

КУЗОВ

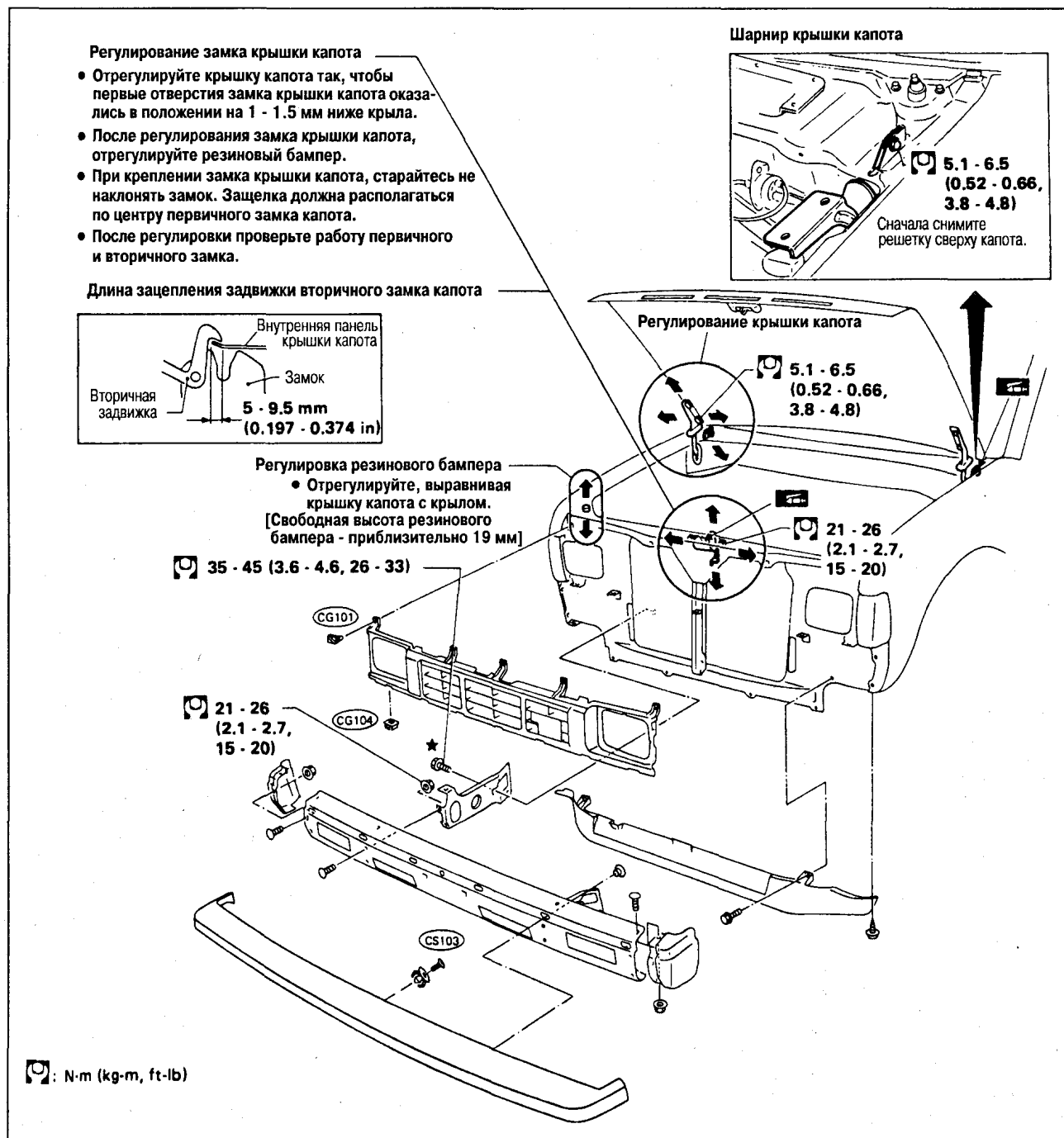
ЗАДНЯЯ И ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

При снятии и монтаже крышки капота или крышки багажника разместите ткань или другой защитный материал на крышке капота или углах крышки багажника, чтобы избежать царапания кузова автомобиля. При монтаже частей кузова наносите герметик, где это необходимо.

ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

- Регулирование крышки капота: Регулировка блока шарнира.

- Регулирование замка крышки капота: После наладки проверьте работу замка крышки капота. Нанесите консистентную смазку на замки зацепляющего механизма крышки капота.
- Открыватель крышки капота: Не пытайтесь с усилием сгибать кабель. Прилагайте лишь усилие, достаточное, чтобы разъединить крышку капота.
- Финишер бампера: Он изготовлен из пластика, так что не прилагайте к нему чрезмерных усилий и соблюдайте осторожность чтобы на него не попадало масло.

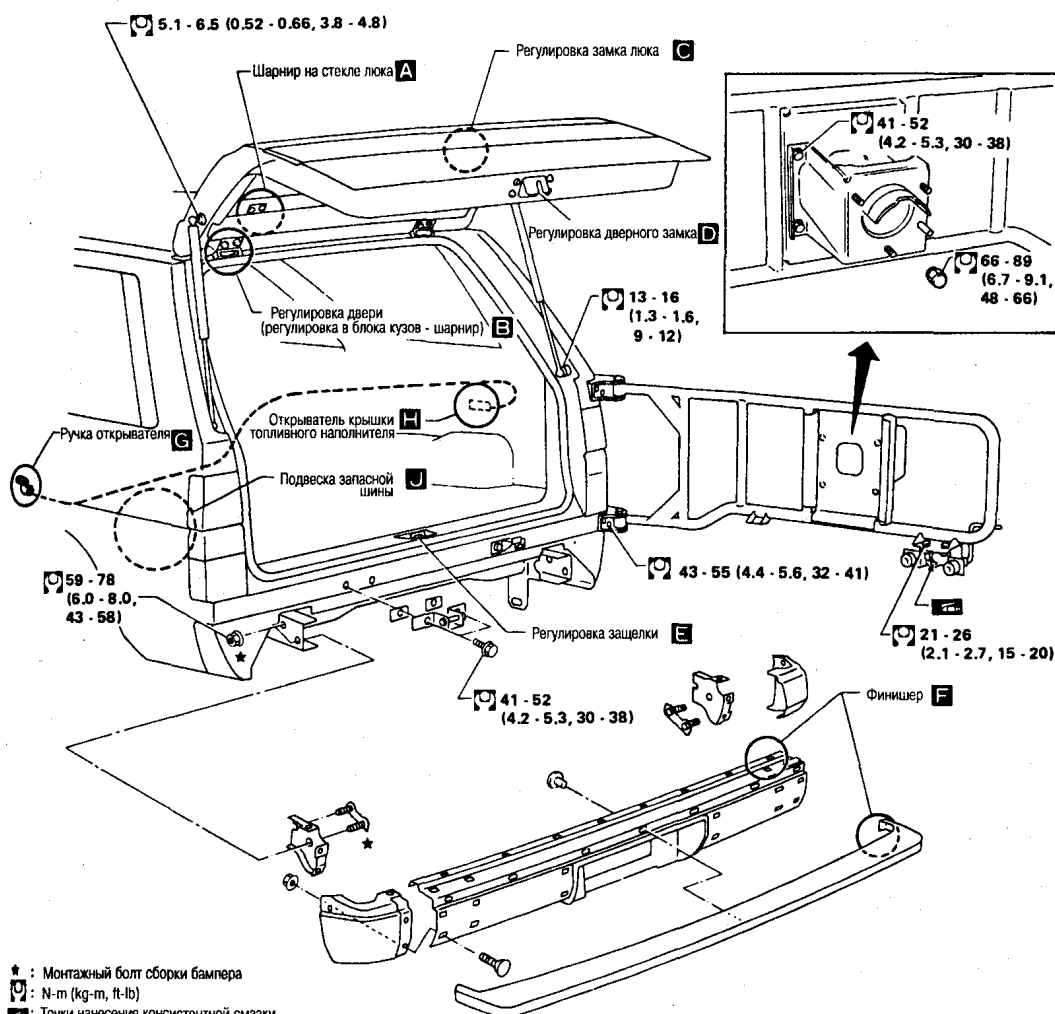
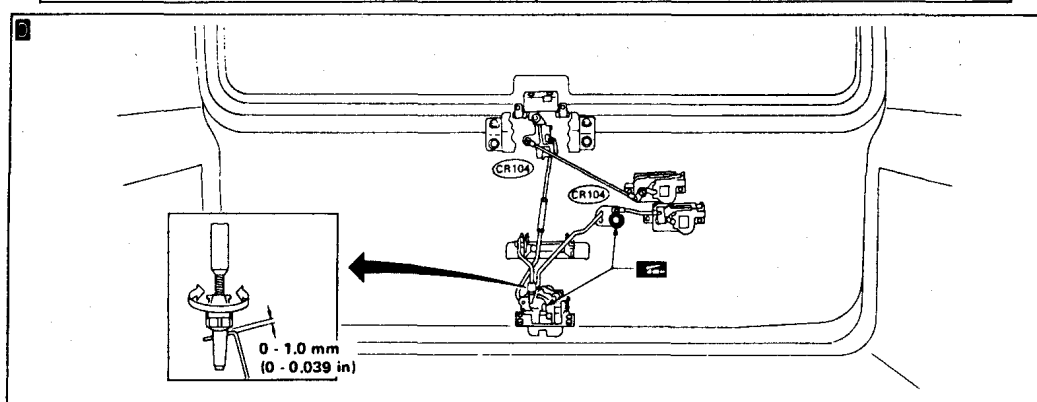
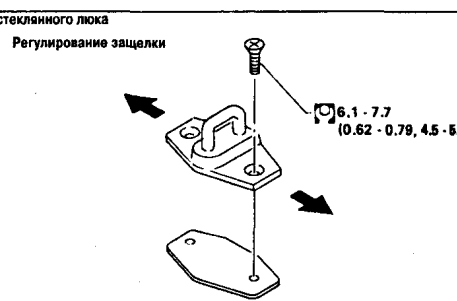
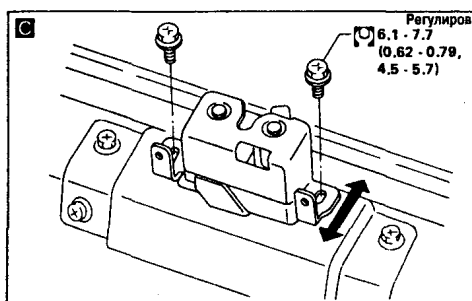
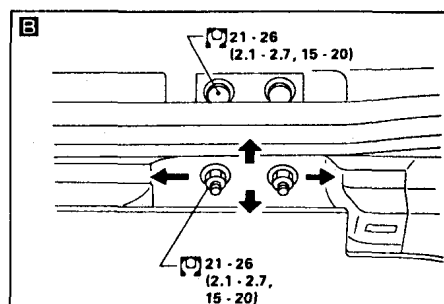
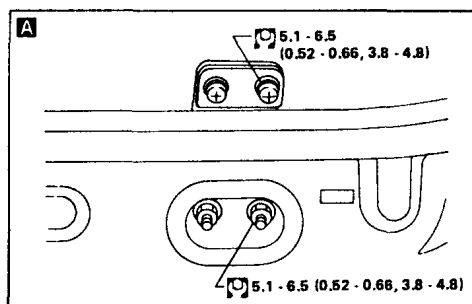


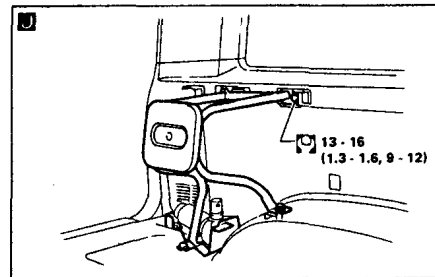
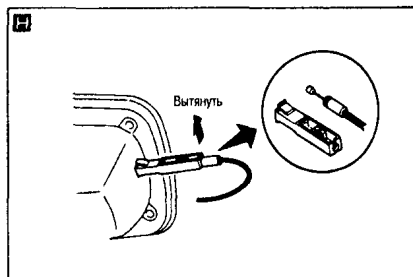
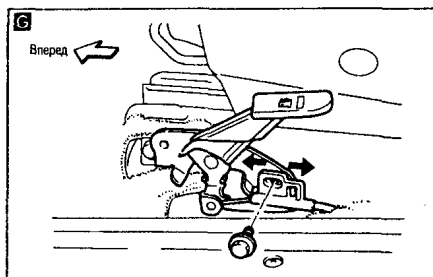
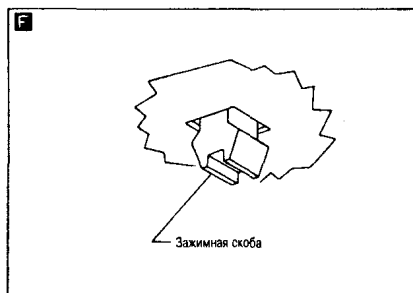
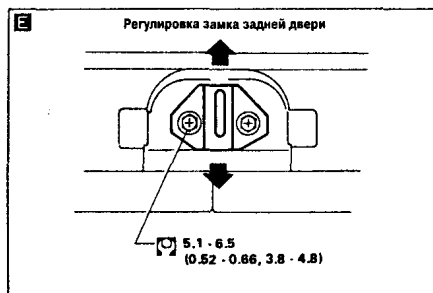
- При снятии и монтаже крышки капота или заднего люка, разместите ткань или другой материал на крышке капота или углах люка, чтобы избежать царапания кузова автомобиля.
- При монтаже частей кузова нанесите герметик где это необходимо.

ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА – WAGON

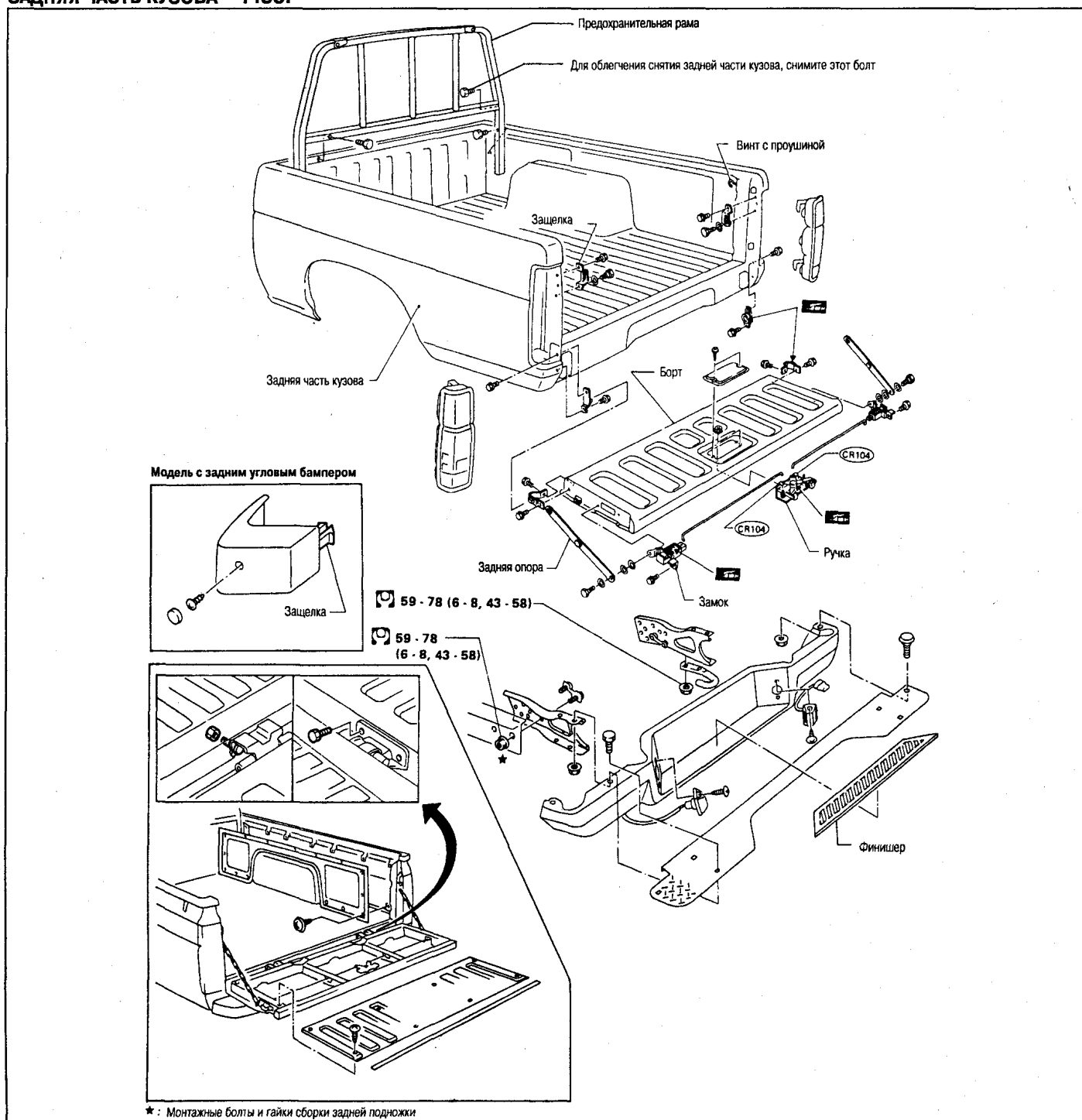
- Финишер бампера: Он изготовлен из пластика, так что не прилагайте к нему чрезмерных усилий и соблюдайте осторожность чтобы на него не попадало масло.
- Регулировка замка люка: Отрегулируйте замок и защелку так, чтобы они находи-

- лись в центре. После регулировки проверьте работоспособность замка люка.
- Регулировка замка люка на стекле: Отрегулируйте замок и защелку так, чтобы они находились в центре. После регулировки проверьте работоспособность замка люка на стекле.

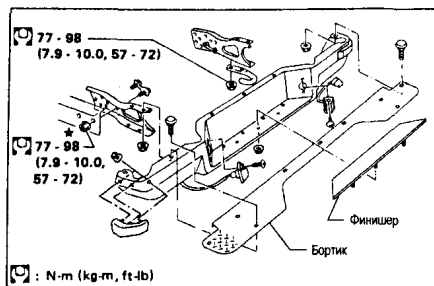




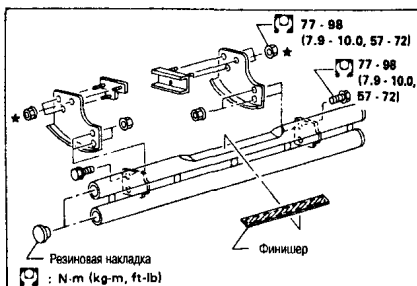
ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА – P1CUP



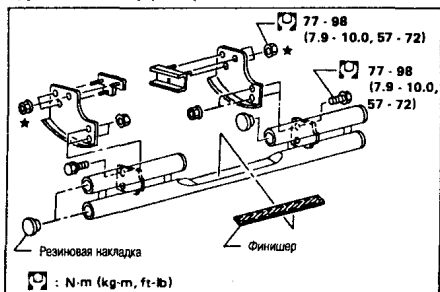
Задняя подножка



Трубчатый бампер (тип 1)



Трубчатый бампер (тип 2)

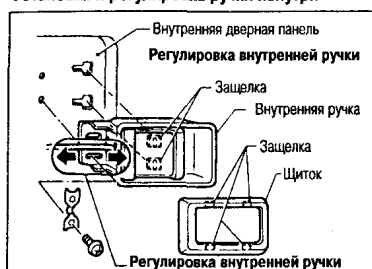


★ Монтажные болты и гайки сборки задней подножки

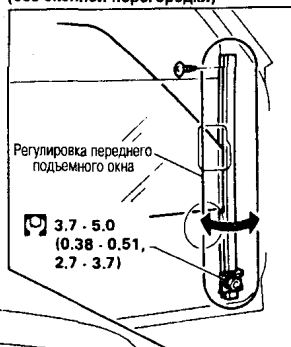
ДВЕРИ

ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ

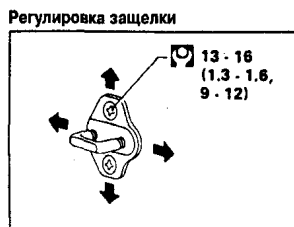
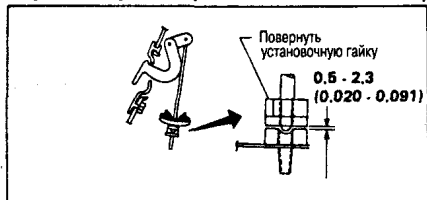
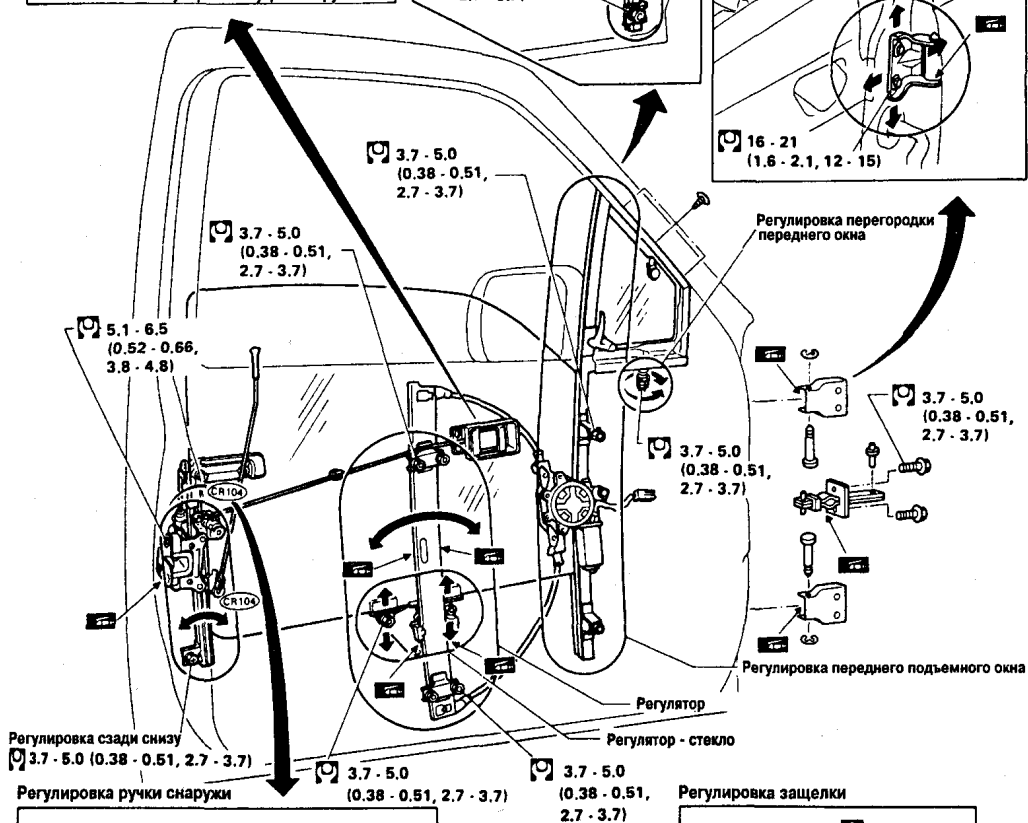
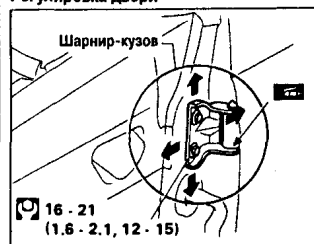
Установка и регулировка ручки изнутри



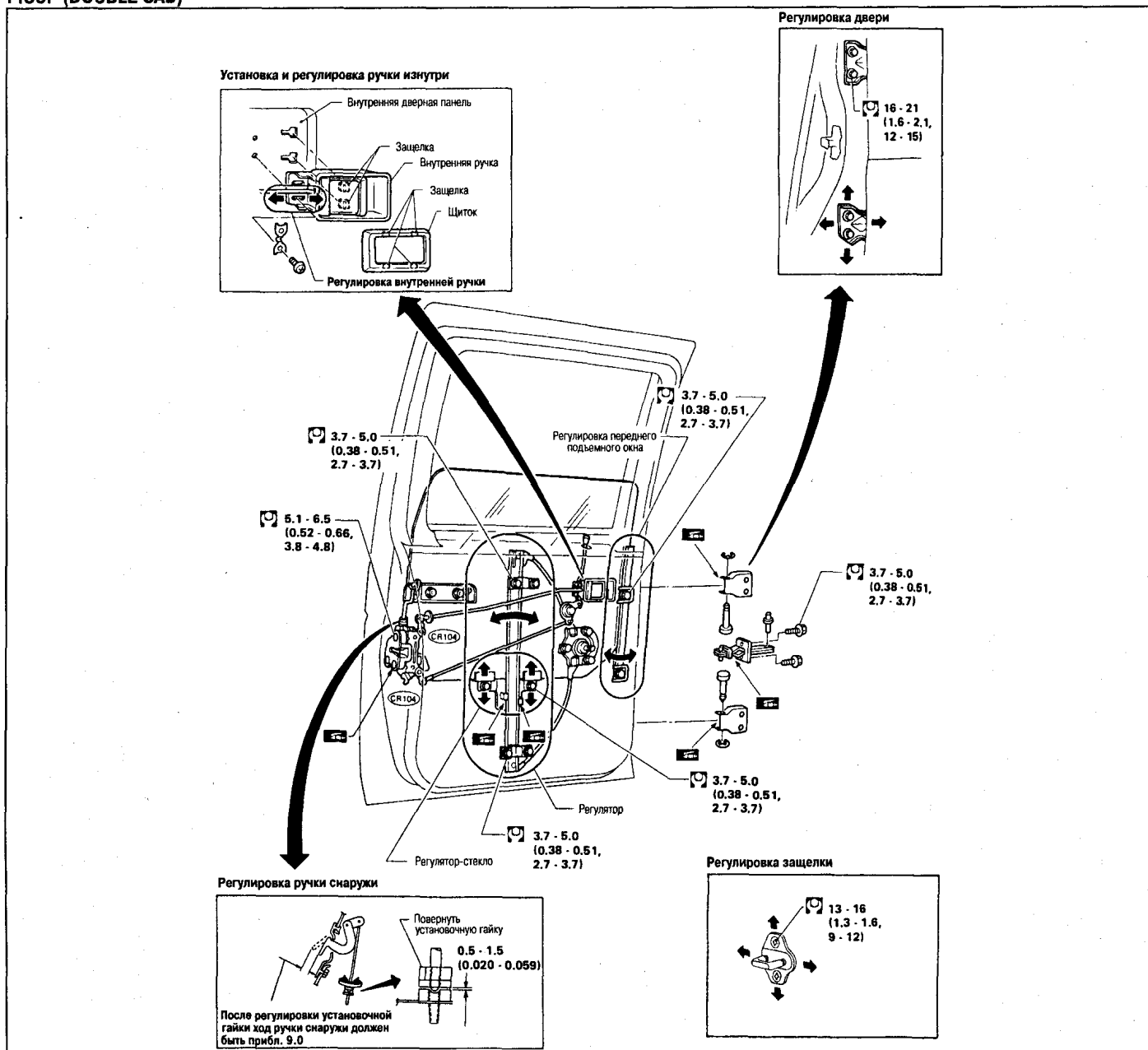
Регулировка переднего выдвижного стекла (без оконной перегородки)



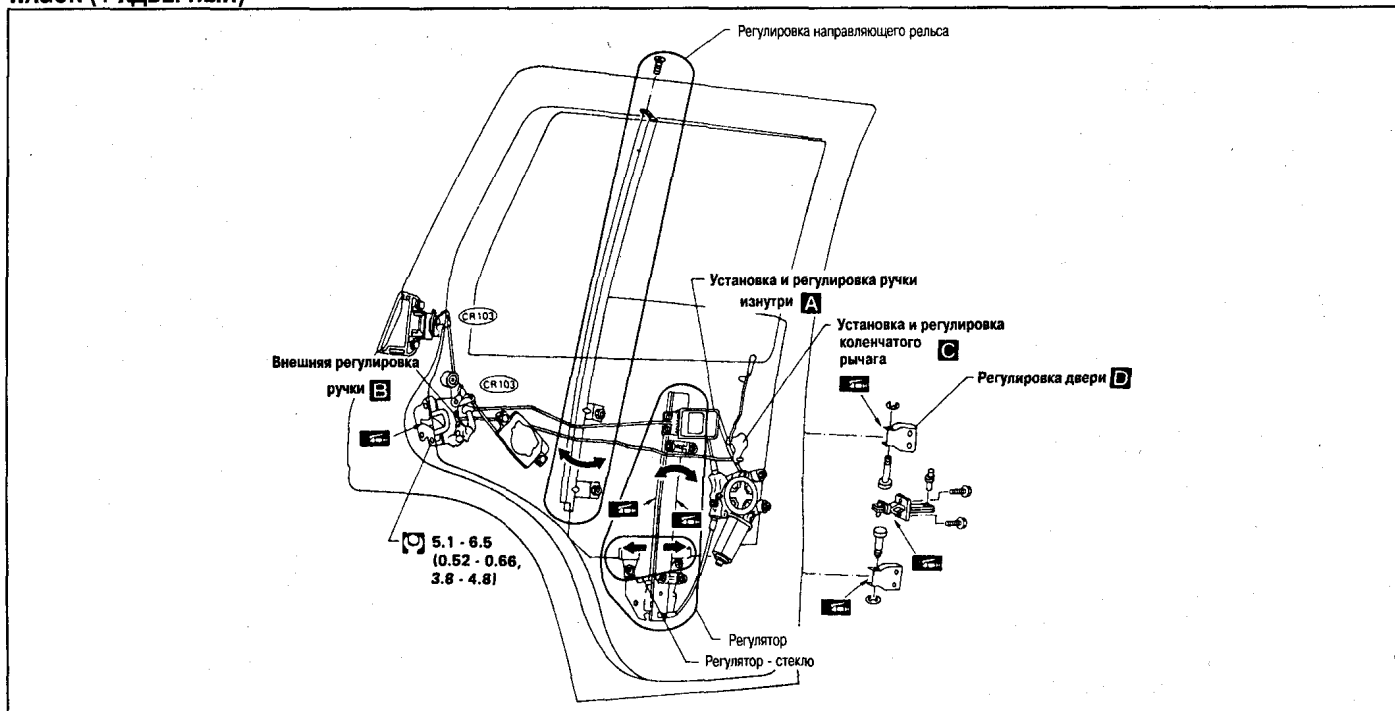
Регулировка двери



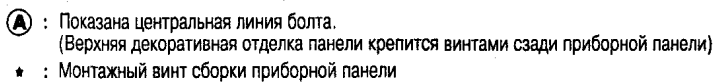
ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ PICUP (DOUBLE CAB)



WAGON (4-ХДВЕРНЫЙ)



- Части приборной панели изготовлены из пластика, так что не прилагайте чрезмерных усилий при снятии, чтобы не повредить.
- При снятии панели управления, сначала снимите переднюю декоративную стойку.

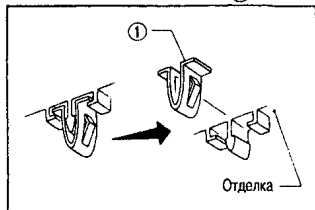


ИНТЕРЬЕР

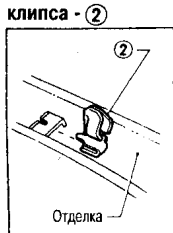
БОКОВАЯ ОТДЕЛКА И ОТДЕЛКА ПОЛА - МЕСТО ДЛЯ ПАССАЖИРА

King Cabin

Металлическая клипса - ①



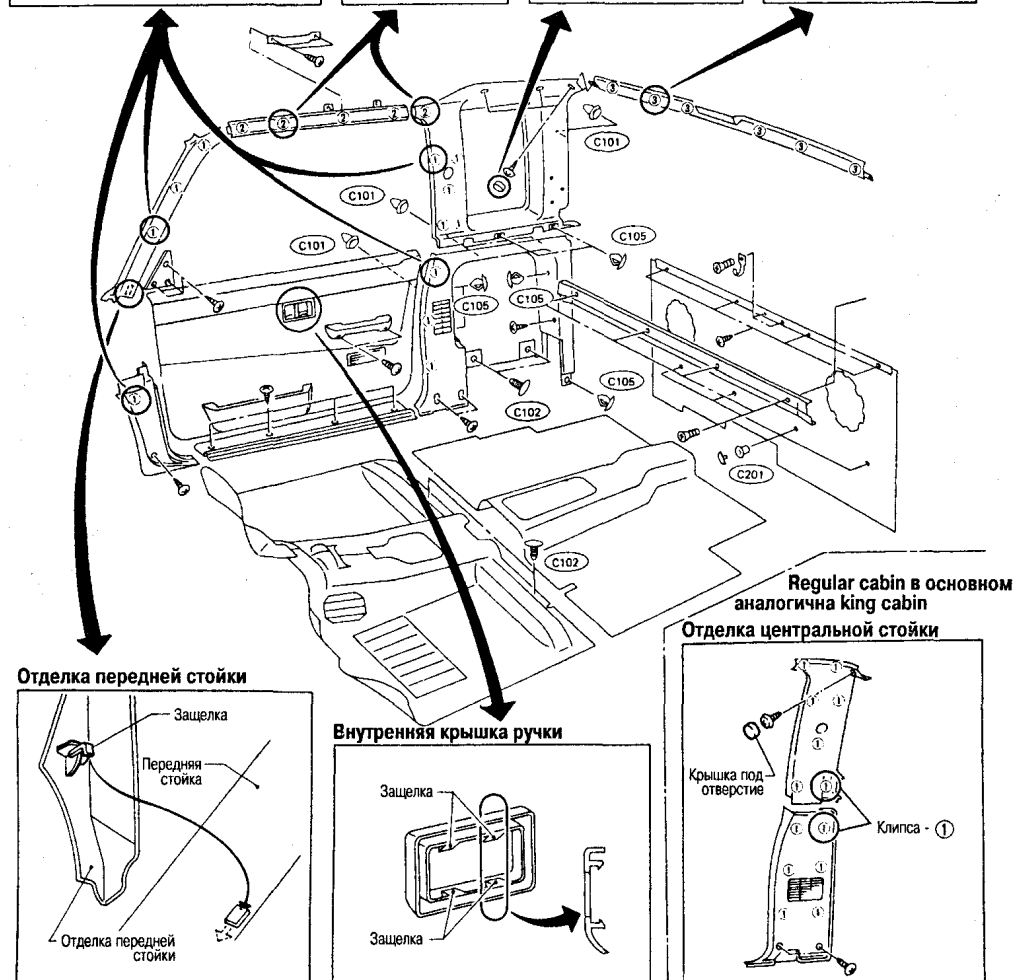
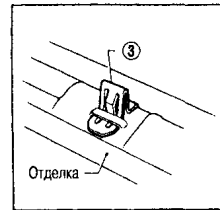
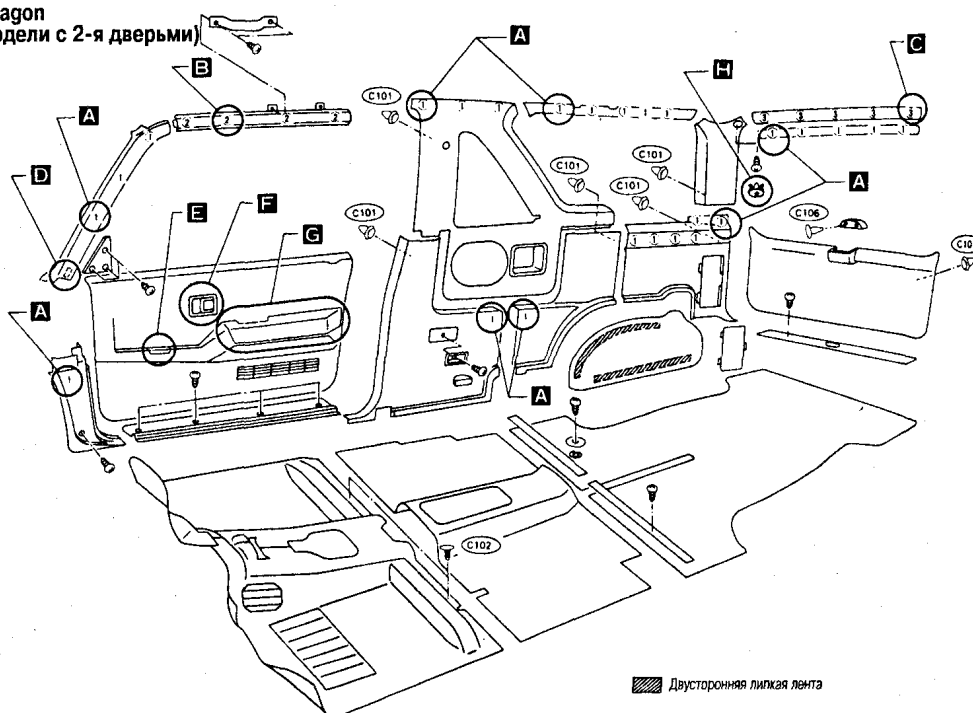
Металлическая клипса - ②



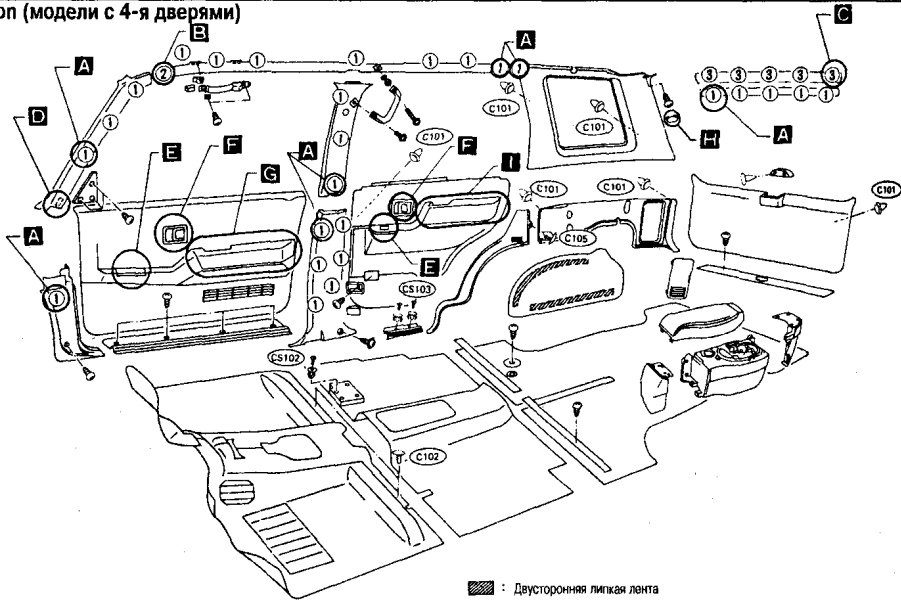
Крышка под отверстие



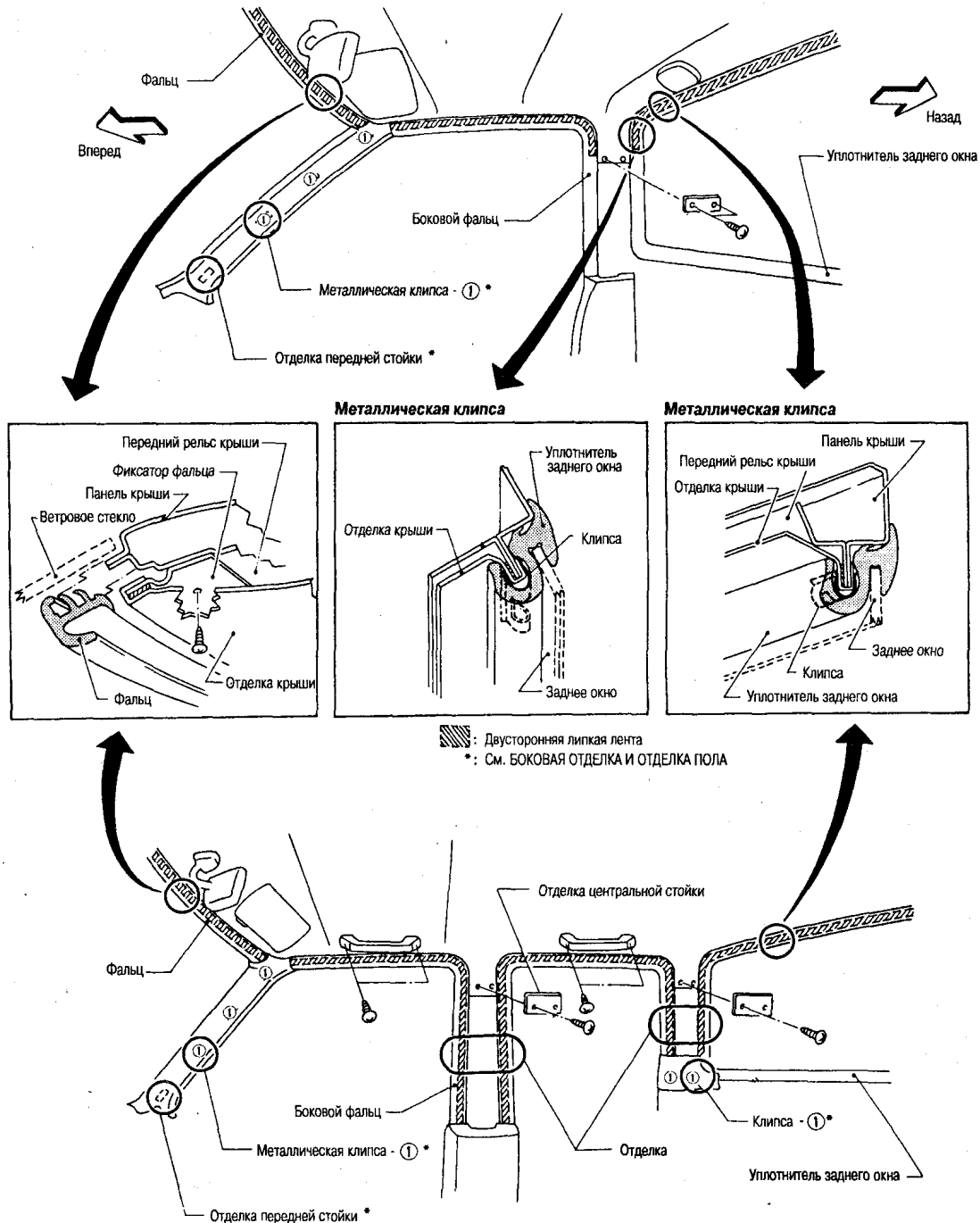
Металлическая клипса - ③

Wagon
(модели с 2-я дверьми)

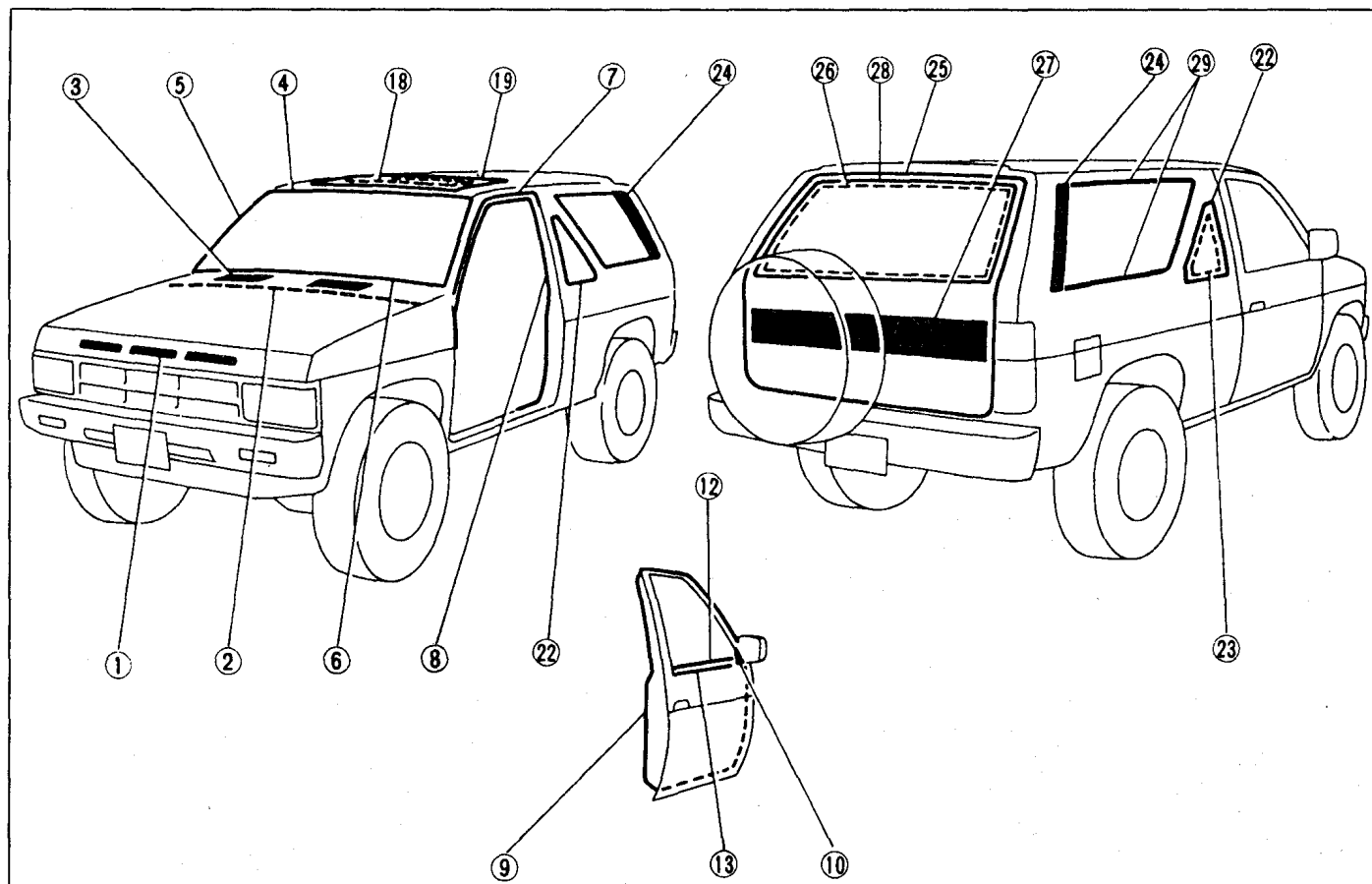
Wagon (модели с 4-я дверями)



ВНУТРЕННЯЯ ОБШИВКА КРЫШИ - ТИП 1



ВНЕШНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

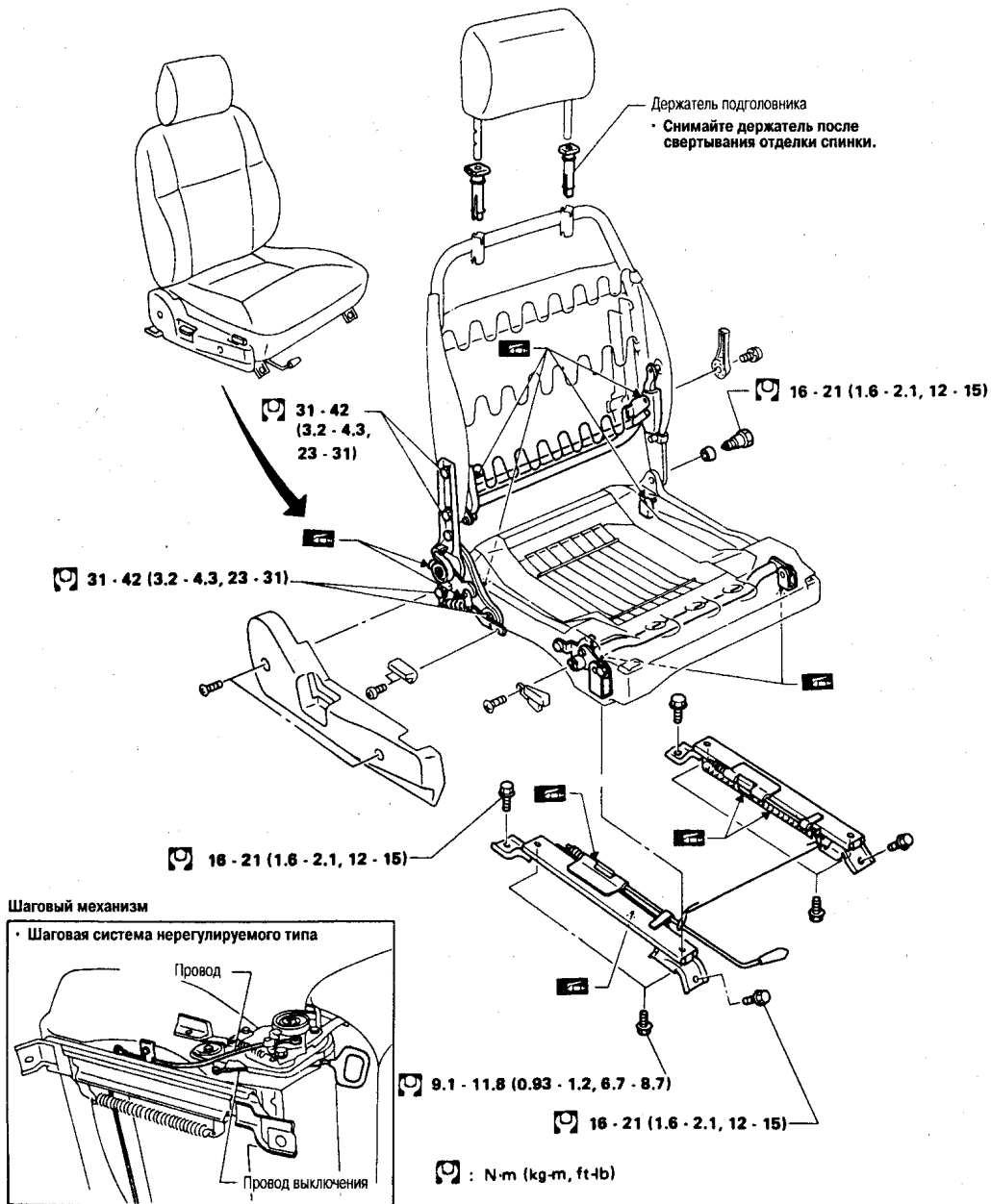


Название частей	Заметки
1 - Решетка вентиляционного отверстия вершины крышки капота 4 - Верхний молдинг ветрового стекла 5, 6 - Сторона ветрового стекла и нижний молдинг 7 - Уплотнительная полоска 8 - С края кузова и уплотнения 9 - Уплотнительная полоска для двери 10 - Угловое дверное уплотнение 12 - Внутреннее сужающееся уплотнение двери 13 - Внешнее сужающееся уплотнение двери 18, 19 - Уплотнительная полоска люка	Аналогично PICKUP
2, 3 - Верхнее резиновое уплотнение капота и решетки 22 - Решетка бокового окна 23 - Уплотнительная полоска бокового окна 24 - Выпускная воздушная решетка 25 - Уплотнительная полоска задней двери 26 - Уплотнительная полоска окна задней двери 27 - Финишер задней двери	См. последующее описание
28 - Молдинг окна задней двери 29 - Молдинг 2-й стороны окна	Аналогично верхнему молдингу ветрового стекла PICKUP

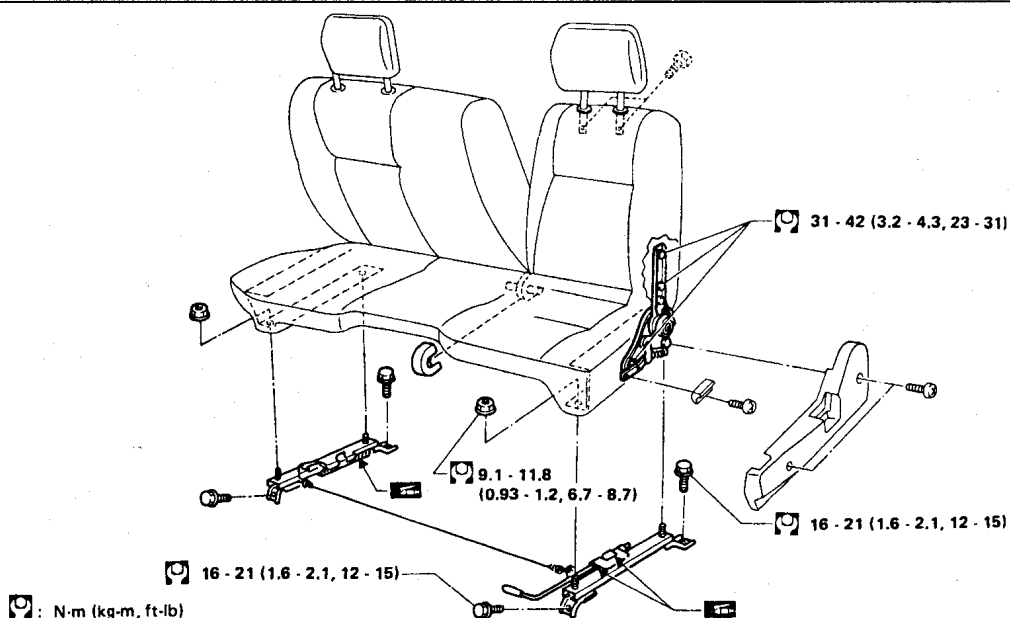
СИДЕНИЯ

ПЕРЕДНЕЕ СИДЕНИЕ

ОТСОЕДИНЕНИЕ СИДЕНИЯ



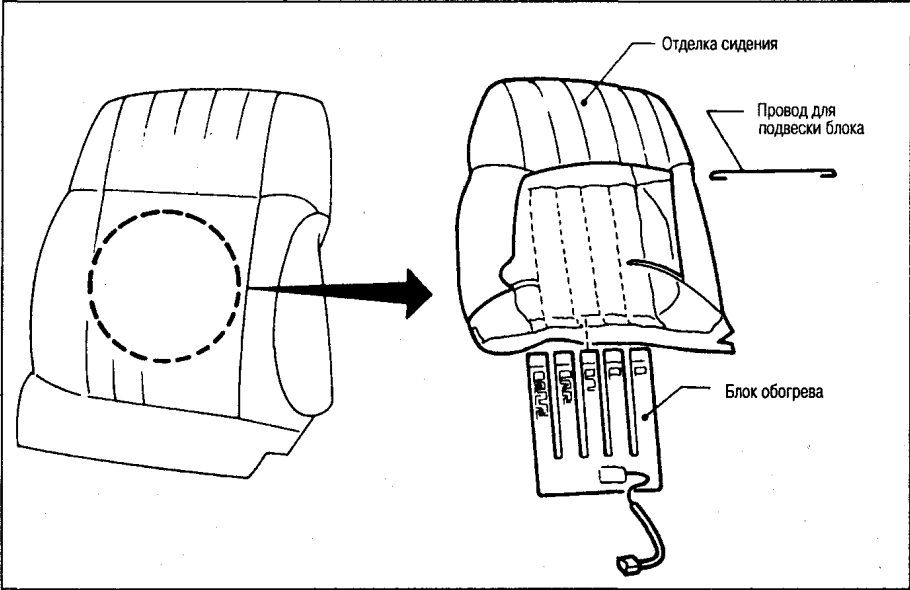
РАЗДЕЛЬНЫЕ СИДЕНИЯ



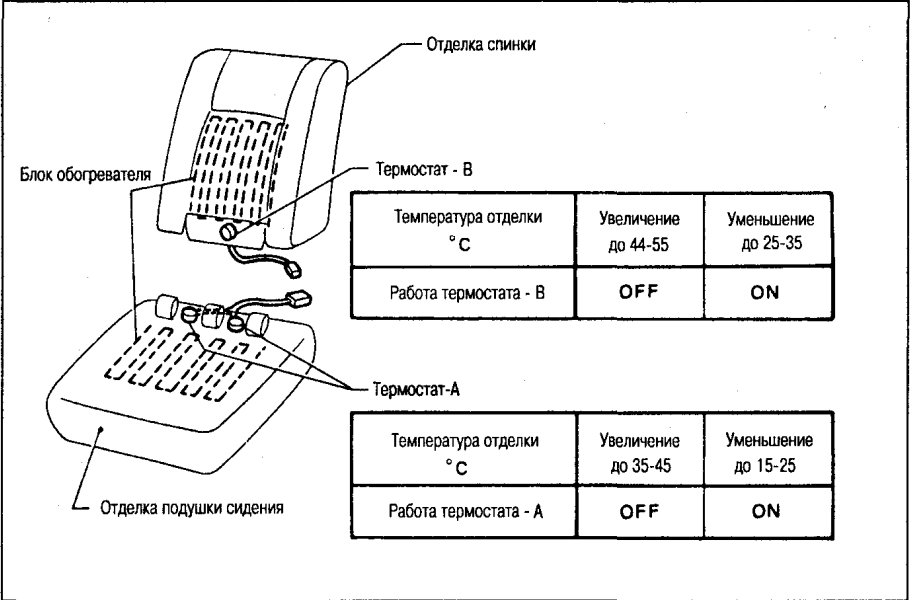
ОБОГРЕВАТЕЛЬ СИДЕНИЯ

- Блок обогревателя встроен в декоративную отделку сидения. При снятии отделки будьте осторожны, чтобы не повредить обогревателя.
- Для чистки отделки сидения не пользуйтесь органическими растворителями, типа бензола, спирта, бензина, и т.д.
- Обогреватель и отделка сидения заменяются в сборке.

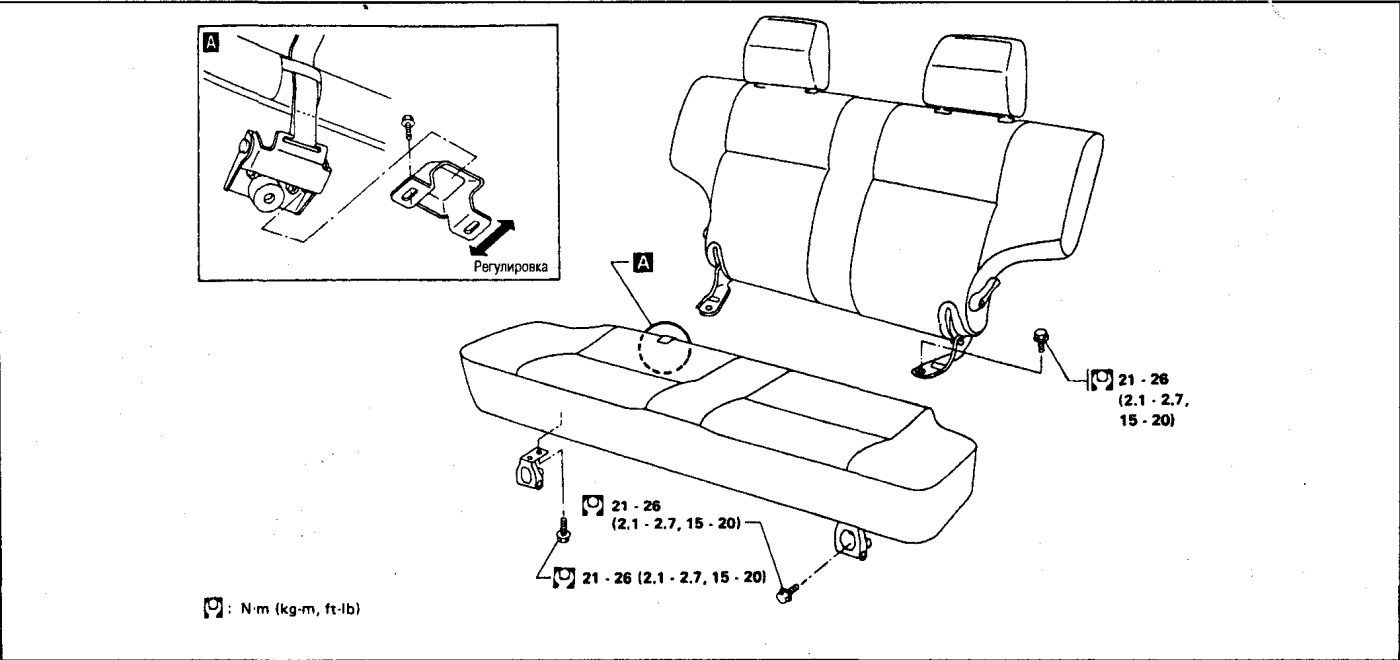
Снятие и установка блока обогревателя спинки сидения



Термостат



ЗАДНЕЕ СИДЕНИЕ - WAGON



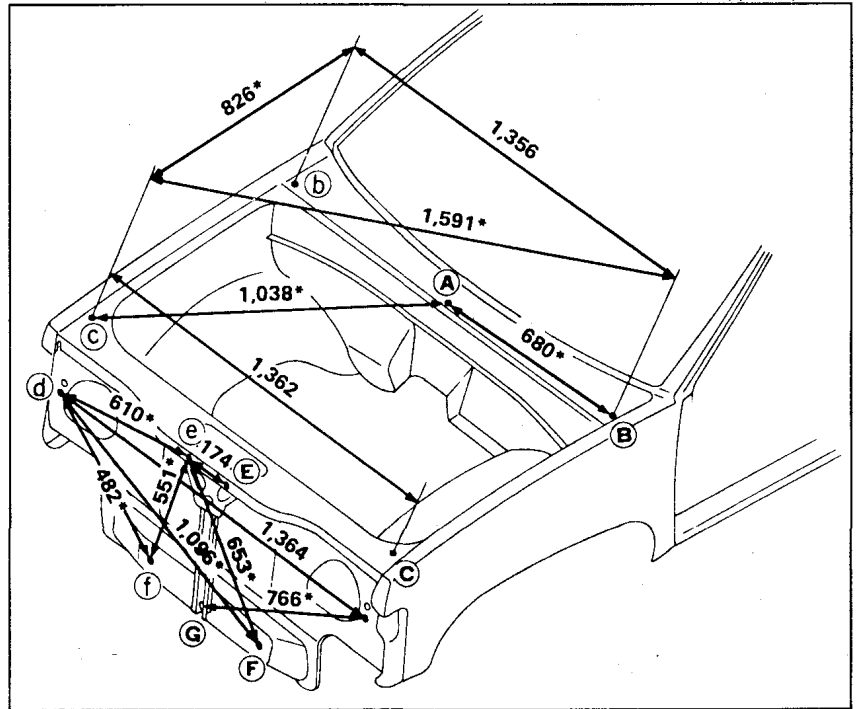
ВЫРАВНИВАНИЕ КУЗОВА

- Все габариты, обозначенные в приведенных ниже данных - фактические.
- Добейтесь правильной постановки колес (задние колеса строго в колее передних) с помощью датчиков качения, проверьте вильность установки датчиков (должны жестко крепиться) и равную длину указателей.
- При использовании рулетки (желательно использование металлической рулетки) для измерения кузовных размеров, чтобы не было перекручиваний и изгибов.
- Измерения размеров должны производиться в центре установочных отверстий.
- Звездочка (*) после значения в точке измерения указывает, что другая точка измерений находится на противоположной с симметрично этой точке.
- Координаты точек измерения - расстояния, измеряемые по трем направлениям : "X", "Y" и "Z".

ОТСЕК ДВИГАТЕЛЯ

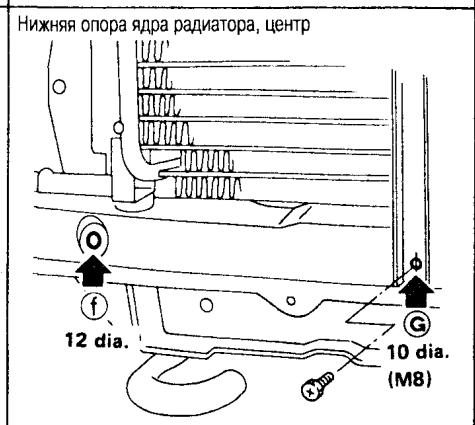
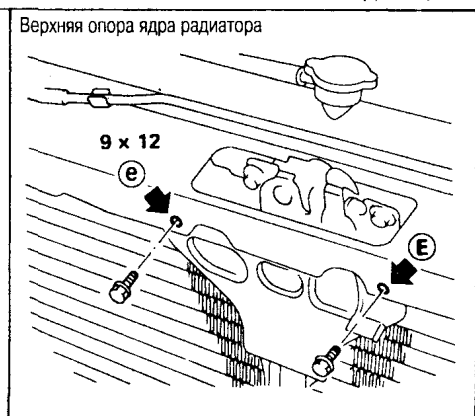
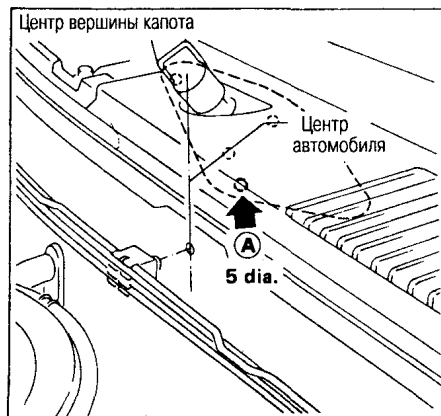
ИЗМЕРЕНИЕ

LHD : Левый руль
RHD : Правый руль
2W : 2WD
4W : 4WD
SB : Короткая колесная база
LB : Длинная колесная база
R : Кабина Regular
K : Кабина King Cab
D : Кабина Double Cab
R.K : Кабина Regular и King Cab
R.D : Кабина Regular и Double Cab
2W. R : Кабина Regular (2WD)
2W. D : Кабина Double Cab (2WD)
2W. R.K : Кабина Regular и King Cab (2WD)
2W. SB : Короткая колесная база (2WD)
2W. LB : Длинная колесная база (2WD)
4W. R : Кабина Regular (4WD)
4W. D : Двойная Кабина (4WD)
4W. R.K : Кабина Regular и King Cab (4WD)
4W. SB : Короткая колесная база (4WD)
4W. LB : Длинная колесная база (4WD)



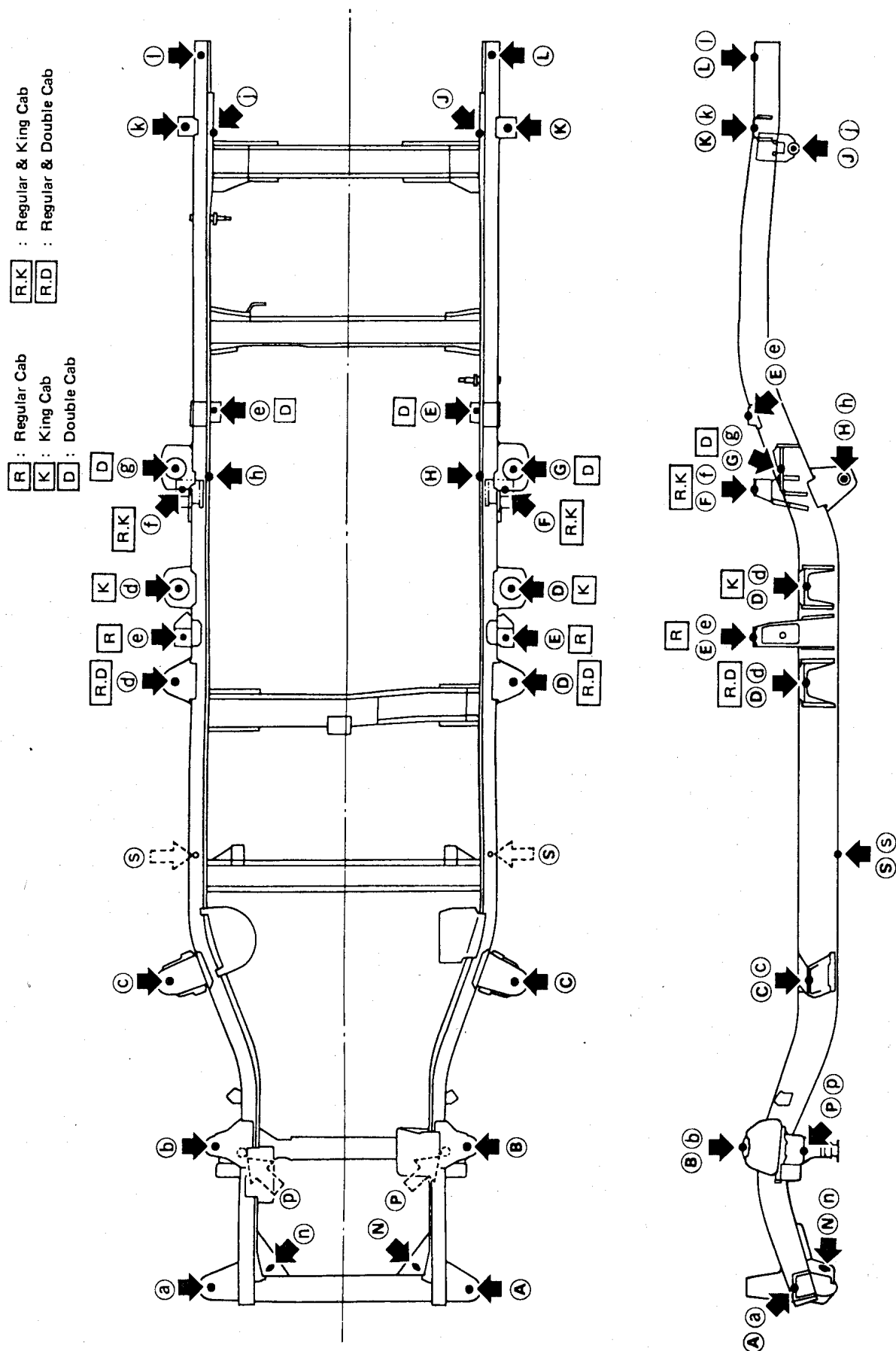
ТОЧКИ ИЗМЕРЕНИЯ

Единица: мм



НИЖНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА — PICKUP

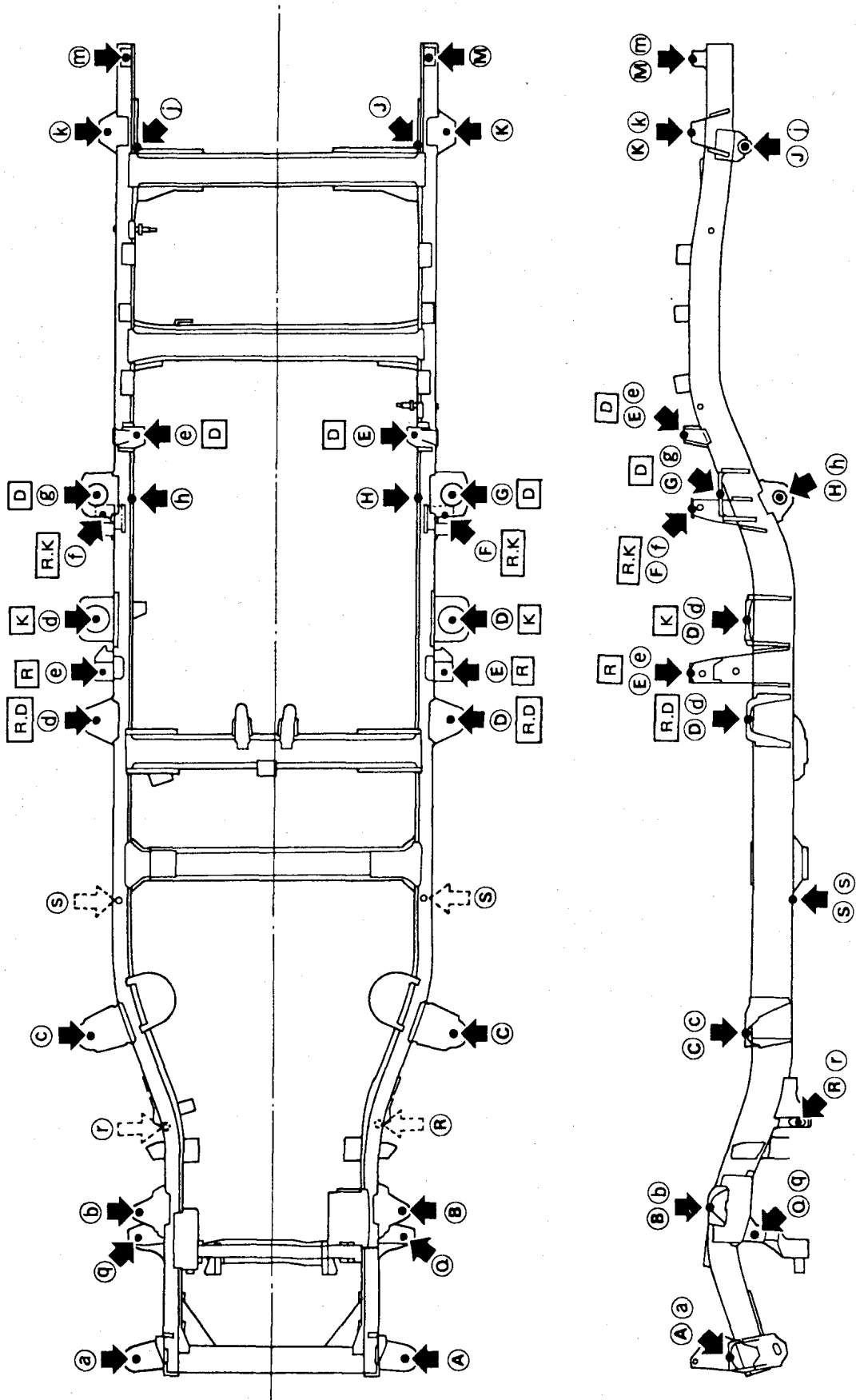
ТОЧКИ ИЗМЕРЕНИЯ
МОДЕЛИ 2WD



МОДЕЛИ 4WD

R.K : Regular & King Cab
 R.D : Regular & Double Cab

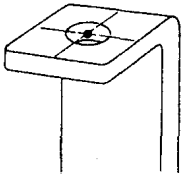
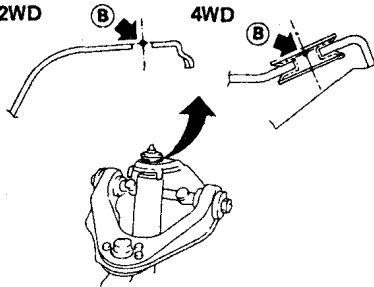
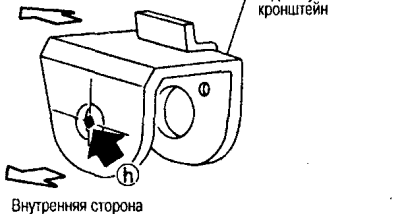
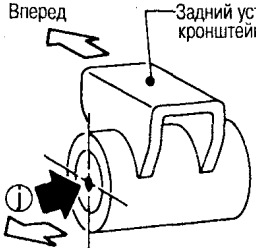
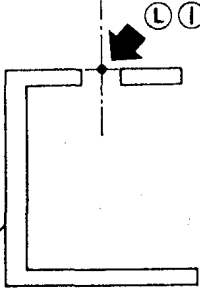
R : Regular Cab
 K : King Cab
 D : Double Cab

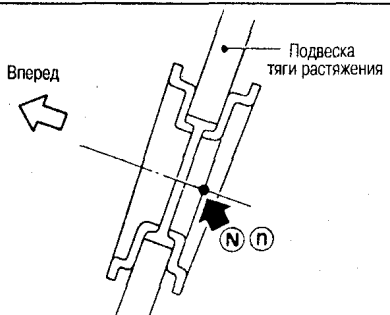
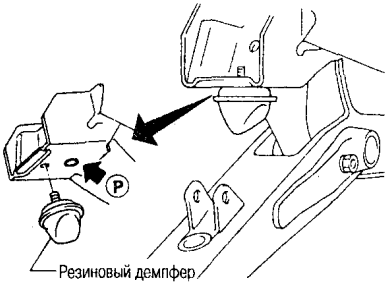
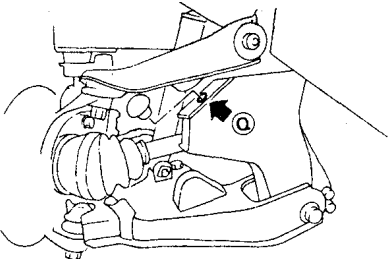
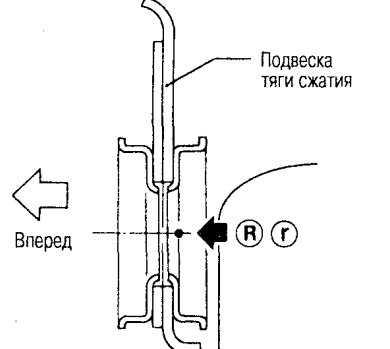
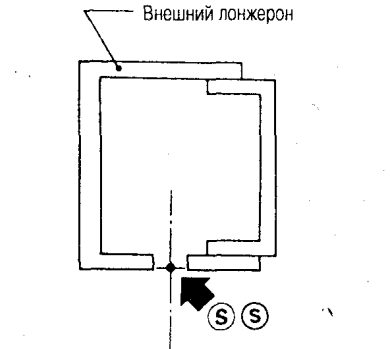


Regular Cab (Короткая колесная база)



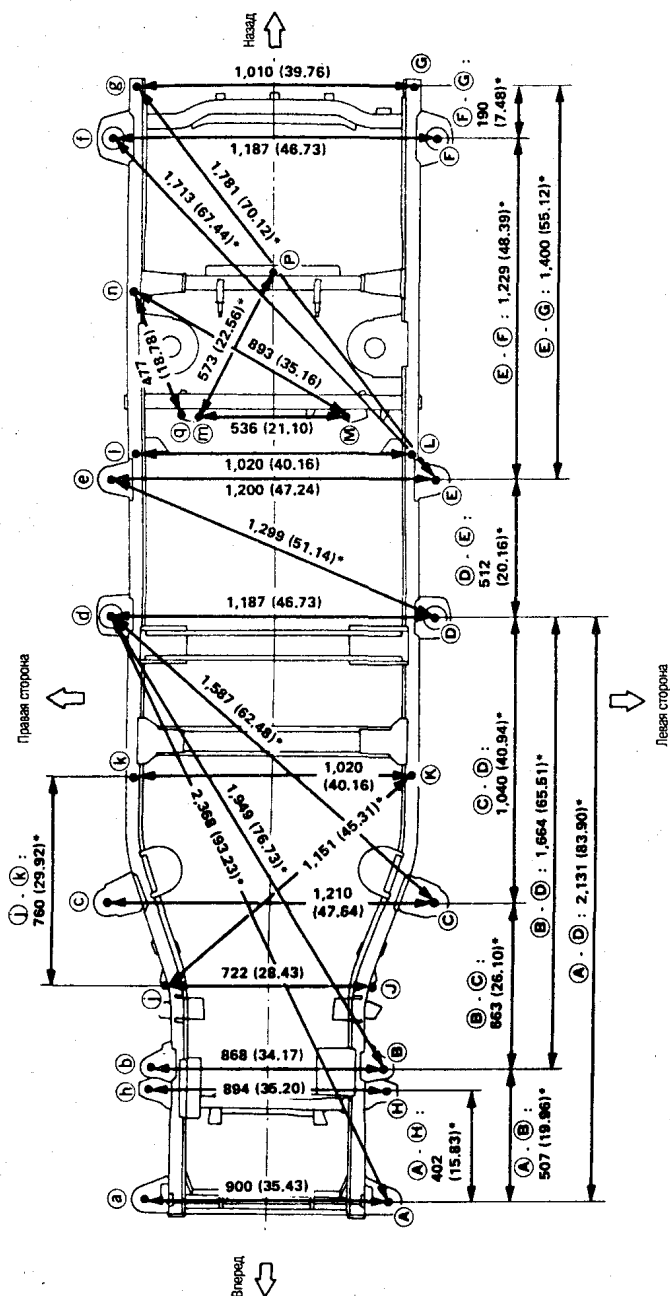
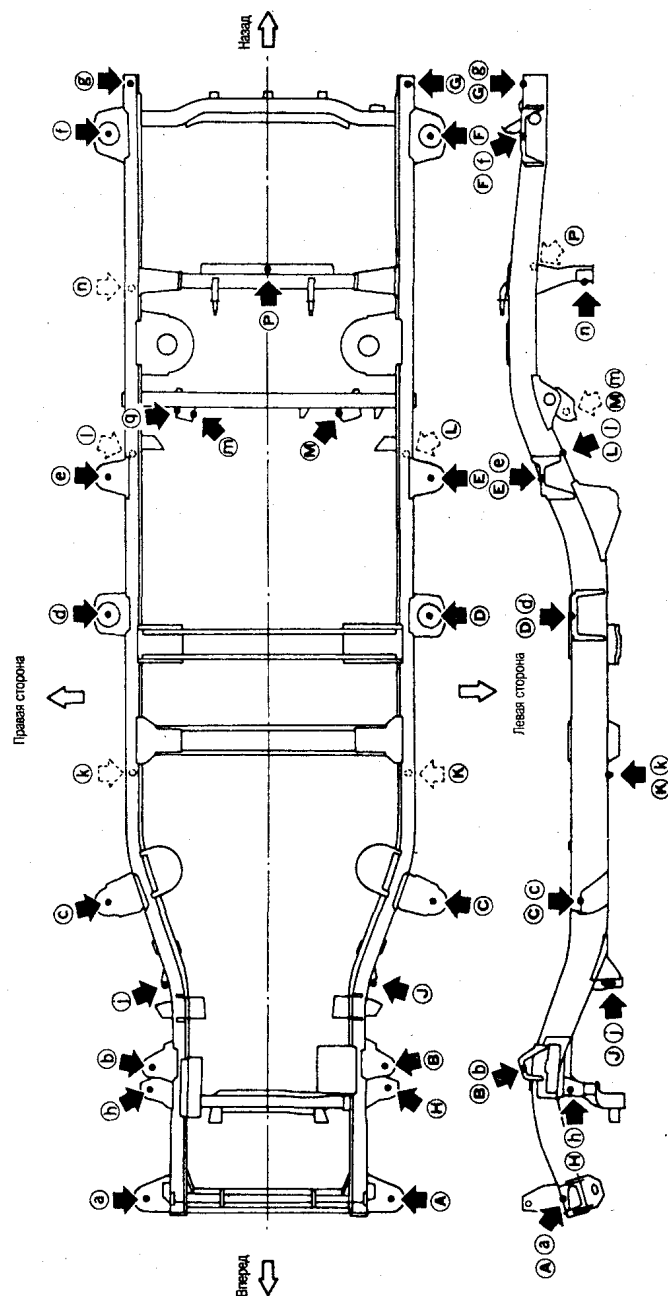
ДЕТАЛИРОВКА ТОЧЕК ИЗМЕРЕНИЯ

Точки	Диаметр отверстия, мм	Места расположения точек		Координаты, мм		
				"X"	"Y"	"Z"
(A) (a)	24	Центр отверстия на вершине кронштейна 	Отверстие для крепежа корпуса кабины или задней части кузова	450.0	-488.5	2W : 21.2 4W : 71.2
(C) (c)	28			605.0	597.5	2W : -28.2 4W : 21.8
(D) (d)	R.K : 85 D : 29			593.5	R.D : 1,637.0 K : 1,987.0	2W.R.K : -15.0 2W.D : -28.2 4W.R.K : 35.0 4W.D : 21.8
(E) (e)	R : 18 D : 15			R : 570.0 D : 464.0	R : 1,804.0 D : 2,588.0	2W.R : 171.8 2W.D : 187.5 4W.D : 221.8 4W.D : 237.5
(F) (f)	18			570.0	SB : 2,050.0 LB : 2,350.0	2W : 171.8 4W : 221.8
(G) (g)	85			593.5	2,387.0	2W : 75.0 4W : 125.0
(K) (k)	18		Отверстие в кронштейне для установки переднего амортизатора	565.0	SB : 3,286.0 LB : 3,586.0	2W : 171.8 4W : 221.8
(M) (m)	22			505.0	SB : 3,530.0 LB : 3,830.0	220.0
(B) (b)	2W : 15 4W : 15.3			2W : 434.7 4W : 439.7	2W.R.K : 5.6 2W.D : 5.7 4W : 1.4	2W : 203.2 4W : 142.0
(H) (h)	12	Вперед  Задний установочный кронштейн Внутренняя сторона	Отверстие переднего крепежа для задней пружины	2W : 469.0 4W : 470.5	2W.SB : 2,059.0 2W.LB : 2,359.0 4W.SB : 2,080.0 4W.LB : 2,380.0	2W : -152.0 4W : -86.0
(J) (j)	33	Вперед  Задний установочный кронштейн Внутренняя сторона	Отверстие заднего крепежа для задней пружины	480.0	2W.SB : 3,209.0 2W.LB : 3,509.0 4W.SB : 3,240.0 4W.LB : 3,540.0	2W : 30.0 4W : 43.0
(L) (l)	22	 Внешний лонжерон	Отверстие установки кузова сзади наружного лонжерона	505.0	SB : 3,530.0 LB : 3,830.0	170.0

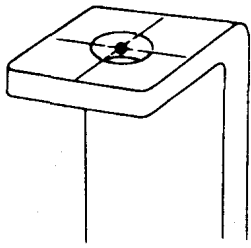
Точки	Диаметр отверстия, мм	Места расположения точек	Координаты, мм		
			"X"	"Y"	"Z"
(N П)	27		254.6	-417.1	-92.3
(P Р)	9		359.5	-3.2	-23.5
(Q Q)	10.5		447.0	-88.0	-14.9
(R Р)	27		361.1	294.5	-158.9
(S С)	13		510.0	1,040.0	-135.0

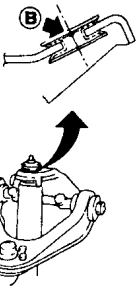
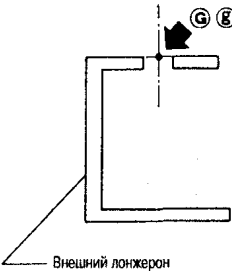
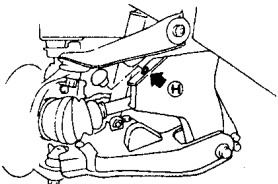
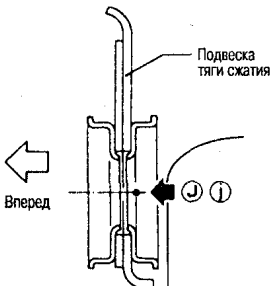
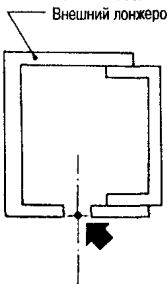
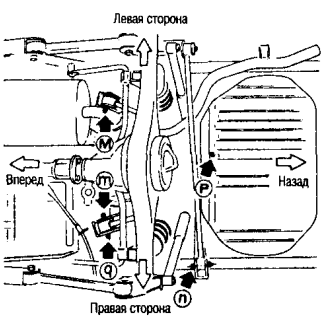
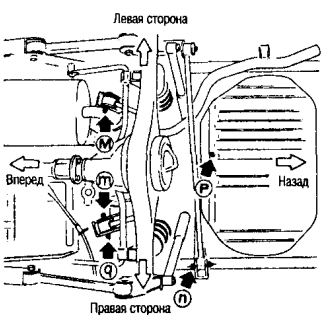
НИЖНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА — WAGON

ТОЧКИ ИЗМЕРЕНИЯ



ДЕТАЛИРОВКА ТОЧЕК ИЗМЕРЕНИЯ

Точки	Диаметр отверстия, мм	Места расположения точек		Координаты, мм		
				"X"	"Y"	"Z"
(A) (a)	24		Отверстие крепления кузова	450	-488.5	21.2
(C) (c)	28			605.0	597.5	-28.2
(D) (d)	85	Центр отверстия на вершине кронштейна		593.5	1,637.0	-15
(E) (e)	28			600.0	2,135.0	104.7
(F) (f)	85			593.5	3,362.0	170

Точки	Диаметр отверстия, мм	Места расположения точек	Координаты, мм		
			"X"	"Y"	"Z"
В в	13	 Отверстие в кронштейне для установки переднего амортизатора	434.0	-7.7	181.9
Г г	25	 Внешний лонжерон Отверстие установки кузова сзади наружного лонжерона	505.0	3,530.0	170.0
Н н	10.5	 Отверстие для установки бампера отдачи на нижнем рычаге подвески	447.0	-88.0	-14.9
Ж ж	27	 Подвеска тяги сжатия Вперед Отверстие для установки тяги на подвеске	361.1	294.5	-158.9
К к	13	 Внешний лонжерон Отверстие для вождения с нижней стороны внешнего лонжерона	510.0	1,040.0	-135.0
Л л	13	Отверстие для установки ограничителя момента затяжки снизу внешнего лонжерона	510.0	2,210.0	17.2
М м	14	 Левая сторона Вперед Назад Правая сторона Отверстие крепления верхнего рычага на подвеске	268.0	2,381.6	5.0
Q	14		332.0	2,396.4	5.0
П	14		496	2,840.5	-55
Р	11		0.0	2,878.0	106.0