

SUBARU

СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Публ. №SB15-067
(Регистрационный номер FHI B2015-066)
Сервисный департамент

Издан: 7 июля 2015 г.
Fuji Heavy Industries Ltd.
Напечатано в Японии

Тема:	Изменение запасных частей для главного тормозного цилиндра и усилителя тормозной системы
Применимость к системе:	ШАССИ/ТОРМОЗА
Применимость к деталям:	Главный тормозной цилиндр, усилитель тормозной системы
Вступление:	В настоящем сервисном бюллетене приводится информация об изменении запасных частей для главного тормозного цилиндра и усилителя тормозной системы.

Применимость к модели	Спецификация	Модельный год
FORESTER	Северная Америка	2014-2015МГ
	Спецификация К4	2014-2016МГ
	Прочие	2013-2015МГ
IMPREZA/XV	ВСЕ	2012-2015МГ

1. Содержание:

Настоящим сообщаем, что на производственной линии применены новые главный тормозной цилиндр и усилитель тормозной системы. Данное изменение может помочь в достижении немного меньшего хода педали тормоза.

В результате данного изменения изменились номера деталей запасных частей для главного тормозного цилиндра и усилителя тормозной системы.

Обратите внимание на то, что новые и старые детали не являются взаимозаменяемыми по отдельности.

Если Вам необходимо заменить главный тормозной цилиндр, усилитель тормозной системы или обе эти детали, обратите внимание на диапазон номеров VIN, приведенный в разделе **3. Применение на производстве (начальные номера VIN)** и следуйте процедуре в пункте **4. Порядок работы**.

ОСТОРОЖНО:

Новый главный тормозной цилиндр должен всегда использоваться совместно с новым вакуумным усилителем.

Старый главный тормозной цилиндр должен всегда использоваться совместно со старым вакуумным усилителем.

Одновременная установка старых и новых деталей создает следующие проблемы.

Сочетание нового главного тормозного цилиндра и старого вакуумного усилителя: Увеличивается ход педали тормоза.

Сочетание старого главного тормозного цилиндра и нового вакуумного усилителя: Может возникать прихватывание тормозов.

2. Информация о деталях и их взаимозаменяемости:**Наименование детали: MASTER CYLINDER ASSEMBLY (Главный цилиндр)**

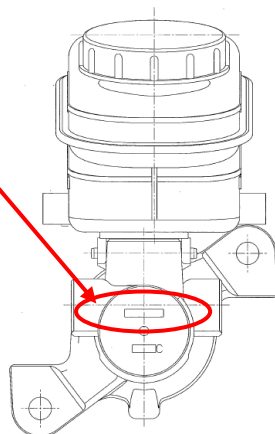
№	Новые детали		Взаимозаменяемость	Старые детали	Примечание
1.	Номер детали	26401FJ100	Новая деталь на старый автомобиль: Нет Старая деталь на новый автомобиль: Нет	26401FJ041	Модель с правосторонним управлением с МТ
2.	Номер детали	26401FJ110		26401FJ151	Модель с правосторонним управлением с CVT
3.	Номер детали	26401FJ120		26401FJ061	Модель с левосторонним управлением с МТ
4.	Номер детали	26401FJ130		26401FJ071	Модель с левосторонним управлением с CVT

Наименование детали: VACUUM BOOSTER ASSEMBLY (Вакуумный усилитель)

№	Новые детали		Взаимозаменяемость	Старые детали	Примечание
1.	Номер детали	26402FJ100	Новая деталь на старый автомобиль: Нет Старая деталь на новый автомобиль: Нет	26402FJ001	Модель с правосторонним управлением без вакуумного датчика
2.	Номер детали	26402FJ110		26402FJ011	Модель с левосторонним управлением без вакуумного датчика
3.	Номер детали	26402FJ120		26402FJ021	Модель с правосторонним управлением с вакуумным датчиком
4.	Номер детали	26402FJ130		26402FJ031	Модель с левосторонним управлением с вакуумным датчиком

ГЛАВНЫЙ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР

Идентификатор
(последние 5 знаков
номера детали)
Пример: FJ100

**ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ**

Новая деталь имеет белую точку
в качестве идентификатора.

3. Применение на производстве (начальный номер VIN)

Модель	Спецификация	Правостороннее управление/ Левостороннее управление Седан/Универсал	До изменений	Переходный период	После изменений	Примечание
IMPREZA XV	Северная Америка	Седан с левосторонним управлением	До F*009362	F*009363– F*009379	F*009380 и далее	2015МГ кроме гибридной модели
		Универсал с левосторонним управлением	До F*234518	F*234519– F*235315	F*235316 и далее	
	Прочие	Седан с правосторонним управлением	До E*010356	E*010357– E*010358	E*010359 и далее	2014МГ
		Универсал с правосторонним управлением	До E*063404	E*063405– E*063433	E*063434 и далее	
		Универсал с правосторонним управлением	До E*147080	Отсутствует	E*147081 и далее	2014МГ с системой TPMS
		Седан с правосторонним управлением	Отсутствует	Отсутствует	F*012001 и далее	2015МГ
		Универсал с правосторонним управлением	F*151001 и F*151005	Отсутствует	Все прочие, кроме F*151001 и F*151005	
		Седан с левосторонним управлением	До E*008854	Отсутствует	E*008855 и далее	2014МГ
		Универсал с левосторонним управлением	До E*126053	Отсутствует	E*126054 и далее	
		Седан с левосторонним управлением	До E*109556	E*109557– E*109580	E*109581 и далее	2014МГ с системой TPMS
		Универсал с левосторонним управлением	До E*211726	E*211727– E*211738	E*211739 и далее	
		Седан с левосторонним управлением	Отсутствует	Отсутствует	F*111001 и далее	2015МГ
	Универсал с левосторонним управлением	До F*224004	Отсутствует	F*224005 и далее		
	FORESTER	Северная Америка	Левостороннее управление	До F*574366	F*574367– F*575794	F*575795 и далее
Прочие		Правостороннее управление	До F*047488	F*047489– F*047541	F*047542 и далее	2015МГ
		Левостороннее управление	До F*193920	F*193921– F*194111	F*194112 и далее	
Прочие (К4)		Левостороннее управление	До G*193920	G*193921– G*194111	G*194112 и далее	2016МГ спецификация К4

- До изменений:** На производственной линии устанавливались только старый главный тормозной цилиндр и старый вакуумный усилитель. (Сочетание старых деталей).
- Переходный период:** Некоторые автомобили имеют старый главный тормозной цилиндр и старый вакуумный усилитель (сочетание старых деталей), а некоторые автомобили имеют новый главный тормозной цилиндр и новый вакуумный усилитель. (Сочетание новых деталей).
- После изменений:** На производственной линии устанавливались только новый главный тормозной цилиндр и новый вакуумный усилитель. (Сочетание новых деталей).

4. Порядок работы:

- a. Проверьте 5-значный идентификатор на главном тормозном цилиндре, чтобы определить новая ли это деталь, или старая.
Если имеется идентификатор FJ100, FJ110, FJ120 или FJ130, то это новая деталь.
- b. Проверьте, имеется ли на вакуумном усилителе идентификатор (белая точка). Если имеется белая точка, то это новая деталь.
- c. Если Вам необходимо заменить главный тормозной цилиндр, вакуумный усилитель или обе детали, обратите внимание на следующее.

Новый главный тормозной цилиндр должен всегда использоваться совместно с новым вакуумным усилителем.

Старый главный тормозной цилиндр должен всегда использоваться совместно со старым вакуумным усилителем.

Если Вы не можете определить идентификатор, замените главный тормозной цилиндр и вакуумный усилитель новыми деталями.

- d. По производственным причинам автомобили с сочетанием старых деталей и автомобили с сочетанием новых деталей во время переходного периода производились одновременно. (См. приведенную выше таблицу **начальных номеров VIN**).
Если идентификационный номер автомобиля (VIN) попадает на переходный период, очень важно проверить идентификатор, чтобы избежать неверного сочетания деталей.

КОНЕЦ

ОСТОРОЖНО: ПРОВЕДЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ НЕПОДГОТОВЛЕННЫМ ПЕРСОНАЛОМ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ДАННОГО ПЕРСОНАЛА, А ТАКЖЕ ДРУГИХ ЛЮДЕЙ.

Сервисные бюллетени предназначены для использования ТОЛЬКО профессиональными техническими специалистами. Они выпускаются для того, чтобы информировать данных технических специалистов о состояниях, которые могут возникать на некоторых автомобилях, или предоставлять информацию, которая может помочь в выполнении надлежащего технического обслуживания автомобиля. Должным образом обученные технические специалисты имеют оборудование, инструменты, инструкции по технике безопасности и навыки для правильного и безопасного выполнения работ. При наличии описания состояния, НЕ ПРЕДПОЛАГАЙТЕ, что данный сервисный бюллетень относится к Вашему автомобилю, или что Ваш автомобиль попадает в такое состояние.