

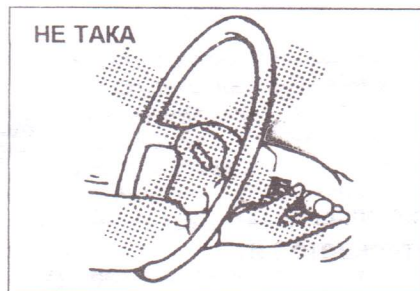
ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛИ НА КОРМИЛНАТА КОЛОНКА

ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛИ НА КОРМИЛНАТА КОЛОНКА

2

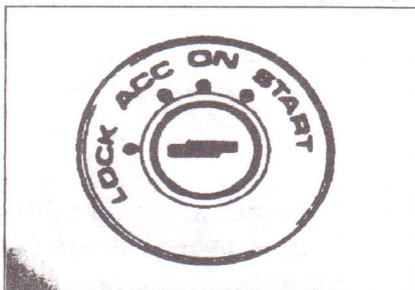
Превключвател на контактния ключ	2 - 1
Лостче за светлините (осветлението) и пътепоказателите.	2 - 2
Превключвател за аварийните светлини	2 - 4
Лостче за чистачките и пръскалките на предното стъкло	2 - 4
Бутон за чистачката/пръскалката на задното стъкло (ако има)	2 - 6
Заклучващ лост на регулируема кормилна колонка (ако има)	2 - 6
Клаксон	2 - 6

ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ НА КОНТАКТНИЯ КЛЮЧ



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никога не оперирайте с лостчетата на кормилната колонка, бъркайки с ръка през волана.



Превключвателят на контактния ключ има следните четири позиции:

ЗАКЛЮЧЕНО (LOCK):

Това е позицията за паркиране на автомобила. Контактният ключ може да бъде изваден само ако е включен в тази позиция. За да включите ключа в тази позиция Вие трябва да го натиснете навътре и после да го завъртите. Така заключвате запалването и волана.

За да отключите запалването и волана, вкарайте ключа в превключвателя и го завъртете в някоя от останалите позиции. При отключване опитайте да завъртите волана



вляво или вдясно докато ключът се превърти.

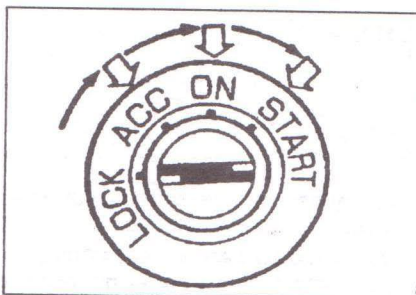
АКСЕСОАРИ (ACC):

Двигателят е изключен, но някои аксесоари, като например радиокасетофона могат да работят.

ВКЛЮЧЕНО (ON):

Това е нормалната позиция, при която всички ел. системи са включени. При турбодизеловите автомобили в тази позиция се включва и индикаторната светлина на подгряващите свещи. След като изгасне тази светлина, можете да стартирате двигателя.

ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛИ НА КОРМИЛНАТА КОЛОНКА



СТАРТ (START):

В тази позиция ще стартирате двигателя посредством стартера. Веднага след като двигателят заработи, изключете ключа от тази позиция.

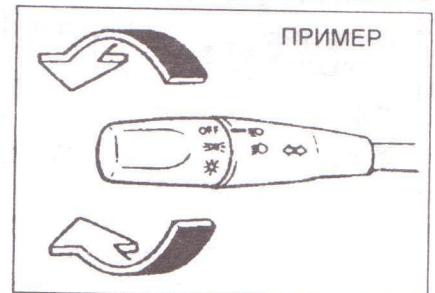
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никога не вадете контактния ключ от превключвателя докато автомобилът се движи, защото ще блокирате волана.
- Никога не оставяйте сами деца в паркиран автомобил и винаги изваждайте контактния ключ от превключвателя като го взимате със себе си. В противен случай децата могат да приведат автомобила в движение и да предизвикат сериозен инцидент.

! ВНИМАНИЕ

- Не задържайте стартера включен повече от 5 сек. Ако двигателят не заработи, изчакайте 5 - 10 сек. и чак след това стартирайте отново. Ако двигателят не заработи след няколко опита, проверете горивната и запалителната система или се консултирайте с оторизиран механик на SUZUKI.
- Не оставяйте контактния ключ в позиция "ON" когато двигателят не работи, защото ще изтощите акумулатора.

ЛОСТЧЕ ЗА СВЕТИНИТЕ (ОСВЕЛЕНИЕТО) И ПЪТЕПОКАЗАТЕЛИТЕ



ПРИМЕР

Лостчето за светлините и пътепоказателите е разположено от външната, (лявата) страна на кормилната колонка. Оперирайте с него както следва:

Превключвател на светлините, (осветлението).

За да включите или изключите светлините, трябва да завъртите в едната или в другата посока бутона, който се намира в края на лостчето. Бутонът има 3 позиции: в позиция "OFF" всички светлини са изключени; в средната позиция са включени предните паркинг светлини (габарити), задните светлини, осветлението на регистрационния номер и



осветлението на арматурното табло, без обаче да са включени предните фарове; в третата позиция са включени освен изброените до тук светлини и предните фарове. При включени предни фарове, ако искате да превключите на дълги светлини, бутнете лостчето напред, а за да включите на къси светлини, придърпайте лостчето към Вас. Когато предните (основните) фарове са включени, осветлението на арматурното табло също е включено. Когато искате да подадете светлинен сигнал с основните предни фарове, придърпайте кратковременно лостчето към Вас.

ЗАБЕЛЕЖКА:

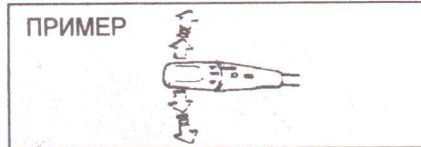
- **Сигнално осветление (ако има).** При работещ двигател, ако завъртите бутона в средно положение, предните фарове ще започнат да светят като габарити с интензивност на светлината 15% от нормалната им интензивност.
- **Светлини за сигнализация денем (ако има).** При работещ двигател светват предните фарове или фаровете за мъгла и габаритните светлини. Тези светлини работят само ако бутонът на светлините е включен в позиция "OFF".

Звуков сигнал "ON" за включени светлини (ако има)

Специален зумер Ви предупреждава ако светлините са забравени включени, а контактният ключ е завъртян в позиция "OFF", "LOCK" или "ACCESSORY".

Превключване на пътепоказателите

При контактен ключ в позиция "ON" включете лостчето нагоре или



надолу за сигнализиране съответно за десен или ляв завой.

Нормален сигнал за завиване

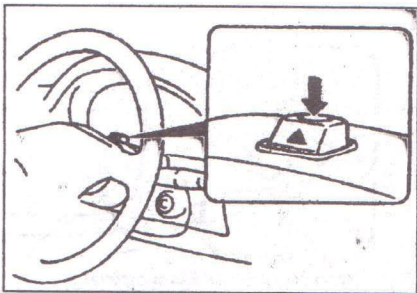
След като сте включили лостчето в определеното положение за указване на желаната посока за завиване, при връщане на кормилото в неутрално положение (права посока на движение), лостчето автоматично се изключва.

Сигнал при смяна на лентата на движение

В някои случаи когато воланът се завърта незначително, пътепоказателите не се изключват автоматично. За удобство Вие може да избутате частично в желаното положение лостчето, като го придържате така, за да се включат съответните пътепоказатели. След отпускане лостчето автоматично изключва пътепоказателите.

ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛИ НА КОРМИЛНАТА КОЛОНКА

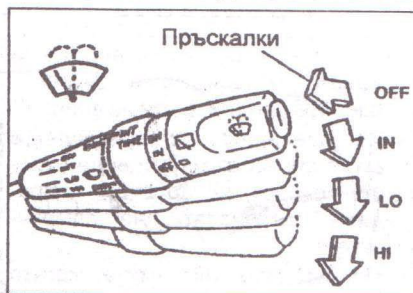
ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ ЗА АВАРИЙНИТЕ СВЕТЛИНИ



За да включите аварийните светлини натиснете еднократно бутона им. В този случай светват едновременно и четирите пътепоказателя, а едновременно с тях и двата индикатора за завиване, разположени на арматурното табло. За да изключите аварийните светлини, натиснете бутона повторно.

Използвайте аварийните светлини при аварийно спиране и паркиране или когато поради някаква причина автомобилът Ви застрашава останалите участници в движението.

ЛОСТЧЕ ЗА ЧИСТАЧКИТЕ И ПРЪСКАЛКИТЕ НА ПРЕДНОТО СЪГКЛО



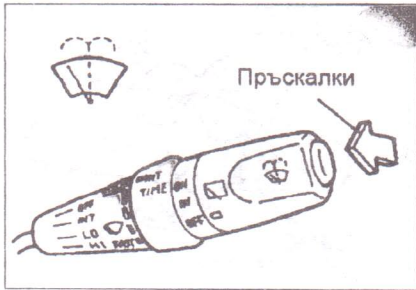
Чистачки на предното стъкло

За да включите чистачките бутнете лостчето надолу в някоя от трите позиции.

В позиция "INT" (ако има) чистачките работят с прекъсване. Тази позиция е много подходяща при мъгла или слаб дъжд. В позиция "LO" чистачките работят непрекъснато и бавно, а в позиция "HIGH" - непрекъснато и бързо. Спирането на чистачките става с връщане на лостчето в позиция "OFF".



Ако лостчето за чистачките е оборудвано с "INT TIME" (интервал) контрол, завъртете бутона в желаната позиция, за да изберете подходящ интервал на прекъсване на работата.



Пръскалки на предното стъкло

Пръскалките се включват като дръпнете лостчето към Вас. При това положение чистачките автоматично се включват на бавно действие, ако преди това не са били включени в позиция "INT" (ако има такава).

! ВНИМАНИЕ

За да предотвратите евентуални повреди на описаните системи, спазвайте следните изисквания:

- Не оперирайте с пръскалките ако в системата няма вода (миещата течност), защото ще повредите моторчетата на помпичките.
- Не пускайте чистачките, когато предното стъкло е сухо, защото ще го надраскате, а перата на чистачките ще се повредят.
- Почиствайте леда или натрупания сняг от чистачките преди да ги пуснете.
- Проверявайте регулярно нивото на миещата течност в съответния резервоар.
- В студено време пълнете резервоара на миещата течност не повече от 3/4 от пълния му обем, за да има достатъчно място за разширение на течността в случай, че замръзне.



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- За да предотвратите обледяване на предното стъкло, преди да включите и по време на работата на пръскалките, подгрейте стъклото с размразителя.
- Не слагайте антифриз от охладителната система в резервоара за вода на чистачките, защото той намалява видимостта в момента, когато се пръска върху стъклото, а и ще повреди боята на автомобила.

ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛИ НА КОРМИЛНАТА КОЛОНКА

БУТОН ЗА ЧИСТАЧКАТА/ПРЪСКАЛКАТА НА ЗАДНОТО СТЪКЛО (ако има)



При контактен ключ в позиция "ON" задната чистачка се включва чрез завъртане на бутона по посока на часовниковата стрелка, а пръскалката - чрез натискане на бутончето в края на лоста. След връщане на бутона на чистачката в първоначалното му положение и отпускане на бутончето на пръскалката, действието им се прекратява. В позиция "INT" (ако има) чистачката работи с прекъсване.

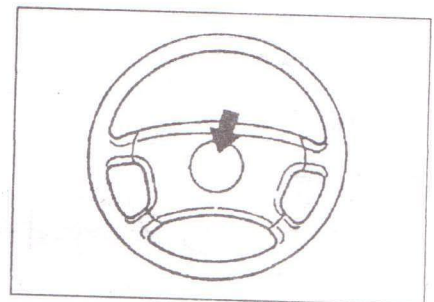
ЗАКЛЮЧВАЩ ЛОСТ НА РЕГУЛИРУЕМА КОРМИЛНА КОЛОНКА (ако има)



Заклучващият лост е разположен от лявата страна на кормилната колонка. Височината на волана се регулира по следния начин:

- 1) С натискане на лоста надолу отключете кормилната колонка.
- 2) Регулирайте височината на волана и чрез изтегляне на лоста изцяло нагоре заключете кормилната колонка.
- 3) Опитайте да раздвижите кормилната колонка нагоре и надолу, за да проверите здраво ли е заключена.

КЛАКСОН



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никога не се опитвайте да регулирате височината на волана по време на движение.



За да използвате клаксона, натиснете бутона / бутоните му върху волана. Клаксонът работи независимо от това в коя позиция е контактният ключ.