

# SUBARU

## СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Публ. №SB13-110-2  
(Регистрационный номер FHI U2013-102)  
Сервисный департамент

Издан: 16 января 2014 г.  
Fuji Heavy Industries Ltd.  
Напечатано в Японии

Тема:	<b>Автомобили, оборудованные трансмиссией TR690 (двигатель 2.0L DIT, дизельный двигатель 2.0L): Добавление фильтра ATF внутри бесступенчатой трансмиссии</b>
Применимость к системе:	Бесступенчатая трансмиссия TR690
Применимость к деталям:	Фильтр ATF (31835AA040), корпус автоматической трансмиссии (31311AA840), блок управляющих клапанов (31706AA033)
Вступление:	В настоящем сервисном бюллетене приводится информация о том, что в производство внедрен дополнительный фильтр ATF в масляном контуре трансмиссии (TR690). В связи с добавлением фильтра, изменена конструкция корпуса трансмиссии и блока управляющих клапанов. <b>Пересмотр 2. Изменения выделены красным шрифтом.</b>

Применимость к модели	Спецификация	Модельный год
LEGACY/OUTBACK	Европа, общие с дизельным двигателем 2.0, оснащенные трансмиссией TR690	14МГ и более поздние
FORESTER	ВСЕ с двигателем 2.0 DIT, оснащенные трансмиссией TR690	<b>13МГ</b> и более поздние

### 1. Содержание:

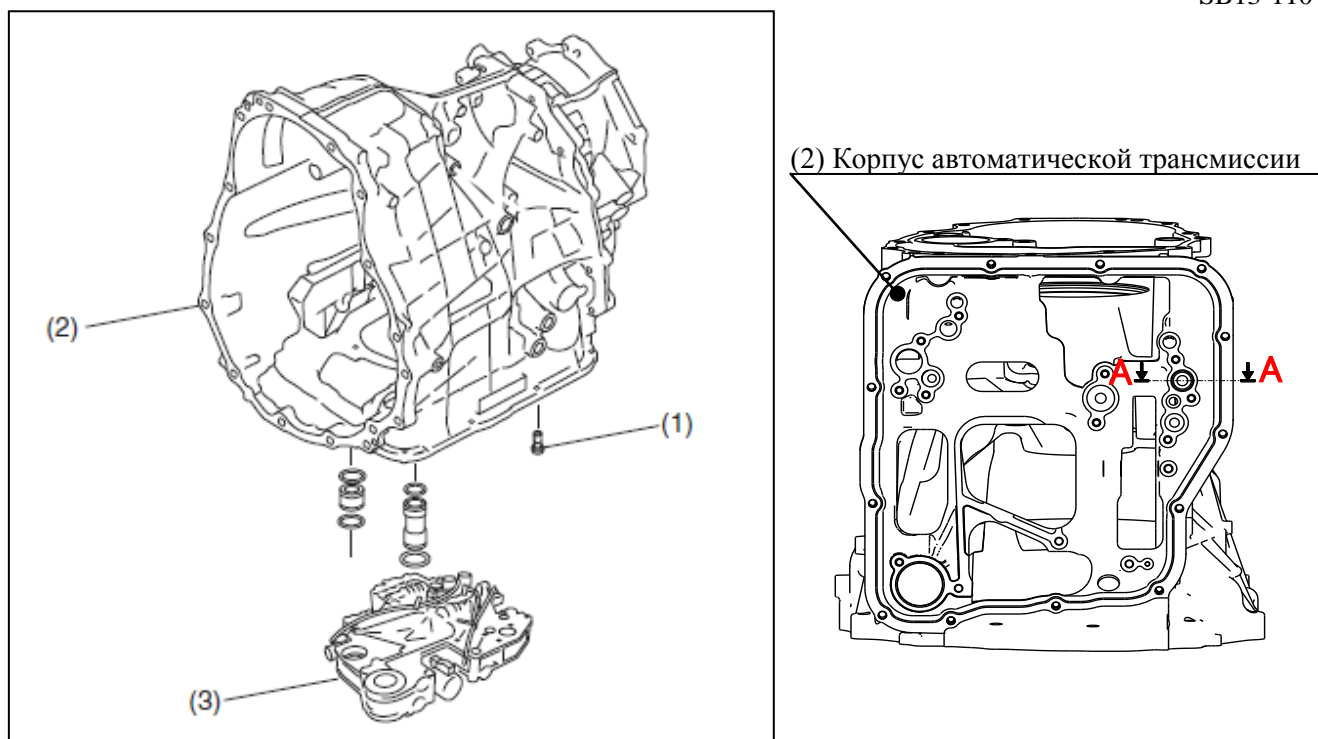
#### 1) Обзор изменений конструкции

На производственной линии внедрено добавление фильтра ATF внутри масляного контура корпуса трансмиссии, расположенного в верхней части блока управляющих клапанов. Добавление фильтра повышает уровень защиты от попадания посторонних частиц и предохраняет от засорения внутри масляного контура блокировки.

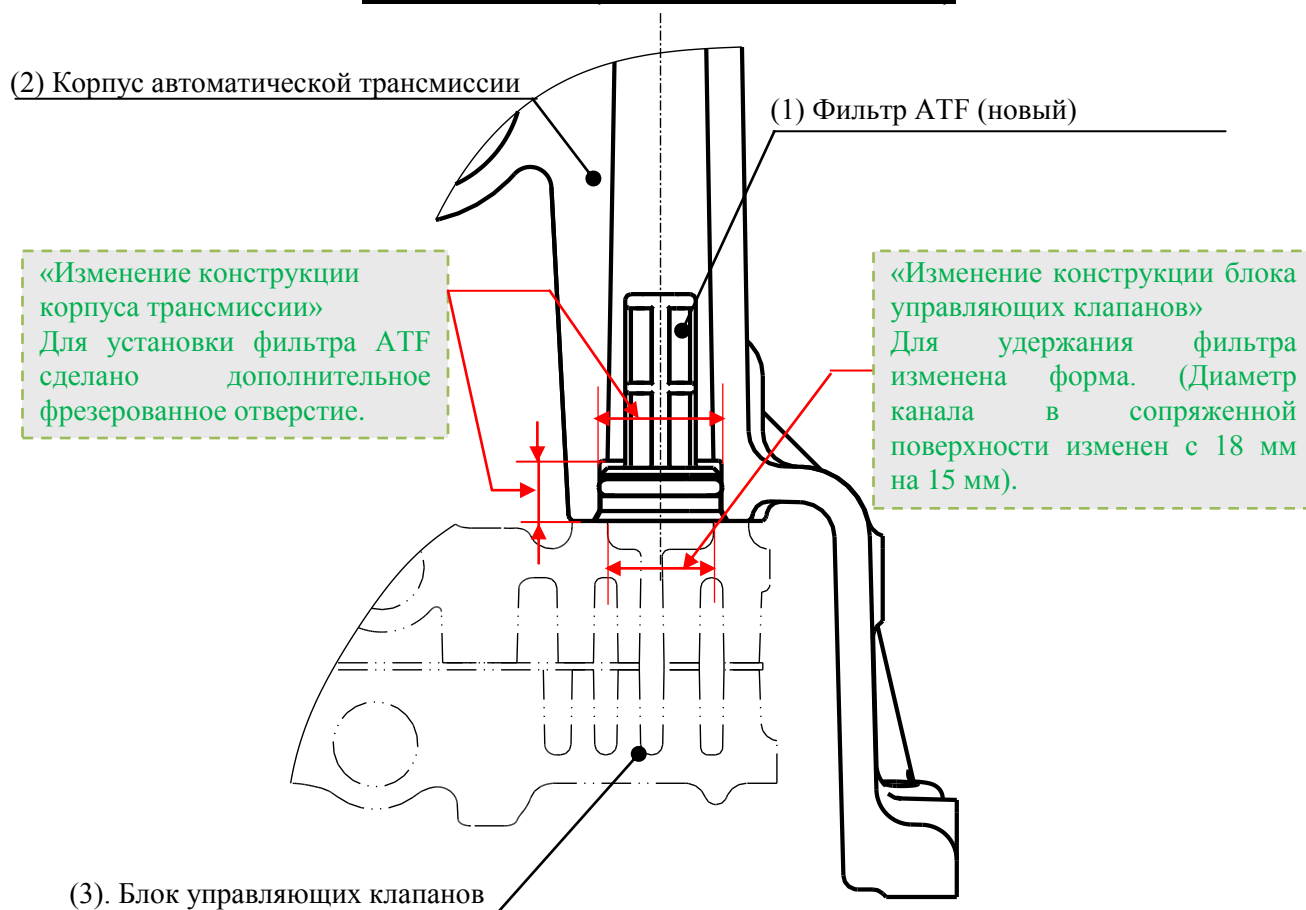
#### 2) Подробная информация:

Ниже приведена информация о внедрении новой детали и изменениях конструкции деталей в связи с добавлением фильтра ATF в трансмиссии.

- (1) Фильтр ATF: введена новая деталь. **(Если во время проведения ремонтных работ фильтр ATF снимается, пожалуйста, замените его новым).**
- (2) Корпус автоматической трансмиссии: изменена форма (для установки фильтра ATF сделано дополнительное фрезерованное отверстие).
- (3) Блок управляющих клапанов: изменена форма (диаметр канала в сопряженной поверхности корпуса и блока управляющих клапанов изменен с 18 мм на 15 мм, предотвращая выпадение фильтра).



### Сечение А-А (свободный масштаб)



### Структура компонентов и содержание изменений конструкции

## 2. Информация о деталях и их взаимозаменяемости:

	Наименование новой детали	Номер новой детали	Взаимозаменяемость	Номер старой детали
1	<b>FLTR ASSY-ATF</b> (Фильтр ATF в сборе)	<b>31835AA040</b>	Новая деталь	Отсутствует
2	<b>CASE CP-TRANS, AT</b> (Корпус автоматической трансмиссии)	<b>31311AA840</b>	Новая деталь на старый автомобиль: Нет Старая деталь на новый автомобиль: Нет	31311AA810
3	<b>BODY AY-CONT VLV</b> (Блок управляющих клапанов)	<b>31706AA033</b>	Новая деталь на старый автомобиль: Да Старая деталь на новый автомобиль: Нет	31706AA032

## 3. Внедрение в производство

Указанные выше новые детали были внедрены в производство в следующие сроки.

(Начальный серийный номер трансмиссии)

	Последовательность изменения конструкции	Дата внедрения в производство	Серийный номер трансмиссии	Блок управляющих клапанов	Основной корпус	Фильтр
1	Все детали старые	---	---№631684	Старая деталь	Старая деталь	---
2	Изменение блока управляющих клапанов	17.09.2013	№631685----- №632522	<b>НОВАЯ ДЕТАЛЬ</b>	Старая деталь	---
3	Изменение основного корпуса	21.09.2013	№632523-----	<b>НОВАЯ ДЕТАЛЬ</b>	<b>НОВАЯ ДЕТАЛЬ</b>	<b>НОВАЯ ДЕТАЛЬ</b>
4	Установка нового фильтра ATF					

\* Фильтр ATF невозможно установить в трансмиссию до №632522 (серийный номер трансмиссии)

(Номера VIN, начиная с которых в производство внедрены изменения)

Модель	МГ	Рынок сбыта			VIN
FORESTER	14	Северная Америка	-	-	E*503139
		Европа и Общие	Левостороннее управление	<b>К4</b>	E*058269
	13	Европа и Общие	Левостороннее управление	<b>Кроме К4</b>	D*058055
			Правостороннее управление	-	D*017653
LEGACY-OUTBACK (DIT Diesel)	14	Европа и Общие	Правостороннее управление	Седан	E*023281
				Универсал	E*061763
			Левостороннее управление	Седан	E*036264
				Универсал	E*173583

**КОНЕЦ**