

1). Характеристики трогания с места назад для новой модели Forester

На этапе разработки мы убедились в том, что характеристики превосходят аналогичные для конкурентов.

Через год после начала продаж, мы не получили ни одной жалобы от конечных пользователей по всему миру. Мы также не получили ни одного негативного отзыва о характеристиках от журналистов, репортеров и писателей, участвовавших в проводимых мероприятиях с новой моделью Forester, несмотря на то, что автомобили должны были эксплуатироваться на таких мероприятиях в тяжелых условиях.

Поэтому мы верим, что новая модель Forester обладает характеристиками, которые приняты на рынках сбыта.

2). Различия характеристик двигателя с непосредственным впрыском с турбонаддувом (DIT) и атмосферного двигателя.

Автомобили с двигателем DIT на 100 кг тяжелее автомобилей с атмосферным двигателем.

Иногда автомобили с двигателем DIT оказываются в проигрыше, по сравнению с автомобилями с атмосферным двигателем, при трогании с места на подъем и при переезде препятствий, из-за более тяжелого двигателя и низкого давления наддува при низкой частоте вращения коленчатого вала двигателя.

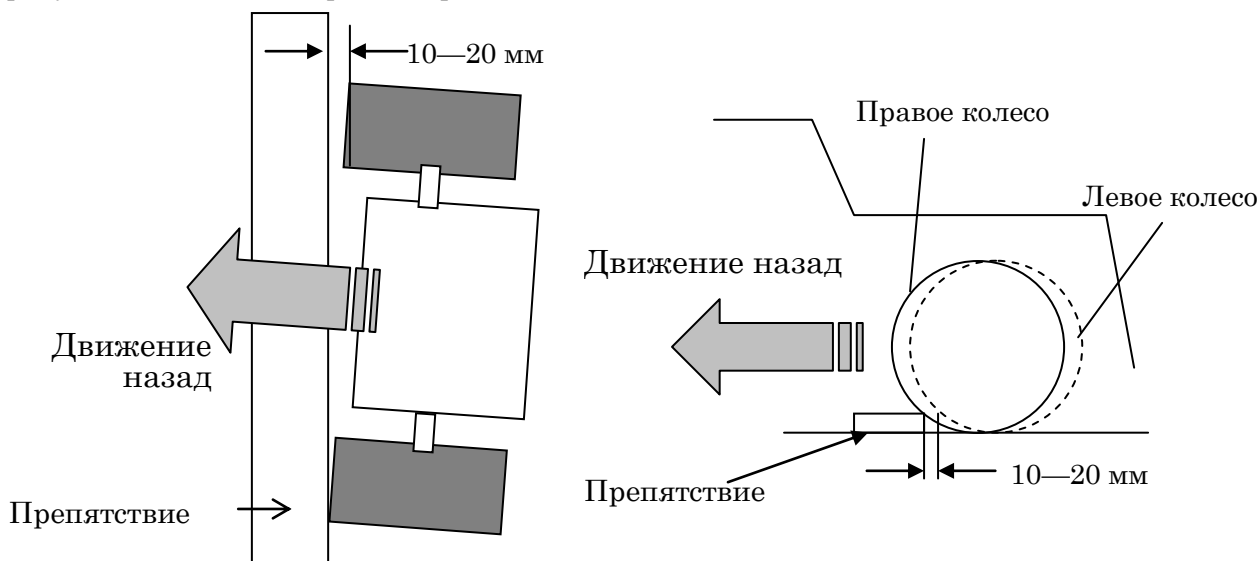
В соответствии с результатами испытаний, автомобили с двигателем DIT могут переезжать через препятствия той же высоты, что и автомобили с атмосферным двигателем, если нажать на педаль акселератора и повысить частоту вращения коленчатого вала двигателя.

2-1). В видеоролике на веб-сайте кажется, что педаль акселератора отпускается перед троганием с места для переезда через препятствие. Частота вращения коленчатого вала двигателя на стоящем автомобиле может достигать 2600 об/мин. (2600 об/мин это стоповая частота вращения коленчатого вала двигателя для защиты механизма трансмиссии.)

Если Вы отпустили педаль акселератора до того, как частота вращения коленчатого вала двигателя достигнет указанного выше предела, продолжайте нажимать на педаль акселератора для переезда через препятствие.

2-2). Если автомобиль не может переехать через препятствие, даже если выполнено все указанное выше, обеспечьте пространство для разгона в 50—100 мм перед препятствием.

Также эффективно направить автомобиль под небольшим углом к препятствию, таким образом, чтобы одно колесо касалось препятствия, а другое отстояло от него на 10—20 мм, и тронуться с места для переезда препятствия.



(При движении назад через препятствие, обращайтесь, пожалуйста, внимание на окружающую обстановку).

На данный момент, иных мер по устранению данной проблемы не имеется.
Мы рассматриваем возможность подготовки мер по устранению данной проблемы к следующему незначительному изменению модели.

Благодарим Вас за понимание.

Конец