

SUBARU

СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Публ. №SB15-148
(Регистрационный номер FHI U2015-062)
Сервисный департамент

Издан: 23 декабря 2015 г.
Fuji Heavy Industries Ltd.
Напечатано в Японии

Тема:	Лампа “Check Engine” на модели Forester 13–16МГ с турбонаддувом включается по причине неисправности жгута проводов двигателя
Затронутые категории функции и системы в руководстве по обслуживанию	ДВИГАТЕЛЬ, ВПРЫСК ТОПЛИВА (ТОПЛИВНЫЕ СИСТЕМЫ) (H4DOTC)
Наименования затронутых деталей в руководстве по обслуживанию	Жгут проводов двигателя
Вступление	В настоящем сервисном бюллетене приводится информация о деталях для устранения проблемы включения лампы “Check Engine” по причине повреждения жгута проводов или попадания масла.

1. Затронутый автомобиль

Применимость к модели	Спецификация	Модельный год
FORESTER	Северная Америка, спецификация K4	14МГ – 16МГ
	Европа, Общие, кроме спецификации K4	13МГ – 15МГ

Настоящая информация НЕ применяется к моделям SIA.

Тип двигателя
С турбонаддувом

2. Описание проявления неисправности и модернизации

Клиенты могут выразить претензии по поводу указанного ниже проявления неисправности. Введены меры по устранению данного проявления неисправности. Их содержание приведено ниже.

Включается лампа “Check Engine”	Клиент сообщает о включении лампы “Check Engine”. Причиной является неисправность жгута проводов двигателя. Соприкосновение с крепежным болтом впускного коллектора может стать причиной короткого замыкания. Возможно попадание масла, пролитого из заливной трубки, что может стать причиной нарушения контакта в разъемах жгута проводов. Содержание КДН различается, в зависимости от поврежденного участка жгута проводов. При необходимости выполнения поиска и устранения неисправности жгута проводов используйте алгоритм из соответствующего руководства по обслуживанию.
--	---

⇒ Жгут проводов двигателя был модифицирован.

1. Установлена защитная трубка, позволяющая избежать повреждений даже при соударении жгута проводов с соседними деталями.
2. Для защиты от пролитого масла увеличено число витков изоляции.

3. Введение мер по устранению проблемы на производственной линии (номера VIN, начиная с которых в производство введены изменения)

Указанные выше меры по устранению проблемы введены на автомобилях, собираемых на производственной линии. Ниже приведены номера VIN, начиная с которых в производство введено данное изменение. Символы в номере VIN изменяются в зависимости от модели. Хотя символ “*” в номере VIN указывает на переменный символ, Вы должны обязательно определить символ, указанный в номере VIN для затронутого диапазона автомобилей. Значения каждого символа номера VIN приведены в разделе “Идентификация” главы “Общая информация” в руководстве по обслуживанию.

Применимость к модели	Рынок сбыта		VIN
FORESTER	Северная Америка: 16МГ		JF2SJ*****GH504507
	К4: 16МГ		JF*SJ*****GG227906
	Северная Америка: 14МГ–15МГ Европа и Общие, кроме К4: 13МГ–15МГ	Левостороннее управление	JF*SJ*****FG227906
	К4: 14МГ–15МГ	Правостороннее управление	JF*SJ*****FG059602

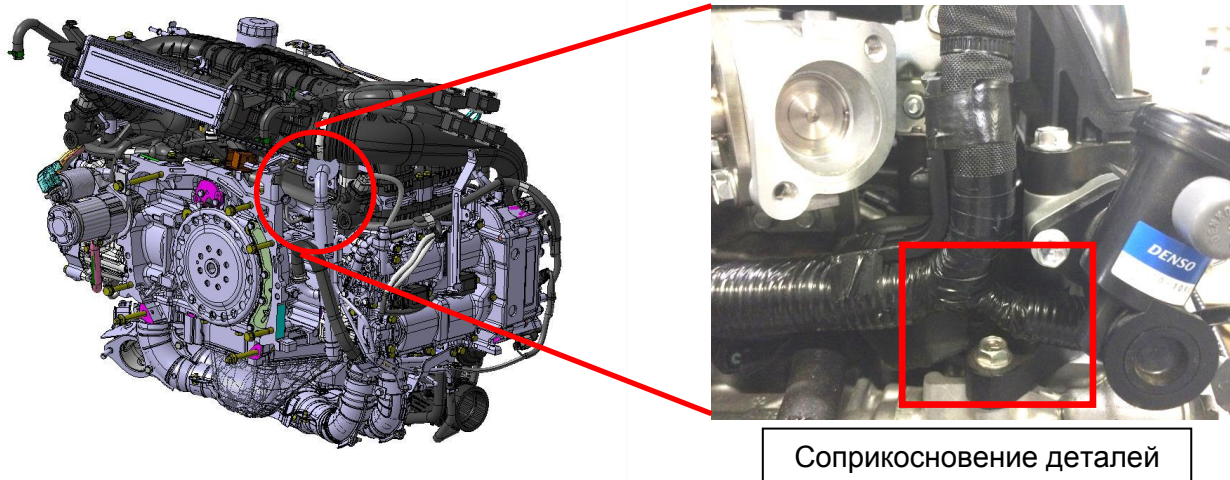
4. Информация о деталях и их взаимозаменяемости

№	Новые детали		Взаимозаменяемость	Старые детали	Комментарии
1.	Номер детали	24020AF363	Новая деталь на старый автомобиль: <u>Да</u>	24020AF362	Европа, общие кроме К4: 13МГ–15МГ К4: 14МГ–15МГ Северная Америка: 14МГ–15МГ
	Наименование детали	HARN-ENG (Жгут проводов двигателя)		HARN-ENG (Жгут проводов двигателя)	
2.	Номер детали	24020AG101	Старая деталь на новый автомобиль: <u>Нет</u>	24020AG100	Северная Америка: 16МГ
	Наименование детали	HARN-ENG (Жгут проводов двигателя)		HARN-ENG (Жгут проводов двигателя)	

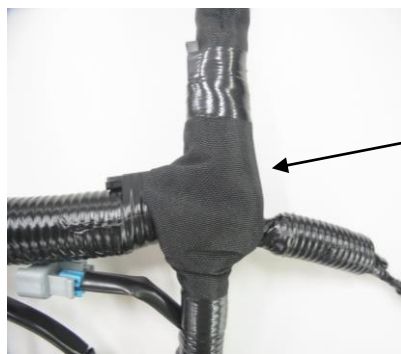
4-1. Графическое представление

Измененная позиция 1

Установлена защитная трубка, позволяющая избежать повреждений даже при соударении жгута проводов с соседними деталями



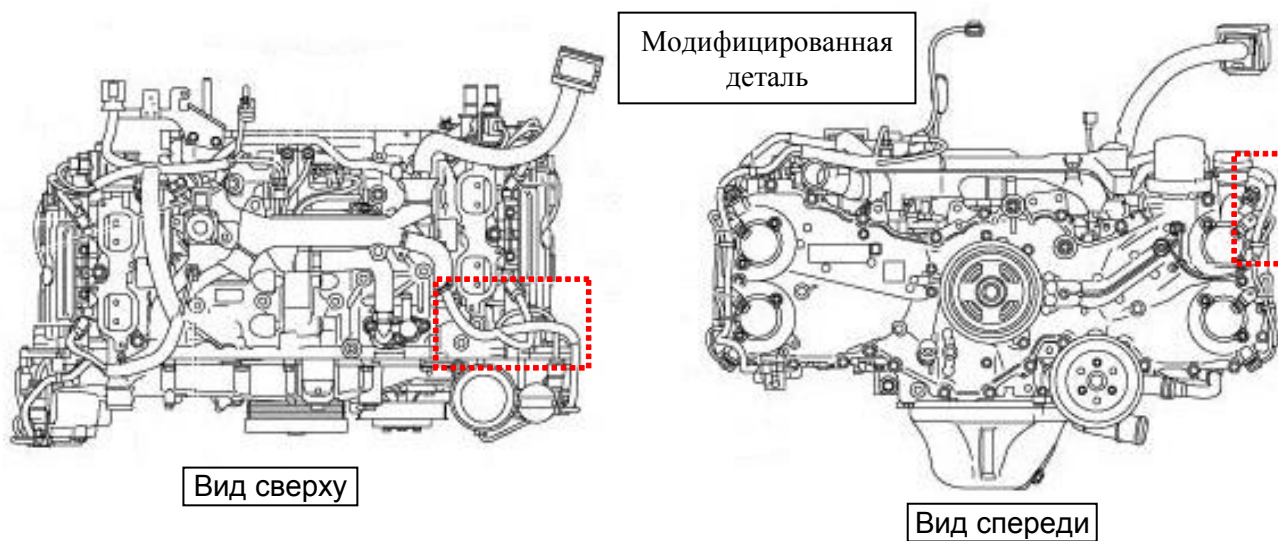
Модифицированный жгут проводов двигателя

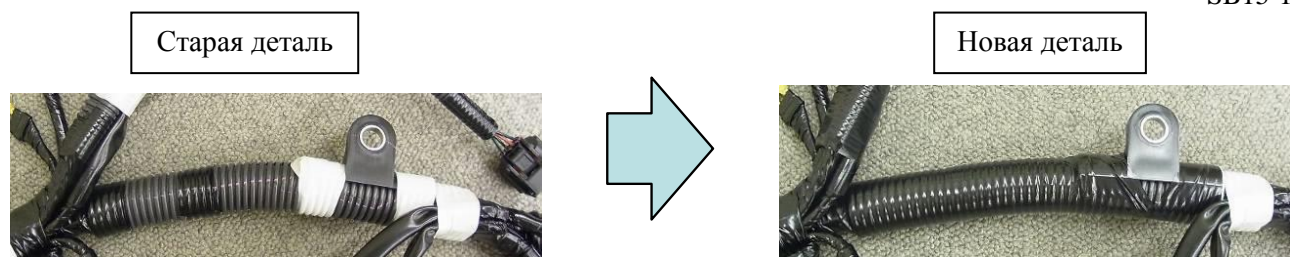


Установлена защитная трубка

Измененная позиция 2

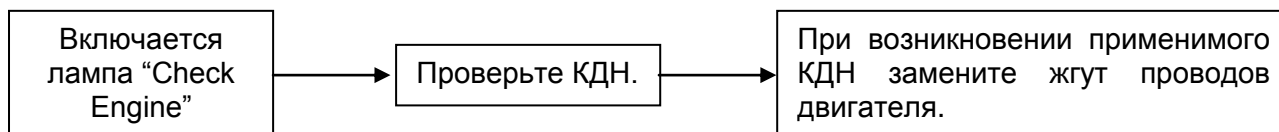
Для защиты от пролитого масла увеличено число витков изоляции.





5. Порядок работы

При возникновении КДН, описанного в настоящем сервисном бюллетене, замените жгут проводов двигателя новым в соответствии с нужным руководством по обслуживанию.



КОНЕЦ

ОСТОРОЖНО: ПРОВЕДЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ НЕПОДГОТОВЛЕННЫМ ПЕРСОНАЛОМ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ДАННОГО ПЕРСОНАЛА, А ТАКЖЕ ДРУГИХ ЛЮДЕЙ.

Сервисные бюллетени предназначены для использования **ТОЛЬКО** профессиональными техническими специалистами. Они выпускаются для того, чтобы информировать данных технических специалистов о состояниях, которые могут возникать на некоторых автомобилях, или предоставлять информацию, которая может помочь в выполнении надлежащего технического обслуживания автомобиля. Должным образом обученные технические специалисты имеют оборудование, инструменты, инструкции по технике безопасности и навыки для правильного и безопасного выполнения работ. При наличии описания состояния, **НЕ ПРЕДПОЛАГАЙТЕ**, что данный сервисный бюллетень относится к Вашему автомобилю, или что Ваш автомобиль попадает в такое состояние.