,3 bis 2,5	0,5 bis 2,0	0,3 bis 2,5	0,5 bis 2,0
Ausrückweiten-Unterschied "ℓ" des Ritzels	mm	—	—	—	—	—	—	—

ANLASSERANLAGE

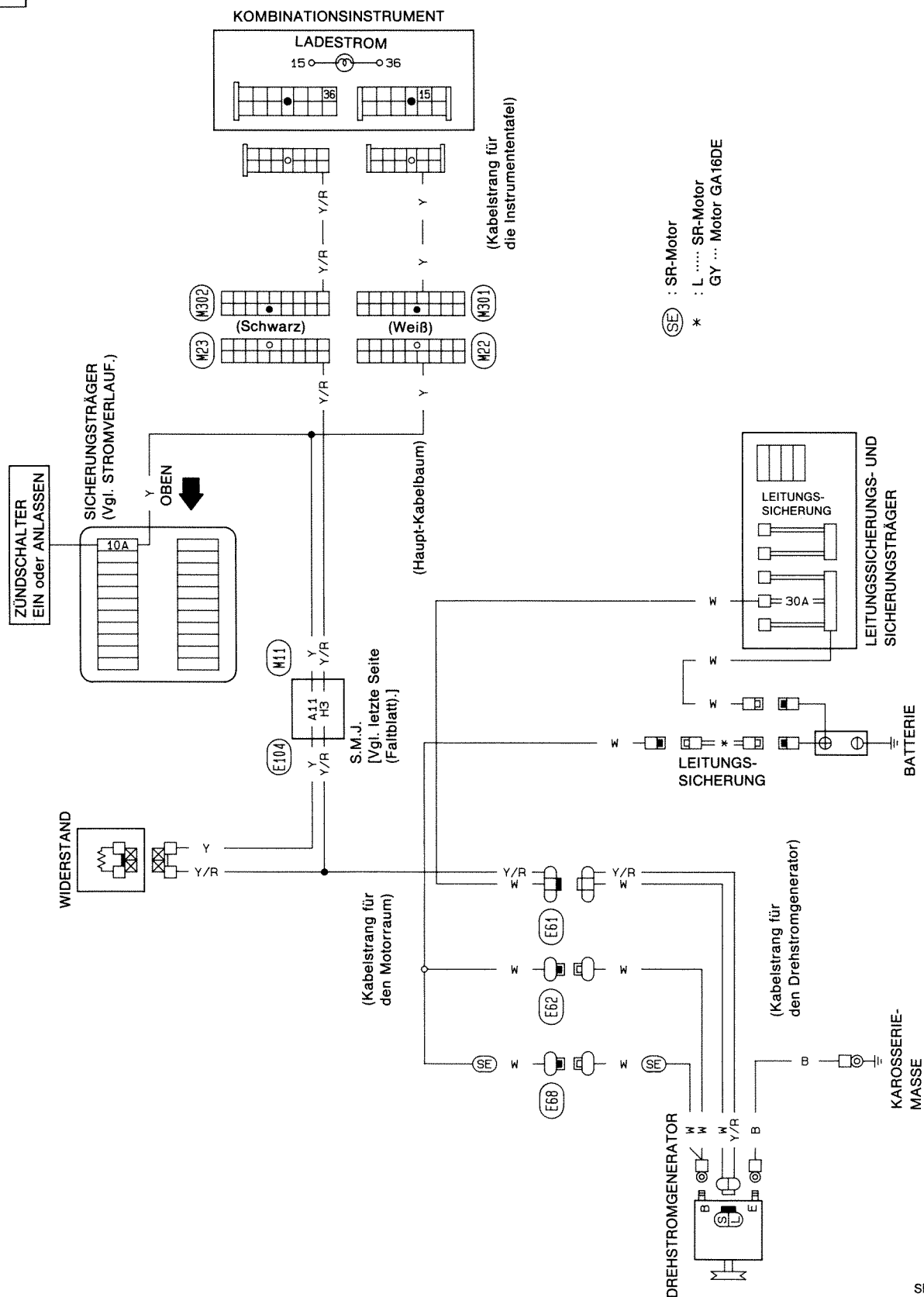
Technische Daten und Spezifikationen (S.D.S.)
(Forts.)

Typ	S13-131	M2T61871A	S13-105A	M2T62071A	S114-701B	M1T72985A	M1T60185
	HITACHI	mitsubishi	HITACHI	mitsubishi	HITACHI	mitsubishi	mitsubishi
	Mit Unterseitzungsrad						
Ausführungen	CD20			SR20DE			SR20DET
	Nordeuropa		Außer Nordeuropa				
Betriebsspannung	V						
Ohne Last	12						
Klemmenspannung	V						
Stromstärke	11,0						
Drehzahl	1/min	Weniger als 140	Weniger als 100	Weniger als 140	Weniger als 105	Weniger als 90	50 bis 75
Mindestdurchmesser des Kommutators	mm	Mehr als 3.900	Mehr als 4.100	Mehr als 3.900	Mehr als 4.030	Mehr als 2.950	3.000 bis 4.000
Mindestlänge der Kohlebürsten	mm	35,5	31,4	35,5	31,4	32,0	28,8
Spannung der Kohlebürsten-Feder	mm	10,5	11,5	10,5	11,5	11,0	12,0
N (kg)	26,5 bis 32,3 (2,70 bis 3,29)	13,7 bis 25,5 (1,4 bis 2,6)	26,5 bis 32,4 (2,7 bis 3,3)	13,7 bis 25,5 (1,4 bis 2,6)	17,7 bis 21,6 (1,8 bis 2,2)	13,7 bis 25,5 (1,4 bis 2,6)	13,7 bis 25,5 (1,4 bis 2,6)
Spiel zwischen Lagerbuchse und Ankerwelle	mm	—	—	—	—	0,03 bis 0,3	Weniger als 0,2
Abstand "ℓ" zwischen Ritzel-Stirnkannte und Ritzelanschlag	mm	—	—	—	—	0,05 bis 1,5	—
Ausrückweiten-Unterschied "ℓ" des Ritzels	mm	0,3 bis 1,5		0,3 bis 1,5	0,5 bis 2,0	—	0,5 bis 2,0

LADESTROMANLAGE

Schaltplan

B13 LINKSLENKER

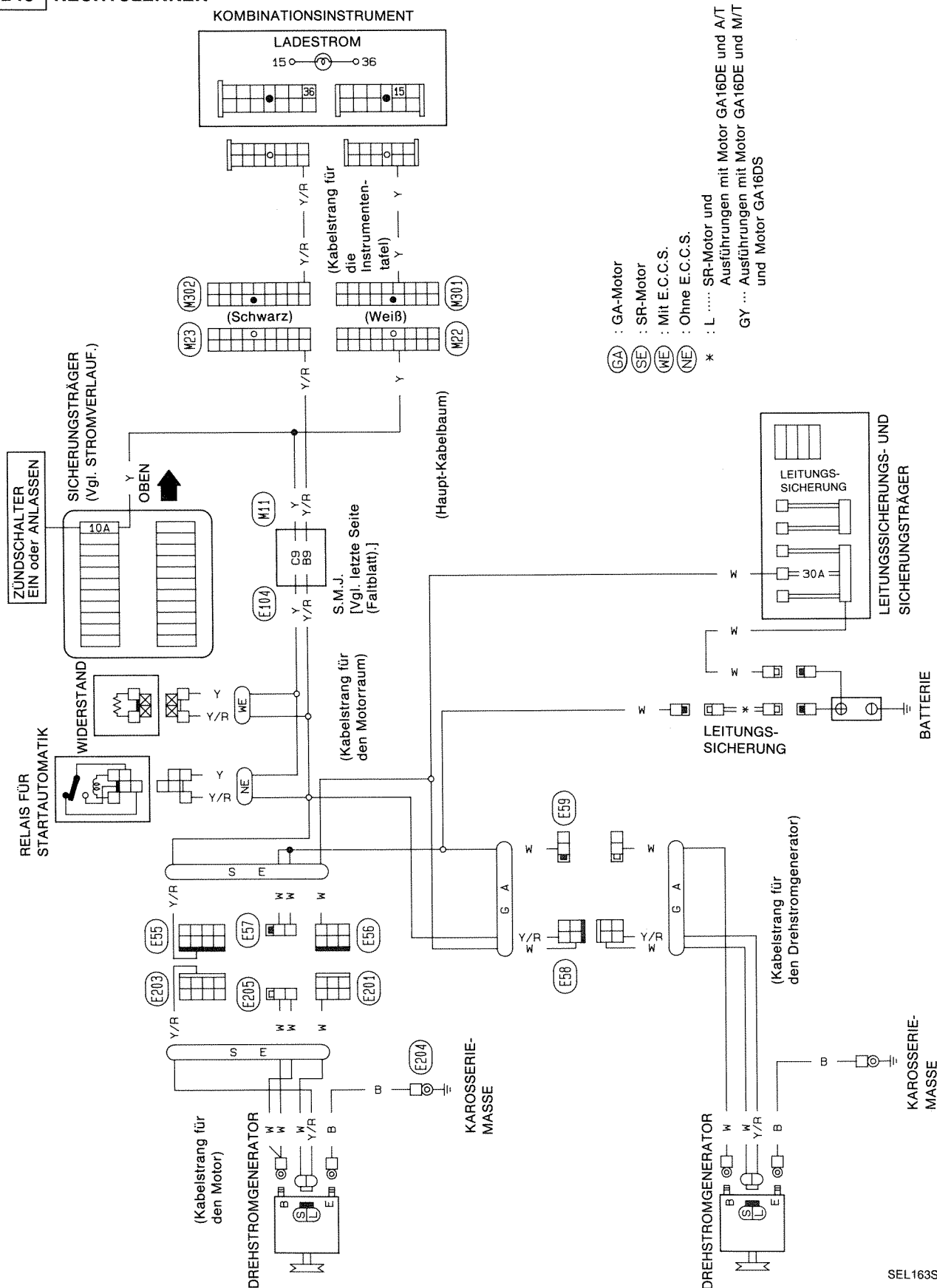


SEL162S

LADESTROMANLAGE

Schaltplan (Forts.)

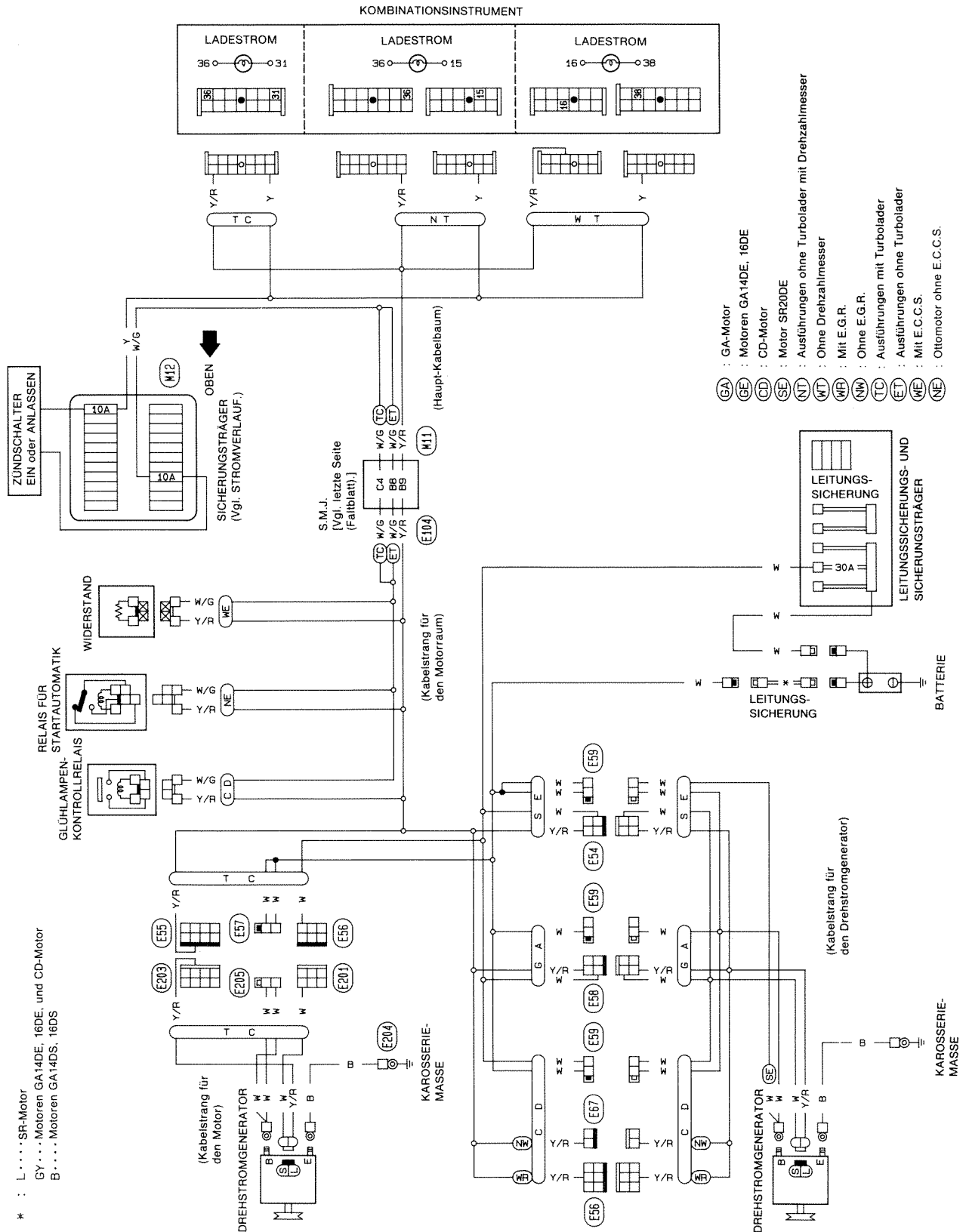
B13 RECHTSLENKER



LADESTROMANLAGE

Schaltplan (Forts.)

N14 LINKSLENKER

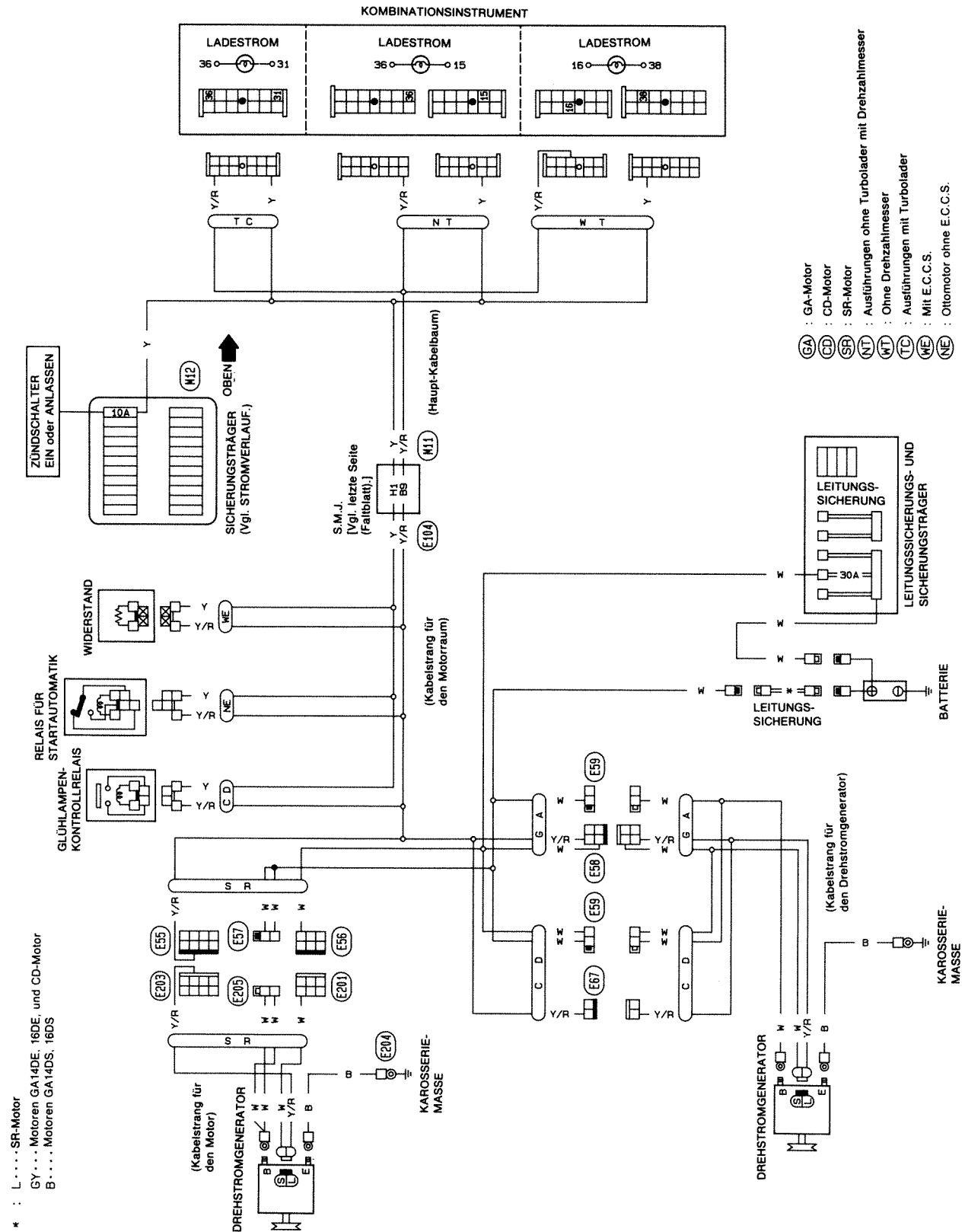


SEL164S

LADESTROMANLAGE

Schaltplan (Forts.)

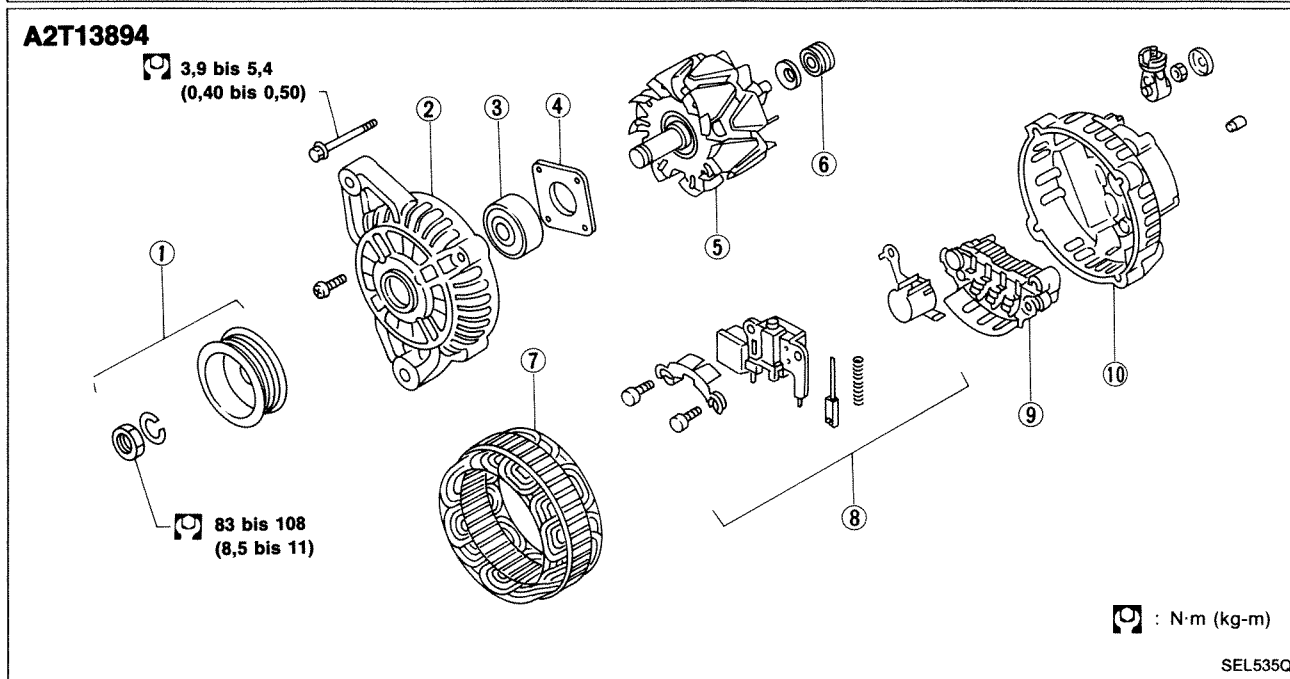
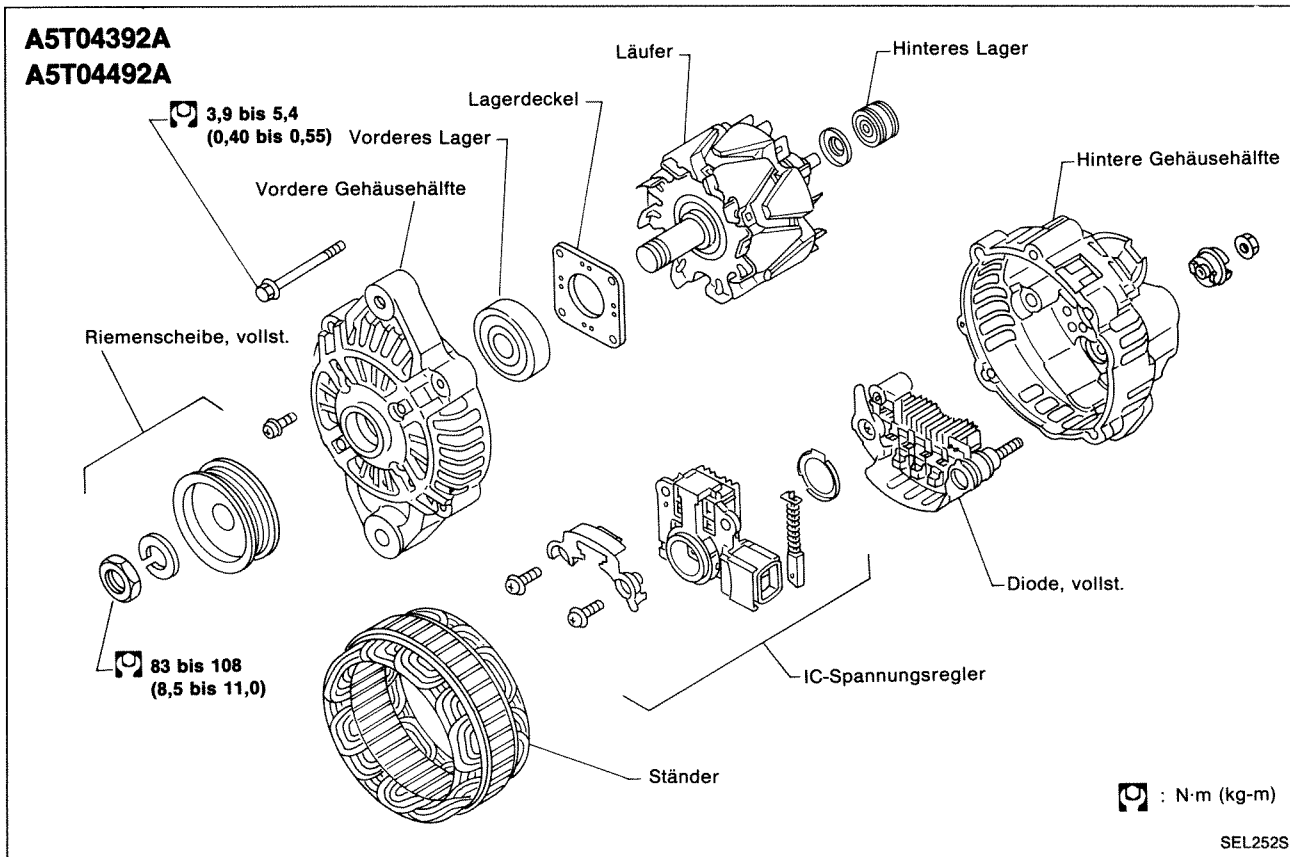
N14 RECHTSLENKER



SEL165S

LADESTROMANLAGE

Aufbau



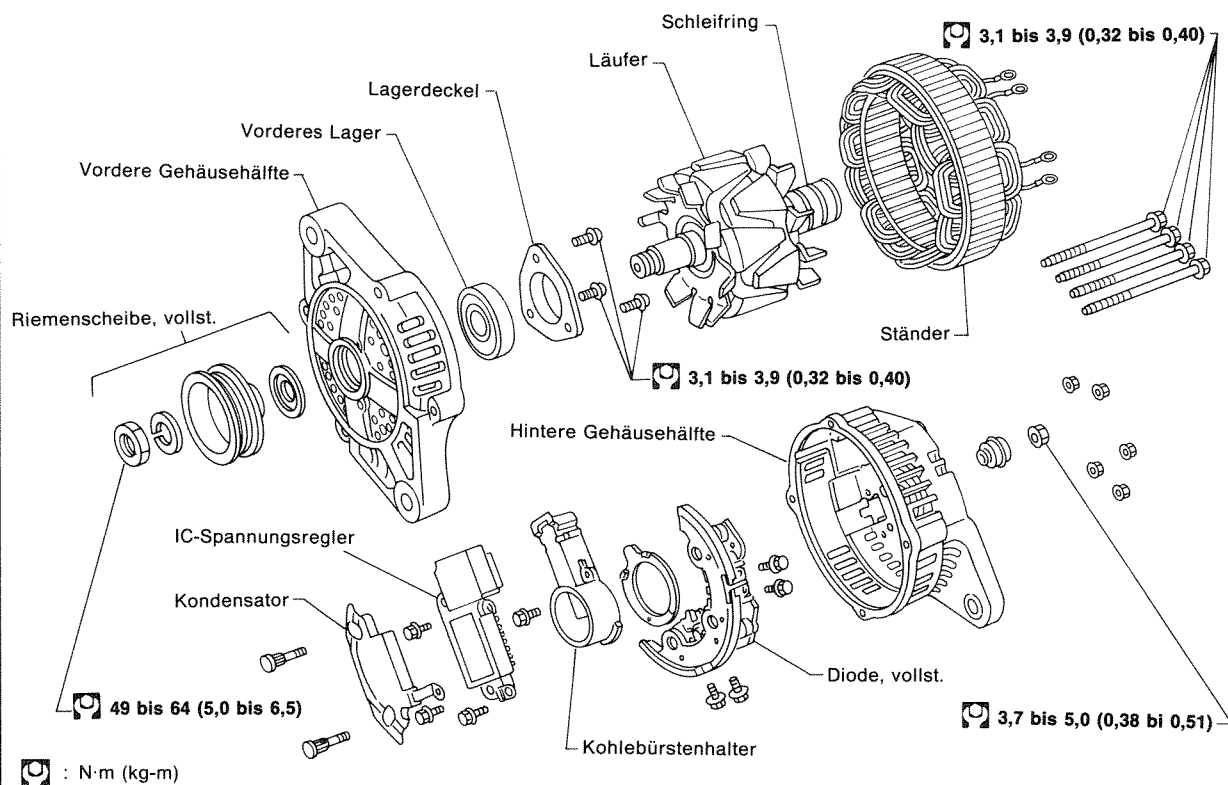
- ① Riemenscheibe, vollst.
- ② Vordere Gehäusehälfte
- ③ Vorderes Lager
- ④ Lagerdeckel

- ⑤ Läufer
- ⑥ Hinteres Lager
- ⑦ Ständer
- ⑧ IC-Spannungsregler, vollst.

- ⑨ Diode, vollst.
- ⑩ Hintere Gehäusehälfte

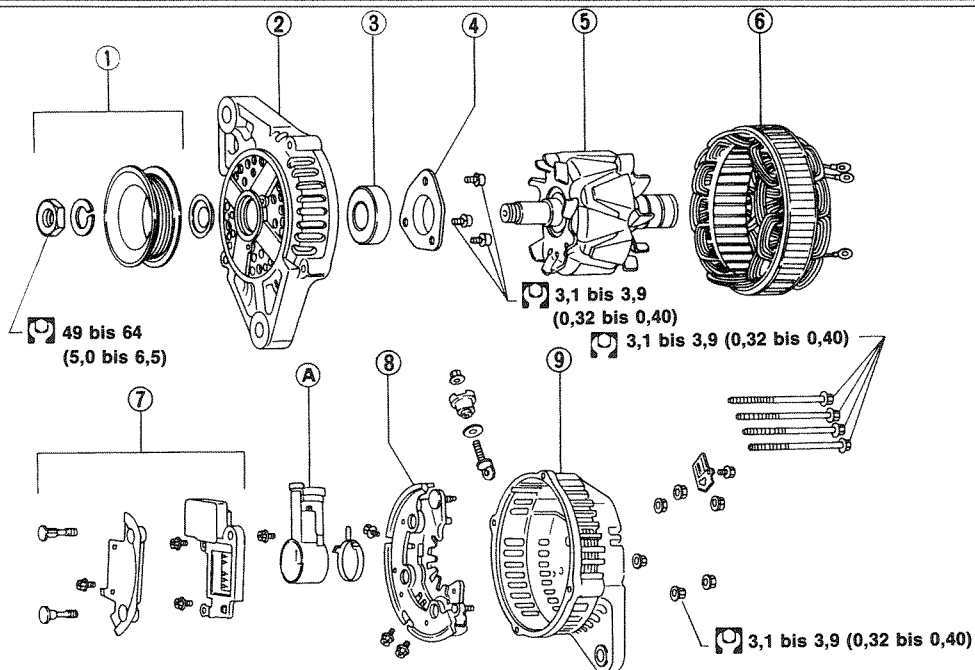
Aufbau (Forts.)

LR170-738C



SEL253S

LR180-725C



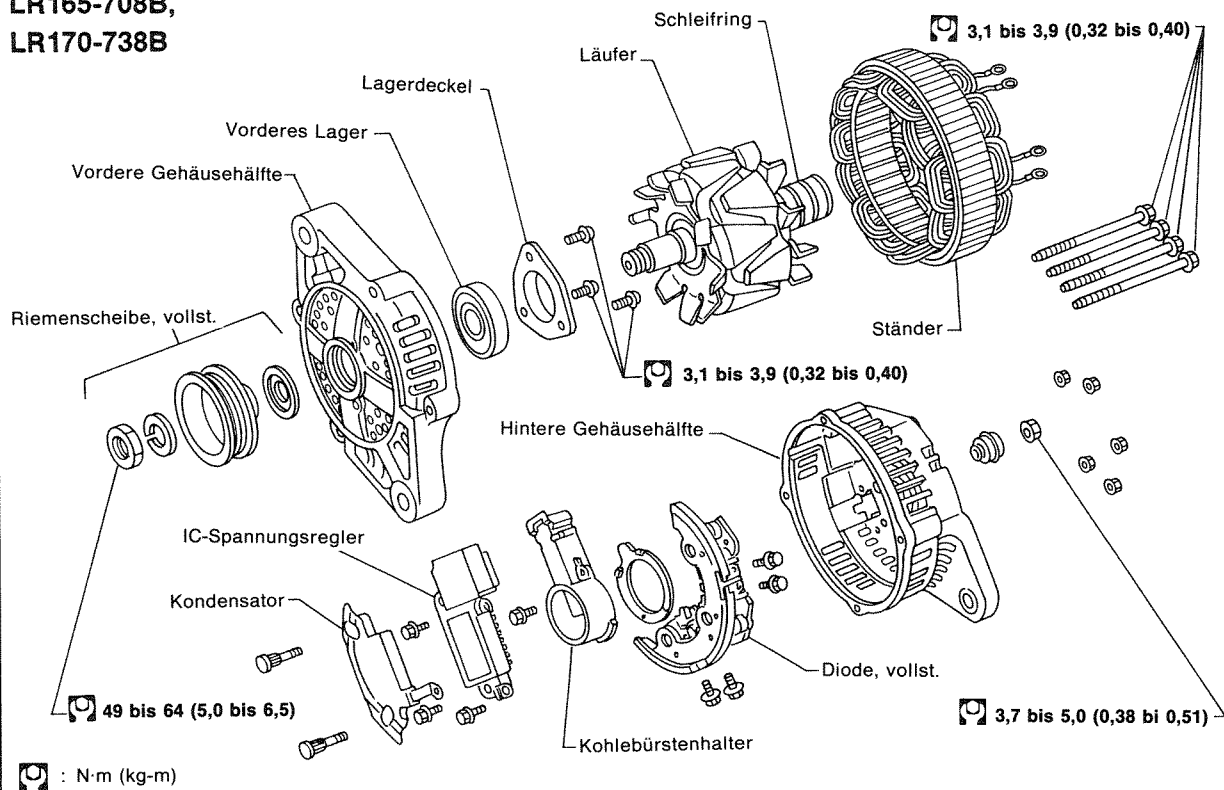
SEL038S

- | | | |
|--------------------------|----------------------------------|-------------------------|
| ① Riemenscheibe, vollst. | ⑤ Läufer | ⑧ Diode, vollst. |
| ② Vordere Gehäusehälfte | ⑥ Ständer | ⑨ Hintere Gehäusehälfte |
| ③ Vorderes Lager | ⑦ IC-Spannungsregler,
vollst. | Ⓐ Kohlebürstenhalter |
| ④ Lagerdeckel | | |

LADESTROMANLAGE

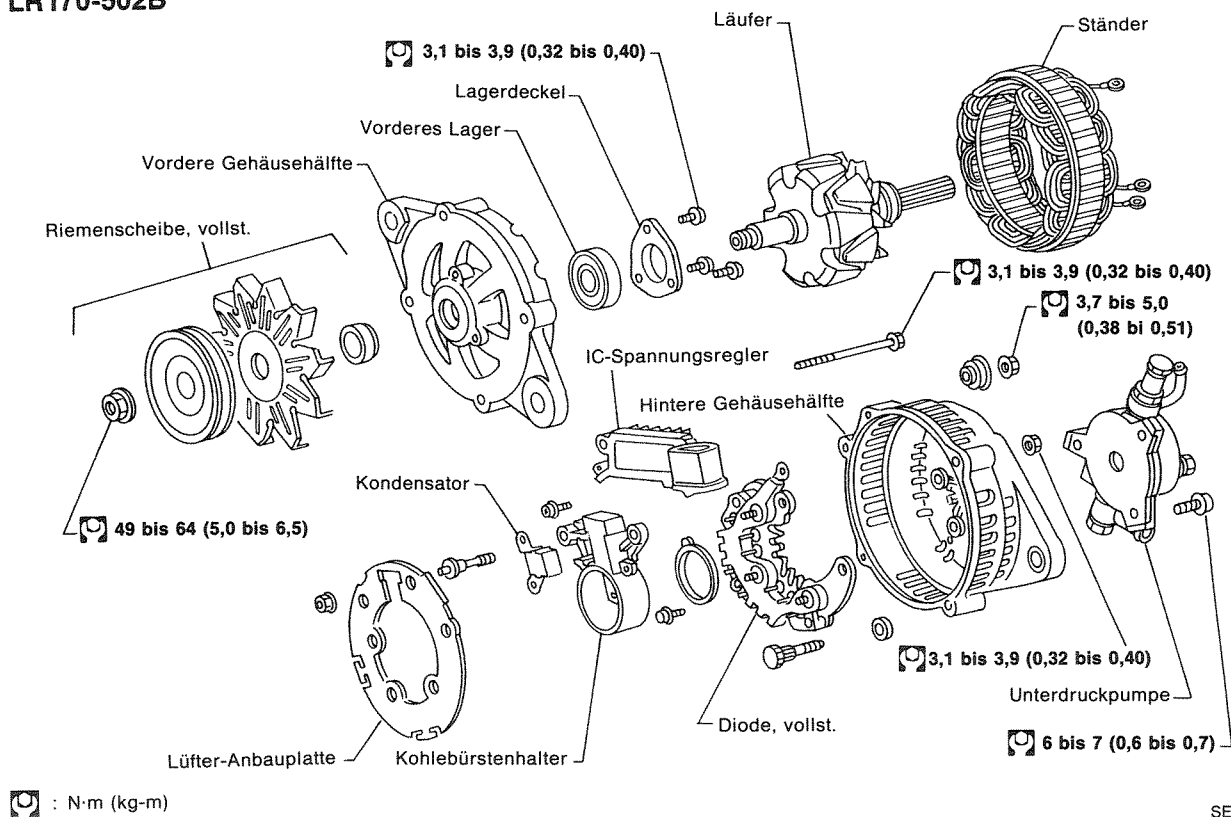
Aufbau (Forts.)

LR165-708B,
LR170-738B



SEL473P

LR170-502B



SEL156S

LADESTROMANLAGE

Technische Daten und Spezifikationen (S.D.S.)

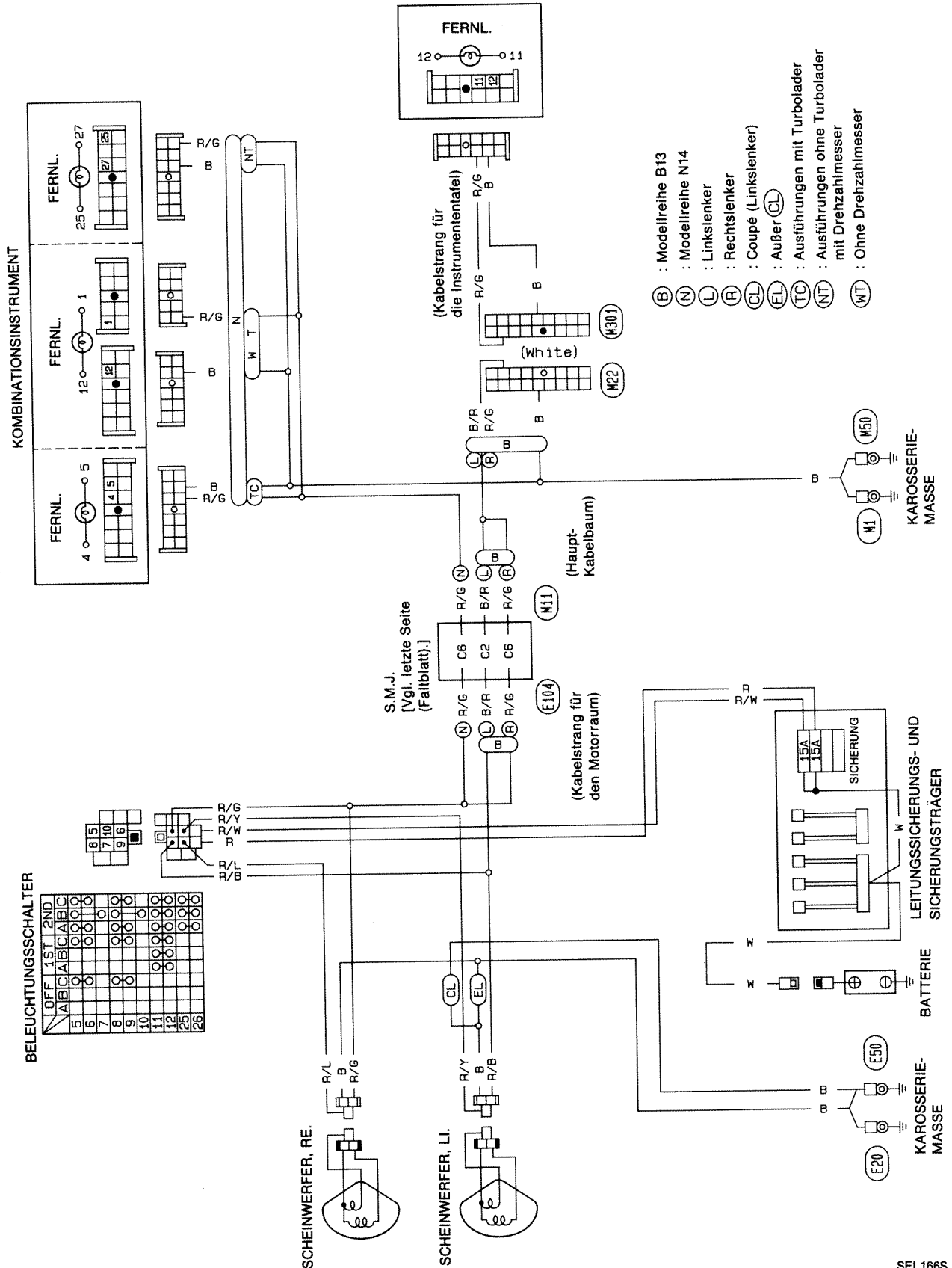
DREHSTROMGENERATOR

Typ	LR165-708C	A5T04492A	LR170-738C	A5T04392A	LR180-725C	A2T13894	LR170-502B
	HITACHI	MITSUBISHI	HITACHI	MITSUBISHI	HITACHI	MITSUBISHI	HITACHI
Ausführungen	GA14-16DS		GA14-16DE		SR20		CD20
Nennleistung V-A	12-65		12-70		12-80		12-70
Polarität	Minus an Masse						
Mindest-Drehzahl ohne Last (bei Anlegung von 13,5 Volt) 1/min	Weniger als 950	Weniger als 1.300	Weniger als 950	Weniger als 1.300	Weniger als 1.000	Weniger als 1.300	Weniger als 1.000
Abgegebene Stromstärke (bei Anlegung von 13,5 Volt) A bei 1/min	Mehr als 17/1.300 Mehr als 48/2.500 Mehr als 62/5.000	Mehr als 16/1.300 Mehr als 50/2.500	Mehr als 22/1.300 Mehr als 50/2.500 Mehr als 67/5.000	Mehr als 21/1.300 Mehr als 50/2.500	Mehr als 23/1.300 Mehr als 63/2.500 Mehr als 77/5.000	Mehr als 22/1.300 Mehr als 65/2.500	Mehr als 27/1.300 Mehr als 56/2.500 Mehr als 66/5.000
Geregelte Abgabespannung V	14,1 bis 14,7						
Mindestlänge der Kohlebürsten mm	6,0	8,0	6,0	8,0	6,0	8,0	6,0
Druck der Kohlebürsten-Feder N (g)	1,000 bis 3,432 (102 bis 350)	3,138 bis 4,315 (320 bis 440)	1,000 bis 3,432 (102 bis 350)	3,138 bis 4,315 (320 bis 440)	1,000 bis 3,432 (102 bis 350)	3,138 bis 4,315 (320 bis 440)	0,922 bis 3,276 (94 bis 334)
Mindest-Außendurchmesser der Schleifringe mm	26,0	22,1	26,0	22,1	26,0	22,1	31,6
Widerstand der Läuferwicklung bei 20°C Ω	2,58	3,1 bis 3,8	2,58	2,5 bis 3,0	2,67	2,3 bis 2,7	4,8

SCHEINWERFER — Ohne Dauerlichtanlage und Dim-Dip-Lichtanlage

Schaltplan

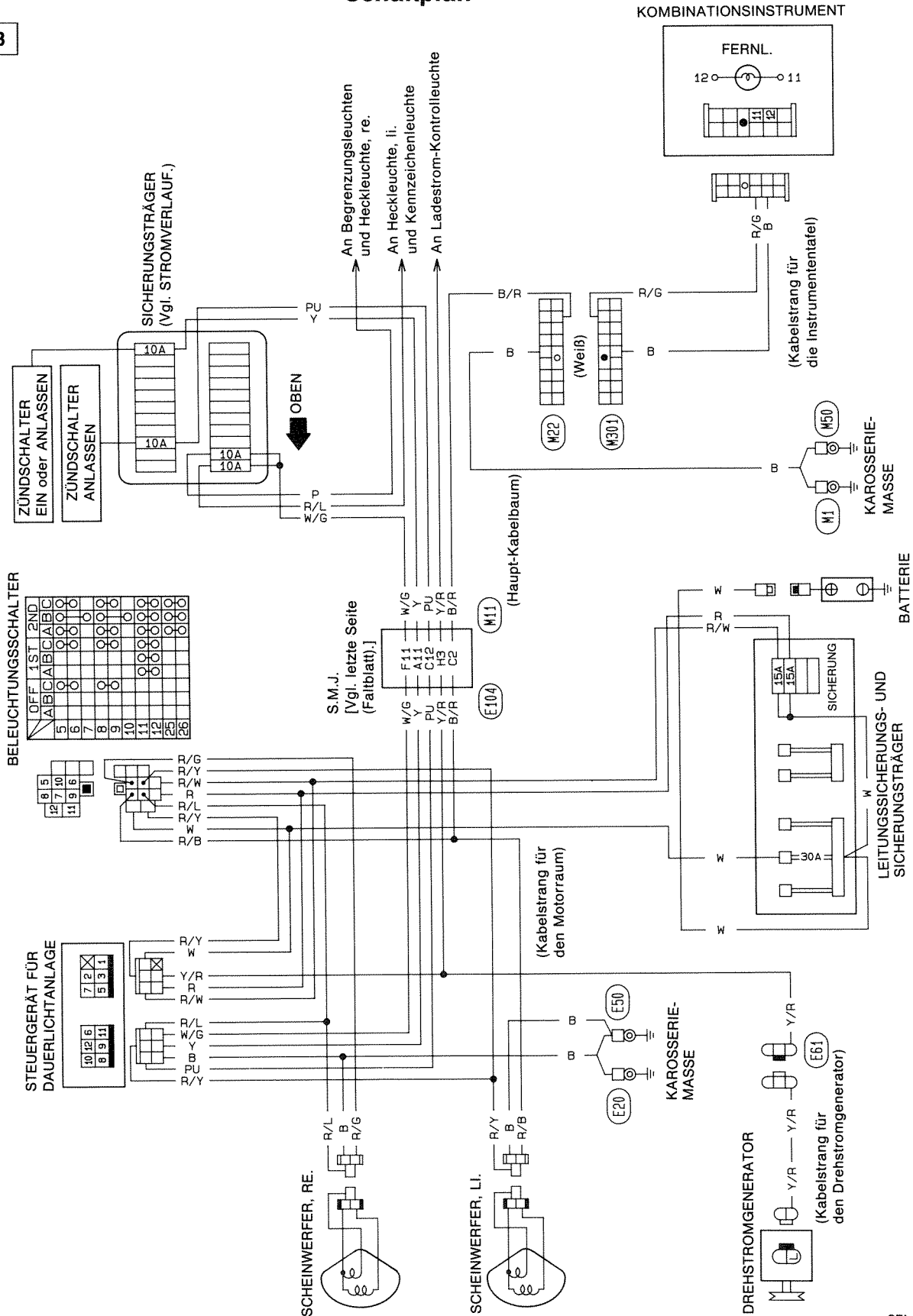
KOMBINATIONSTRUMENT



EL-1031

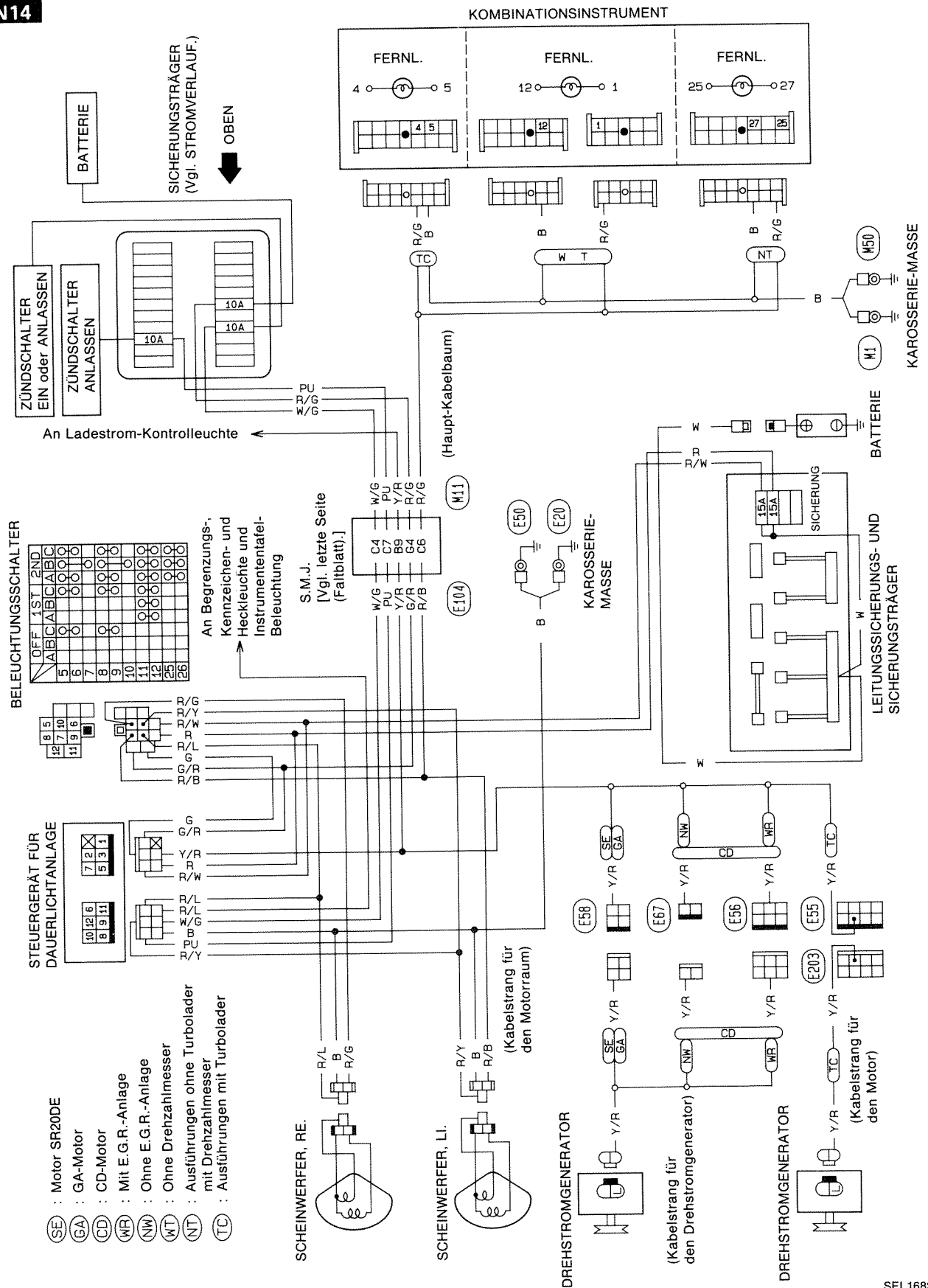
SEL166S

KOMBINATIONSTRUMENT



Schaltplan (Forts.)

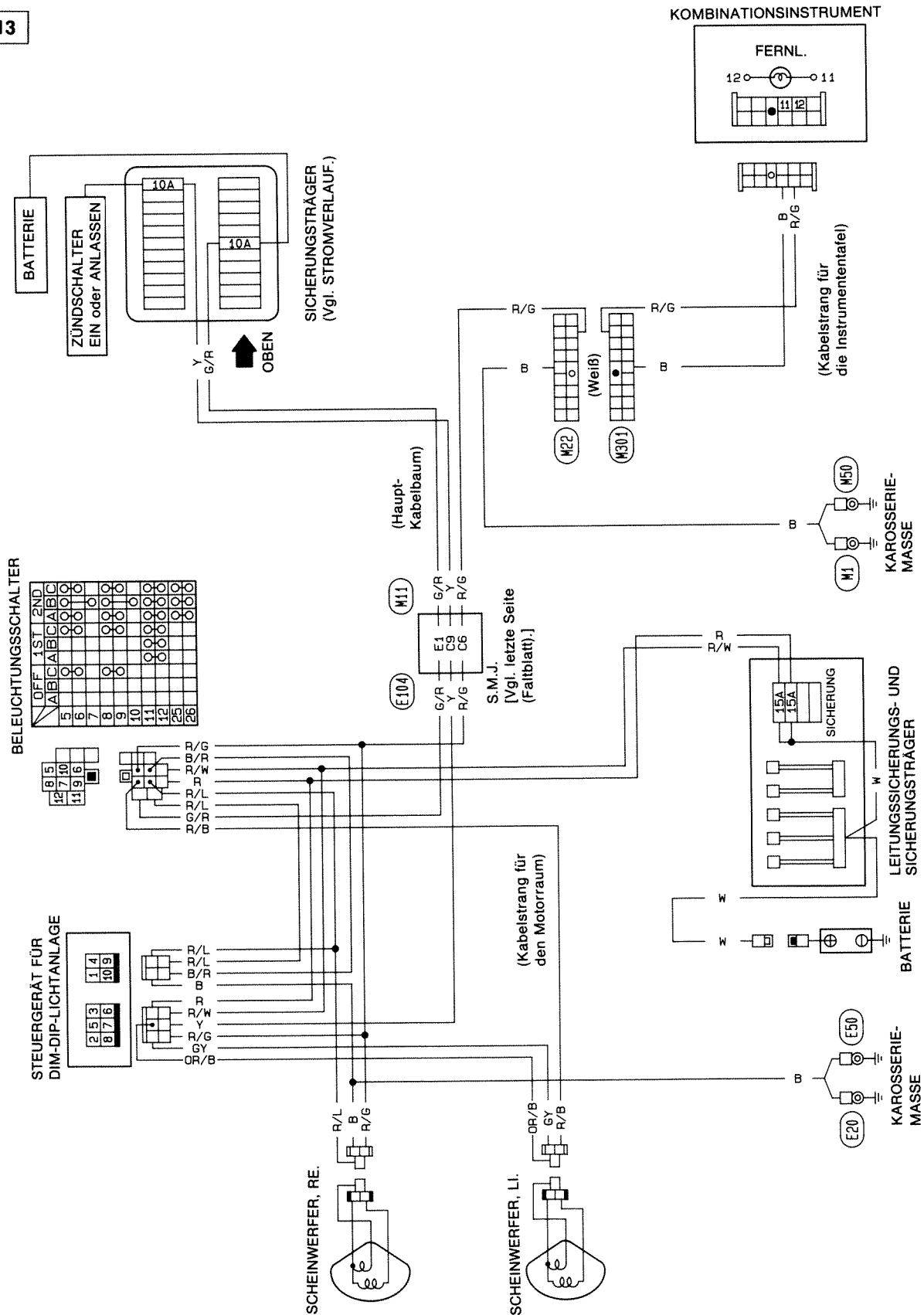
N14



SCHEINWERFER — Dim-Dip-Lichtanlage —

Schaltplan

B13

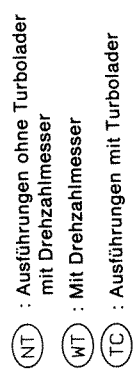


EL-1034

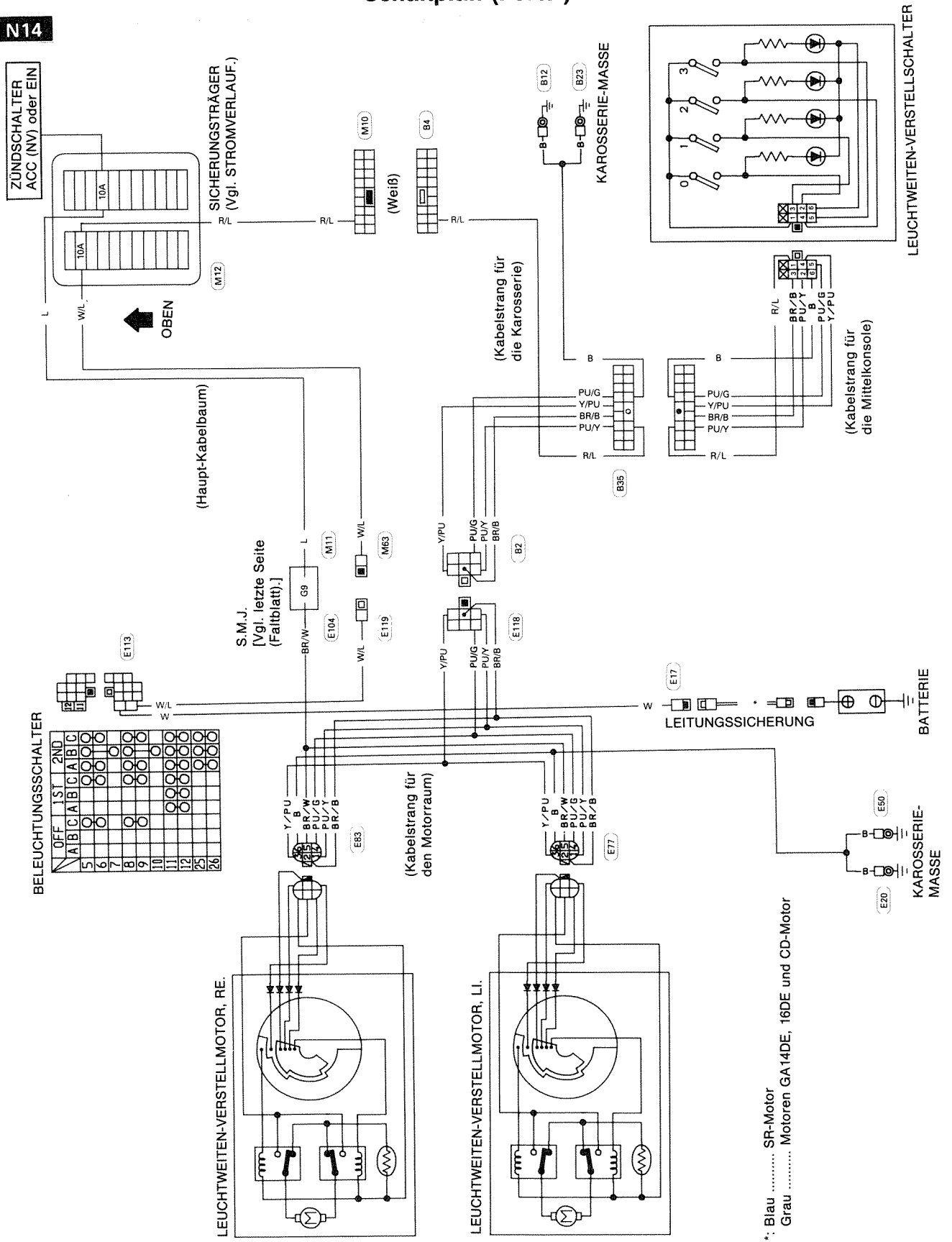
SEL169S

Schaltplan (Forts.)

N14



N14

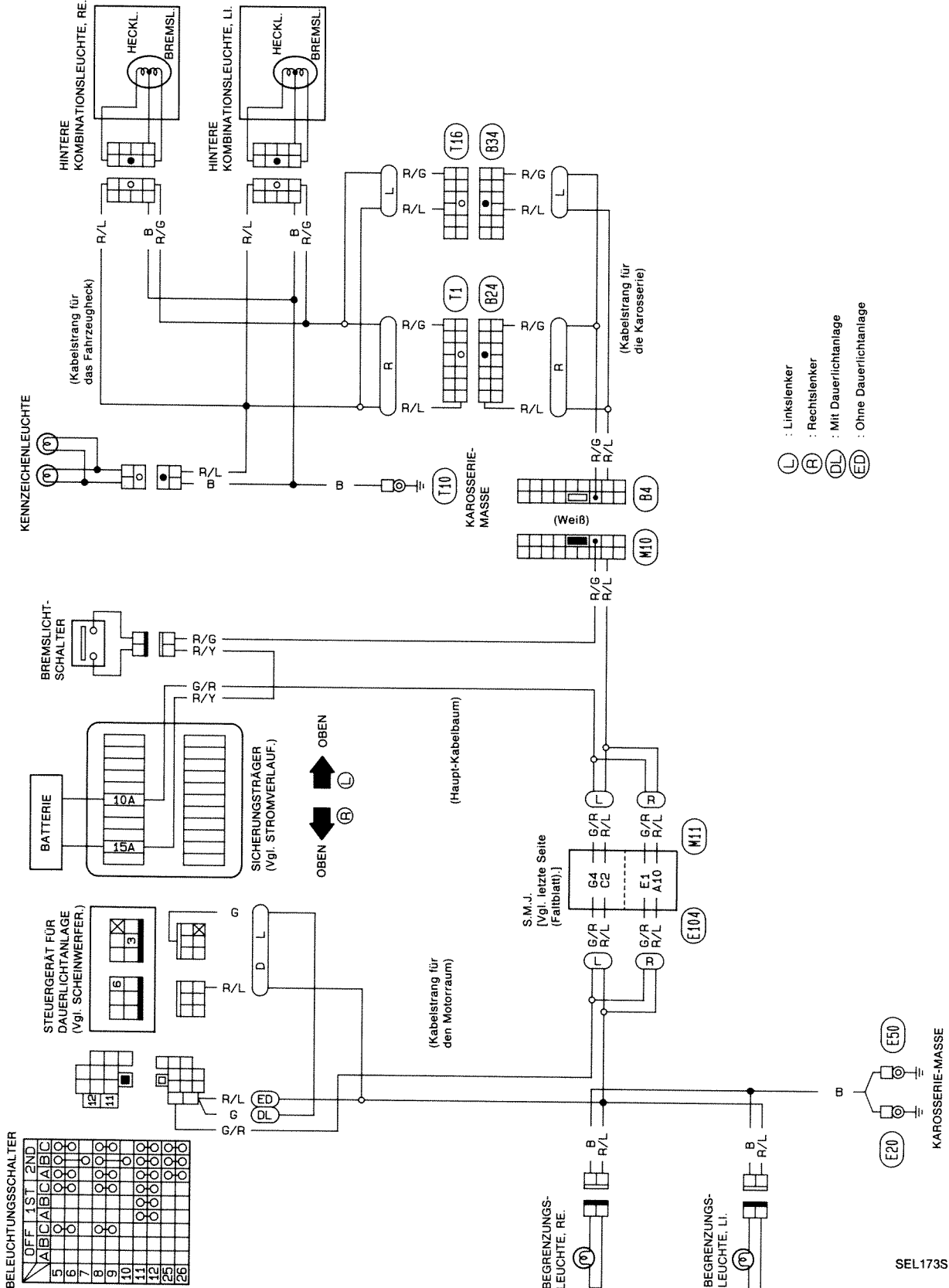


*: Blau SR-Motor
Grau Motoren GA14DE, 16DE und CD-Motor

AUSSENLEUCHTEN

Begrenzungs-, Kennzeichen-, Heck- und Bremsleuchten/Schaltplan

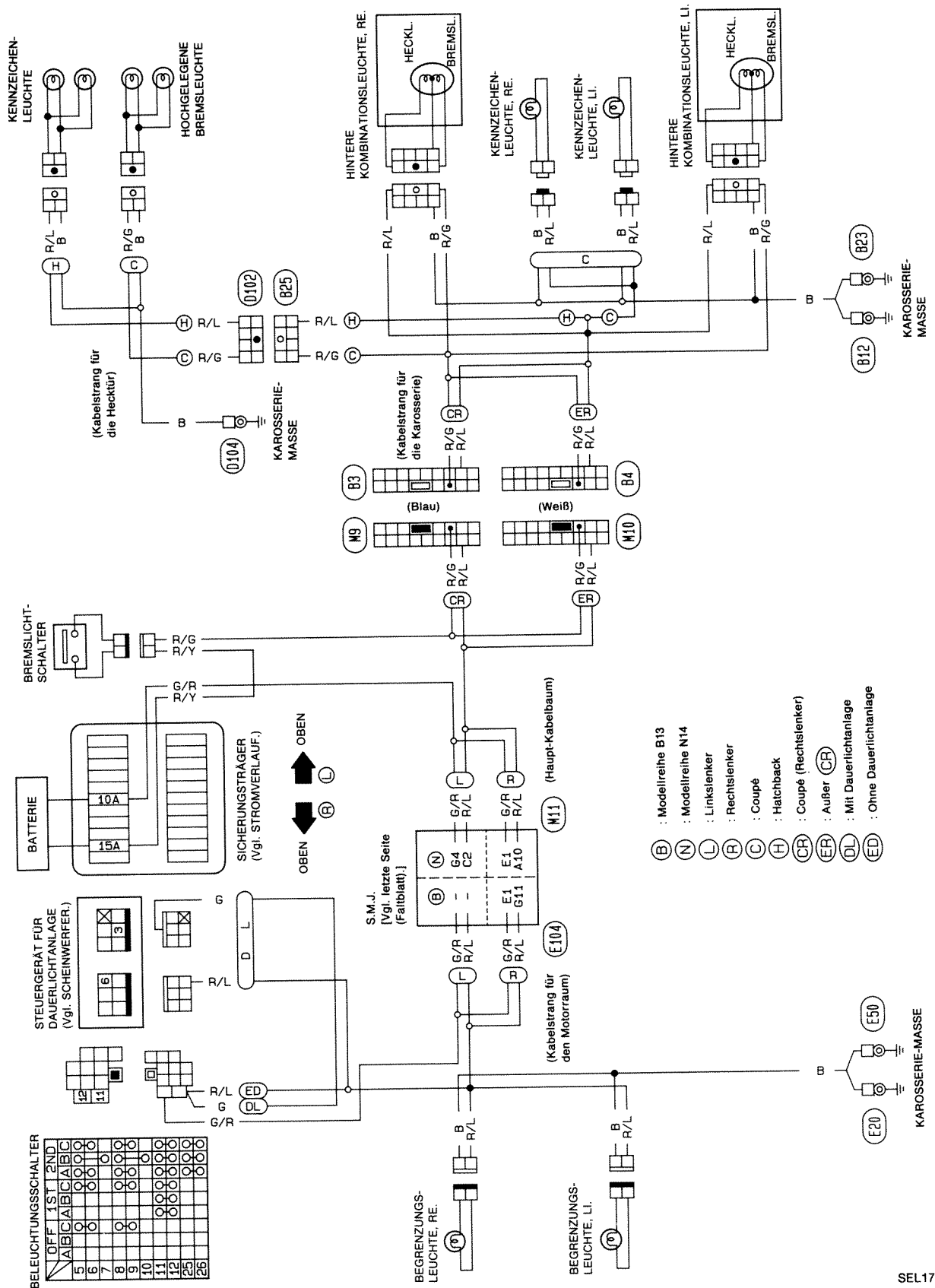
TYP-I UND TYP-III (Limousine)



AUSSENLEUCHTEN

Begrenzungs-, Kennzeichen-, Heck- und Bremsleuchten/Schaltplan (Forts.)

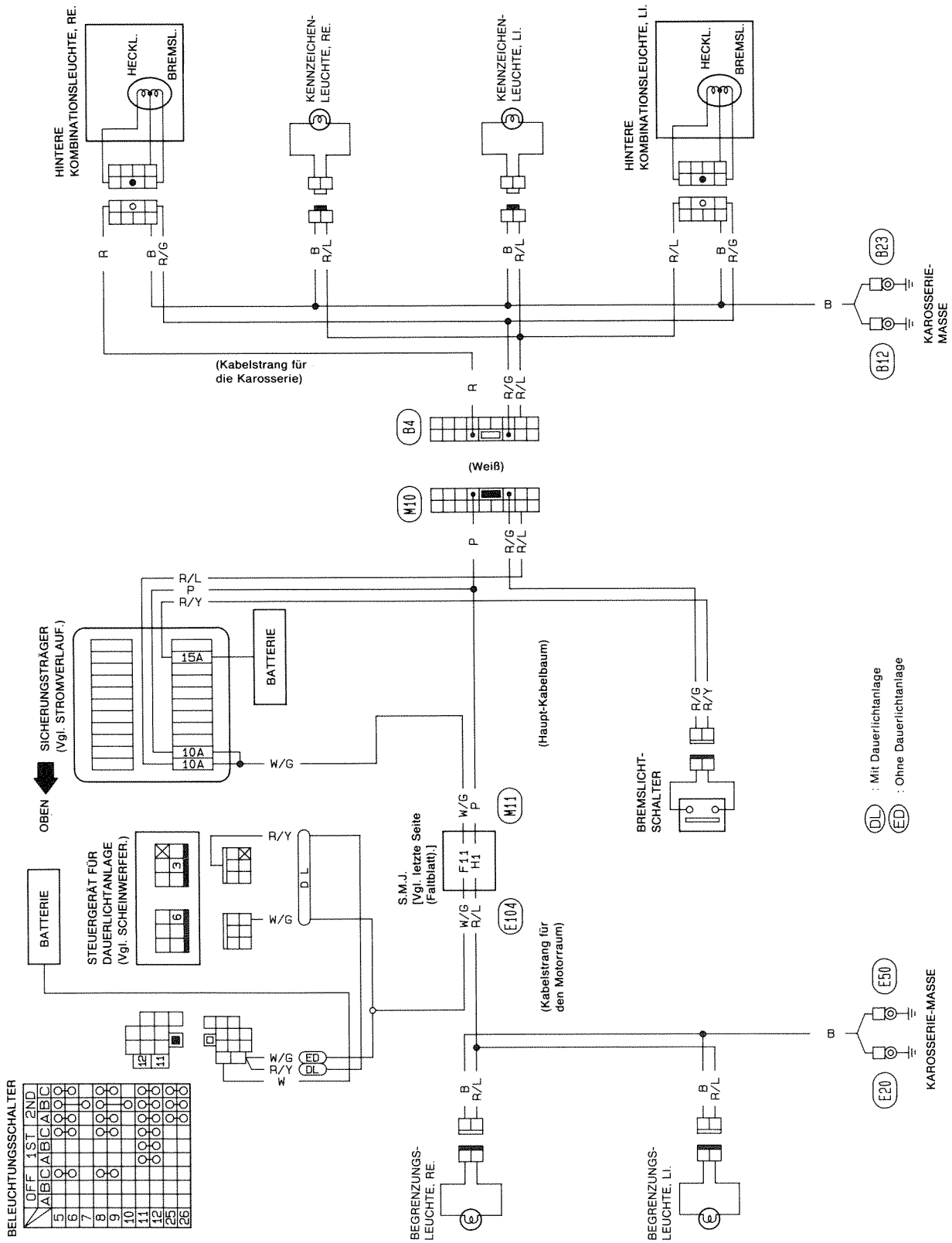
TYP-I UND TYP-III (Coupé und Hatchback)



AUSSENLEUCHTEN

Begrenzungs-, Kennzeichen-, Heck- und Bremsleuchten/Schaltplan (Forts.)

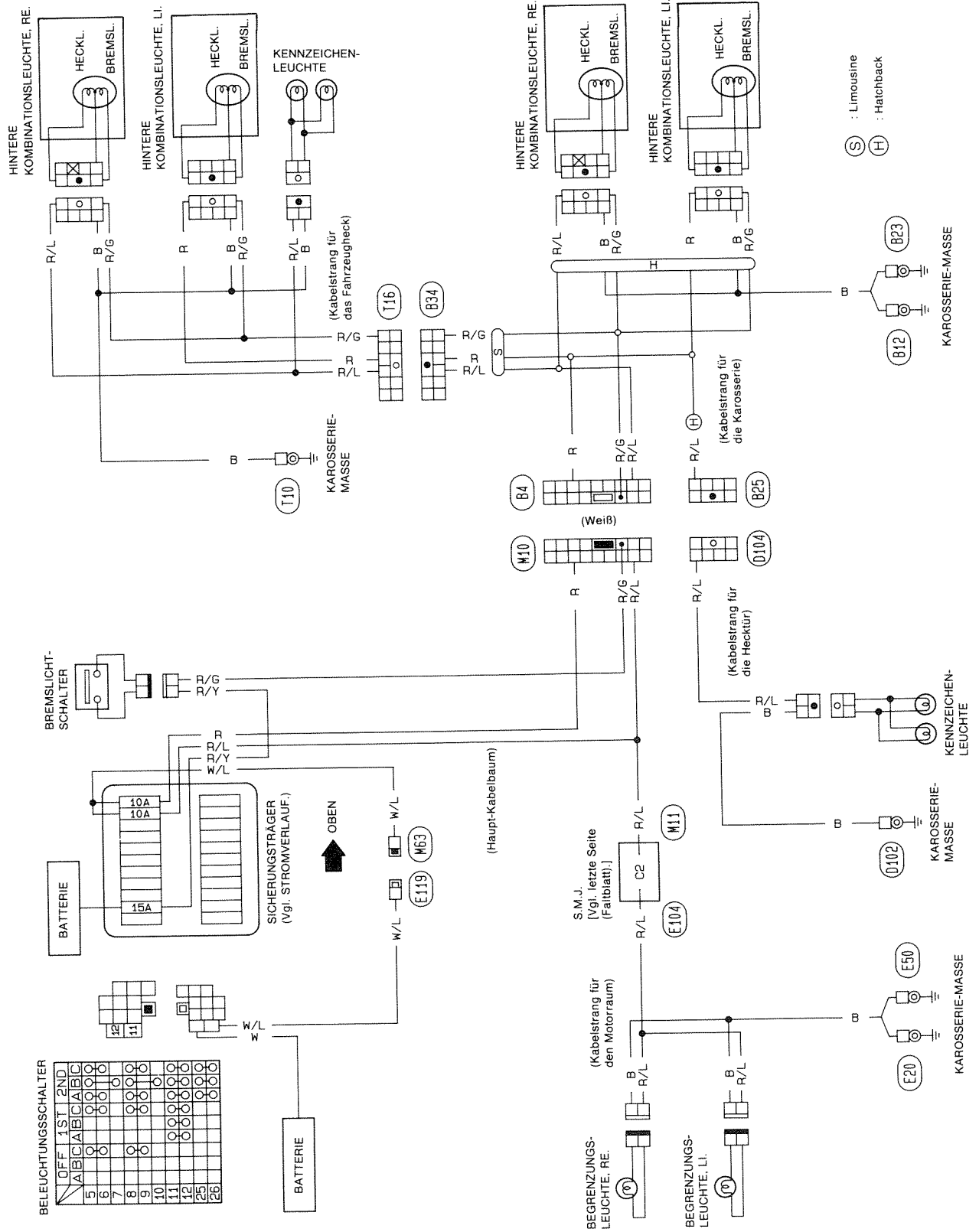
TYP-II (Modellreihe B13)



AUSSENLEUCHTEN

Begrenzungs-, Kennzeichen-, Heck- und Bremsleuchten/Schaltplan (Forts.)

TYP-II (Modellreihe N14)

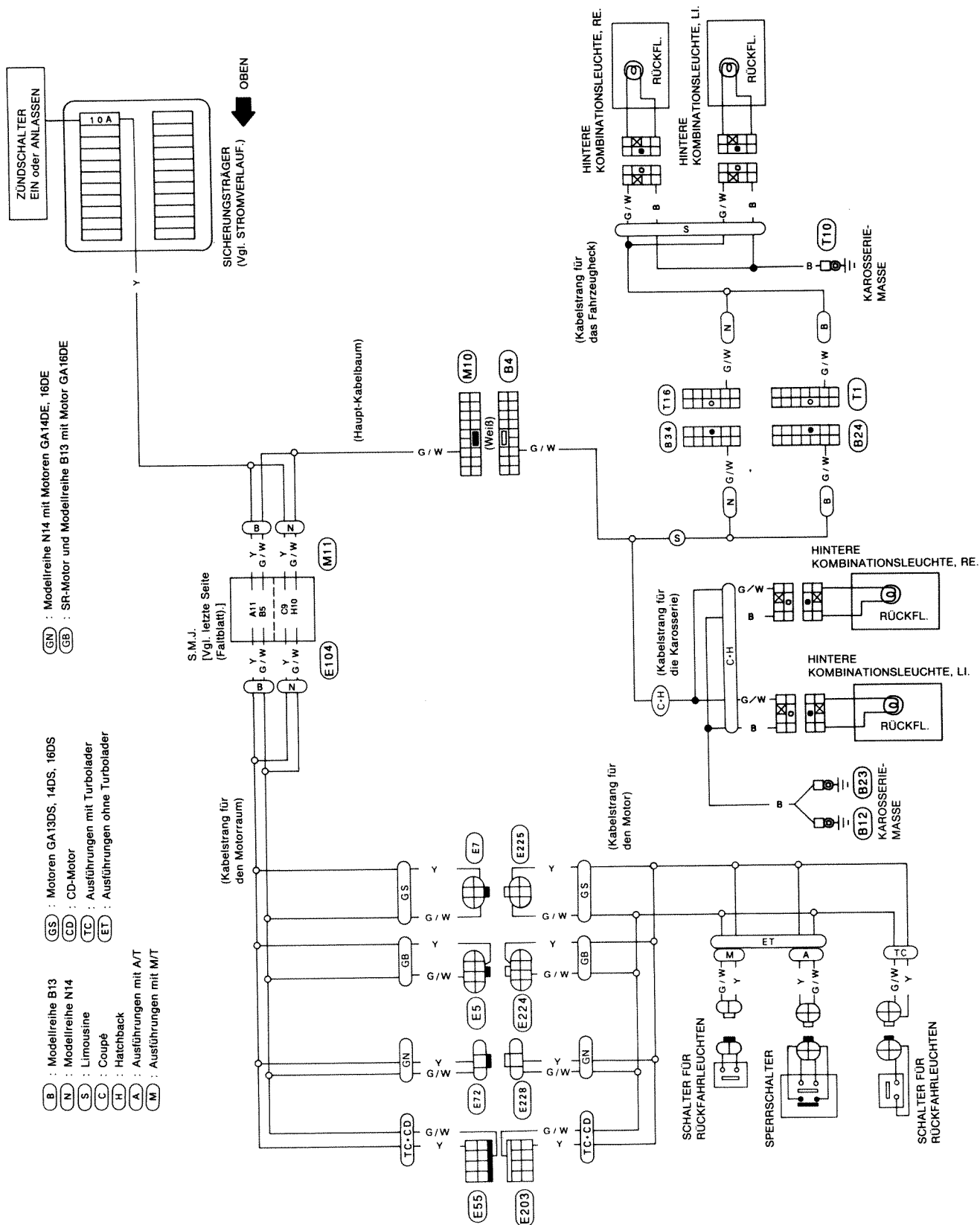


SEL176S

AUSSENLEUCHTEN

Rückfahrleuchten/Schaltplan

LINKSLENKER

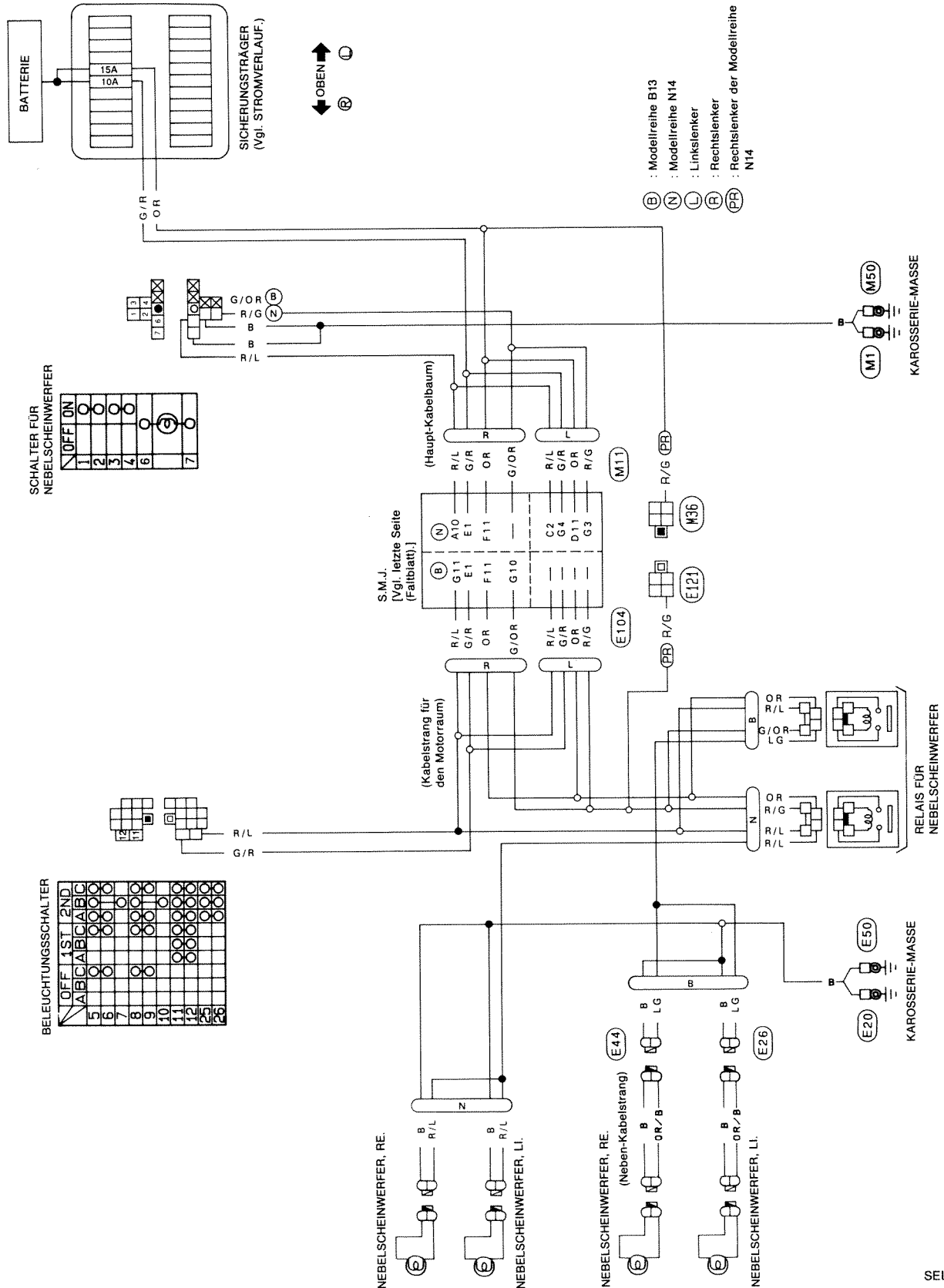


SEL177S

AUSSENLEUCHTEN

Nebelscheinwerfer/Schaltplan

TYP-I UND TYP-III (Ohne Dauerlichtanlage)



EL-1043

SEL178S

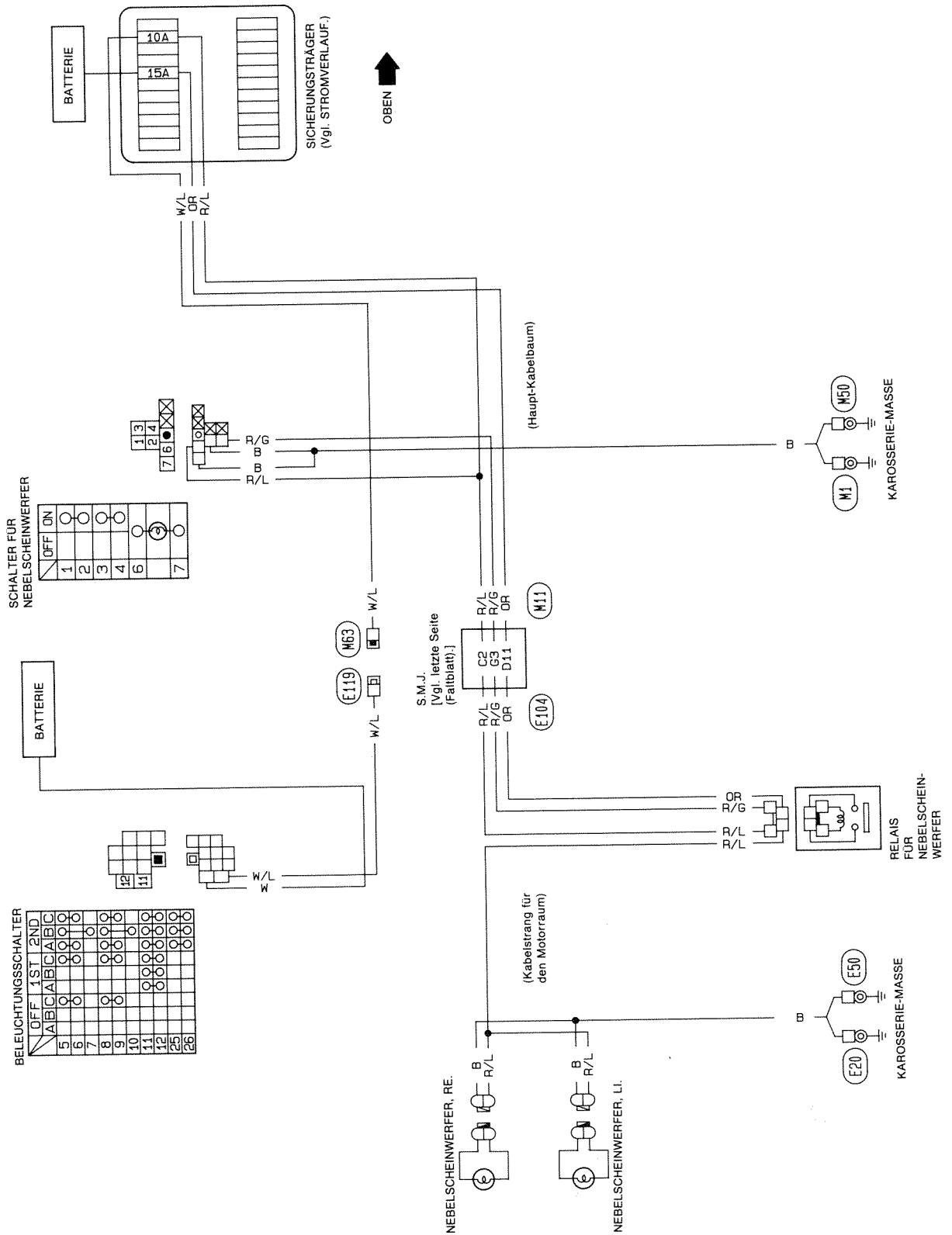
Nebelscheinwerfer/Schaltplan (Forts.)

[illegible]

AUSSENLEUCHTEN

Nebelscheinwerfer/Schaltplan (Forts.)

TYP-II (Modellreihe N14)

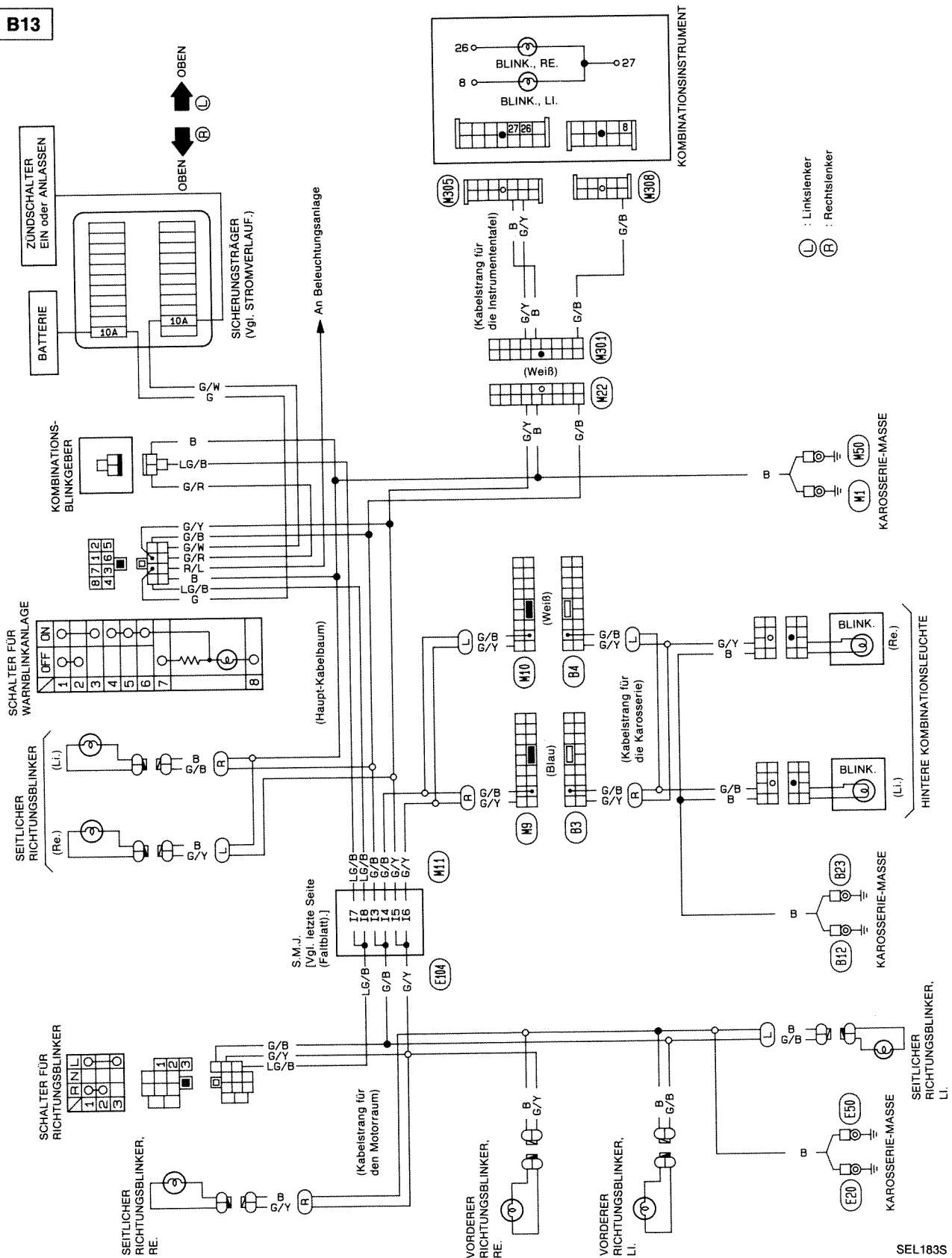


Nebelschlußleuchten/Schaltplan (Forts.)

AUSSENLEUCHTEN

Richtungsblinker und Warnblinkanlage/ Schaltplan

B13

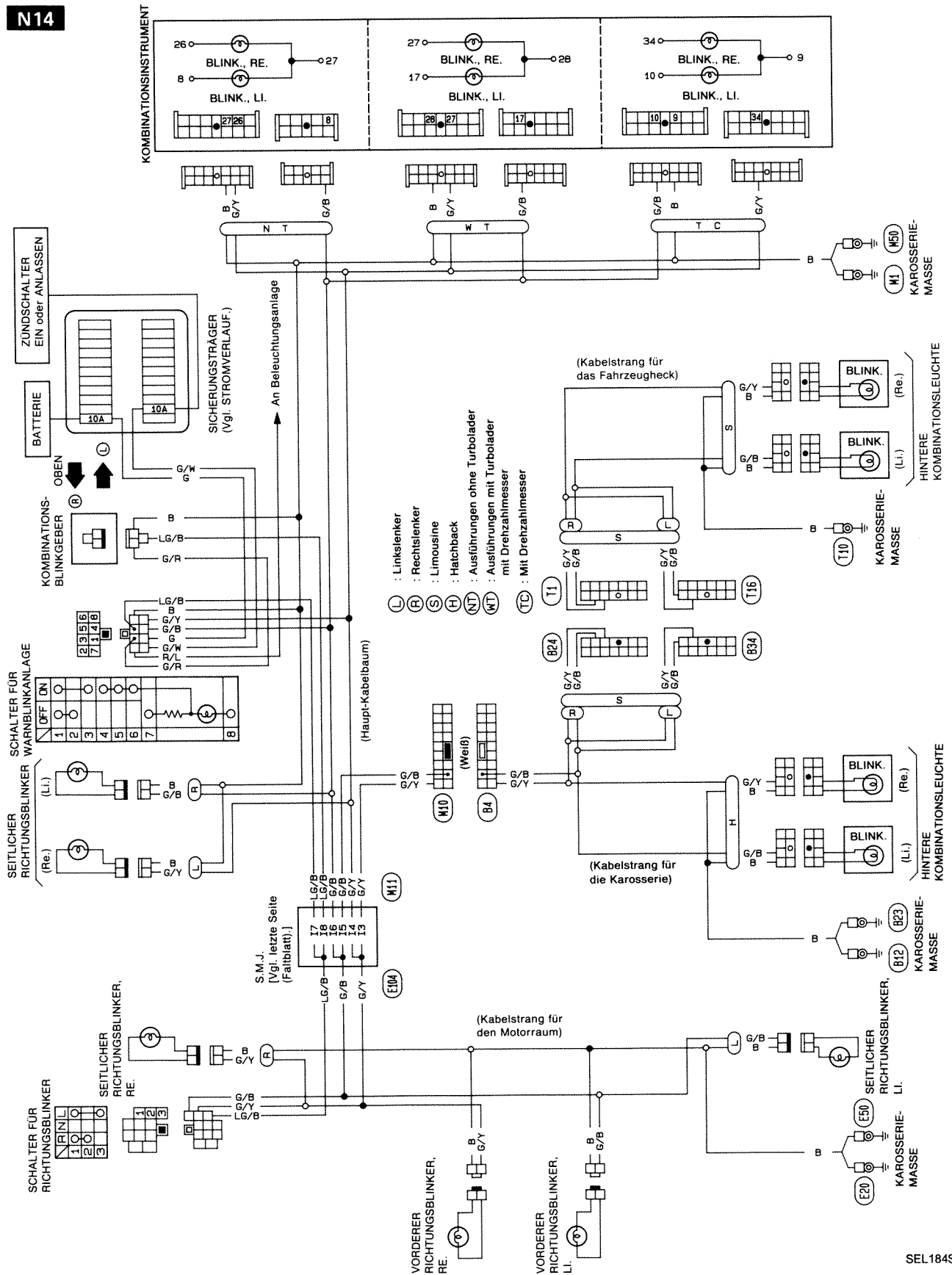


EL-1048

SEL183S

Richtungsblinker und Warnblinkanlage/ Schaltplan (Forts.)

N14

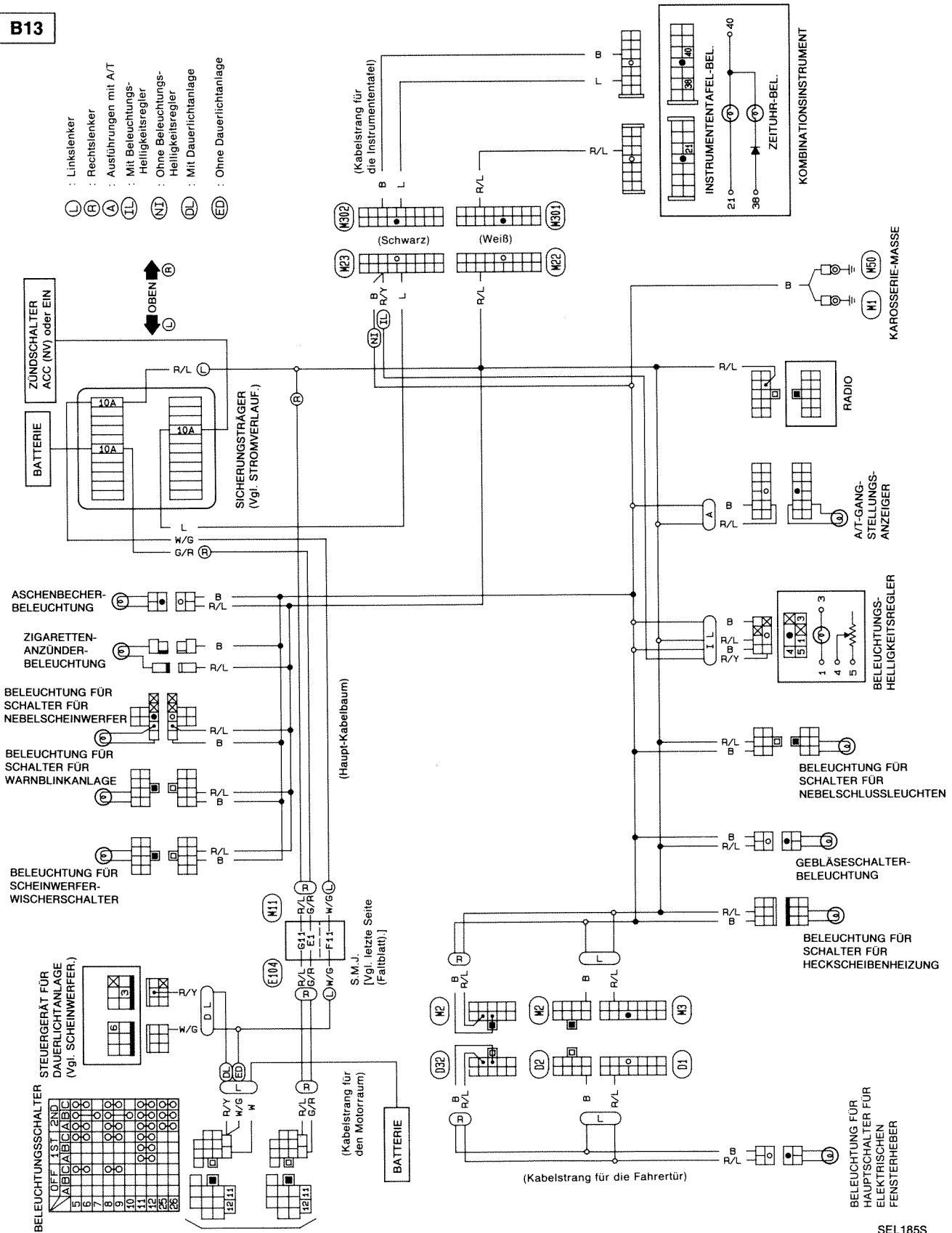


Instrumententafel-Beleuchtung/Schaltplan

B13

- : Linksenker
- : Rechtlenker
- : Ausführungen mit A/T
- : Mit Beleuchtungs-Helligkeitsregler
- : Ohne Beleuchtungs-Helligkeitsregler
- : Mit Dauerlichtanlage
- : Ohne Dauerlichtanlage

- (L)
- (R)
- (A)
- (IL)
- (NI)
- (DL)
- (ED)



SEL1855

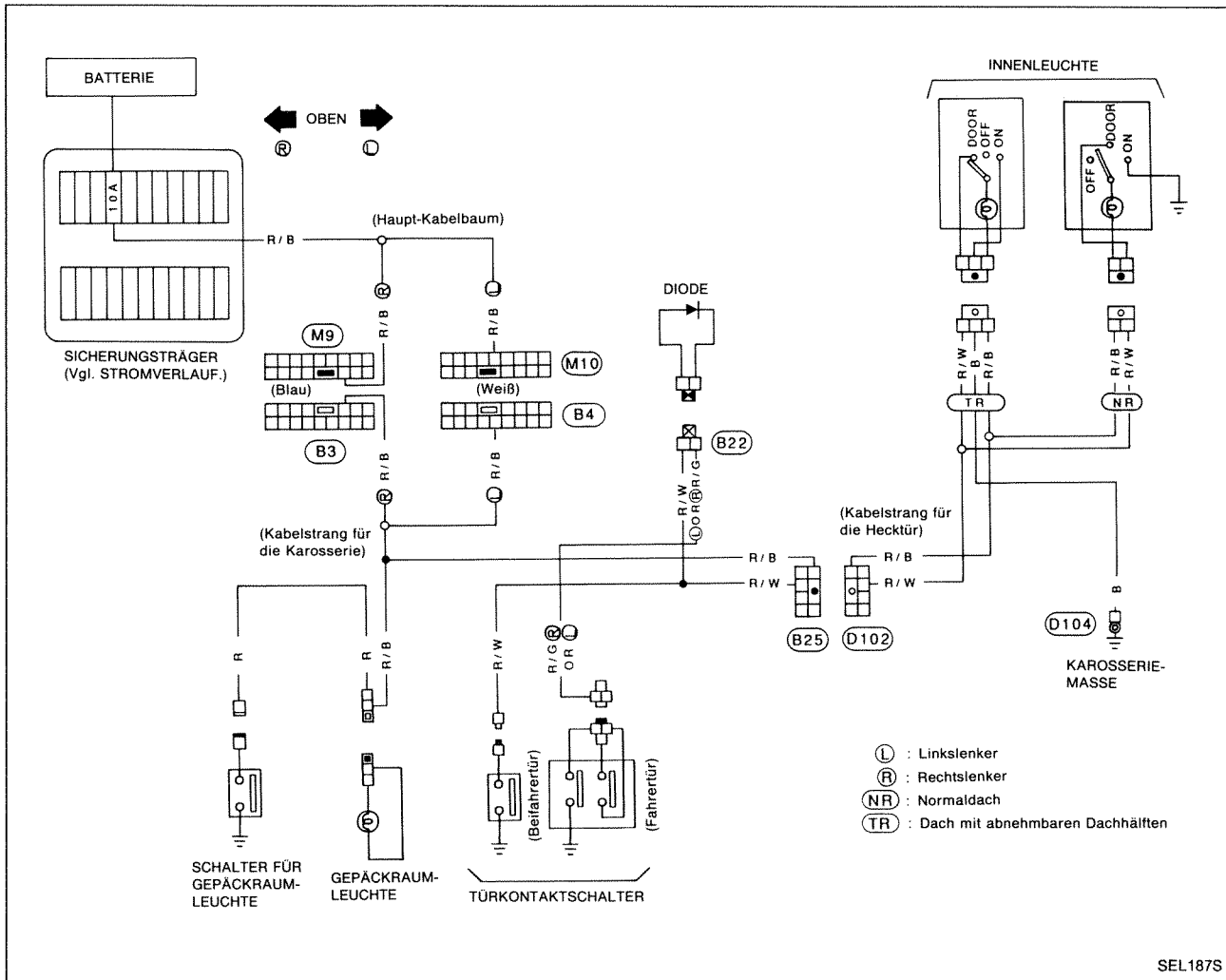
N14



INNENLEUCHTEN

Innen-, Lese-, Koffer- und Gepäckraumleuchten/ Schaltplan

B13 COUPÉ

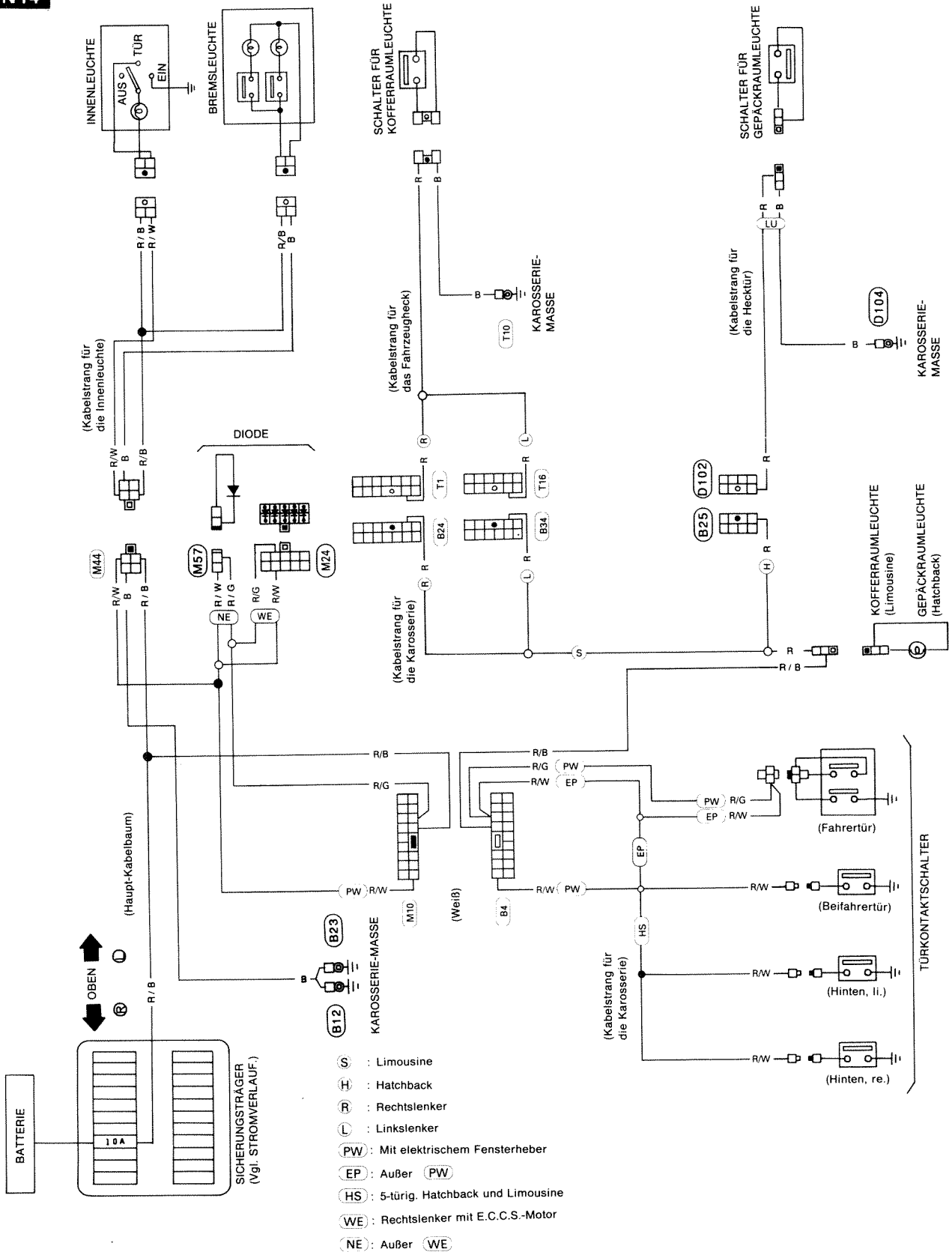


SEL187S

INNENLEUCHTEN

Innen-, Lese-, Koffer- und Gepäckraumleuchten/ Schaltplan (Forts.)

N14



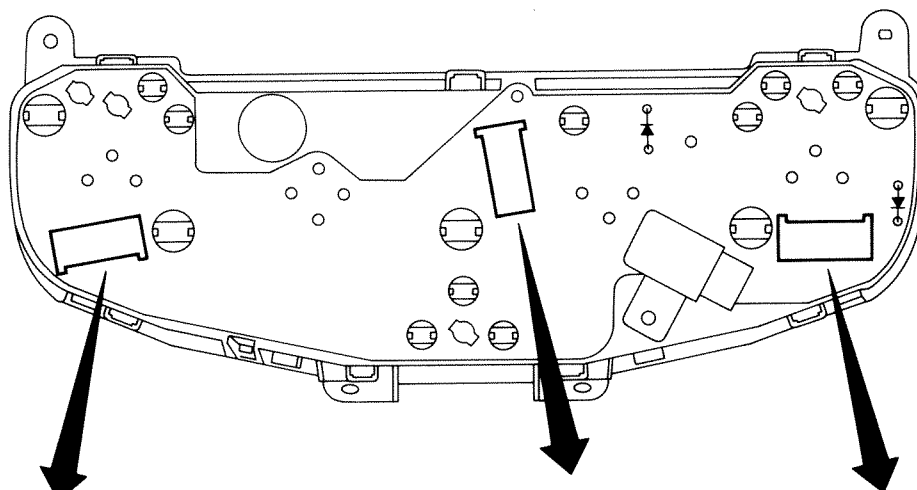
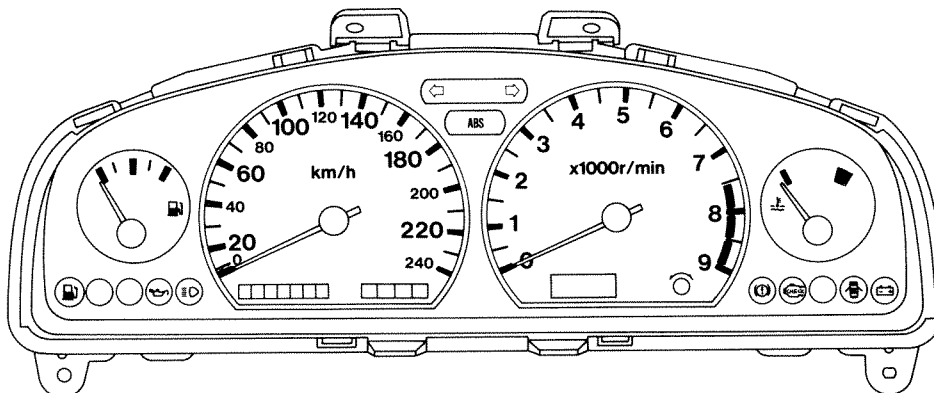
SEL188S

EL-1053

MESSINSTRUMENTE, KONTROLLANZEIGEN UND HINWEISEINRICHTUNGEN — Nadelanzeige-Meßinstrument —

Kombinationsinstrument

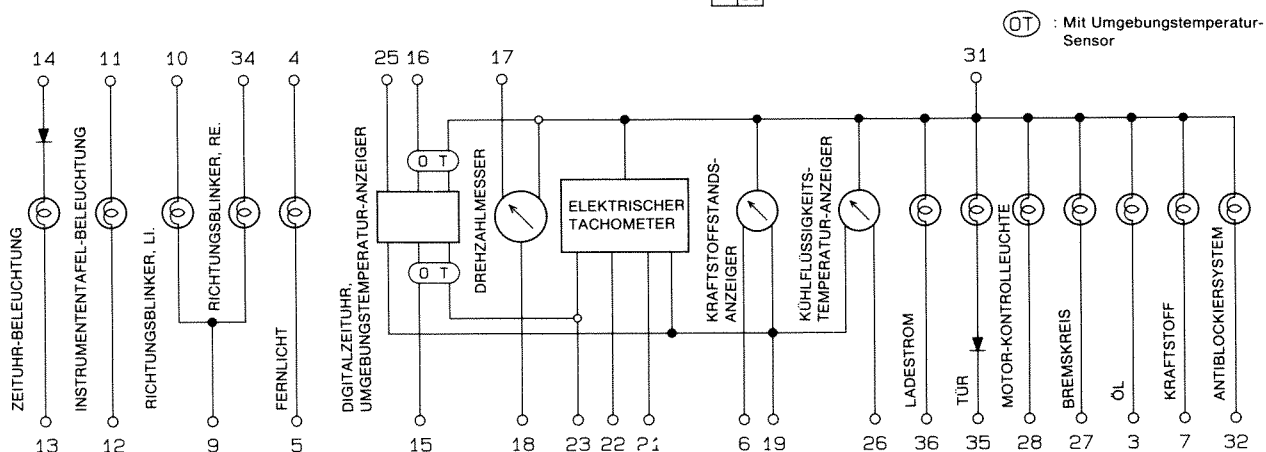
MIT DREHZAHLMESSER (Ausführungen mit Turbolader)



		3	4	5	6
7	9	10	11	12	

19	13
14	
21	15
22	16
23	17
18	

25	26	27	28		
31	32		34	35	36



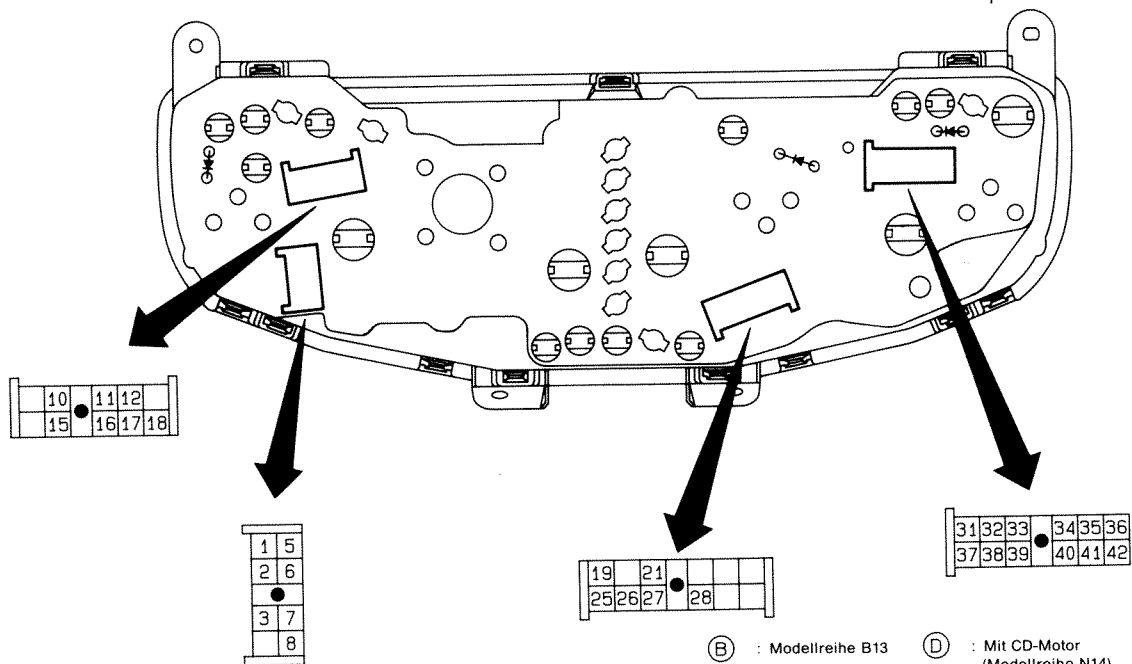
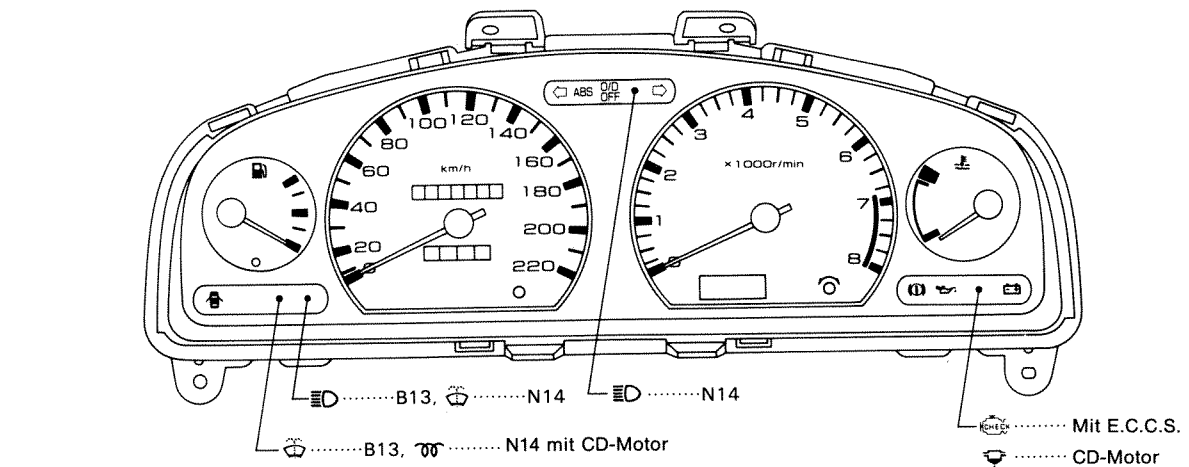
SEL189S

EL-1054

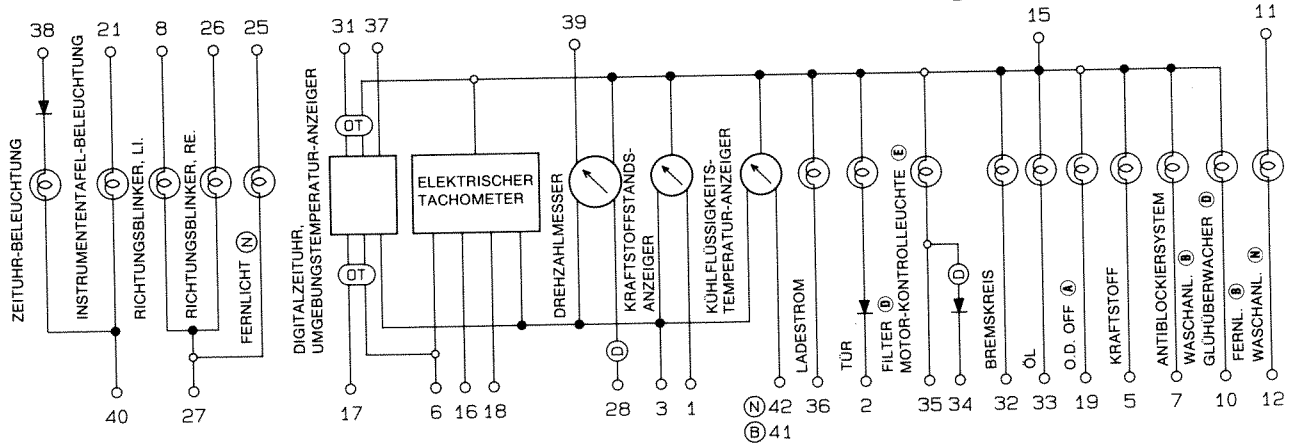
MESSINSTRUMENTE, KONTROLLANZEIGEN UND HINWEISEINRICHTUNGEN — Nadelanzeige-Meßinstrument —

Kombinationsinstrument (Forts.)

MIT DREHZAHLMESSER (Ausführungen ohne Turbolader)



- (B) : Modellreihe B13
- (N) : Modellreihe N14
- (A) : Ausführungen mit A/T
- (D) : Mit CD-Motor (Modellreihe N14)
- (E) : Mit E.C.C.S.
- (OT) : Mit Umgebungstemperatur-Sensor



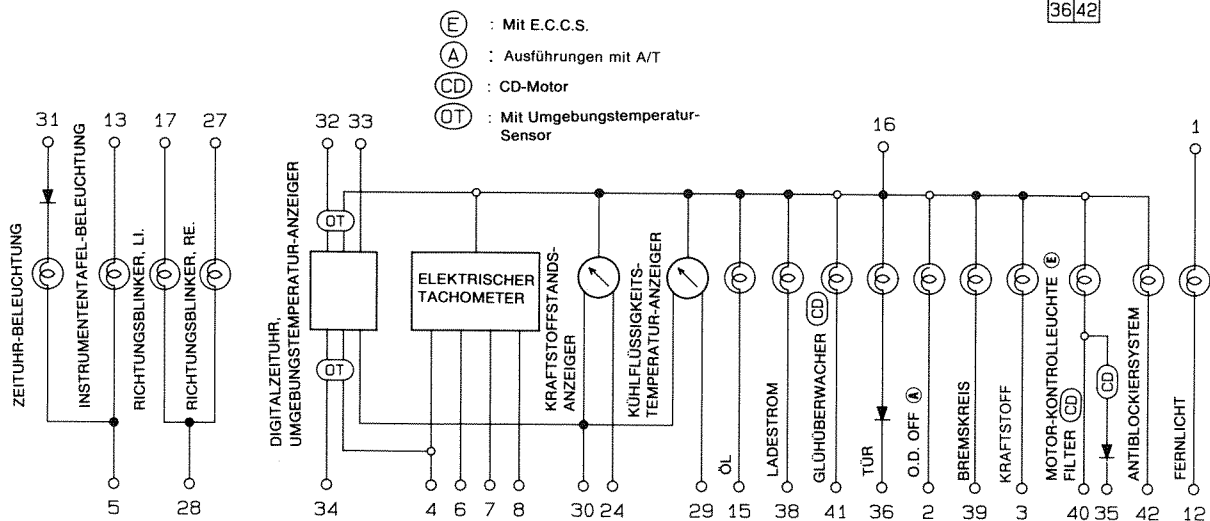
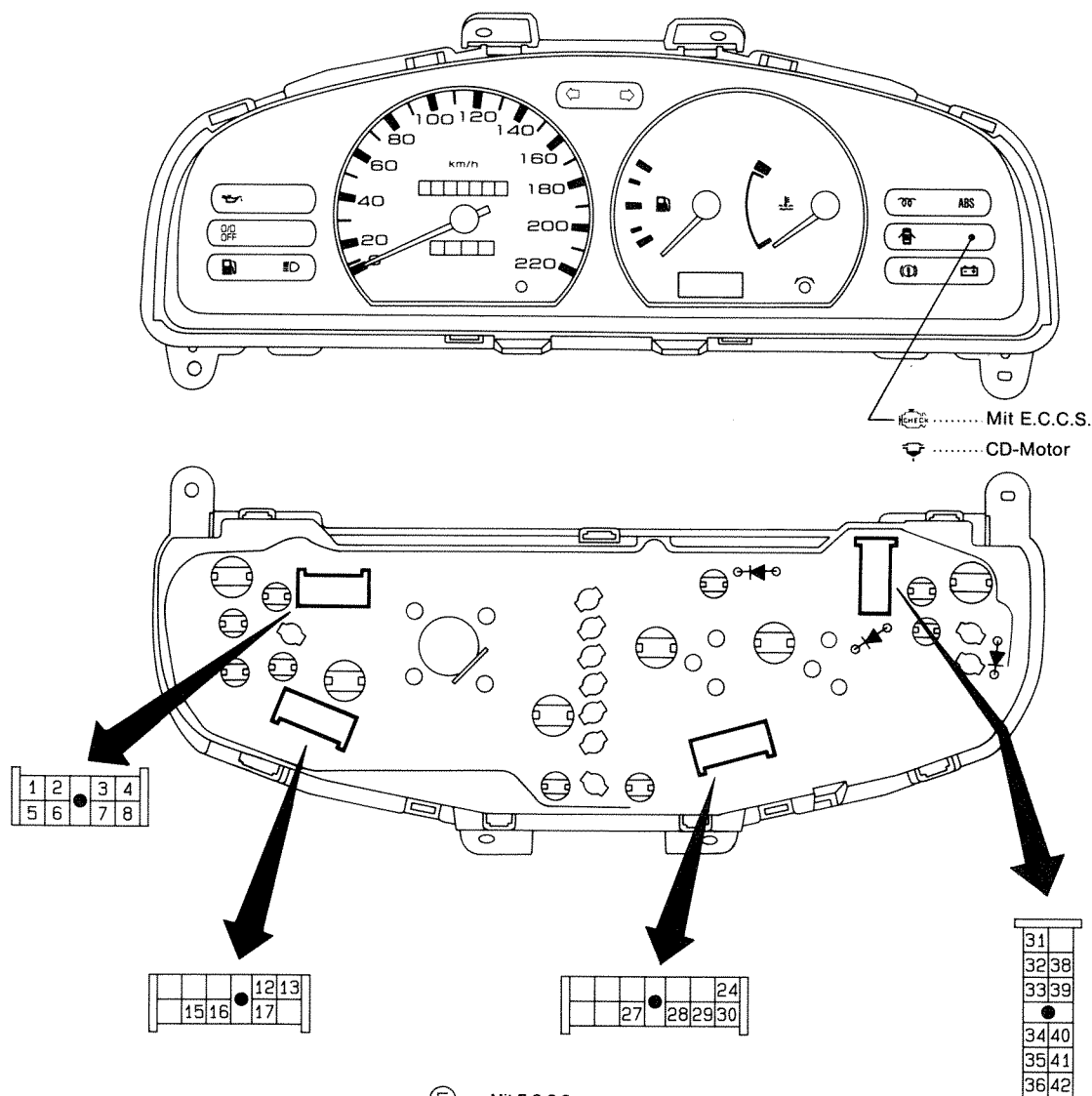
SEL190S

EL-1055

MESSINSTRUMENTE, KONTROLLANZEIGEN UND HINWEISEINRICHTUNGEN — Nadelanzeige-Meßinstrument —

Kombinationsinstrument (Forts.)

OHNE DREHZAHLMESSER



SEL191S

COMBINATIONSSINSTRUMENT

16 18
39 15
6

* 1

DREHZAHLMESSE

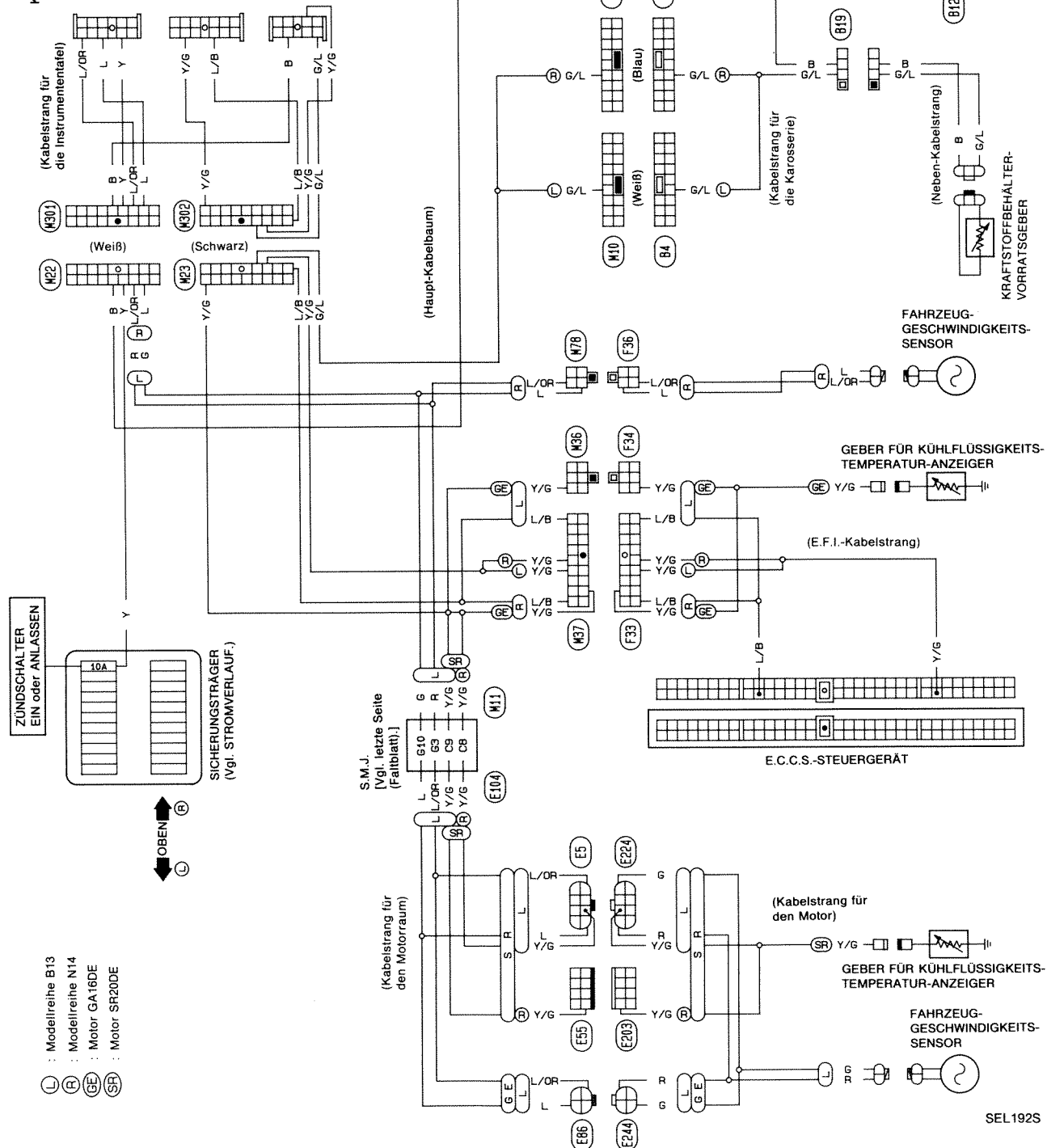
3 1
41

* 2

18 16 15
41 39
3 3 1
6

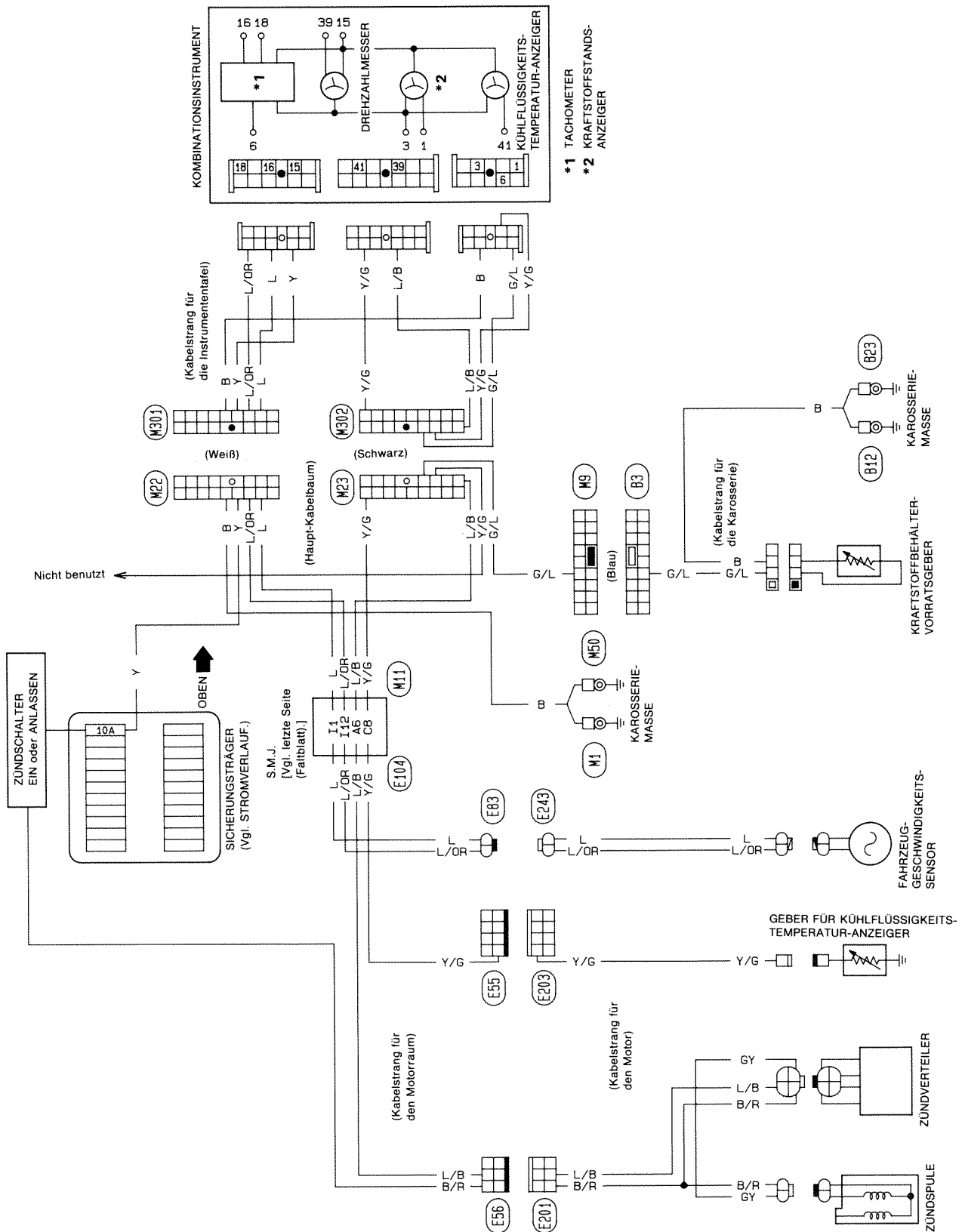
KÜHLFLÜSSIGKEITS-
TEMPERATUR-ANZEIGER

***1 TACHOMETER**
***2 KRAFTSTOFFSTANDS-ANZEIGER**



Tachometer, Drehzahlmesser, Kühlflüssigkeitstemperatur- und Kraftstoffstands-Anzeiger/ Schaltplan (Forts.)

B13 OHNE E.C.C.S.

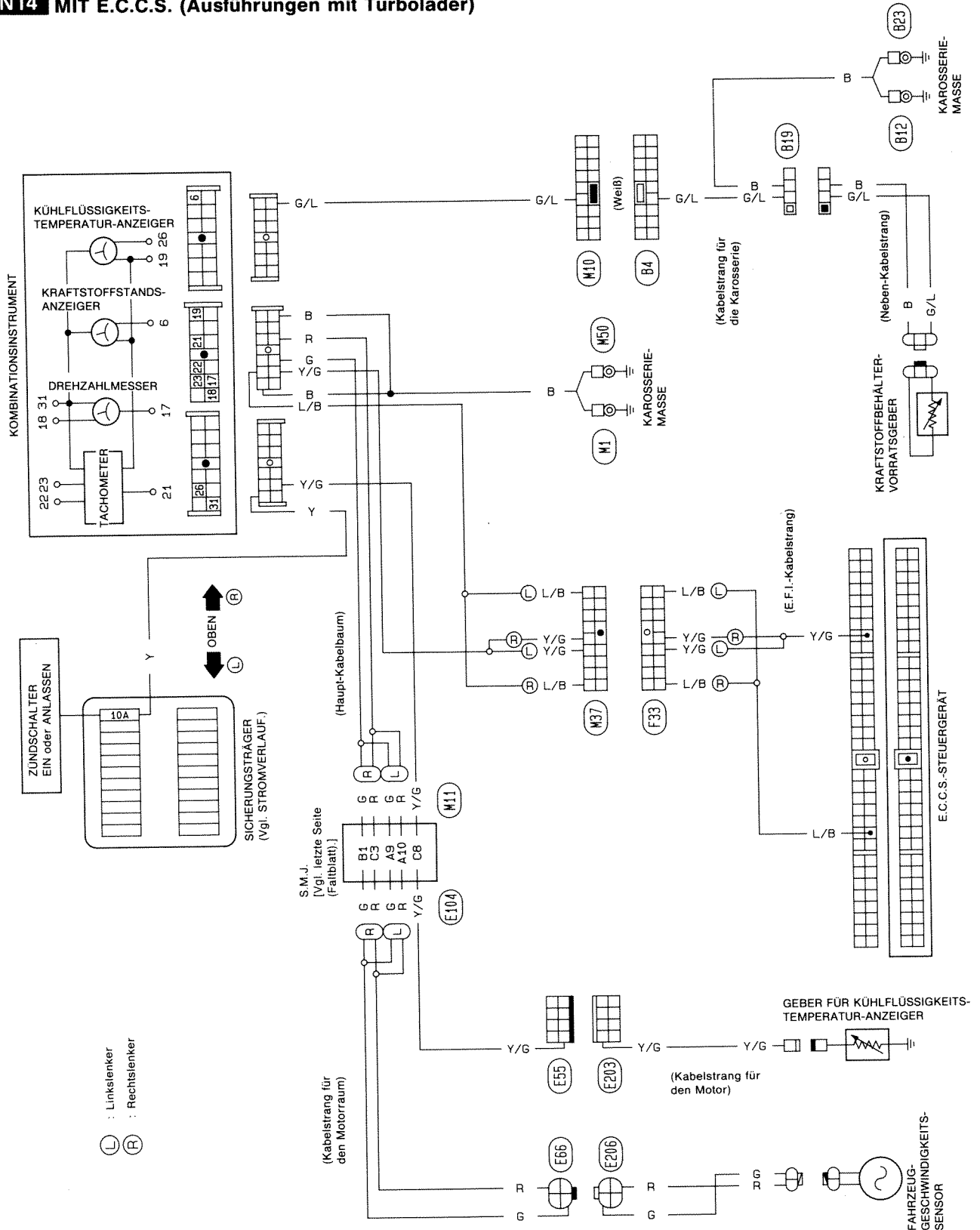


SEL193S

MESSINSTRUMENTE, KONTROLLANZEIGEN UND HINWEISEINRICHTUNGEN — Nadelanzeige-Meßinstrument —

Tachometer, Drehzahlmesser, Kühlflüssig- keitstemperatur- und Kraftstoffstands-Anzeiger/ Schaltplan (Forts.)

N14 MIT E.C.C.S. (Ausführungen mit Turbolader)



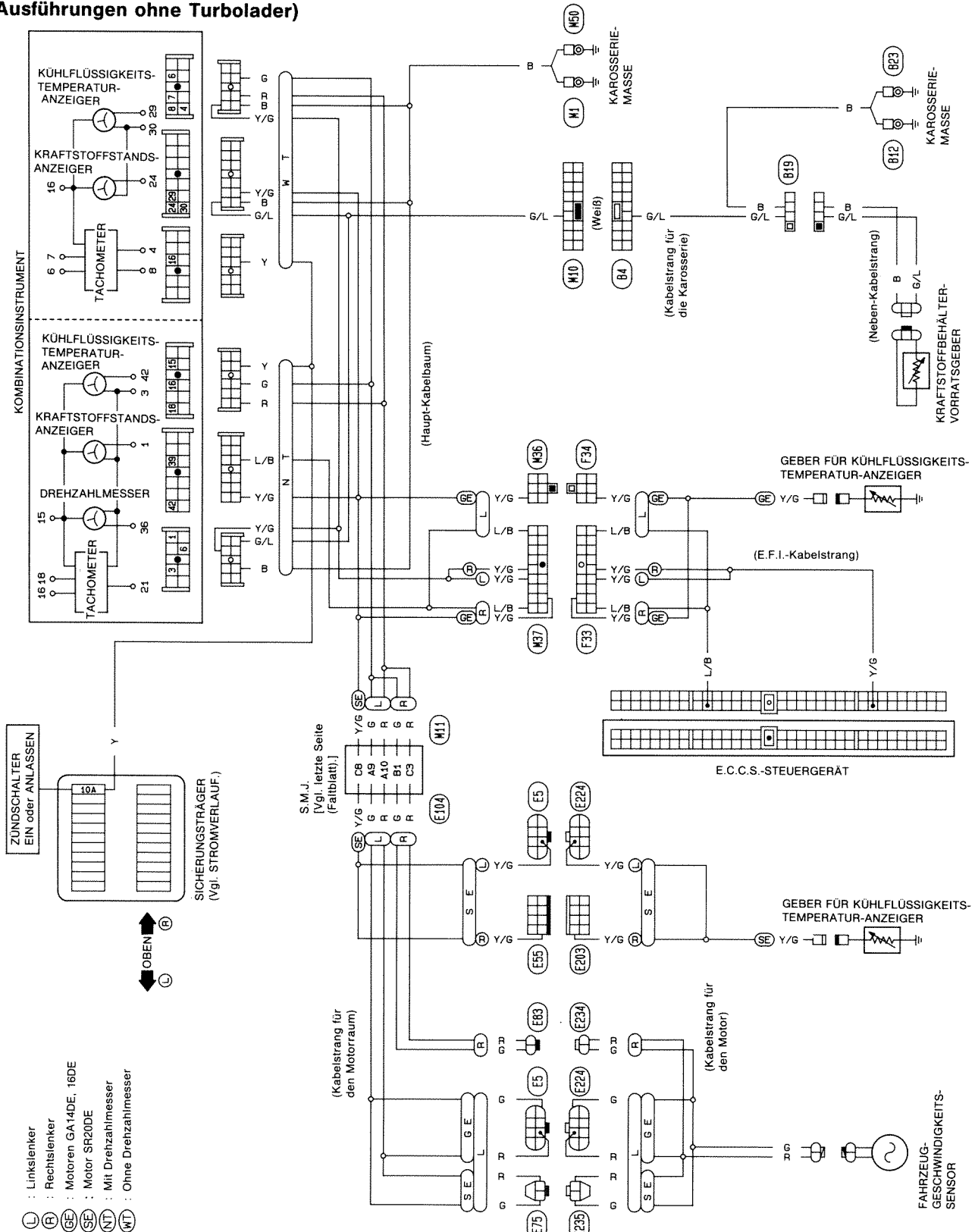
SEL194S

MESSINSTRUMENTE, KONTROLLANZEIGEN UND HINWEISEINRICHTUNGEN — Nadelanzeige-Meßinstrument —

Tachometer, Drehzahlmesser, Kühlflüssig- keitstemperatur- und Kraftstoffstands-Anzeiger/ Schaltplan (Forts.)

N14 MIT E.C.C.S.

(Ausführungen ohne Turbolader)

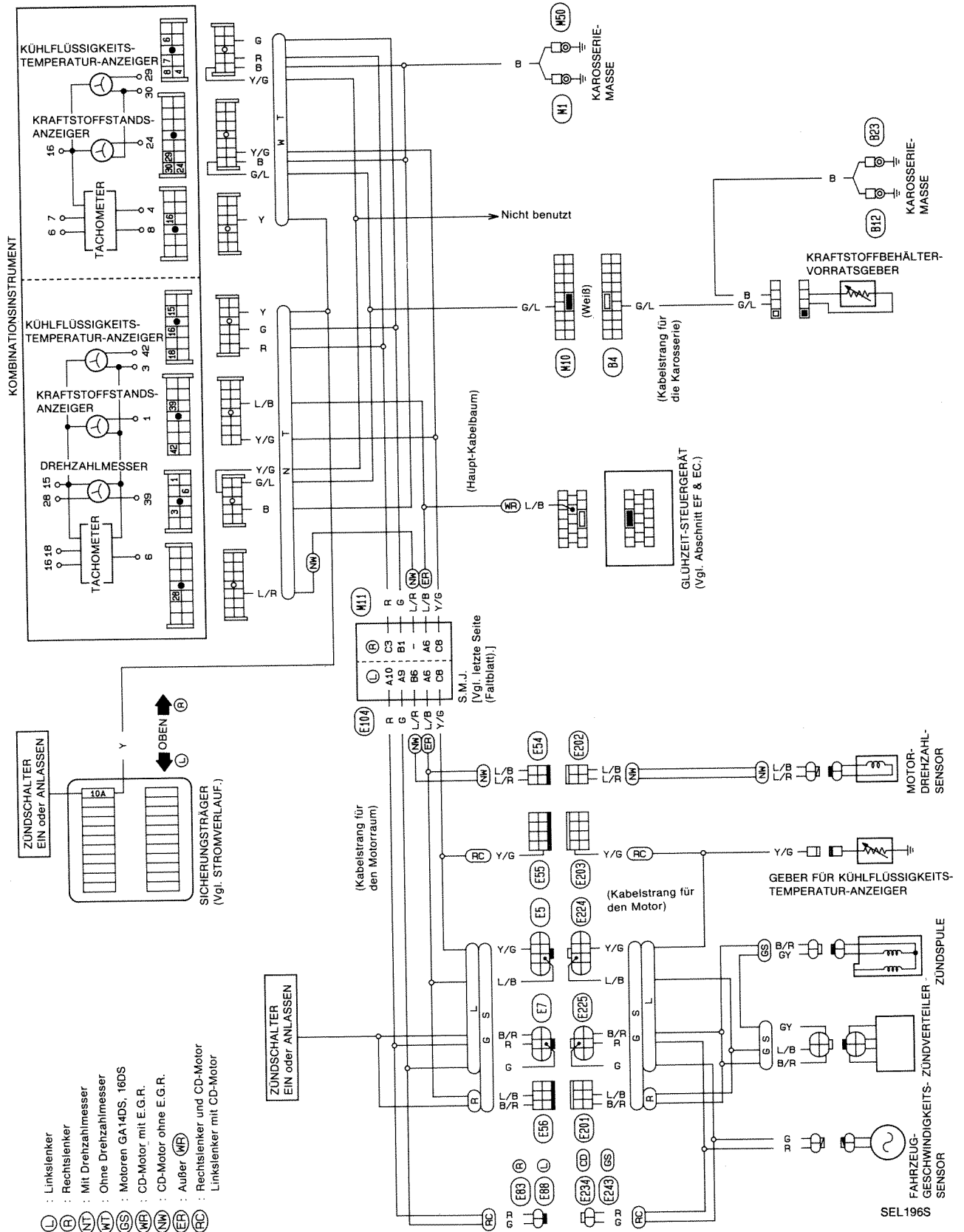


SEL1955

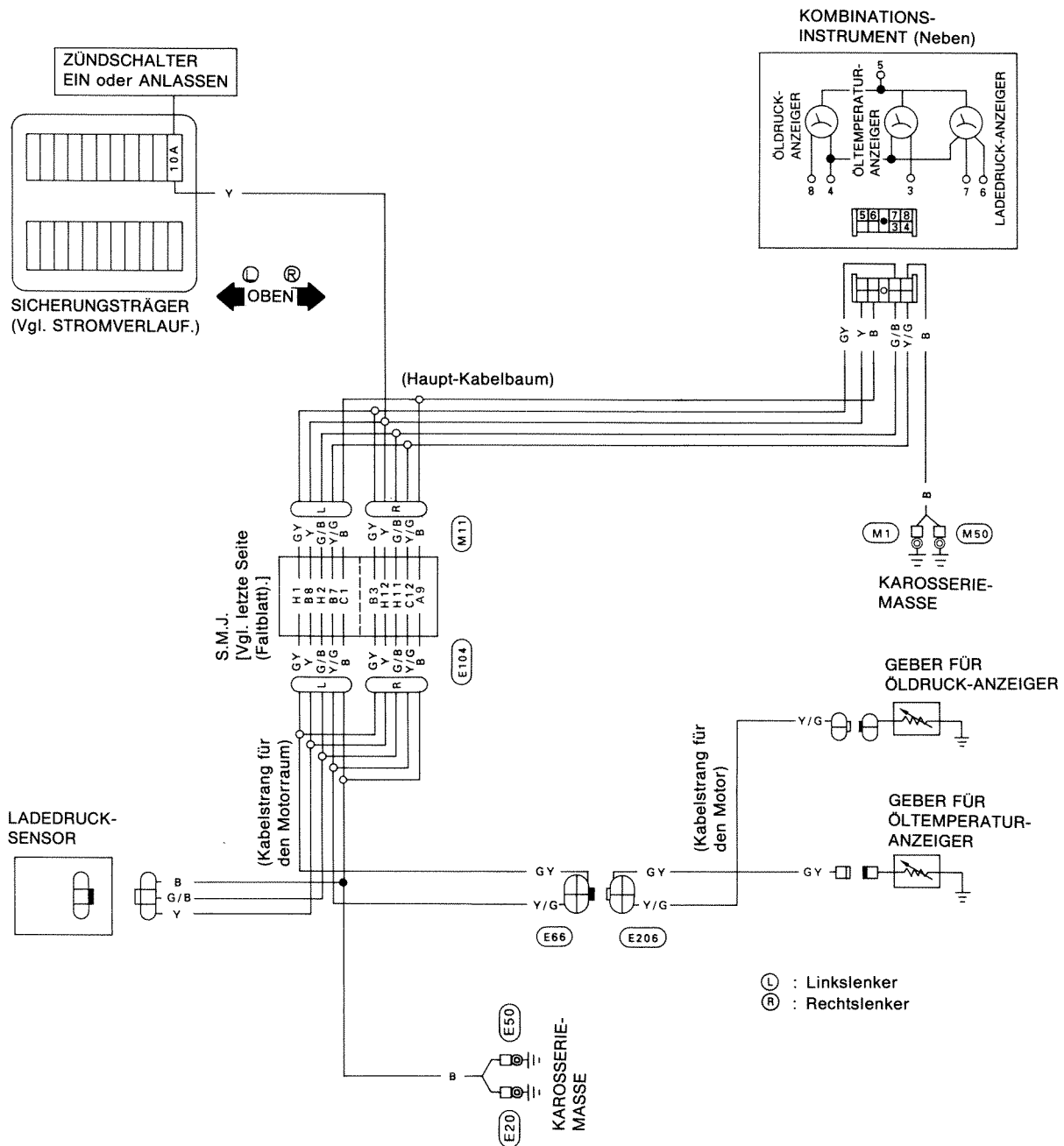
MESSINSTRUMENTE, KONTROLLANZEIGEN UND HINWEISEINRICHTUNGEN — Nadelanzeige-Meßinstrument —

Tachometer, Drehzahlmesser, Kühlflüssig- keitstemperatur- und Kraftstoffstands-Anzeiger/ Schaltplan (Forts.)

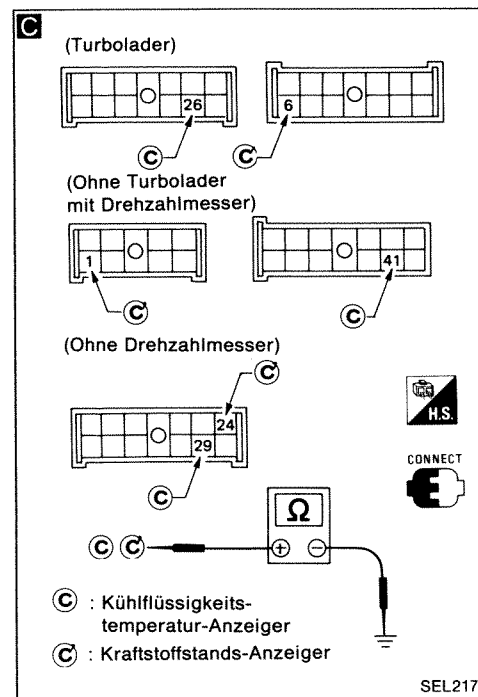
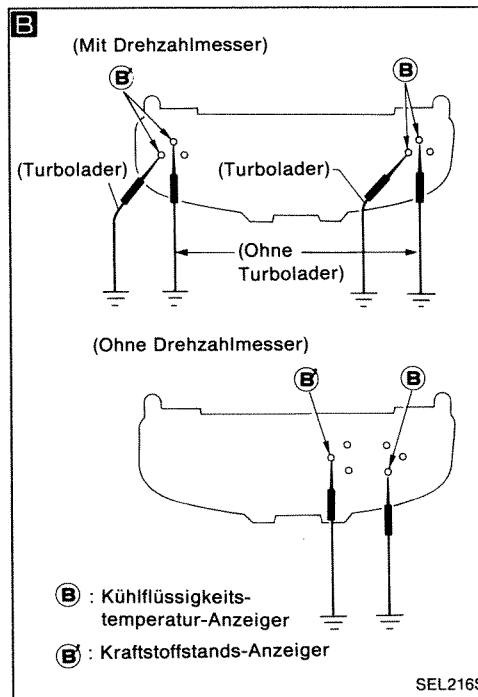
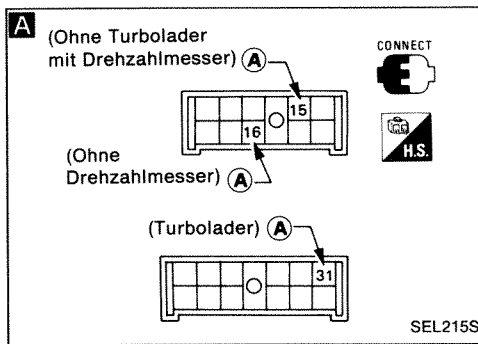
N14 OHNE E.C.C.S.



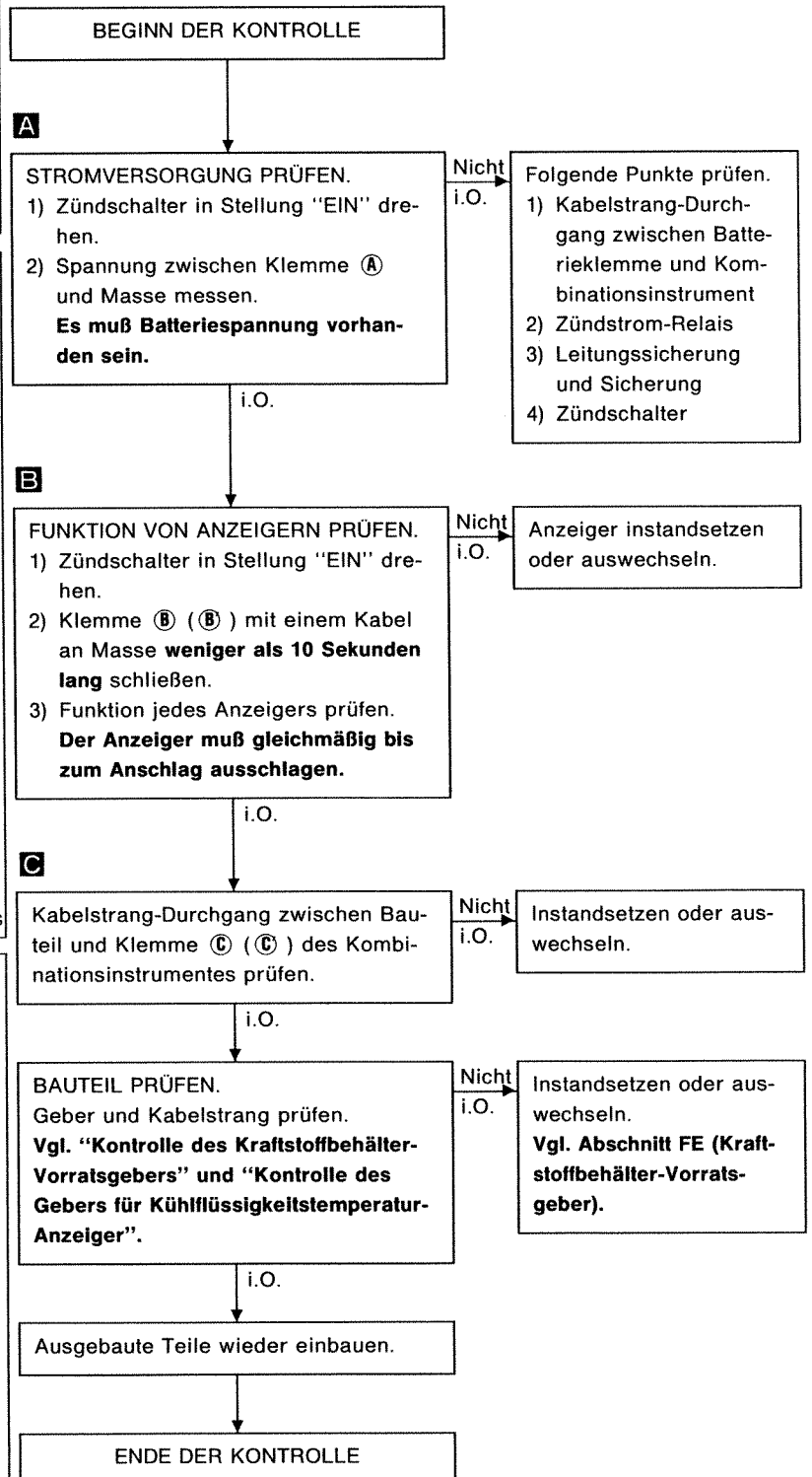
Öldruck-, Öltemperatur-, und Ladedruck-Anzeiger/Schaltplan



MESSINSTRUMENTE, KONTROLLANZEIGEN UND HINWEISEINRICHTUNGEN — Nadelanzeige-Meßinstrument —

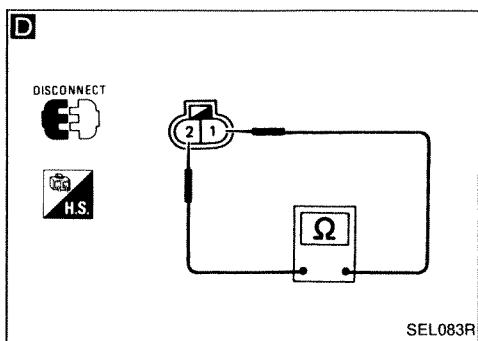
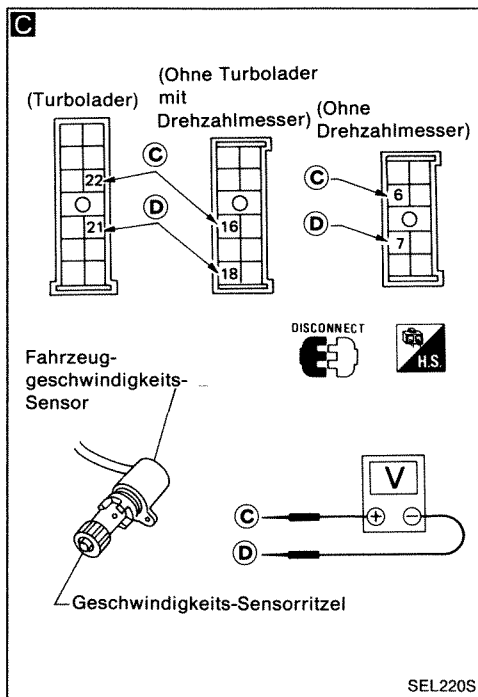
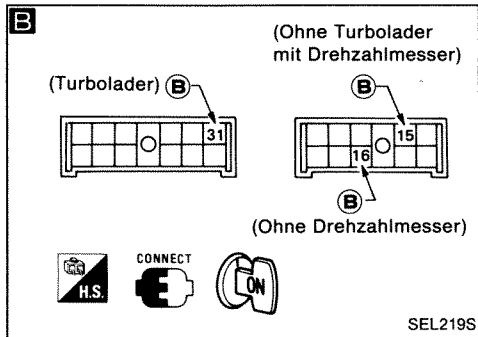
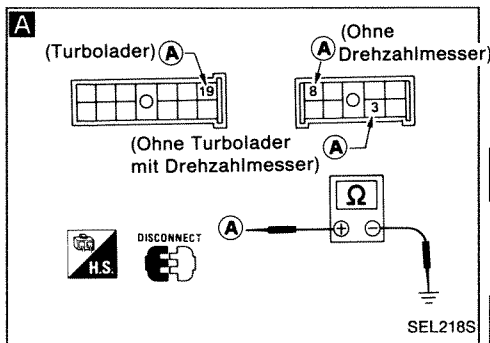


Kontrolle/Kraftstoffstands- und Kühlflüssigkeitstemperatur-Anzeiger



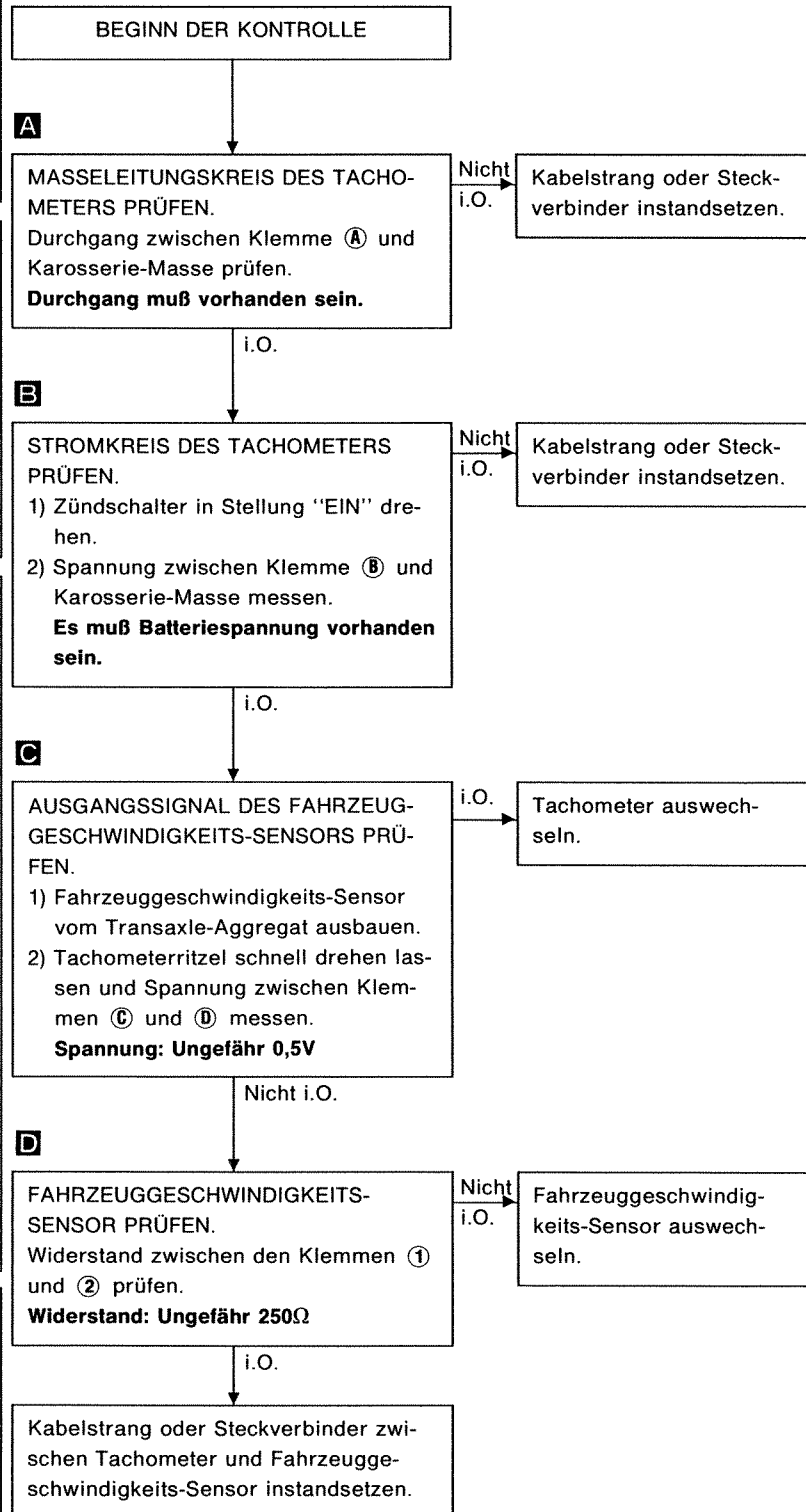
MESSINSTRUMENTE, KONTROLLANZEIGEN UND HINWEISEINRICHTUNGEN

— Nadelanzeige-Meßinstrument —



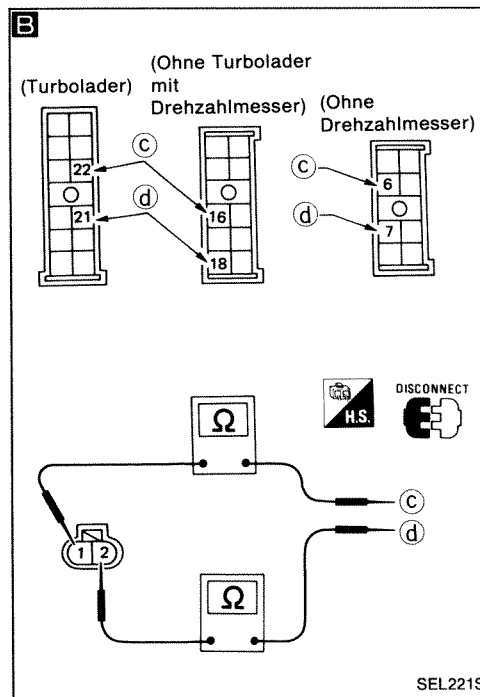
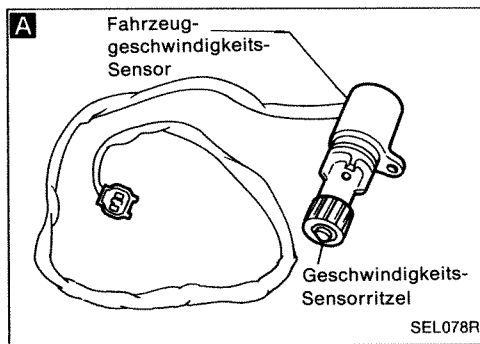
Kontrolle/Tachometer und Fahrzeug-geschwindigkeits-Sensor

SYMPTOM: Tachonadel steht auf 0 km/h.



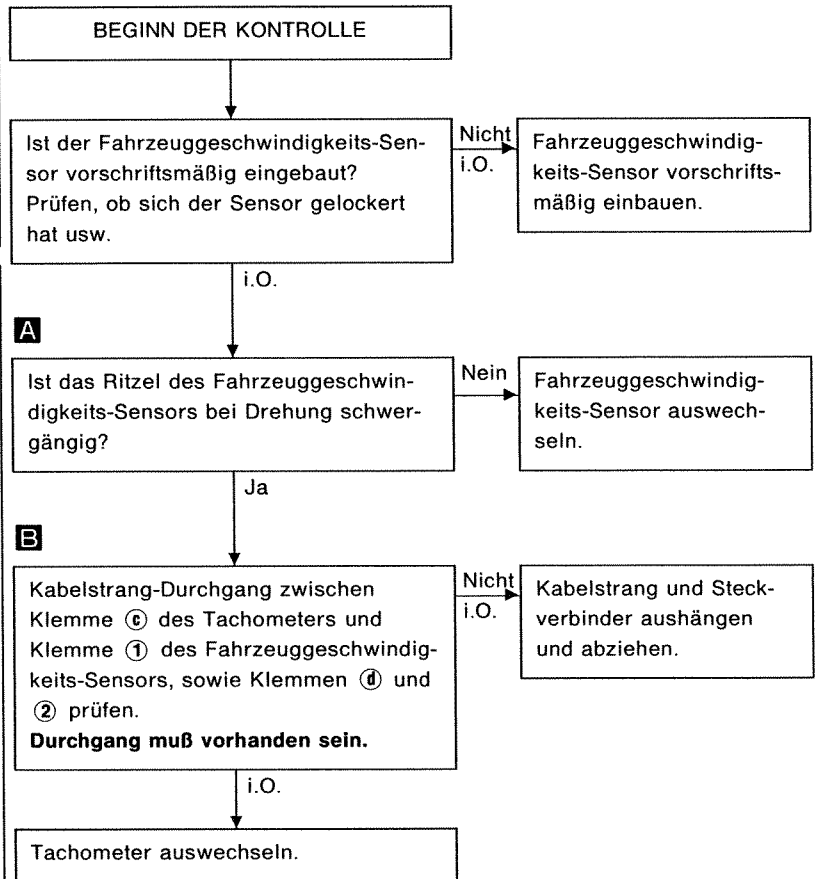
MESSINSTRUMENTE, KONTROLLANZEIGEN UND HINWEISEINRICHTUNGEN

— Nadelanzeige-Meßinstrument —



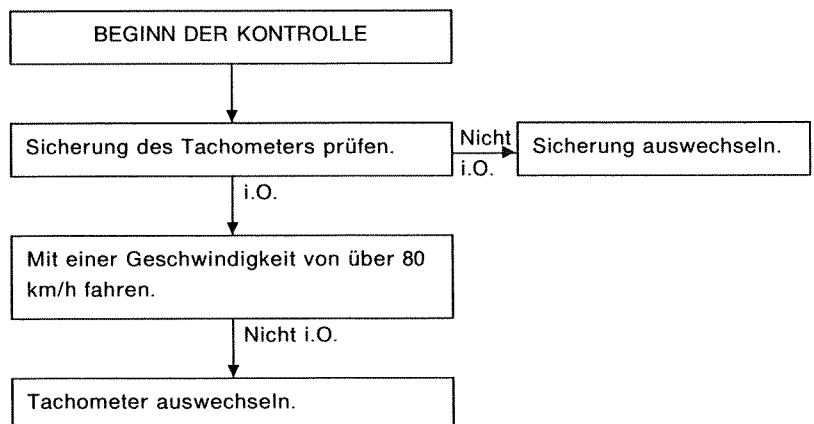
Kontrolle/Tachometer und Fahrzeug-geschwindigkeits-Sensor (Forts.)

SYMPTOM: Tachonadel zittert.



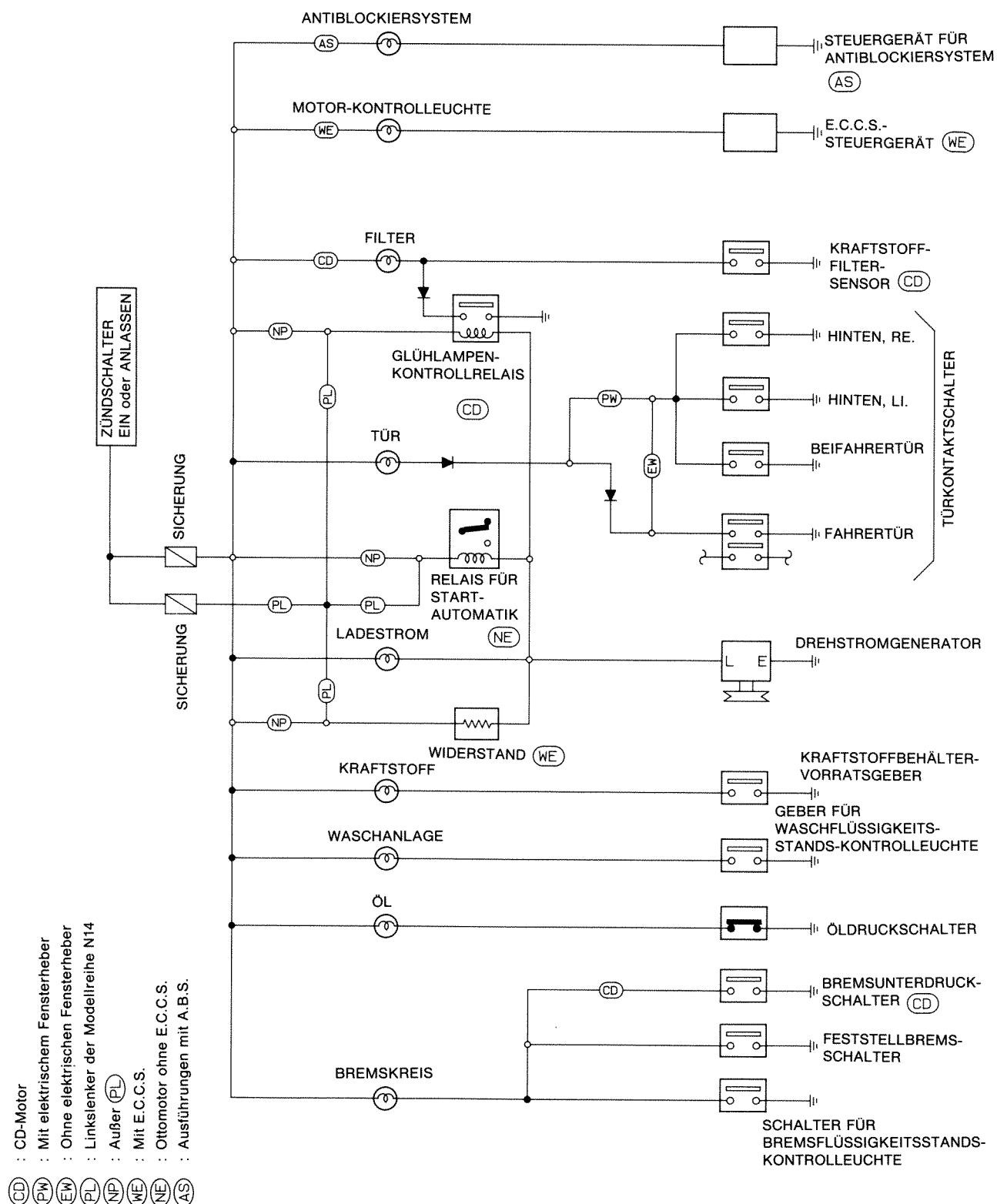
Kontrolle/Tachometer und Sicherung

SYMPTOM: Tachonadel kehrt nicht auf 0 km/h zurück.



WARN-/KONTROLLEUCHTEN UND WARNSUMMER

Warn-/Kontrolleuchten/Schaltbild

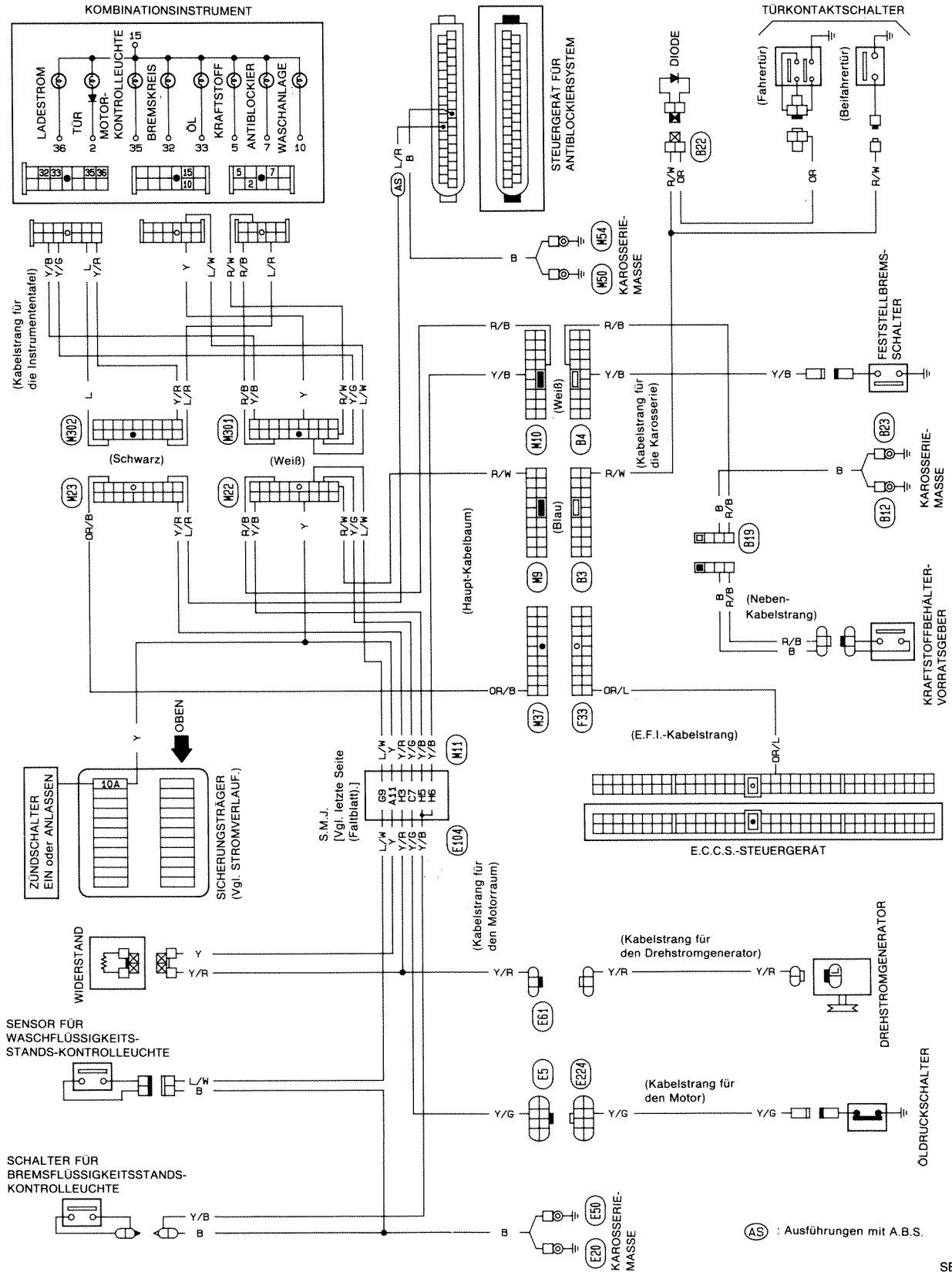


SEL198S

WARN-/KONTROLLEUCHTEN UND WARNSUMMER

Warn-/Kontrolleuchten/Schaltplan

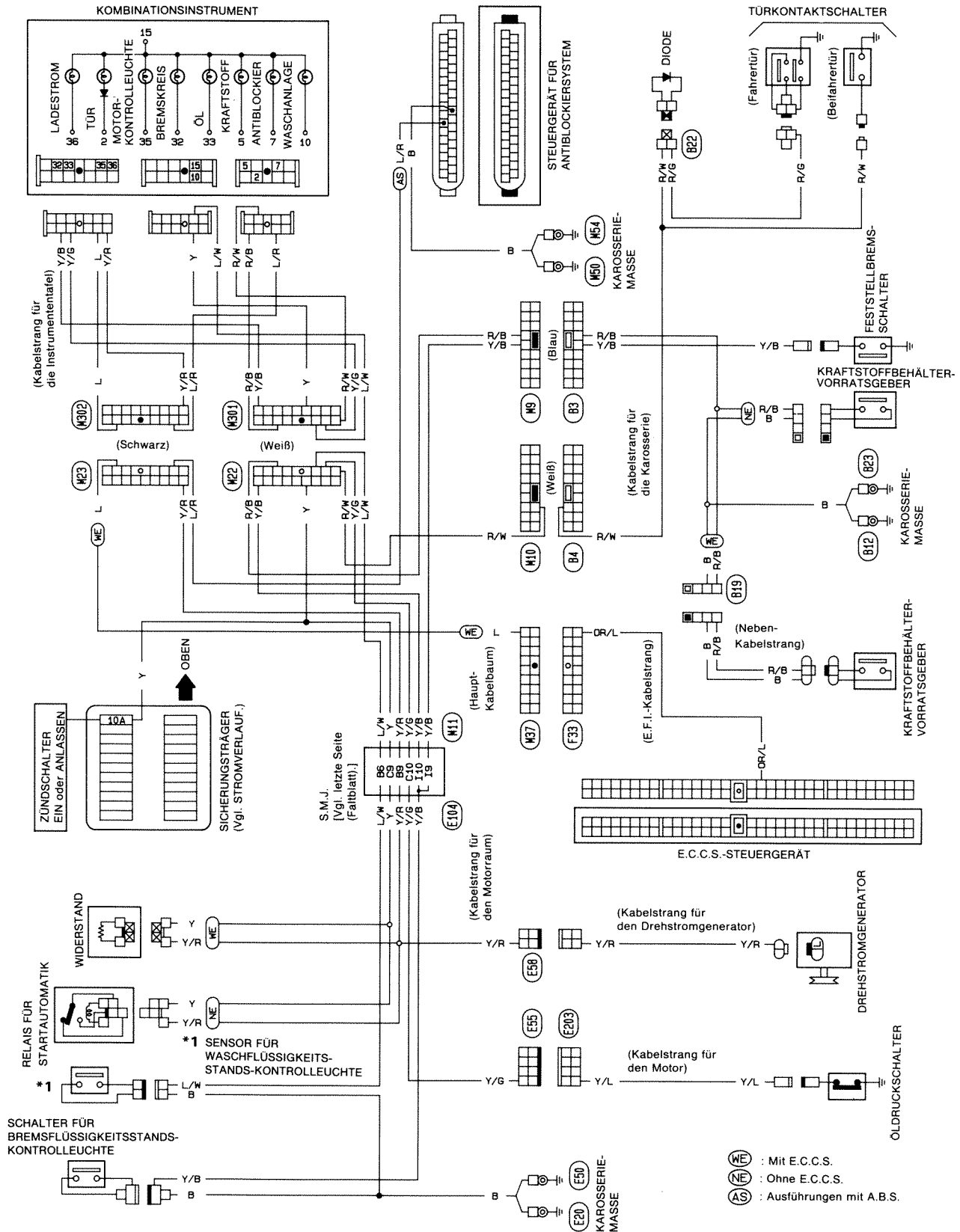
B13 NADELANZEIGE-MESSINSTRUMENT MIT DREHZAHLMESSER (Linkslenker)



WARN-/KONTROLLEUCHTEN UND WARNSUMMER

Warn-/Kontrolleuchten/Schaltplan (Forts.)

B13 NADELANZEIGE-MESSINSTRUMENT MIT DREHZAHLMESSER (Rechtslenker)

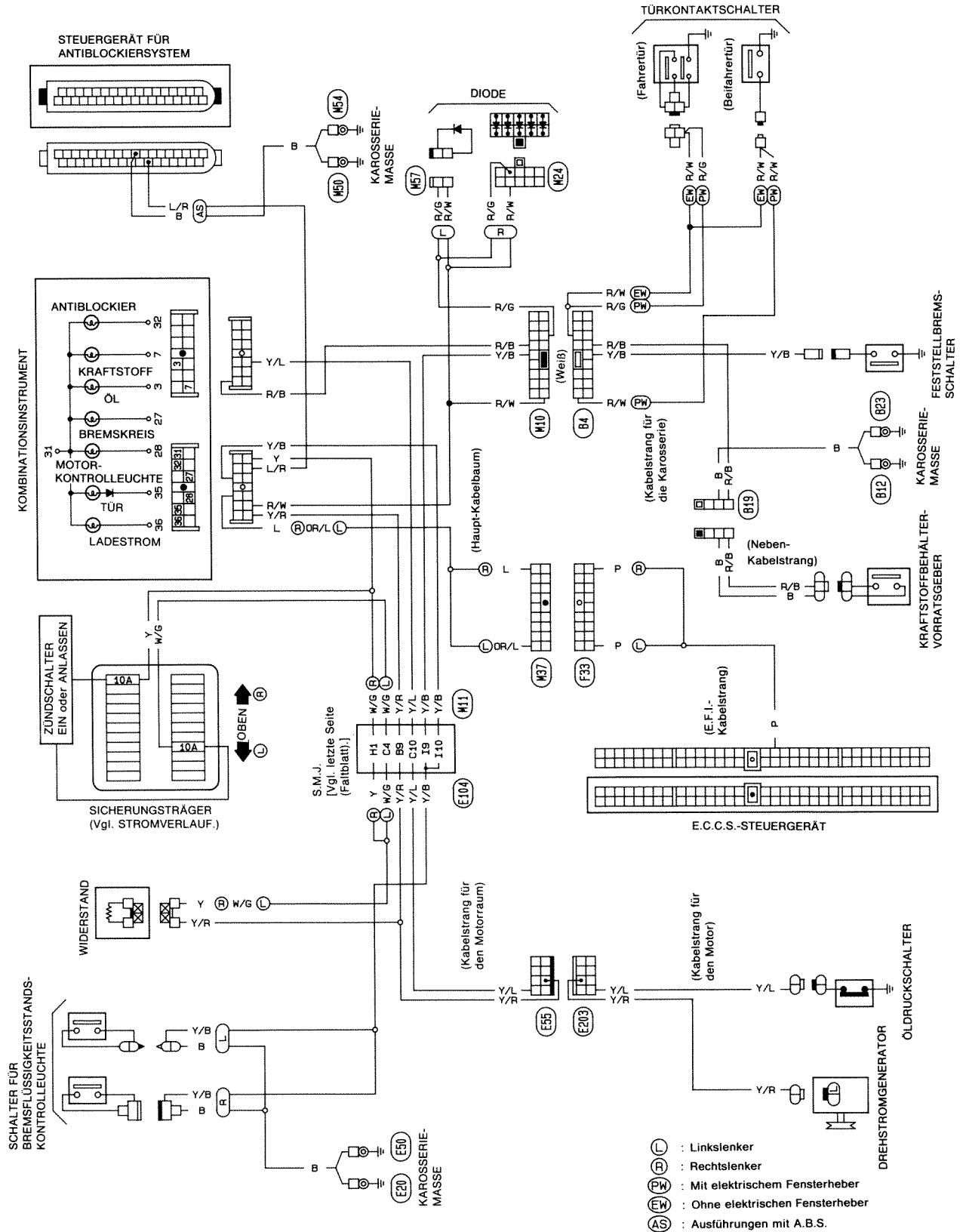


SEL200S

WARN-/KONTROLLEUCHTEN UND WARNSUMMER

Warn-/Kontrolleuchten/Schaltplan (Forts.)

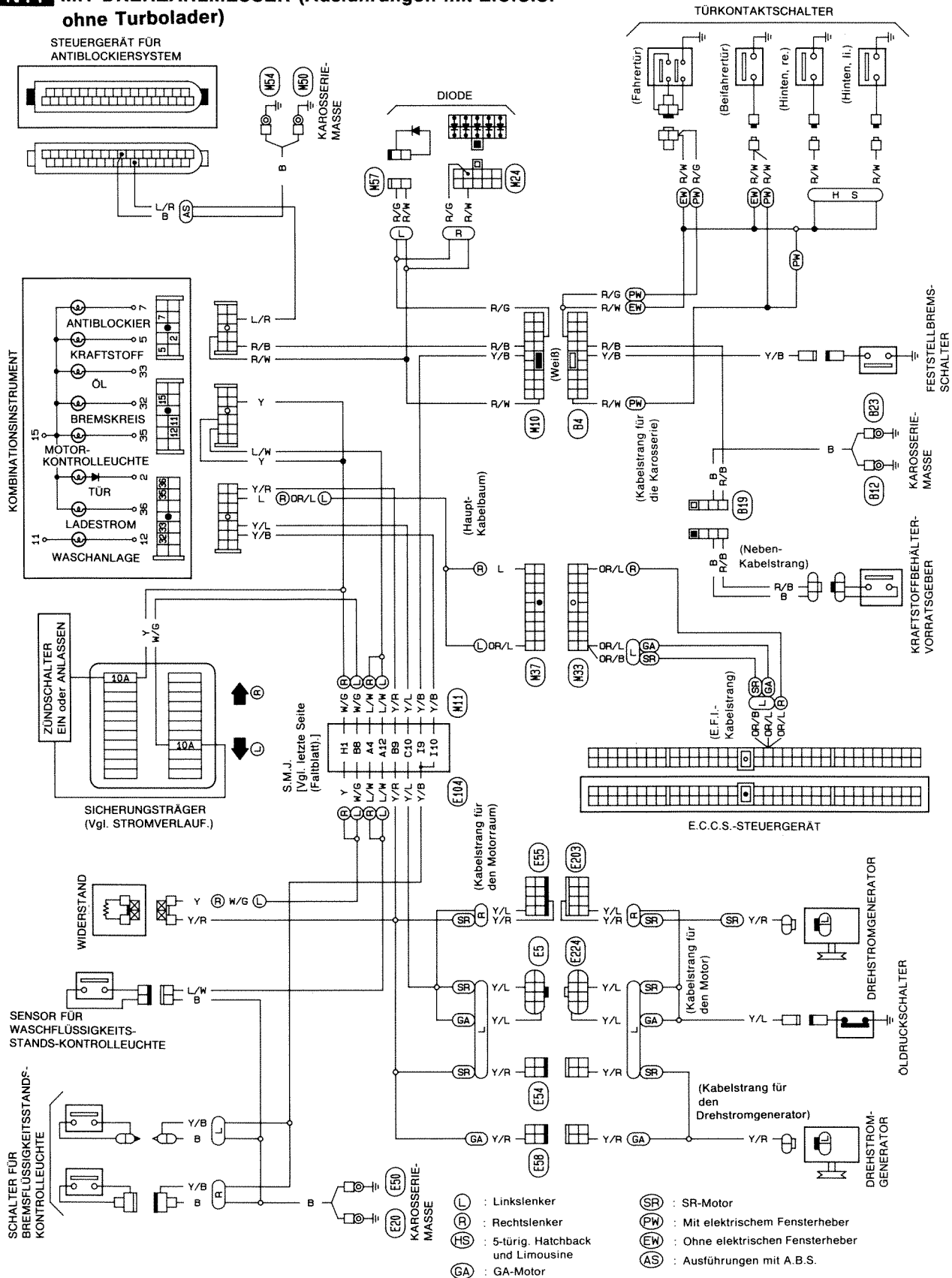
N14 MIT DREHZAHLMESSE (Ausführungen mit Turbolader)



WARN-/KONTROLLEUCHTEN UND WARNSUMMER

Warn-/Kontrolleuchten/Schaltplan (Forts.)

N14 MIT DREHZAHLMESSER (Ausführungen mit E.C.C.S. ohne Turbolader)



SEL202S

Warn-/Kontrolleuchten/Schaltplan (Forts.)

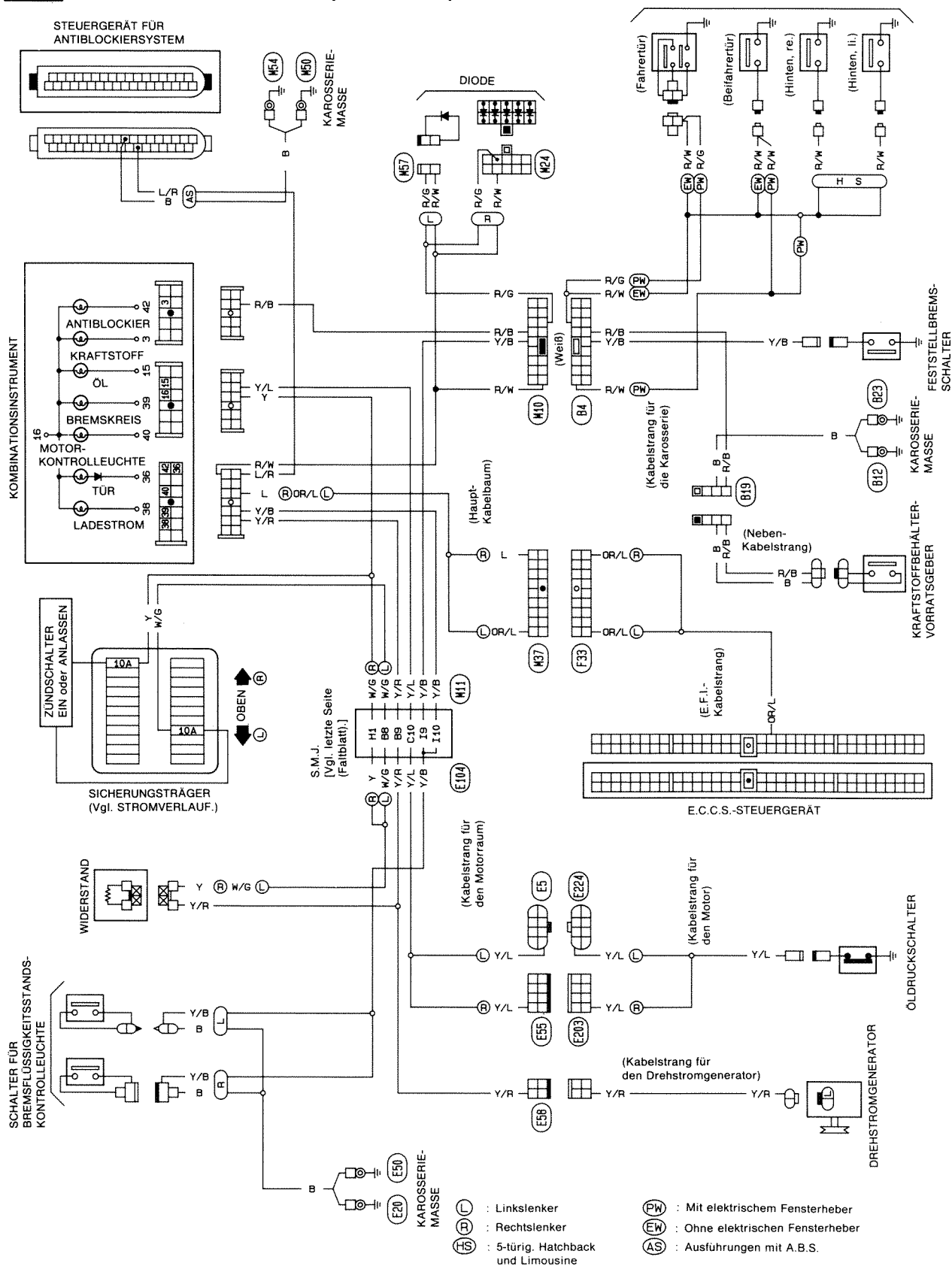
TÜRKONTAKTSCHALTER



WARN-/KONTROLLEUCHTEN UND WARNSUMMER

Warn-/Kontrolleuchten/Schaltplan (Forts.)

N14 OHNE DREHZAHLMESSE (Mit E.C.C.S.)

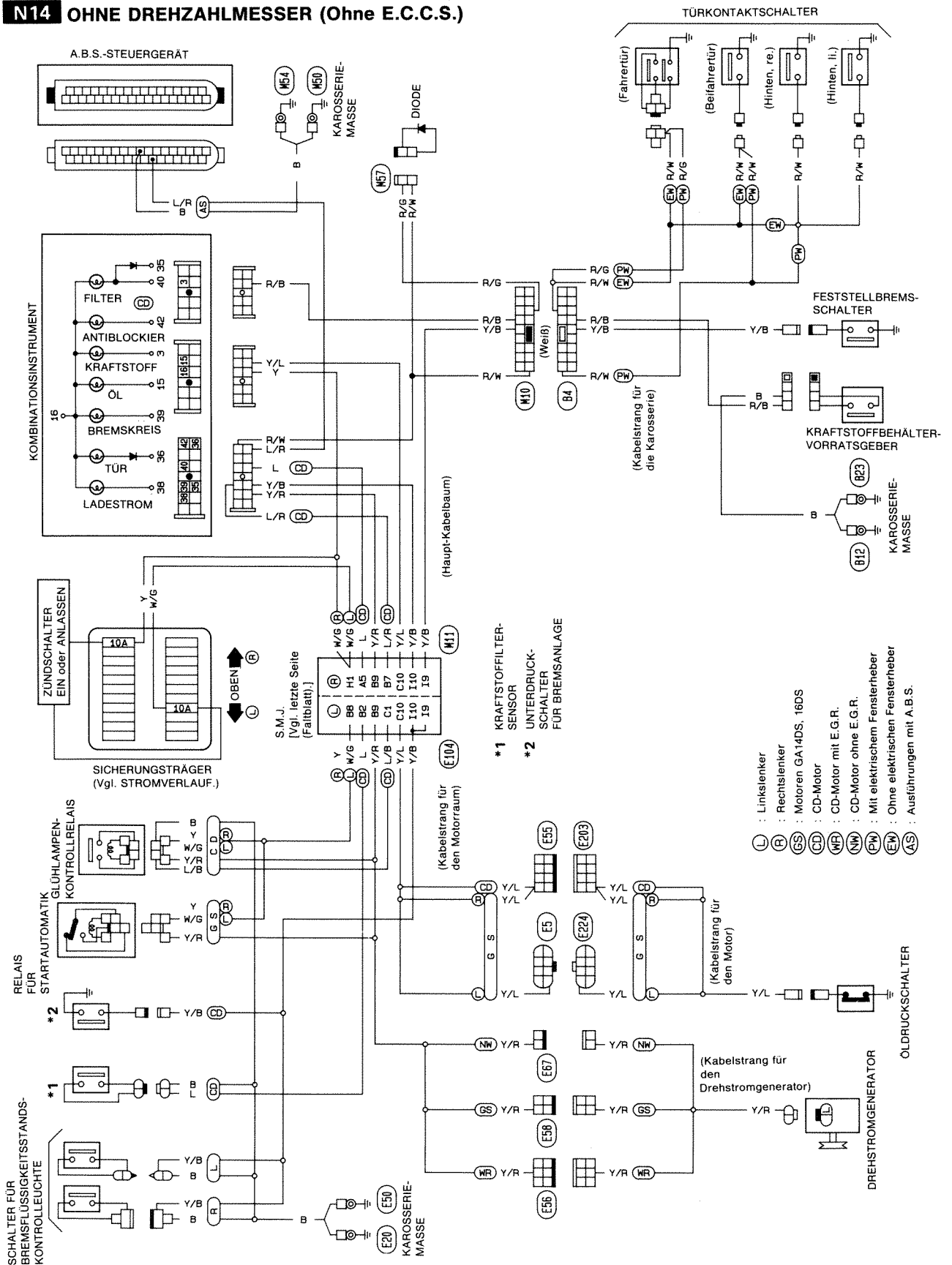


SEL204S

WARN-/KONTROLLEUCHTEN UND WARNSUMMER

Warn-/Kontrolleuchten/Schaltplan (Forts.)

N14 OHNE DREHZAHLMESSER (Ohne E.C.C.S.)



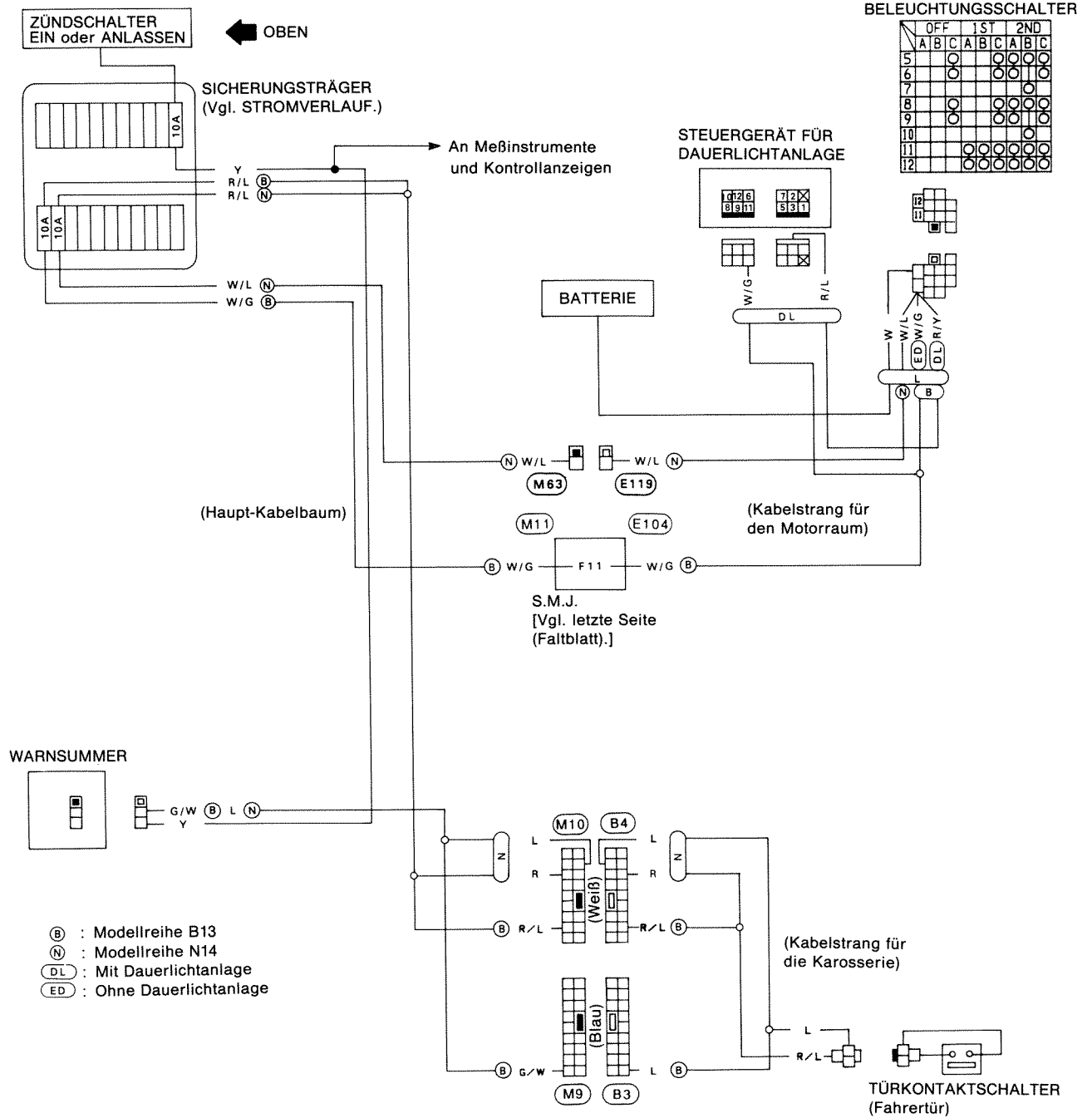
SEL205S



WARN-/KONTROLLEUCHTEN UND WARNSUMMER

Warnsummer/Schaltplan (Forts.)

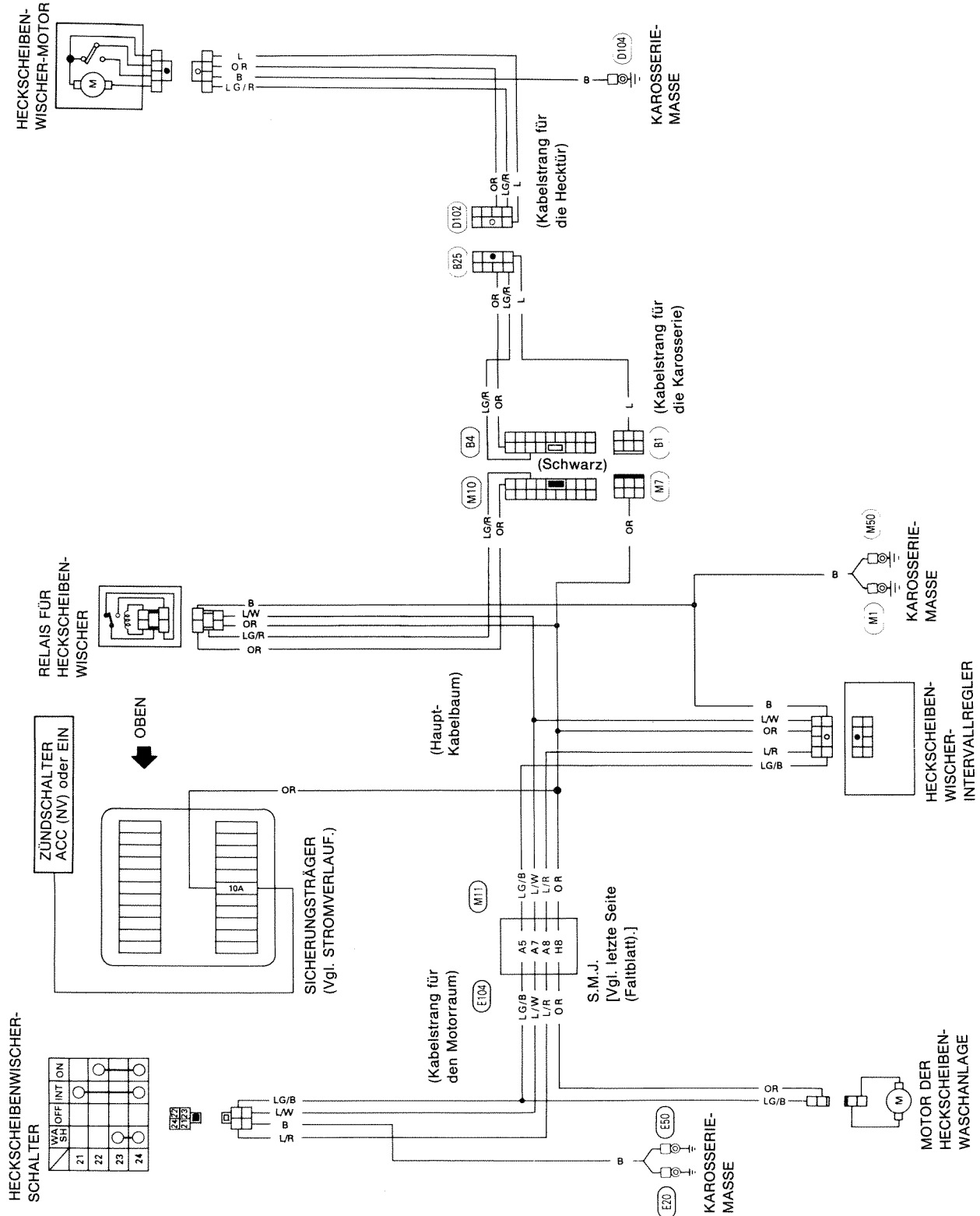
WARNVORRICHTUNG FÜR BELEUCHTUNGSANLAGE (Typ-II)



SCHEIBENWISCHER UND SCHEIBENWASCHANLAGE

Heckscheiben-Wischer und -Waschanlage/ Schaltplan

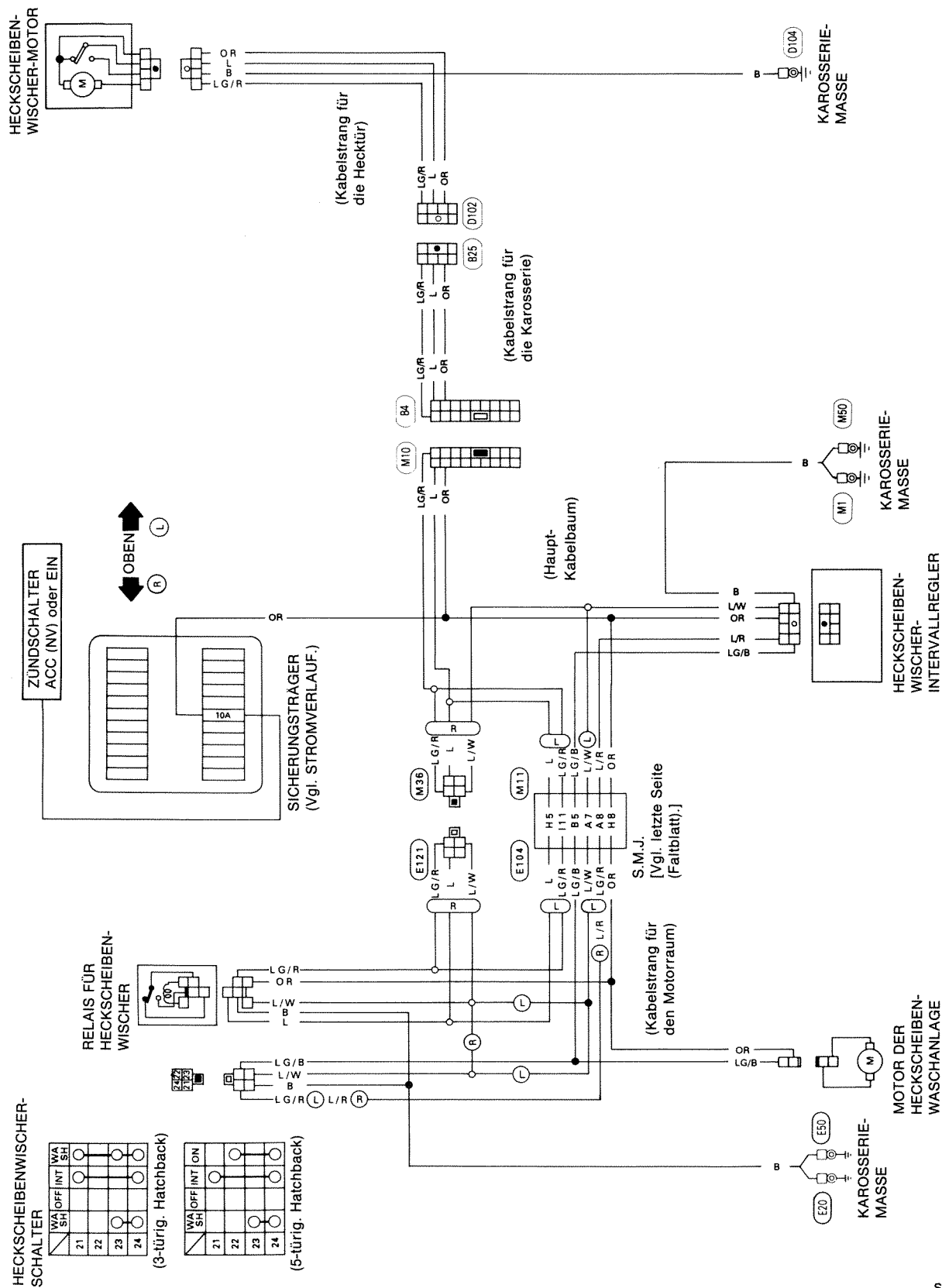
B13 RECHTSLENKER



SEL208S

Heckscheiben-Wischer und -Waschanlage/ Schaltplan (Forts.)

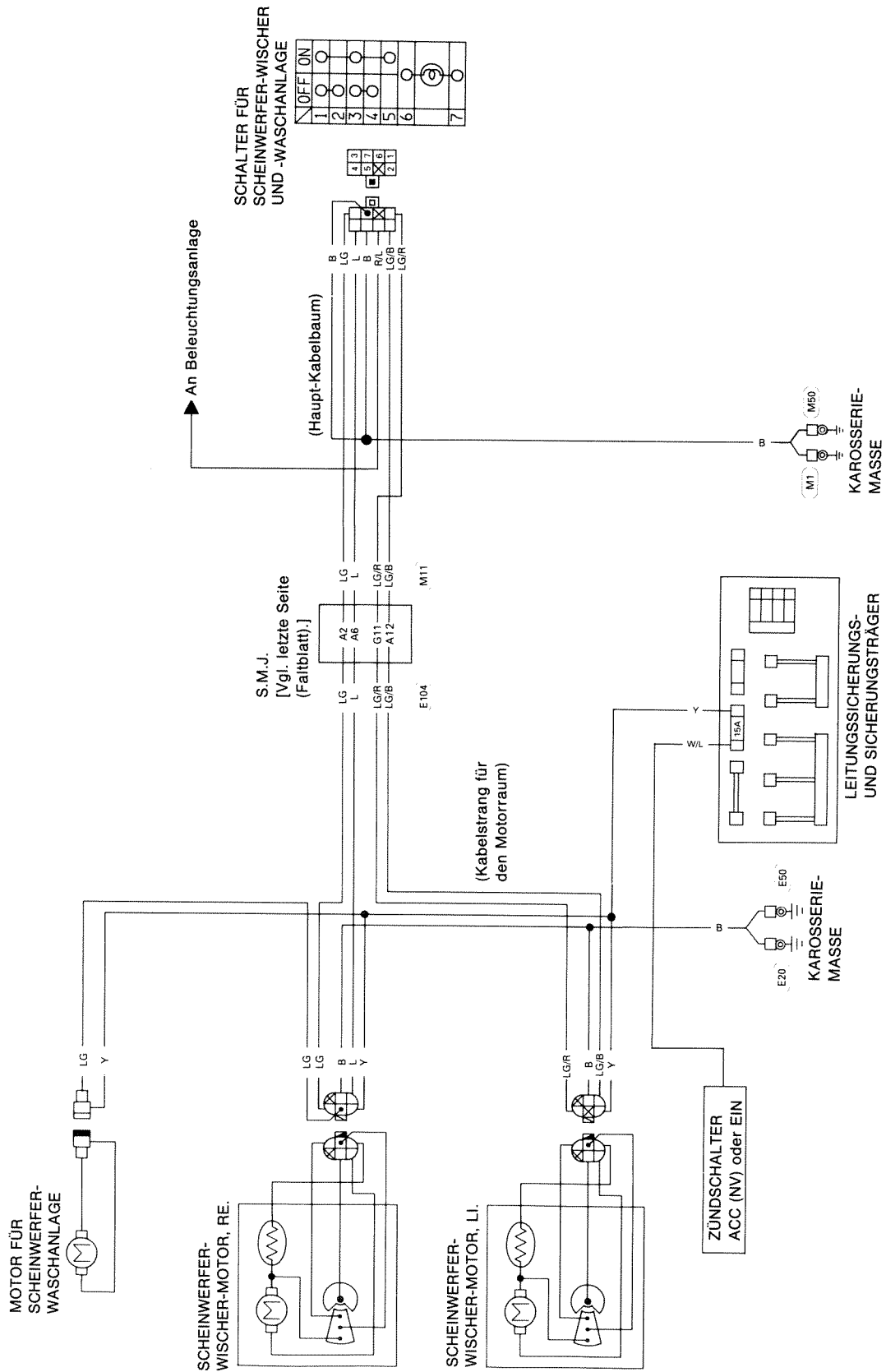
HECKSCHEIBEN-
WISCHER-MOTOR



SCHEIBENWISCHER UND SCHEIBENWASCHANLAGE

B13

Scheinwerfer-Wischer und -Waschanlage/Schaltplan

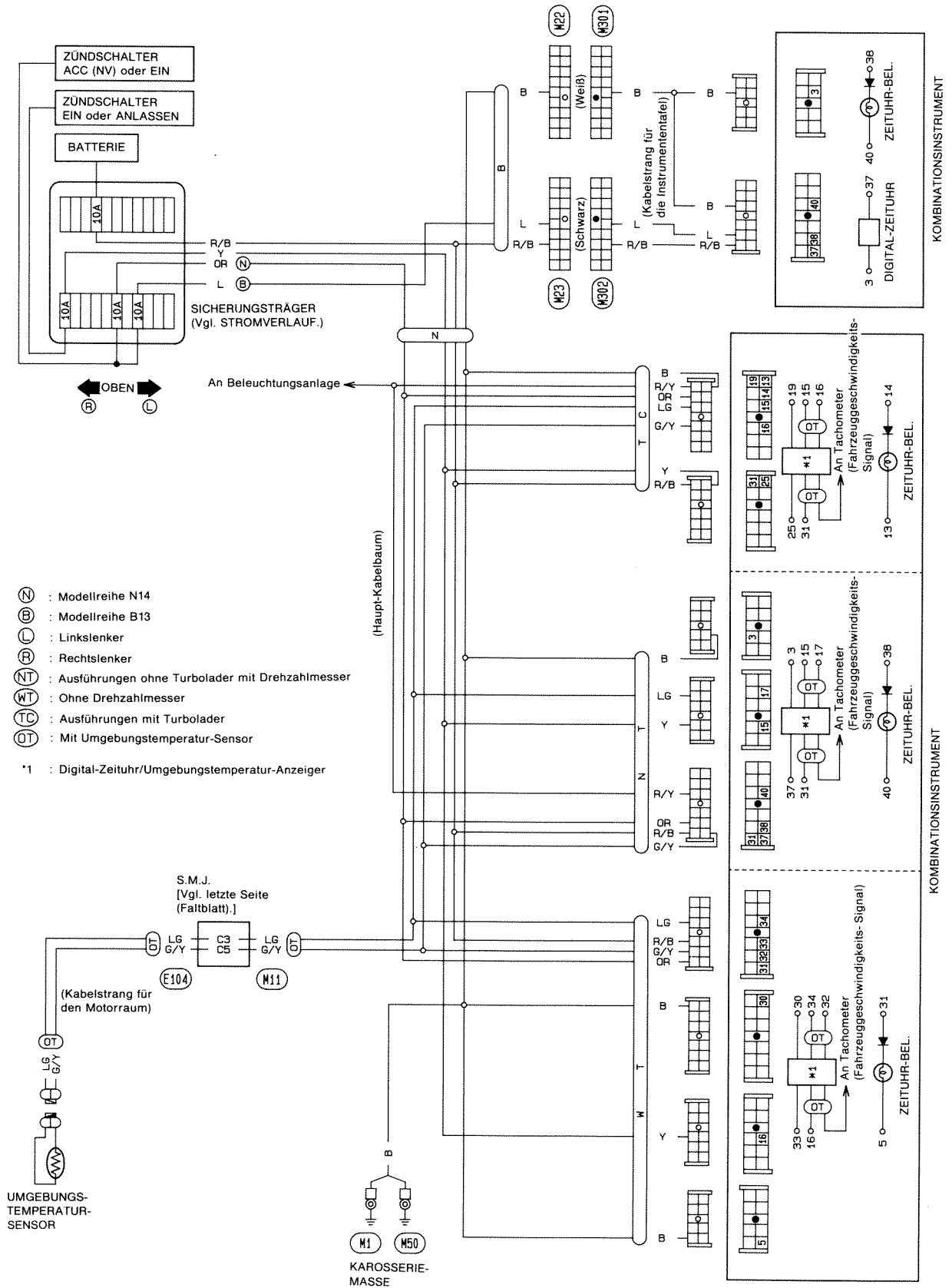


EL-1078

SEL210S

ZEITUHR

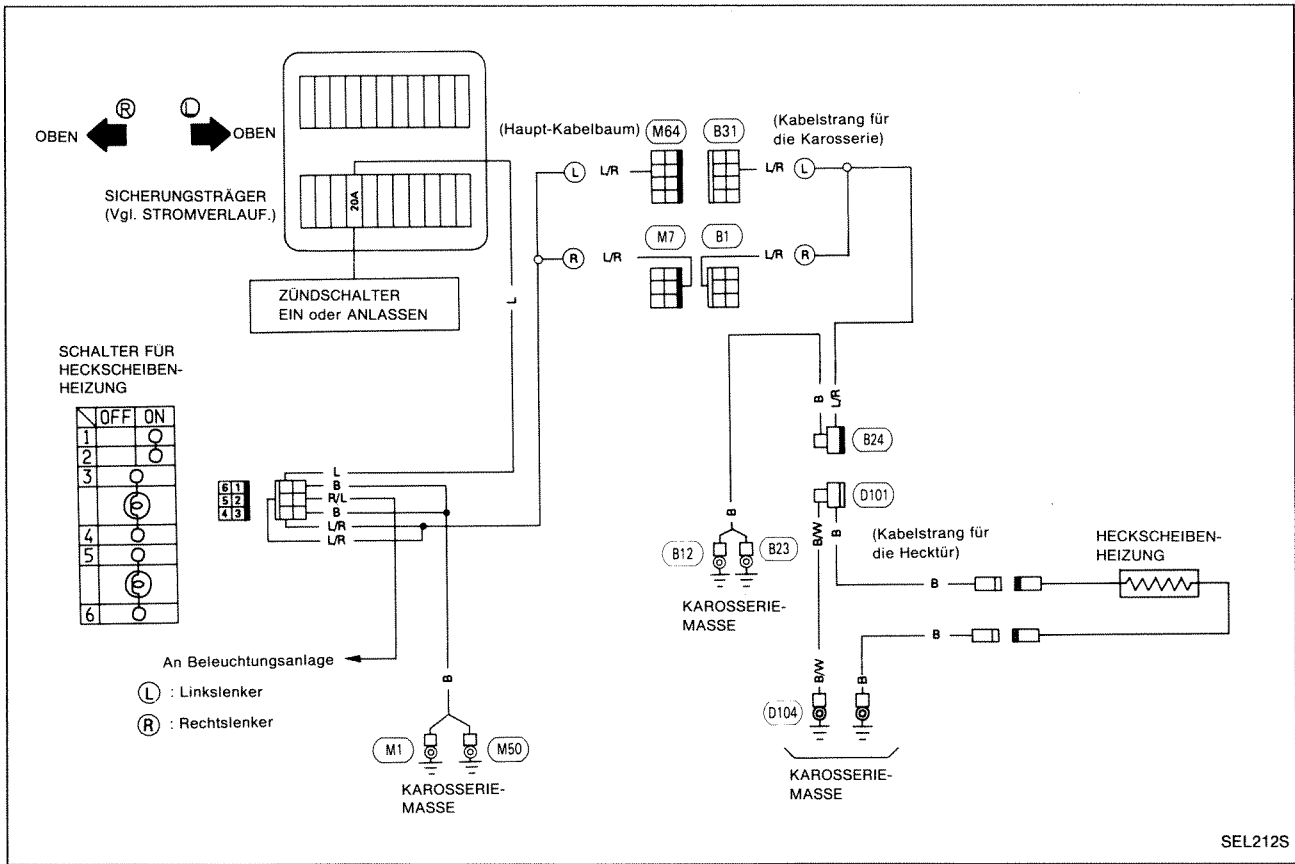
Schaltplan



HECKSCHEIBENHEIZUNG

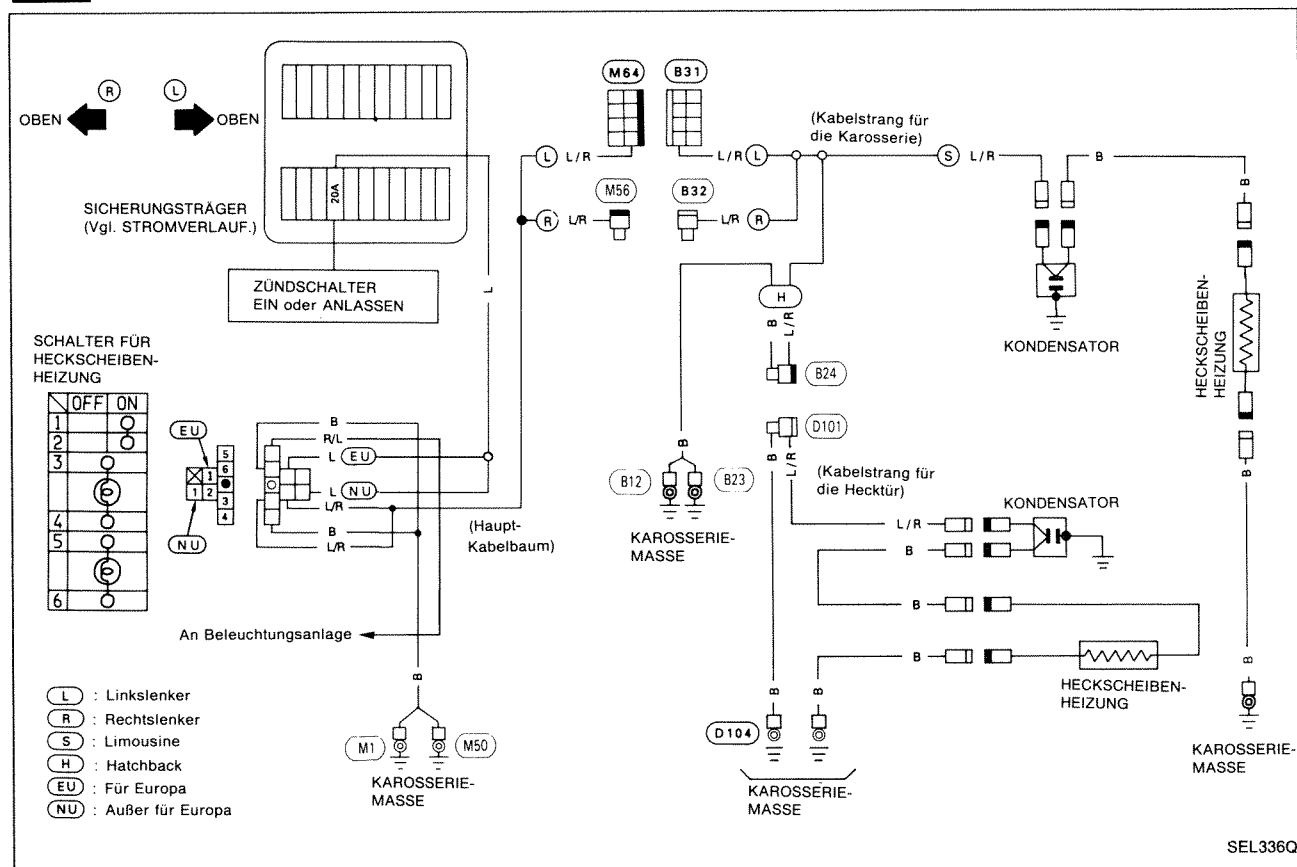
Schaltplan

B13



Schaltplan (Forts.)

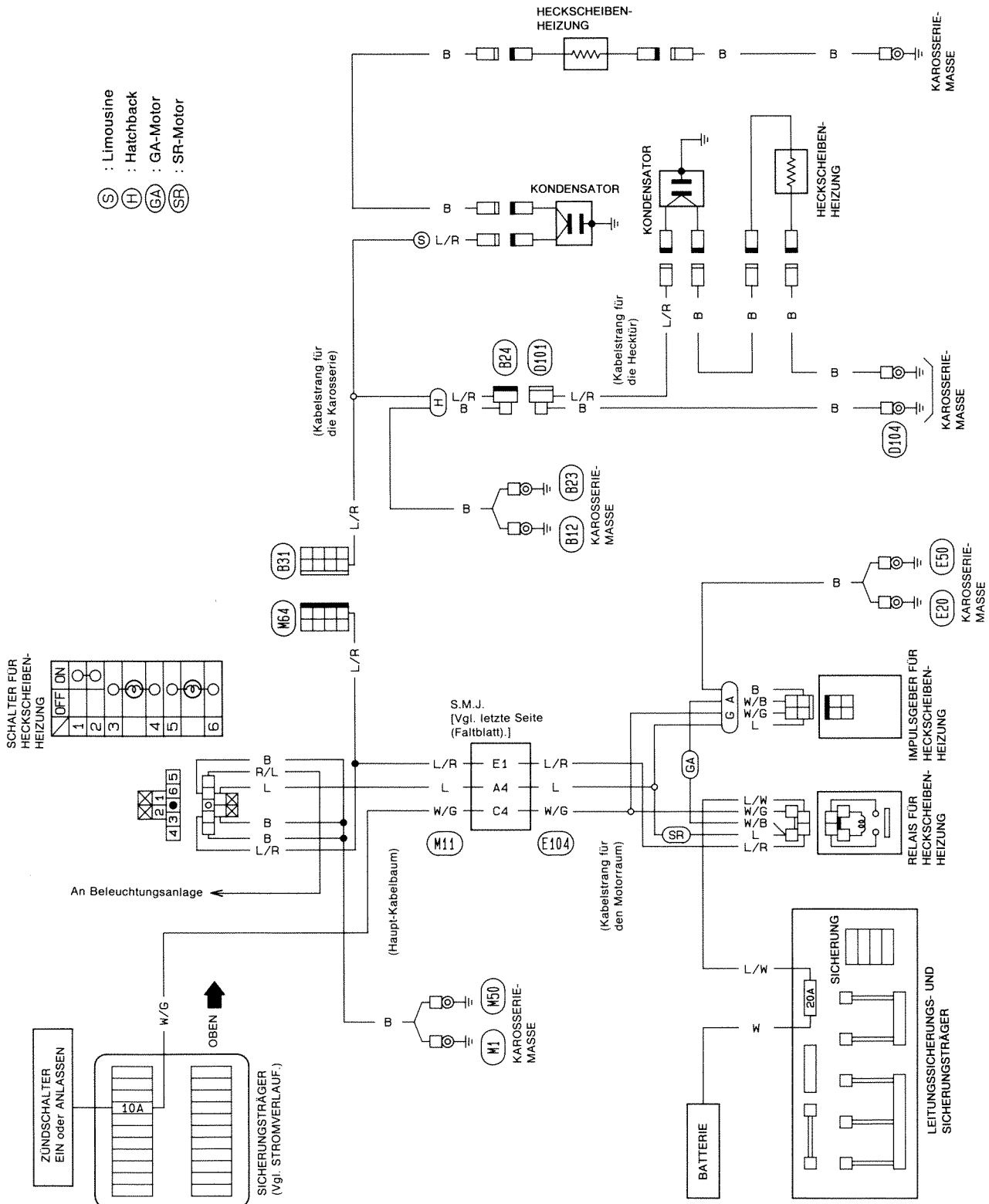
N14 OHNE RELAIS FÜR HECKSCHEIBENHEIZUNG



HECKSCHEIBENHEIZUNG

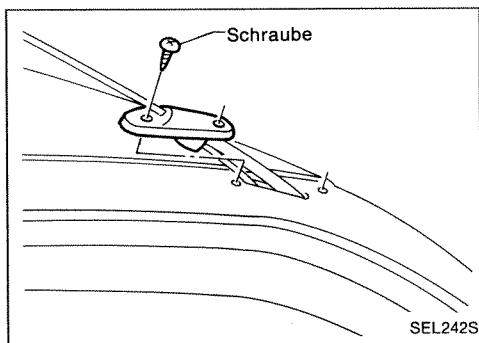
Schaltplan (Forts.)

N14 MIT HECKSCHEIBENHEIZUNG

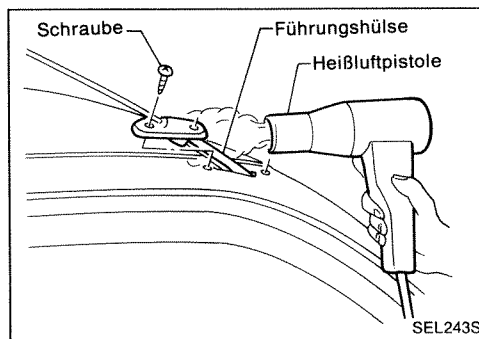


SEL213S

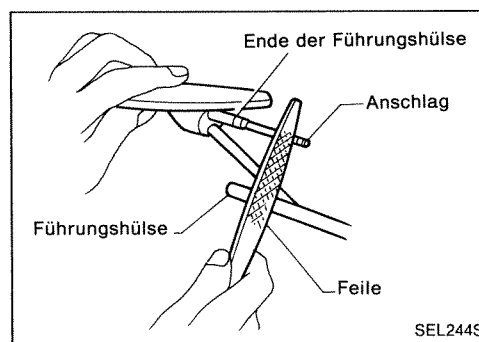
Auswechseln des Antennenstabes



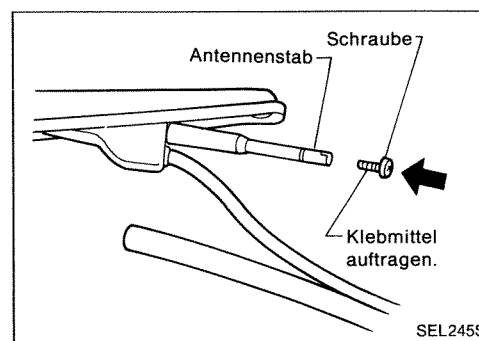
1. Antennenfuß-Befestigungsschrauben lockern.



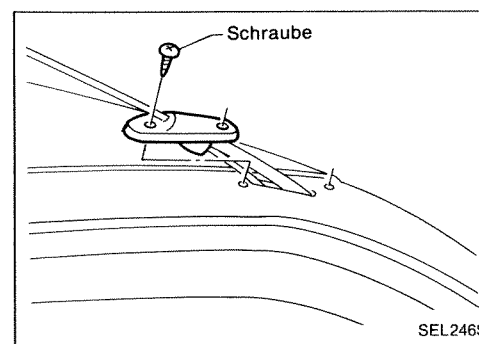
2. Die Führungshülse des Antennenfußes herausnehmen.
Die Führungshülse mit einer Heißluftpistole erwärmen, um sie leicht ausziehen.



3. Den Anschlag am Ende des Antennenstabs mit einer Feile abschneiden.
4. Das untere Ende des Antennenstabes von der Führungshülse des Antennenfußes herausziehen.



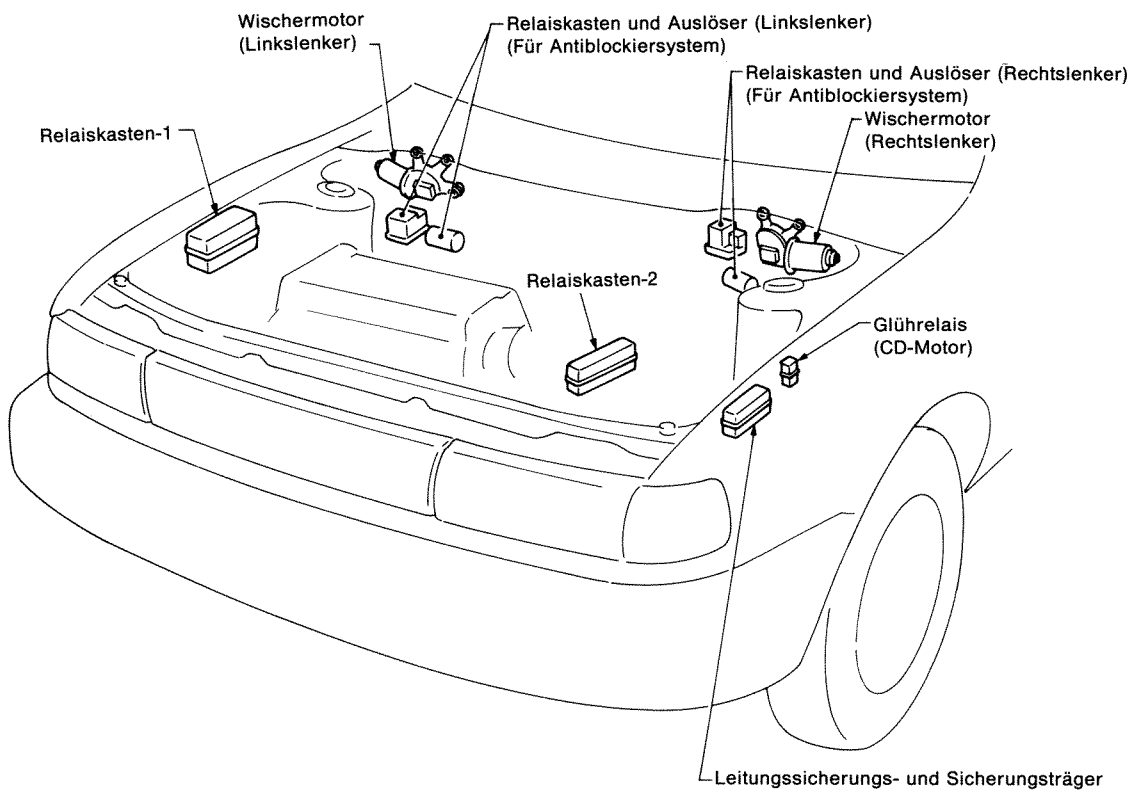
5. Den neuen Antennenstab in die Führungshülse des Antennenfußes einführen.
6. Auf das Schraubengewinde Klebmittel auftragen und festziehen.



7. Antennenfuß-Befestigungsschrauben festziehen.

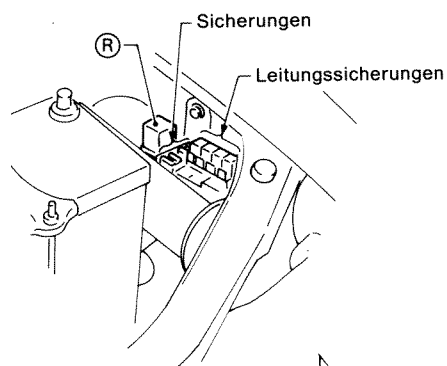
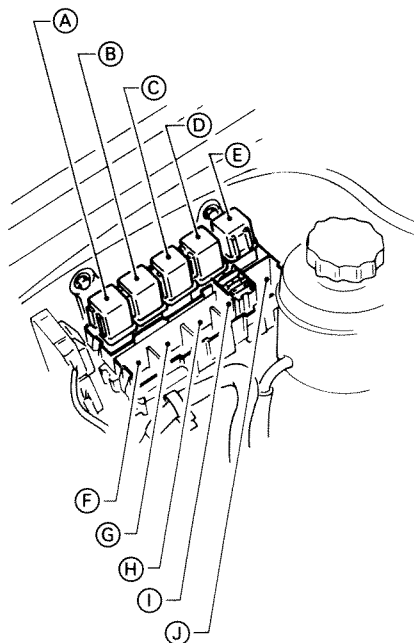
EINBAULAGE DER ELEKTRISCHEN BAUTEILE

Motorraum

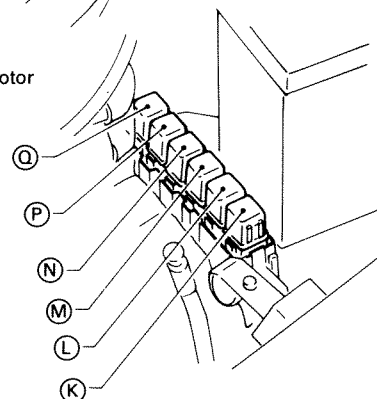


Relaiskasten-1

(Für Europa ... Alle Ausführungen
Außer Europa ... Linkslenker mit CD-Motor
und Rechtslenker)



Relaiskasten-2 (Linkslenker mit GA-Motor oder SR-Motor)



EINBAULAGE DER ELEKTRISCHEN BAUTEILE

Motorraum (Forts.)

LINKSLENKER

Ausführung Bestimungsgebiet Motor Relais	Modellreihe B13						Modellreihe N14			
	Europa		Mittlerer Osten	Außer Europa und Mittlerer Osten			Europa			
	SR	GA16DE	GA14DS GA16DS	GA16DE	GA13DS GA14DS GA16DS	CD	SR	GA14DE GA16DE	GA14DS GA16DS	CD
Relais der Klimaanlage	K	K	K	K	K	A	B	B	B	B
Widerstand	M	M		M			Q	M		
Relais für Startautomatik			M		M				Q	
Glühlampen-Kontrollrelais						B				J
Kraftstoffpumpen-Relais	L	L		L			N	N		
Leerlaufdrehzahlsteigerungs-Relais			L		L				M	
Relais für Heckscheibenheizung							R	R	R	
Kühlerlüfter-Relais 1	P	P	P	P	P	D	P	L	P	I
Kühlerlüfter-Relais 2			N (A T)	N (*1)	N (*1)					
Kühlerlüfter-Relais 3			B (A T)							
Sperrstromrelais (A/T)		Q	Q	Q	Q			C	C	
Signalhorn-Relais	A	A	A (A T) R (M T)	R	R	R	L	P	L	G
Relais für Heckscheibenwischer							A (H/B)	A (H/B)	A (H/B)	A (H/B)
Relais für Nebelscheinwerfer	C	C					K	Q	K	F
Relais für Nebelschlußleuchten	B	B					E	E	E	E
Relais für Weitstrahler							M (20DE)			
Sicherung							D	D	D	D

RECHTSLENKER

Ausführung Bestimungsgebiet Motor Relais	Modellreihe B13							Modellreihe N14					
	Europa			Außer Europa				Europa				Außer Europa	
	SR	GA16DE	GA16DS	GA16DE	GA13DS GA14DS GA16DS	E	CD	SR	GA14DE GA16DE	GA14DS GA16DS	CD	GA16DE	GA14DS
Relais der Klimaanlage	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Widerstand	B	B		B				B	B			B	
Relais für Startautomatik			B		B	B				B			B
Glühlampen-Kontrollrelais							B				B		
Kraftstoffpumpen-Relais	C	C						C	C			C	
Leerlaufdrehzahlsteigerungs-Relais			C							C			C
Kühlerlüfter-Relais 1	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Kühlerlüfter-Relais 2				C (*1)	C (*1)								
Sperrstromrelais (A/T)		E	E	E	E				E	E		E	E
Signalhorn-Relais	R	R	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Relais für Heckscheibenwischer								G (H/B)	G (H/B)	G (H/B)	G (H/B)	G (H/B)	G (H/B)
Relais für Nebelscheinwerfer	G	G	G					J	J	J	J		
Relais für Nebelschlußleuchten	F	F	F					F	F	F	F		
Relais für Weitstrahler								H (20DE)					
Sicherung								I	I	I	I	I	I

*1 : Ausführungen mit A/T für heiße Klimazonen oder Coupé mit Frontspoiler

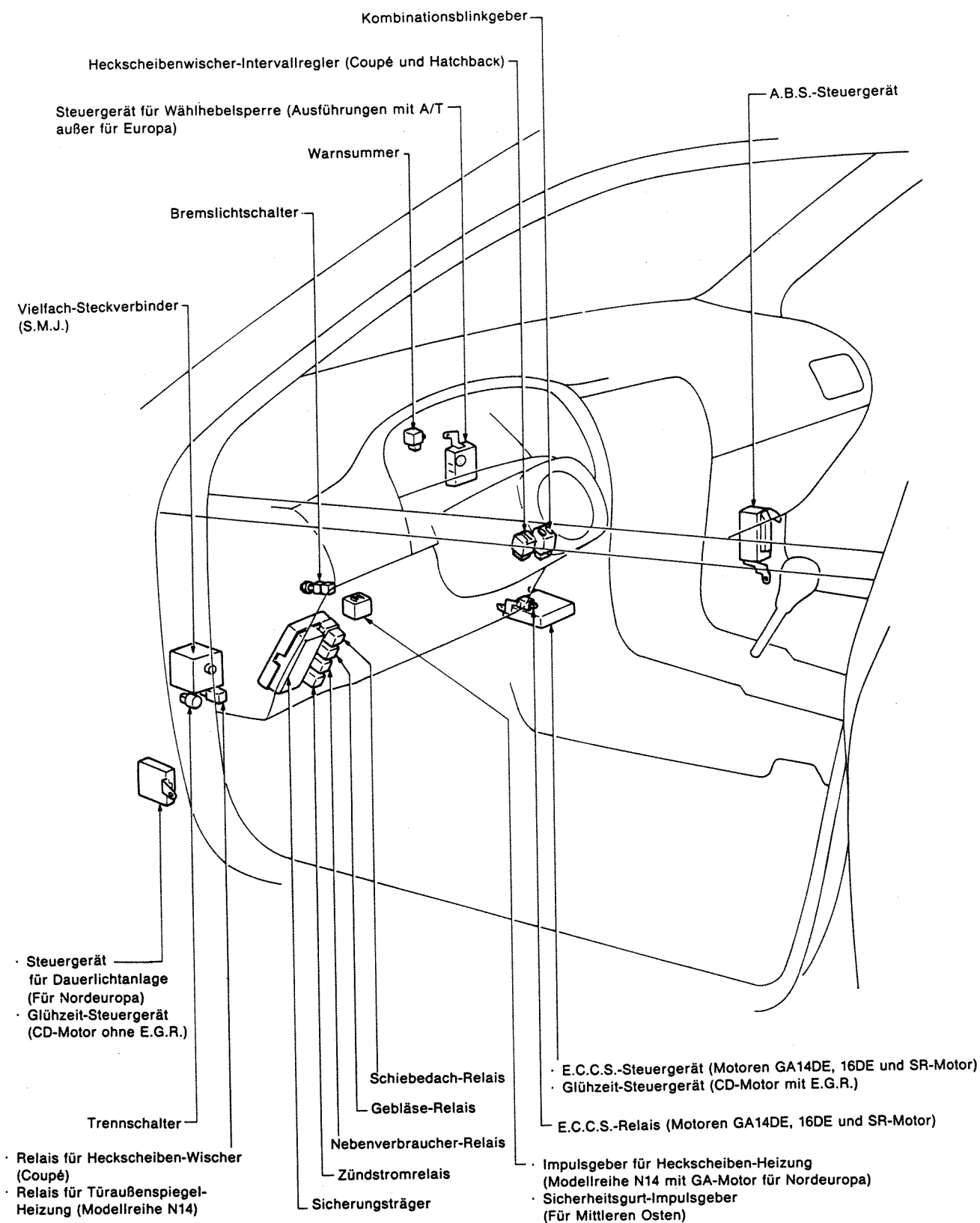
SEL222S

EL-1085

Stand: B13/N14/08/94

Fahrgastraum

LINKSLENKER



SEL223S

EL-1086

EINBAULAGE DER ELEKTRISCHEN BAUTEILE

Fahrgastraum (Forts.)

RECHTSLENKER

Abschaltimpulsgeber der Klimaanlage
(Modellreihe N14 mit Motor GA14DS außer für Europa)

A.B.S.-Steuergerät

Heckscheibenwischer-Intervallregler (Coupé und Hatchback)

Kombinationsblinkgeber

Steuergerät für Wählhebelsperre
(Ausführungen mit A/T außer für Europa)

Warnsummer

Bremslichtschalter

Vielfach-Steckverbinder
(S.M.J.)

- Kraftstoffpumpen-Relais
(Modellreihe B13
mit Motor GA16DE
außer für Europa)
- Leerlauf-
drehzahlsteigerungs-
Relais
(Modellreihe B13
mit Motoren GA13DS,
14DS, 16DS außer
für Europa)

Steuergerät für
Dim-dip-Lichtanlage
(Für Europa)
Glühzeit-
Steuergerät
(Ausführungen mit
CD-Motor)

E.C.C.S.-Steuergerät:
(Motoren GA14DE, 16DE und SR-Motor)

E.C.C.S.-Relais (Motoren GA14DE, 16DE und SR-Motor)

Zündstromrelais

Nebenverbraucher-Relais

Gebälse-Relais

Schiebedach-Relais

Sicherungsträger

Trennschalter

- Relais für Heckscheiben-Wischer
(Coupé)
- Relais für Türaußenspiegel-
Heizung (Modellreihe N14
für Europa)

SEL224S

EINBAULAGE DER ELEKTRISCHEN BAUTEILE

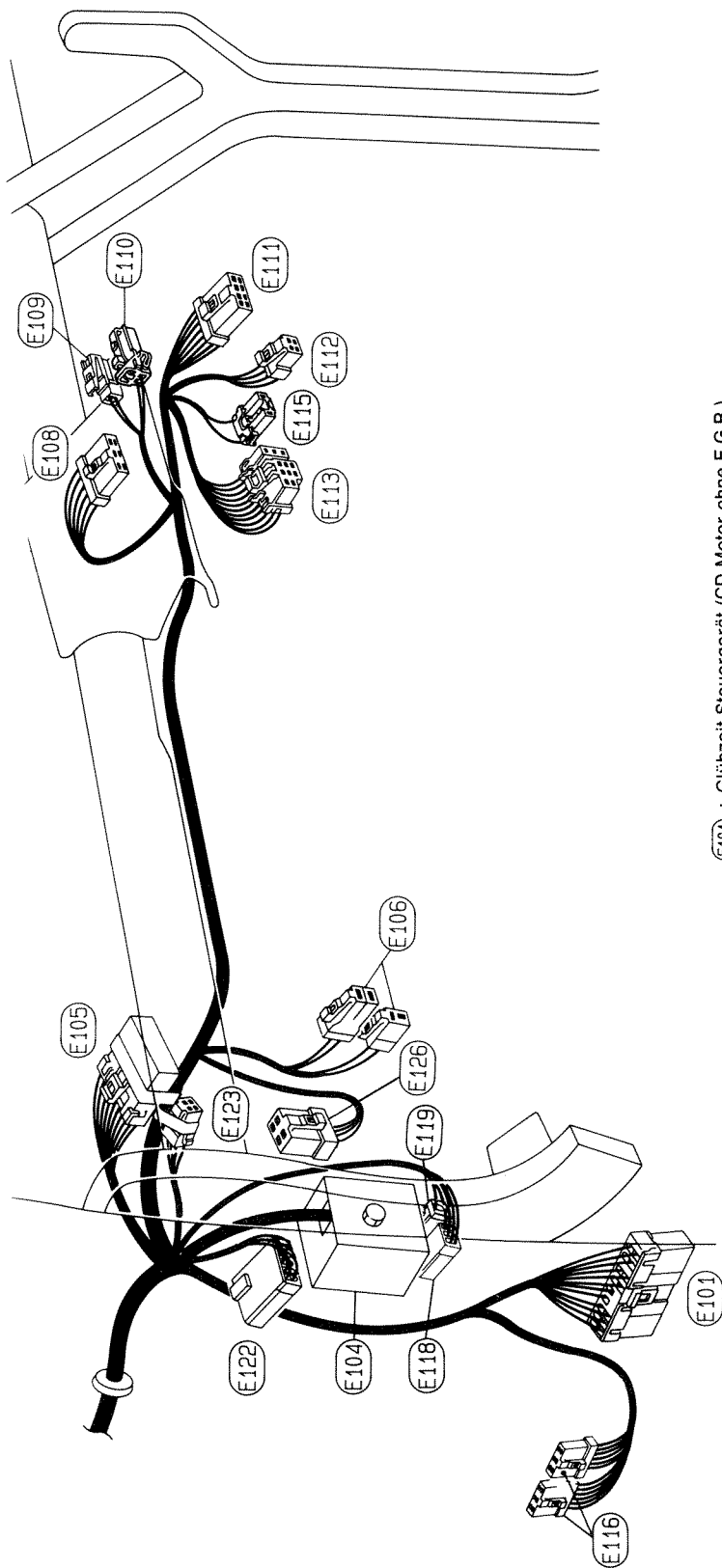
Fahrgastraum (Forts.)

NOTIZEN

KABELBAUM UND KABELSTRÄNGE

Kabelstrang für den Motorraum

LINKSLENKER (Fahrerstrom)

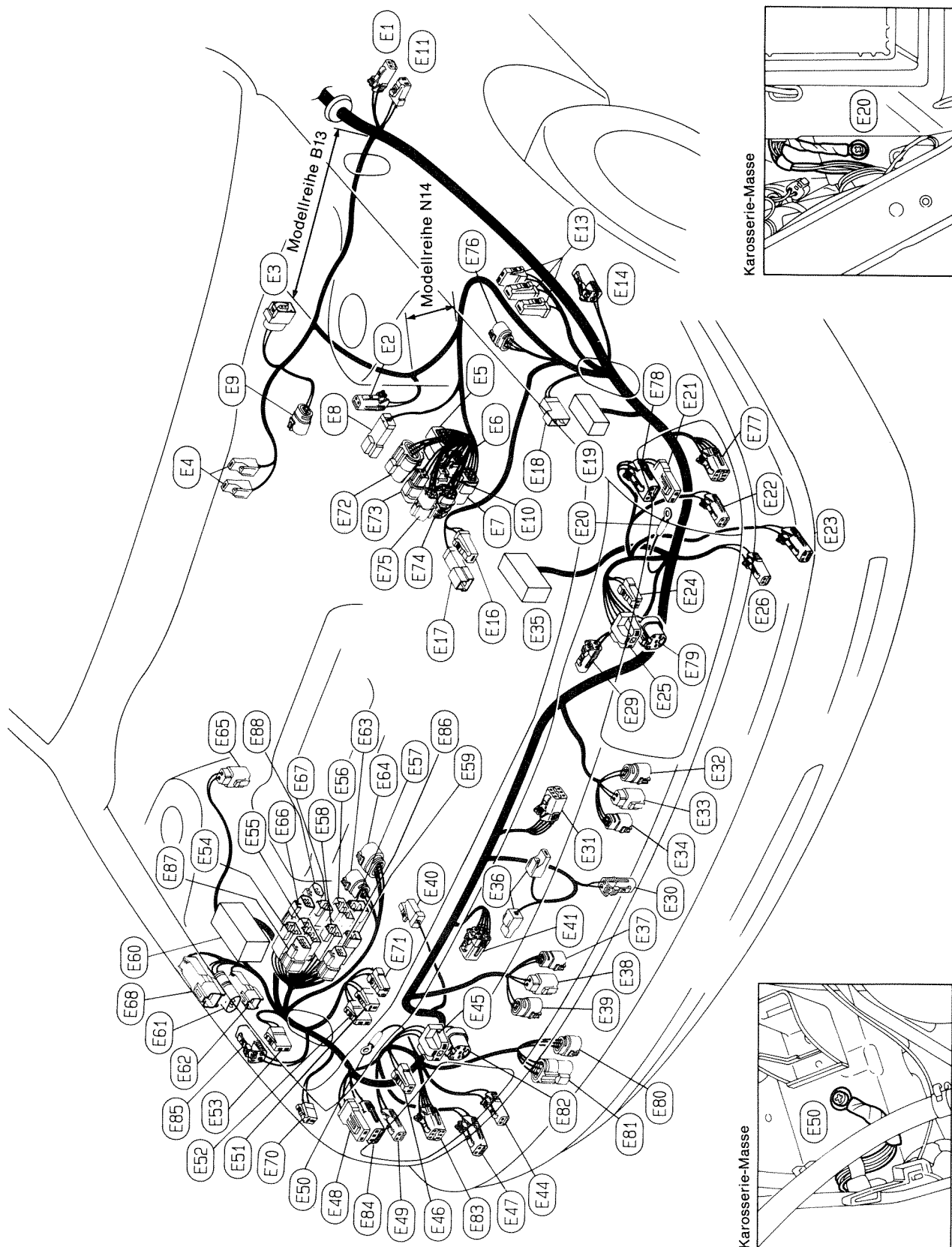


- E101 : Glühzeit-Steuergerät (CD-Motor ohne E.G.R.)
- E104 : An (M1) (S.M.J.)
- E105 : Diode (Ausführungen mit Motor GA13DS, 14DS oder 16DS)
- E106 : Sicherungsträger
- E108 : Zündschalter
- E109 : Schlüsselstecker (Außer für Europa und CD-Motor)
- E110 : Schlüsselsperre-Magnetschalter (Ausführungen mit A/T außer für Europa)
- E111 : Frontscheibenwischer-Schalter
- E112 : Heckscheibenwischer-Schalter (Coupé und Hatchback)
- E113 : Beleuchtungsschalter
- E115 : Beleuchtungsschalter (Für Europa)
- E116 : Steuergerät für Dauerlichtanlage
- E118 : An (B2) (Modellreihe N14 mit Leuchteinstellvorrichtung)
- E119 : An (M3) (Modellreihe N14 mit Begrenzungsleuchte, Typ-II)
- E122 : An (M2) (CD-Motor mit E.G.R.)
- E123 : Diode (Modellreihe B13 mit Motor GA16DE für Europa)
- E126 : Impulsgeber für Heckscheiben-Heizung (Modellreihe N14 mit GA-Motor für Nordeuropa)

KABELBAUM UND KABELSTRÄNGE

Kabelstrang für den Motorraum (Forts.)

LINKSLENKER (Motorraum)



Kabelstrang für den Motorraum (Forts.)

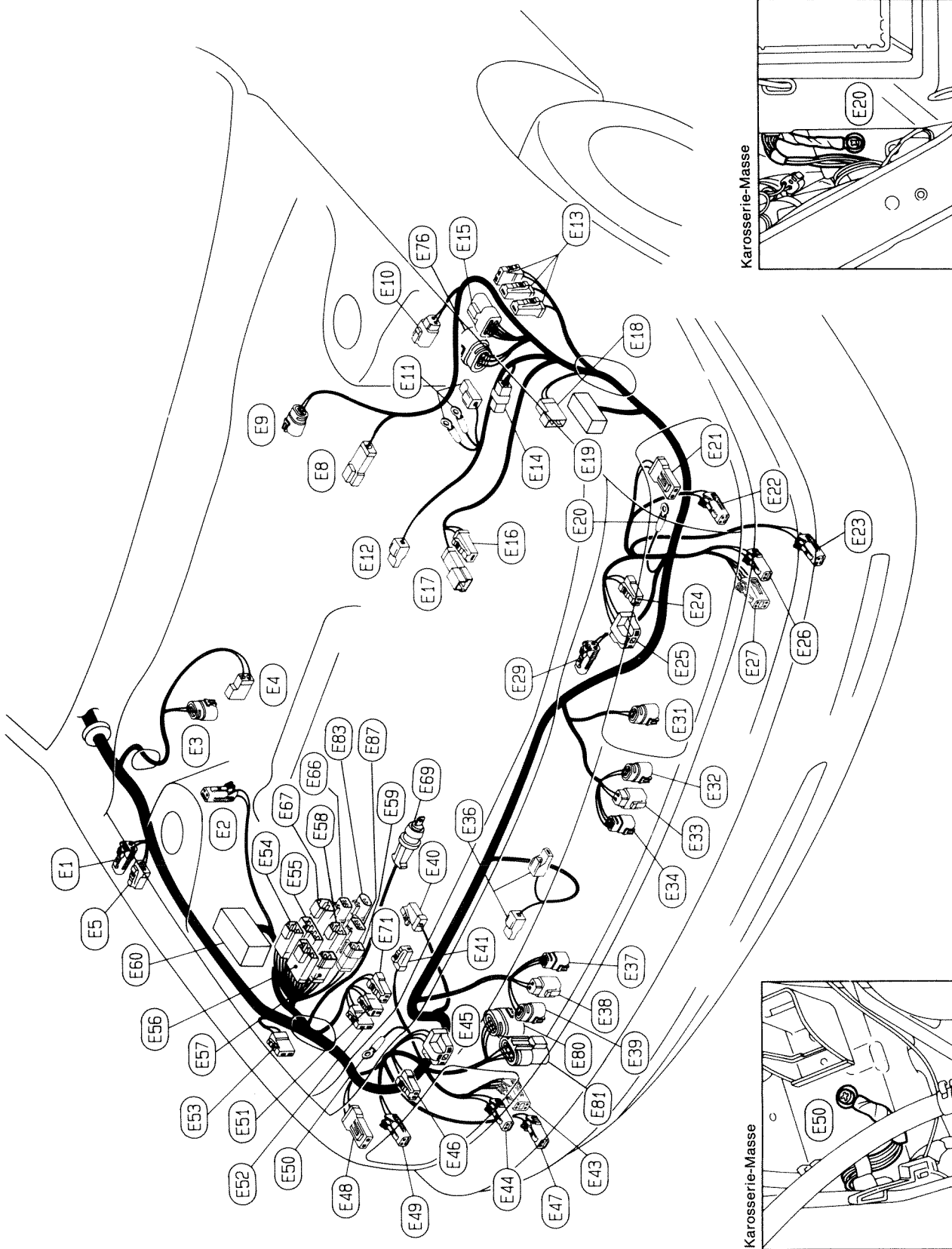
- E48 : Vorderer Richtungsblinker, re. (Coupé)
- E50 : Karosserie-Masse
- E51 : Frontscheibenwischer-Motor
- E52 : Heckscheibenwischer-Motor (Coupé und Hatchback)
- E53 : Seitliche Begrenzungsleuchte, re. (Limousine außer für Europa und Mittleren Osten)
- E54 : An E202 (Motor CD20 ohne E.G.R.)
- E55 : An Kabelstrang für den Drehstromgenerator (Modellreihe N14 mit Motor SR20DE)
- E56 : An E203 (CD-Motor und Motor SR20DET)
- E57 : An Kabelstrang für den Drehstromgenerator (CD-Motor mit E.G.R.)
- E58 : An E201 (Ausführungen mit Turbolader)
- E59 : An E205 (Ausführungen mit Turbolader)
- E60 : An Kabelstrang für den Drehstromgenerator (Modellreihe N14 mit GA-Motor)
- E61 : An Kabelstrang für den Drehstromgenerator (Modellreihe B13 mit CD-Motor und Modellreihe N14 ohne Turbolader)
- E62 : An Relaiskasten (Vgl. EINBAULAGE DER ELEKTRISCHEN BAUTEILE.)
- E63 : An Kabelstrang für den Drehstromgenerator (Modellreihe B13 mit GA- oder SR-Motor)
- E64 : An Kabelstrang für den Drehstromgenerator (Modellreihe B13 mit GA- oder SR-Motor)
- E65 : Thermoschalter (Ohne E.C.C.S.) (Kühlerlüfter mit 1 Drehzahlstufe)
- E66 : Thermoschalter (Ohne E.C.C.S.) (Kühlerlüfter mit 2 Drehzahlstufen)
- E67 : Auslöser (Für Antiblockiersystem)
- E68 : An E206 (Ausführungen mit Turbolader)
- E69 : An Kabelstrang für den Drehstromgenerator (CD-Motor ohne E.G.R.)
- E70 : An Kabelstrang für den Drehstromgenerator (Modellreihe B13 mit SR-Motor und Coupé für Mittleren Osten)
- E71 : Motor der Scheinwerferwaschanlage (Mit Scheinwerfer-Wischer)
- E72 : Schalter für Waschlüsselsstands-Kontrolleuchte (Für Europa und Coupé)
- E73 : An E228 (Modellreihe N14 mit Motor GA14DE oder 16DE)
- E74 : An E226 (Modellreihe B13 mit Motor SR20DE)
- E75 : An E226 (Modellreihe B13 mit Motor SR20DE)
- E76 : An E245 (Modellreihe B13 mit Motor GA16DE)
- E77 : An E228 (Modellreihe B13 mit Motor GA13DS, 14DS oder 16DS)
- E78 : An E235 (Modellreihe N14 mit Motor SR20DE)
- E79 : Ladedruck-Sensor (Ausführungen mit Turbolader)
- E80 : Leuchtweiten-Verstellmotor, li. (Für Europa)
- E81 : Vordere Kombinationsleuchte, li. (Für Mittleren Osten)
- E82 : Scheinwerfer, li. (Für Mittleren Osten)
- E83 : Abgas-Sensor (Motor SR20DE)
- E84 : Abgas-Sensor (Ausführungen mit Turbolader)
- E85 : Scheinwerfer, re. (Für Mittleren Osten)
- E86 : Leuchtweiten-Verstellmotor, re. (Für Europa)
- E87 : Vordere Kombinationsleuchte, re. (Für Mittleren Osten)
- E88 : Vordere seitliche Begrenzungsleuchte, re. (Limousine für Mittleren Osten)
- E89 : An E244 (Modellreihe B13 mit Motor GA16DE)
- E90 : An E225 (Motor CD17)
- E91 : An E234 (Motor CD20)

- E1 : Seitlicher Richtungsblinker, li. (Coupé)
- E2 : Vorderrad-Sensor, li. (Für Antiblockiersystem)
- E3 : Schalter für Bremsflüssigkeitsstands-Kontrolleuchte
- E4 : F.I.C.D.-Magnetventil (Motor ohne E.C.C.S.)
- E5 : An E224 (Ausführungen ohne Turbolader außer CD-Motor ohne E.G.R.)
- E6 : An E225 (Motoren GA13DS, 14DS, 16DS und Motor SR20DE)
- E7 : An E216 (CD-Motor)
- E8 : Kraftstofffilter-Sensor (CD-Motor)
- E9 : Modellreihe N14 mit GA-Motor)
- E10 : Modellreihe N14 mit GA-Motor)
- E11 : Seitlicher Richtungsblinker, li. (Modellreihe N14)
- E12 : Glührelais (CD-Motor)
- E13 : Vordere seitliche Begrenzungsleuchte, li. (Limousine für Mittleren Osten)
- E14 : Batterie
- E15 : Leitungssicherung
- E16 : Seitliche Begrenzungsleuchte, li. (Limousine außer für Europa und Mittleren Osten)
- E17 : Leitungssicherungs- und Sicherungsträger
- E18 : Karosserie-Masse
- E19 : Vorderer Richtungsblinker, li. (Limousine und Hatchback außer für Mittleren Osten)
- E20 : Seitlicher Richtungsblinker, li. (Coupé)
- E21 : Weitstrahler, li. (Klasse GTI und SR-Motor)
- E22 : Begrenzungsleuchte, li. (Außer Limousine für Mittleren Osten)
- E23 : Scheinwerfer, li. (Außer Limousine für Mittleren Osten)
- E24 : An Kabelstrang für Nebelscheinwerfer, li. (Coupé)
- E25 : Nebelscheinwerfer, li. (Modellreihe N14)
- E26 : Doppelfunktions-Druckschalter
- E27 : Umgebungstemperatur-Sensor (Mit Umgebungstemperatur-Anzeiger)
- E28 : Scheinwerferwischer-Motor, li. (Für Europa)
- E29 : Kühlerlüfter-Motor 1 (Außer Motor CD17 für heiße Klimazonen und Motor CD20) (1 Drehzahlstufe)
- E30 : Kühlerlüfter-Motor 1 (2 Drehzahlstufen)
- E31 : Relaiskasten (Vgl. EINBAULAGE DER ELEKTRISCHEN BAUTEILE.)
- E32 : Signalhorn
- E33 : Kühlerlüfter-Motor 2 (2 Drehzahlstufen)
- E34 : Kühlerlüfter-Motor 2 (Ausführungen mit Motor CD17 für heiße Klimazonen und Motor CD20) (1 Drehzahlstufe)
- E35 : Kühlerlüfter-Motor 2 (Außer Motor CD17 für heiße Klimazonen und Motor CD20) (1 Drehzahlstufe)
- E36 : Bremsunterdruck-Schalter (CD-Motor)
- E37 : Scheinwerferwischer-Motor, re. (Für Europa)
- E38 : Nebelscheinwerfer, re. (Modellreihe N14)
- E39 : An Kabelstrang für Nebelscheinwerfer, re. (Coupé)
- E40 : Scheinwerfer, re. (Außer Limousine für Mittleren Osten)
- E41 : Begrenzungsleuchte, re. (Außer Limousine für Mittleren Osten)
- E42 : Weitstrahler, re. (Klasse GTI und SR-Motor)
- E43 : Vorderer Richtungsblinker, re. (Limousine und Hatchback außer für Mittleren Osten)

KABELBAUM UND KABELSTRÄNGE

Kabelstrang für den Motorraum (Forts.)

RECHTSLENKER (Motorraum)



KABELBAUM UND KABELSTRÄNGE

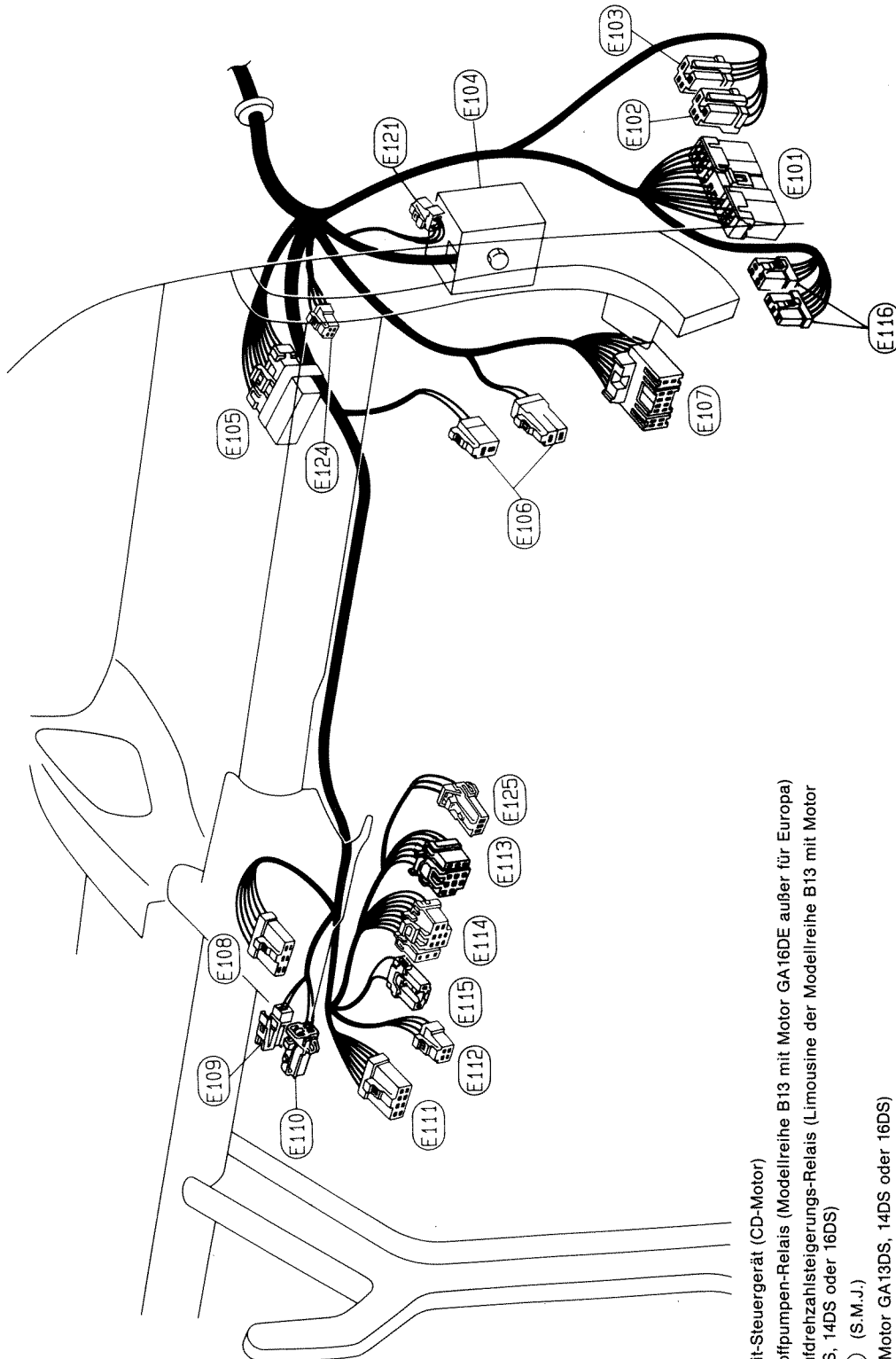
Kabelstrang für den Motorraum (Forts.)

(E1)	: Seitlicher Richtungsblinker, re. (Coupé)	(E39)	: Kühlerlüfter-Motor 2 (Außer Motor CD17 für heiße Klimazonen und Motor CD20) (1 Drehzahlstufe)
(E2)	: Vorderrad-Sensor, re. (Für Antiblockiersystem)	(E40)	: Bremsunterdruck-Schalter (CD-Motor)
(E3)	: Lenkservo-Öldruckschalter (GA- und SR-Motor)	(E41)	: Kompressor (Motor E10S)
(E4)	: Schalter für Bremsflüssigkeitsstands-Kontrolleuchte	(E43)	: An Kabelstrang für Nebelscheinwerfer und Kurvenleuchte, re. (Limousine mit GA-Motor außer für Europa)
(E5)	: Seitlicher Richtungsblinker, re. (Hatchback)	(E44)	: An Kabelstrang für Nebelscheinwerfer, re. (Coupé) Nebelscheinwerfer, re. (Modellreihe N14)
(E8)	: An (E216) (CD-Motor)	(E45)	: Scheinwerfer, re.
(E9)	: Kraftstofffilter-Sensor (CD-Motor)	(E46)	: Begrenzungsleuchte, re.
(E10)	: An (M62) (Für Antiblockiersystem)	(E47)	: Weistrahler, re. (Klasse GTI und SR)
(E11)	: Zündspule (Motor E10S)	(E48)	: Vorderer Richtungsblinker, re. (Limousine und Hatchback)
(E12)	: Zündverteiler (Motor E10S)	(E49)	: Vorderer Richtungsblinker, re. (Coupé)
(E13)	: Glührelais (CD-Motor)	(E50)	: Karosserie-Masse
(E14)	: Widerstand und Kondensator (Motor E10S)	(E51)	: Motor der Frontscheiben-Waschanlage
(E15)	: An (F6) (Motoren GA14DE, 16DE) An (F10) (SR-Motor)	(E52)	: Motor der Heckscheiben-Waschanlage (Coupé und Hatchback)
(E16)	: Batterie	(E53)	: Seitliche Begrenzungsleuchte, re. (Limousine außer für Europa)
(E17)	: Leitungssicherung	(E54)	: An (E202) (Motoren GA14DE, 16DE und Motor CD20)
(E18)	: Seitliche Begrenzungsleuchte, li. (Limousine außer für Europa)	(E55)	: An (E203) (Außer Motor E10S)
(E19)	: Leitungssicherungs- und Sicherungsträger	(E56)	: An (E201) (Außer Motoren GA14DE, 16DE für Europa und CD-Motor)
(E20)	: Karosserie-Masse	(E57)	: An (E203) (Motor E10S) An (E205) (SR-Motor)
(E21)	: Vorderer Richtungsblinker, li. (Limousine und Hatchback)	(E58)	: An Kabelstrang für den Drehstromgenerator (GA-Motor und Motor CD17)
(E22)	: Vorderer Richtungsblinker, li. (Coupé)	(E59)	: An Kabelstrang für den Drehstromgenerator (GA-Motor und CD-Motor)
(E23)	: Weistrahler, li. (Klasse GTI und SR)	(E60)	: Relaiskasten (Vgl. EINBAULAGE DER ELEKTRISCHEN BAUTEILE.)
(E24)	: Begrenzungsleuchte, li.	(E66)	: An (E206) (SR-Motor)
(E25)	: Scheinwerfer, li.	(E67)	: An Kabelstrang für den Drehstromgenerator (Motor CD20 ohne E.G.R.)
(E26)	: An Kabelstrang für Nebelscheinwerfer, li. (Coupé) Nebelscheinwerfer, li. (Modellreihe N14)	(E69)	: Abgas-Sensor (Motor GA15DS)
(E27)	: An Kabelstrang für Nebelscheinwerfer und Kurvenleuchte, li. (Limousine mit GA-Motor außer für Europa)	(E71)	: Schalter für Waschlüssigkeitsstands-Kontrolleuchte (Für Europa)
(E29)	: Doppelfunktions-Druckschalter	(E76)	: Ladedruck-Sensor (Ausführungen mit Turbolader)
(E31)	: Thermostatschalter (Motor E10S)	(E80)	: Abgas-Sensor (Motor SR20DE)
(E32)	: Kühlerlüfter-Motor 1 (Außer für heiße Klimazonen und Motor CD20) (1 Drehzahlstufe)	(E81)	: Abgas-Sensor (Ausführungen mit Turbolader)
(E33)	: Kühlerlüfter-Motor 1 (Ausführungen mit Motor CD17 für heiße Klimazonen und Motor CD20) (1 Drehzahlstufe)	(E83)	: An (E243) (Modellreihe N14 mit Motoren GA14DE, 16DE für Europa und Motor GA13DS, 14DS oder 16DS) An (E234) (Modellreihe N14 mit Motor SR20DE und Motor CD20)
(E34)	: Kühlerlüfter-Motor 1 (2 Drehzahlstufen)	(E87)	: An (E225) (Motor E10S und Motor CD17)
(E36)	: Signalhorn		
(E37)	: Kühlerlüfter-Motor 2 (2 Drehzahlstufen)		
(E38)	: Kühlerlüfter-Motor 2 (Ausführungen mit Motor CD17 für heiße Klimazonen und Motor CD20) (1 Drehzahlstufe)		

KABELBAUM UND KABELSTRÄNGE

Kabelstrang für den Motorraum (Forts.)

RECHTSLENKER (Fahrgastraum)



- (E101) : Glühzeit-Steuergerät (CD-Motor)
- (E102) : Kraftstoffpumpen-Relais (Modellreihe B13 mit Motor GA16DE außer für Europa)
- (E103) : Leeraufdrehzahlsteigerungs-Relais (Limousine der Modellreihe B13 mit Motor GA13DS, 14DS oder 16DS)
- (E104) : An (M13) (S.M.J.)
- (E105) : Diode (Motor GA13DS, 14DS oder 16DS)
- (E106) : Sicherungsträger
- (E107) : Diagnose-Steckverbinder für CONSULT-Gerät (Modellreihe B13 mit E.C.C.S.-Motor)
- (E108) : Zündschalter
- (E109) : Schlüsselkontaktschalter (Außer für Europa und CD-Motor)
- (E110) : Schlüsselsperre-Magnetschalter (Ausführungen mit A/T außer für Europa)
- (E111) : Frontscheibenwischer-Schalter
- (E112) : Heckscheibenwischer-Schalter (Coupé und Hatchback)
- (E113) : Beleuchtungsschalter (Für Europa)
- (E114) : Beleuchtungsschalter (Außer für Europa)
- (E115) : Beleuchtungsschalter (Für Europa)
- (E116) : Steuergerät für Dim-dip-Lichtanlage
- (E121) : An (K35) (Modellreihe N14)
- (E124) : Diode (Limousine der Modellreihe B13 mit GA-Motor)
- (E125) : Kurvenleuchte (Limousine der Modellreihe B13 mit GA-Motor)

Kabelstrang für die Karosserie

COUPÉ (LINKSLENKER)

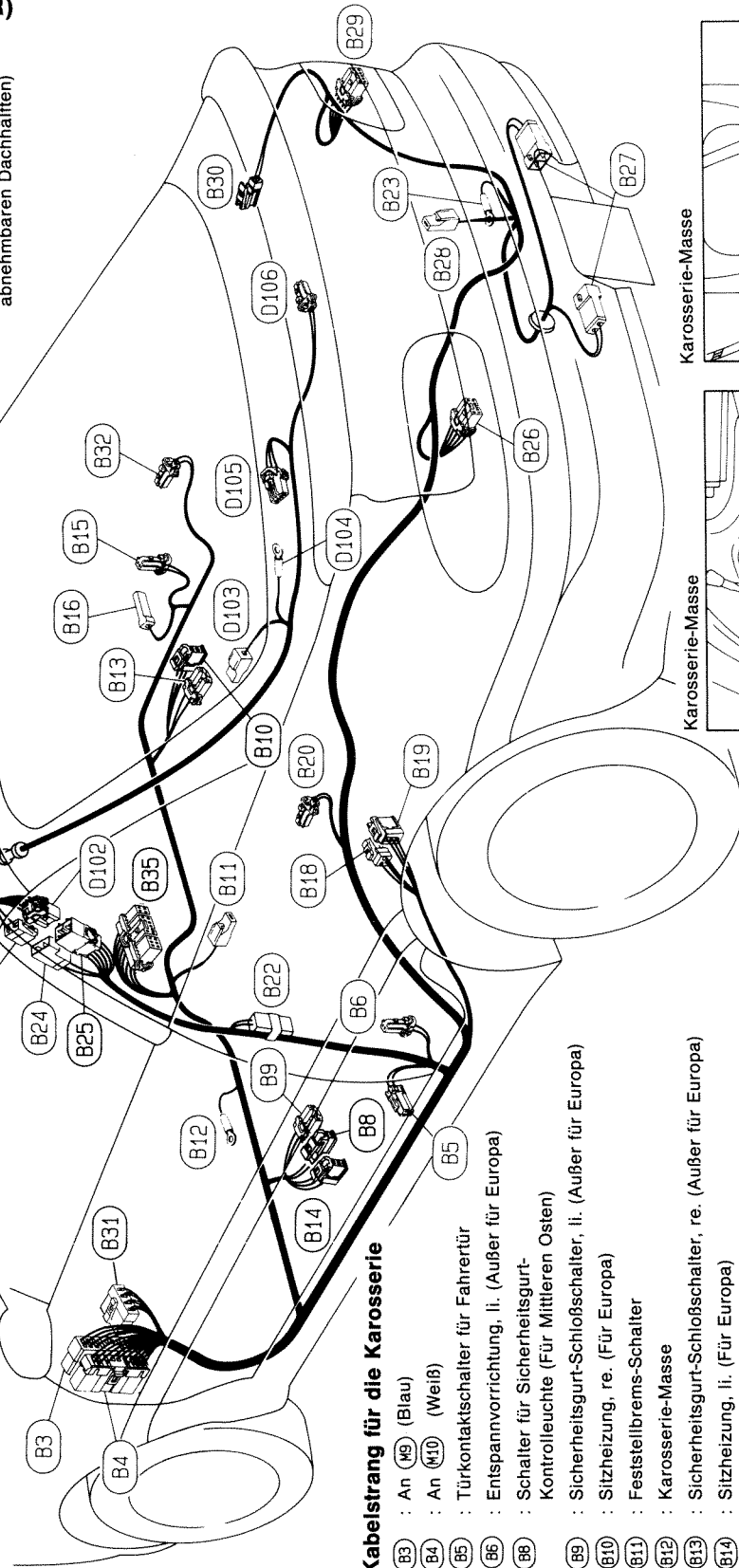
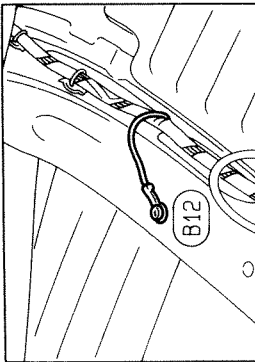
Kabelstrang für die Hecktür

- 0101 : An 024
- 0102 : An 025
- 0103 : Heckscheibenheizung
- 0104 : Karosserie-Masse
- 0105 : Heckscheibenwischer-Motor
- 0106 : Hochgelegene Bremsleuchte
- 0107 : Innenleuchte (Normaldach)
- 0108 : Innenleuchte (T-Dach mit abnehmbaren Dachhälften)

- 030 : Gepäckraumleuchte
- 031 : An 024
- 032 : Fondlautsprecher, re.
- 033 : An Kabelstrang für die Konsole (Für Europa)

- 026 : Hintere Kombinationsleuchte, li.
- 027 : Kennzeichenleuchte
- 028 : Schalter für Gepäckraumleuchte
- 029 : Hintere Kombinationsleuchte, re.

Karosserie-Masse

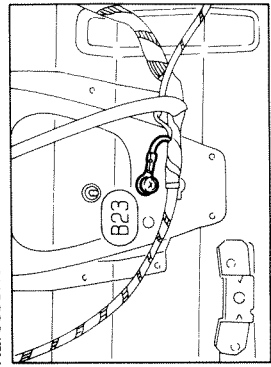


Kabelstrang für die Karosserie

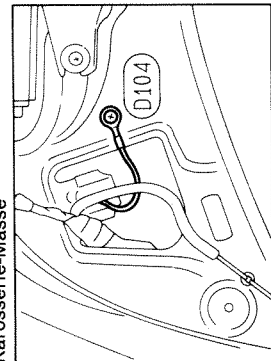
- 03 : An 09 (Blau)
- 04 : An 10 (Weiß)
- 05 : Türkontaktschalter für Fahrertür
- 06 : Entspannvorrichtung, li. (Außer für Europa)
- 08 : Schalter für Sicherheitsgurt-Kontrollleuchte (Für Mittleren Osten)
- 09 : Sicherheitsgurt-Schloßschalter, li. (Außer für Europa)
- 10 : Sitzheizung, re. (Für Europa)
- 11 : Feststellbrems-Schalter
- 12 : Karosserie-Masse
- 13 : Sicherheitsgurt-Schloßschalter, re. (Außer für Europa)
- 14 : Sitzheizung, li. (Für Europa)
- 15 : Entspannvorrichtung, re. (Außer für Europa)
- 16 : Türkontaktschalter für Beifahrertür
- 18 : An Nebenkebelstrang für die Kraftstoffpumpe
- 19 : Kraftstoffbehälter-Vorratsgeber
- 20 : Fondlautsprecher, li.
- 22 : Diode
- 23 : Karosserie-Masse

- 024 : An 0101
- 025 : An 0102

Karosserie-Masse



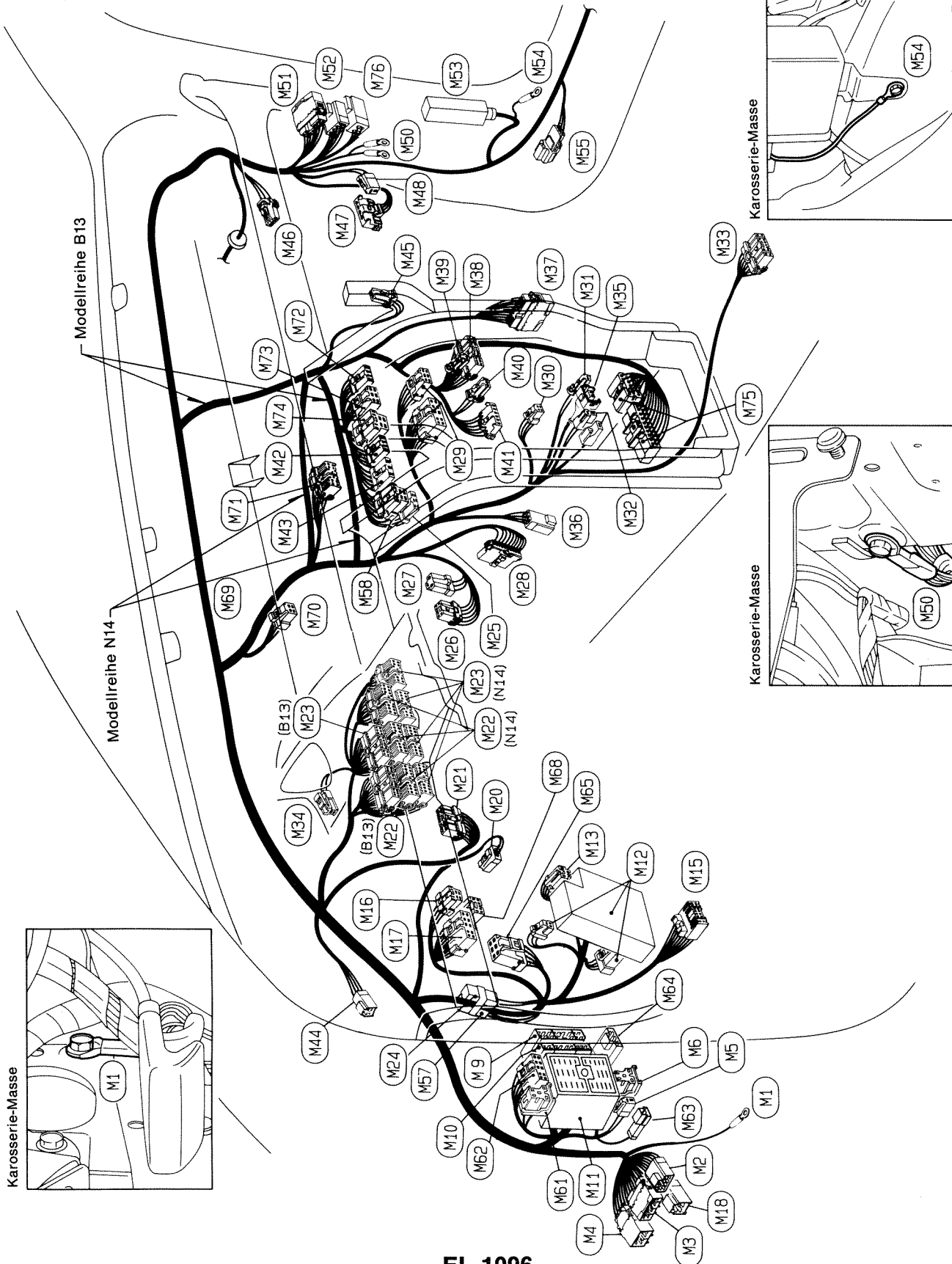
Karosserie-Masse



KABELBAUM UND KABELSTRÄNGE

Haupt-Kabelbaum

LINKSLENKER



EL-1096

KABELBAUM UND KABELSTRÄNGE

Haupt-Kabelbaum (Forts.)

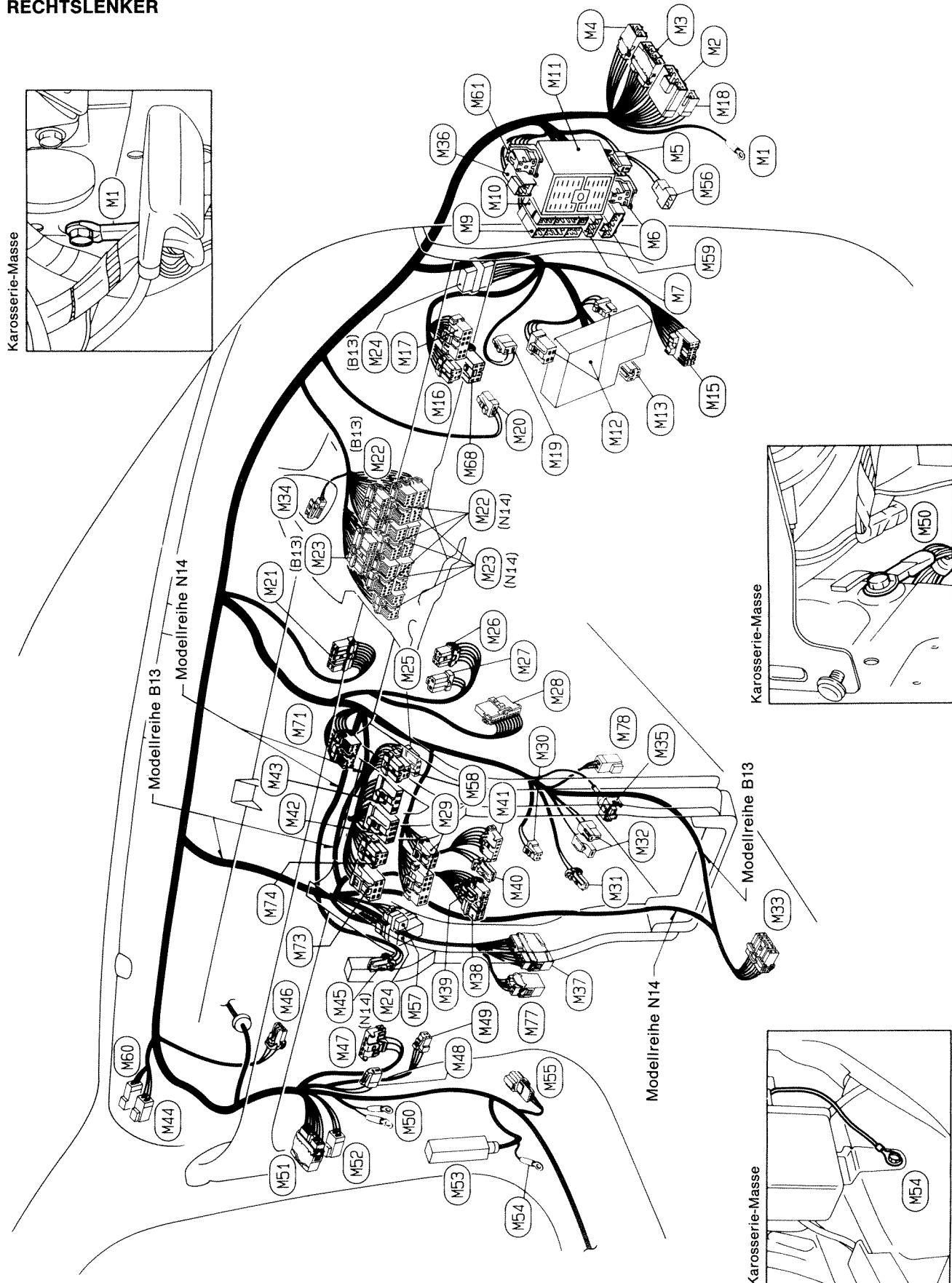
M1	: Karosserie-Masse	M38	: Drucktasten-Bedienungsteil (Drucktasten-Bedienung)
M2	: An D2 (Modellreihe B13)	M39	: Gebläseschalter-Beleuchtung (Schieberegler-Bedienung)
M3	: An D1	M40	: Schalter der Klimaanlage
M4	: An D3 (Modellreihe N14)	M41	: Gebläseschalter
M5	: Trennschalter	M42	: Schalter für Warnblinkanlage
M6	: Heckscheibenwischer-Relais (Coupé)	M43	: Schalter für Heckscheibenheizung (Modellreihe B13)
M9	: An B3 (Blau)	M44	: An Kabelstrang für die Innenleuchte
M10	: An B4 (Weiß)	M45	: Temperatursteuerungs-Verstärker
M11	: An E104 (S.M.J.)	M46	: Lufteinlaßklappen-Motor (Drucktasten-Bedienung)
M12	: Sicherungsträger	M47	: Gebläsewiderstand
M13	: Schiebedach-Relais	M48	: Gebläsemotor
M15	: Diagnose-Steckverbinder für CONSULT-Gerät (E.C.C.S.-Motor)	M50	: Karosserie-Masse
M16	: Schalter für Nebelscheinwerfer (für Europa)	M51	: An D31
M17	: Schalter für Türaußenspiegel	M52	: An D35 (Modellreihe B13)
M18	: An D4 (Modellreihe N14)	M53	: A.B.S.-Steuergerät (Für Antiblockiersystem)
M20	: Bremslichtschalter	M54	: Karosserie-Masse (Für Antiblockiersystem)
M21	: Steuergerät für Wählhebelsperre (Außer für Europa)	M55	: Anschluß-Steckverbinder (Modellreihe N14) (Für Antiblockiersystem)
M22	: An K30.1 (Weiß) (Modellreihe B13)	M57	: Diode (Modellreihe N14 mit elektrischem Fensterheber)
	Kombinationsinstrument (Ausführungen mit Turbolader)	M58	: Schalter für Heckscheibenheizung (Modellreihe N14)
M23	: An K30.2 (Schwarz) (Modellreihe B13)	M61	: Relais für Türaußenspiegel-Heizung (Modellreihe N14 für Europa)
	Kombinationsinstrument (Ausführungen ohne Turbolader der Modellreihe N14)	M62	: An E122 (CD-Motor mit E.G.R.)
M24	: Diode (Modellreihe B13 außer für Europa)	M63	: An E119 (Modellreihe N14 mit Begrenzungsleuchte, Typ-II)
M25	: Schalter für Nebelscheinwerfer (Außer für Europa)	M64	: An B31
M26	: Heckscheibenwischer-Intervallregler (Coupé und Hatchback)	M65	: Sicherheitsgurt-Impulsgeber (Für Mittleren Osten)
M27	: Kombinationsblinkgeber	M68	: Beleuchtungs-Helligkeitsregler (Klasse GTI-R, GTI, SE und SR)
M28	: Luftverteilungsklappen-Motor (Drucktasten-Bedienung)	M70	: Diode (Modellreihe N14 mit GA-Motor)
M29	: Radio	M71	: Kombinationsinstrument (Neben) (Modellreihe N14 mit SR-Motor)
M30	: Kassettendeck	M72	: Schalter für Scheinwerfer-Wischer und -Waschanlage (Für Europa)
M31	: Aschenbecher-Beleuchtung (Außer Motor CD17)	M73	: Schalter für Nebelschlußleuchten (Modellreihe B13)
M32	: Zigarettenanzünder	M74	: Schalter für Nebelschlußleuchten (Modellreihe N14)
M33	: Wählhebelsperr-Magnetschalter · Sperrschalter · Overdrive-Schalter · A/T-Gangstellungsanzeige	M75	: Glühzeit-Steuergerät (CD-Motor mit E.G.R.)
M34	: Warnsummer (Modellreihe N14)	M76	: An D34 (Modellreihe N14 für Europa)
M35	: G-Sensor (Ausführungen mit 4WD) (Für Antiblockiersystem)		
M36	: An F34		
M37	: An F33		

SEL229S

KABELBAUM UND KABELSTRÄNGE

Haupt-Kabelbaum (Forts.)

RECHTSLENKER



KABELBAUM UND KABELSTRÄNGE

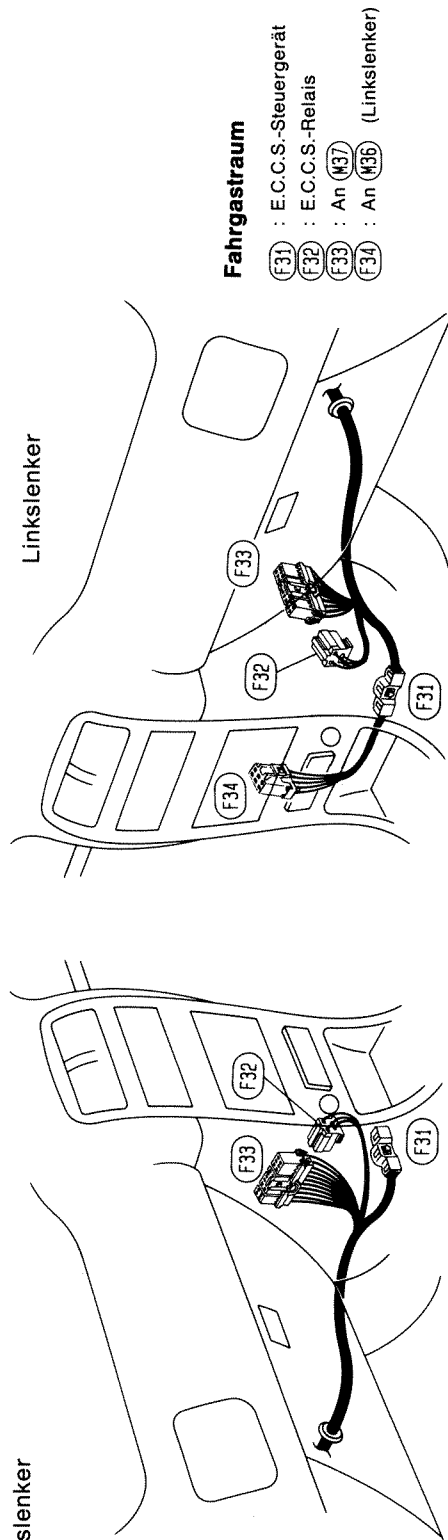
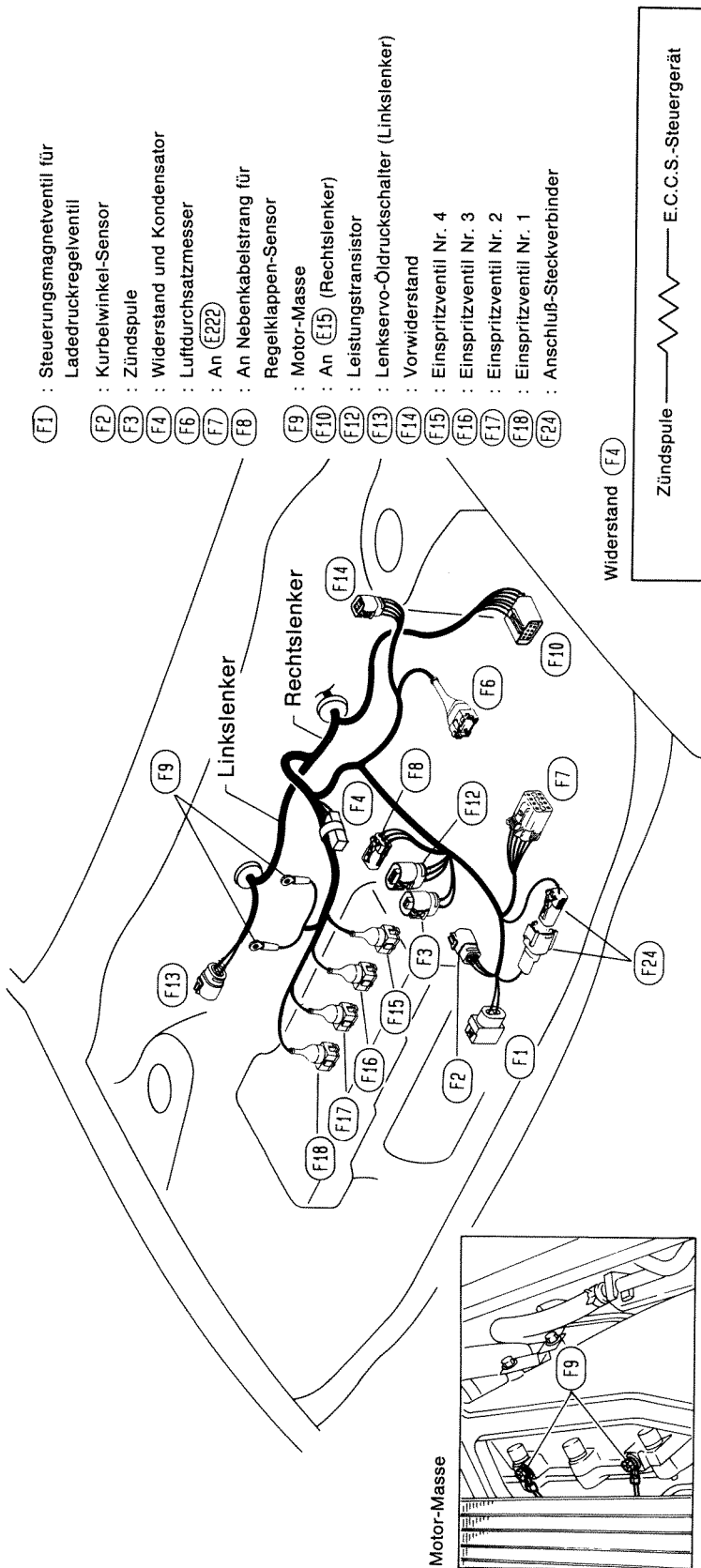
Haupt-Kabelbaum (Forts.)

M1	: Karosserie-Masse	M43	: Schalter für Heckscheibenheizung (Modellreihe B13)
M2	: An (D32) (Modellreihe B13)	M44	: An Kabelstrang für die Innenleuchte (Modellreihe N14 für Europa und Modellreihe B13)
M3	: An (D31)	M45	: Temperatursteuerungs-Verstärker
M4	: An (D33) (Modellreihe N14)	M46	: Lufteinlaßklappen-Motor (Drucktasten-Bedienung)
M5	: Trennschalter	M47	: Gebläsewiderstand
M6	: Heckscheibenwischer-Relais (Coupé)	M48	: Gebläsemotor
M7	: An (B1) (Modellreihe B13)	M49	: Abschaltimpulsgeber der Klimaanlage (Modellreihe N14 mit Motor GA14DS außer für Europa)
M8	: An (B3) (Blau)	M50	: Karosserie-Masse
M9	: An (B4) (Weiß)	M51	: An (D1)
M10	: An (E104) (S.M.J.)	M52	: An (D4)
M11	: Sicherungsträger	M53	: A.B.S.-Steuergerät (Für Antiblockiersystem)
M12	: Schiebedach-Relais	M54	: Karosserie-Masse (Für Antiblockiersystem)
M13	: Diagnose-Steckverbinder für CONSULT-Gerät (Modellreihe N14 mit E.C.C.S.-Motor)	M55	: Anschluß-Steckverbinder (Modellreihe N14) (Für Antiblockiersystem)
M15	: Schalter für Nebelscheinwerfer (für Europa)	M56	: An (B32) (Modellreihe N14)
M16	: Schalter für Türaußenspiegel	M57	: Diode (Modellreihe N14 ohne E.C.C.S.)
M17	: An (D34) (Modellreihe N14)	M58	: Schalter für Heckscheibenheizung (Modellreihe N14)
M18	: Übergas-Schalter (Modellreihe N14 mit Motor GA14DS außer für Europa)	M59	: An (B31) (Modellreihe N14)
M19	: Bremslichtschalter	M60	: An Kabelstrang für die Innenleuchte (Modellreihe N14 außer für Europa)
M20	: Steuergerät für Wählhebelsperre (Außer für Europa)	M61	: Relais für Türaußenspiegel-Heizung (Ausführungen ohne Turbolader der Modellreihe N14 für Europa)
M21	: An (K301) (Weiß) (Modellreihe B13)	M66	: Beleuchtungs-Helligkeitsregler (Klasse GTI-R, GTI, SE und SR)
M22	: Kombinationsinstrument (Ausführungen mit Turbolader)	M71	: Kombinationsinstrument (Neben) (Modellreihe N14 mit SR-Motor)
M23	: An (K302) (Schwarz) (Modellreihe B13)	M73	: Schalter für Nebelschlußleuchten (Modellreihe B13 für Europa)
M24	: Kombinationsinstrument (Modellreihe N14 ohne Turbolader)	M74	: Schalter für Nebelschlußleuchten (Modellreihe N14 für Europa)
M25	: Diode (mit E.C.C.S.)	M77	: Nicht benutzt (Modellreihe N14 mit CD-Motor)
M26	: Schalter für Nebelscheinwerfer (außer für Europa)	M78	: An (F36) (Modellreihe B13 mit Motor GA16DE)
M27	: Heckscheibenwischer-Intervallregler (Coupé und Hatchback)		
M28	: Kombinationsblinkgeber		
M29	: Luftverteilungsklappen-Motor (Drucktasten-Bedienung)		
M30	: Radio		
M31	: Kassettendeck		
M32	: Aschenbecher-Beleuchtung (außer Motor CD17)		
M33	: Zigarettenanzünder		
M34	: Wählhebelsperr-Magnetschalter · Sperrschalter · A/T-Gangstellungsanzeige		
M35	: Warnsummer		
M36	: G-Sensor (Ausführungen mit 4WD) (Für Antiblockiersystem)		
M37	: An (E121) (Modellreihe N14)		
M38	: An (F33)		
M39	: Drucktasten-Bedienungsteil (Drucktasten-Bedienung)		
M40	: Gebläseschalter-Beleuchtung (Schieberegler-Bedienung)		
M41	: Schalter der Klimaanlage		
M42	: Gebläseschalter		
	: Schalter für Warnblinkanlage		

KABELBAUM UND KABELSTRÄNGE

E.F.I.-Kabelstrang

SR20DET



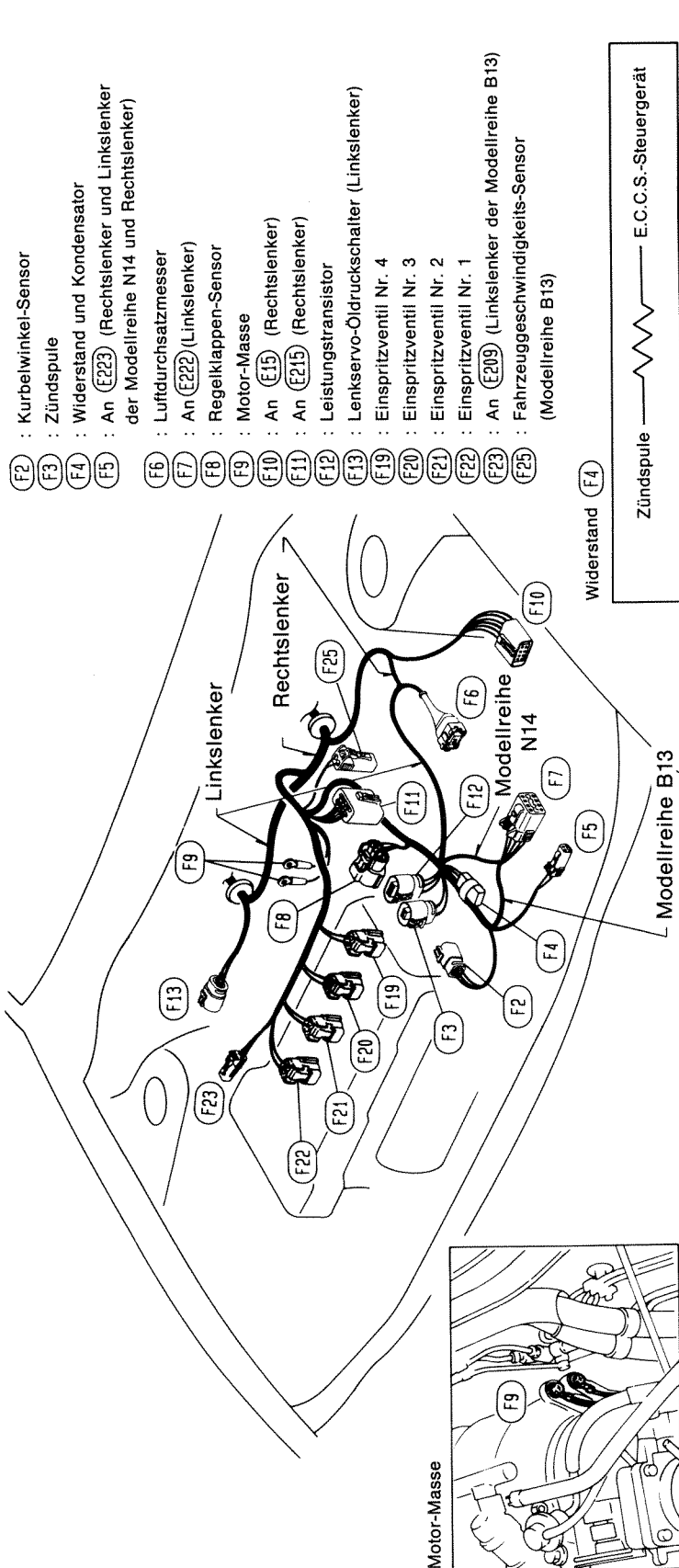
SEL232S

EL-1100

KABELBAUM UND KABELSTRÄNGE

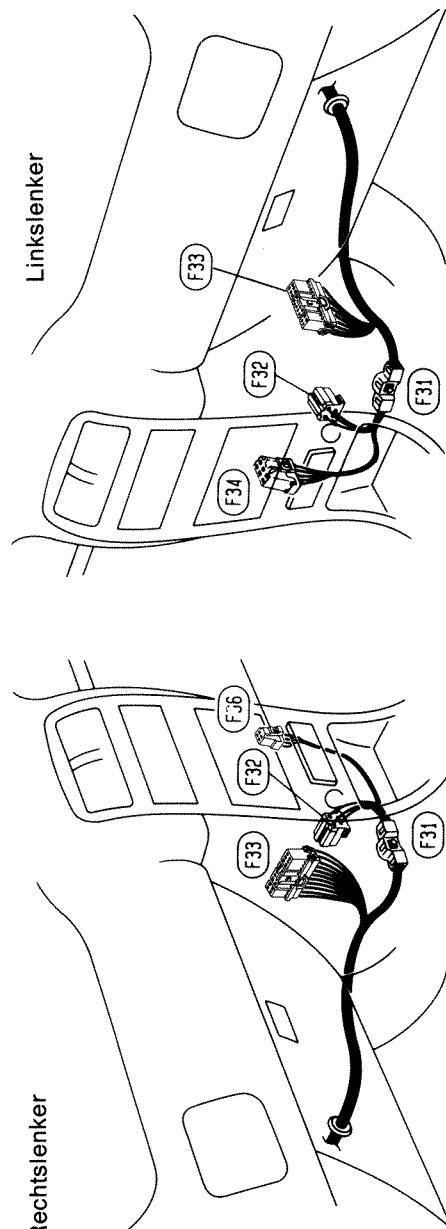
E.F.I.-Kabelstrang (Forts.)

SR20DE



Fahrgastraum

Rechtslenker

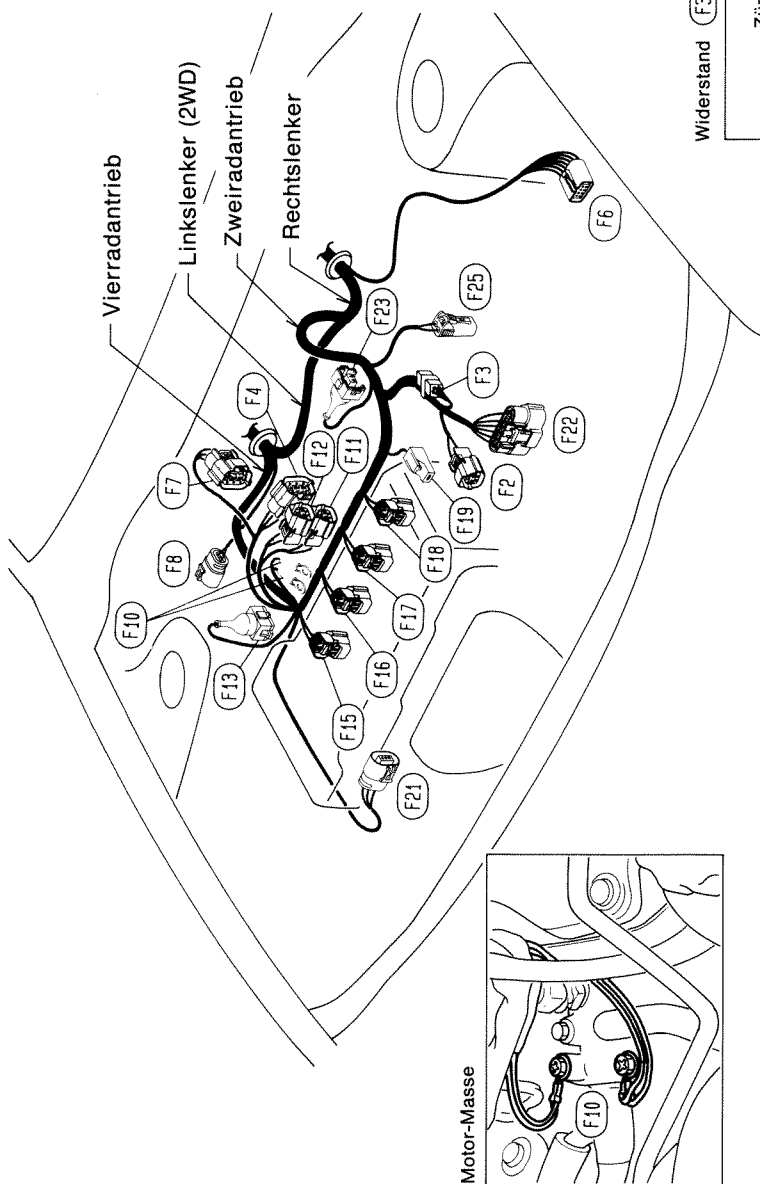


KABELBAUM UND KABELSTRÄNGE

E.F.I.-Kabelstrang (Forts.)

GA14DE-16DE

- (F2) : Zündspule
- (F3) : Widerstand und Kondensator
- (F4) : Luftdurchsatzmesser
- (F6) : An (E15) (Rechtslenker)
- (F7) : Regelklappen-Sensor
- (F8) : Lenkservo-Öldruckschalter (Linkslenker)
- (F10) : Motor-Masse
- (F11) : A.A.C.-Ventil
- (F12) : F.I.C.D.-Magnetventil
- (F13) : Motortemperatur-Sensor
- (F15) : Einspritzventil Nr. 1
- (F16) : Einspritzventil Nr. 2
- (F17) : Einspritzventil Nr. 3
- (F18) : Einspritzventil Nr. 4
- (F19) : Geber für Kühlfüssigkeitstemperatur-Anzeiger
- (F21) : Abgas-Sensor
- (F22) : Kurbelwinkel-Sensor und Leistungsstransistor
- (F23) : E.G.R.-Steuerungsmagnetventil
- (F25) : Fahrzeuggeschwindigkeits-Sensor (Modellreihe B13)



Widerstand (F3)

Zündspule ——— E.C.C.S.-Steuergerät

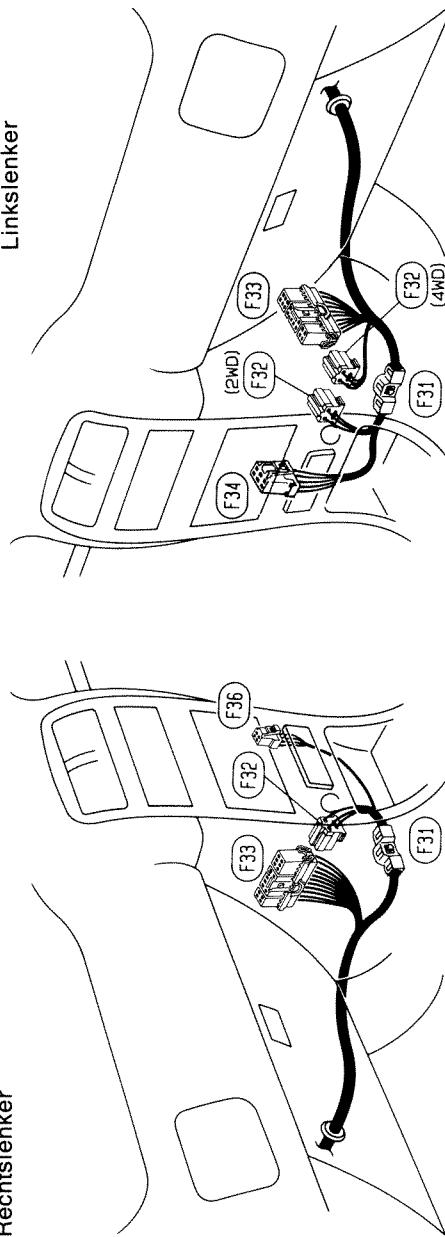
Linkslenker

Fahrgastraum

Rechtslenker

Fahrgastraum

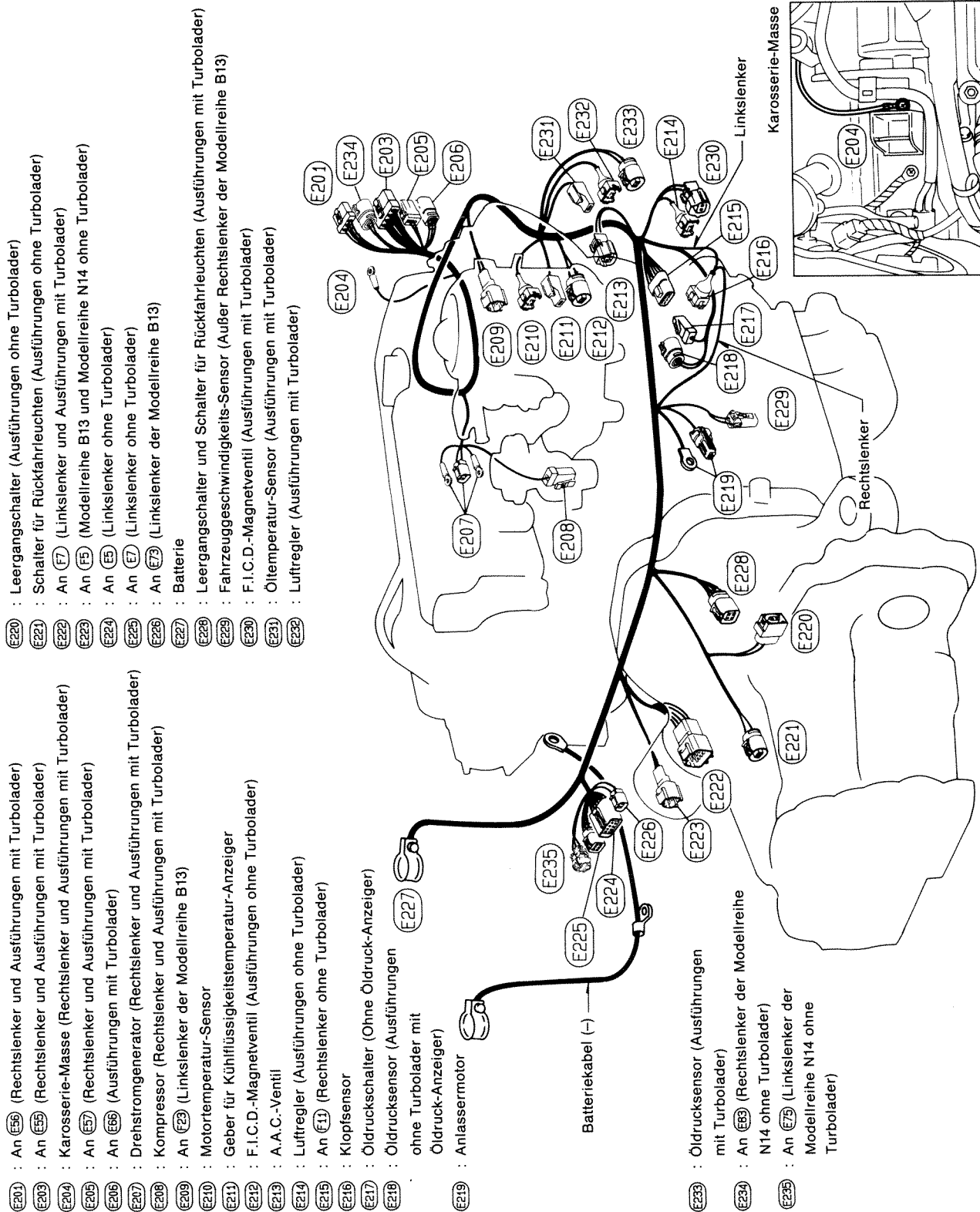
- (F31) : E.C.C.S.-Steuergerät
- (F32) : E.C.C.S.-Relais
- (F33) : An (W37)
- (F34) : An (W36) (Linkslenker)
- (F36) : An (W78) (Modellreihe B13)



SEL234S

Kabelstrang für den Motor

SR-MOTOR



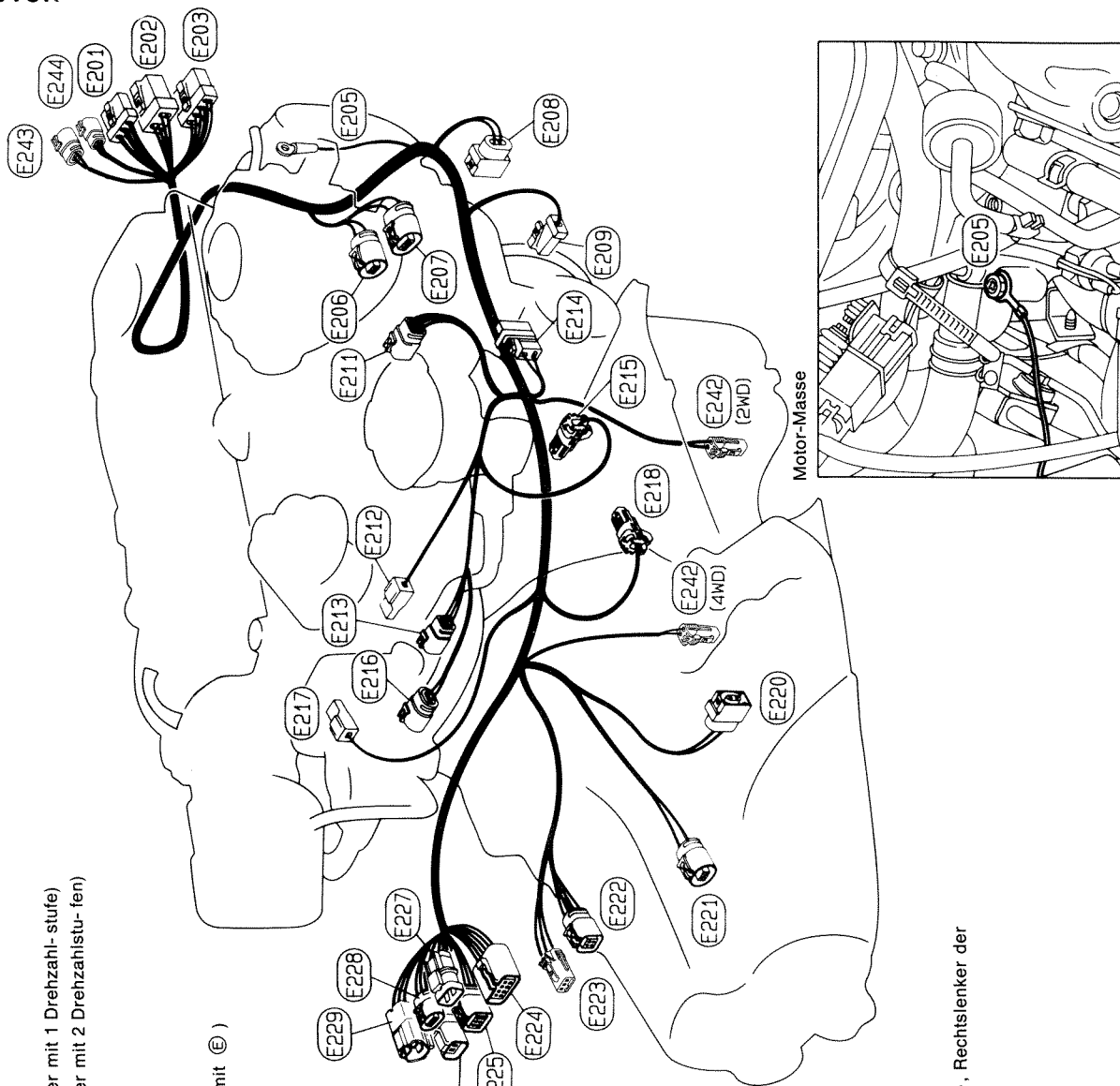
KABELBAUM UND KABELSTRÄNGE

Kabelstrang für den Motor (Forts.)

GA-MOTOR

Ⓢ ... Motoren GA13DS, 14DS, 16DS
ⓔ ... Motoren GA14DE, 16DE

- ⓔ201 : An ⓔ36 (Rechtslenker mit Ⓢ)
- ⓔ202 : An ⓔ54 (Rechtslenker mit ⓔ)
- ⓔ203 : An ⓔ55 (Rechtslenker)
- ⓔ205 : Motor-Masse (Ⓢ)
- ⓔ206 : Thermoventil (Rechtslenker mit Ⓢ) (Kühlerlüfter mit 1 Drehzahlstufe)
- ⓔ207 : Thermoventil (Rechtslenker mit Ⓢ) (Kühlerlüfter mit 2 Drehzahlstufen)
- ⓔ208 : Kühllufttemperatur-Schalter (Ⓢ)
- ⓔ209 : Öldruckschalter
- ⓔ211 : Vergaser (Ⓢ)
- ⓔ212 : Geber für Kühllufttemperatur-Anzeiger (Ⓢ und außer Ausführungen mit M/T für Europa mit ⓔ)
- ⓔ213 : Zündverteiler (Ⓢ)
- ⓔ214 : Kondensator (Ⓢ)
- ⓔ215 : Anlassermotor (Ausführungen mit A/T mit Ⓢ , und Linkslenker der Modellreihe B13 mit ⓔ und Modellreihe N14 mit ⓔ)
- ⓔ216 : Zündspule (Ⓢ)
- ⓔ217 : Geber für Kühllufttemperatur-Anzeiger (Ausführungen mit A/T mit ⓔ außer für Europa)
- ⓔ218 : Anlassermotor (Ausführungen mit M/T und Ⓢ und Rechtslenker der Modellreihe B13 mit M/T mit ⓔ)
- ⓔ220 : Leertankschalter (Ausführungen mit M/T außer Ⓢ)
- ⓔ221 : Schalter für Rückfahrleuchten (Ausführungen mit M/T)
- ⓔ222 : Sperrschalter (Ausführungen mit A/T)
- ⓔ223 : Overdrive-Rückstellmagnetventil (Ausführungen mit A/T)
- ⓔ224 : An ⓔ5 (Linkslenker)
- ⓔ225 : An ⓔ7 (Linkslenker mit Ⓢ)
- ⓔ227 : An ⓔ10 (Linkslenker der Modellreihe N14)
- ⓔ228 : An ⓔ72 (Linkslenker der Modellreihe N14 mit ⓔ)
- ⓔ229 : An ⓔ74 (Linkslenker der Modellreihe B13 mit Ⓢ)
- ⓔ242 : Fahrzeuggeschwindigkeits-Sensor (Außer Rechtslenker der Modellreihe B13 mit ⓔ)
- ⓔ243 : An ⓔ83 (Rechtslenker der Modellreihe B13 mit Ⓢ , Rechtslenker der Modellreihe N14 mit ⓔ)
- ⓔ244 : An ⓔ86 (Linkslenker der Modellreihe B13 mit ⓔ)
- ⓔ245 : An ⓔ73 (Linkslenker der Modellreihe B13 mit ⓔ)



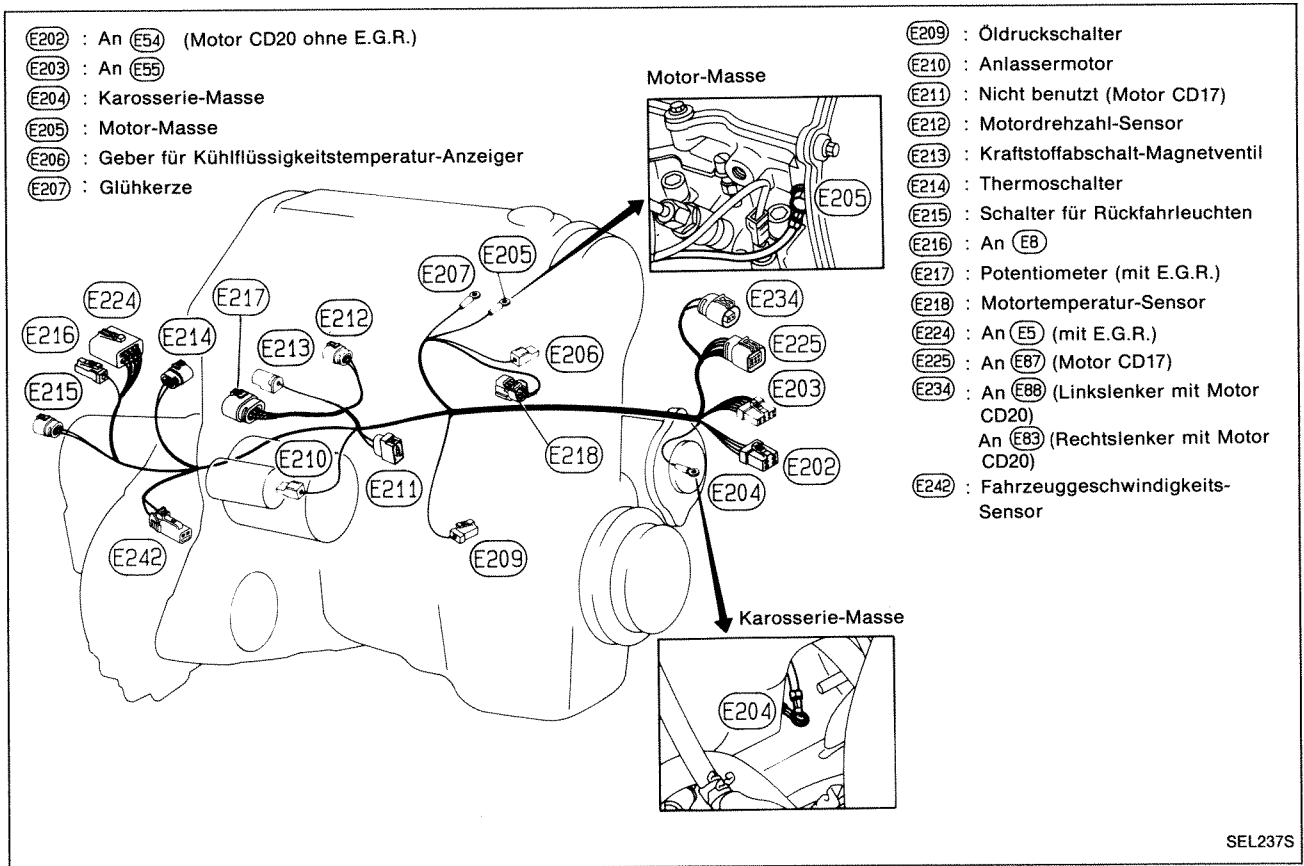
Motor-Masse

SEL2365

KABELBAUM UND KABELSTRÄNGE

Kabelstrang für den Motor (Forts.)

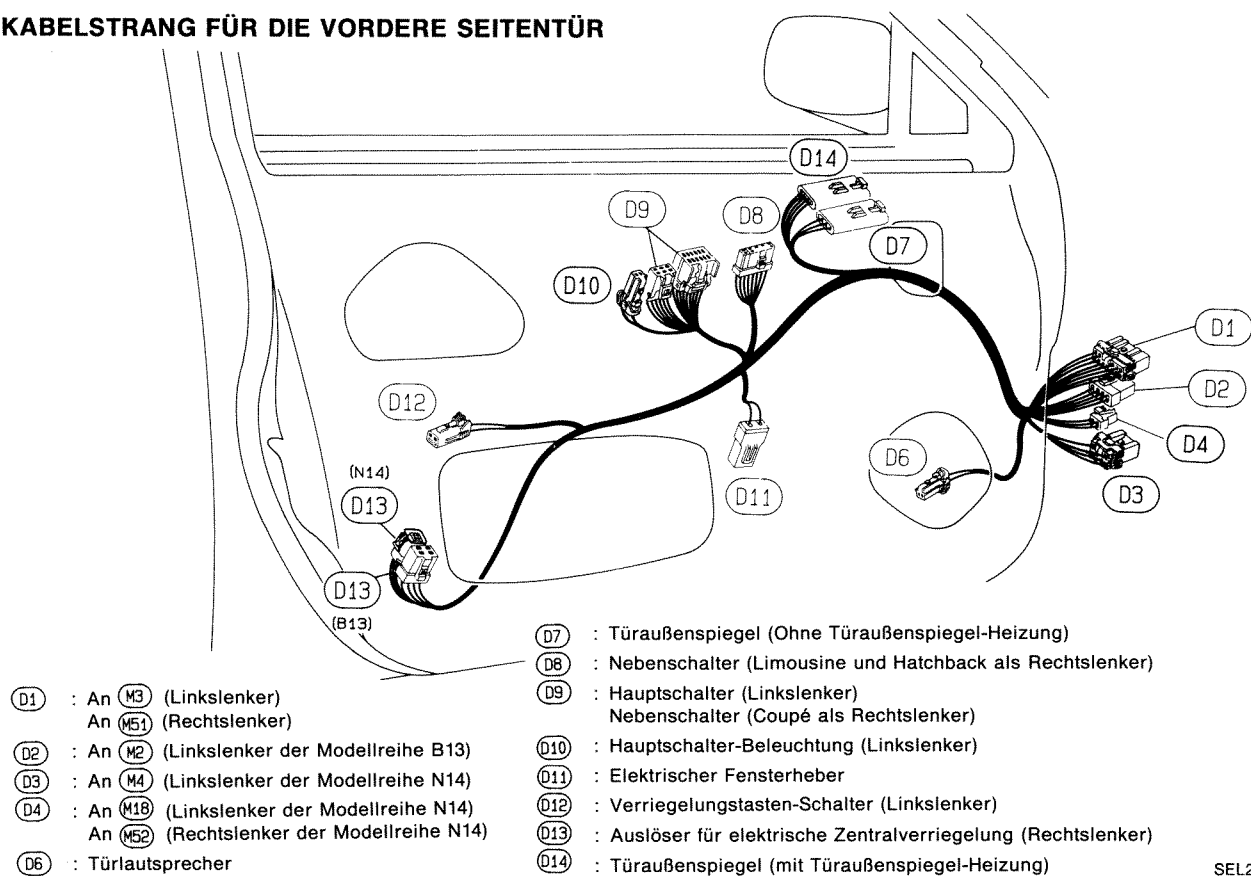
CD-MOTOR



KABELBAUM UND KABELSTRÄNGE

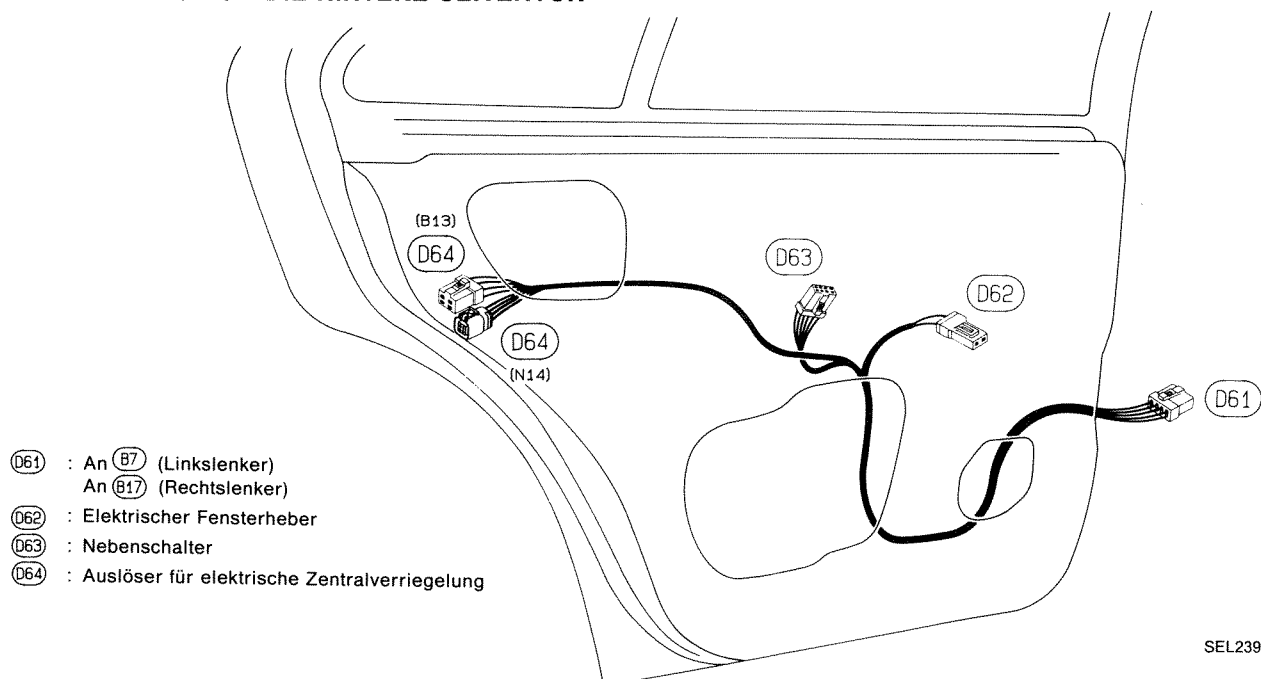
Kabelstrang für die Seitentür (Links)

KABELSTRANG FÜR DIE VORDERE SEITENTÜR



SEL238S

KABELSTRANG FÜR DIE HINTERE SEITENTÜR

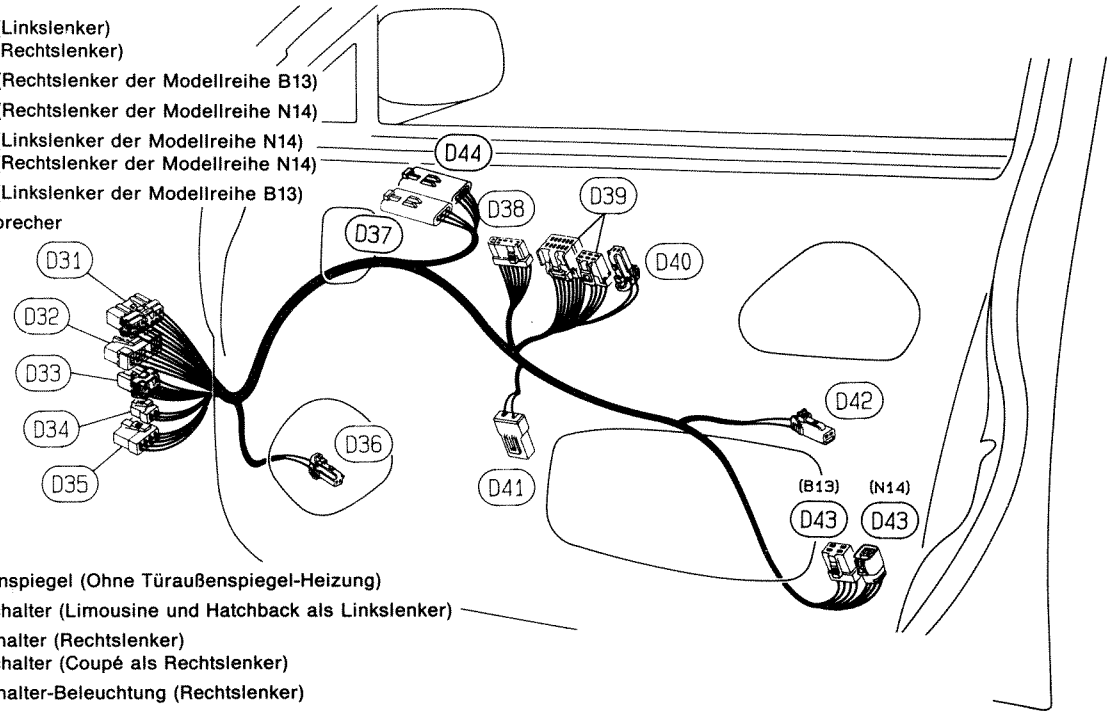


SEL239S

Kabelstrang für die Seitentür (Rechts)

KABELSTRANG FÜR DIE VORDERE SEITENTÜR

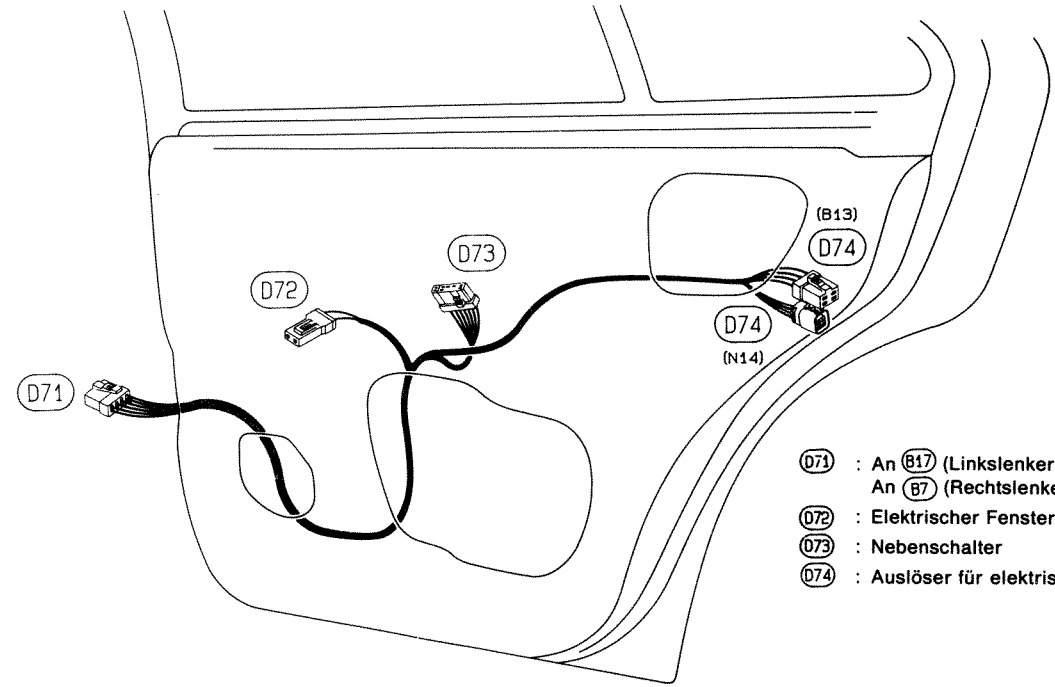
- D31 : An M51 (Linkslenker)
An M3 (Rechtslenker)
- D32 : An M2 (Rechtslenker der Modellreihe B13)
- D33 : An M4 (Rechtslenker der Modellreihe N14)
- D34 : An M76 (Linkslenker der Modellreihe N14)
An M18 (Rechtslenker der Modellreihe N14)
- D35 : An M52 (Linkslenker der Modellreihe B13)
- D36 : Türlautsprecher



- D37 : Türaußenspiegel (Ohne Türaußenspiegel-Heizung)
- D38 : Nebenschalter (Limousine und Hatchback als Linkslenker)
- D39 : Hauptschalter (Rechtslenker)
Nebenschalter (Coupé als Rechtslenker)
- D40 : Hauptschalter-Beleuchtung (Rechtslenker)
- D41 : Elektrischer Fensterheber
- D42 : Verriegelungstasten-Schalter (Rechtslenker)
- D43 : Auslöser für elektrische Zentralverriegelung (Linkslenker)
- D44 : Türaußenspiegel (mit Türaußenspiegel-Heizung)

SEL240S

KABELSTRANG FÜR DIE HINTERE SEITENTÜR



- D71 : An B17 (Linkslenker)
An B7 (Rechtslenker)
- D72 : Elektrischer Fensterheber
- D73 : Nebenschalter
- D74 : Auslöser für elektrische Zentralverriegelung

SEL241S

Klemmenbelegung

HAUPT-KABELBAUM

A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12
B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10	B11	B12
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
D1	D2								D11	D12	
E1	E2								E11	E12	
F1	F2								F11	F12	
G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12
H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12
I1	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	I10	I11	I12

I1	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	I10	I11	I12
H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12
G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12
F1	F2								F11	F12	
E1	E2								E11	E12	
D1	D2								D11	D12	
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10	B11	B12
A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12

KABELSTRANG FÜR DEN MOTORRAUM

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48

Ansicht von der Kabelstrang-Seite