

15 декабря 2010 г. / Москва

ООО «Субару Мотор»



## Ежегодная сервисная конференция SUBARU

Содержание	Гул, люфт ступичных подшипников задней оси на модели Forester 09МГ и Impreza 08МГ и более поздних
Автомобиль	Forester
Модельный год	09МГ и 08 МГ и более поздние
Рынок сбыта	Россия

# Гул, люфт ступичных подшипников задней оси на модели Forester 09МГ и Impreza 08МГ

## *Проявление неисправности*

В ступичных подшипниках задней оси на модели Forester 09МГ возникает гул и/или люфт.

Количество зарегистрированных случаев, в период с января 2009 года по декабрь 2010 года:

- Forester 09МГ около **1400**
- Impreza 08МГ около **500**

Средний пробег: приблизительно **50000 км.**

# Гул, люфт ступичных подшипников задней оси на модели Forester 09МГ и Impreza 08МГ

## Отчет по исследованию проблемы

- 1) **ФИ** было получено большое количество ступичных подшипников для проведения исследований, в том числе:
  - *Подшипники без пробега*
  - *С пробегом 15000 км*
  - *С пробегом 30000 км*
  - *Исправные и неисправные*
  - *Подшипники «старой» конструкции с моделями Forester и Impreza (28015FC001)*
  - *Подшипники передней оси*

# Гул, люфт ступичных подшипников задней оси на модели Forester 09МГ и Impreza 08МГ

## **Причина неисправности**

В ходе проверки было выяснено, что наиболее вероятной причиной возникновения неисправности является следующее:

- 1) *Чрезмерные нагрузки на подшипник при езде по неровным дорогам*
- 2) *Проникновение посторонних веществ внутрь подшипника (пыль, грязная вода) через образующийся незначительный зазор между корпусом и сальниками, возникающий при больших нагрузках*
- 3) *Очень холодный климат в России*

\*Негативное влияние противогололедных реагентов, а также способа фиксации колес автомобиля во время транспортировки не подтверждено.

# Гул, люфт ступичных подшипников задней оси на модели Forester 09МГ и Impreza 08МГ

## ***Дальнейшие действия***

В результате проведенных исследований, в ходе которых также были исследованы подшипники старой конструкции, было обнаружено, что количество выходов из строя подшипников предыдущего типа гораздо ниже. Причиной этого, является применение в подшипниках старого типа сальников другой конструкции.

Партия тестовых подшипников была изготовлена FHI и в данный момент проводятся испытания. По их окончании, некоторое количество подшипников будет отправлено в Россию, для проведения дополнительных тестов вплоть до мая 2011 года. Тесты будут проводиться в Санкт-Петербурге, силами холдинга RPT. На данный момент дата внедрения контрмеры на производстве неизвестна. Об этом будет сообщено дополнительно.



*Спасибо!*