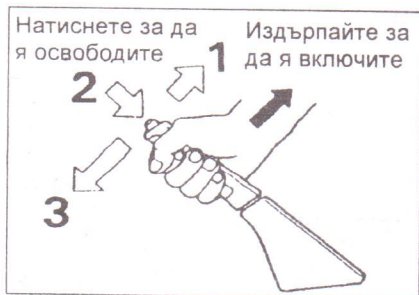


ДРУГИ УРЕДИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ОБОРУДВАНЕ

ДРУГИ УРЕДИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ОБОРУДВАНЕ

Лост на ръчната спирачка	4 - 1
Педали	4 - 2
Лост за превключване на предавките	4 - 3
Лост на демултипликатора (ако има)	4 - 4
Главини с изключване на двигателните колела (ако има)	4 - 4
Капачка на резервоара за гориво	4 - 6
Сгъваеми седалки	4 - 7
Чергило (брезент) на покрива	4 - 9
Сгъваемо чергило (брезент) на покрива (ако има)	4 - 18
Твърд таван (стъклоплат) (ако има)	4 - 25
Сенници	4 - 27
Превключвател на осветлението на купето	4 - 27
Насочено (локално)осветление (ако има)	4 - 28
Отоплител на предните седалки (ако има)	4 - 28
Закачалка за дрехи (ако има)	4 - 29
Дръжки за ръце (ако има)	4 - 29
Шибидак (ако има)	4 - 30
Капак на двигателя	4 - 31
Куки на рамата (ако има)	4 - 32
Инструменти	4 - 32
Осветление на багажника (двигателя)(ако има) ..	4 - 33

ЛОСТ НА РЪЧНАТА СПИРАЧКА



Лостът на ръчната спирачка е разположен между предните седалки. За да включите ръчната спирачка, задръжте педала на спирачката натиснат и издърпайте докрай лоста ѝ. За да освободите ръчната спирачка, задръжте педала на спирачката натиснат, издърпайте леко нагоре лоста ѝ, като натиснете с палеца на ръката бутона в края му. След това върнете лоста на спирачката надолу в нормалното му положение. При автомобилите с автоматична трансмисия винаги включвайте ръчната спирачка преди да превключите лоста на предавките в "P" (паркинг) позиция. Ако сте паркирали автомобила на наклон и сте

включили лоста на предавките в "P" позиция преди да сте издърпали лоста на ръчната спирачка, ще Ви е трудно да изключите лоста на предавките от "P" позиция преди да потеглите. Преди да потеглите винаги първо изключвайте лоста на предавките от "P" позиция, а след това освобождавайте ръчната спирачка.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никога не управлявайте автомобила с включена ръчна спирачка, защото накладките на задните спирачки ще се износят много бързо, ефективността на спирачките ще намалее значително, а може да се повреди и спирачката система.
 - Ако ръчната спирачка не задържа автомобила върху наклон или пък, когато е изцяло освободена, накладките трият в барабаните, трябва незабавно да потърсите помощ от оторизиран механик на SUZUKI.
- Винаги включвайте ръчната спирачка на Вашия автомобил, кога-

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

то го паркирате, защото в противен случай той може да потегли сам и да предизвика инцидент. Когато паркирате, винаги включвайте лоста на предавките, при ръчната трансмисия, на първа или задна предавка, а при автоматичната - в позиция "P". Никога не включвайте лоста на демултипликатора в "N" (неутрално) позиция, когато паркирате. Винаги, когато включвате ръчната спирачка издърпайте лоста ѝ до крайно горно положение.

Когато паркирате автомобила в много студено време, следвайте следните изисквания:

- 1) Дръпнете ръчната спирачка.
- 2) Включете лоста на ръчната трансмисия на задна или първа предавка или пък автоматичната трансмисия в "P" позиция.
- 3) Освободете ръчната спирачка. Когато ще използвате отново автомобила, първо дръпнете ръчната спирачка.

ДРУГИ УРЕДИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ОБОРУДВАНЕ

ПЕДАЛИ



Педал на съединителя ① (за ръчна трансмисия)

Съединителят служи да изключва предаването на въртящия момент на двигателя към трансмисията на автомобила, когато стартирате двигателя, спирате или превключвате предавките. При натискане на педала съединителят се изключва, а при отпускането му се включва.

! ВНИМАНИЕ

Не управлявайте автомобила с крак върху педала на съединителя, защото със сигурност ще износите много бързо феродовия му диск, а може и да предизвикате по-сериозна повреда. Освен това така



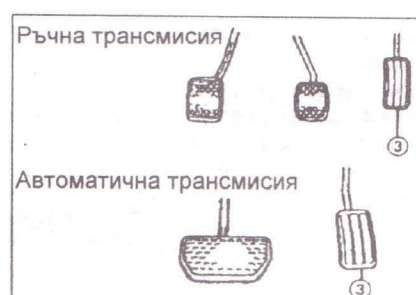
! ВНИМАНИЕ

← не можете да използвате двигателя като спирачка.

Педал на спирачките ②

Вашият автомобил SUZUKI е оборудван с предни дискови и задни барабанни спирачки. Натискането на спирачния педал задейства едновременно и предните, и задните спирачки.

Понякога при натискане на педала на спирачките може да чуете шум (свирене) в колелата, предизвикан от атмосферните условия - студ, вода, сняг и т.н., което е напълно нормално.



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако шумът в колелата се появява при всяко натискане на педала на спирачките, независимо от атмосферните условия и е по-силен от обикновено, Вие трябва да се обърнете за помощ към оторизиран механик на SUZUKI.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не управлявайте автомобила с крак върху педала на спирачките, защото ще ги прегреете, накладките ще се износят много бързо, а може да повредите и спирачната система. Също така избягвайте и много честата употреба на спирачките.

ЛОСТ ЗА ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА ПРЕДАВКИТЕ

Педал на акселератора ③ (газ педал)

Този педал управлява работния режим на двигателя. При натискане на педала оборотите и мощността на двигателя се увеличават и обратно.

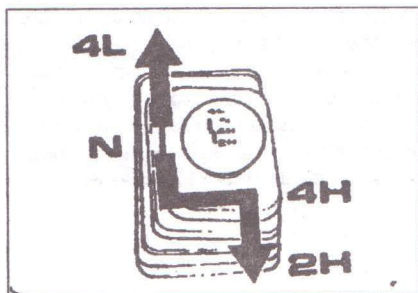


Вашият автомобил може да бъде оборудван с ръчна или автоматична трансмисия. Лостът за превключване на предавките и при двата типа е показан на следващите фигури. По-подробна информация за начина на опериране с трансмисията ще получите в т. "Оперирание с трансмисията" от раздел "Управление на автомобила" на настоящия Наръчник.



ДРУГИ УРЕДИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ОБОРУДВАНЕ

ЛОСТ НА ДЕМУЛТИПЛИКАТОРА
(ако има)



Лостът на демултипликатора се използва за включване на две или четири двигателни колела. По-подробна информация за начина на опериране с демултипликатора ще получите в т. "Опериране с демултипликатора" от раздел "Управление на автомобила" на настоящия Наръчник.

ГЛАВИНИ С ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ДВИГАТЕЛНИТЕ КОЛЕЛА (ако има)



Главини с ръчно превключване
Превключете шайбите на двете главини в позиция "FREE" (изключено), когато превключите лоста на демултипликатора в позиция 2H. При това положение предният мост на автомобила е изключен и двигателен остава само задният. Това осигурява по-добра икономичност на автомобила, по-малко износване и по-ниско ниво на шума.

Превключете шайбите на двете главини в позиция "LOCK" (включено), когато превключите лоста на демултипликатора в позиция 4L или 4H. Сега вече двигателни са и четирите колела на автомобила.

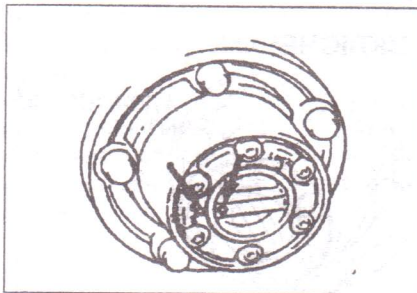


: ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако лостът на демултипликатора е включен в позиция 4L или 4H, но главините не са включени в позиция "LOCK", то двигателен остава само задният мост на автомобила. Следователно в този случай теглителната сила на автомобила и управляемостта му върху хлъзгави пътища ще са лоши.

: ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Внимавайте, когато превключвате шайбите на главините, защото те може да са горещи и да изгорят ръцете Ви.



! ВНИМАНИЕ

- Един път месечно трябва да управлявате Вашия автомобил около 5 мили пробег с главини включени в позиция "LOCK", а лостът на демултипликатора да е включен в позиция 2Н. Така механизмът на предния мост работи без натоварване и се смазва.
- Когато включвате и изключвате главините, завъртайте шайбите им до упор, така че белезите (*) да съвпадат. Ако главините не са включени правилно, съществува опасност да се повредят.

Главини с автоматично превключване (ако има)

Ако автомобилът Ви е оборудван с главини с автоматично превключване, Вие можете да ги превключвате без да слизате от него.

За да включите главините:

- 1) Спрете напълно автомобила.
- 2) Натиснете педала на съединителя и включете демултипликатора в позиция 4L или 4H.
- 3) Подкарайте бавно автомобила, при което главините автоматично ще се включат.

За да изключите главините:

- 1) Спрете напълно автомобила.
- 2) Натиснете педала на съединителя и включете лоста на демултипликатора в позиция 2Н.
- 3) Придвижете автомобила 4-5 крачки в посока обратна на тази, в която се е движил преди да включите лоста на демултипликатора в позиция 2Н. Така ще изключите главините.
- 4) Продължете да управлявате нормално автомобила.

Когато главините са включени, Вие можете последователно да ги изключвате и включвате чрез превключване на лоста на демултипликатора в позиции 2Н и 4Н по време на движение, ако колелата на предния мост са в право положение.

ДРУГИ УРЕДИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ОБОРУДВАНЕ

КАПАЧКА НА РЕЗЕРВОАРА ЗА ГОРИВО

Заклучване на капачката на резервоара



ЗАКЛЮЧЕНО

ОТКЛЮЧЕНО

Капачката на резервоара се намира от дясната задна страна на автомобила. Има два типа капаци на гърловината за пълнене на гориво, както е показано на фигурите. Единият тип се отваря с ключ, а другият - чрез издърпване нагоре на лостчето, което се намира под предната външна страна на шофьорската седалка.

За да свалите капачката на резервоара:

- 1) Отворете капака на гърловината за пълнене на гориво.
- 2) Развийте капачката в посока обратна на посоката на движение на часовниковата стрелка.

Лостче за отваряне на капака на гърловината



ОТВАРЯНЕ

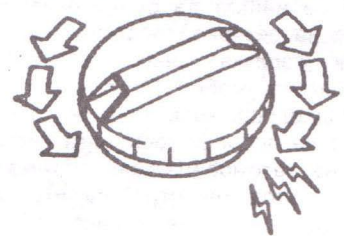
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отвивайте капачката на резервоара бавно, защото горивото вътре в него може да е под налягане и да Ви изпръска.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Горивото е леснозапалимо. Когато зареждате гориво не пушете. Внимавайте наблизо да няма открит пламък или източник на искри.

ОТВОРЕНО ЗАТВОРЕНО



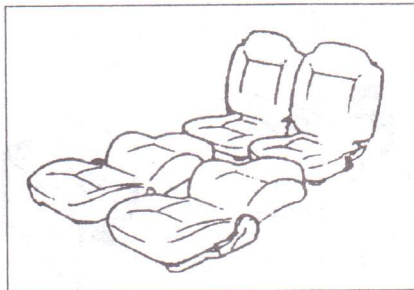
За да поставите отново капачката на резервоара:

- 1) Завийте я по посока на движение на часовниковата стрелка до упор или докато чуete прищракващ звук.
- 2) Затворете капака на гърловината. Ако е с ключ, завъртете ключа по посока на движение на часовниковата стрелка, за да го заключите.

СГЪВАЕМИ СЕДАЛКИ

! ВНИМАНИЕ

Ако се налага да смените капачката на резервоара, използвайте само капачка предназначена за Вашия автомобил. Поставянето на неподходяща капачка може сериозно да повреди горивната система на автомобила или системата за контрол на отработилите му газове. Подходяща капачка можете да закупите от Вашия дилър на SUZUKI.



Падащи облегалки на предните седалки (ако има)

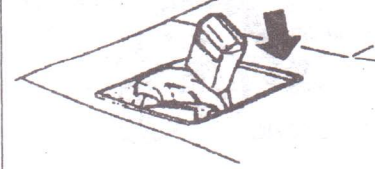
Облегалките на предните седалки на Вашия автомобил могат да се наклонят изцяло назад, така че да осигурят място за почивка. За целта:

- 1) Свалете облегалките за глава.
- 2) Плъзнете седалките докрай напред.
- 3) Наклонете докрай облегалките.

ЗАБЕЛЕЖКА:

Относно демонтажа на облегалките за глава вж. т. "Облегалки за глава", а относно оперирането със седалките - т. "Регулиране на седалките" от раздел "Преди кормване".

Скоба (тока) на колана на задната седалка при моделите с 3 врати.



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никога не управлявайте автомобила, когато облегалките на предните седалки са напълно спуснати назад. Облегалките трябва да са напълно изправени, защото в противен случай ефективността на предпазните колани при инцидент намалява.

ДРУГИ УРЕДИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ОБОРУДВАНЕ



Сгъване на задните седалки

Задните седалки на Вашия автомобил могат да се сгъват напред, за да осигурят допълнително място за багаж. За да сгънете седалките напред:

- 1) (При моделите с 3 врати) Сгънете надолу скобите на предпазните колани.
- 2) Издърпайте нагоре фиксиращия бутон, намиращ се на върха на всяка единична седалка или и двата бутона при цяла седалка, а след това сгънете седалките(-та) напред.
- 3) Издърпайте нагоре лостчето намиращо се от задната вътрешна страна на всяка отделна седалка

при моделите с 2 врати, или централната скоба, намираща се отзад на другите седалки и сгънете седалките напред.

- 4) (При моделите с 3 врати) Откачете опорния прът от долния край на седалката(-те) и го заключете към скобата, която се намира на пода на автомобила.

(При моделите с 5 врати) Закачете колана от дясната страна на всяка облегалка към скобата му, която се намира на пода.

ЗАБЕЛЕЖКА:

Ако предните седалки пречат на сгъването на задните, то трябва да ги плъзнете напред.

За да върнете седалката(-те) в първоначалното ѝ положение, извършете описаните до тук процедури в обратен ред. След това се опитайте да я придвижите, за да проверите здраво ли е фиксирана.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато връщате сгънатите седалки в нормалното им положение, трябва да се убедите, че нищо не пречи на това Ви действие. Седалките трябва да са фиксирани надеждно, защото в противен случай ефективността на предпазните колани може да спадне до нула, а пътниците да се контузият дори и при липса на инцидент с автомобила.

ЧЕРГИЛО (БРЕЗЕНТ) НА ПОКРИВА (ако има)

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Багажът или каквото и да е товар, трябва да се транспортира само в багажното отделение, при изправено положение на облегалката на задната седалка. Когато обемът на превозвания багаж налага да се сгъне задната седалка, фиксирайте надеждно багажа, за да не бъде изхвърлен напред при рязко спиране и да не предизвика инцидент. Височината на багажа не бива да превишава височината на облегалките на предните седалки.

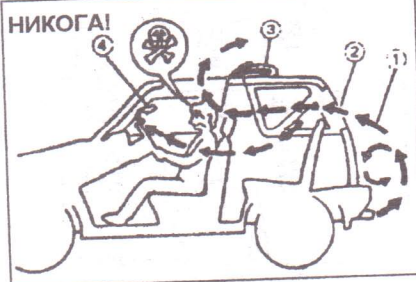
Сгъваме чергило



Изцяло свалящо се чергило



НИКОГА!

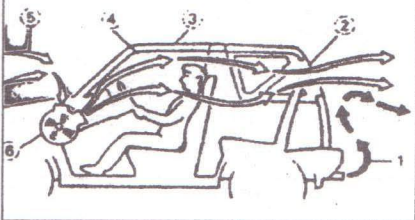


- ① Отработили газове
- ② Отворен или свален заден прозорец
- ③ Отворен сгъваем шибдак
- ④ Леко отворени странични прозорци

Има два типа чергила: навиващи се (сгъваеми) и изцяло свалящи се. И двата типа са със сгъваем шибдак и свалящ се заден прозорец. На сгъваемия тип чергило се свалят и страничните прозорци.

ДРУГИ УРЕДИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ОБОРУДВАНЕ

АКО ЗАДНИЯТ ПРОЗОРЕЦ Е ОТВОРЕН ИЛИ СВАЛЕН



- ① Отработили газове
- ② Отворен или свален заден прозорец
- ③ Сгъваем шибидак ЗАТВОРЕН
- ④ Страничен прозорец ЗАТВОРЕН
- ⑤ Свеж (пресен) въздух
- ⑥ Вентилатор (ВКЛЮЧЕН НА "HIGH")

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чергилото е предназначено да Ви защитава само от неблагоприятните атмосферни условия. То не може да задържи пътниците в автомобила или да ги предпази от проникващи външни предмети в случай на инцидент. Ето защо винаги използвайте предпазните колани.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не модифицирайте централната опора (шпригла) на чергилото на автомобила. Определена модификация или повреда на опората ще намали защитата на пътниците в автомобила по време на инцидент. Затова при повреда на опората незабавно се обърнете за помощ към механик на SUZUKI.
- Не управлявайте автомобила с отворено или свалено задно стъкло. Ако все пак се налага това да стане, сгъваемият шибидак и всички прозорци трябва да бъдат затворени, а вентилаторът - включен на "HIGH", като същевременно лостчето за регулиране на входящия в купето въздух трябва да е в позиция "FRESH AIR". Ако не спазвате тези изисквания, в купето ще влизат отработили газове.

! ВНИМАНИЕ

За да предпазите чергилото от повреди, спазвайте следните изисквания:

- Избягвайте да отваряте сгъваемия шибидак или да сваляте чергилото при температури по-ниски от 41°F (5°C). Огъването или навиването на чергилото при тези температури ще го повреди.
- Не прекарвайте автомобила през автоматични автомивки, защото прозорците могат да се надраскат, а чергилото да се скъса.
- Преди да свалите чергилото се уверете, че страничните и задният прозорец са чисти. Мръсните прозорци ще се надраскат при сгъване на чергилото.
- Не почиствайте с чукане или удар сняг и мърсотии от пластмасовите прозорци, когато температурата е под 41°F (5°C), защото ще ги повредите.
- (За изцяло свалящо се чергило). Преди да отворите задната врата, отворете напълно задния прозорец. В противен случай ще повредите чергилото.



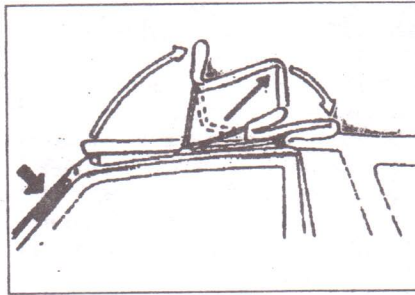
Отваряне и затваряне на сгъваемия шибидак (за двата типа чергило)

: ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

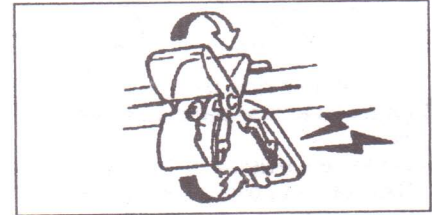
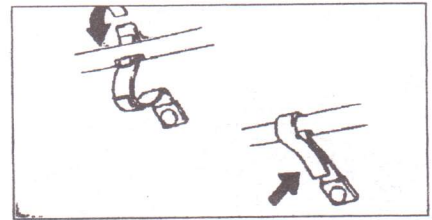
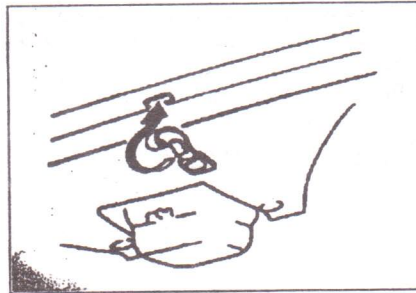
Никога не опитвайте да отваряте сгъваемия шибидак по време на движение, защото може да повредите чергилото или да загубите контрол над автомобила.

Сгъваемият шибидак се отваря по следния начин:

1) След сваляне надолу на сенниците, натиснете бутоните на предните фиксиращи ключалки и откачете ключалките.



2) Приберете изцяло антената на радиото, а след това завъртете назад шарнирното рамо на шибидака, както е показано на фигурата. Уверете се, че шибидакът се сгъва правилно.

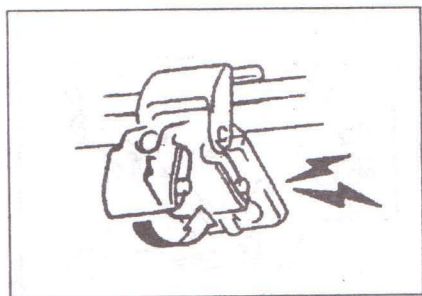


3) Закопчайте каишката, за да фиксирате сгънатото чергило, както е показано на фигурата.

4) Закопчайте отново предните фиксиращи ключалки. При закопчаването трябва да чуete прещракващ звук, което е гаранция, че сте ги закопчали правилно.

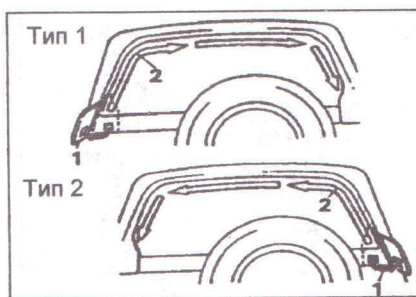
За да затворите сгъваемия шибидак, първо отключете предните фиксиращи ключалки, а след това дей-

ДРУГИ УРЕДИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ОБОРУДВАНЕ



стивайте по ред обратен на описания до тук. Сега обаче трябва да обърнете внимание на следните особености:

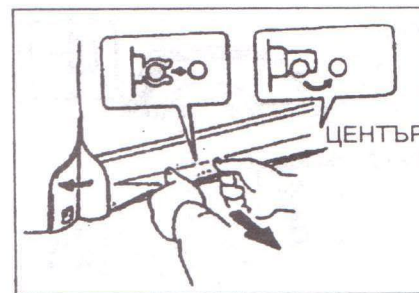
- 1) Когато завъртите напред шарнирното рамо на шибидака, за да го затворите, проверете дали рамото опъва правилно чергилото.
- 2) При закопчаване на предните фиксиращи ключалки трябва да чуете прещракващ звук, което е гаранция, че са закопчани правилно.



Отваряне и затваряне на задния прозорец (за двата типа чергило)
За да отворите задния прозорец, разкопчайте защитното капаче в долния ъгъл на прозореца и отворете ципа. За да затворите прозореца, затворете напълно ципа и закопчайте защитното капаче.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато затваряте задния прозорец издърпвайте докрай ципа и закопчайте защитното капаче, за да не влизат в купето отработили газове.



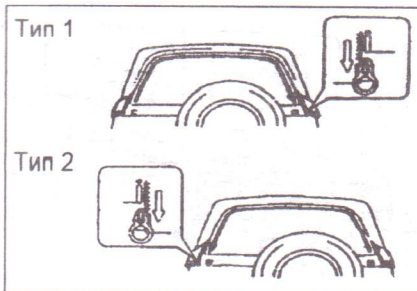
ЗАБЕЛЕЖКА:

Ако ципът се отваря трудно, трябва да го смажете със сапун.

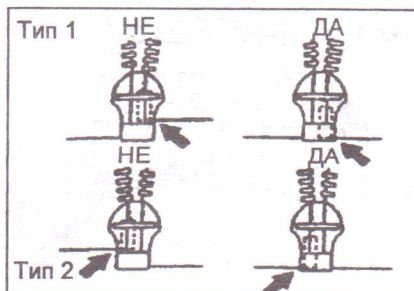
Сваляне и поставяне на задния прозорец (за изцяло свалящо се чергило)

Ако задният прозорец на автомобила се повреди, то той може да бъде сменен по следния начин:

- 1) Разкопчайте защитните капачета в долните ъгли на прозореца.
- 2) Откачете задния прозорец от задната врата. Първо издърпайте чергилото от двата му края под прозореца, а след това издърпайте централно надолу и назад рамката на прозореца.



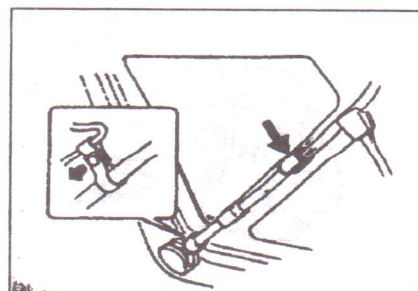
3)Отворете ципа и свалете задния прозорец.



За да поставите отново задния прозорец, действайте в ред обратен на описания до тук при свалянето. Преди да затворите ципа се уверете, че коректно сте вкарали краищата му в ключалката, както е показано на фигурата.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато поставяте задния прозорец се уверете, че е напълно затворен, а защитното капаче е закопчано, за да не влизат отработили газове в купето.

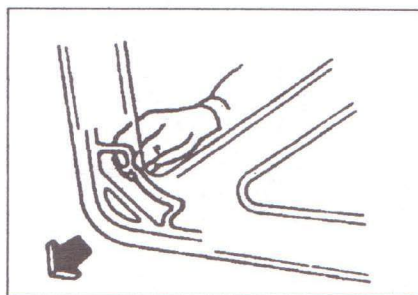


Сваляне и поставяне на изцяло свалящо се чергило

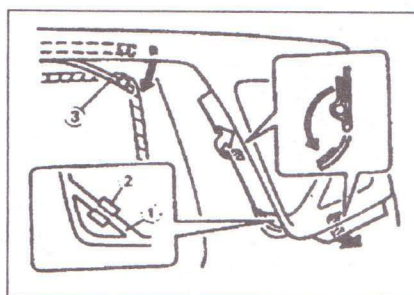
За да свалите чергилото:

- 1)Свалете задния прозорец, както е описано в т. "Сваляне и поставяне на задния прозорец".
- 2)Откопчайте каишките, с които са вързани страничните прозорци към горната рамка. Откопчайте каишките, които свързват рамките на страничните прозорци към горната рамка, развийте каишките от рамката и закопчайте ключалките им отново.

ДРУГИ УРЕДИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ОБОРУДВАНЕ



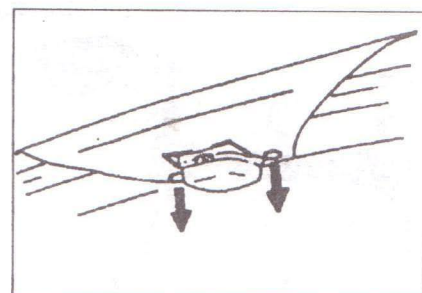
3) Откачете рамките на страничните прозорци от предните долни ъгли чрез натискане на рамките навън откъм вътрешната страна на купето.



① Рамка
② Скоба
③ Опъващ ремък

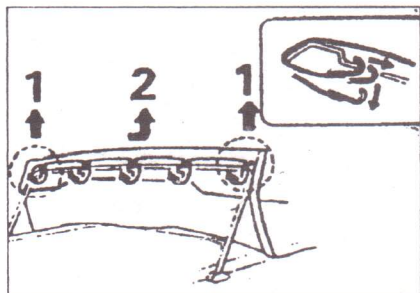
4) Откопчейте чергилото на страничните прозорци от рамките на прозорците, както е показано на горната фигура. След това отново закачете рамките на прозорците към купето на автомобила.

5) Откачете опъващите ремъци разположени над рамките на вратите.



6) Откопчейте закопчалките, които свързват тавана на чергилото към купето.

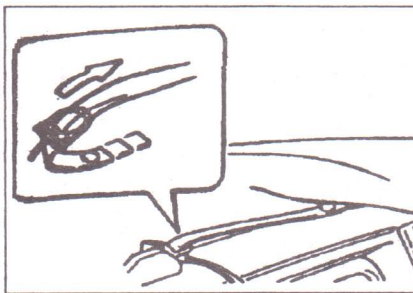
7) След сваляне надолу на сенниците, натиснете навътре фиксиращите бутони на предните ключалки и откачете ключалките.



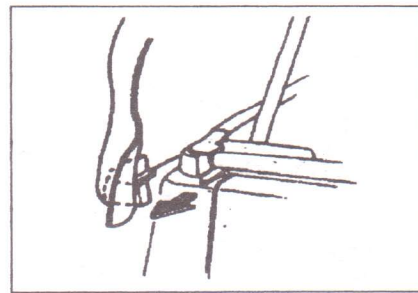
8) Издърпайте назад шарнирното рамо, откачете петте кукички, с които чергилото е закачено към рамото и свалете чергилото от рамото. Чергилото се сваля по-лесно като първо откачите крайните две кукички, а след това останалите.

! ВНИМАНИЕ

Когато поставяте отново чергилото върху шарнирното рамо, трябва коректно да закачите кукичките му върху рамото и особено крайните две. В противен случай има вероятност да повредите чергилото.



9) Издърпайте опъващите ремъци, разположени над рамките на вратите навън през пластмасовите халки.

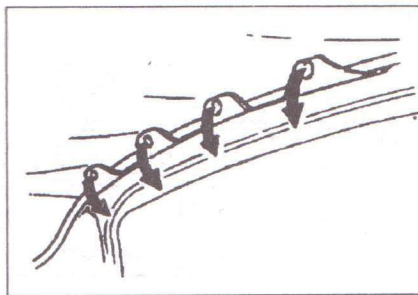


10) Плъзнете навън ъгловите детайли, които осигуряват горните краища на задните ъгли на купето.

! ВНИМАНИЕ

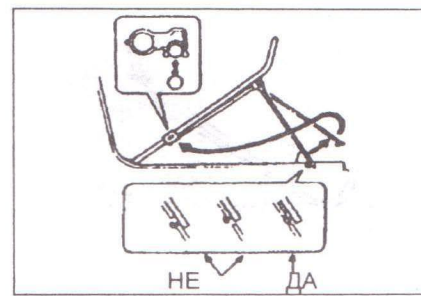
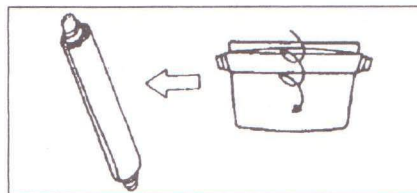
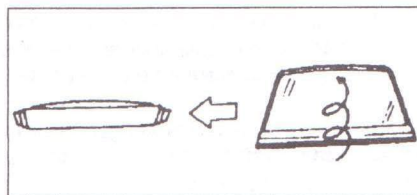
Когато поставяте отново чергилото, внимавайте то да е поставено коректно, особено по ъглите, защото в противен случай може да се скъса.

ДРУГИ УРЕДИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ОБОРУДВАНЕ



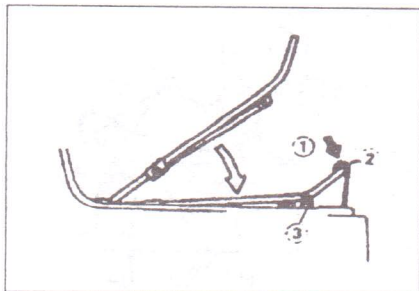
11) Откопчайте закопчалките на чергилото към горната греда (рамка) и го свалете изцяло от автомобила.

12) Поставете чергилото и страничните прозорци върху хоризонтална повърхност с вътрешната им страна нагоре. След това сгънете и навийте чергилото, както е показано на следващата фигура. Пластмасовите прозорци трябва да са чисти преди да ги сгънете и навийте, защото иначе могат да се надраскат от наличните замърсители. Ако пластмасовите прозорци са стояли на студено и са корави, така че да не могат да се навият, преди да ги навийте трябва



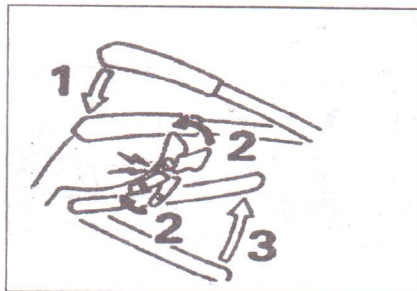
ва да преместите чергилото на топло място, за да омекнат прозорците.

13) Извадете опорните пръти на горната рамка от монтажните им отвори. Внимавайте главите на краищата на прътите да не се закачат в контактните отвори. Сгънете опорните пръти напред към рамката, като ги прикрепите към нея със специални скоби.



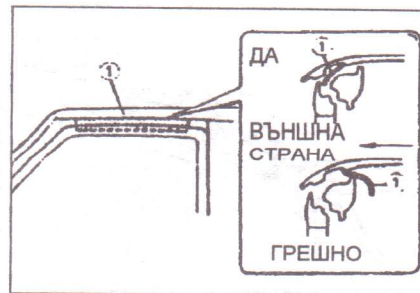
- ① Ключалка
- ② Ремък (каишка)
- ③ Гумена опора (ако има)

Сгънете рамката назад и я заключейте към задната врата на автомобила посредством ремъка, намиращ се в средната част на вратата



14) Издърпайте шарнирното рамо напред и го заключете сигурно посредством предните ключалки.

За да поставите отново чергилото следвайте описаната до тук процедура, но в обратен ред.



ЗАБЕЛЕЖКА :

След поставяне на чергилото се уверете, че страничните му удължения лягат външно върху страничните греди на тавана.

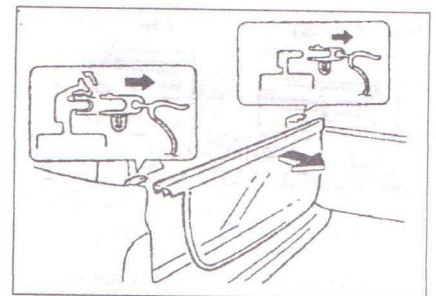
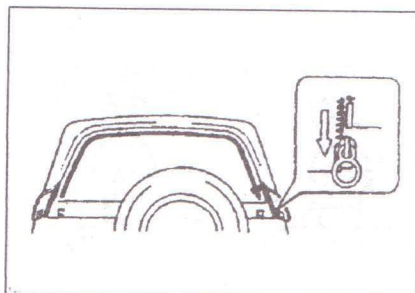
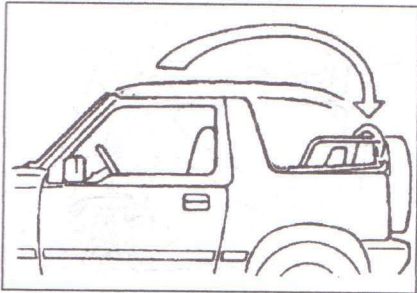
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

След сваляне или поставяне на чергилото се уверете, че следните елементи са надеждно закрепени на съответните им места:

- * Шарнирното рамо
- * Рамките на страничните прозорци
- * Горната рамка
- * Опорните пръти на горната рамка

ДРУГИ УРЕДИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ОБОРУДВАНЕ

СГЪВАЕМО ЧЕРГИЛО (БРЕЗЕНТ) НА ПОКРИВА (ако има)



За сгъваемо чергило

Сваляне и поставяне на задния прозорец (за сгъваемо чергило)

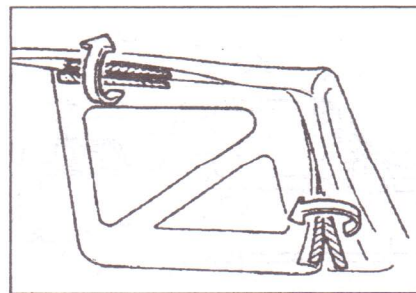
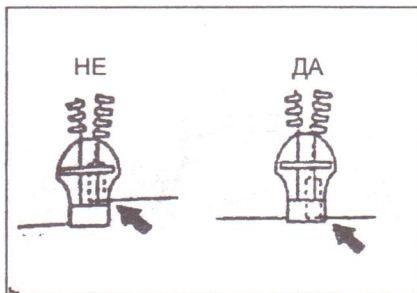
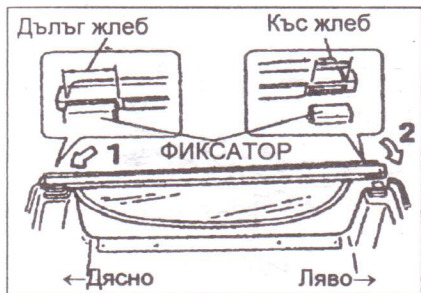
Задният прозорец на Вашия автомобил може да се сваля, за да си осигурите достъп до багажното отделение или да смените прозореца с нов в случай на нужда. Прозорецът се сваля както следва:

- 1) Отворете изцяло задната врата.
- 2) Откопчайте защитните капачета в долните ъгли на задния прозорец.
- 3) Откопчайте изцяло ципа.

4) Провесете задния прозорец назад.

5) Избутайте нагоре ключалката, намираща се в левия край на рамката на прозореца, а след това издърпайте рамката назад.

6) Плъзнете задния прозорец по страничния канал на рамката, за да го свалите от нея ако е необходимо.



За да поставите задния прозорец следвайте описаната до тук процедура, но в обратен ред. Уверете се, че:

- 1) Дългият жлеб на рамката е поставен към десния фиксатор, а късият жлеб - към левия фиксатор.
- 2) Задният прозорец се позиционира чрез плъзгане наляво или надясно до постигане на коректното му положение.

3) Краищата на ципа са вкарани коректно в ключалката му преди да го затворите (както е показано на фигурата).

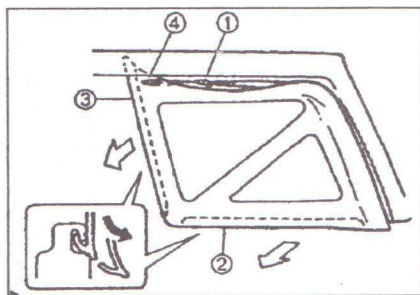
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато поставяте задния прозорец се уверете, че е напълно затворен, а защитните капачета са закопчани, за да не влизат отработили газове в купето.

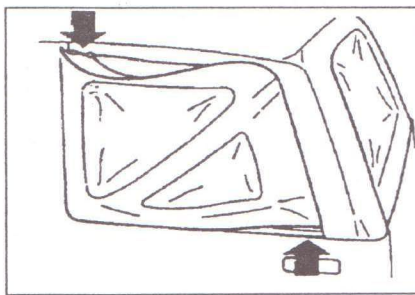
Сваляне и поставяне на страничния прозорец (за сгъваемо чергило)

За да свалите страничния прозорец:
1) Откопчайте горния и задния край на прозореца.

ДРУГИ УРЕДИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ОБОРУДВАНЕ



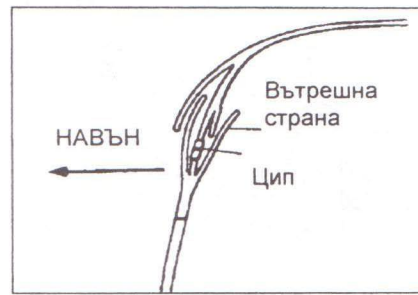
- 2) Отворете ципа докъдето можете (до позиция ①).
- 3) Откачете долния край ② и предния край ③ на страничния прозорец, като го издърпате надолу и напред.
- 4) Отворете ципа напълно и свалете прозореца.



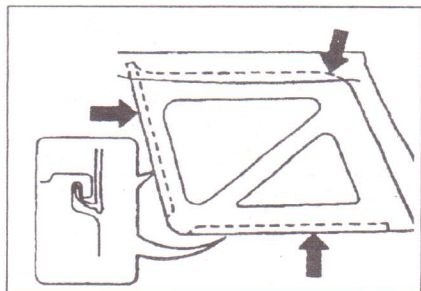
За да поставите отново страничния прозорец, следвайте гореописаната процедура, но в обратен ред.

Уверете се, че:

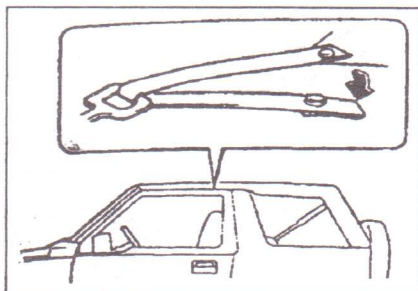
- 1) Задният долен край на прозореца временно е вкаран в кулето, така че по-лесно да захванете ципа.
- 2) Краят на ципа е вкаран изцяло в ключалката му.



- 3) Вътрешната страна на ципа на прозореца е избутана откъм вътрешната страна на чергилото, когато затваряте ципа.

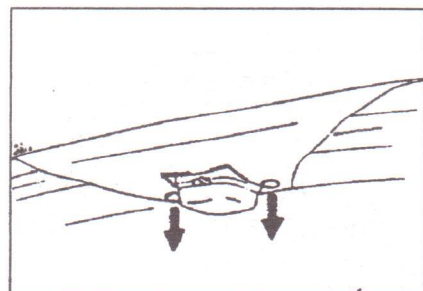


След поставяне на прозореца се уверете, че предният и долният му край са надеждно закачени, а горният му заден край е вкаран под чергилото.



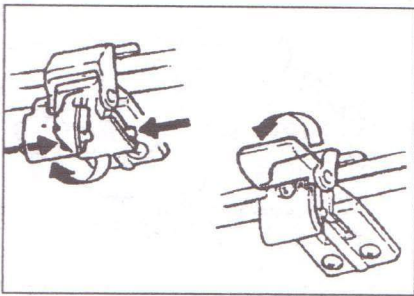
Сваляне и поставяне на чергилото (за сгъваемо чергило)

- 1) Свалете страничните прозорци на чергилото.
- 2) Отворете задния прозорец и го оставете да виси в багажното отделение.
- 3) Откопчайте закопчалките на опъващите ремъци на тавана.

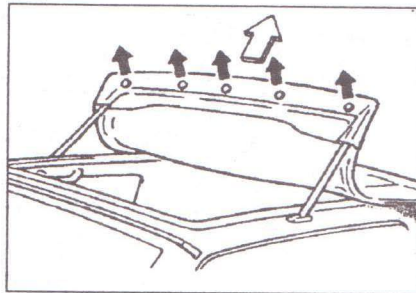


4) Откопчайте закопчалките на чергилото на тавана.

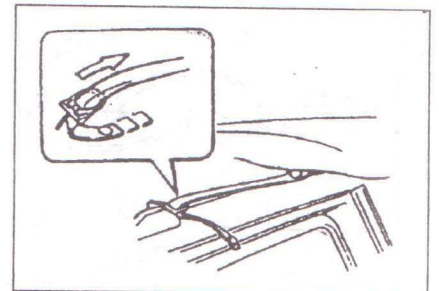
ДРУГИ УРЕДИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ОБОРУДВАНЕ



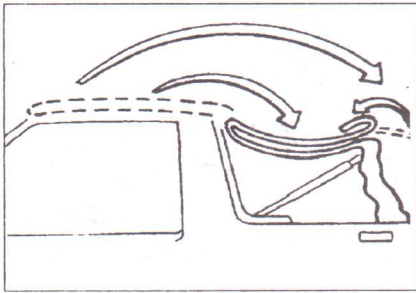
5) След като завъртите сенниците надолу, натиснете фиксиращите бутони на предните ключалки и откачете ключалките.



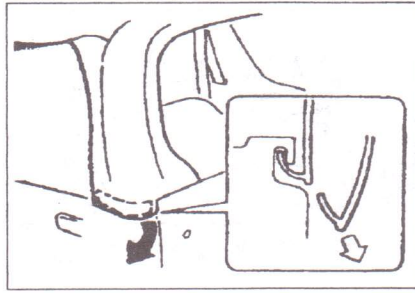
6) Издърпайте назад шарнирното рамо, откопчайте петте закопчалки на чергилото и го свалете от рамото. След това върнете напред шарнирното рамо и го закачете неподвижно.



7) Издърпайте навън през пластмасовите пръстени (халки) опъващите ремъци, намиращи се над рамките на вратите.



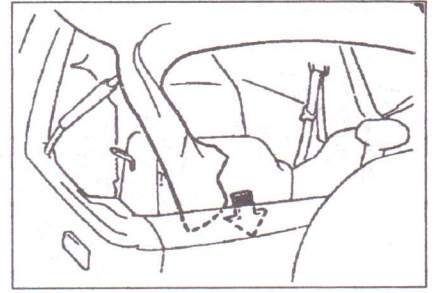
8) Сгънете предната половина на чергилото върху задната му половина, а след това сгънете напред тази част от чергилото, която стърчи навън от задния край на тавана.



ЗАБЕЛЕЖКА:

Следващите процедури описани в точка 9) и 10) не са задължителни.

9) Откачете задните долни ъгли на чергилото чрез издърпване на куките им настрани и надолу.

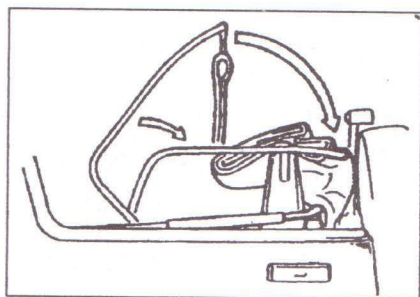


10) Поставете задните долни ъгли на чергилото в багажното отделение.

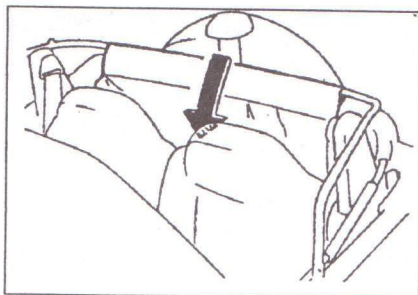
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато закачвате долните задни ъгли на чергилото, вкарайте напълно куките в гнездата им, защото в противен случай може да ги повредите.

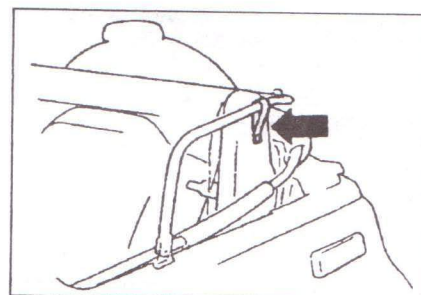
ДРУГИ УРЕДИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ОБОРУДВАНЕ



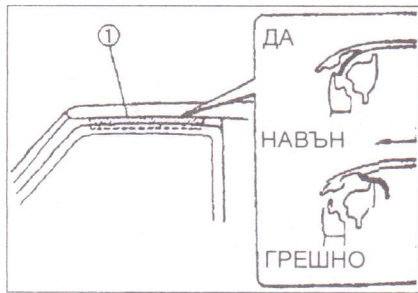
11) Свалете горните рамки на чергилото.



12) Поставете сгънатото чергило зад облегалките (-та) на задните (-та) седалки (-ка). Уверете се, че предпазните колани не са застъпени от сгънатото чергило.



13) Закопчайте със съответния ремък горната рамка към опорната скоба на задния ляв предпазен колан.



За да поставите отново чергилото, следвайте гореописаната процедура, но в обратен ред.

ЗАБЕЛЕЖКА:

След поставяне на чергилото се уверете, че страничните му краища (1) са над рамките на вратите.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

След сваляне или поставяне на чергилото се уверете, че следните елементи са надеждно закрепени на съответните им места:

- Шарнирното рамо.
- Горната рамка.

Некоректното закрепване на изброените елементи може да доведе до технически повреди на автомобила или намалена безопасност на пътниците в него.

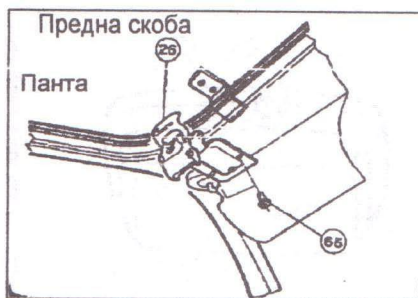
ТВЪРД ТАВАН (СТЪКЛОПЛАТ) (ако има)



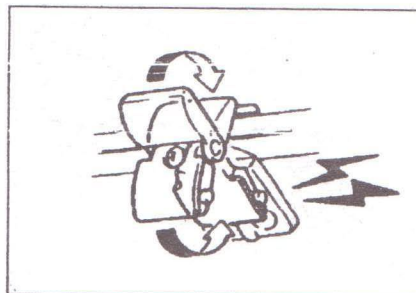
Препоръчва се демонтажът и монтажът на твърдия таван да се извършва в оторизирания сервиз на SUZUKI. Вие можете само да демонтирате предната част на тавана, използвайки съответните инструменти от ремонтния комплект на автомобила, като спазвате следната последователност.

- 1) След завъртане надолу на пантите, натиснете фиксиращите бутони на болтовете и след това ги откачете.
- 2) За да демонтирате предните скоби, развийте винтовете им.

ДРУГИ УРЕДИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ОБОРУДВАНЕ



3) Със специалния предвиден за тази цел инструмент откопчайте горните задни щипки.



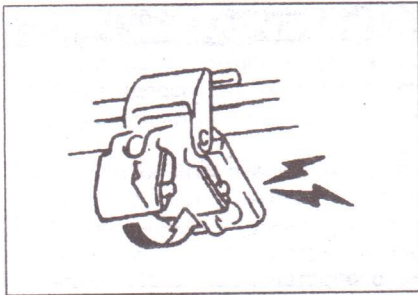
- 4) Приберете напълно антената на радиокасетофона.
- 5) Предната част на тавана се демонтира като първо повдигнете задната му част нагоре, а след това го издърпате назад.
- 6) Заклучете отново предните панти. Ако при заключването чуете прищракващ звук, значи пантите са надеждно фиксирани.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За да предпазите демонтираната част на тавана от повреди, трябва да я оставите на добре защитено място.

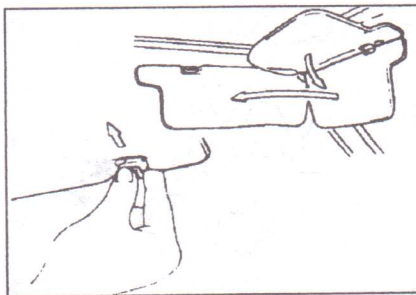
За да монтирате отново предната част на тавана, първо отключете предните панти, а след това следвайте гореописаната процедура, но в обратен ред. Когато заключвате предните панти трябва да чуете прищракващ звук, което е гаранция за надеждното им фиксиране.

СЕННИЦИ



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За да предотвратите влизането на отработили газове в купето по време на движение на автомобила, никога не сваляйте страничните и/или задния прозорец.

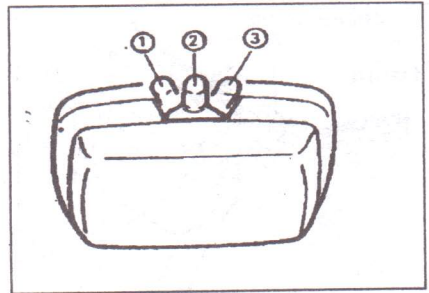


Сенниците могат да се завъртат надолу, така че да предотвратят заслепяване през челното стъкло или да се откачват от едната си страна и така да се завъртат, че да предотвратяват заслепяване от страничните стъкла.

! ВНИМАНИЕ

Когато откачвате или закачвате обратно сенниците трябва внимателно да ги придържате за твърдите пластмасови части, защото в противен случай може да ги повредите.

ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ НА ОСВЕТЛЕНИЕТО НА КУПЕТО

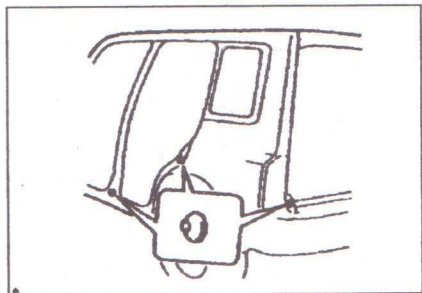


Превключвателят има следните три позиции:

- ① Осветлението е включено и остава да свети, независимо дали вратите са отворени или затворени.
- ② Осветлението се включва само при отварянето на някоя врата.
- ③ Осветлението е напълно изключено.

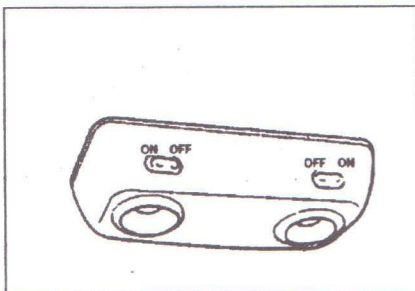
ДРУГИ УРЕДИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ОБОРУДВАНЕ

НАСОЧЕНО (ЛОКАЛНО) ОСВЕТЛЕНИЕ (ако има)



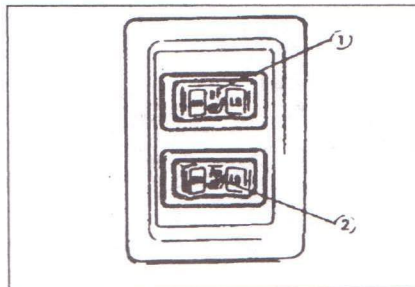
ЗАБЕЛЕЖКА:

Броят на вратите, които включват и изключват осветлението в купето зависи от спецификацията на автомобила. Ако в рамката на вратата има превключвател (с гуген предпазител), значи тази врата включва и изключва осветлението.



За да включите осветлението, натиснете външната страна на превключвателя.

ОТОПЛТЕЛ НА ПРЕДНИТЕ СЕДАЛКИ (ако има)

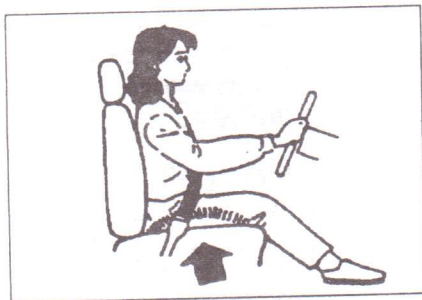


- ① Седалка на водача.
- ② Седалка на пътника до водача.

За да затоплите предните седалки, натиснете превключвателите на отоплителя откъм "HI" или "LO" страните им, но само при положение, че контактният ключ е в позиция "ON". За нормално затопляне натиснете "LO" страните, а за бързо затопляне или в много студено време "HI" страните. Отоплителите се изключват като натиснете противоположните страни на превключвателите.

ДРУГИ УРЕДИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ОБОРУДВАНЕ

ЗАКАЧАЛКА ЗА ДРЕХИ (ако има)

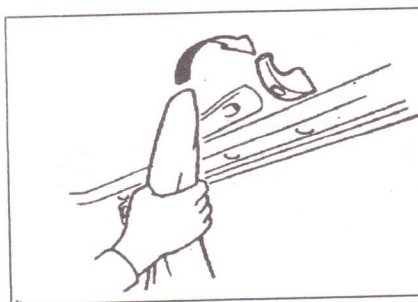


! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не използвайте продължително време отоплителите на седалките, ако сте облечени с пола или панталон от тънък плат, защото макар и не особено високата температура може да Ви изгори.

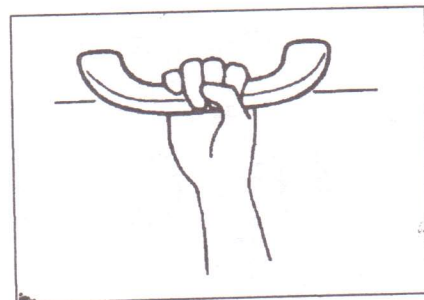
! ВНИМАНИЕ

Пазете предните седалки от удари (примерно като скачане на деца) или прекалено големи тежести, защото има голяма вероятност при неспазване на това изискване да ги повредите.



Закачалката за дрехи е разположена на панела на тавана зад седалката на водача.

ДРЪЖКИ ЗА РЪЦЕ (ако има)



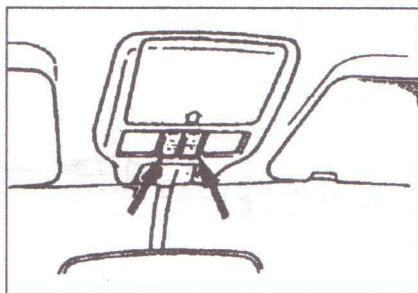
Дръжките за ръце служат за удобство на пътниците.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не окачвайте нищо на дръжките за ръце, защото намалявате видимостта на водача, а при рязка маневра или инцидент окаченият предмет може да изхвърчи в различна посока и да причини злополука.

ДРУГИ УРЕДИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ОБОРУДВАНЕ

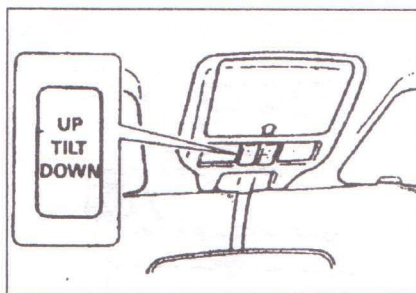
ШИБИДАК (ако има)



Вие можете да наклоните или да плъзнете шибидака чрез натискане на превключвателите "TILT" (наклоняване) или "SLIDE" (плъзгане), когато контактният ключ е в позиция "ON". След отпускане на съответния превключвател, движението на шибидака се преустановява.

! ВНИМАНИЕ

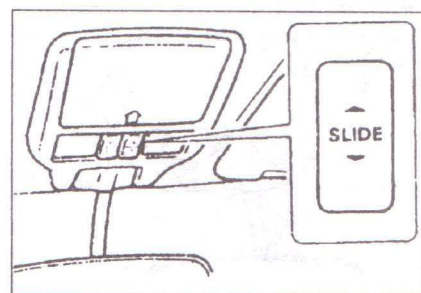
След пълното отваряне или затваряне на шибидака отпуснете напълно превключвателя му. Ако при спрел в някое от крайните си положения шибидак продължите да натискате превключвателя, ще повредите системата на задвижване.



За да наклоните шибидака нагоре, плъзнете ръчно назад сенника му и натиснете "UP" сектора на "TILT" превключвателя. За да наклоните шибидака надолу, натиснете "DOWN" сектора на "TILT" превключвателя.

За да плъзнете шибидака назад или напред, натиснете съответния сектор на "SLIDE" превключвателя.

Сенникът се отваря автоматично и не може да бъде затворен, когато шибидакът е плъзнат назад (отворен).



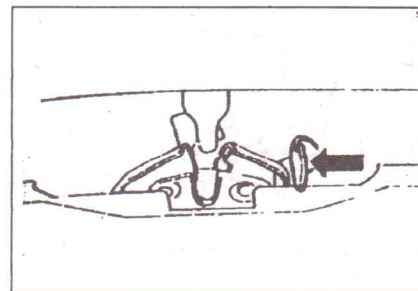
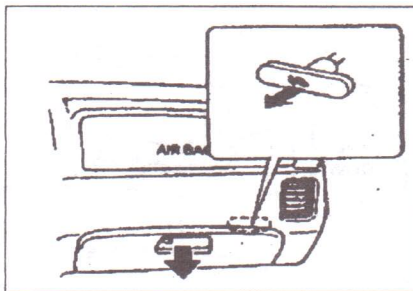
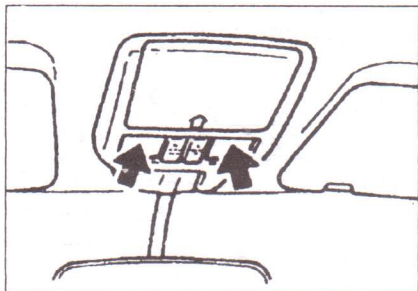
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никога по време на движение на автомобила не показвайте главата си или други части на тялото през отвора на шибидака.
- Когато затваряте шибидака се уверете, че ръцете Ви или други препятствия не пречат на движението му.

! ВНИМАНИЕ

- Никога не сядайте на покрива на автомобила в близост до отвора на шибидака.

КАПАК НА ДВИГАТЕЛЯ



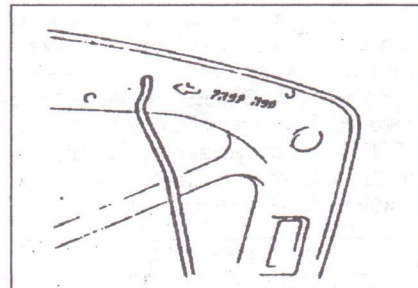
- Винаги затваряйте шибидака, когато оставяте автомобила без човек в него.
- Периодично проверявайте и ако е необходимо почиствайте водачите (релсите) по които се движи шибидакът.

Насочено (локално) осветление (ако има)

Натиснете лещата на осветлението, за да го включите или изключите.

Капакът на двигателя се отваря както следва:

- 1) Издърпайте ръкохватката, която се намира в жабката. Така ще отключите капака наполовина.
- 2) Натиснете с пръст в указаната посока лостчето на ключалката, което се намира непосредствено под капака, като едновременно с това повдигнете капака нагоре.
- 3) Вдигнете капака изцяло и го подпрете с подпората му.



: ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При затваряне проверявайте дали капакът е сигурно заключен, защото в противен случай той може да се отвори по време на движение и да предизвика инцидент.

ДРУГИ УРЕДИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ОБОРУДВАНЕ

КУКИ НА РАМАТА (ако има)



За използване в аварийни ситуации, в предния и задния край на рамата на автомобила са предвидени куки (скоби) за теглене. За подробна информация относно тегленето вж. раздел "Аварийно обслужване" от този Наръчник.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Използвайте куките на рамата само в аварийни ситуации.

ИНСТРУМЕНТИ



Крикът (и скобата за някои модели) е поставен под предната дясна седалка, а манивелата му - на пода под предната лява седалка.

За да извадите крика, завъртете винта му в посока обратна на посоката на часовниковата стрелка и след това го изтеглете от придържащата го скоба. При поставяне обратно на мястото му, трябва да го вкарате, така че карето на винта му да сочи лявата седалка. След това със завъртане на винта по посока на часовниковата стрелка застопорете крика здраво на мястото му.



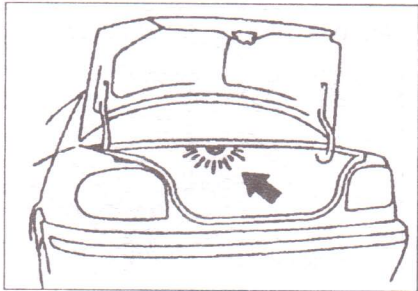
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Крикът трябва да се използва само за смяна на колелата. Важно е да се запознаете с инструкцията му за експлоатация, дадена в раздел "Аварийно обслужване" на този Наръчник, преди да започнете работа с него.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

След като сте използвали крика, манивелата му и ключа за джанти, трябва здраво да ги закрепите на местата им, защото в противен случай при инцидент могат да Ви наранят.

ОСВЕТЛЕНИЕ НА БАГАЖНИКА (ДВИГАТЕЛЯ) (ако има)



При отваряне на капака на багажника или двигателя, ще се включи съответното осветление и ще остане да свети докато капакът е отворен.

! ВНИМАНИЕ

Не оставяйте капака на багажника или двигателя отворен дълго време, защото ще изтощите акумулатора.