

13-14 декабря 2011 г. / SE  
Центр поддержки клиентов Subaru / Fuji Heavy Industries Ltd.

# Панъевропейская Сервисная конференция 2011 года



**SUBARU**

*Confidence in Motion*

<b>Содержание</b>	<b>Предварительный РАК-файл для регенерации дизельного сажевого фильтра</b>
<b>Автомобиль</b>	Legacy, Impreza, Forester
<b>Модельный год</b>	09, 10, 11МГ
<b>Рынок сбыта</b>	Европа, Австралия
<b>Примечание</b>	Дизельный двигатель с засоренным дизельным сажевым фильтром

## 1. Проявление неисправности

Предупреждающая лампа дизельного сажевого фильтра включается (VSR) и часто мигает (DVR).

VSR: Запрос скорости автомобиля  
DVR: Запрос визита к дилеру

Затем на некоторых автомобилях сохраняется КДН P1469 или P1468

P1469: Аварийный режим ограниченной работоспособности дизельного сажевого фильтра (накопление сажи)  
P1468: Загрязнение масла

## 2. Ситуация в настоящее время

Начиная с модели Forester 12МГ, принудительная регенерация дизельного сажевого фильтра у дилеров может выполняться при коэффициенте накопления сажи ниже 170% вместо современных 135%.

Для моделей автомобилей до 11МГ включительно, мы также разработали временные РАК-файлы, которые позволяют проводить принудительную регенерацию дизельного сажевого фильтра у дилеров с коэффициентом накопления сажи ниже 170%.

## 3. Применимость к моделям

	Спецификация	Модельный год
LEGACY, OUTBACK	Euro5	10, 11МГ
FORESTER	Euro4	09, 10МГ (Номера VIN SHD)
	Euro5	10, 11МГ (Номера VIN SHH, SHN)
IMPREZA	Euro4	09, 10МГ
	Euro5	11МГ

Имя временного Pak-файла

TT-A244a: для моделей Euro4

TT-A244b: для моделей Euro5

## 4. Особенности

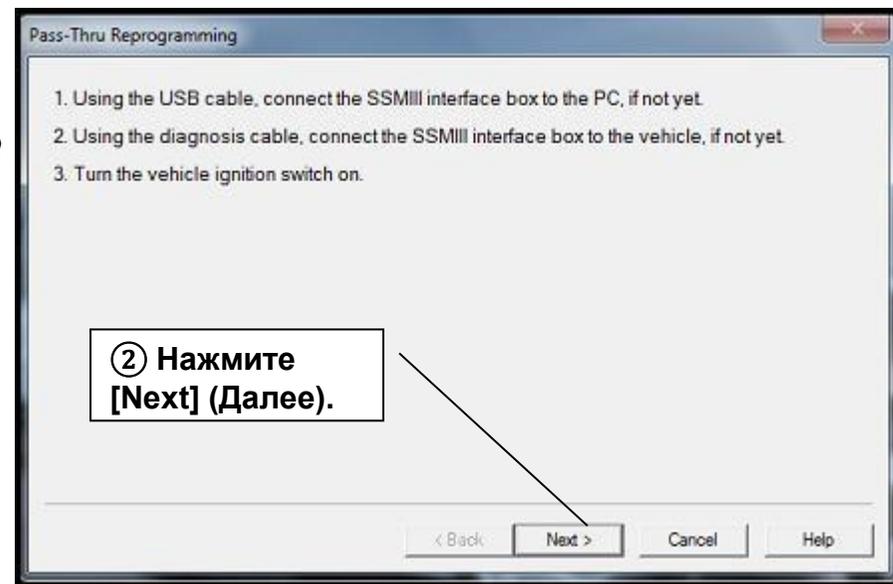
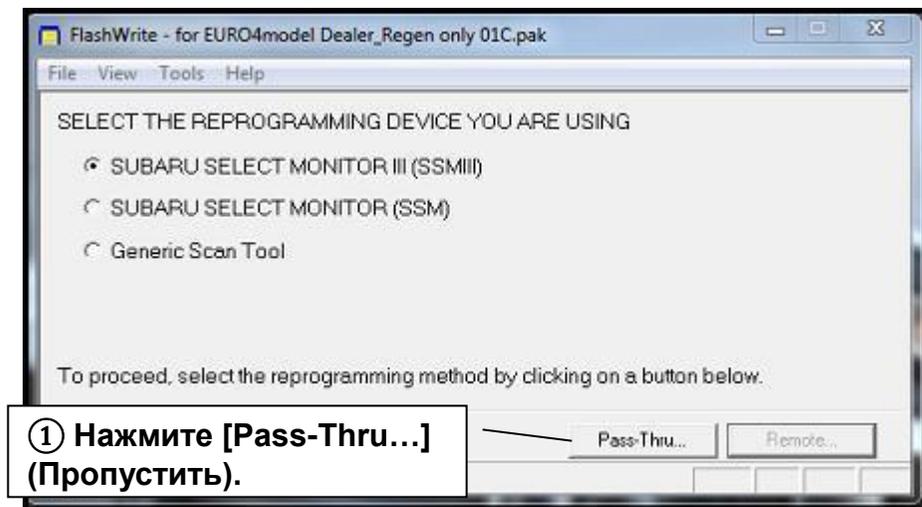
- При помощи данного временного РАК-файла Вы можете регенерировать дизельный сажевый фильтр вплоть до коэффициента накопления сажи 170%.
- Если регенерировать дизельный сажевый фильтр при помощи данного РАК-файла невозможно, замените дизельный сажевый фильтр.
- Данный РАК-файл предназначен для регенерации только в условиях сервисного центра.
- Данный РАК-файл включает 2 программы, одна только для регенерации дизельного сажевого фильтра в условиях сервисного центра, а вторая представляет собой последнюю версию официального программного обеспечения.
- Вы можете перепрограммировать ЕСМ до программного обеспечения для регенерации или до последней версии официального программного обеспечения столько раз, сколько Вы пожелаете.
- Данный временный РАК-файл будет обновляться при каждом выходе нового официального РАК-файла.

## 5. Процедура

(1) Перепрограммирование до программного обеспечения для регенерации в сервисном центре

① Выберите метод программирования (обычно SSMIII)

② Нажмите [Next] (Далее)



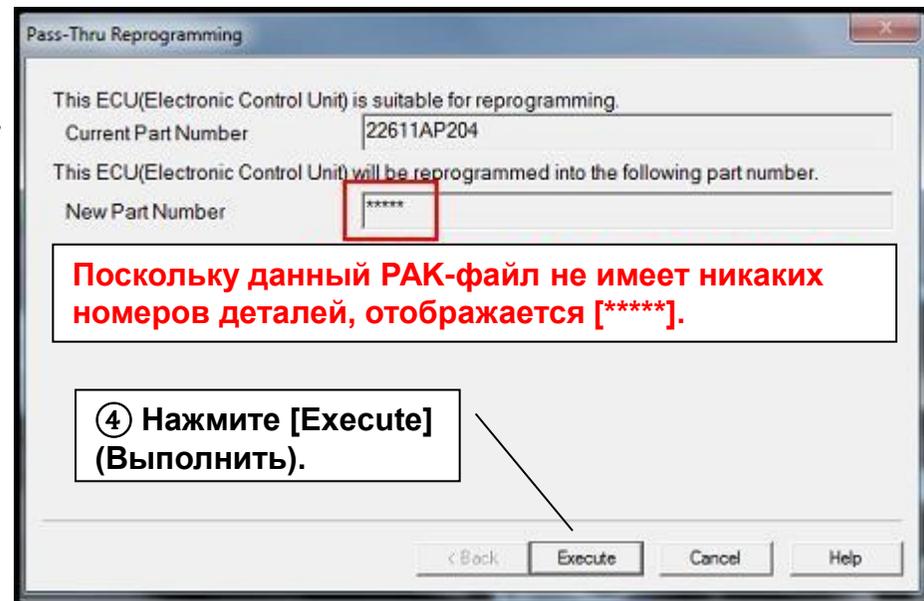
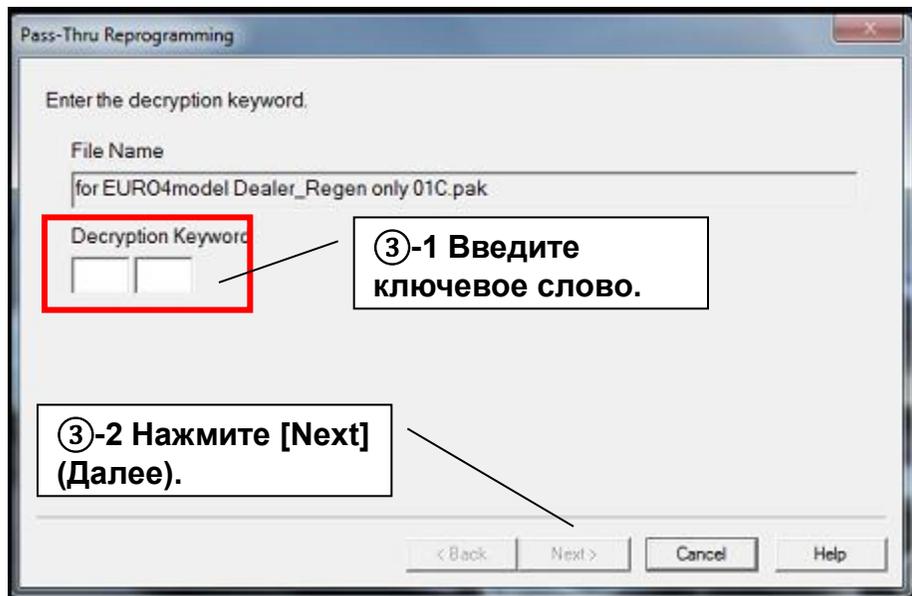
## 5. Процедура

(1) Перепрограммирование до программного обеспечения для регенерации в сервисном центре

③ Введите ключевое слово и нажмите [Next] (Далее)

④ Нажмите [Execute] (Выполнить)

Пример: Forester 09МГ



## 5. Процедура

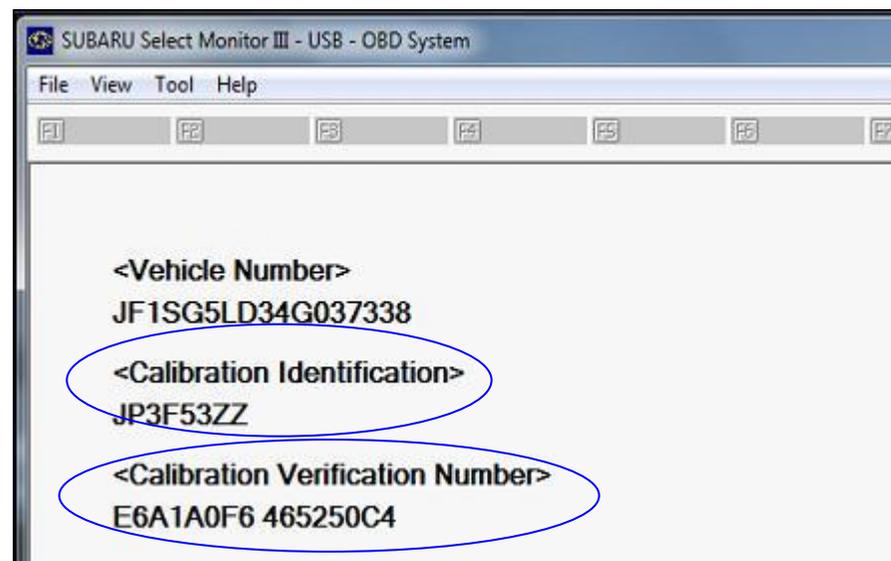
(1) Перепрограммирование до программного обеспечения для регенерации в сервисном центре

⑤ После выполнения операций на ПК в соответствии с инструкциями на экране, программное обеспечение для регенерации установлено.

⑥ Проверьте завершение перепрограммирования PAK-файла.

1) Предупреждающая лампа дизельного сажевого фильтра часто мигает.

2) Проверьте номера CID и CVN.



## 5. Процедура

### (2) Регенерация дизельного сажевого фильтра в сервисном центре

Проведите регенерацию дизельного сажевого фильтра в соответствии с руководством по техническому обслуживанию.

#### Примечание

1. При работе данного программного обеспечения для регенерации, предупреждающая лампа дизельного сажевого фильтра быстро мигает.
2. Если Вы будете двигаться на автомобиле под действием данного программного обеспечения для регенерации, Вы почувствуете плохую приемистость, поскольку оно управляет мощностью двигателя.
3. Алгоритм регенерации данного временного РАК-файла отличается от обычного программного обеспечения.

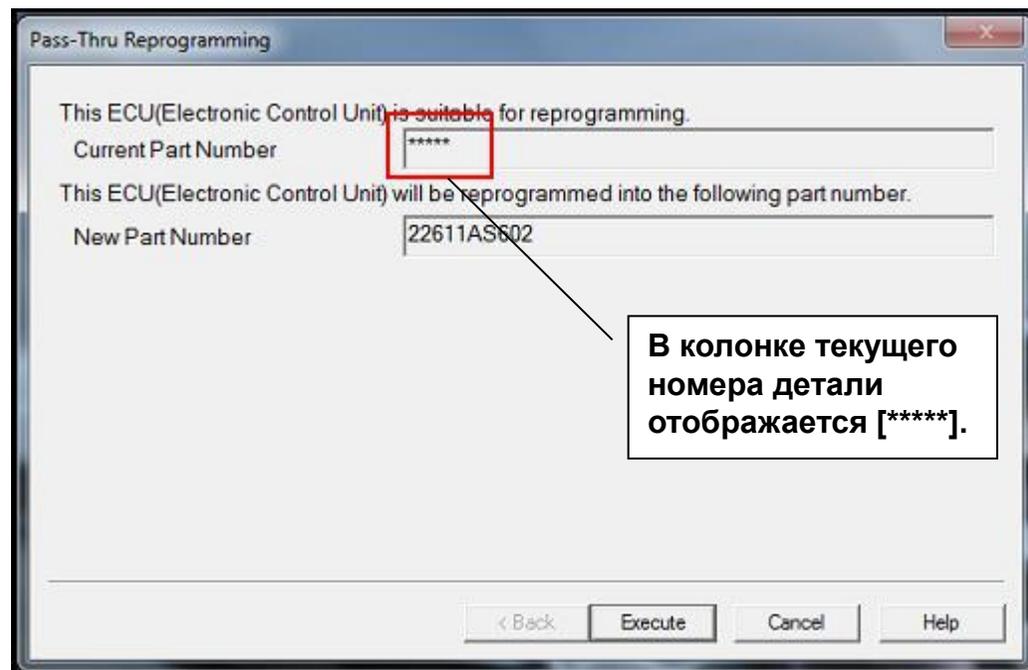
## 5. Процедура

(3) Перепрограммирование до последней версии официального программного обеспечения

① Проведите перепрограммирование до последней версии официального программного обеспечения тем же способом, что приведен выше, при работающем программном обеспечении для регенерации.

② После перепрограммирования до последней версии официального программного обеспечения проверьте следующие позиции.

- 1) Предупреждающая лампа дизельного сажевого фильтра выключена.
- 2) Проверьте номера CID и CVN.





**SUBARU**

*Confidence in Motion*

*Спасибо !*