

SUBARU

СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Публ. №SB13-075
(Регистрационный номер FHI B2013-061)
Сервисный департамент

Издан: 25 июля 2013 г.
Fuji Heavy Industries Ltd.
Напечатано в Японии

Тема:	Шланг охладителя ATF со стороны трансмиссии Определение утечки масла в соединении шланга/трубки
Применимость к системе:	Шланг масляного радиатора со стороны трансмиссии
Применимость к деталям:	Выпускной шланг трансмиссии, впускной шланг трансмиссии, выпускной шланг радиатора, впускной шланг радиатора
Вступление:	<p>В настоящем сервисном бюллетене приводится информация о процедуре проверки для определения просачивания/утечки масла в зоне соединения шланга охладителя ATF со стороны трансмиссии, если масло обнаруживается, но его капли отсутствуют.</p> <p>На шланге охладителя масла (жидкости) для автоматической и бесступенчатой трансмиссий (далее — “ATF”) со стороны трубки трансмиссии имеется масло, попадающее на него при установке во время сборки автомобиля. В некоторых случаях, это масло может быть ошибочно принято за результат утечки масла во время начальной проверки после регистрации.</p>

Применимость к модели	Спецификация	Модельный год
LEGACY	Все модели AT/CVT	Все
FORESTER	Все модели AT/CVT	
EXIGA	Модели AT/CVT для общих рынков	
IMPREZA	Все модели AT/CVT	

1. Содержание

Ниже приведена процедура проверки для определения просачивания/утечки масла или налипания масла в районе зоны соединения шланга охладителя ATF и трубки трансмиссии:

1. Проверьте зону утечки.
2. Вытрите излишки масла.
3. Запустите двигатель и проверьте на предмет утечки.
4. В случае наличия утечки, проверьте трубку и замените шланг.

2. Информация о деталях и их взаимозаменяемости

Применимость к деталям:

1. Выпускной шланг трансмиссии.
2. Впускной шланг трансмиссии.
3. Выпускной шланг радиатора.
4. Впускной шланг радиатора.

* Номера деталей приведены в каталоге запасных частей для каждого автомобиля.

3. Порядок работы

Шаг 1. Проверка зоны с излишками масла

Визуально проверьте состояние области (1) и (2), показанных на рисунке 1, и проверьте на предмет излишков масла. (См. фото 1)

* В случае соскальзывания шланга в соединении, не касайтесь шланга или хомута шланга и переходите к процедуре измерения, описанной в приведенном ниже разделе “Справочная информация: Соскальзывание соединения шланга”.

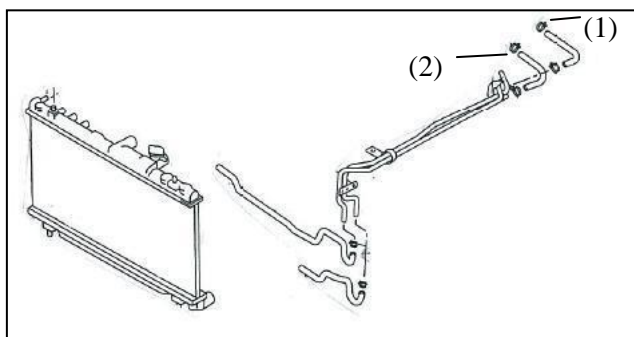
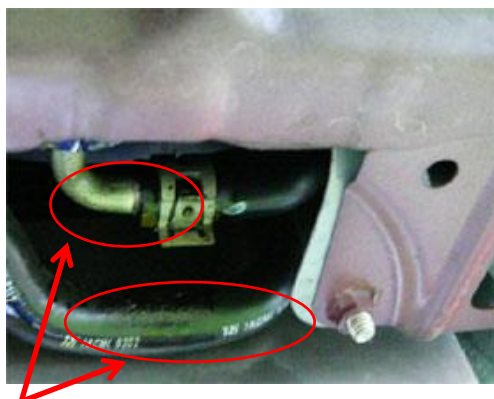


Рис. 1. Детали соединения



Область с излишками масла

Фото 1. Излишки масла

Справочная информация: Соскальзывание соединения шланга

При проверке соединения, может быть обнаружено соскальзывание шланга, создающее зазор между краем утолщения и концом шланга (как показано на рисунке 2 ниже). Однако если при проверке соединения установлено, что хомут не заходит в зону выступа, риск утечки масла или отсоединения шланга отсутствует.

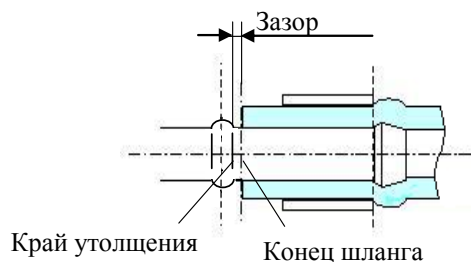


Рис. 2. Зазор между краем утолщения и концом шланга

(Метод подтверждения)

Если длина “а”, расстояние между центром утолщения и краем хомута шланга, составляет менее 24 мм, хомут не заходит в зону выступа. ----- Переходите к шагу 2

Если расстояние составляет более 24 мм ----- Переходите к шагу 4

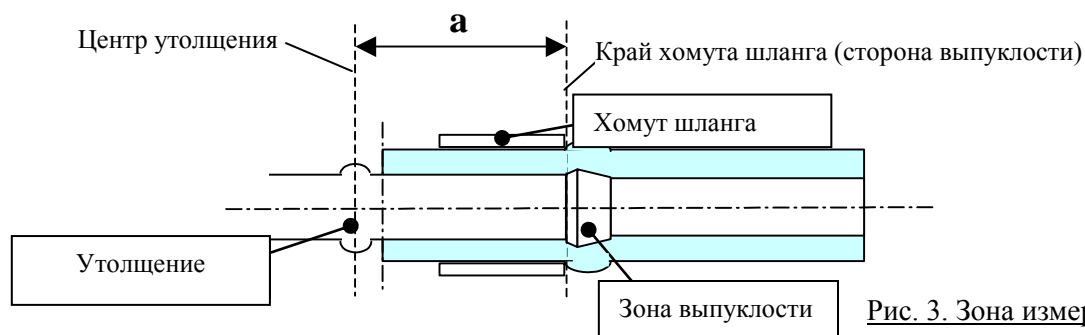
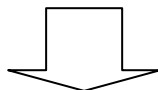


Рис. 3. Зона измерения



Шаг 2. Вытрите излишки масла

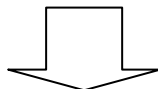
Вытрите любые излишки масла тканью так, чтобы шланг и трубка стали сухими. (См. фото 2)

* Если масло трудно стереть сухой тканью, используйте сертифицированный Subaru очиститель тормозов/очиститель деталей.



Место соединения шланга и трубки должно быть совершенно сухим

Фото 2. Место соединения, протертое тканью, находящееся в сухом состоянии



Шаг 3. Запустите двигатель и проверьте на предмет утечки масла



Излишки масла

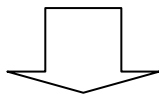
Запустите двигатель и дайте ему поработать на режиме холостого хода в течение **5 минут**.

После этого поддерживайте частоту вращения коленчатого вала двигателя на уровне **1500 мин⁻¹** в течение **5 минут**, а затем остановите двигатель.

Визуально проверьте область, в которой на шаге 2 было вытерто масло, на предмет новых излишков масла.

Фото 3. Пример излишков масла в результате утечки ATF из соединения после запуска двигателя

Излишки масла обнаружены

**Шаг 4. Процедура замены**

Проверьте трубку на предмет любых заусенцев и царапин, и если они не обнаружены, замените шланг и хомут шланга.

В случае наличия повреждений на трубке, замените трубку, шланг и хомут шланга.

* Область трубки, которую необходимо проверить на предмет повреждений, обозначена ниже пунктирной линией.

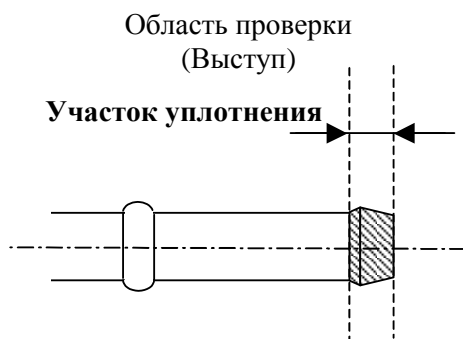
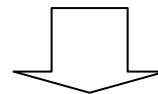


Рис. 4. Область проверки трубки на предмет повреждений

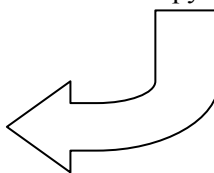
Излишки масла не обнаружены

**Шаг 5. Повторная проверка на предмет утечки**

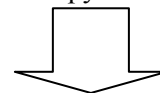
Запустите двигатель и поддерживайте частоту вращения коленчатого вала на уровне 3000 мин^{-1} в течение **5 минут**, а затем остановите двигатель.

Проверьте на предмет появления новых излишков масла.

Излишки масла обнаружены



Излишки масла не обнаружены

**Шаг 6.**

Процедура проверки завершена

4. Время выполнения работ

Процедура проверки: 0,6 часа (Стандартное время выполнения работ по замене учитывается отдельно от проверки).

КОНЕЦ