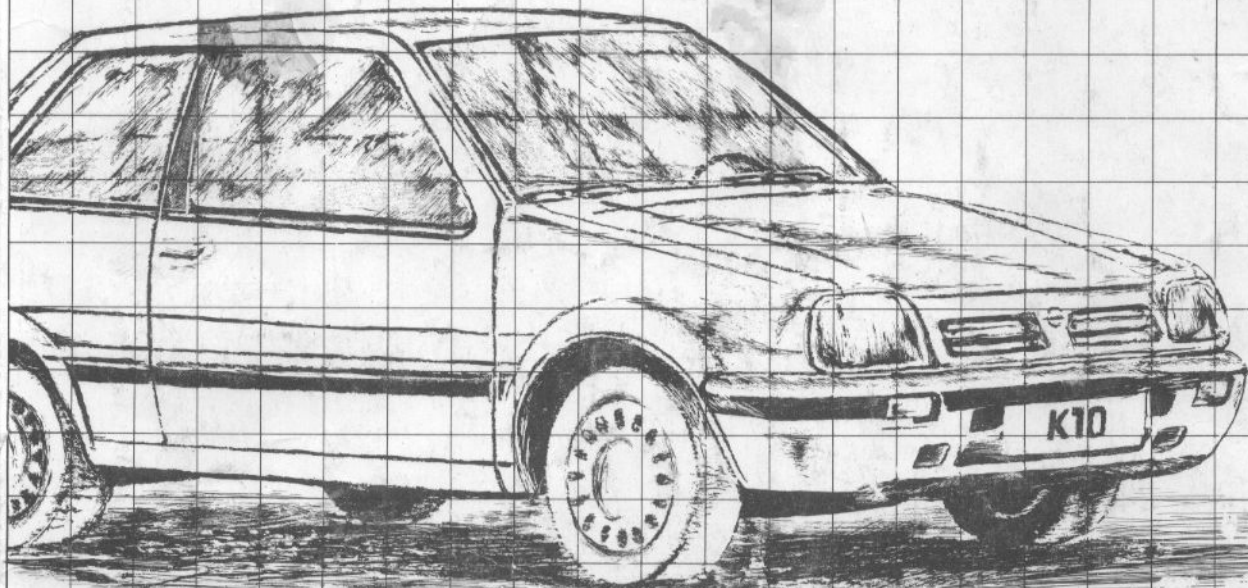


PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA

MICRA



 **NISSAN**

Słowo wstępne

Serdecznie witamy we wciąż rosnącej rodzinie właścicieli samochodów NISSAN. Samochód ten został Wam dostarczony z przeświadczeniem o jego doskonałości. Wyprodukowano go stosując najnowsze osiągnięcia techniki oraz zachowując ścisłą kontrolę jakości.

Niniejszy podręcznik obsługi został opracowany dla ułatwienia zrozumienia zasad używania samochodu i jego prawidłowej obsługi, abyście mogli Państwo odczuwać prawdziwą satysfakcję z jego użytkowania. Prosimy zatem o dokładne zapoznanie się z zawartymi w tej książeczce informacjami przed rozpoczęciem eksploatacji pojazdu.

Odrębna *Książeczka Gwarancyjna* wyjaśni szczegóły co do uprawnień i obowiązków stron w okresie trwania gwarancji.

Prosimy o zapamiętanie, że tylko personel Autoryzowanych Stacji Obsługi NISSANA zna najlepiej Państwa samochód i gotów jest w każdej chwili odpowiedzieć na każde pytanie oraz rozwiązać każdy Państwa problem.

WPROWADZENIE

BEZPIECZEŃSTWO PRZEDE WSZYSTKIMI

Przestrzeganie poniższych reguł ułatwi Państwu oraz innym kierowcom zachowanie bezpieczeństwa podróży!


- **NIGDY nie należy prowadzić samochodu, będąc pod wpływem alkoholu lub narkotyków.**
- **NALEŻY zwrócić szczególną uwagę na znaki drogowe ograniczające prędkość samochodu, a także dostosować prędkość samochodu do warunków drogowych i atmosferycznych.**
- **NALEŻY zawsze jeździć z zapiętymi pasami bezpieczeństwa. Dzieci powinny podróżować samochodem wyposażonym w odpowiednie systemy zabezpieczeń.**

Ze względu na dużą różnorodność wyposażenia i wariantowość rozwiązań konstrukcyjnych, opisane w niniejszej książeczce wyposażenie może odbiegać od tego, które znajduje się w Państwa samochodzie. Prosimy o zwrócenie

uwagi, jakie wyposażenie posiada oferowany Państwu samochód. Brak w oferowanej wersji któregośkolwiek z elementów wyposażenia opisanego w tej książeczce nie może być przedmiotem reklamacji.

NAJPIERW PRZECZYTAJ - POTEM BEZPIECZNIE PROWADŹ

Zanim zasiądziecie za kierownicą Waszego pojazdu, uprzejmie prosimy o uważne przeczytanie niniejszego Podręcznika Użytkownika. Pomoże on zapoznać się z urządzeniami kontrolno-pomiarowymi i wymogami odnośnie bieżącej konserwacji samochodu, co z kolei przyczyni się do bezpiecznej eksploatacji samochodu.

W podręczniku często powtarza się słowo **UWAGA** i symbol , którego używa się aby wskazać na istnienie zagrożenia doznania obrażeń ciała lub innych uszkodzeń. Uwag tych należy dokładnie przestrzegać.

SPIS TREŚCI

Wskaźniki, lampki kontrolne, elementy sterowania

1

O czym należy pamiętać przed rozpoczęciem jazdy

2

Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja

3

Uruchamianie i prowadzenie samochodu

4

Jak należy postępować w przypadku awarii

5

Pielęgnacja nadwozia i wnętrza samochodu

6

Obsługa okresowa

7

Kalendarz przeglądów

8

Dane techniczne i eksploatacyjne

9

1. Wskaźniki, lampki kontrolne, elementy sterowania

Lampki kontrolne	1-5	Włącznik tylnych świateł przeciwmgielnych	1-9
Włącznik wycieraczek i spryskiwacza szyby przedniej .	1-6	Włącznik świateł awaryjnych	1-10
Włącznik wycieraczek i spryskiwacza szyby tylnej	1-7	Zapalniczka i popielniczka	1-10
Włącznik ogrzewania szyby tylnej	1-7	Dach uchylny	1-11
Włącznik wycieraczek reflektorów	1-7	Lampka oświetlenia wnętrza	1-13
Zespolony włącznik świateł i kierunkowskazów.....	1-8	Lampka oświetlenia bagażnika	1-13
Włącznik przednich świateł przeciwmgielnych	1-9		

Zespolony włącznik świateł i kierunkowskazów
oraz dźwignia przełącznika zmiany świateł z długich na światła mijania

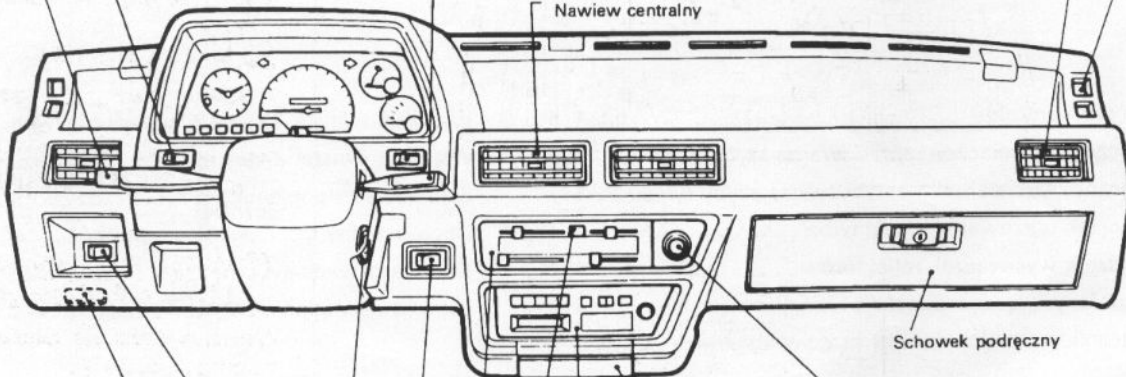
Włącznik wycieraczki szyby tylnej oraz spryskiwacza

Nawiew na szyby boczne

Nawiew boczny

Włącznik wycieraczki oraz spryskiwacza szyby czołowej

Nawiew centralny



Zwalniacz blokady maski silnika

Włącznik wycieraczek reflektorów

Schówek podręczny

Zapalniczka

Popielniczka

Radio

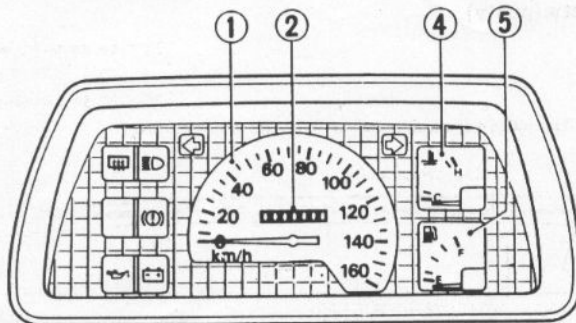
Włącznik ogrzewania szyby tylnej

Regulator ogrzewania lub urządzenia klimatyzacyjnego

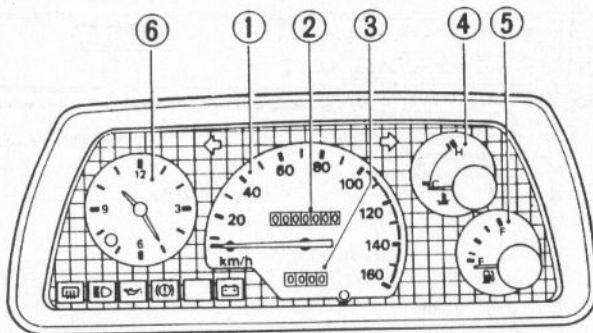
Włącznik tylnych świateł przeciwmgielnych

Stacyjka i blokada układu kierowniczego

Typ A



Typ B



① Prędkościomierz

Prędkościomierz wskazuje prędkość jazdy samochodu.

② Licznik kilometrów

Licznik kilometrów odmierza całkowitą drogę przebytą przez samochód.

③ Licznik dzienny

Licznik ten wskazuje ilość przebytych kilometrów podczas dowolnie wybranego odcinka podróży. Po naciśnięciu przycisku "RESET" następuje zerowanie licznika.

④ Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

Wskaźnik pokazuje temperaturę płynu chłodzącego.

Temperatura będzie ulegać zmianie w zależności od warunków jazdy (prędkości samochodu, temperatury otoczenia, obciążenia itp.).

UWAGA

Jeżeli wskazówka znajdzie się poza zakresem pracy normalnej, należy natych-

miast zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i sprawdzić, co spowodowało wzrost temperatury silnika. Kontynuowanie jazdy bez usunięcia przyczyny, może doprowadzić do bardzo poważnych uszkodzeń silnika.

UWAGA

Nie odkręcaj korka chłodnicy, gdy silnik jest gorący; możesz ulec poważnemu poparzeniu.

⑤ Wskaźnik poziomu paliwa

Wskaźnik określa PRZYBLIŻONY poziom paliwa w zbiorniku.






Wskazania mogą ulegać nieznacznym wahaniom w czasie hamowania, skręcania, przyspieszania lub jazdy z góry, czy pod górę.

Wskaźnik przyrządu skonstruowano tak, aby jego położenie było takie samo zarówno w czasie jazdy, jak i przy wyłączonej stacyjce.

Pamiętaj, aby uzupełnić paliwo w zbiorniku, zanim wskazówka osiągnie położenie "E" - empty (pusty).

⑥ Zegar

LAMPKI KONTROLNE

	Lampka ostrzegawcza hamulca (włączony hamulec postojowy)
	Lampka sygnalizująca działanie kierunkowskazów lub świateł awaryjnych
	Lampka sygnalizująca działanie świateł drogowych (niebieska)
	Lampka sygnalizująca awarię w układzie ładowania akumulatora
	Lampka sygnalizująca zbyt niskie ciśnienie oleju
	Lampka sygnalizująca ogrzewanie szyby tylnej

Sprawdzenie działania lampek sygnalizacyjnych

Zaciągnij dźwignię hamulca postojowego i przekręć kluczyk w położenie ON. Powinny zapalić się lampki:



Nie zapalenie się którejs z lampek kontrolnych wskazuje na przepalenie się żarówki lub uszkodzenie danego obwodu elektrycznego. Naprawy dokonaj w ASO NISSANA.



Lampka sygnalizująca niskie ciśnienie oleju

Zapalenie się lampki światłem ciągłym lub przerywanym wskazuje na spadek ciśnienia oleju w układzie smarowania silnika. Należy wtedy natychmiast zatrzymać samochód w miejscu bezpiecznym i wezwać pomoc drogową celem ustalenia przyczyny i dokonania naprawy lub zaholowania do najbliższej ASO NISSANA.

Nie wyłączenie silnika przy działającej lampce niskiego ciśnienia oleju może doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.

Lampka wskazująca niskie ciśnienie oleju nie jest przeznaczona do wskazywania jego niskiego poziomu. Do tego celu należy używać ręcznego miernika poziomu. Dalsze czynności jakie należy wykonać w tym przypadku opisano w części rozdziału "Czynności do samodzielnego wykonania" pod tytułem "Olej silnikowy".



Lampka sygnalizująca awarię w układzie ładowania akumulatora

Zapalenie się lampki sygnalizuje uszkodzenie w układzie ładowania akumulatora. Należy wówczas wyłączyć silnik i sprawdzić pasek napędzający prądnice.

Jeżeli pasek ten jest poluzowany, zerwany należy go właściwie napiąć lub założyć nowy. W przypadku gdy lampka nadal pali się należy niezwłocznie zgłosić się do ASO NISSANA.

UWAGA

W przypadku poluzowania, zerwania lub braku paska nie należy kontynuować jazdy.



Lampka sygnalizująca działanie hamulca

Zapalenie się lampki w czasie jazdy sygnalizuje zarówno zaciągnięcie hamulca ręcznego jak i nożnego oraz niskiego poziomu płynu hamulcowego.

Sygnalizacja zaciągnięcia hamulca postojowego - lampka zapala się po użyciu hamulca postojowego.

Sygnalizacja niskiego poziomu płynu hamulcowego - jeżeli zapali się ona w czasie jazdy lub przy działającym silniku podczas gdy hamulec postojowy nie jest używany, wówczas należy wykonać następujące czynności:

1. Sprawdzić poziom płynu hamulcowego. Dolać go, o ile to konieczne. Dalsze czynności opisano w rozdziale „Czynności do samodzielnego wykonania”, w części „Płyn hamulcowy i przekładniowy”.

2. Jeżeli poziom płynu hamulcowego jest prawidłowy należy sprawdzić system ostrzegawczy.

UWAGA

- Jeżeli kierowca uzna to za bezpieczne, może on ostrożnie doprowadzić wóz do najbliższej stacji obsługi w celu dokonania naprawy. W innym przypadku należy odholować samochód gdyż jazda może być niebezpieczna.
- Niski poziom płynu hamulcowego może wskazywać na awarię w układzie hamowania oraz może spowodować wydłużenie się drogi hamowania i konieczność mocniejszego naciskania na pedał hamulca, oraz jego opadanie.



Lampka sygnalizująca działanie kierunkowskazów lub świateł awaryjnych.

Lampka pali się po włączeniu kierunkowskazów lub świateł awaryjnych.



Lampka sygnalizująca działanie świateł drogowych.

Lampka ta gaśnie w momencie przełączenia świateł drogowych na światła

mijania. Po ponownym ich przełączeniu znów się zapala.

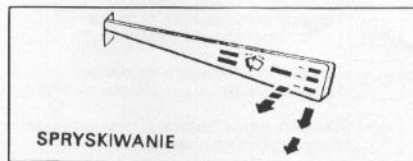
Brzęczyk przypominający o konieczności wyłączenia świateł Brzęczyk włącza się po otwarciu drzwi kierowcy przy włączonych światłach i położeniu kluczyka stacyjki w pozycji ACC, OFF, LOCK. Wyłącz światła, gdy wysiadasz z samochodu.



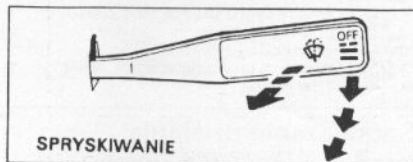
Lampka sygnalizująca ogrzewanie szyby tylnej

Zapalenie się lampki sygnalizuje włączenie ogrzewania szyby tylnej.

WŁACZNIK WYCIERACZEK I SPRYSKIWACZA SZYBY PRZEDNIEJ



Włacznik spryskiwacza i wycieraczki szyby przedniej (2 biegi)



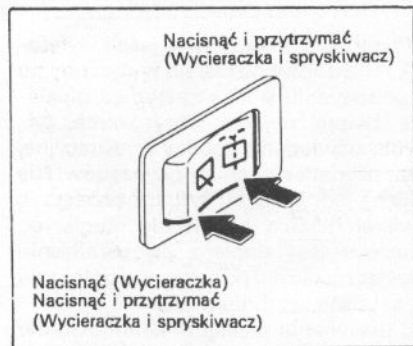
Włacznik spryskiwacza i wycieraczki szyby przedniej (3 biegi)

W celu uruchomienia wycieraczki należy przesunąć dźwignię w dół. W celu uruchomienia spryskiwacza dźwignię należy pociągnąć do siebie.

UWAGA

- Spryskiwacza nie należy uruchamiać na czas dłuższy niż 30 sek.
- Jeżeli zbiorniczek spryskiwacza jest pusty, nie należy go uruchamiać.

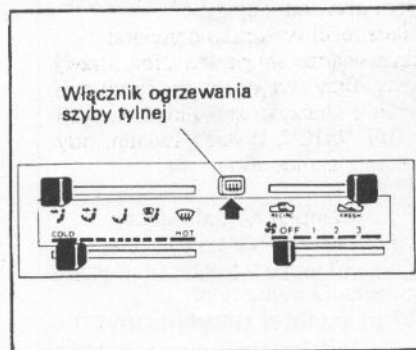
WŁĄCZNIK WYCIERACZEK I SPRYSKIWACZA SZYBY TYLNEJ



Włącznik wycieraczki i spryskiwacza
szyby tylnej

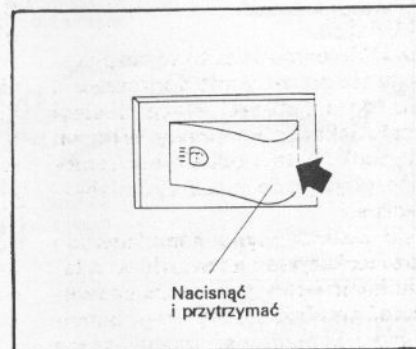
W celu uruchomienia wycieraczki należy nacisnąć lewą stronę włącznika. W celu uruchomienia spryskiwacza należy wcisnąć i przytrzymać prawą stronę włącznika

WŁĄCZNIK OGRZEWANIA SZYBY TYLNEJ



W celu usunięcia zaporowania szyby tylnej należy uruchomić silnik i nacisnąć włącznik. Spowoduje to zapalenie się lampki sygnalizującej działanie urządzenia.

WŁĄCZNIK WYCIERACZEK REFLEKTORÓW

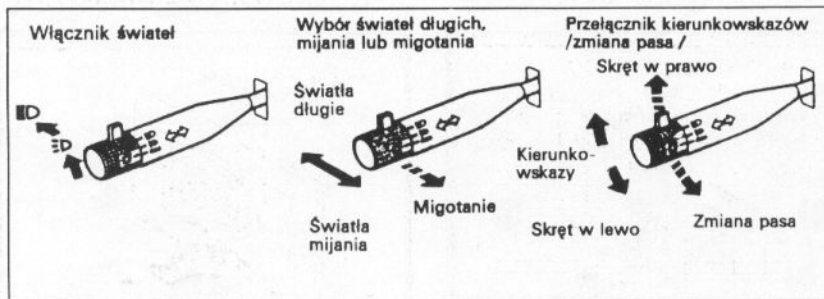


W celu uruchomienia wycieraczek reflektorów należy nacisnąć i przytrzymać w tym położeniu wyżej wymieniony włącznik.

UWAGA 

Wycieraczek tych nie należy uruchamiać jeżeli zbiornik płynu jest pusty.

ZESPOLONY WŁĄCZNIK ŚWIATEŁ I KIERUNKOWSKAZÓW



Oświetlenie

Obrócić pokrętkę włącznika w położenie oznaczone symbolem D . Spowoduje to włączenie się światel pozycyjnych przednich i tylnych, oświetlenia tablicy rejestracyjnej oraz zapalenie się lampek sygnalizacyjnych. Następnie włącznik należy przekręcić w położenie oznaczone symbolem D . Spowoduje to włączenie się reflektorów, przy czym wszystkie pozostałe światła będą nadal włączone. W celu włączenia światel drogowych należy przesunąć dźwignię do przodu, pociągnąć ją do siebie co spowoduje włączenie światel mijania.

Układ światel przyćmionych (w Europie instalowany na życzenie)

W samochodach wyposażonych w ten układ, po ustawieniu pokrętki włącznika światel w położeniu D i włączeniu stacyjki następuje zapalenie światel mijania, obrysowych, tylnych, oświetlenia tablicy rejestracyjnej oraz oświetlenia zestawu wskaźników. W tym przypadku reflektory świecą światłem nieco ciemniejszym w porównaniu ze światłami długimi D .

Układ światel dziennych (w Europie instalowany na życzenie)

W tym przypadku, nawet jeżeli wyłącznik reflektorów pozostaje wyłączony po uruchomieniu silnika następuje zapalenie światel mijania, obrysowych, tylnych, oświetlenia tablicy rejestracyjnej oraz oświetlenia tablicy przyrządów. Nie można jednak w tej sytuacji przełączyć światel mijania na światła długie, co możliwe jest dopiero po ustawieniu przełącznika reflektorów w położenie oznaczone symbolem D . Po ustawieniu przełącznika reflektorów w wyżej wymienione położenie następuje wyłączenie światel mijania.

Świetlny sygnał ostrzegawczy

Włączenie świetlnego sygnału ostrzegawczego następuje po pociągnięciu dźwigni włącznika w kierunku "do siebie".

Włącznik kierunkowskazów

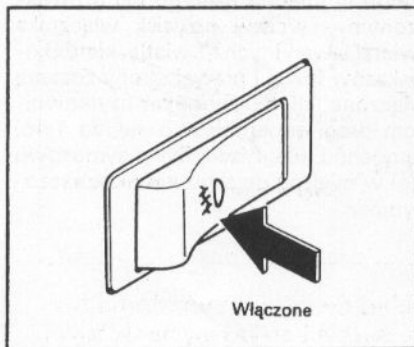
Włączenie kierunkowskazów następuje przez przesunięcie dźwigni w kierunku do góry (skręt w prawo) lub na dół

(skręt w lewo). Kierunkowskazy wyłączają się automatycznie po wykonaniu manewru skrętu.

Sygnalizator zmiany pasa ruchu

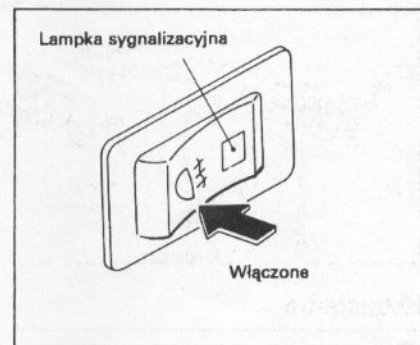
Zmianę pasa ruchu zasygnalizować można przez delikatne przesunięcie dźwigni w górę/w dół bez konieczności pełnego włączenia kierunkowskazu.

WŁĄCZNIK PRZEDNICH ŚWIATEŁ PRZECIWMGIELNYCH



W celu włączenia świateł należy ustawić przełącznik w położeniu ΞD lub ΞD , po czym nacisnąć włącznik świateł przeciwmgielnych.

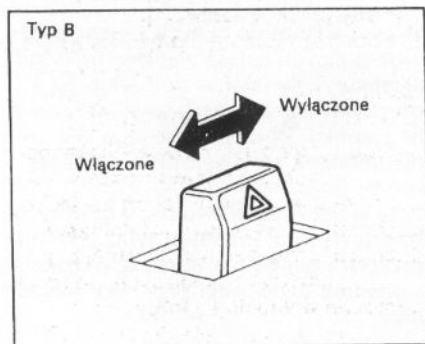
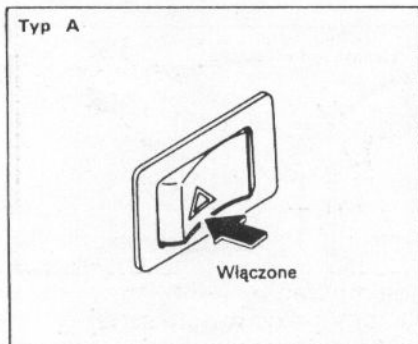
WŁĄCZNIK TYLNYCH ŚWIATEŁ PRZECIWMGIELNYCH



W celu włączenia tylnych świateł przeciwmgielnych należy najpierw umieścić przełącznik świateł w położeniu ΞD , po czym włączyć wyłącznik wskazany na rysunku. W momencie jego włączenia powinna zaświecić się lampka sygnalizacyjna.

Przy wyłączonych światłach głównych (drogowych i mijania) tylne światła przeciwmgielne nie zostaną włączone - pomimo wciśnięcia przycisku włącznika.

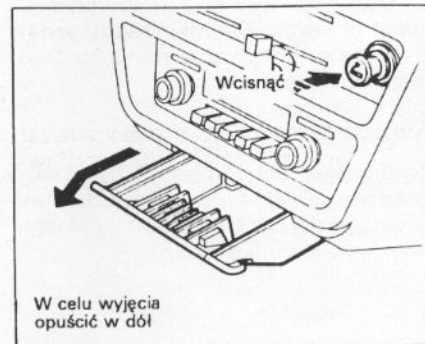
WŁĄCZNIK ŚWIATEŁ AWARYJNYCH



W przypadku zaistnienia konieczności nagłego awaryjnego zatrzymania samo-

chodu w miejscu do tego nie przeznaczonym - wciśnij przycisk włącznika świateł awaryjnych. Światła kierunkowskazów lewej i prawej strony zostaną włączone. Ułatwi to innym użytkownikom drogi zorientowanie się, że Twój samochód uległ awarii i przymusowo stoi w miejscu do tego nie przeznaczonym.

ZAPALNICZKA I POPIELNICZKA



Zapalniczka działa gdy kluczyk stacyjki znajduje się w położeniu „ACC” lub „ON”. W celu nagrzania zapalniczki należy wcisnąć ją do oporu. Po nagraniu

do odpowiedniej temperatury zapalniczka wysunie się z gniazda samoczynnie. Po użyciu zapalniczkę należy ponownie umieścić w gnieździe.

UWAGA

Zapalniczki nie należy używać podczas prowadzenia pojazdu aby utrzymać należyłą i pełną kontrolę nad jazdą.

DACH UCHYLNY



Otwieranie

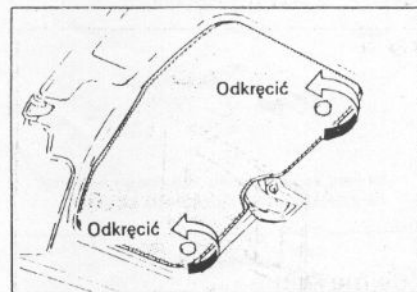
W celu otwarcia należy pociągnąć rączkę w dół po czym przesunąć daszek aż do jego całkowitego otwarcia.

Zamykanie

W celu zwolnienia blokady należy pociągnąć rączkę do przodu, po czym popchnąć rączkę ku górze do oporu.

UWAGA

Przed zamknięciem dachu uchylnego należy upewnić się czy pasażerowie, a zwłaszcza dzieci, nie trzymają rąk w otworze.



Zdejmowanie zasłony przeciwsłonecznej

1. Odkręcić i wyjąć śruby mocujące zasłonę przeciwsłoneczną.
2. Popchnąć zasłonę do tyłu i wyjąć ją.

Nakładanie zasłony przeciwsłonecznej

1. Wcisnąć dwa haki na przedniej krawędzi zasłony przeciwsłonecznej do uchwytów znajdujących się na dachu.
2. Umieścić dwie śruby na tylnej krawędzi zasłony przeciwsłonecznej za pomocą nakrętek mocujących, po czym mocno dokręcić te śruby.

UWAGA

Nie wolno zdejmować ani nakładać zasłony przeciwsłonecznej podczas jazdy.



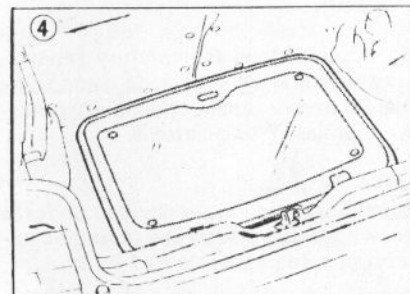
Zdejmowanie dachu uchylnego

1. Przed zdjęciem dachu należy zdjąć zasłonę przeciwsłoneczną.
2. Przesunąć zatrzaskowe występy zabezpieczające.
3. Unieść dach ku górze.
4. Nacisnąć guziki umieszczone po obu końcach rączki.
5. Popchnąć dach ku górze i zwolnić mechanizm rączki.
6. Stojąc na zewnątrz samochodu pociągnąć dach uchylny aż do uzyskania przezeń położenia prostokątnego do dachu samochodu.
7. Przesunąć dach uchylny w lewą stronę, po czym zdjąć go.



UWAGA

Zabrania się zdejmowania dachu w czasie jazdy.

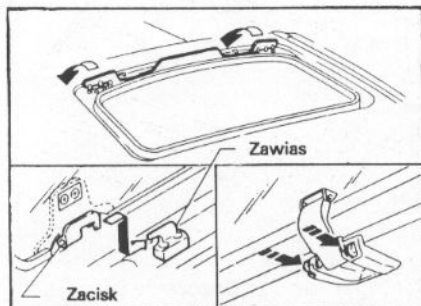


UWAGA

Zabrania się umieszczania na dachu przedmiotów ciężkich lub zakończonych ostrymi krawędziami.

Przechowywanie dachu uchylnego

1. Dach uchylny powinien być przechowywany w torbie w której został dostarczony.
2. Dach ten należy przechowywać we wnętrzu koła zapasowego.



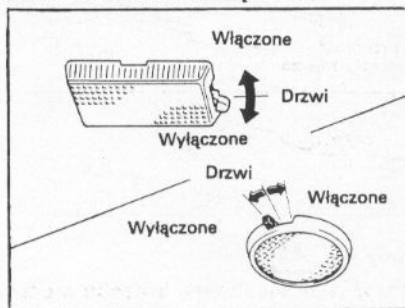
Montaż dachu uchylnego

1. Wcisnąć owiewki powietrza.
2. Wprowadzić zawiasy przednie do odpowiednich zacisków i wcisnąć je do oporu, po czym obniżyć płytę dachu sprawdzając czy jest ona dopasowana do otworu w dachu. Czynność tę należy wykonać z daleko idącą ostrożnością.
3. Nacisnąć mechanizm rączki.
4. Zamknąć dach.
5. Przesunąć zatrzask zabezpieczający w prawo do oporu.



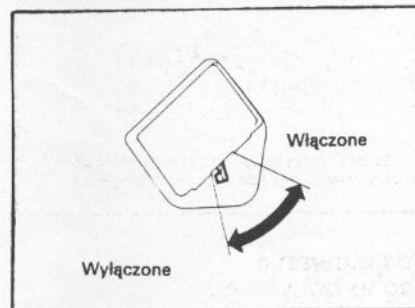
UWAGA
Należy sprawdzić czy dach został bezpiecznie i prawidłowo zamocowany.

LAMPKA OŚWIETLENIA WNĘTRZA



Dźwignia lampki oświetlenia wnętrza ma trzy położenia. W położeniu środkowym lampka oświetlenia wnętrza włączy się tylko przy otwartych drzwiach.

LAMPKA OŚWIETLENIA BAGAŻNIKA

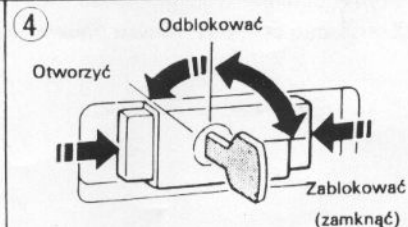
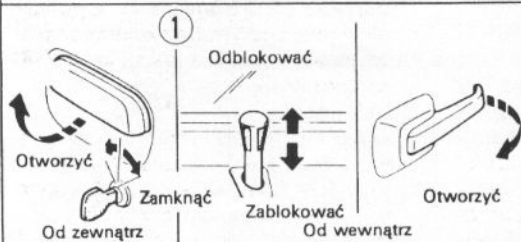
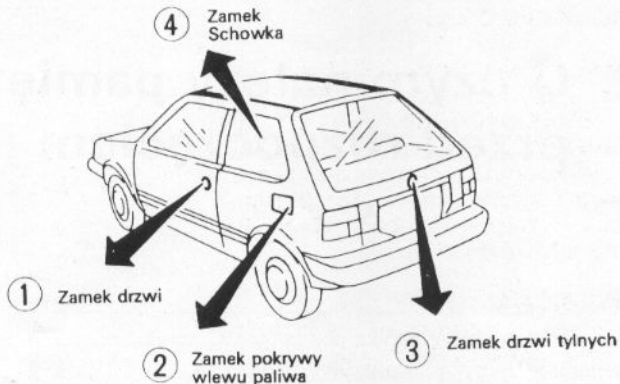
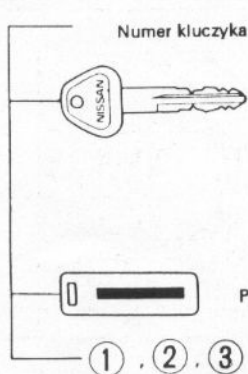


W celu włączenia oświetlenia bagażnika należy umieścić wyłącznik w położeniu „ON” (włączone).

2. O czym należy pamiętać przed rozpoczęciem jazdy

Kluczyki i zamki	2-2	Siedzenia	2-6
Otwieranie pokrywy silnika	2-3	Pasy bezpieczeństwa	2-10
Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika	2-4	Dźwignia hamulca ręcznego	2-15
Szybki uchyłne	2-5	Zdalne ustawianie lusterka wstecznego zewnątrznego	2-15
Zamykanie pokrywy wlewu paliwa	2-5	Lusterko wsteczne wewnętrzne	2-15

KLUCZYKI I ZAMKI



Kluczyk

Zanotuj numer kluczyka swojego samochodu. W przypadku zgubienia kluczyka, na podstawie posiadanego numeru będzie można zamówić odpowiedni kluczyk w ASO NISSANA.

UWAGA

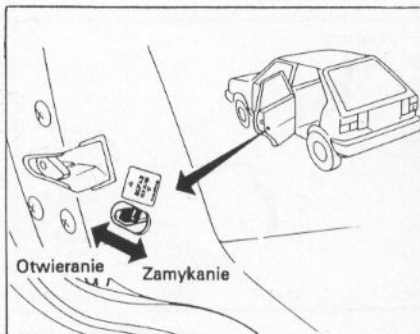
Pamiętaj, aby nie zatrzaszczać kluczyków we wnętrzu samochodu. Unikniesz dzięki temu niepotrzebnych kłopotów.

Zamykanie drzwi

Drzwi kierowcy nie mogą być zablokowane z zewnątrz bez użycia kluczyka. Zapobiega to przypadkowemu zatrzaśnięciu i zablokowaniu drzwi z kluczykami znajdującymi się wewnątrz samochodu. Pozostałe drzwi można zablokować naciskając przycisk blokady zamka i zatraskując drzwi.

UWAGA

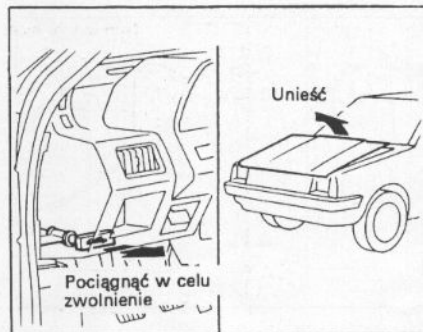
- Przed otwarciem drzwi zawsze należy uważnie rozejrzeć się dookoła w celu uniknięcia kolizji z nadjeżdżającymi pojazdami.
- Nie należy pozostawiać dzieci bez opieki w zamkniętym na klucz samochodzie. W razie zaistnienia wypadku trudno będzie im pomóc.



Zabezpieczenie tylnych drzwi przed otwarciem przez dzieci

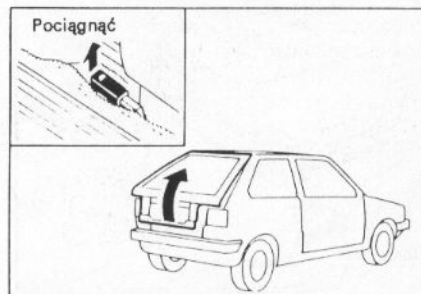
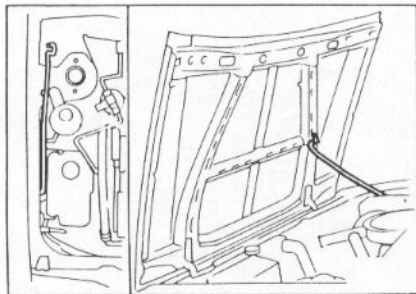
Układ zabezpieczenia tylnych drzwi uniemożliwia otwarcie drzwi tylnych od wewnątrz. Dźwignia włączająca zabezpieczenie znajduje się w miejscu zaznaczonym na rysunku strzałką. W położeniu LOCK - drzwi mogą być otwarte tylko z zewnątrz. W położeniu FREE - można otworzyć drzwi zarówno z zewnątrz, jak i od wewnątrz.

OTWIERANIE POKRYWY SILNIKA




1. Pociągnąć za rączkę blokady zamka pokrywy silnika umieszczoną pod tablicą przyrządów. Spowoduje to znaczne uniesienie się pokrywy silnika ku górze.
2. Podnieść pokrywę silnika.
3. Umieścić drążek wspornikowy w otworze w dolnej części pokrywy.
4. Przy zamykaniu maski drążek wspornikowy należy umieścić w jego pierwotnym położeniu, po czym powoli zamknąć pokrywę, sprawdzając czy została prawidłowo zamknięta.

OTWIERANIE/ZAMYKANIE POKRYWY BAGAŻNIKA




Otwieranie cięgnem z wnętrza samochodu


Dźwignia cięgna zamka pokrywy bagażnika umieszczona jest z lewej strony fotela kierowcy. Pociągnięcie dźwigni do góry powoduje otwarcie pokrywy bagażnika. Aby zamknąć, należy opuścić pokrywę w dół i lekko zatrzasać.

UWAGA 
Przed rozpoczęciem jazdy zwróć uwagę, czy pokrywa bagażnika jest prawidłowo zamknięta i nie otworzy się samoczynnie.

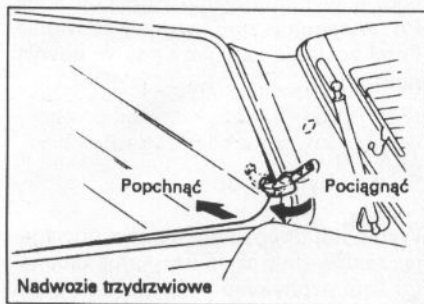
Otwieranie kluczykiem

Aby odblokować zamek pokrywy bagażnika, przekręć kluczyk w zamku w prawo (zgodnie z ruchem wskazówek zegara).

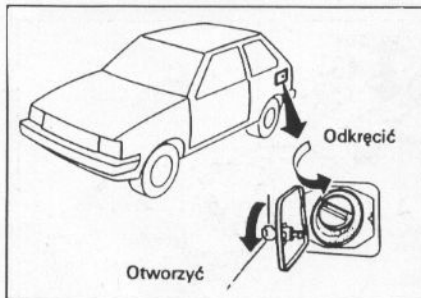
UWAGA 
Niewskazana jest jazda z otwartą lub nawet lekko uchyloną pokrywą bagażnika, gdyż spowoduje to zasysanie do wnętrza samochodu spalin z rury wydechowej.

UWAGA 
Zawsze należy upewnić się czy pokrywa silnika jest prawidłowo zamknięta, aby uniknąć jej otwarcia w czasie jazdy. Samochodem można jeździć jedynie wówczas gdy pokrywa jest prawidłowo zamknięta.

SZYBKI UCHYLNE



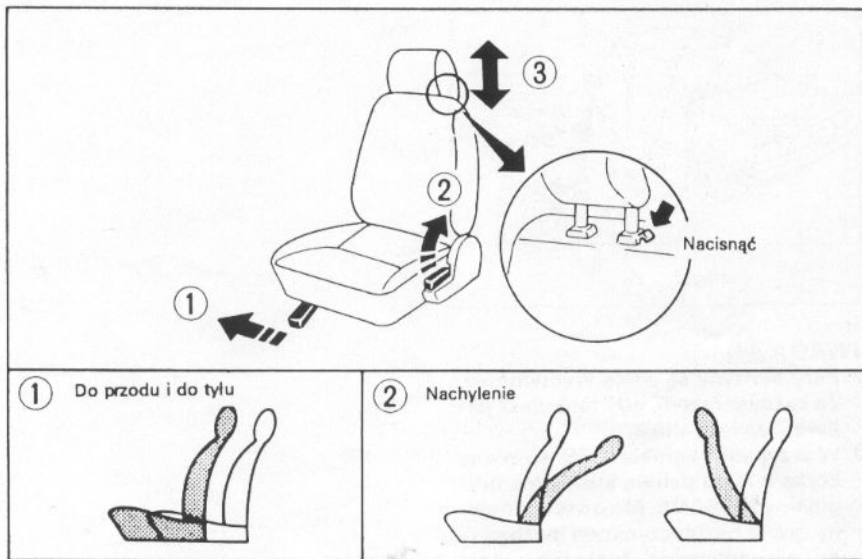
ZAMYKANIE POKRYWY WLEWU PALIWA



UWAGA

- Pary benzyny są silnie wybuchowe. Za każdym razem, gdy tankujesz paliwo - wyłącz silnik.
- W przypadku konieczności wymiany korka wlewu paliwa kup korek oryginalny NISSANA. Ma on wbudowany zawór bezpieczeństwa niezbędny do prawidłowego funkcjonowania układu paliwowego i ograniczenia emisji szkodliwych par paliwa.

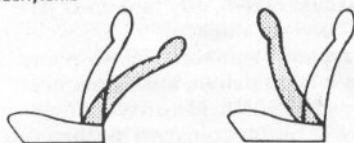
SIEDZENIA



① Do przodu i do tyłu



② Nachylenie



Ustawienie siedzenia

UWAGA

- Nigdy nie reguluj położenia fotela podczas jazdy. Niespodziewane przesunięcie się fotela do przodu lub do tyłu może spowodować utratę kontroli nad pojazdem.

- Po regulacji upewnij się czy fotel jest zablokowany.

① Regulacja przesuwu

Pociągnij dźwignię zwalniającą, zaczepy fotela zostaną zwolnione i możliwe

będzie wyregulowanie jego położenia. Po wyregulowaniu zwolnij dźwignię. Fotel zostanie zablokowany w nowym położeniu.

② Regulacja pochylenia oparcia

Wyreguluj pochylenie oparcia pociągając za dźwignię aż do uzyskaniażądanego kąta nachylenia.

UWAGA

Nie pochylaj oparcia siedzeń przesadnie. Przy nadmiernie pochylonych oparciach siedzeń maleje skuteczność i efektywność działania pasów bezpieczeństwa.

③ Zagłówki foteli

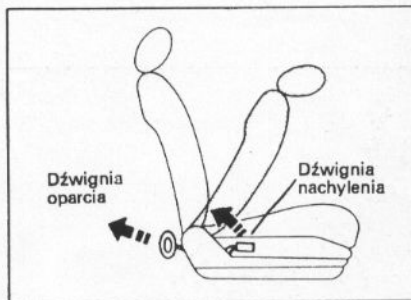
Są to zagłówki typu ECE - ZNAK ZATWIERDZENIA: E6-17RA-036861053.

Podniesienie zagłówka uzyskuje się przez wyciągnięcie go do góry. Opuszczenie następuje po wciśnięciu przycis-

ku zwalnającego zapadkę blokującą i naciśnięciu zagłówka w dół. Przy prawidłowo wyregulowanym zagłówku jego górna krawędź powinna znajdować się na poziomie uszu.

UWAGA 

Zagłówki należy ustawić prawidłowo, zgodnie z podanym opisem, ponieważ stanowią one znaczącą ochronę. Nie wolno ich zdejmować.

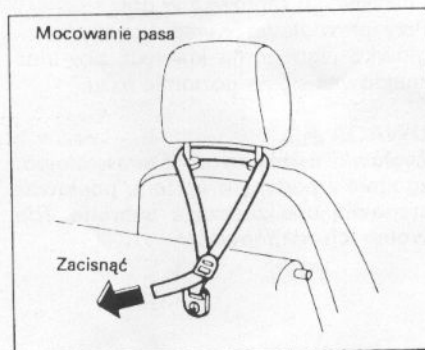
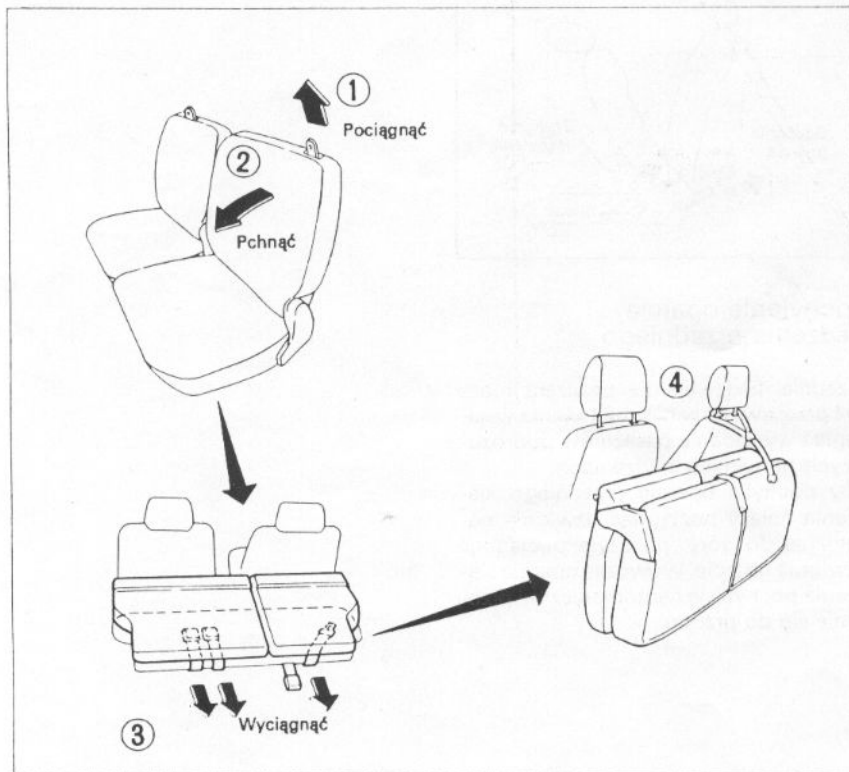


Pochylenie oparcia siedzenia przedniego

Przednie siedzenie dla pasażera może być przesuwane w celu ułatwienia wsiadania i wysiadania pasażerów podróżujących na tylnych siedzeniach.

Aby pochylić oparcie przedniego siedzenia należy pociągnąć dźwignię nachylenia do góry, po czym pociągnąć dźwignię oparcia. Wówczas oparcie siedzenia pochyli się i automatycznie przesunie się do przodu.

Siedzenia tylne

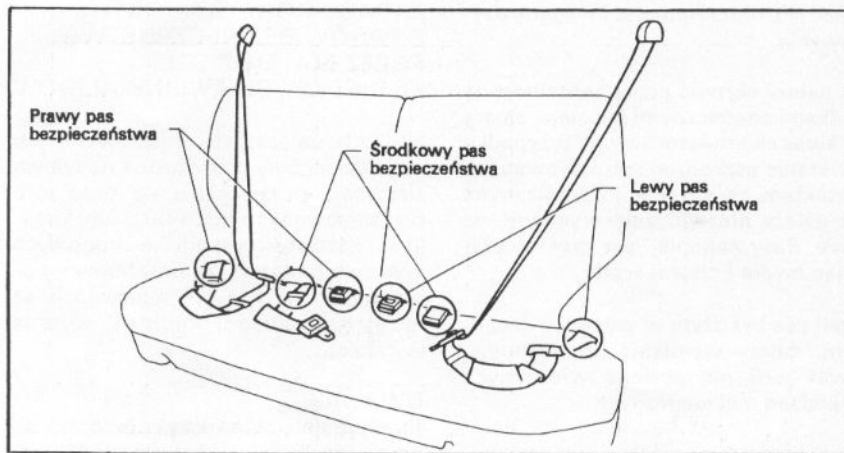


W celu złożenia siedzenia należy:

1. Pociągnąć dźwignię blokady.
2. Złożyć oparcie siedzenia do dołu.
3. Wyciągnąć pasy bezpieczeństwa, wyjąć zagłówki i złożyć siedzenia do przodu.
4. Założyć pas na przednim zagłówku i zacisnąć go.

UWAGA

Nigdy nie należy przewozić pasażerów w powiększonej w ten sposób przestrzeni bagażowej, gdyż może to spowodować - w przypadku nagłego hamowania - poważne obrażenia ciała.



Ułożenie pasów bezpieczeństwa w celu złożenia tylnych siedzeń

Należy w tym celu wyciągnąć pasy poprzez punkty pokazane na powyższym rysunku i ułożyć je zgodnie z pokazanym schematem.

PASY BEZPIECZEŃSTWA

Zalecenia dotyczące używania pasów bezpieczeństwa

NISSAN usilnie zaleca używanie pasów bezpieczeństwa przez wszystkich pasażerów w każdych warunkach jazdy.

W razie zaistnienia wypadku drogowego powstałe obrażenia mogą być znacznie mniejsze dzięki prawidłowo wyregulowanemu i zapiętym pasom bezpieczeństwa.

UWAGA

Pasy są tak skonstruowane, aby w razie wypadku utrzymać sztywno korpus ciała w fotelu. Dlatego powinny opinać tułów nisko na biodrach, na piersiach i ramionach. Należy zwrócić szczególną uwagę, by nie opinać dolnym pasem brzucha. Użytkownik nie powinien wprowadzać jakichkolwiek zmian i usprawnień w konstrukcji pasów bezpieczeństwa, gdyż może nieświadomie spowodować wadliwe ich działanie lub brak działania.

Pasy bezpieczeństwa powinny w miarę ciasno opinać tułów pasażera. Tylko wtedy będą zapewniać duże bezpie-

czeństwo, niezawodność i wygodę użytkownika.

Pas należy chronić przed kontaktem ze środkami chemicznymi jak oleje, smary czy kwas akumulatorowy. W przypadku powstania uszkodzeń spowodowanych kontaktem ze środkami chemicznymi pas należy niezwłocznie wymienić na nowy. Pasy najlepiej jest czyścić używając mydła i ciepłej wody.

Jeżeli pas był użyty w wypadku drogowym, należy wymienić go na nowy, nawet jeśli nie posiada widocznych uszkodzeń mechanicznych.

Każdy pas bezpieczeństwa jest przeznaczony tylko dla jednej osoby. Jest bardzo niebezpieczne zapinanie pasem dziecka przewożonego na kolanach osoby dorosłej.

ZASADY KORZYSTANIA Z PASÓW BEZPIECZEŃSTWA PRZEZ MAŁE DZIECI, KOBIETY W CIAŻY I INWALIDÓW

NISSAN zaleca, aby niemowlęta lub małe dzieci były przewożone na tylnym siedzeniu w specjalnie do tego celu przystosowanych koszykach lub fotelikach. Statystyki wypadków drogowych wyraźnie pokazują, że pasażerowie podróżujący na tylnych siedzeniach są mniej narażeni na obrażenia w razie wypadku.

UWAGA

Kupując specjalny koszyk lub fotelik do przewożenia dzieci, przeczytaj dokładnie uwagi zawarte w instrukcji obsługi i zastosuj się do wszystkich zawartych tam zaleceń i wymogów. Przed dokonaniem zakupu upewnij się, czy dany typ fotelika może być zamocowany w modelu samochodu jaki posiadasz. Jeżeli fotelik nie jest używany, przewoź go w bagażniku, tak aby nie stwarzał żadnego niebezpieczeństwa i nie powodował uszkodzeń w razie nagłego hamowania lub przyspieszania. Pamiętaj, że po dłuższym postoju w pełnym słońcu samochód nagrzewa się, a wraz z nim, zamocowany we wnętrzu fotelik dla

dziecka. Zwróć uwagę, czy wykładzina nie jest zbyt gorąca i nie będzie parzyła ciała dziecka.

Dzieci

Starsze dzieci, dla których specjalne foteliki dziecięce są już zbyt małe powinny w czasie jazdy używać pasów bezpieczeństwa. Jeżeli dziecko jest zbyt duże, aby mogło być przewożone w specjalnym foteliku, a zbyt małe, aby bez problemu opiąć się pasem bezpieczeństwa - skorzystaj ze specjalnych poduszek podwyższających pozycję dziecka i ułatwiających opięcie jego tułowia przez pas bezpieczeństwa.

Szalenie niebezpieczne w skutkach może okazać się przewożenie dzieci bez zastosowania powyższych środków bezpieczeństwa. Szczególnie groźne może być, gdy w sytuacji nagłego niebezpieczeństwa dziecko będzie w pozycji nietypowej (klęczącej, stojącej, leżącej itp.).

Kobiety w ciąży

NISSAN zaleca, aby kobiety ciężarne również zapinały w czasie jazdy pasy bezpieczeństwa. Szczegółowe zasady postępowania, w razie konieczności od-

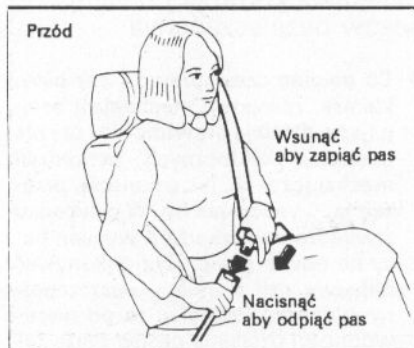
bycia dłuższych podróży, powinny być uzgodnione z lekarzem prowadzącym. Zapinając pas bezpieczeństwa, kobieta powinna zwrócić szczególną uwagę, aby dolna część pasa opinała jej tułów poniżej brzucha (na wysokości bioder).

Inwalidzi

NISSAN również zaleca używanie pasów bezpieczeństwa przez inwalidów. Dla pewności należy zawsze skonsultować się z lekarzem, czy nie widzi przeciwwskazań dla takiego postępowania.

Okresowa kontrola i obsługa pasów bezpieczeństwa

- **Co pewien czas sprawdź, czy pasy, klamry, zatrzaski, mechanizm ściągający, działają prawidłowo i czy nie posiadają widocznych uszkodzeń mechanicznych, jak pęknięcia, przetarcia, wypaczenia itp. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń wymień pasy na nowe. Nie próbuj dokonywać naprawy czy wymiany poszczególnych części. Pamiętaj, że od niezawodności działania pasów może zależeć Twoje życie.**
- **Nie czyść pasów zbyt często. Do czyszczenia używaj środków stosowanych przy czyszczeniu siedzeń i tapicerki. Po umyciu poczekaj aż pasy dokładnie wyschną; dopiero potem pozwól, aby zostały ściągnięte przez mechanizm ściągający.**



Pas 3-punktowy bezwładnościowy

Zapinanie pasów bezpieczeństwa

1. Wyreguluj położenie fotela.

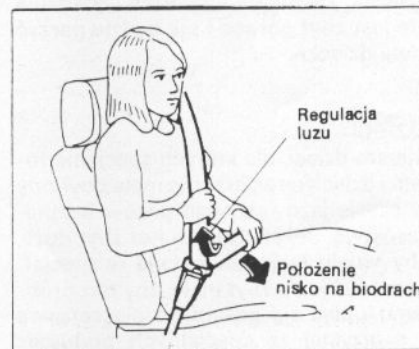
UWAGA

Oparcie fotela nie powinno być odchylone do tyłu bardziej, niż tego wymaga wygodna pozycja. Pasy bezpieczeństwa działają najbardziej skutecznie, gdy oparcie nie jest zbyt wychylone do tyłu.



2. Wsuń klamrę pasa w zaczep. Pasy samoczynnie zatrzasną się.

Pasy posiadają mechanizm ściągający. Oznacza to, że osoby zapięte pasami mają pełną swobodę ruchów. Dopiero w przypadku nagłego hamowania, mechanizm bezwładnościowy blokuje mechanizm ściągający.



3. Ułóż dolną część pasa nisko na biodrach.
4. Sprawdź, czy pas równomiernie opasuje cały tułów.

Rozpinanie pasów

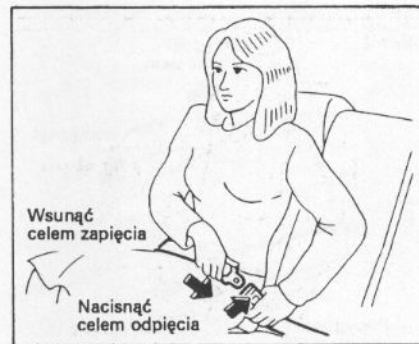
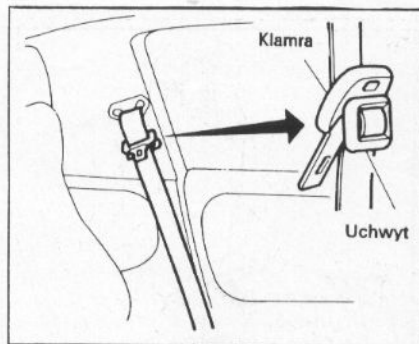
Rozpięcie pasów nastąpi po przyciśnięciu, znajdującego się w zaczepie, czerwonego przycisku PRESS. Pasy rozepną się automatycznie i zostaną wciągnięte do obudowy.

Sprawdzenie działania pasów bezpieczeństwa

Mechanizm zapadkowy można sprawdzić dwoma sposobami:

1. Wyciągając gwałtownym ruchem pas z obudowy.
 2. Hamując gwałtownie samochodem.
- W obu przypadkach mechanizm bezwładnościowy powinien spowodować zablokowanie pasa w obudowie.

Jeżeli urządzenie działa nieprawidłowo należy zgłosić do ASO NISSANA



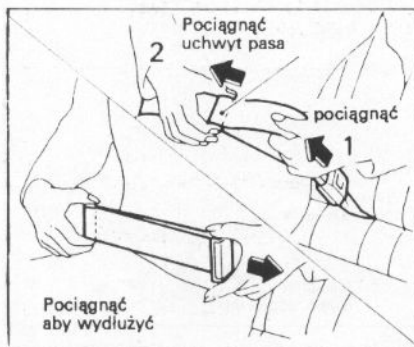
Sprzączka oporowa

Sprzączka oporowa pozwala utrzymać klamrę pasa w stałym, dogodnym położeniu w czasie, gdy pas nie jest zapięty. Jeżeli pas nie jest całkowicie wciągnięty do obudowy (gdyż nie pozwala na to sprzączka oporowa) - przesuń sprzączkę w położenie umożliwiające wciąganie pasa bez przeszkód.

Pasy 2- oraz 3-punktowy bez urządzenia powrotnego

Zapinanie

1. Wsuń klamrę w zaczep, aż do momentu zatrzaśnięcia.



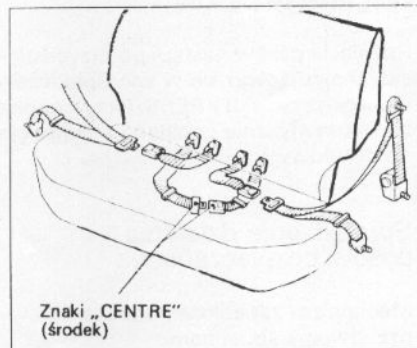
2. Regulację długości pasa przeprowadź zgodnie z rysunkiem. W celu przedłużenia pasa należy przytrzymać sprzączkę pod kątem prostym do pasa i wyciągnąć go. W celu skrócenia należy pociągnąć wolny koniec w stronę przeciwną do zamka, po czym pociągnąć uchwyt pasa w celu usunięcia luzu.



3. Ułóż pas nisko na biodrach, jak to pokazano na rysunku.

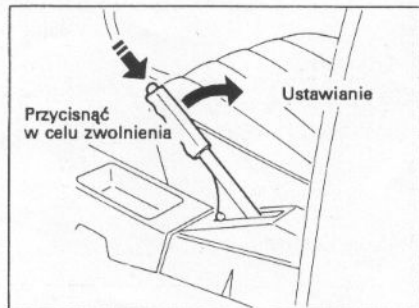
Rozpięcie pasów

Rozpięcie pasów nastąpi po przyciśnięciu, znajdującego się w zaczepie, czerwonego przycisku PRESS. Gdy pasy nie są używane, powinny być tak ułożone, aby nie były przycinane przez drzwi.



Zarówno klamra, jak i zaczep środkowego pasa bezpieczeństwa są oznaczone specjalną etykietą z napisem CENTRE i nie mogą być łączone z klamrą lub zaczepem pasa prawego lub lewego.

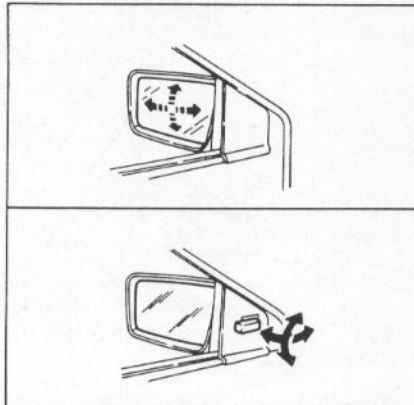
DŹWIGNIA HAMULCA RĘCZNEGO



Włączenie hamulca ręcznego: podciągnij dźwignię do góry, jak pokazuje strzałka na rysunku.

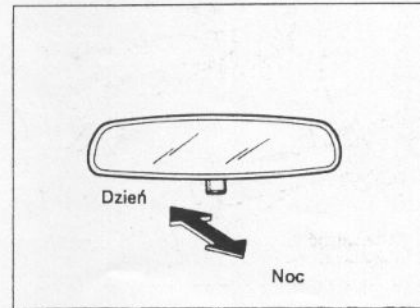
Zwalnianie hamulca ręcznego: podciągnij dźwignię nieznacznie do góry, wciśnij przycisk zwalniający i opuść dźwignię całkowicie.

ZDALNE USTAWIANIE LUSTERKA WSTECZNEGO ZEWNĘTRZNEGO



Lusterko to daje się dowolnie ustawiać w celu umożliwienia obserwacji tego co dzieje się za pojazdem.

LUSTERKO WSTECZNE WEWNĘTRZNE



Lusterko wewnętrzne posiada możliwość ustawienia w dwóch położeniach. Ustawienie lusterka w położeniu "noc" redukuje efekt oślepienia kierowcy przez reflektory samochodów jadących z tyłu.

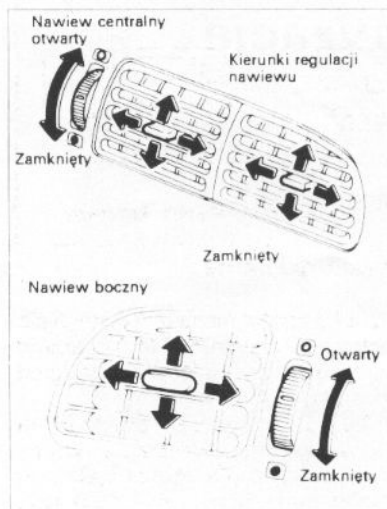
UWAGA

Używaj położenia "noc" tylko w sytuacjach koniecznych. W położeniu tym efekt oślepienia jest wprawdzie mniejszy, ale równocześnie widoczność gorsza, a obraz przyciemniony.

3. Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja

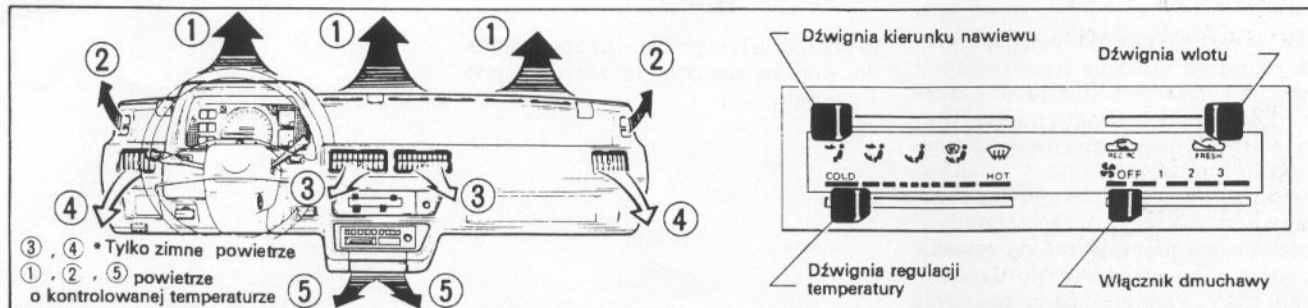
Nawiew centralny i nawiewy boczne	3-2
Ogrzewanie	3-3

NAWIEW CENTRALNY I NAWIEWY BOCZNE



Struga powietrza wypływająca z nawiewu może być skierowana w dowolnym kierunku, w zależności od potrzeb kierowcy i pasażerów. Nawiew można całkowicie zamknąć pokrętkiem regulacyjnym.

OGRZEWANIE





Działanie

Preferowane ustawienie dźwigni regulacyjnej	Położenie dźwigni				Dopływ powietrza	Wpływ powietrza
	dźwignia kierunku nawiewu	dźwignia regulacji temperatury	włacznik dmuchawy	dźwignia wlotu		
Brak ogrzewania	dowolne położenie	"COLD" między "COLD" a "HOT"	"OFF"		-	brak
Wentylacja		między "COLD" a "HOT"	od 1 do 4		z zewnątrz	3, 4
Wentylacja dwupoziomowa						3 4 5
Ogrzewanie						5
Odszranianie i ogrzewanie						1 2 5
Oszranianie i ogrzewanie szyby						1 2
Ogrzewanie szybkie		"HOT"	4		z wewnątrz	5

Rodzaje działania

- Przed uruchomieniem ogrzewania należy usunąć śnieg i lód z wlotów powietrza znajdujących się pod przednią szybą.
- W celu szybkiego usunięcia lodu lub zaparowania z zewnętrznej strony szyb należy ustawić dźwignię kierunku nawiewu w położeniu , dźwignię wlotu w położeniu , a włącznik dmuchawy w położeniu "4". Dźwignię regulacji temperatury należy w tym samym czasie ustawić w położeniu "HOT". Nie należy jednak zapominać że zbyt długie używanie położenia może doprowadzić do zaparowania szyb od wewnątrz.

Położenie 

Przy ustawieniu dźwigni w tym położeniu następuje ogrzanie wnętrza samochodu poprzez recyrkulację powietrza znajdującego się wewnątrz pojazdu. Położenie to jest pożyteczne nie tylko w celu uniknięcia zasysania do wnętrza kurzu, spalin itp., lecz również do szybkiego ogrzania wnętrza samochodu. Jeżeli chcesz przyspieszyć ogrzewanie wnętrza, ustaw dźwignię wlotu w położeniu . Pamiętaj, że w położeniu tym nie ma dopływu świeżego powietrza do wnętrza nadwozia i samopoczucie kierowcy i pasażerów szybko ulegnie pogorszeniu. Gdy tylko wnętrze samochodu się nagrzeje, ustaw ponownie dźwignię wlotu w położeniu .

Położenie 

W położeniu tym powietrze napływające do wnętrza samochodu zasysane jest z zewnątrz.

4. Uruchamianie i prowadzenie samochodu

Zalecenia w okresie docierania	4-2	Kierowanie samochodem z mechaniczną skrzynią	
O czym należy pamiętać przed uruchomieniem silnika	4-2	biegów	4-7
O czym należy pamiętać w czasie jazdy	4-3	Parkowanie	4-8
Katalizator	4-3	O czym należy pamiętać wysiadając z zaparkowanego	
Zalecenia i wskazówki dla kierowcy	4-4	samochoodu	4-10
Holowanie przyczepy	4-4	O czym należy pamiętać chcąc podróżować	
Stacyjka	4-5	bezpiecznie.....	4-10
Rozruch silnika	4-6	O czym należy pamiętać eksploatując samochód	
		w warunkach zimowych.....	4-12

ZALECENIA W OKRESIE DOCIERANIA

Eksploatując samochód przez pierwsze 1600 km, zwróć szczególną uwagę na podane poniżej wskazówki i zalecenia. Dokładne stosowanie podanych zaleceń przedłuży żywotność silnika w Twoim samochodzie i uczyni go niezawodnym w każdych warunkach.

- Nie przekraczaj prędkości 90 km/godz. Nie dopuszczaj, aby obroty silnika wzrosły powyżej 4000 obr./min. Należy również unikać prowadzenia samochodu ze stałą prędkością przez dłuższy czas, niezależnie od tego czy będzie to prędkość niska czy wysoka.
- Nie przyspieszaj gwałtownie, na żądanym z biegów.
- Staraj się ruszać płynnie bez gwałtownych zrywów i dużych przyspieszeń.
- Nie hamuj gwałtownie, jeżeli okoliczności tego nie wymagają.
- Nie holuj przyczep kempingowych w czasie pierwszych 800 km przebiegu samochodu.

O CZYM NALEŻY PAMIĘTAĆ PRZED URUCHOMIENIEM SILNIKA

UWAGA

Charakterystyka jazdy samochodu może ulec zauważalnej zmianie w wyniku jakiegokolwiek dodatkowego obciążenia i jego rozmieszczenia w samochodzie, jak również w wyniku zamontowania dodatkowego wyposażenia (hak do holowania, bagażnik dachowy itp.). Odpowiednio do tego należy zmienić styl i szybkość prowadzenia samochodu. Zwłaszcza przewóz ciężkich ładunków wymagać będzie odpowiedniego zredukowania prędkości.

- Upewnij się, czy wokół samochodu nie ma przeszkód, które mogą uniemożliwić jazdę.
- Sprawdź poziom oleju w silniku, płynu chłodzącego i hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym. Upewnij się, czy w zbiorniku spryskiwacza szyby czołowej znajduje się dostateczna ilość płynu.
- Sprawdź, czy reflektory i światła nie są zablokowane, a szyby zapewniają wymaganą widoczność.
- Sprawdź, czy opony nie posiadają śladów uszkodzeń mechanicznych.

Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach, łącznie z kołem zapasowym.

- Wyreguluj ustawienie fotela wraz z zagłówkiem.
- Wyreguluj ustawienie lusterka wewnętrznego i lusterek zewnętrznych.
- Sprawdź działanie świateł, sygnału dźwiękowego, lampek kontrolnych, świateł awaryjnych.
- Zapnij pasy bezpieczeństwa i sprawdź, czy wszyscy pasażerowie uczynili to samo.
- Nie umieszczaj przedmiotów ciężkich i twardych na półkach umieszczonych przed szybą przednią i tylną aby nie dopuścić do ewentualnych obrażeń ciała w wyniku nagłego hamowania.

O CZYM NALEŻY PAMIĘTAĆ W CZASIE JAZDY

Spaliny (tlenek węgla)

UWAGA

- Nie wdychaj spalin wydzielanych przez układ wydechowy. Zawierają one niebezpieczny gaz - tlenek węgla (bezbarwny i bezwonny), który może spowodować utratę przytomności lub śmierć.
- Jeżeli czujesz, że spaliny przedostają się do wnętrza nadwozia - zgłoś to natychmiast do ASO NISSANA.
- Nie dopuszczaj do pracy silnika w pomieszczeniach zamkniętych, (np. w garażu), przez okres dłuższy, niż jest to niezbędne.
- Jeżeli stoisz w korku drogowym, staraj się, aby możliwie w najmniejszym stopniu zatrzymać siebie i innych użytkowników drogi. Dlatego wyłączaj silnik, jeśli widzisz, że dłuższy postój jest nieunikniony.

KATALIZATOR

Zadaniem katalizatora jest zredukowanie zawartości najbardziej szkodliwych dla środowiska zewnętrznego substancji zawartych w spalinach. Katalizator zawiera związki chemiczne, w obecności których możliwa jest reakcja chemiczna, neutralizująca wszystkie trujące substancje.

UWAGA

- Gdy silnik pracuje, wszystkie elementy układu wydechowego są bardzo gorące.
- Zwróć uwagę, aby nie parkować samochodu w sposób mogący wywołać pożar, np.: na polu wysuszonej trawy, w miejscu gdzie mogą się znajdować luźne papiery czy szmaty nasyczone smarami, benzyną lub innymi łatwopalnymi substancjami.
- Stosuj tylko benzynę bezołowiową. Nawet jednorazowe zatankowanie benzyny ołowiowej spowoduje, że katalizator nie będzie spełniał swojej funkcji.
- Wykonuj regularnie, zgodnie z zaleceniami zawartymi w „Podręczniku użytkownika”, wszystkie przeglądy okresowe. Wszelkie nieprawidłowo-

ści pracy silnika, a w szczególności niewłaściwa regulacja układu paliwowego i zapłonu spowoduje zmniejszenie efektywności działania katalizatora lub jego uszkodzenie.

- Nie uruchamiaj silnika ciągnąc samochód na lince holowniczej.
- Nie rób tzw. „przegazówki”, gdy silnik nie jest rozgrzany do nominalnej temperatury.

ZALECENIA I WSKAZÓWKI DLA KIEROWCY

Gdy silnik jest zimny

Pamiętaj, że zimny silnik natychmiast po uruchomieniu ma ponad dwukrotnie większą prędkość obrotową niż prędkość nominalna biegu jałowego. Ruszanie może być bardziej gwałtowne. Zwróć szczególną uwagę przy właściwym doborze biegu.

Rozmieszczenie bagażu

Pamiętaj, że sposób rozmieszczenia bagażu powinien zapewniać bezpieczne podróżowanie. Oznacza to, że bagaż należy rozłożyć równomiernie. Ponadto powinien być sztywno umocowany bez względu na to, czy jest umieszczony w bagażniku, na siedzeniu czy na dachu. Kierowca powinien pamiętać o mniej dynamicznej jeździe, gdy samochód jest obciążony.

Jazda na mokrej nawierzchni

- Nie przyspieszaj i nie hamuj w sposób gwałtowny.

- Nie wykonuj w sposób gwałtowny manewrów wyprzedzania, omijania, zmiany pasa ruchu itp.
- Pamiętaj, aby zachować bezpieczną, większą niż na nawierzchni suchej, odległość od jadącego przed Tobą pojazdu.
- Pamiętaj, że jest szczególnie niebezpiecznie, gdy na nawierzchni drogi znajduje się większa powierzchnia wodna. W czasie nagłego hamowania samochód traci całkowicie przyczepność, poruszając się po tzw. klinie wodnym. Skuteczność hamowania jest wyjątkowo mała. Zużyte opony dodatkowo zwiększają utratę kontroli nad pojazdem.

Jazda w warunkach zimowych

- Nie wykonuj żadnych manewrów w sposób gwałtowny.
- Utrzymuj większą niż na nawierzchni suchej odległość od jadącego przed Tobą pojazdu.

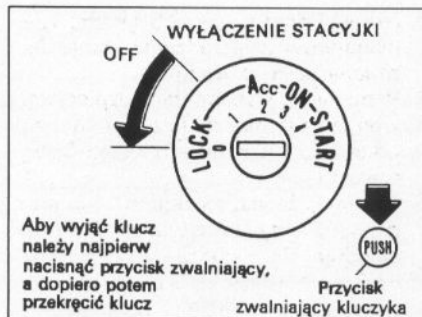
HOLOWANIE PRZYCZEPY

Samochód ten został zaprojektowany przede wszystkim z myślą o przewożeniu pasażerów i bagażu. Należy pamiętać, że holowanie przyczepy stanowi duże obciążenie dla silnika i układu napędowego. Zmienia się również charakterystyka trakcyjna pojazdu. Wszystko to wymaga zmiany techniki prowadzenia samochodu. Poniższe wskazówki powinny ułatwić kierowcom bezpieczną jazdę.

- Pamiętaj, aby połączenie przyczepy z samochodem było w pełni sprawdzone przez personel ASO NISSANA, zanim rozpoczniesz jazdę.
- Nie holuj przyczepy, której ciężar jest większy niż dopuszczalny ciężar podany w danych technicznych.
- Sprawdź oświetlenie przyczepy.
- Przestrzegaj obowiązujących prędkości.
- Nie wykonuj żadnych manewrów w sposób gwałtowny.
- Podczas postoju blokuj koła zarówno samochodu jak i przyczepy. Nie parkuj samochodu z przyczepą na wzniesieniach lub zjazdach. Parkując pamiętaj o mocnym zaciągnięciu dźwigni hamulca ręcznego.
- Przestrzegaj instrukcji obsługi przyczepy wydanej przez jej producenta.

- Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach, by odpowiadało ciśnieniu zalecanemu dla pełnego obciążenia pojazdu. Podano go na płycie opony.
- Załaduj przyczepę tak, aby ładunki ciężkie znajdowały się nad osią.

STACYJKA



Położenie LOCK (0)

Kluczyk może być wyjęty ze stacyjki tylko w tym położeniu. Przekręcenie kluczyka w położenie LOCK jest możliwe po uprzednim wciśnięciu przycisku zwalniającego. Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki koło kierownicy zostanie zablokowane. Aby odblokować koło kierownicy, należy włożyć kluczyk do stacyjki i przekręcić go w położenie ACC, wykonując ruchy kierownicą w prawo lub lewo (ułatwi one obrót kluczyka).

UWAGA !

Nigdy nie naciskaj przycisku zwalniającego i nie staraj się wyjąć kluczyka ze stacyjki w czasie jazdy. Spowoduje to zablokowanie koła kierownicy i doprowadzi do utraty kontroli nad pojazdem i, w konsekwencji, do wypadku drogowego.

Położenie OFF (1)

- silnik zostaje wyłączony; koło kierownicy nie jest zablokowane.

Położenie ACC (2)

- silnik jest wyłączony; prąd dopływa do takich urządzeń elektrycznych jak radio, zapalniczka.

Położenie ON (3)

- prąd dopływa do wszystkich odborników lub ich włączników czy przełączników.

Położenie START (4)

- następuje włączenie rozrusznika; natychmiast po uruchomieniu silnika zwoleń nacisk na kluczyk, który samoczynnie powróci do położenia ON.

ROZRUCH SILNIKA

Przed uruchomieniem silnika

- Należy sprawdzić czy został zaciągnięty hamulec postojowy.
- Umieścić dźwignię zmiany biegów w położeniu "N" lub "P" w automatycznej skrzyni biegów. W modelach wyposażonych w mechaniczną skrzynię biegów należy następnie nacisnąć pedał sprzęgła aby zredukować opór skrzyni przekładniowej.



Czynności przy rozruchu silnika

- Po włączeniu silnika zwolnić kluczyk w stacyjce.
- Nie uruchamiać rozrusznika na dłużej niż 10 sekund. Przed ponownym jego uruchomieniem należy odczekać kolejne 10 sekund.
- Gdy silnik znajduje się na biegu jałowym a jednocześnie zostaną włączone jakieś urządzenia elektryczne (reflektory, ogrzewanie szyby tylnej) obroty silnika mogą nieco wzrosnąć. Jest to jednak zjawisko normalne.

Przy zimnym silniku

1. Nacisnąć pedał przyspieszenia do oporu i powoli go zwolnić. **Przy bardzo niskiej temperaturze powietrza operację tę należy powtórzyć dwu- lub nawet trzykrotnie.**
2. Uruchomić silnik nie naciskając pedału przyspieszenia. Jeżeli silnik nie daje się uruchomić należy powtórzyć tę czynność.
3. Lekko wcisnąć pedał przyspieszenia w celu zredukowania obrotów silnika. Umożliwi to rozgrzanie silnika przy zachowaniu jego normalnej prędkości obrotów.

KIEROWANIE SAMOCHODEM Z MECHANICZNĄ SKRZYNIĄ BIEGÓW

Przy rozgrzanym silniku

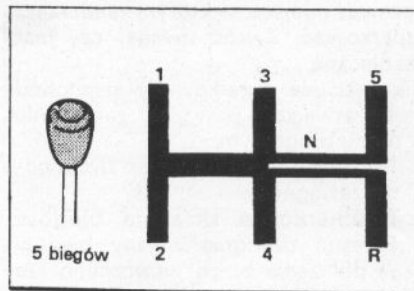
1. Nacisnąć pedał przyspieszenia do połowy. Nie naciskać pedału przyspieszenia kilka razy.

Przy zalanym silniku

1. Powoli nacisnąć pedał przyspieszenia do oporu.
2. Trzymając pedał wciśnięty uruchomić silnik. Nie naciskać cyklicznie pedału przyspieszenia.

Urządzenia przeciwoślodzeniowe

Jeżeli temperatura otoczenia spadnie poniżej 15°C należy ustawić urządzenie przeciwoślodzeniowe w położenie "WINTER". Jeżeli przekracza ona 15°C należy ustawić je w położeniu "SUMMER".



Uruchamianie pojazdu

1. Nacisnąć pedał sprzęgła aż do podłogi i umieścić dźwignię zmiany biegów w położeniu "1" lub "R".
2. Powoli nacisnąć pedał przyspieszenia zwalniając jednocześnie pedał sprzęgła oraz dźwignię hamulca ręcznego.

Środki ostrożności przy prowadzeniu

Przy zmianie biegów należy wciskać pedał sprzęgła do oporu, po czym prze-

suwać dźwignię zmiany biegów w odpowiednie położenie. Po zmianie biegu pedał sprzęgła należy stopniowo zwalniać. Nie można zmienić bezpośrednio biegu piętego na wsteczny. Dźwignię skrzyni biegów należy ustawić w położeniu "N", dopiero potem w położeniu "R".

UWAGA

- W czasie jazdy nie należy trzymać stopy na pedale sprzęgła, ponieważ spowodować jego uszkodzenie.
- Przed włączeniem biegu wstecznego należy całkowicie zatrzymać samochód.
- Przy zmianie biegów należy pamiętać o tym aby pedał sprzęgła był wciśnięty do oporu, w celu uniknięcia uszkodzeń kół zębatych.
- Pamiętaj, że przyczyną wypadnięcia w poślizg na śliskiej nawierzchni może być niewłaściwe zsynchronizowanie obrotów silnika przy zmianie biegów.

Zalecane prędkości zmiany biegów

Poniżej zestawiono prędkości samochodu na poszczególnych biegach zalecane dla zmiany przełożenia na wyższe. Są one dobrane przez producenta tak, aby samochód miał dostateczne właściwości trakcyjne i nie zużywał zbyt dużo paliwa. W zależności od potrzeb kierowcy i techniki jazdy, możliwe są odstępstwa od podanych wartości.

km/godz

Zmiana biegu	5-biegowa skrzynia biegów
1 → 2	24
2 → 3	40
3 → 4	64
4 → 5	72

PARKOWANIE

UWAGA

Sprawdź miejsce, w którym zamierzasz zaparkować. Zwróć uwagę, czy jest bezpieczne.

Niewłaściwie zaparkowany samochód może stwarzać poważne zagrożenie w ruchu drogowym.

1. Hamulec ręczny powinien być mocno zaciągnięty.
2. **Mechaniczna skrzynia biegów**
Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie biegu wstecznego lub pierwszego.

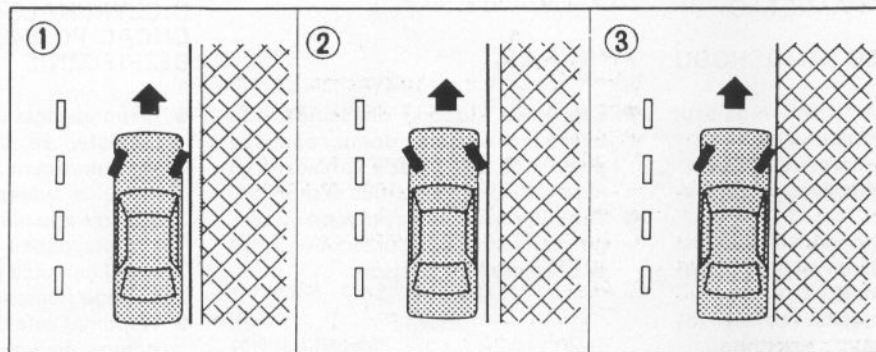
UWAGA

Upewnij się, czy dźwignia selekcyjna jest przesunięta do końca i czy nie można jej przesunąć w inne położenie bez wciśnięcia przycisku zwalniającego.

3. Przekręć kluczyk stacyjki w położenie LOCK. Zablokuj kierownicę.

UWAGA

- Nie zostawiaj małych dzieci zamkniętych wewnątrz samochodu.
- Nie zostawiaj nawet na chwilę samochodu z pracującym silnikiem.



Rysunki pokazują, w którą stronę należy obrócić koła, parkując na zjeździe lub podjeździe.

- Rys. 1. Parkowanie na zjeździe przy krawężniku. Koła powinny być skręcone w prawo, tak aby oparły się o krawężnik. Będzie to stanowiło dodatkowe zabezpieczenie.

- Rys. 2. Parkowanie na podjeździe przy krawężniku. Koła powinny być skręcone w lewo, tak aby oparły się o krawężnik. Będzie to stanowiło dodatkowe zabezpieczenie.

- Rys. 3. Parkowanie na zjeździe lub podjeździe, gdy nie ma krawężnika z prawej strony. Gdy nie ma krawężnika, bez względu na fakt, czy samochód jest parkowany na zjeździe czy na podjeździe, koła powinny zostać skręcone w prawo.

O CZYM NALEŻY PAMIĘTAĆ WYSIADAJĄC ZZAPARKOWANEGO SAMOCHODU

- Zawsze, nawet we własnym garażu, wyjmij kluczyki ze stacyjki.
- Odblokuj zamki wszystkich drzwi.
- Parkuj zawsze w bezpiecznym miejscu.
- Jeżeli samochód wyposażony jest w alarm, włącz go, nawet jeśli zamierzasz wkrótce wrócić.
- Nie zostawiaj małych dzieci zamkniętych wewnątrz samochodu.
- Nie zostawiaj żadnych wartościowych rzeczy na siedzeniach. Pamiętaj, że przysłowie "okazja czyni złodzieja" w takim przypadku jest bardzo aktualne.
- Nie zostawiaj w samochodzie żadnych dokumentów. W przypadku kradzieży pomoże to złodziejowi w sprzedaży samochodu, a Tobie dostarczy wielu problemów, aby je odtworzyć.
- Nie zostawiaj rzeczy wartościowych (np. nart) na bagażniku dachowym. Złodzieje mają wiele sposobów, aby nawet zamykany na kluczyk bagażnik szybko otworzyć.
- Zapasowe kluczyki do samochodu trzymaj zawsze w domu, pamiętaj gdzie leżą, aby w razie konieczności można było szybko z nich skorzystać.
- Zanotuj numer kluczyków do swojego samochodu i przechowuj go w bezpiecznym miejscu.

O CZYM NALEŻY PAMIĘTAĆ, CHCĄC PODRÓŻOWAĆ BEZPIECZNIE

- **Wspomaganie układu hamulcowego**
Pamiętaj, że po wyłączeniu silnika i kilkakrotnym naciśnięciu na pedał hamulca wspomaganie układu hamulcowego nie będzie działało. W takim przypadku wymagany nacisk na pedał hamulca jest znacznie większy, a droga hamowania dłuższa.
- **Wspomaganie układu kierowniczego**
Pompa hydrauliczna wspomaganie układu kierowniczego jest napędzana paskiem zębatym. Zerwanie paska lub zatrzymanie silnika spowoduje, że pompa nie będzie napędzana. Nastąpi spadek ciśnienia w układzie wspomaganie kierownicy. Obrót kołem kierownicy będzie wymagał większego wysiłku, w szczególności przy pokonywaniu zakrętów o małym promieniu skrętu.
- **Mokre hamulce**
Podczas mycia samochodu lub po przejechaniu przez wodę, hamulce samochodu mogą ulec zamoczeniu. Chcąc wysuszyć hamulce, wystarczy przyhamować 3-4 razy, naciskając zdecydowanie na pedał hamulca.

- W czasie jazdy nie trzymaj stopy na pedale hamulca. Będzie to przyczyną przedwczesnego zużycia układu hamulcowego.
- Wykorzystaj możliwości hamowania silnikiem, gdy zjeżdżasz z góry. Hamulce nie będą się przegrzewać.
- Pamiętaj, że na śliskiej nawierzchni przyczyną poślizgu może być zbyt gwałtowne hamowanie, przyspieszanie lub nieumiejętna zmiana biegów.

Pokonywanie długich podjazdów

Pamiętaj, że pokonywanie długich podjazdów stanowi duże obciążenie dla silnika i układu napędowego Twojego samochodu. Sprawdzaj regularnie, czy silnik nie przegrzewa się. Gdy stwierdzasz nadmierny wzrost temperatury, zatrzymaj natychmiast samochód. Nie wyłączaj silnika. Włącz ogrzewanie na maksimum i dmuchawę na pełny zakres obrotów. Silnik będzie chłodzony przez dmuchawę nagrzewnicy.

Pokonywanie długich zjazdów

Wykorzystaj możliwości hamowania silnikiem. Jeżeli samochód wyposażony jest w automatyczną skrzynię biegów, przesunij dźwignię selekcyjną w położenie "1" lub "2".

Świece zapłonowe

Świece zapłonowe montowane przez producenta mają parametry cieplne predisponujące je do stosowania w normalnej codziennej eksploatacji samochodu.

1. Jeżeli samochód używany jest głównie na krótkich trasach, zalecane jest używanie świec wysokotemperaturowych.
2. Jeżeli samochód eksploatowany jest na długich dystansach, a obciążenie silnika jest maksymalne, NISSAN zaleca wymianę świec na świece niskotemperaturowe.

Skontaktuj się z ASO NISSANA w celu uzyskania informacji, jakie świece powinny być zamontowane w Twoim samochodzie.

O CZYM NALEŻY PAMIĘTAĆ EKSPLOATUJĄC SAMOCHÓD W WARUNKACH ZIMOWYCH

Akumulator

Jeżeli akumulator jest niedoładowany, elektrolit może w warunkach niskich temperatur zamarznąć, powodując uszkodzenie obudowy lub zwarcie wewnętrzne. Stan naładowania akumulatora powinien być regularnie sprawdzany.

Układ chłodzenia

Pamiętaj, aby w układzie chłodzenia stosowany był płyn przeciwzamarzający. Poziom płynu widoczny jest na podziałce zbiornika wyrównawczego. Jeżeli płynu jest zbyt mało, uzupełnij do właściwego poziomu. Jeśli regularnie ubywa płynu, zgłoś swoje spostrzeżenia w ASO NISSANA.

Ogumienie

1. W warunkach zimowych, NISSAN zaleca stosowanie opon błotno-śnie-

gowych, które zapewniają większe bezpieczeństwo jazdy.

2. Na drogach oblodzonych możliwe jest stosowanie opon z kolcami. Jednak pamiętaj, że w niektórych rejonach lub okręgach wprowadzone są ograniczenia ich stosowania.

Upewnij się, jakie zarządzenia obowiązują w rejonie, do którego się udajesz.

Pamiętaj, że przyczepność opon z kółkami na nawierzchni asfaltowej jest znacznie mniejsza niż opon tradycyjnych.

3. Jeżeli zamierzasz założyć łańcuchy, upewnij się, czy producent samochodów nie ogranicza możliwości ich stosowania.

CO NALEŻY ZAWSZE MIEĆ W SAMOCHODZIE:

1. Skrobak do szyb.
2. Szywną płytę (podstawę) podnośnika, stosowaną w przypadku konieczności wymiany koła.
3. Łopatkę, która może być pomocna w razie konieczności odkopania samochodu z zasy.
4. Zapasowy płyn do spryskiwacza szyb.

Jazda po śniegu lub lodzie

- Najbardziej niebezpieczne jest, gdy padający deszcz zamarza na szosie. Zjawisko to, określane jako "gololedź", stanowi bardzo duże niebezpieczeństwo wypadnięcia samochodu w poślizg. Szczególnie niebezpieczna gololedź powstaje na skutek zamarzania kondensującej się na szosie pary wodnej. Asfalt wygląda wtedy jakby był suchy. W rzeczywistości pokryty jest cienką warstwą lodu.
- Pamiętaj, że śliskość dróg nie jest zjawiskiem ciągłym. Drogi pokryte są lodem lub śniegiem w miejscach

mniejszego nasłonecznienia lub większej wilgotności, np.: gdy szosa przebiega przez las lub w pobliżu zbiornika wodnego.

- Zachowaj większy niż na nawierzchni suchej odstęp od jadącego przed Tobą samochodu.

Zabezpieczenie antykorozyjne

Środki, którymi posypywane są drogi w czasie zimy, są silnie żrące i niszczą zarówno nadwozie jak i układ wydechowy i hamulcowy samochodu. Dlatego podwozie samochodu powinno być jesienią zabezpieczone antykorozyjnie.

5. Jak należy postępować w przypadku awarii

Uszkodzenie opony	5-2
Rozruch silnika z akumulatora wspomagającego	5-5
Rozruch silnika przez pchanie samochodu	5-6
O czym należy pamiętać w przypadku przegrzania silnika	5-6
Holowanie samochodu	5-7

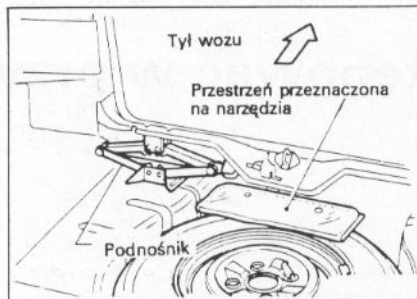
USZKODZENIE OPONY

W razie uszkodzenia opony postępuj w następujący sposób:

1. Zatrzymaj samochód w miejscu bezpiecznym, nie stwarzając zagrożenia w ruchu drogowym.
2. Włącz światła awaryjne.
3. Zaciągnij dźwignię hamulca ręcznego i przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie biegu wstecznego (położenie "P" w przypadku automatycznej skrzyni biegów).
4. Wylącz silnik.

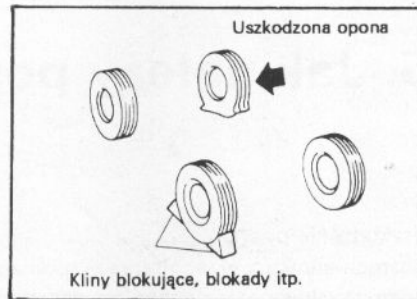
UWAGA

- Nigdy nie wymieniaj koła, jeśli samochód stoi na podjeździe, zjeździe lub na nierównej wyboistej drodze.
- Zwróć uwagę, czy nie stwarzasz niebezpieczeństwa i zagrożenia w ruchu drogowym.
- Nigdy nie pozwól, aby w trakcie wymiany koła pasażerowie znajdowali się wewnątrz samochodu.



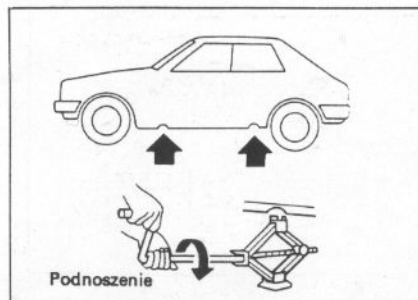
Wymowanie koła zapasowego

Wymij z bagażnika koło zapasowe i niezbędny zestaw narzędzi.



Blokowanie kół

Podłóż kliny blokujące pod koło przeciwnie w stosunku do koła wymienianego.

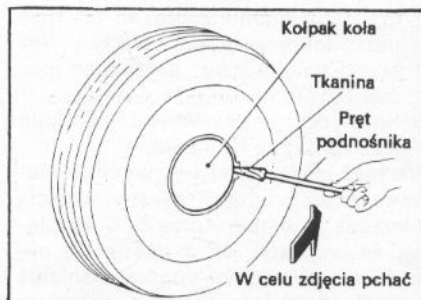


Podnoszenie samochodu i zdejmowanie koła

Zapoznaj się dokładnie z uwagami na tabliczce umieszczonej na podnośniku.

1. Samochód posiada cztery punkty, po dwa z lewej i prawej strony, przeznaczone specjalnie do ustawienia podnośnika. W punktach tych znajdują się specjalne wycięcia, których środki powinny pokryć się z wycięciem w głowicy podnośnika. Pamiętaj, że tylko w ten sposób możesz bezpiecznie podeprzeć nadwozie samochodu.

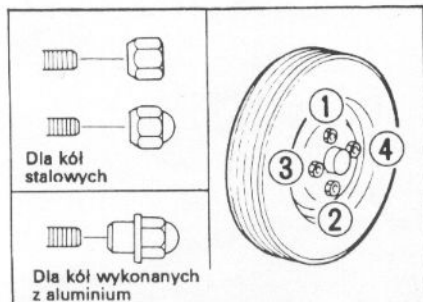
Podłoże, na którym ustawiasz podnośnik powinno być równe i twarde.



2. Zdejmij kołpak koła w sposób pokazany na rysunku.
3. Odkręć każdą nakrętkę o kilka obrotów.
4. Pokręć korwą podnośnika. Gdy nadwozie samochodu uniesie się do góry i opona przestanie dotykać nawierzchni, odkręć do końca nakrętki, a następnie zdejmij koło. Nie należy zdejmować bębna hamulcowego wraz z kołem.

UWAGA

- Nigdy nie kładź się pod samochodem uniesionym na podnośniku.
- Pamiętaj, aby podczas wymiany koła silnik był wyłączony. Pracujący silnik powoduje dodatkowe drgania.
- Nigdy nie pozwól, aby w trakcie podnoszenia samochodu i wymiany koła pasażerowie znajdowali się wewnątrz.



Zakładanie koła

1. Oczyszczyć gwinty śrub od kół i jeżeli to możliwe, posmaruj lekko smarem.
2. Załóż koło i nakręć nakrętki.
3. Dokręć nakrętki w kolejności pokazanej na rysunku.
4. Opuść samochód. Wyjmij podnośnik i dokręć ostatecznie nakrętki.

UWAGA

- Przy najbliższej okazji sprawdź kluczem dynamometrycznym, czy moment dokręcenia jest właściwy. Nakrętki powinny być dokręcone momentem 10 kGm.
- Sprawdź, czy w wymienionym kole jest właściwe ciśnienie.

Wartość ciśnienia w ogumieniu podawana przez producenta jest wartością mierzoną w temperaturze 20°C. Pamiętaj, że w czasie jazdy opony się nagzewają. Właściwy pomiar ciśnienia powinien odbyć się przed rozpoczęciem jazdy.

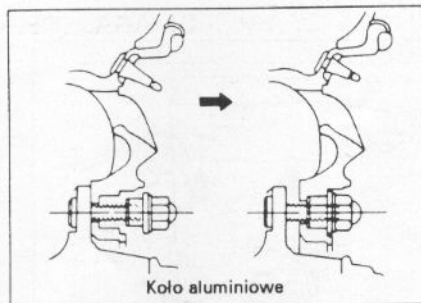
UWAGA

- Sprawdź moment dokręcenia nakrętek po przebiegu 1000 km, jeżeli Twój samochód posiada aluminiowe obręcze kół.

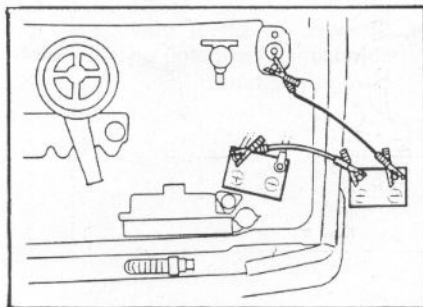
5. Uszkodzone koło natychmiast napraw.

UWAGA

- Zwróć uwagę, czy podnośnik i koło zapasowe są prawidłowo ułożone w komorze bagażnika.



ROZRUCH SILNIKA Z AKUMULATORA WSPOMAGAJĄCEGO



UWAGA

Akumulator wspomagający powinien mieć napięcie 12 V.

1. Odkręć korki odpowietrzające.
2. Podłącz przewody rozruchowe. Biegun dodatni akumulatora wspomagane go połącz z biegunem dodatnim akumulatora wspomagającego, a biegun ujemny z biegunem ujemnym.

UWAGA

Nieprawidłowe podłączenie spowoduje uszkodzenie układu ładowania akumulatora.

3. Uruchom silnik samochodu wspomagającego, utrzymując jego obroty na poziomie 2000 obr./min. Spróbuj uruchomić swój samochód.
4. Po uruchomieniu odłącz najpierw przewód dodatni, a dopiero później ujemny.
5. Dokręć korki odpowietrzające.

ROZRUCH SILNIKA PRZEZ PCHANIE SAMOCHODU

UWAGA

- Samochody z automatyczną skrzynią biegów nie mogą być uruchamiane w ten sposób, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia przekładni.
- Również samochody z katalizatorem nie mogą być w ten sposób uruchamiane, gdyż katalizator może ulec uszkodzeniu.
- Nigdy nie ciągnij samochodu na linie holowniczej za innym samochodem. Sposób ten jest niebezpieczny i stwarza zagrożenie w ruchu drogowym.

W przypadku samochodów z silnikami benzynowymi i mechaniczną skrzynią biegów (z wyjątkiem pojazdów wyposażonych w katalizator) należy:

1. Przekręcić kluczyk stacyjki w położenie ON.
2. Wcisnąć pedał sprzęgła. Dźwignię zmiany biegów przesunąć w położenie drugiego lub trzeciego biegu.
3. Wcisnąć pedał przyspieszenia do połowy.
4. Rozpocząć pchanie samochodu, a gdy osiągnie prędkość ok. 15 km/godz. powoli zwalniać pedał sprzęgła w celu uruchomienia silnika.

O CZYM NALEŻY PAMIĘTAĆ W PRZYPADKU PRZEGRZANIA SILNIKA

UWAGA

Gdy stwierdzisz nadmierny wzrost temperatury silnika, nigdy nie próbuj odkręcać korka chłodnicy, aby sprawdzić, czy w chłodnicy znajduje się płyn. Poziom płynu należy sprawdzić na skali zbiornika wyrównawczego chłodnicy. Jeżeli jest go zbyt mało, należy go uzupełnić do poziomu właściwego.

1. Zatrzymaj samochód w miejscu bezpiecznym. Przesuń dźwignię regulacji temperatury w położenie MAX. Włącz dmuchawę na największy zakres obrotów. Silnik będzie chłodzony dmuchawą.

Nie wyłączaj silnika.

2. Wyłącz klimatyzator.
 3. Sprawdź, czy pasek klinowy napędu wentylatora nie jest zerwany lub poluzowany.
- Sprawdź, czy nie ma wycieków płynu chłodzącego.

UWAGA

Nie wykonuj żadnych napraw czy regulacji, gdy silnik pracuje. Jeżeli usterka będzie do usunięcia, poczekaj aż obniży

się temperatura silnika. Następnie wyłącz silnik i napraw uszkodzenie.

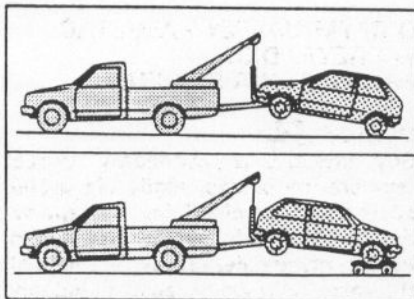
4. Sprawdź ile płynu ubyło z układu chłodzenia. Uzupełnij płyn do właściwego poziomu.

HOLOWANIE SAMOCHODU

Pamiętaj, że holowanie samochodu jest manewrem wymagającym użycia właściwego sprzętu. Samochody powinny być prawidłowo oznakowane, szczególnie jeśli warunki drogowe są złe a widoczność ograniczona. NISSAN zaleca, w przypadku konieczności holowania samochodu, korzystanie z usług wyspecjalizowanej firmy, posiadającej odpowiedni sprzęt i doświadczenie.

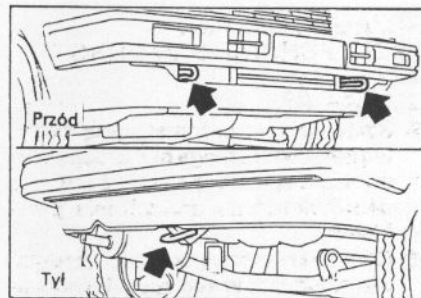
Zalecenia

- Upewnij się, czy silnik, skrzynia biegów, układ napędowy, kierownicy lub zawieszenie nie są zablokowane i czy nie zachodzi konieczność użycia specjalnego wózka.
- **Holując samochód podczepiony za tylną oś:** przekręć kluczyk stacyjki w położenie "OFF". Pamiętaj, aby nie zablokować koła kierownicy wyjmując kluczyk ze stacyjki.
- **Holując samochód podczepiony za tylną oś:** pamiętaj, aby hamulec ręczny nie był zaciągnięty.



UWAGA

- Jeżeli Twój samochód wyposażony jest w automatyczną skrzynię biegów - pamiętaj, że może on być holowany tylko przez podczepienie za przednią oś. Zapobiegnie to uszkodzeniu przekładni automatycznej.
- Jeżeli samochód z automatyczną skrzynią biegów jest holowany na linie holowniczej - pamiętaj, że prędkość holowania nie może być większa niż 50 km/h, a dystans powinien być dłuższy niż 65 km. Linka holownicza powinna być zawsze podczepiona za przedni zaczep (nigdy z tyłu). Niewłaściwe zaczerpienie linki doprowadzi do zniszczenia skrzyni przekładniowej.



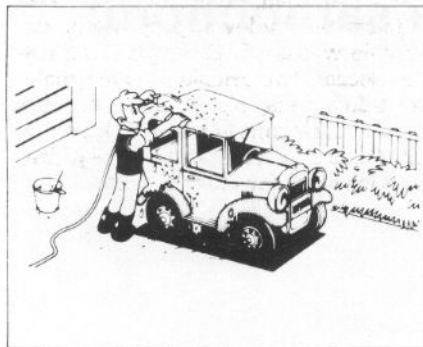
Uwalnianie samochodu z piachu, śniegu lub błota

- Pamiętaj, aby linkę holowniczą podczepiać wyłącznie za specjalne zaczepy w nadwoziu.
- Jeżeli samochód wyciągany jest z piachu, błota lub zasypany śniegiem - pamiętaj, że najkorzystniejszy rozkład sił osiągniesz, gdy linka holownicza będzie w osi samochodu, a koła przednie będą ustawione do jazdy na wprost.

6. Pielęgnacja nadwozia i wnętrza samochodu

Czyszczenie wnętrza i powierzchni zewnętrznych	6-2
Ochrona przed korozją	6-4

CZYSZCZENIE WNĘTRZA I POWIERZCHNI ZEWNĘTRZNYCH



Mycie

Splucz nadwozie samochodu dużą ilością wody, starając się usunąć jak najwięcej zanieczyszczeń. Możesz użyć dodatkowo miękkiej gąbki. Następnie umyć nadwozie specjalnymi środkami detergentowymi. Splucz ponownie nadwozie.

UWAGA

- Nie używaj do mycia nadwozia rozpuszczalnika, benzyny lub detergentów żrących używanych do mycia sanitariatów.

- Pamiętaj, że większość środków chemicznych przeznaczonych do mycia nadwozia samochodu jest toksyczna. Dlatego przechowuj je w miejscu niedostępnym dla małych dzieci.
- Przystępując do mycia samochodu należy założyć odzież ochronną: nieprzemakalny płaszcz, kalosze, rękawiczki. Nie zmoczysz w ten sposób ubrania.

Brud i sól osiadają na powierzchni pojazdu i w różnych jego zakamarkach, przyspieszając proces korozji. Zwróć uwagę, aby dokładnie umyć miejsca, w których substancje te mogą gromadzić się powodując powstawanie ognisk korozji. Są to w szczególności złącza, zawinięcia, załamania blach, otwory technologiczne, miejsca przy listwach ozdobnych, nakładkach, kolpakach, uszczelnkach szyb itp. Miejsca te powinny być, po dokładnym umyciu, splukane silnym i obfitym strumieniem wody. Po umyciu należy wytrzeć nadwozie do sucha przy pomocy specjalnej ściereczki absorbcyjnej lub irchy.

Woskowanie

Regularne woskowanie nadwozia samochodu chroni lakier przed zanieczy-

szczeniami mechanicznymi lub chemicznymi. Po woskowaniu nadwozie należy wypolerować. Zderzaki i elementy ozdobne z czarnego uretanu lub polipropylenu powinny być czyszczone i polerowane czarnym woskiem lub czarną pastą do butów.

Usuwanie plam

Pamiętaj, że wszelkie plamy mogące mieć działanie żrące powinny być natychmiast usunięte z nadwozia samochodu. Używaj do tego celu specjalnych preparatów dostępnych w sklepach z akcesoriami motoryzacyjnymi.

Podwozie

W rejonach, w których w okresie zimowym drogi są posypywane solą, konieczne jest regularne mycie podwozia samochodu. Jesienią i wiosną wskazane jest sprawdzanie i uzupełnianie ubytków bitumicznej warstwy zabezpieczającej.

Szyby

Do mycia szyb używaj specjalnego płynu dostępnego w sklepach motoryzacyjnych i na stacjach benzynowych. Pa-

miętaj, że dobra widoczność ma duży wpływ na bezpieczeństwo jazdy. We wnętrzu strony szyb należy myć co najmniej raz w tygodniu. Myjąc ogrzewaną tylną szybę - zwróć uwagę, aby nie uszkodzić nitek grzejnych.

Felgi i kołpaki

Powinny być myte regularnie, wraz z nadwoziem samochodu. Należy użyć tych samych środków co do mycia nadwozia.

Części chromowane

Części chromowane powinny być czyszczone specjalnym preparatem przeznaczonym do czyszczenia części chromowanych. Jest on dostępny w stacjach benzynowych i sklepach motoryzacyjnych.

Elementy z tworzyw sztucznych

Powinny być myte regularnie wraz z nadwoziem samochodu. Należy użyć tych samych środków, które są używane do mycia nadwozia.

Czyszczenie wnętrza

Okresowo odkurzaj wnętrze samochodu. Elementy skórzane lub winylowe przetrzyj szmatką zwilżoną w roztworze wody z mydłem. Jeżeli chcesz użyć środka chemicznego, sprawdź na metce lub w instrukcji obsługi jego zakres stosowania.

UWAGA

- Nigdy nie używaj do czyszczenia benzyny lub rozpuszczalnika.
- Jeżeli siedzenia mają skórzaną tapicerkę, powinna ona być regularnie pastwana. Najlepsza do tego celu jest specjalna pasta woskowa. Nie używaj do tego celu pasty woskowej do nadwozi samochodowych.
- Stosuj się dokładnie do wskazówek zawartych w instrukcji obsługi każdego używanego środka chemicznego.

Dywaniki

Bardzo praktyczne jest wyłożenie podłogi samochodu specjalnymi dywanikami ochronnymi. Zatrzymują one większość zanieczyszczeń i błota, chroniąc wykładzinę podłogi przed przedwczesnym zniszczeniem.

Pasy bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa można czyścić gąbką zwilżoną w słabym roztworze wody z mydłem. Po umyciu, przed zwinieniem w obudowę, pasy należy dokładnie wysuszyć. Ze względu na niebezpieczeństwo osłabienia wytrzymałości taśmy pasa, nie powinna ona być często czyszczona lub myta. Zabrania się używania do czyszczenia pasów jakichkolwiek środków chemicznych.

OCHRONA PRZED KOROZJĄ

Najczęstsze przyczyny korozji

1. Gromadzenie się zawilgoconego kurzu i błota w trudno dostępnych i zamkniętych przestrzeniach nadwozia.
2. Uszkodzenia powłoki lakierniczej i powłok zabezpieczeń spowodowane odłamkami kamieni, żwiru lub nieznacznymi uszkodzeniami w wypadkach drogowych.

Wpływ warunków środowiska naturalnego na korozję

Wilgoć

Gromadzenie się piasku i błota z wodą na podwoziu przyspiesza korozję. Śnieg i lód, który po rozpuszczeniu się spływa pod dywanik podłogi nie wyschnie!

Wilgotność względna

Proces korozyjny będzie szybszy w strefach wysokiej wilgotności względnej (szczególnie tam, gdzie temperatura powietrza utrzymuje się powyżej 0°C) oraz na obszarach występowania zanieczyszczeń przemysłowych, a także w rejonach, gdzie drogi posypuje się solą.

Temperatura

Wyższe temperatury sprzyjają korozji szczególnie tych miejsc, które nie są dobrze wentylowane.

Zanieczyszczenia powietrza

Zanieczyszczenia przemysłowe powietrza, obecność soli w powietrzu lub na drogach przyspieszają proces korozji. Sól stosowana na drogach przyspiesza proces kruszenia powłok lakierniczych.

Ochrona samochodu przed korozją

- Samochód często myj, pastuj i utrzymuj w czystości.
- Naprawiaj niezwłocznie drobne uszkodzenia powłok lakierniczych.
- Utrzymuj zawsze drożne otwory odpływowe w dolnych częściach drzwi - nie dopuszczaj do zbierania się tam wody.
- Sprawdzaj podwozie samochodu i podłogę. Usuwać niezwłocznie gromadzący się tam zawilgocony brud.
- Do czyszczenia wnętrza samochodu używaj odkurzacza.
- Uważaj, aby woda lub inne płyny nie dostały się do wnętrza zespołów elektronicznych.

7. Obsługa okresowa

Środki ostrożności	7-2	Wymiana świec	7-10
Układ chłodzenia silnika	7-3	Filtr powietrza	7-11
Olej silnikowy	7-5	Oczyszczanie piór wycieraczek	7-11
Płyn hamulcowy i płyn układu sterowania sprzęgła ..	7-7	Sprawdzanie stanu hamulców	7-12
Płyn do mycia szyb przednich i reflektorów	7-7	Bezpieczniki topikowe	7-12
Akumulator	7-8	Żarówki	7-13
Paski napędowe	7-9	Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące używania opon .	7-15

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

Przed rozpoczęciem pracy zapoznaj się szczególnie z poniższymi wskazówkami. Mają one na celu podkreślenie, jak ważnym czynnikiem - zmniejszającym ryzyko wypadku - jest dobra organizacja pracy.

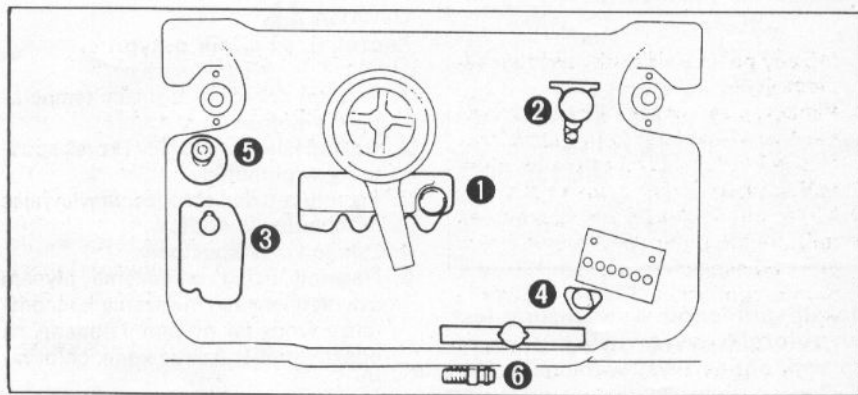
- Zaparkuj samochód na równej powierzchni nawierzchni. Zaciągnij dźwignię hamulca ręcznego. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.
- Nie rozpoczynaj żadnych napraw, dopóki silnik jest gorący. Zaczekaj, aż ostygnie.
- Jeżeli istnieje konieczność przeglądu samochodu przy pracującym silniku, uważaj na obracające się elementy - wentylator i pasek klinowy.
- Przed rozpoczęciem pracy zdejmij zegarek, obrączkę, biżuterię a nawet krawat. Mogą one ulec zniszczeniu lub zabrudzeniu.
- Nie uruchamiaj silnika (nawet na krótką chwilę) w zamkniętych pomieszczeniach, nie posiadających specjalnych wyciągów do odprowadzania spalin.
- Jeżeli kładziesz się pod samochód podniesiony na podnośniku - pamiętaj,

aby podstawić podstawki zabezpieczające.

- Pamiętaj, że benzyna jest łatwopalna! Nie używaj ognia w bezpośredniej bliskości gaźnika, przewodów paliwowych czy zbiornika paliwa.
- Nigdy nie podłączaj jakiegokolwiek odbiornika prądu do obwodu, który jest pod napięciem. Upewnij się, czy dany obwód jest odłączony od źródła prądu.
- Nie przestrzeganie podanych zasad może doprowadzić zarówno do wypadku przy pracy, jak i uszkodzenia samochodu.
- Nieprawidłowo usuwany olej silnikowy lub inne płyny używane w silnikach samochodowych mogą spowodować zanieczyszczenie środowiska. Należy przestrzegać przepisów o usuwaniu płynów samochodowych.

W rozdziale "Czynności do samodzielnego wykonania" podano jedynie podstawowe informacje dotyczące obsługi i czynności które właściciel może wykonać samodzielnie.

NISSAN zdecydowanie zaleca prowadzenie obsługi serwisowej w Autoryzowanych Stacjach Obsługi. Współczesny samochód jest urządzeniem bardzo skomplikowanym i jego obsługa wymaga zarówno dużej wiedzy technicznej, jak i wieloletniego doświadczenia. Konieczne jest również specjalistyczne oprzyrządowanie warsztatowe. Wszystko to powoduje, że dysponując nawet bardzo dużą wiedzą motoryzacyjną, coraz trudniej naprawić samochód we własnym zakresie.



- 1 Korek wlewu oleju
- 2 Zbiorniczek płynu hamulcowego
- 3 Zbiorniczek płynu spryskiwacza szyby
- 4 Zbiornik wyrównawczy chłodnicy
- 5 Zbiornik płynu układu wspomagania
- 6 Zbiorniczek płynu spryskiwacza reflektorów

UKŁAD CHŁODZENIA SILNIKA

Układ chłodzenia silnika napełniony jest niezamarzającym płynem, zawierającym specjalne dodatki przeciwpieńające i antykorozyjne.

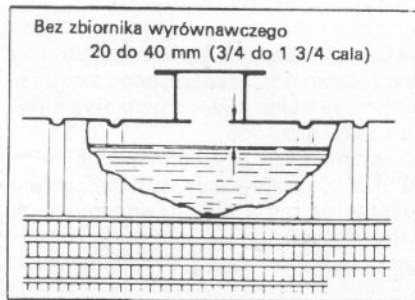
Uzupełniając lub wymieniając płyn w układzie chłodzenia, używaj zawsze płynów na bazie glikolu etylenowego. Stosuj proporcje podane przez producenta na opakowaniu. Przykładowo:

Temperatura otoczenia [°C]	Ilość koncentratu [%]	Ilość wody [%]
-15	30	70
-35	50	50

Korek chłodnicy posiada wbudowany specjalny zawór ciśnieniowy. Jeżeli wymieniasz korek, stosuj zawsze oryginalny korek NISSANA.

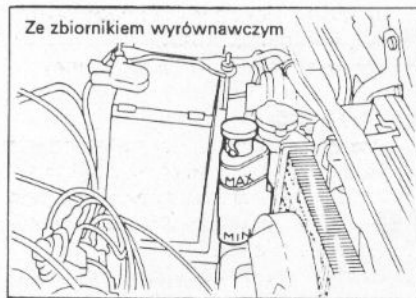
UWAGA

- Nie odkręcaj korka chłodnicy, gdy silnik jest gorący. Wypływający pod ciśnieniem gorący płyn może spowodować poważne oparzenia. Zaczekaj, aż silnik i chłodnica ostygną.
- Płyn chłodzący jest silnie toksyczny. Dlatego przechowuj go w miejscu niedostępnym dla małych dzieci.



Sprawdzanie poziomu płynu w chłodnicy

Jeżeli samochód nie jest wyposażony w zbiornik wyrównawczy płynu należy sprawdzić poziom płynu w chłodnicy. Jeżeli nie jest on dostatecznie wysoki należy dolać płynu do uzyskania właściwego poziomu.



Jeżeli samochód wyposażony jest w zbiornik wyrównawczy płynu sprawdź poziom płynu w zbiorniku. Prawidłowy poziom płynu powinien zawierać się pomiędzy kreskami MIN i MAX. Jeżeli zbiornik wyrównawczy jest pusty, sprawdź poziom płynu w chłodnicy i uzupełnij do pełna. Następnie uzupełnij płyn w zbiorniku do poziomu MAX. Pamiętaj, powyższe operacje wykonuj przy zimnym silniku.

UWAGA !

Jeżeli stwierdzisz, że konieczne staje się regularne uzupełnianie płynu w zbiorniku lub chłodnicy - zgłoś się do najbliższej ASO NISSANA.

Wymiana płynu chłodzącego

UWAGA !

Zaczekaj, aż silnik ostygnie.

1. Przesuń dźwignię regulacji temperatury w położenie MAX.
2. Odkręć korek chłodnicy i korek spustowy w chłodnicy.
3. Przeplucz układ chłodzenia wlewając do chłodnicy wodę.
4. Zakręć korek spustowy.
5. Napełnij układ chłodzenia płynem utworzonym ze zmieszania koncentratu z wodą (w proporcji podanej na opakowaniu). Zakręć korek chłodnicy.
6. Włącz silnik. Pozwól, aby osiągnął nominalną temperaturę pracy. Naciśnij dwa, trzy razy pedał przyspieszenia. Zwróć uwagę, czy temperatura silnika nie wzrasta.
7. Wyłącz silnik i zaczekaj, aż jego temperatura obniży się. Uzupełnij płyn w zbiorniku wyrównawczym do poziomu MAX.
8. Sprawdź, czy nie ma wycieków przy korku spustowym i korku odpowietrzającym.

OLEJ SILNIKOWY



Sprawdzenie poziomu oleju w silniku

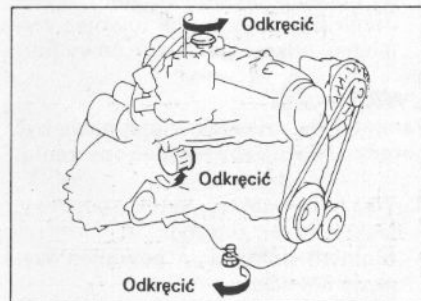
1. Ustaw samochód na równej, poziomej powierzchni. Zaciągnij dźwignię hamulca ręcznego.
2. Włącz silnik. Pozwól, aby osiągnął nominalną temperaturę pracy.
3. Wyłącz silnik. Odczekaj ok. 5 minut, aby olej spłynął do miski olejowej.
4. Wyciągnij bagnet pomiaru poziomu oleju i wytrzyj go do sucha kawałkiem szmatki. Włóż go w otwór.
5. Wyciągnij bagnet ponownie i odczytaj poziom oleju. Poziom oleju powinien zawierać się pomiędzy oznaczeniem "H" (max) i "L" (min) na skali bagnetu. Jeżeli poziom oleju będzie

zbyt niski (poniżej poziomu "L"), uzupełnij olej do właściwego poziomu. **Nie przepelniaj.**

6. Sprawdź ponownie jego poziom.

UWAGA

- Poziom oleju w silniku powinien być sprawdzany regularnie. Zbyt mała ilość oleju w silniku spowoduje jego poważne uszkodzenie lub przedwczesne zużycie.
- Ubytek oleju pomiędzy kolejnymi przeglądami okresowymi jest zjawiskiem normalnym, nie świadczącym o nieprawidłowej pracy silnika. Częstotliwość uzupełniania poziomu oleju zależy od warunków eksploatacyjnych.



Wymiana oleju silnikowego

UWAGA

Pamiętaj, aby nie wylewać zużytego oleju na ziemię, do kanałów, rzek itd. Zużyty olej powinien być zdany w stacji benzynowej lub w punkcie przyjmującym zużyty olej.

1. Ustaw samochód na równej, poziomej powierzchni. Zaciągnij dźwignię hamulca ręcznego.
2. Włącz silnik. Pozwól, aby osiągnął nominalną temperaturę pracy.
3. Podstaw duże naczynie pod korek spustowy miski olejowej.
4. Odkręć korek wlewu oleju.

5. Odkręć korek spustowy. Olej spłynie do podstawionego naczynia. Jeżeli filtr oleju trzeba również wymienić, odkręć go i załóż nowy filtr.

UWAGA

Pamiętaj, że spuszczonego oleju może być gorący. Uważaj, aby nie ulec oparzeniu.

6. Wyczyść i zakręć korek spustowy. Dokręć korek kluczem. Moment dokręcania powinien wynosić 3-4 kGm.
7. Wlej wymaganą ilość świeżego oleju. Sprawdź, czy poziom oleju jest właściwy. Zakręć korek wlewu oleju i wytrzyj szmatką, mogące rozlać się w trakcie nalewania, niewielkie ilości oleju.
8. Włącz silnik. Sprawdź, czy nie ma wycieków przy korku spustowym.
9. Wyłącz silnik. Po kilku minutach, gdy olej spłynie do miski olejowej, sprawdź jego poziom. Jeżeli jest zbyt niski, uzupełnij do poziomu właściwego.

UWAGA

- Pamiętaj, że zużyty olej silnikowy działa szkodliwie na skórę. W skrajnych przypadkach może być przyczyną powstania nowotworu!

- Po wymianie oleju zawsze umyj ręce.
- Zużyty olej silnikowy należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Ochrona środowiska

Zanieczyszczanie środowiska naturalnego zużytym olejem silnikowym jest prawnie zabronione. W ASO NISSANA olej jest zbierany do specjalnych pojemników, a następnie używany jako materiał opałowy lub oddawany jest do punktów, które zajmują się jego wtórnym przerobem.

Pamiętaj, że zanieczyszczając glebę lub wodę, szkodzisz przede wszystkim sobie samemu.

Wymiana filtra olejowego

Zużyty filtr oleju powinien być oddany do specjalnych punktów, które zajmują się utylizacją odpadów. Zaleca się przeprowadzenie wymiany filtra oleju w ASO NISSANA.

1. Ustaw samochód na równej, poziomej nawierzchni. Zaciągnij dźwignię hamulca ręcznego.
2. Wyłącz silnik.

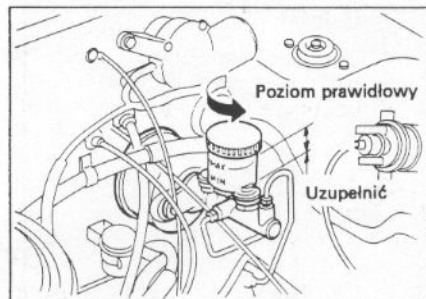
3. Odkręć filtr oleju. Do odkręcania użyj specjalnego klucza. (W zależności od modelu silnika może być potrzebny specjalny klucz kołpakowy. W przypadku wątpliwości należy skontaktować się z ASO NISSANA). Filtr zdejmować wykręcając go ręcznie.

UWAGA

Pamiętaj, że olej silnikowy może być gorący. Uważaj, aby nie ulec oparzeniu.

4. Wytrzyj pozostałości oleju w miejscu umocowania filtra. Sprawdź, czy w tym miejscu nie pozostała jakaś część uszczelki filtra oleju.
5. Gumową uszczelkę nowego filtra posmaruj lekko olejem silnikowym.
6. Wkręć filtr do momentu wyczuwalnego oporu. Dokręć o 2/3 obrotu.
7. Włącz silnik. Sprawdź, czy nie ma wycieków oleju przez uszczelkę filtra.
8. Wyłącz silnik. Po kilku minutach, gdy olej spłynie do miski olejowej, sprawdź jego poziom. Jeżeli jest zbyt niski, uzupełnij do poziomu właściwego.

PŁYN HAMULCOWY I PŁYN UKŁADU STEROWANIA SPRZĘGŁA



Sprawdź poziom płynu w zbiorniku. Jeżeli jest zbyt niski (poniżej poziomu oznaczonego MIN) - sygnalizowany zapaleniem się lampki ostrzegawczej, uzupełnij do poziomu oznaczonego MAX. Stosuj wyłącznie płyn DOT3. Jeżeli konieczność uzupełniania płynu hamulcowego i układu sterowania sprzęgłem powtarza się często, oznacza to nieuszczelność. Zgłoś usterkę w ASO NISSANA. Brak wiedzy technicznej lub drobny błąd mogą stać się przyczyną poważnego wypadku drogowego.

UWAGA

- Napełniaj i sprawdzaj układ hamulcowy w wyspecjalizowanych stac-

jach obsługi, które posiadają odpowiedni płyn hamulcowy i wiedzę techniczną.

- Stosuj wyłącznie płyn nowy, oryginalny, bez zanieczyszczeń. Użycie niewłaściwego płynu może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego i sterowania sprzęgłem.
- Uważaj, aby nawet odrobina płynu nie rozlała się na lakier nadwozia. Płyn zostawia na lakierze plamy.
- Płyn hamulcowy i układu sterowania sprzęgła jest środkiem silnie toksycznym; powinien być przechowywany w zamkniętym i oznaczonym pojemniku, w miejscu niedostępnym dla małych dzieci.

PŁYN DO MYCIA SZYB PRZEDNICH I REFLEKTORÓW



Zapalenie się lampki ostrzegawczej wycieraczek oznacza konieczność uzupełnienia płynu. W celu uzyskania lepszych właściwości czyszczących należy dodać do wody środka czyszczącego. W zimie

AKUMULATOR

należy dodać niezamarzającego płynu do mycia szyb samochodowych. Odnośnie proporcji mieszanki do czyszczenia, należy przestrzegać wskazówek producenta.



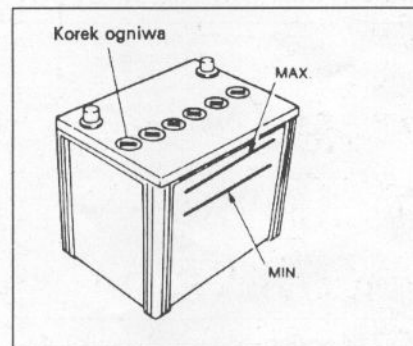
UWAGA !

- Nie stosuj do spryskiwania szyb i reflektorów koncentratu płynu chłodzącego. Może to spowodować uszkodzenie powłoki malarskiej.
- Płyn używany do spryskiwania szyb i reflektorów jest środkiem silnie toksycznym i, powinien być przechowywany w zamkniętym i oznaczonym pojemniku, w miejscu niedostępnym dla małych dzieci.

- Dbaj, aby powierzchnia obudowy akumulatora była zawsze czysta i sucha. Wszelkie ślady rdzy należy niezwłocznie zmyć roztworem wody i sody oczyszczonej.
- Pamiętaj, aby zaciski były czyste, lekko posmarowane wazeliną techniczną i mocno dokręcone.
- Jeżeli nie przewidujesz jazdy samochodem przez miesiąc lub dłużej, odłącz zacisk od bieguna ujemnego akumulatora. Zapobiegnie to rozładowaniu akumulatora.

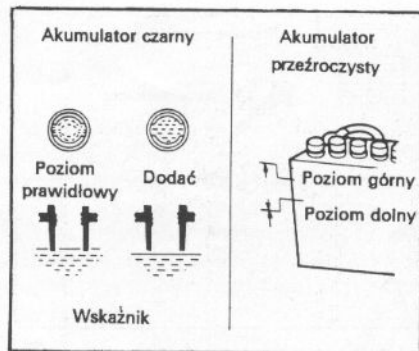
UWAGA !

Pamiętaj, że podczas zachodzącej w akumulatorze reakcji chemicznej wydziela się wodór, który jest silnie wybuchowy w zetknięciu z płomieniem. Nie zbliżaj ognia do akumulatora! Pamiętaj również, że elektrolit jest środkiem silnie żrącym. W przypadku oparzeń - splucz miejsce oparzone obficie wodą i zgłoś się do lekarza.



Sprawdź poziom elektrolitu w każdej celi. Prawidłowy poziom powinien się zawierać pomiędzy liniami MIN i MAX wytłoczonymi na obudowie. Jeżeli poziom jest zbyt niski, uzupełnij go do poziomu właściwego, dolewając wody destylowanej. **Nie przepelniaj.** W tym celu w każdej celi:

1. Wykręć kluczem korki.
2. Dolej wody destylowanej do poziomu MAX.
3. Zakręć korki.



Sprawdź poziom płynu w każdej celi. W razie konieczności uzupełnienia należy dolać jedynie wody destylowanej, tak aby uzyskać właściwy poziom w poszczególnych celach. **Nie przepelniaj!**

Uruchomienie silnika przez pchanie pojazdu

Jeżeli znajdzie konieczność uruchomienia samochodu poprzez jego pchanie, należy zapoznać się ze wskazówkami zawartymi w rozdziale „Wskazówki na wypadek awarii”. Jeżeli podczas pchania pojazdu mimo wszystko nie można uruchomić silnika może to oznaczać konieczność wymiany akumulatora. W tym celu należy skontaktować się z ASO NISSANA.

PASKI NAPĘDOWE

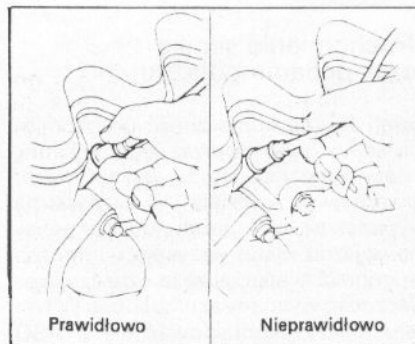
Sprawdź czy kluczyk w stacyjce znajduje się w położeniu "OFF" (wyłączone).

1. Sprawdź wizualnie wszystkie paski pod względem ich nadmiernego zużycia, przecięcia, postrzępienia lub braku. Jeżeli pasek znajduje się w złym stanie, lub też jeżeli go brak lub jest poluzowany, należy go wymienić lub wyregulować w najbliższej ASO NISSANA.
2. Należy sprawdzać regularnie stan paszków, ich naprężenie zgodnie z harmonogramem konserwacji podanym w niniejszym podręczniku.

WYMIANA ŚWIEC

UWAGA

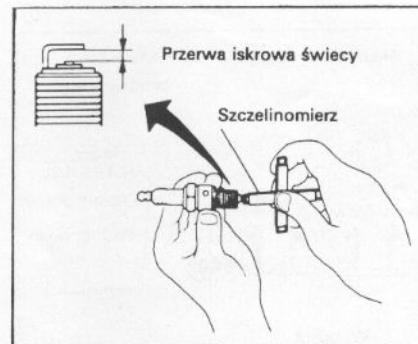
Upewnij się, że kluczyk stacyjki znajduje się w położeniu "OFF", a dźwignia hamulca ręcznego jest zaciągnięta. Do odkręcania świec używaj przeznaczonego do tego specjalnego klucza.



1. Zdejmij ze świec kable wysokiego napięcia.

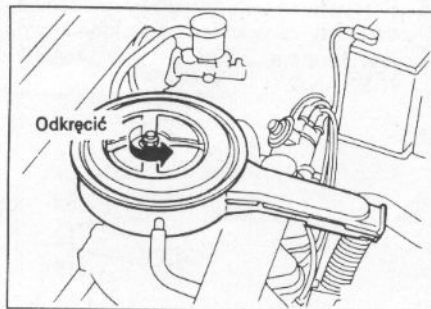
UWAGA

Zdejmując kable ze świec nie chwytaj bezpośrednio za przewody, lecz za ich końcówki. Oznacz przewody aby potem podłączyć je w pierwotnej kolejności.



2. Odkręć świece zapłonowe za pomocą specjalnego klucza.
3. Wyreguluj odstęp pomiędzy elektrodami. Właściwy odstęp podany jest w rozdziale "Informacja techniczna". Do pomiaru odstępu użyj szczelino mierza. W razie konieczności wyreguluj odstępy.
4. Wkręć świece zapłonowe. Dokręć każdą świecę z odpowiednim momentem. Prawidłowy moment dokręcania świec zapłonowych wynosi 2-3 kGm.
5. Załóż na każdą świecę odpowiadający jej kabel wysokiego napięcia. Pamiętaj, aby trzymać kabel za końcówkę. Kabel będzie zamocowany prawidłowo, jeżeli poczujesz, że opór za trzasku został pokonany.

FILTR POWIETRZA



Filtr z wkładem papierowym nasączonym

Wkład filtru powietrza powinien być wymieniany zgodnie z zaleceniami podanymi w kalendarzu przeglądów. Podczas wymiany, wnętrze obudowy powinno być wytarte starannie wilgotną szmatką.

Filtr z papieru suchego

Wymieniając element filtrujący tego typu należy sprawdzić czy jest on brudny.

Jeżeli tak, wówczas należy wyjąć go i silnie potrząsnąć w celu usunięcia brudu, po czym należy go oczyścić lub w razie konieczności wymienić, zgodnie z harmonogramem konserwacji zamieszczonym w rozdziale pod tym samym tytułem. Gdy wkład filtra powietrza jest wymieniany, wnętrze obudowy powinno być wytarte starannie wilgotną szmatką.

UWAGA

Filtr powietrza ma również za zadanie zatrzymywanie iskier z silnika, a zatem zawsze powinien być zainstalowany.

OCZYSZCZANIE PIÓR WYCIERACZEK

Jeżeli wycieraczki nie wycierają szyby w stopniu zadowalającym - oznacza to, że albo pióra wycieraczek są uszkodzone lub zużyte, albo powierzchnia szyby jest zatłuszczona.

Szybę najlepiej umyć specjalnym płynem do mycia szyb lub płynem ze spryskiwacza.

Pióra wycieraczek należy czyścić wodą lub roztworem łagodnego detergentu, po czym spłukać wodą. Jeżeli po takim czyszczeniu szyba przednia nadal jest brudna należy pióra wycieraczek wymienić na nowe.

SPRAWDZANIE STANU HAMULCÓW

Hamulec postojowy

Konieczne jest okresowe sprawdzanie prawidłowości działania hamulca postojowego. W tym celu zatrzymaj samochód na stromym podjeździe, wyłącz silnik, zaciągnij dźwignię hamulca ręcznego. Sprawdź, czy samochód nie będzie się staczał w dół.

Hamulec zasadniczy

Zwróć uwagę, czy podczas eksploatacji samochodu nie pojawiają się objawy świadczące o uszkodzeniu układu hamulcowego, np.: ściąganie przy hamowaniu, nadmierny skok jądowy pedału hamulca, blokowanie kół przy hamowaniu, nadmierny wzrost temperatury obrotów kół, przecieki itp.

BEZPIECZNIKI TOPIKOWE



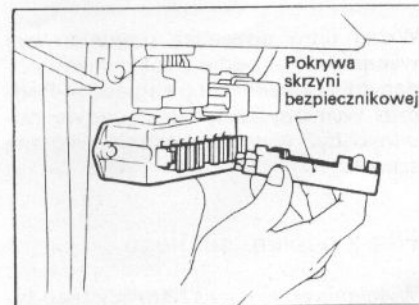
Jeżeli któryś z odbiorników elektrycznych nie działa - sprawdź w pierwszej kolejności czy bezpieczniki nie są przepalone. W tym celu:

1. Podnieś pokrywę silnika.
2. Zdejmij pokrywę skrzynki bezpieczników.
3. Wyjmij spalony bezpiecznik.
4. Załóż nowy i sprawny bezpiecznik.

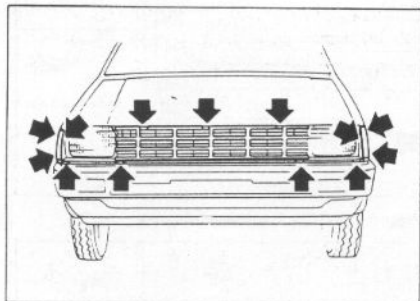
UWAGA

Nigdy nie używaj bezpieczników o mocy większej niż podana na pokrywie skrzynki bezpieczników.

5. Przepalenie się nowego bezpiecznika oznacza, że w układzie elektrycznym jest zwarcie. Zgłoś usterkę w ASO NISSANA.

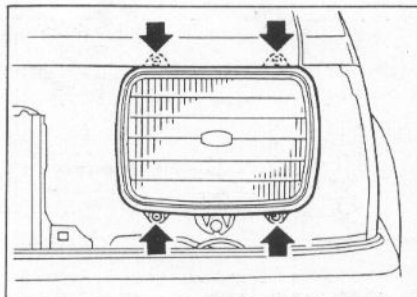


ŻARÓWKI



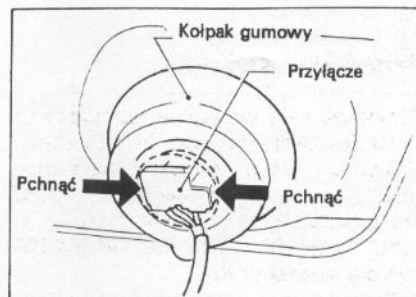
Wkłady reflektorowe typu nierozbieralnego

1. Odłączyć ujemny zacisk akumulatora.
2. Odłączyć przewód doprowadzający prąd do żarówki.
3. Zdjąć zaciski mocujące przednią krawędź reflektora, tak jak pokazano na rysunku.
4. Wykręcić wszystkie cztery śruby podtrzymujące pierścień ustalający reflektora, po czym wyjąć reflektor. Należy przy tym zachować ostrożność aby nie zmienić położenia śrub regulujących ustawienie reflektora.
5. Zakładając nowy wkład należy sprawdzić czy żarówki są dobrze przymocowane i nie wykazują żadnego luzu.



UWAGA

- Nie należy dotykać żarówek gołymi palcami.
- Zazwyczaj po dokonaniu wymiany wkładu ustawianie świateł jest zbędne. W przeciwnym wypadku należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi lub innego wyspecjalizowanego w tych usługach warsztatu.
- Żarówki reflektora należy chronić przed wilgocią, pyłem, czynnikami te ujemnie wpływają na jakość ich działania. Żarówkę reflektora należy wyjmować dopiero przed jej wymianą na nową.

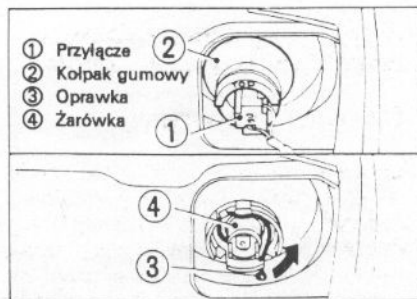


Żarówki

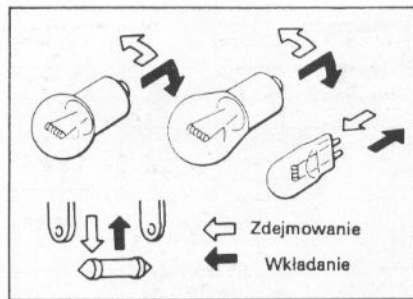
1. Odłączyć ujemny zacisk akumulatora.
2. Odłączyć przewód doprowadzający prąd do żarówki.
3. Zdjąć osłonę gumową.
4. Zdjąć oprawkę. Umożliwi to wyjęcie żarówki.
5. Nową żarówkę należy założyć, zachowując odwrotną do wyżej podanej kolejność czynności.

UWAGA

- Nie wolno dotykać szklanej powierzchni żarówki halogenowej gołą ręką, brudnymi rękawicami, itp.

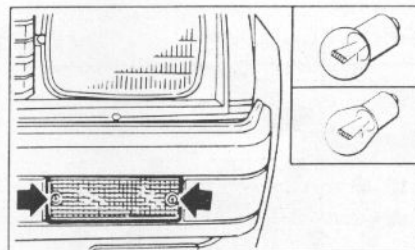


- Zakładając gumowy kołpak należy sprawdzić czy słowo „TOP” (góra) lub znak trójkąta, które są na nim umieszczone znajdują się w górnej części.
- Po wymianie żarówek ustawianie świateł jest zazwyczaj zbędne. W przeciwnym wypadku należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi lub innego wyspecjalizowanego warsztatu.

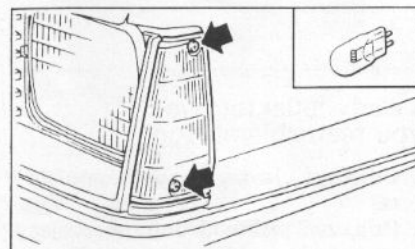


Sposób wymiany pozostałych żarówek

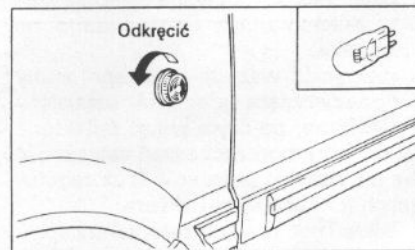
Wszystkie pozostałe światła wyposażone są w żarówki typu A, B, C lub D. Chcąc wymienić żarówkę - obróć ją zgodnie z kierunkiem pokazanym na rysunku.



Przednie światła kierunkowskazów



Przednie światła obrysowe



Przednie boczne światła obrysowe



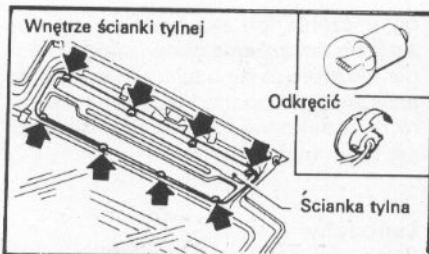
Oświetlenie wnętrza



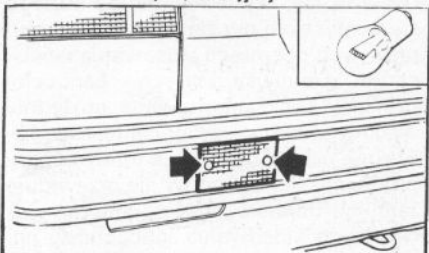
Tyłne światła kierunkowskazów



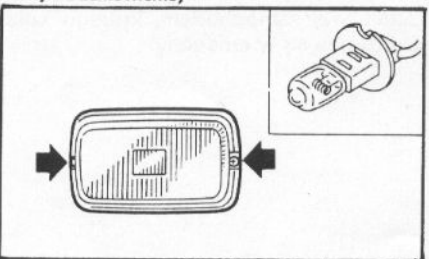
Oświetlenie bagażnika



Oświetlenie tablicy rejestracyjnej



Tyłny reflektor przeciwmgłowy (w Europie instalowany na zamówienie)



Światła drogowe/przedni reflektor przeciwmgłowy

INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE UŻYWANIA OPON

Ciśnienie w oponach

Okresowo sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach. Niewłaściwe ciśnienie doprowadzi do przedwczesnego zużycia opon. Ciśnienie powinno być sprawdzane, gdy opony są zimne, przed rozpoczęciem jazdy. Prawidłowe wartości ciśnienia podane są na plastikowej naklejce umieszczonej na słupku środkowym nadwozia. Jest ona widoczna po otwarciu drzwi kierowcy. Pamiętaj, że prawidłowe ciśnienie w ogumieniu to większy komfort i bezpieczeństwo jazdy!

Rodzaje opon

UWAGA

Decydując się na wymianę, zwróć uwagę, czy nowe opony mogą być założone do Twojego samochodu. Jeżeli nie jesteś pewien ich przeznaczenia, upewnij się w ASO NISSANA do jakich samochodów, w jakim terenie, w jakiej porze roku i przy jakich prędkościach opony powinny być stosowane.

Opony uniwersalne

Opony uniwersalne posiadają oznaczenia "All season" lub "M&S". Oznacza to, że mogą być używane w każdych warunkach, choć oczywiście ich efektywność jest niższa niż opon specjalnych.

Opony letnie

Opony te przystosowane są do suchej nawierzchni. Na śniegu, lodzie lub błocie ich przyczepność jest znacznie niższa niż opon śniegowych lub uniwersalnych.

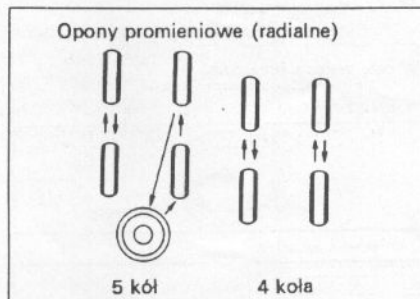
Opony błotno-śniegowe

Przystosowane są do nawierzchni pokrytej śniegiem, błotnistej lub śliskiej. Konstrukcja bieżnika i warstwy nośnej powoduje, że przyczepność do nawierzchni i stabilność samochodu jest dużo lepsza, niż przy zastosowaniu opon uniwersalnych. Jednakże opony błotno-śniegowe nie powinny być używane przy dużych prędkościach na suchej nawierzchni, gdyż samochód traci stabilność jazdy. W warunkach dużego załadowania w rejonach wysokogórskich zaleca się używanie opon z kołcami. Jednakże należy pamiętać, że w niektórych rejonach i okręgach wprowadzone są

ograniczenia ich stosowania. Upewnij się jakie zarządzenia obowiązują w rejonie, do którego się udajesz. Pamiętaj, że przyczepność opon z kołcami na nawierzchni asfaltowej jest znacznie mniejsza niż opon tradycyjnych.

Łańcuchy

Przed założeniem łańcuchów należy upewnić się, czy w rejonie, do którego się udajesz nie ma żadnych ograniczeń prawnych dotyczące stosowania łańcuchów przeciwślizgowych. Łańcuchy powinny być zamontowane dokładnie według wskazań producenta. Jednocześnie należy się zawsze upewnić, czy producent samochodów nie przewiduje żadnych dodatkowych ograniczeń dotyczących stosowania łańcuchów, np. tylko na kołach jednej osi. Pamiętaj, że zabroniona jest jazda po nawierzchni asfaltowej samochodem, którego koła uzbrojone są w łańcuchy.



Rotacja

NISSAN zaleca, aby co 10 000 km zamienić koła według podanego powyżej schematu. Dzięki temu opony będą się zużywały równomiernie.

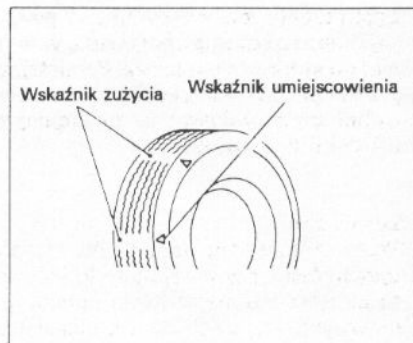
UWAGA

- Po zamianie kół sprawdź ciśnienie w ogumieniu.
- Jeżeli Twój samochód ma obręcze kół wykonane z lekkich stopów - pamiętaj, aby po przejechaniu 1000 km sprawdzić, czy koła są dobrze dokręcone.

Jeżeli Twój samochód ma koło zapasowe dojazdowe, nie włączaj go do systemu rotacji.

UWAGA

Pamiętaj, aby opony były na bieżąco kontrolowane. Od właściwego stanu ogumienia zależy w dużej mierze bezpieczeństwo Twoje, pasażerów oraz pieszych i kierowców innych pojazdów.



Zużycie lub uszkodzenie opon

Opony posiadają (w oznaczonych miejscach) tzw. wskaźnik zużycia, który zaczyna być widoczny, gdy zużycie osiąga stan graniczny. Oponę z widocznym wskaźnikiem zużycia należy wymienić na nową. Stan ogumienia należy sprawdzać raz na tydzień. Jeżeli zauważysz pęknięcia, przetarcia, pęcherze, przecięcia lub inne uszkodzenia, zgłoś to w ASO NISSANA wraz z zapytaniem, czy opona kwalifikuje się do dalszej eksploatacji.

Jak długo można używać opony?

Pamiętaj, że guma z upływem czasu staje się mniej elastyczna. Dlatego eksploatacja opon dłuższa niż 6-7 lat nie jest wskazana, nawet jeśli przebieg jest niewielki.

Wymiana opon

Jeżeli wymieniasz opony - pamiętaj, aby rozmiar, typ, nośność i rzeźba bieżnika były na wszystkich kołach takie same. Najlepiej zakładać opony tego samego typu na wszystkie cztery koła, choć również dopuszczalne jest stosowanie tego samego typu opon na koła jednej osi. Stosowanie opon innych, niż zalecane przez producenta, zakładanie opon różnego typu i konstrukcji niekorzystnie wpłynie na bezpieczeństwo jazdy i charakterystykę trakcyjną samochodu, jak również zachowanie się przy hamowaniu.

8. Kalendarz przeglądów

Zalecenia producenta	8-2
Przeglądy okresowe	8-4

ZALECENIA PRODUCENTA

Samochód NISSAN został tak zaprojektowany, aby zapewnić maksimum komfortu przy jednoczesnym ograniczeniu czynności obsługi. Tym niemniej okresowa obsługa samochodu w Autoryzowanych Stacjach Obsługi NISSANA oraz obsługa codzienna przed rozpoczęciem i po zakończeniu jazdy jest podstawowym warunkiem utrzymania samochodu we właściwym stanie technicznym. Dlatego bardzo Państwa zachęcamy do regularnych przeglądów - zgodnie z zaleceniami producenta samochodów. Zapewni to długoletnią, bezawaryjną eksploatację samochodu, umacniając zaufanie zarówno do producenta, jak i personelu ASO.

Obsługa codzienna

Codzienna obsługa, umożliwia szybką lokalizację uszkodzenia. Jest to szczególnie ważne, ponieważ wiele uszkodzeń nie daje widocznych objawów (np. wyciek oleju) - w związku z tym mogą zostać niezauważone lub zbagatelizowane. Dłuższa eksploatacja samochodu z pogłębiającym się defektem może doprowadzić do poważniejszych uszkodzeń i kosztownych napraw.

Obsługa okresowa

Obsługa powinna być prowadzona regularnie - zgodnie z kalendarzem przeglądów. Jeśli samochód eksploatowany jest w warunkach dużej wilgotności, dużego zapylenia lub zanieczyszczenia powietrza, niektóre przeglądy powinny być wykonywane znacznie częściej. Skontaktuj się z ASO NISSANA - otrzymasz pełną informację na temat eksploatacji samochodu w trudnych warunkach.

Gdzie obsługiwać samochód

Autoryzowane Stacje Obsługi NISSANA są specjalnie przygotowane do prowadzenia obsługi okresowej Twojego samochodu. Pracownicy są regularnie szkoleni. Jednocześnie każda ASO jest na bieżąco informowana o wprowadzonych zmianach konstrukcyjnych, usprawnieniach czy aktualnych numerach katalogowych wprowadzanych części zamiennych. Dlatego gorąco Państwa namawiamy do obsługi serwisowej wyłącznie w Autoryzowanych Stacjach Obsługi NISSANA.

OBSŁUGA CODZIENNA

Jak już wspomniano, obsługa codzienna jest bardzo ważną formą obsługi samochodu. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości pracy, wycieków, nietypowych odgłosów, wibracji, zapachu spalin itp. - zgłoś swoje spostrzeżenia w ASO NISSANA. Prowadząc obsługę codzienną, przeczytaj uważnie podane poniżej zalecenia i wskazówki, co pomoże Ci regularnie i fachowo skontrolować poszczególne układy i elementy.

Na zewnątrz samochodu

Ogumienie

Kontroluj okresowo ciśnienie powietrza w oponach, łącznie z kołem zapasowym. Sprawdź, czy ogumienie nie posiada śladów przecięć, pęknięć, przetarć, wybrzuszeń, rozwarstwień lub niewłaściwego, nierównomiernego zużycia.

Pióra wycieraczek

Sprawdź, czy pióra wycieraczek nie mają śladów przetarć, rozwarstwień, pęknięć. Sprawdź, czy wycieraczki prawidłowo zbierają wodę z szyby.

Drzwi, pokrywa silnika

Sprawdź, czy zamki drzwi i pokrywy silnika działają właściwie, bez zacięć, zgrzytów, zatarć. Przed sezonem zimowym i na wiosnę nasmaruj wszystkie zamki i zawiasy drzwi, linki, cięgna, zatrzaski i zaczepy.

Rotacja opon

Rotację opon przeprowadzaj co 10 000 km.

Wnętrze samochodu

Światła

Sprawdź, czy światła są prawidłowo ustawione, a żarówki nie są przepalone. Sprawdź, czy wszystkie lampki kontrolne funkcjonują prawidłowo i nie sygnalizują uszkodzenia któregoś z układów lub obwodów.

Światła awaryjne

Zwróć szczególną uwagę na działanie świateł awaryjnych. Prawidłowo działające światła awaryjne zapewnią Ci bezpieczeństwo, gdy będziesz zmuszony zatrzymać samochód w miejscu przypadkowym.

Układ kierowniczy

Sprawdź, czy kierownica nie ma zbyt dużego luzu i czy nie obraca się zbyt ciężko.

W komorze silnika i pod samochodem

Poziom płynu spryskiwacza

Sprawdź poziom płynu w zbiorniku spryskiwacza szyby czołowej i spryskiwacza reflektorów. Przed wyruszeniem w dłuższą trasę uzupełnij płyn w obu zbiornikach do pełna. Unikniesz kłopotów, gdy zaczniesz padać deszcz i konieczne będzie długotrwałe używanie spryskiwacza.

Poziom płynu chłodzącego

Sprawdź poziom płynu w zbiorniku wyrównawczym chłodnicy i w chłodnicy. Uzupełnij w przypadku stwierdzenia zbyt małej ilości. Sprawdzaj, gdy silnik jest zimny!

Poziom oleju

Sprawdź poziom oleju w silniku i uzupełnij w przypadku stwierdzenia zbyt niskiego poziomu.

Poziom płynu hamulcowego

Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku umieszczonym na pompie hamulcowej. Prawidłowy poziom powinien zawierać się pomiędzy liniami MAX i MIN wytłoczonymi na zbiorniku. Uzupełnij w przypadku stwierdzenia zbyt małej ilości.

Akumulator

Sprawdź poziom elektrolitu w każdej celi. Prawidłowy poziom powinien zawierać się pomiędzy liniami MAX i MIN wytłoczonymi na obudowie. Uzupełnij do właściwego poziomu, dolewając wyłącznie wodę destylowaną. Dolanie zwykłej wody lub elektrolitu spowoduje zniszczenie akumulatora.

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Podane przeglądy należą do zakresu podstawowego. Dystrybutor lub ASO może rozszerzyć zakres przeglądów, mając na uwadze dodatkowe uwarunkowania rynku lokalnego.

Bardzo prosimy o przestrzeganie podanych terminów przeglądów okresowych. Jest to podstawowy warunek sprawności technicznej samochodu przez długie lata.

Producent samochodów wyodrębnia dwa podstawowe typy przeglądów.

● **Wymiana oleju w silniku.**

● **Przeglądy okresowe.**

Jeżeli średni roczny przebieg samochodu jest większy niż 20 000 km, przeglądy okresowe należy przeprowadzać co 20 000 km. Jeżeli średni roczny przebieg samochodu jest mniejszy niż 20 000 km przeglądy okresowe należy przeprowadzać co 12 miesięcy.

Podstawowy zakres czynności przeglądowych podano w tabelce na następnej stronie.

Użytkowanie samochodu w warunkach dużego zapylenia, na drogach o złej nawierzchni, przy dużym obciążeniu silnika i układu napędowego będzie wymagać częstszych przeglądów.

Przeczytaj dokładnie wszystkie uwagi zawarte w rozdziale "Obsługa techniczna w warunkach intensywnej eksploatacji".

Przeglądom okresowym należy poddać samochód przy przebiegach większych niż podane w tabelce według analogicznych zasad.

PROGRAM PRZEGLĄDÓW

Wymiana oleju w silniku

Silnik benzynowy	co 10 000 km lub raz do roku
------------------	------------------------------

Przeгляд okresowy

Gdy średni roczny przebieg samochodu jest mniejszy niż 20 000 km

Miesiąc	12	24	36	48	60
Czynności obsługi	x	x	x	x	x

Gdy średni roczny przebieg samochodu jest większy niż 20 000 km


Przebieg (w tys. km)	20	40	60	80	100
Czynności obsługi	x	x	x	x	x

UWAGA 

Czynności obsługi dla każdego przeglądu są wyszczególnione na następnych stronach.

Wymiana oleju w silniku

		TERMIN PRZEGLĄDU								
Jeżeli przebieg samochodu jest większy niż 10 000 km rocznie - wymiana co 10 000 km. Jeżeli roczny przebieg jest mniejszy niż 10 000 km rocznie - co 12 miesięcy.	Miesiąc	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Przebieg w tys. km	10	20	30	40	50	60	70	80	
Wymiana oleju (należy używać jedynie API SF lub SG)*		x	x	x	x	x	x	x	x	
Wymiana filtra oleju		x	x	x	x	x	x	x	x	

UWAGA:  Jeżeli samochód eksploatowany jest w trudnych warunkach, zalecana jest częstsza wymiana oleju i filtra, zgodnie z zaleceniami zawartymi w rozdziale "Obsługa techniczna w warunkach intensywnej eksploatacji"

Przeglądy okresowe - silnik

Jeżeli przebieg samochodu jest większy niż 20 000 km rocznie - przegląd co 20 000 km. Jeżeli roczny przebieg jest mniejszy - co 12 miesięcy.	Miesiąc	OKRES WYKONANIA			
		12	24	36	48
Przebieg w tys. km	20	40	60	80	
SILNIK I PODWOZIE					
1. Regulacja luzów zaworów		x	x	x	x
2. Sprawdzanie stopnia zużycia, napięcia, pęknięć oraz postrzępienia pasków klinowych			x		x
3. Wymiana płynu w chłodnicy (płyn niezamarzający na bazie glikolu etylenowego)			x		x
4. Sprawdzenie układu chłodzenia		x	x	x	x
5. Sprawdzenie przewodów paliwowych			x		x
6. Wymiana filtra powietrza ★			x		x
7. Wymiana paska napędu rozrządu			co 100 000 km		
8. Sprawdzenie i regulacja obrotów biegu jałowego ★ ¹		x	x	x	x
9. Wymiana filtra paliwowego ★			x		x
10. Wymiana świec zapłonowych		x★ ¹	x	x★ ¹	x
11. Sprawdzenie przewodów zapłonowych			x		x
12. Sprawdzenie układu przewietrzania skrzyni korbowej (PCV) ★ ¹		x	x	x	x
13. Wymiana filtra PCV ★			x		x
14. Sprawdzenie przewodów i połączeń podciśnienia ★ ¹		x	x	x	x
15. Sprawdzenie filtra powietrza automatycznej regulacji temperatury powietrza ★ ²			x		x
16. Sprawdzenie czujnika spaliny			x		x
17. Sprawdzenie przewodów kondensacji par paliwa ★ ²			x		x
18. Sprawdzenie układu sterowania E.G.R. ★ ²		x	x	x	x
19. Sprawdzenie mechanizmu przepustnicy (płyta przepustnicy) ★ ²		x	x	x	x

UWAGA



★ Należy sprawdzić częściej w przypadku eksploatacji samochodu w trudnych warunkach.

★¹ z wyjątkiem modeli wyposażonych w katalizator;

★² tylko dla modeli wyposażonych w katalizator;

★³ tylko dla modeli wyposażonych w układ kontroli emisji.

Przeglądy okresowe - podwozie i nadwozie

Jeżeli przebieg samochodu jest większy niż 20 000 km rocznie - przeglądy co 20 000 km. Jeżeli roczny przebieg jest mniejszy - co 12 miesięcy.	Miesiąc Przebieg w tys. km	OKRES WYKONANIA			
		12 20	24 40	36 60	48 80
1. Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego i automatycznej skrzyni biegów. Usunięcie ewentualnych przecieków ★		x	x	x	x
2. Wymiana płynu hamulcowego ★			x		x
3. Sprawdzenie elastycznych przewodów podciśnieniowych i połączeń układu wspomagania hamulców			x		x
4. Sprawdzenie działania układu hamulcowego, sprzęgła		x	x	x	x
5. Sprawdzenie poziomu oleju w mechanicznej skrzyni biegów ★		x	x	x	x
6. Sprawdzenie układu kierowniczego, zawieszenia, wału napędowego, półosi napędowych, układu wydechowego ★			x		x
7. Sprawdzenie geometrii kół. Jeżeli jest to konieczne - wyważenie kół.		x	x	x	x
8. Sprawdzenie i oczyszczanie elementów układu hamulcowego ★		x	x	x	x
9. Sprawdzenie zużycia tarcz i bębnow układu hamulcowego ★			x		x
10. Sprawdzenie prawidłowego działania pasów bezpieczeństwa i punktów ich mocowania		x	x	x	x
11. Sprawdzenie działania hamulca ręcznego. Regulacja skoku jałowego pedału sprzęgła ★		x	x	x	x
12. Wizualna ocena stanu powłoki lakierniczej i zabezpieczeń antykorozyjnych			raz w roku		

UWAGA

Czynności oznaczone ★ powinny być przeprowadzone częściej, zgodnie z zaleceniami zawartymi w rozdziale "Obsługa okresowa w warunkach intensywnej eksploatacji".

Obsługa techniczna w warunkach intensywnej eksploatacji

Podstawowy zakres przeglądów podany na poprzedniej stronie, dotyczy eksploatacji samochodu w warunkach normalnych. Jeżeli jednak samochód eksploatowany jest intensywnie, niektóre przeglądy powinny być wykonywane częściej.

Warunki intensywnej eksploatacji

- A - Jazda w terenie o dużym zapyleniu.
- B - Jazda na krótkich odcinkach.
- C - Częste holowanie przyczepy.
- D - Częsta praca silnika na obrotach biegu jałowego.
- E - Jazda w ekstremalnych temperaturach powietrza.
- F - Eksploatacja w strefach o dużej wilgotności powietrza.
- G - Eksploatacja w rejonach, gdzie drogi są posypywane solą lub środkami o podobnym działaniu.
- H - Częste jazdy w błotnistym, grząskim terenie.
- I - Eksploatacja w górach.

Warunki intensywnej eksploatacji	Co należy sprawdzić	Czynność obsługi	Okres wykonania
A B C D	Olej i filtr oleju	wymiana	3 miesiące lub 5 000 km
A	Filtr powietrza i filtr przewietrzania skrzyni korbowej (PCV)	wymiana	
A E	Filtr paliwa	wymiana	
. F	Płyn hamulcowy	wymiana	12 miesięcy lub 20 000 km
. G H .	Układ kierowniczy, połączenia, przeguby półosi, zawieszenie, wał napędowy układ wydechowy	kontrola	
A . . C G H I	Szczęki i bębny hamulcowe	kontrola	
. . . C H .	Olej w skrzyni biegów (mechanicznej i automatycznej), olej w skrzyni rozdzielczej	wymiana	24 miesiące lub 40 000 km
A . . C G H I	Tarcze i klocki hamulcowe	kontrola	6 miesięcy lub 10 000 km

9. Dane techniczne i eksploatacyjne

Pojemności układów, zalecane paliwo, oleje, płynny i smary	9-2
Silnik - dane techniczne	9-4
Koła i ogumienie	9-5
Wymiary	9-5
Żarówki	9-5
Podróż zagraniczna i rejestracja samochodu w innym kraju	9-6
Identyfikacja samochodu	9-6

POJEMNOŚCI UKŁADÓW, ZALECANE PALIWO, OLEJE, PŁYNY I SMARY

Podane niżej dane są danymi przybliżonymi. Bieżąca pojemność przy ponownym napełnianiu może okazać się nieco inna. Przy wymianie oleju silnikowego nie należy zapominać o przestrzeganiu procedury podanej w rozdziale "Czynności do samodzielnego wykonania", co ma również na celu określenie właściwej objętości oleju przy ponownym napełnianiu.

	Pojemność w litrach
Zbiornik paliwa	40
Chłodnica:	
- z nagrzewnicą	3,9
- bez nagrzewnicy	3,5
Zbiornik wyrównawczy	0,8
Silnik (pojemność przy wymianie oleju)	
- z wymianą filtra oleju	2,8
- bez wymiany filtra oleju	2,6

Smar lub olej smarny	Rodzaj	Uwagi
Olej silnikowy	API SF lub SG dla Europy, API SE,SF lub SG poza Europą	Dalsze szczegółowe informacje można znaleźć na stronie poświęconej zalecanemu stopniowi lepkości SAE.
Olej przekładniowy	API GL-4	
Smar wielozadaniowy	NLGI nr 2	Na bazie mydła litowego
Płyn hamulcowy	DOT 3	US FMVSS Nr 16
Niezamarzający płyn do chłodnic		Na bazie glikolu etylenowego

Zalecenia dotyczące paliwa

Silnik MA10. - benzyna ołowiowa lub bezołowiowa o liczbie oktanowej powyżej 96.

UWAGA

Benzyny ołowiowej nie można stosować w samochodach wyposażonych w katalizator. Zastosowanie takiej benzyny spowoduje uszkodzenie katalizatora, który przestanie spełniać swoją funkcję.

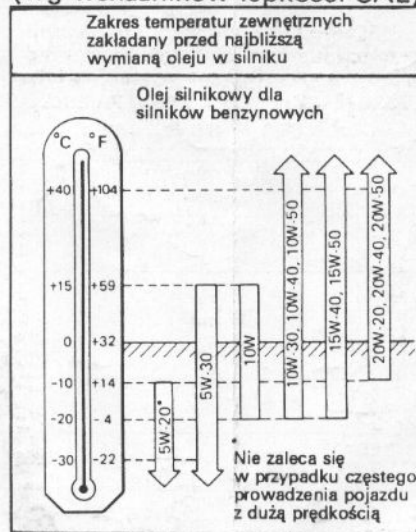
UWAGA

We Francji i Wielkiej Brytanii benzyna bezołowiowa nie może być używana do silników bez katalizatora.

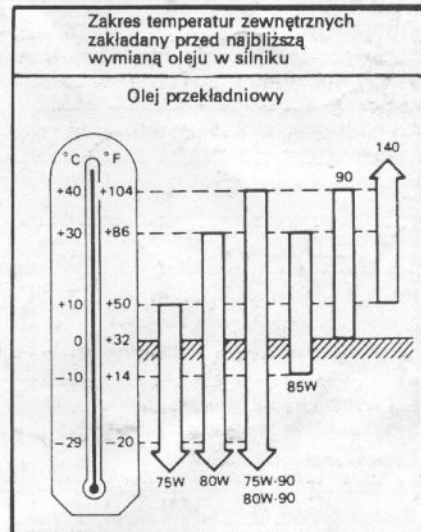
UWAGA

- W zimie, gdy temperatura otoczenia jest niska, z oleju napędowego wytrąca się parafina blokująca przewody układu paliwowego. Jest kilka sposobów na uniknięcie zablokowania układu paliwowego. Najważniejsze jest stosowanie dostępnego na rynku paliwa zimowego, które zawiera specjalne dodatki przeciwdziałające wytrącaniu się parafiny. Również układ paliwowy wyposażony jest w podgrzewacz zapobiegający wytrącaniu się parafiny. Powyższe środki powinny skutecznie uchronić przed zjawiskiem blokowania układu paliwowego. Jeżeli jednak temperatura jest na tyle niska, że są one niewystarczające, polecamy dodanie do paliwa atestowanych środków antyparafinowych lub nafty albo benzyny niskooktanowej. Zarówno nafta jak i benzyna powinny być dolewane tylko w sytuacjach skrajnych w ilości nie większej niż 30% na zbiornik. Należy bowiem pamiętać, że środki te ograniczają wprawdzie proces wytrącania parafiny dosyć skutecznie, lecz również poważnie zmniejszają właściwości smarne paliwa, które jest środkiem smarującym pompę wtryskową.
- Niewskazane natomiast jest dodawanie do paliwa benzyny wysokooktanowej lub środków nieatestowanych, gdyż może to znacznie zmienić właściwości palne paliwa, powodując uszkodzenie silnika i wtryskiwaczy.

Zalecane oleje silnikowe i przekładniowe (wg wskaźników lepkości SAE)



- **Umiarkowana strefa klimatyczna.** Przy eksploatacji samochodu w temperaturze powietrza -20°C , zalecane jest używanie oleju o lepkości 10W-30.
- **Gorąca strefa klimatyczna.** Przy eksploatacji samochodu w wysokich temperaturach, zalecane jest używanie oleju o lepkości 20W-40 lub 20W-50.



- 80W-90, jest olejem wskazanym dla temperatur zewnętrznych poniżej 40°C .

SILNIK - DANE TECHNICZNE DLA MODELU MA10

Typ	OHC
Układ cylindrów	4 cylindry w układzie rzędowym
Średnica cylindra × skok tłoka [mm]	68,0 × 68,0
Pojemność skokowa [cm ³]	988
Kolejność zapłonu	1-3-4-2
Prędkość obrotowa biegu jałowego mechaniczna skrzynia biegów automatyczna skrzynia biegów w położeniu „N” (luz)	800 obr./min. 800 obr./min.
Kąt wyprzedzenia zapłonu [°] ¹	5° BTDC
Świece zapłonowe NGK	BP5ES
Odstęp między elektrodami [mm]	0,8-0,9
Luz zaworowy (na gorąco) [mm] zawór ssący zawór wydechowy	0,25 0,30
Rozmiar paska napędu alternatora [mm] szerokość × długość	10,5×990

¹ przy odłączonym i zaślepionym przewodzie

KOŁA I OGUMIENIE

Obręcze kół: ¹ stalowe	5J-13
Opony: bezdętkowe, radialne ze wzmocnieniami stalowymi	155/70R13
Moment dokręcenia nakrętek mocujących koła N×m	78 do 98

¹ przesunięcie poprzeczne kół: 45 mm.

WYMIARY

Długość całkowita [mm]	3 760
Szerokość całkowita [mm]	1 560
Wysokość całkowita [mm]	1 395
Rozstaw kół przednich [mm]	1 345
Rozstaw kół tylnych [mm]	1 335
Rozstaw osi [mm]	2 300
Prześwit [mm]	165

ŻARÓWKI - 12 V [W]

Żarówki reflektorów (halogenowych), światła drogowe/światła mijania	60/55
Przednie światła sygnalizacyjne: kierunkowskazy	21
światła pozycyjne	5
Światła drogowe i przednie światła przeciwmglowe	55
Kierunkowskazy boczne	5
Tyłne światła sygnalizacyjne kierunkowskazy	21
światła stopu/tyłne	
Światła pozycyjne	21/5
światła cofania	21
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	10
Oświetlenie wnętrza pojazdu	10 lub 8
Oświetlenie bagażnika	5

PODRÓŻ ZAGRANICZNA I REJESTRACJA SAMOCHODU W INNYM KRAJU

Jeżeli planujesz podróż do innego kraju, upewnij się, czy jest tam dostępne paliwo o zalecanej liczbie cetanowej lub oktanowej.

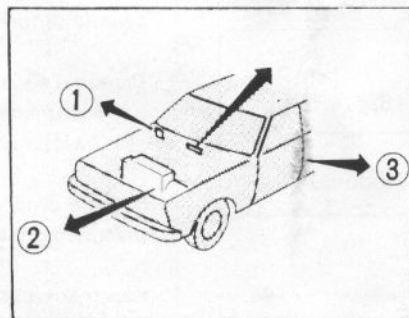
Używanie niewłaściwego paliwa spowoduje poważne, wymagające kosztownej naprawy, uszkodzenie silnika.

Chcąc zarejestrować samochód w innym kraju, upewnij się, czy spełnia on wszystkie wymogi dopuszczenia do ruchu. Jeżeli samochód nie będzie spełniał przepisów warunkujących dopuszczenie do ruchu w innym kraju, konieczne będzie przeprowadzenie modyfikacji.

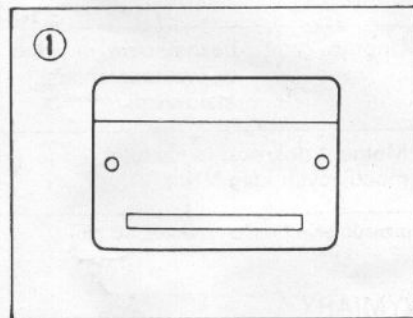
Przepisy dopuszczające samochód do ruchu, szczególnie w zakresie emisji substancji szkodliwych czy bezpieczeństwa w ruchu drogowym, mogą różnić się w różnych krajach.

NISSAN nie zwraca kosztów modyfikacji mającej na celu dopuszczenie samochodu do ruchu w innym kraju.

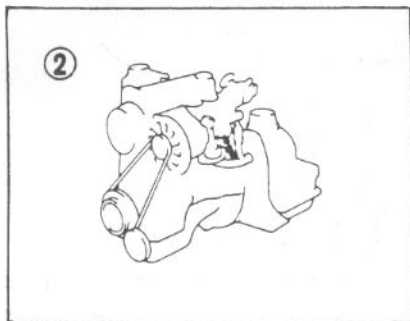
IDYTYFIKACJA SAMOCHODU



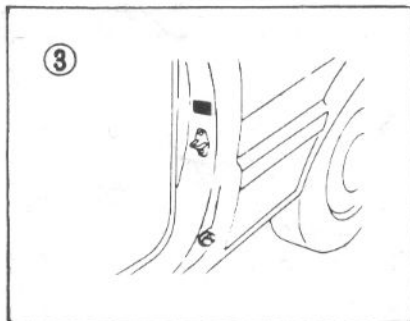
Numer identyfikacyjny pojazdu (numer podwozia)



Tabliczka z numerem identyfikacyjnym



Numer seryjny silnika



Tabliczka z ciśnieniem powietrza
w ogumieniu