

# SUBARU

## СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Публ. №SB15-105  
(Регистрационный номер FHI U2015-025)  
Сервисный департамент

Издан: 6 октября 2015 г.  
Fuji Heavy Industries Ltd.  
Напечатано в Японии

Тема:	<b>Меры по устранению проблемы задержки или ощущения рывка при переключении в положение “D” или “R” на бесступенчатой трансмиссии TC580 или TR580</b>
Применимость к системе:	Бесступенчатая трансмиссия
Применимость к деталям:	Бесступенчатая трансмиссия
Вступление:	Меры по устранению проблемы задержки или ощущения рывка при переключении в положение “D” или “R”.

Применимость к модели	Спецификация	Модельный год
<b>LEGACY / OUTBACK</b>	<b>Северная Америка, Европа и общие</b> <i>Кроме моделей с турбонаддувом, дизельным двигателем и с 6-цилиндровым двигателем</i>	<b>2013МГ и более поздние</b>
<b>IMPREZA / XV</b>	<b>Северная Америка, Европа и общие</b> <i>Кроме моделей с дизельным двигателем</i>	<b>2012МГ и более поздние</b>
<b>FORESTER</b>	<b>Северная Америка Европа и общие</b> <i>Кроме моделей с турбонаддувом и с дизельным двигателем</i>	<b>2013МГ и более поздние</b>

### 1. Содержание:

При переводе рычага селектора в положение “D” или “R” может ощущаться задержка переключения или рывок. Проявлением неисправности является задержка в течение 1,5 секунд и более и/или рывок. Для снижения задержки и ощущения рывка выполните процедуру “Дополнительное обучение управления”.

### 2. Процедура

- A. Выполните базовую процедуру “Обучение управления” при помощи Subaru Select Monitor в соответствии с руководством по обслуживанию. (Также прилагается в данном бюллетене).
- B. Выполните процедуру “Дополнительное обучение управления”, приведенную ниже.
  1. Поддерживайте следующее состояние двигателя и трансмиссии: температура масла бесступенчатой трансмиссии в диапазоне 30 – 90 °С, частота вращения коленчатого вала двигателя 800 об/мин (кондиционер воздуха выключен).
  2. Удерживайте педаль тормоза нажатой, а рычаг селектора в положении “N” в течение 5 секунд или более, а затем переключитесь в положение “R”. Удерживайте положение “R” в течение 3 секунд, а затем переключитесь в положение “N”.  
Примечание: удерживайте нажатой педаль тормоза и не нажимайте педаль акселератора.
  3. Выполните шаг №2 10 раз.
  4. Также выполните переключение из положения “N” в положение “D” 10 раз, аналогично шагу №2.
  5. Проведите проверку и выполните тест временной задержки согласно руководству по обслуживанию. (Также прилагается в данном бюллетене).



### 3. Время выполнения работ

1,0 ч, включая процедуры “Обучение управления”, “Дополнительное обучение управления” и “Тест временной задержки”.

### 4. Приложение для справки

**БЕССТУПЕНЧАТАЯ ТРАНСМИССИЯ (ДИАГНОСТИКА) > Обучение управления**

#### ПРОЦЕДУРА

#### 1. ПОДГОТОВКА К ОБУЧЕНИЮ

1. Прогрейте или охладите трансмиссию до достижения температуры ATF, отображаемой на экране Subaru Select Monitor, 40 — 65 °C.
2. После остановки автомобиля, переведите рычаг селектора в диапазон “P”.
3. Включите электрический стояночный тормоз.
4. Поднимите автомобиль на подъемнике.

#### ОСТОРОЖНО:

**При работе обязательно удерживайте нижний край шин на высоте не менее 30 см над землей, поскольку автомобиль будет вибрировать.**

5. Подключите Subaru Select Monitor к разъему передачи данных.
6. Переведите выключатель зажигания в положение ON.
7. Переведите все выключатели, управляющие электрическими нагрузками, такими как фары, кондиционер, подогрев сидений, обогреватель заднего стекла и т.п. в положение OFF.

## 2. ПРОСТОЕ ОБУЧЕНИЕ

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Простое обучение представляет собой процедуру, выполняемую на поднятом автомобиле, без реального его движения.

### ОСТОРОЖНО:

Во время работы, не выключайте электропитание Subaru Select Monitor, а также не отключайте разъем передачи данных.

1. На экране «Start» (Запуск) выберите пункт «Diagnosis» (Диагностика).
2. На экране «Vehicle selection» (Выбор автомобиля) введите информацию об автомобиле и выберите пункт «Confirmed» (Подтверждено).
3. На экране «Main Menu» (Главное меню) выберите пункт «Each System Check» (Проверка каждой системы).
4. На экране «Select System» (Выбор систем) выберите пункт «Transmission Control System» (Система управления трансмиссией).
5. На экране «Select Function» (Выбор функции) выберите пункт «Work Support» (Поддержка проведения работ).
6. На экране «Work Support» (Поддержка проведения работ) выберите пункт «AT learning mode» (Режим обучения АТ).
7. При работе следуйте сообщениям, отображаемым на экране.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Во время проведения обучения АТ, предупреждающая лампа AT OIL TEMP на комбинации приборов начинает мигать с частотой 2 Гц и операция обучения начинается. Когда предупреждающая лампа AT OIL TEMP, мигающая с частотой 2 Гц, выключается, на экране отображается приведенное ниже сообщение.

8. Когда появляется сообщение «AT learning normally ended.» (Обучение АТ завершено нормально), процедура простого обучения АТ выполнена.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

- При возникновении ошибки связи во время обучения, повторите процедуру «AT learning mode» (Режим обучения АТ) с начала.
- При появлении сообщения «Execute AT learning again after fixing troubles of the vehicle» (После устранения неисправностей на автомобиле, выполните повторно процедуру обучения АТ) во время обучения, нажмите клавишу [OK] (Подтверждение) и выведите список КДН. После ремонта позиций, указанных КДН, снова начните процедуру «AT learning mode» (Режим обучения АТ) с начала.
- Если во время обучения возникает ошибка связи, рычаг селектора временно не будет перемещаться. Если рычаг селектора не перемещается, переведите выключатель зажигания в положение OFF перед тем, как перемещать рычаг селектора.
- При появлении сообщения «AT learning ended abnormally. Try again from the beginning.» (Обучение АТ завершено некорректно. Попробуйте выполнить еще раз с начала.), начните процедуру «AT learning mode» (Режим обучения АТ) с начала.

## Показания дисплея

## Основные причины для некорректного завершения

AT learning ended abnormally.  
Try again from the beginning.  
(Обучение АТ завершено некорректно. Попробуйте выполнить еще раз с начала)

- Во время обучения АТ обнаружена неисправность.
- Во время обучения АТ нажата педаль акселератора.
- Во время проведения обучения АТ осуществлена ненадлежащая операция.
- Во время обучения АТ температура вышла за пределы технических характеристик.
- Низкое напряжение аккумуляторной батареи.
- Контрольная лампа обнаружения неисправности включена.
- Электрический стояночный тормоз включен недостаточно сильно.
- Педаль тормоза не была полностью выжата.
- Ненормальное повышение частоты вращения коленчатого вала двигателя в режиме холостого хода, и т.д.

- За более подробной информацией о порядке работы обратитесь к “Файлу справки приложения”.

**БЕССТУПЕНЧАТАЯ ТРАНСМИССИЯ (TR580) > Тест временной задержки****ПРОВЕРКА****ПРИМЕЧАНИЕ:**

Когда рычаг селектора перемещается в режиме холостого хода, проходит определенное время, задержка, перед тем, как вы почувствуете рывок. Данное явление позволяет проверить состояние муфты переднего хода и тормоза заднего хода.

- Выполните тест при нормальной рабочей температуре CVTF 60 — 80 °С.
- Следите за тем, чтобы тесты выполнялись с интервалом в одну минуту или более.
- Проведите три измерения и выведите среднее значение.

1. Включите стояночный тормоз.

2. Запустите двигатель. Проверьте частоту вращения коленчатого вала двигателя в режиме холостого хода. (Кондиционер выключен).

3. Переведите рычаг селектора из диапазона “N” в диапазон “D”. При помощи секундомера измерьте время, прошедшее с момента перемещения рычага до ощущения рывка.

**Номинальная временная задержка:**

1,5 секунды или менее

Если временная задержка переключения “N” → “D” больше заданной:

- Слишком низкое давление вторичного шкива (давление в магистрали).
  - Изношена муфта переднего хода.
  - Неисправность поршня муфты переднего хода.
  - Неисправность блока управляющих клапанов.
  - Не завершено обучение.
4. Аналогичным образом, измерьте запаздывание при переключении из диапазона “N” в диапазон “R”.

**Номинальная временная задержка:**

1,5 секунды или менее

Если временная задержка переключения “N” → “R” больше заданной:

- Слишком низкое давление вторичного шкива (давление в магистрали).
- Изношен тормоз заднего хода.
- Неисправность поршня тормоза заднего хода.
- Неисправность блока управляющих клапанов.
- Не завершено обучение.

**КОНЕЦ**

**ОСТОРОЖНО: ПРОВЕДЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ НЕПОДГОТОВЛЕННЫМ ПЕРСОНАЛОМ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ДАННОГО ПЕРСОНАЛА, А ТАКЖЕ ДРУГИХ ЛЮДЕЙ.**

Сервисные бюллетени предназначены для использования **ТОЛЬКО** профессиональными техническими специалистами. Они выпускаются для того, чтобы информировать данных технических специалистов о состояниях, которые могут возникать на некоторых автомобилях, или предоставлять информацию, которая может помочь в выполнении надлежащего технического обслуживания автомобиля. Должным образом обученные технические специалисты имеют оборудование, инструменты, инструкции по технике безопасности и навыки для правильного и безопасного выполнения работ. При наличии описания состояния, **НЕ ПРЕДПОЛАГАЙТЕ**, что данный сервисный бюллетень относится к Вашему автомобилю, или что Ваш автомобиль попадает в такое состояние.