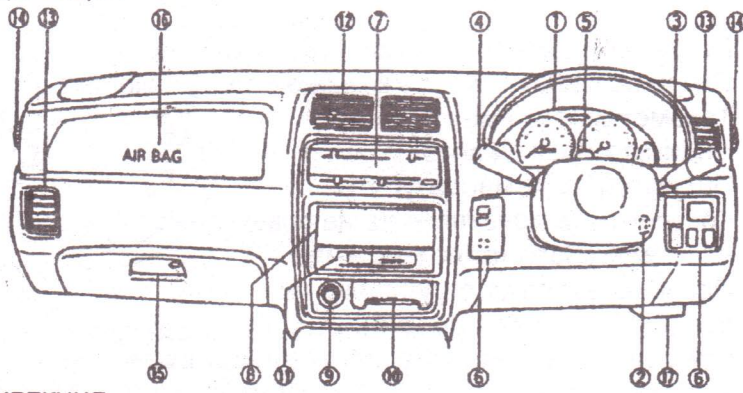


АРМАТУРНО ТАБЛО

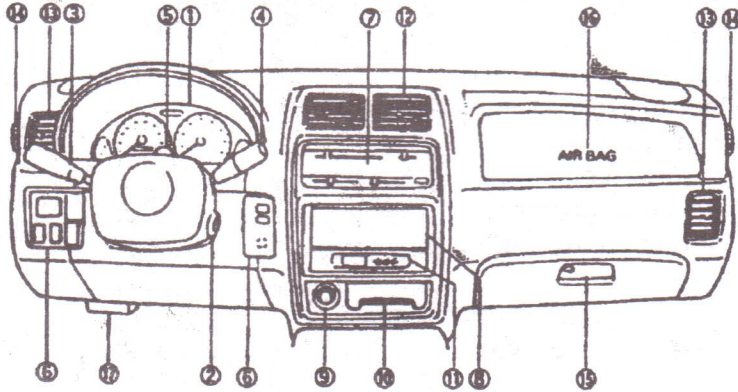
Предупреждаващи и индикаторни светлини	3 - 3
Скоростомер/Километраж/Дневен брояч (ако има) . . .	3 - 8
Тахометър (ако има)	3 - 9
Индикатор за горивото	3 - 9
Индикатор за температурата	3 - 10
Контрол на интензивността на осветление на арматурното табло (ако има)	3 - 10
Превключвател за регулиране на предните фарове (ако има)	3 - 10
Превключвател на чистачката / пръскалката на задното стъкло (ако има)	3 - 11
Пръскалки на предните фарове (ако има)	3 - 11
Превключвател за нагревателя на задното стъкло	3 - 12
Превключвател на задния фар за мъгла (ако има)	3 - 12
Запалка и пепелник	3 - 12
Часовник (ако има)	3 - 13
Контакт за аксесоари (ако има)	3 - 13
Жабка	3 - 14
Отоплителна система (парно)	3 - 15
Климатик (ако има)	3 - 18

ДЯСНА ДИРЕКЦИЯ

ВИТАРА



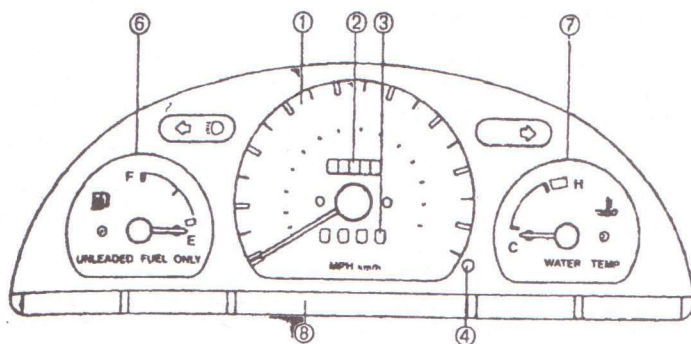
ЛЯВА ДИРЕКЦИЯ



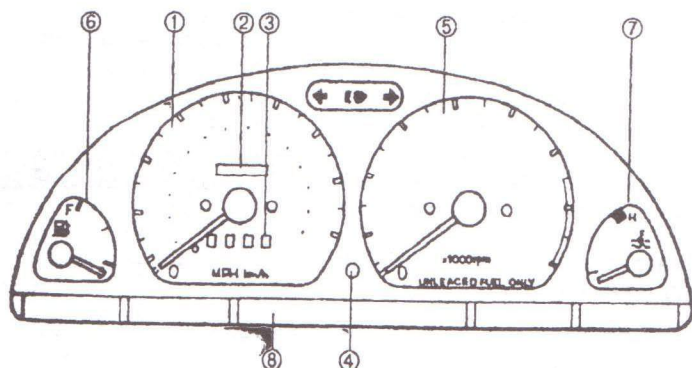
1. Панел с контролноизмервателни уреди.
2. Контактен ключ.
3. Превключвател за светлините (осветлението) и пътепоказателите.
4. Превключвател за чистачките и пръскалките на предното стъкло.
5. Бутон за аварийните светлини.
6. Други превключватели (ако има).
7. Панел за отоплението (парното).
8. Радиоприемник (ако има).
9. Запалка (ако има).
10. Пепелник.
11. Часовник.
12. Централен вентилатор.
13. Страничен вентилатор.
14. Страничен размразител.
15. Жабка (за ръкавици).
16. Въздушна възглавница на пътника (ако има).
17. Предпазители.

АРМАТУРНО ТАБЛО

ПРИМЕР



1. Скоростомер.
2. Километраж.
3. Дневен брояч (километраж).
4. Бутон за нулиране на дневния брояч.
5. Тахометър (ако има)
6. Индикатор за горивото.
7. Индикатор за температурата.
8. Предупреждаващи и индикаторни светлини.



ПРЕДУПРЕЖДАВАЩИ И ИНДИКАТОРНИ СВЕТЛИНИ



Предупреждаваща светлина ① за нивото на спирачната течност (ако има)

В зависимост от спецификата на автомобила, с цел проверка на изправността ѝ, тази светлина реагира по три начина:

- 1) Светлината светва след завъртане на контактния ключ към "START" позиция.
- 2) Светлината светва при задействувана ръчна спирачка, когато контактният ключ е в позиция "ON".
- 3) Светлината светва когато имаме само едно от описаните по-горе условия или и двете условия едновременно.

Светлината светва също и когато нивото на спирачната течност в съответното резервоарче спадне под необходимия минимум. Ако

обаче нивото на спирачната течност в резервоарчето е над необходимия минимум, светлината трябва да изгасне след като двигателят заработи и ръчната спирачка бъде изцяло освободена. При 1.6 L модели, оборудвани с антиблокараща система на спирачките (ABS), светлината светва и при следните две условия:

- 1) Светлината светва за кратко време, когато контактният ключ се завърти в позиция "ON".
- 2) Ако светлината остане да свети продължително, когато контактният ключ е в позиция "ON", значи в спирачната система има някаква повреда.

Ако светлината светне по време на движение на автомобила, следователно в спирачната система се е появила някаква повреда, при което Вие би трябвало да извършите следното:

- 1) Отбийте автомобила от пътя и внимателно спрете.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не забравяйте, че спирачният път може да е по-дълъг от нормалния, при това при по-силно натиснат педал, като педалът потъва по-надолу от нормалното си положение.

- 2) Тествайте спирачките чрез плавно потегляне и спиране встрани от пътя.
- 3) Ако прецените, че е безопасно, карайте бавно и внимателно към най-близкия оторизиран от SUZUKI сервиз, за да отстраните повредата.
- 4) Ако е опасно автомобилът да се движи на собствен ход, то той трябва да бъде изтеглен до сервиза.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

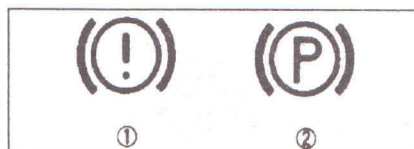
Ако настъпят някои от следващите три условия, Вие трябва незабавно да се обърнете към оторизиран механик на SUZUKI, за да провери спирачната система: ⇒

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ако светлината не изгасне след като двигателят заработи и ръчната спирачка е напълно освободена.
- Ако светлината не светне след като завъртите контактния ключ към позиция "START".
- (За 1.6 L модели)
Ако при 1.6 L модели, оборудвани с ABS система, когато контактният ключ е в позиция "ON" светлината не светне за кратко време.
- Ако светлината свети постоянно, когато използвате автомобила.

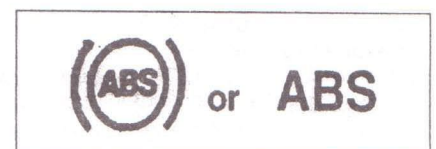
ЗАБЕЛЕЖКА:

Тъй като дисковите спирачки са саморегулиращи се, с постепенното износване на накладките, нивото на спирачната течност в резервоарчето намалява. Допълването на спирачна течност е предвидено да се извършва и по време на периодичното обслужване на автомобила в сервиза.



Индикаторна светлина за ръчната спирачка ② (или ①) (ако има)

Тази светлина светва при контактния ключ включен в позиция "ON" и издърпана или ненапълно освободена ръчна спирачка. Ако Вашият автомобил няма индикаторна светлина ②, то нейните функции се изпълняват от предупреждаващата светлина ① за нивото на спирачната течност.



Предупреждаваща светлина за антиблокиращата система (ABS) на спирачките (ако има)

Когато завъртите контактния ключ в позиция "ON", светлината трябва да светне и малко след това да изгасне, така, че да установите изправността ѝ. Ако светлината остане да свети или пък светне по време на движение на автомобила, значи в ABS системата има нещо неизправно. Ако това се случи, то:

- 1) Напуснете пътното платно, като спрете внимателно.
- 2) Завъртете контактния ключ в позиция "LOCK", а след това стартирайте двигателя отново.

Ако светлината светне и след това изгасне, значи всичко в системата е нормално. Ако обаче светлината остане да свети, системата трябва

да бъде проверена незабавно от механик на SUZUKI.

В случай, че ABS-ът се повреди или откаже да работи, спирачната система започва да работи като обикновена такава без ABS.

(За 1.6 L модели)

В допълнение към казаното до тук:

- Светлината също остава да свети, когато контактният ключ е завъртян в позиция "START".
- Светлината ще започне да мига ако има проблем с предупреждаващата светлина ((!)) на спирачната система.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Спирачната система трябва да бъде проверена от механик на SUZUKI ако "(ABS) или ABS" светлината започне да мига.



Предупреждаваща светлина за аварийните светлини (ако има)

Светлината свети паралелно с аварийните светлини, когато те са включени със съответния бутон.



Светлина за налягането на маслото

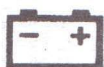
Светлината светва, когато завъртите контактния ключ в позиция "ON" и изгасва след като двигателят заработи. Светлината ще остане да свети, ако налягането на маслото в двигателя е ниско. Ако светлината светне по време на движение на автомобила, веднага отбийте встрани от пътя и загасете

двигателя. Проверете нивото на маслото в двигателя и долейте ако е необходимо. Ако нивото на маслото е нормално, значи има някаква друга причина и следователно мазилната система би трябвало да бъде проверена от механик на SUZUKI преди да подкарате отново автомобила.

! ВНИМАНИЕ

- Работата на двигателя със светеща светлина за налягането на маслото е забранена, защото ще блокира.
- Не чакайте тази светлина да Ви подсети, че двигателят се нуждае от доливане на масло, а проверявайте нивото му периодично.

АРМАТУРНО ТАБЛО



Светлина за зареждане на акумулатора

Светлината светва при завъртане на контактния ключ в позиция "ON" и изгасва след като двигателят заработи. Светлината ще остане да свети непрекъснато ако в зареждащата система на акумулатора има някакви неизправности. В този случай зареждащата система на акумулатора трябва да бъде проверена от механик на SUZUKI.



Предупреждаваща светлина за предпазните колани на седалките (ако има)

Когато завъртите контактния ключ в позиция "ON" тази светлина светва за около 6 сек., за да Ви напомни, че предпазните колани на пътниците трябва да се закопчелят. В същото време специален зумер издава звук, за да напомни на водача, че все още не е закопчал предпазния си колан.

**AIR
BAG**

Светлина за въздушните възглавници (ако има)

Тази светлина ще светне или ще започне да мига за няколко секунди след като контактния ключ бъде завъртан в позиция "ON", за да проверите дали ел. крушката ѝ е изправна. Ако в системата има някаква повреда, светлината ще остане да свети.

: ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако светлината не светне или не мига когато контактният ключ е включен в позиция "ON", остане да свети или светне по време на движение на автомобила, значи в системата има някаква неизправност и тя трябва да бъде проверена от механик на SUZUKI.

CHECK ENGINE

Светлина "CHECK ENGINE" (ако има)

Вашият автомобил има управлявана от компютър система за контрол на отработилите газове. "CHECK ENGINE" (проверка на двигателя) светлината е монтирана, за да Ви покаже кога в системата за контрол на отработилите газове възниква повреда и тя трябва да се поправи. Тази светлина светва когато завъртите контактния ключ в позиция "ON" или "START" и изгасва след като двигателят заработи. Ако светлината не изгасне след като двигателят заработи, следователно в системата за контрол на отработилите газове има повреда, която трябва да бъде отстранена.

! ВНИМАНИЕ

Ако продължите да управлявате автомобила след като тази светлина светне, съществува опасност трайно да увредите системата за контрол на отработилите газове, а това ще се отрази на горивната икономичност и динамиката на автомобила.

POWER

Индикаторна светлина "POWER" (мощност) (ако има)

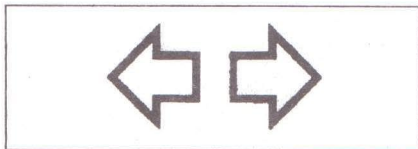
Когато контактният ключ е в позиция "ON" и селекторът за мощност е в позиция "N" (нормално), тази светлина светва за кратко време, за да Ви покаже, че ел. крушката е изправна. Когато селекторът за мощност е в позиция "P" (мощност), а контактният ключ е в позиция "ON", светлината остава да свети постоянно.

O/D OFF

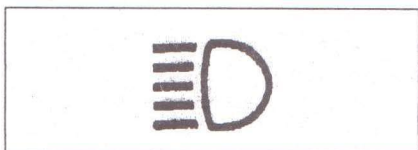
"O/D OFF" индикаторна светлина (ако има)

Когато Вашият автомобил е с автоматична трансмисия с 4 предавки и тя е превключена в положение "4 предавки" (3 предавки плюс една бърза), със завъртането на контактния ключ в позиция "ON" индикаторната светлина ще светне за кратко, за да проверите дали ел. крушката ѝ е изправна.

Ако автоматичната трансмисия е включена в положение "3 предавки" (бързата предавка е изключена), при завъртането на контактния ключ в позиция "ON" светлината светва и след това остава да свети постоянно.



Индикатори за пътепоказателите
Когато подадете сигнал за завиване с пътепоказателите, съответният индикатор започва да мига едновременно с пътепоказателите. Когато натиснете бутона на аварийните светлини, едновременно с тях започват да мигат и двата индикатора.



Индикаторна светлина за дълги светлини
Светлината свети, когато са включени дълги светлини



Индикаторна светлина "4WD" (ако има)
Светлината свети, когато при контактен ключ в позиция "ON", лостът на демултипликатора е в една от двете позиции "4H" или "4L", при които и 4-те колела на автомобила са двигателни.

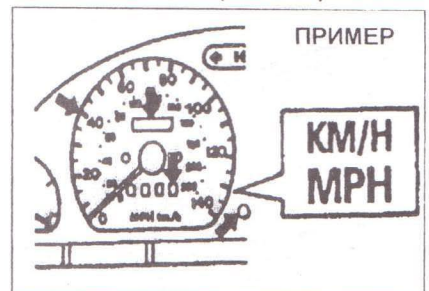


САМО ЗА ДИЗЕЛОВА ВЕРСИЯ

Индикаторна светлина за подгревните свещи
Светлината свети докато подгревните свещи са включени, при контактен ключ в позиция "ON". След като светлината изгасне, Вие трябва веднага да стартирате двигателя.

АРМАТУРНО ТАБЛО

СКОРОСТОМЕР /КИЛОМЕТРАЖ/
ДНЕВЕН БРОЯЧ (ако има)

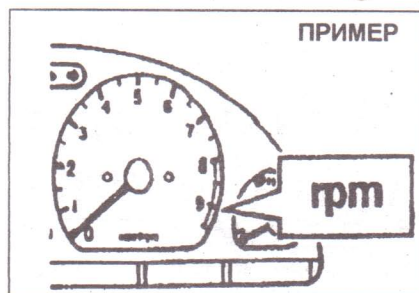


Дневният брояч се използва за засичане на дневния пробег, къси разстояния или пробега между две зареждания с гориво. Броячът се нулира чрез натискане на бутона за нулиране.

! ВНИМАНИЕ

Непрекъснато следете показанията на километража, за да не пропуснете периодичните технически (сервизни) прегледи, които се препоръчват от производителя и са дадени в този Наръчник. Пропускането на някой от тези прегледи може да доведе до ускорено износване или повреда на някои части на автомобила.

ТАХОМЕТЪР (ако има)



Тахометърът отчита честотата на въртене (оборотите) на колянвия вал на двигателя в обороти за минута (грт).

! ВНИМАНИЕ

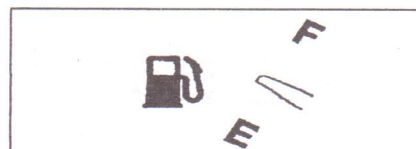
Никога не управлявайте автомобила на прекалено високи обороти, т.е. когато стрелката на тахометъра е в червената зона, защото може сериозно да повредите двигателя



Светлина за температурата на охлаждащата течност

Светлината изгасва след като двигателят заработи. Ако по време на движение тази светлина светне, спрете автомобила и оставете двигателя да поработи 1-2 минути на празен ход. Светлината трябва да изгасне след като температурата на охлаждащата течност спадне. Ако това не стане, потърсете помощ от механик на SUZUKI.

ИНДИКАТОР ЗА ГОРИВОТО



Индикаторът отчита приблизително наличното количество гориво в резервоара. "F" отговаря на пълен, а "E" - на празен резервоар.



Светлина за нивото на охлаждащата течност

Светлината светва, когато нивото на охлаждащата течност спадне под опасния минимум. Проверете и ако е необходимо, допълнете с охлаждаща течност, докато достигнете нужното ниво.

ИНДИКАТОР ЗА ТЕМПЕРАТУРАТА

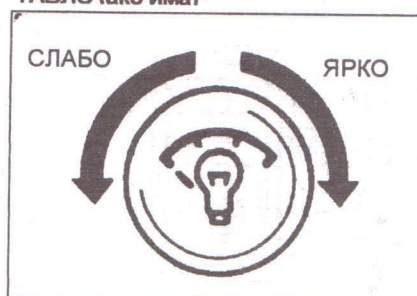


Когато контактният ключ е в позицията "ON", индикаторът отчита температурата на охлаждащата течност на двигателя. При нормална работа на двигателя стрелката на индикатора винаги трябва да бъде между означенията "H" и "C". Ако стрелката доближи означението "H", значи двигателят е прегрял. Ако това се случи следвайте инструкциите за прегрял двигател, дадени в раздел "АВАРИЙНО ОБСЛУЖВАНЕ".

! ВНИМАНИЕ

Ако продължите да управлявате автомобила, когато индикаторът отчита прегряване, стопроцентово сериозно ще повредите двигателя.

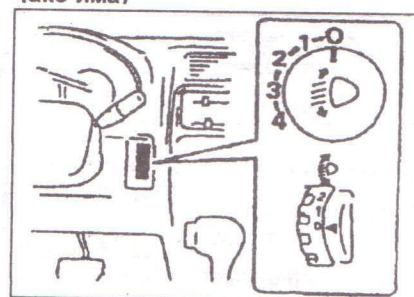
КОНТРОЛ НА ИНТЕНЗИВНОСТТА НА ОСВЕТЛЕНИЕ НА АРМАТУРНОТО ТАБЛО (ако има)



Завъртете този бутон в посока обратна на посоката на часовниковата стрелка, за да намалите интензивността на осветление на арматурното табло и в обратната посока, за да я увеличите.

АРМАТУРНО ТАБЛО

ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ ЗА РЕГУЛИРАНЕ НА ПРЕДНИТЕ ФАРОВЕ (ако има)



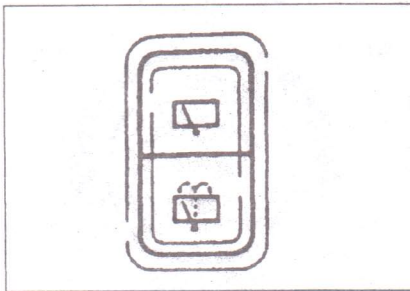
Чрез завъртане на превключвателя ще регулирате нивото на предните фарове в зависимост от натоварването на автомобила. Следващата таблица Ви дава позициите на превключвателя в зависимост от условията на натоварване.

ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ НА ЧИСТАЧКАТА /ПРЪСКАЛКАТА НА ЗАДНОТО СЪЖКЛО (ако има)

ПРЪСКАЛКИ НА ПРЕДНИТЕ ФАРОВЕ (ако има)

Натоварване на автомобила ВИТАРА	Позиция на превключвателя
Само водачът	0
Водачът и пътникът на предната седалка	0
Водачът и всички пътници без багаж	2
Водачът и всички пътници с багаж	3
Водачът и пълно натоварване с багаж	4

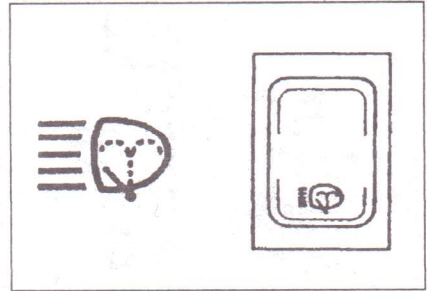
(Позиция 2 на превключвателя не се използва.)



При контактен ключ в позиция "ON" натиснете горния бутон, за да включите чистачката на задното стъкло. Чистачката се изключва чрез повторно натискане на бутона. Пръскалката работи при натиснат долен бутон. След отпускане на бутона действието ѝ се прекратява.

! ВНИМАНИЕ

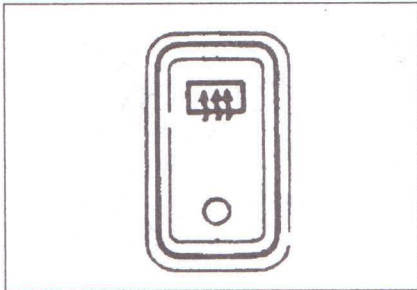
Почистете леда и снега от задното стъкло и перото на чистачката преди да я включите. В противен случай натрупаният лед и сняг могат да блокират движението ѝ и да повредят задвижващия я ел. двигател.



При контактен ключ в позиция "ON" натиснете бутона на пръскалките и върху стъклата на предните фарове ще пръсне вода. Продължителността на пръскане е половин секунда. Ако е необходимо, натиснете бутона още веднъж.

АРМАТУРНО ТАБЛО

ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ ЗА НАГРЕВАТЕЛЯ НА ЗАДНОТО СТЪКЛО

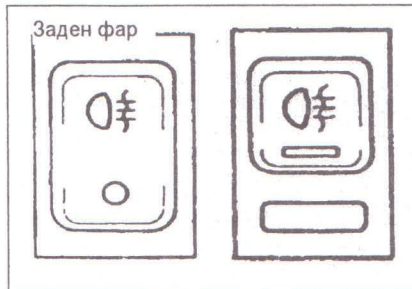


Когато задното стъкло е замъглено (изпотено) включете нагревателя му чрез натискане на посочения бутон, докато стъклото се избистри. Докато нагревателят е включен индикаторът в долната част на бутона свети. Нагревателят работи само при контактен ключ, включен в позиция "ON". За да изключите нагревателя, натиснете повторно бутона.

! ВНИМАНИЕ

Нагревателят консумира значително количество ел. енергия. Затова не го оставяйте да работи без нужда.

ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ НА ЗАДНИЯ ФАР ЗА МЪГЛА (ако има)



Заден фар

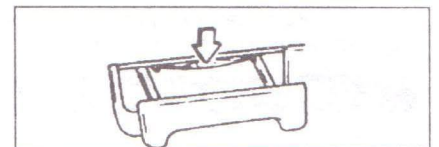
Фарът светва, когато се натисне превключвателят (бутонът), но само ако превключвателят на светлините е във втора позиция.

ЗАПАЛКА И ПЕПЕЛНИК



Запалка (ако има)

За да използвате запалката, трябва да я натиснете в гнездото ѝ. Когато стане готова за употреба, тя



автоматично ще се върне в първоначалното си положение.

Пепелник

За да извадите пепелника от предния панел за почистване, трябва да натиснете надолу металната му пластинка и да го изтеглите напълно от гнездото му.



Задните пепелници на Вашия автомобил са от тип 1 или 2, както е показано на фигурите. Пепелникът тип 1 се изважда като просто го изтеглите нагоре. За да извадите пепелника тип 2, натиснете надолу пластинката.

чето му, като същевременно го издърпате навън от гнездото му.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

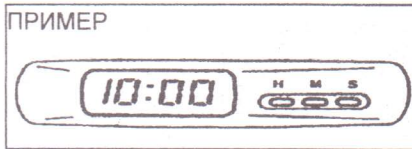
Преди да затворите пепелника, проверете дали в него няма горящ фас и ако има го загасете. Никога не хвърляйте отпадъци в пепелника поради опасност от запалване.

Тип 2



ЧАСОВНИК (ако има)

ПРИМЕР



Часовникът се захранва и работи само докато ел. системата на автомобила е включена към акумулатора. Включването (настройването) на часовника се извършва по следния начин:

Настройване на минутите

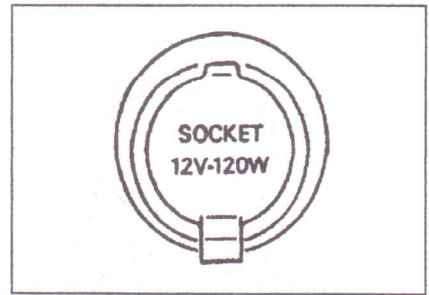
- Натиснете "S" бутончето, за да нулирате показанието на минутите. Нулирането на минутите оказва влияние и върху показанието на часа. Примерно показанието между 1:01 ч. и 1:29 ч. ще се нулира на 1:00 ч., а показанието между 1:30 ч. и 1:59 ч. ще се нулира на 2:00 ч.

- Натиснете "M" бутончето, за да регулирате желаното показание на минутите.

Настройване на часа

Натиснете "H" бутончето, за да регулирате желаното показание на часа.

КОНТАКТ ЗА АКЕСОАРИ (ако има)



От този контакт могат да се захранват ел. аксесоари, предназначени за 12 V напрежение и с мощност до 120 W, които по принцип се включват в гнездото на запалката. Когато не използвате контакта, капачето му винаги трябва да е затворено.

! ВНИМАНИЕ

Използуването на неподходящи ел. аксесоари може да повреди ел. инсталацията на автомобила. Уверете се, че ел. аксесоарите, които ще използвате, са предназначени точно за този тип контакт.

ЖАБКА



Горна жабка (ако има)

За да отворите жабката издърпайте лостчето на ключалката ѝ. За да я затворите, натиснете капака ѝ докато се затвори.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никога не управлявайте автомобила с отворен капак на жабката, защото при инцидент той може да нарани сериозно пътника на предната седалка.

Долна жабка

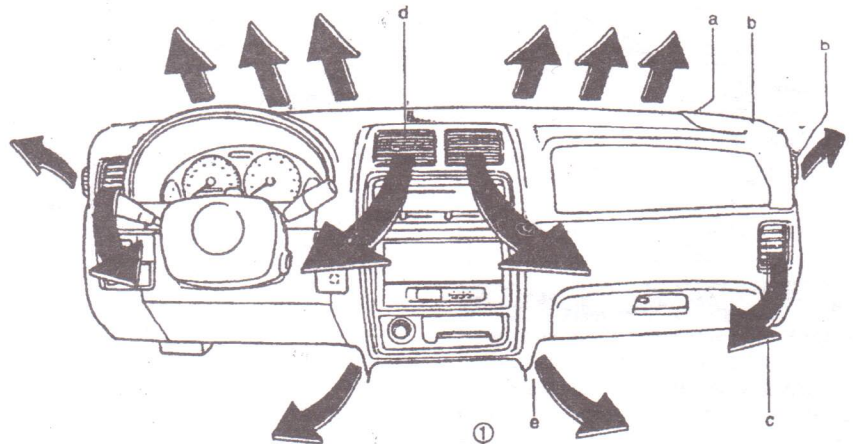
За да отворите жабката издърпайте лостчето на ключалката. За да я затворите натиснете капака докато се затвори сигурно. Жабката се заключва като вкарате ключа в ключалката и го завъртите по посока на часовниковата стрелка. Отключването се извършва като завъртите ключа по посока обратна на часовниковата стрелка.

АРМАТУРНО ТАБЛО

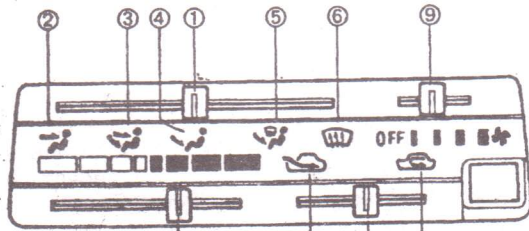
ОТОПЛИТЕЛНА СИСТЕМА (ПАРНО)

Отоплителната система служи за отопление на купето, размразяване (затопляне) на стъклата и вентилация.

- а. Размразител на челното стъкло
- в. Страничен размразител
- с. Странична решетка на отоплителя
- д. Централна решетка на отоплителя
- е. Изход на системата към пода

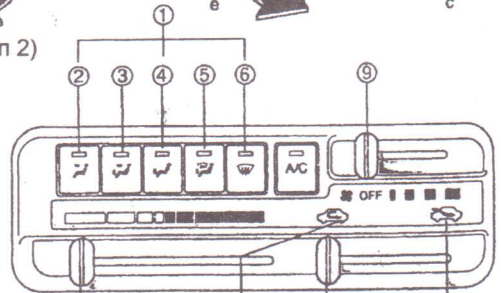


(Тип 1)




8 Пресен въздух 7 Рециркулиран въздух


(Тип 2)





8 Рециркулиран въздух 7 Пресен въздух


Описание на панела за управление на отоплителната система
Функционално лостче (бутони) 1
 С това лостче се избират описаните по-долу функции на системата.

 **Вентилация 2 (VENTILATION)**
 Въздух с подходяща температура се подава в купето от централната и страничните решетки на отоплителя.

 **BI-ниво 3 (BI-LEVEL)**
 Въздух с подходяща температура се подава в купето от изходите на системата към пода, централната и страничните решетки. Температурата на въздуха се регулира в зависимост от положението на лостчето 8.

 **Отоплител 4 (HEAT)**
 Въздух с подходяща температура се подава в купето от изходите на системата към пода.

 **Отоплител и размразител 5 (HEAT & DEMIST)**
 Въздух с подходяща температура се подава в купето от изходите на системата към пода и размразителите на предното и страничните стъкла.

 **Размразител 6 (DEMIST)**
 Въздух с подходяща температура се подава в купето от размразителите на предното и страничните стъкла.

Лостче за регулиране на входящия в купето въздух 7
 С това лостче се избира дали отоплителната система да работи със свеж въздух ("FRESH AIR") или с рециркулация ("RECIRCULATED AIR") на въздуха в купето.

Лостче за регулиране на температурата 8
 С лостчето се контролира температурата на подавания от отоплителя въздух в купето.

Лостче на вентилатора 9
 Лостчето служи за включване на вентилатора и регулиране скоростта му на въртене. Има 5 позиции: "OFF" (изключено), "LOW" (бавно), "MEDIUM" (средно), "MEDIUM HIGH" (средно бързо) и "HIGH" (бързо).

Инструкция за работа със системата

Естествена вентилация
 Ако функционалното лостче 1 е в позиция 2 ("VENTILATION"), лостчето за регулиране на входящия в купето въздух 7 е в позиция "FRESH AIR", лостчето за регулиране на температурата е в желаната позиция, а лостчето на вентилатора 9 в изключено положение, в купето ще влиза свеж въздух, вследствие движение на автомобила.

Принудителна вентилация
 Всички лостчета са в позициите описани при естествената вентилация, с изключение на лостчето 9 на вентилатора, което е в позиция различна от "OFF".

Нормално отопление (с пресен въздух)

Включете функционалното лостче 1 в позиция 4 ("HEAT"), лостчето за регулиране на входящия в купето въздух 7 в позиция "FRESH AIR", лостчето за регулиране на температурата 8 - в желаната позиция, а вентилатора - на някоя от указаните вече работни позиции. С увеличаване или намаляване на скоростта на въртене на вентилатора съответно увеличавате или намалявате степента на отопление на купето.

Бързо затопляне на купето (с рециркулация)

Всички лостчета са включени в позициите описани при "Нормално отопление" с изключение на лостчето 7, което е в позиция "RECIRCULATED AIR". Ако отоплителната система работи по-дълго време в това положение, въздухът в купето ще се замърси и стъклата ще се запотят. Ето защо използвайте бързото затопляне на купето колкото е възможно за по-кратко време.

Охлаждане на лицето / Затопляне на краката

Включете функционалното лостче 1 в позиция "BI-LEVEL", лостчето за регулиране на температурата 8 - в желаното положение, а лостчето на вентилатора 9, на подходяща скорост. Освен в случаите когато лостчето за регулиране на температурата е в крайните си позиции "COLD" (студено) или "HOT" (топло), от централната и страничните решетки на системата ще излиза охладен въздух, отколкото от изходите ѝ към пода.

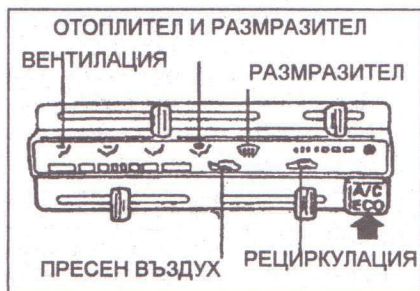
Размразяване / Затопляне на краката

Включете функционалното лостче 1 в позиция "HEAT & DEMIST", лостчето за регулиране на входящия в купето въздух 7 в позиция "FRESH AIR", лостчето за регулиране на температурата 8 - в желаното положение, а лостчето на вентилатора 9 - в позиция "HIGH". Когато стъклата се избистрят от влагата, включете вентилатора в желаната от Вас позиция.

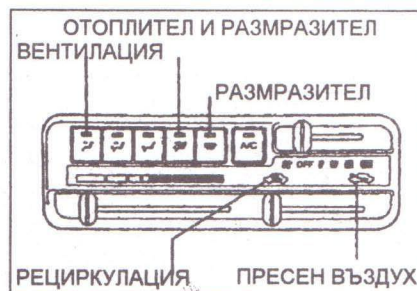
Размразяване.

Включете функционалното лостче 1 в позиция "DEMIST", лостчето за регулиране на входящия в купето въздух 7 в позиция "FRESH AIR", лостчето за регулиране на температурата 8 - в желаното положение, а лостчето на вентилатора 9 - в позиция "HIGH". Колкото на по-висока температура е включено лостчето 8 толкова по-бързо ще се размразят стъклата. След размразяване на стъклата включете вентилатора в желаната от Вас позиция.

КЛИМАТИК (ако има)



Ако Вашият автомобил е оборудван с климатик, върху панела за управление на отоплителната система има бутон А/С. Има два типа А/С бутони: с две позиции: (А/С+ОФФ) и с три позиции: (А/С+ЕСО+ОФФ). Ако върху бутона А/С има надпис "ЕСО", то той е с три позиции. Позициите се променят, чрез натискане на А/С бутона в следната последователност: (А/С→ОФФ→А/С...или А/С→ЕСО→ОФФ→А/С...) Позиция А/С е за максимално охлаждане, а позиция ЕСО - за икономично охлаждане. Системата е предназначена да охлажда и изсушава въздуха в купето, както е описано по-долу.



За да включите климатика, натиснете един път А/С бутона (или два пъти за ЕСО позиция) и включете лостчето на вентилатора 9 в някое от работните му положения. Докато климатикът е включен ще свети и светодиод за индикация. За да изключите климатика, натиснете един път А/С бутона (или два пъти ако е необходимо).

Когато климатикът работи ще забележите, че двигателят променя понякога, макар и незначително оборотите си. Това става, когато компресорът на климатика се включва и изключва, и е нормално. Колкото по-рядко се включва компресорът, тол-

кова по-икономичен е двигателят (разходът на гориво е по-малък).

Инструкция за работа с климатика
Нормално охлаждане (със свеж въздух)

Натиснете А/С (или ЕСО) бутона, включете функционалното лостче 1 в позиция "VENTILATION", лостчето 7 в позиция "FRESH AIR", лостчето 8 - за регулиране на желаната температура, както и лостчето на вентилатора 9 в някое от работните му положения. Когато лостчето 9 е включено на максимална скорост, охлаждането е най-ефективно.

Бързо охлаждане (с рециркулация)

Всички лостчета са включени в позициите описани при "Нормално охлаждане", с изключение на лостчето за регулиране на входящия в купето въздух 7, което е в позиция "RECIRCULATED AIR". Ако системата работи постоянно при това положение, въздухът в купето много бързо ще се замърси. Ето защо периодично трябва да превключ-

вате лостчето 7 в позиция "FRESH AIR".

ЗАБЕЛЕЖКА:

Ако Вашият автомобил е стоял на слънце със затворени прозорци, охлаждането на купето ще стане по-бързо, ако за кратко време отворите прозорците, когато включите климатика и лостчето 7 е в позиция "FRESH AIR", а лостчето на вентилатора 9 е в позиция на максимална скорост.

Изсушаване на въздуха в купето

Натиснете A/C бутона, включете функционалното лостче 1 в желаната позиция, лостчето 7 - в позиция "FRESH AIR", лостчето за регулиране на температурата 8 и лостчето на вентилатора 9 - в избрани от Вас позиции.

ПРИМЕР



ЗАБЕЛЕЖКА:

Тъй като климатикът изсушава въздуха когато го включите, стъклата ще бъдат винаги сухи (без влага по тях), така както са сухи и при включване на парното на функции "DEMIST" или "HEAT & DEMIST".

ЗАБЕЛЕЖКА:

При автомобилите SUZUKI се използват два типа климатици. Единият тип използва като охлаждаща течност фреон CFC-12, познат като R-12, а другият използва новия фреон HFC-134a, познат като R-134a. За всеки тип

система задължително трябва да се използва съответният фреон. Видът на фреона, ако той е 134a, може да се види на залепения в предния край на моторния отсек етикет.

: ВНИМАНИЕ

Използването на неподходящ фреон може да повреди системата на климатика. Използвайте само указания от производителя фреон. Никога не смесвайте двата вида фреон.