

7 декабря 2011 г. / Москва  
ООО «Субару Мотор»



## Ежегодная сервисная конференция SUBARU

Тема	Замерзание шлангов отвода картерных газов и шлангов вентиляции картера с внедренной системой принудительной вентиляции картера, предназначенной для устранения неисправности
Автомобиль	Forester с турбонаддувом
Модельный год	09МГ
Рынок сбыта	Россия

# Замерзание шлангов отвода картерных газов и шлангов вентиляции картера с внедренной системой принудительной вентиляции картера, предназначенной для устранения неисправности

Проявление неисправности 1

*Технический рапорт № NISHI2011071701*

1. Белый дым из выпускной трубы.
2. Нетипичный звук двигателя при движении по шоссе при температуре -25С.
3. Обнаружен низкий уровень масла и его утечка.  
Обнаружено масло во впускном и выпускном коллекторах.

# Замерзание шлангов отвода картерных газов и шлангов вентиляции картера с внедренной системой принудительной вентиляции картера, предназначенной для устранения неисправности

## Проявление неисправности 2



# Замерзание шлангов отвода картерных газов и шлангов вентиляции картера с внедренной системой принудительной вентиляции картера, предназначенной для устранения неисправности

## Результаты исследований

1. В возвращенном в FHI блоке цилиндров в сборе с головкой блока цилиндров неисправности не обнаружены.
2. В возвращенном моторном масле недостатки не обнаружены.  
(P.S. В масле имеется несколько большее содержание воды, но это часто можно видеть при повторяющихся коротких поездках в холодном регионе.)

# Замерзание шлангов отвода картерных газов и шлангов вентиляции картера с внедренной системой принудительной вентиляции картера, предназначенной для устранения неисправностей

## Возможная причина

### 1. Белый дым

Густая эмульсия → появляется / замерзает → забивает каналы отвода картерных газов.

### 2. Густая эмульсия

В результате очень низкой температуры, очень высокой влажности и продолжительной поездки.

Например, Новосибирская область

Средняя температура - 25 °С (в т.ч. ниже – 30 °С)

Средняя влажность 80 % (в том числе выше 90 %)

P.S. В результате испытаний на замерзание в лаборатории FHI с максимально возможными суровыми условиями:

- 30 °С , 40 % , режим движения 40 мин. 2 раза

Образование эмульсии не получено.

# Замерзание шлангов отвода картерных газов и шлангов вентиляции картера с внедренной системой принудительной вентиляции картера, предназначенной для устранения неисправностей

## План на будущее (видение FHI)

1. Продолжить поиск решения данной проблемы в инженерном департаменте.
2. Обсуждается вопрос отправки инженеров из группы контроля качества для исследования этой проблемы и проблемы холодного запуска на двигателях объёмом 1.5 и 2.0 литра  
Срок: конец января — начало февраля  
Место: ООО “Субару Мотор” (Москва)

Think. Feel. Drive.



**Спасибо**