

ПРОВЕРКИ И ПОДДРЪЖКА

Таблица за обслужване . . . . .	8 - 2
График за периодично обслужване . . . . .	8 - 3
Обслужване при по-тежки условия на експлоатация . . . . .	8 - 8
Ремък на вентилатора на радиатора . . . . .	8 - 10
Масло и маслен филтър на двигателя . . . . .	8 - 11
Масло в трансмисията . . . . .	8 - 14
Масло в автоматичната трансмисия . . . . .	8 - 17
Охлаждаща течност на двигателя . . . . .	8 - 18
Миеща течност на челното стъкло . . . . .	8 - 21
Въздушен филтър . . . . .	8 - 21
Лостче за контрол на входящия в двигателя въздух (ако има) . . . . .	8 - 22
Запалителни свещи . . . . .	8 - 23
Спирачки . . . . .	8 - 24
Кормилно управление . . . . .	8 - 27
Педал на съединителя . . . . .	8 - 29
Гуми . . . . .	8 - 29
Акумулатор . . . . .	8 - 32
Предпазители . . . . .	8 - 33
Зареждане и обезвъздушаване на дизеловата горивна система . . . . .	8 - 36
Полезни съвети за турбодизеловия двигател . . . . .	8 - 37

**: ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Когато се налага да работите по автомобила, винаги трябва да извършвате това с повишено внимание. Има няколко предпазни мерки, на които трябва да обърнете сериозно внимание:

- За да предотвратите повреда или неочаквано задействане на системата на въздушните възглавници, завъртете контактния ключ в позиция "LOCK", откачете терминалите на акумулатора и едва след като са минали поне 90 сек. след извършване на тези операции, можете да работите по ел. инсталацията на Вашия автомобил. Не докосвайте елементите или ел. проводниците на системата на въздушните възглавници. Ел. проводниците са обвити в снопове с жълта лента или са поставени в жълти ръкави, а куплунзите са жълти, така че лесно да се идентифицират.
- Не оставяйте двигателя да работи в гараж или в други затворени помещения.

**: ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Когато двигателят работи, пазете ръцете, дрехите, инструментите си и други предмети от въртящите се перка и ремък на вентилатора.
- Когато се налага да работите нещо по работещ двигател, първо включете лоста на предавките в неутрално положение (за ръчните трансмисии) или в позиция "Р" (за автоматичните трансмисии), а след това издърпайте изцяло ръчната спирачка.
- За да се предпазите от токов удар, когато двигателят работи или го стартирате, не докосвайте ел. проводниците или другите елементи на запалителната система.
- Не докосвайте горещите елементи на изпускателната система, като колектора на главата, тръбопроводите и шумозаглушителите.

**: ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Не разрешавайте да се пуши, да се палят открит пламък или искри в близост до горивопроводите или акумулатора, поради наличието на леснозапалими пари.
- Никога не лягайте под Вашия автомобил, ако той е повдигнат само с преносимия крик от комплекта инструменти, намиращи се в багажника му.
- Внимавайте да не предизвикате късо съединение между положителния и отрицателния терминал на акумулатора.
- Ограничете достъпа на деца и животни до използваните масла, охлаждаща течност и други флуиди. Никога не ги изливайте на земята или в канализацията.

ТАБЛИЦА ЗА ОБСЛУЖВАНЕ



Следващата таблица Ви дава интервалите, през които трябва да се извършва периодичното обслужване на автомобила. Таблицата показва в мили, километри и месеци кога би трябвало да се извършат проверките, регулировките, смазването и другите сервизни операции. Тези интервали трябва да се скъсят, ако управлението на автомобила е било при по-тежки условия (виж т. "Обслужване при по-тежки условия на експлоатация").

**! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

SUZUKI Ви препоръчва маркираните със звездичка (\*) операции от таблицата да се извършват само от квалифициран механик. Ако Вие сте с достатъчна квалификация, можете сами да извършите всички останали немаркирани със звездичка операции, като се съобразявате с дадените в този раздел на Наръчника инструкции. Ако не сте в състояние сами да се справите, тези операции също трябва да се извършат от квалифициран механик.

**! ВНИМАНИЕ**

Когато се налага да сменяте части на Вашия автомобил, използвайте само оригинални части на SUZUKI или техни оригинални еквиваленти.

# ПРОВЕРКИ И ПОДДРЪЖКА

## ГРАФИК ЗА ПЕРИОДИЧНО ОБСЛУЖВАНЕ

"R" - Смяна

"I" - Проверка и поправка или смяна ако е необходимо

"T" - Притягане

"L" - Смазване

### ЗАБЕЛЕЖКА:

- Клас 1: 1,6 L Модел с карбуратор.
- Клас 2: 1,6 L Модел с електронно впръскване на горивото (инжектор) без  $\lambda$ -сонда.
- Клас 3: 1,6 L Модел с електронно впръскване на горивото (инжектор) с  $\lambda$ -сонда.
- Клас 4: 2,0 L Модел с бензинов двигател.
- Клас 5: 1,9 L Модел с турбодизелов двигател.



### ЗАБЕЛЕЖКА:

Таблицата включва периодите на обслужване до 80 000 km (48 000 мили) пробег на автомобила. Над 80 000 km (48 000 мили) пробег - периодите на обслужване са същите, както до сега, т.е. таблицата се повтаря.

## ПРОВЕРКИ И ПОДДРЪЖКА

За клас 1 и клас 2

*Интервал: Този интервал се определя от отчетеното показание на километража или изтеклите месеци, което настъпи първо	km ( x1000 )	10	20	30	40	50	60	70	80
	мили ( x1000 )	6	12	18	24	30	36	42	48
	месеци	6	12	18	24	30	36	42	48
<b>ДВИГАТЕЛ</b>									
1-1. Клиновиден ремък		-	-	-		-	-	-	R
*1-2. Ангrenaжен ремък	Смяна на всеки 100 000 km или 60 000 мили								
*1-3. Хлабини на клапаните		-		-		-		-	
*1-4. Болтове на двигателя (клас 1)		-	-	-	T	-	-	-	T
1-5. Масло и маслен филтър на двигателя		R	R	R	R	R	R	R	R
1-6. Масло на двигателя		R	R	R	R	R	R	R	R
1-7. Охлаждаща течност на двигателя		-	-	-	R	-	-	-	R
*1-8. Маркучи и съединения на охладителната система		-		-		-		-	
*1-9. Изпускателна система и окачването ѝ		-		-		-		-	
<b>ЗАПАЛИТЕЛНА СИСТЕМА</b>									
*2-1. Ел. кабели		-		-		-		-	
*2-2. Капачка и ротор на прекъсвач - разпределителя		-		-		-		-	
2-3. Запалителни свещи - при използване на неетилизиран бензин		-	R	-	R	-	R	-	R
	при използване на етилизиран бензин								
*2-4. Ъгъл на изпреварване на запалването	вж. табл. "Обслужване при по-тежки условия на експлоатация"								
	[Клас1]								
*2-5. Авансатор на дистрибутора	[Клас1]	-		-		-		-	
<b>ГОРИВНА СИСТЕМА</b>									
3-1. Елемент на въздушния филтър					R				R
*3-2. Въздушна клапа (смукач) на карбуратора	[Клас1]	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L
*3-3. Капачка на горивния резервоар, тръбопроводи и съединения		-	-	-		-	-	-	I(R)
*3-4. Горивен филтър		-	-	-	R	-	-	-	R
*3-5. Обороти на празен ход и качество на сместа	[Клас1]	-		-		-		-	
<b>СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛ НА ОТРАБОТИЛИТЕ ГАЗОВЕ</b>									
*4-1. Маркучи и връзки на системата за вентилация на картера		-		-		-		-	
*4-2. PCV клапан		-	-	-		-	-	-	
*4-3. Система за задържане на горивните пари, маркучи и съединения		-		-		-		-	
*4-4. Активен елемент (само за Австралия и Саудистка Арабия)	[Клас1]	-		-		-		-	
*4-5. Система за прекъсване на подаването на гориво (само за Австралия)	[Клас1]	-	-	-		-	-	-	
<b>ЕЛ. ИНСТАЛАЦИЯ</b>									
*5-1. Ел. проводници, връзки и фарове		-	-	-		-	-	-	

\* Точка 3-3 (R) важи само за капачката на горивния резервоар при клас 2

# ПРОВЕРКИ И ПОДДРЪЖКА

За клас 3 и клас 4

*Интервал: Този интервал се определя от отчетеното показание на километража или изтеклите месеци, което настъпи първо	km ( x1000 )	10	20	30	40	50	60	70	80
	мили ( x1000 )	6	12	18	24	30	36	42	
	месеци	6	12	18	24	30	36	42	48
<b>ДВИГАТЕЛ И КОНТРОЛ НА ОТРАБОТИЛИТЕ ГАЗОВЕ</b>									
1-1. Клиновиден ремък		-	-	-		-	-	-	R
*1-2. Ангренажен ремък	(Клас 3) Смяна на всеки 100 000 km или 60 000 мили								
*1-3. Хлабини на клапаните	(Клас 3)	-		-		-		-	
*1-4. Масло и маслен филтър на двигателя	(Клас 3)	R	R	R	R	R	R	R	R
	(Клас 4) Смяна на всеки 15 000 km, 9 000 мили или 12 месеца								
*1-5. Маркучи и съединения на охладителната система		-	-	-		-	-	-	
1-6. Охлаждаща течност на двигателя		-	-	-	R	-	-	-	R
*1-7. Изпускателна система и окачването ѝ		-	-	-		-	-	-	I&(R)
<b>КОНТРОЛ НА ОТРАБОТИЛИТЕ ГАЗОВЕ</b>									
*2-1. PCV клапан	Проверка на всеки 80 000 km или 60 месеца								
*2-2. λ - сонда (ако има)	Смяна на всеки 80 000 km или 60 месеца								
*2-3. Система за контрол на емисията на горивните пари	Проверка на всеки 80 000 km или 60 месеца								
<b>ЕЛ. ИНСТАЛАЦИЯ</b>									
*3-1. Ел. проводници и връзки		-	-	-		-	-	-	
<b>ЗАПАЛИТЕЛНА СИСТЕМА</b>									
4-1. Запалителни свещи - при използване на неетилизиран бензин		-	-	-	R	-	-	-	-
- при използване на етилизиран бензин	вж. табл. "Обслужване при по-тежки условия на експлоатация"								
*4-2. Капачка и ротор на прекъсвач - разпределителя	(Клас 3)	-	-	-		-	-	-	
*4-3. Ел. кабели	(Клас 3)	-	-	-	-	-	-	-	R
<b>ГОРИВНА СИСТЕМА</b>									
*5-1. Капачка на горивния резервоар		-	-	-		-	-	-	R
5-2. Елемент на въздушния филтър					R				R
*5-3. Горивен филтър (с λ - сонда)		-	-	-	**R	-	-	-	R
(без λ - сонда)		-	-	-	R	-	-	-	R
*5-4. Горивопроводи и съединения		-	-	-		-	-	-	

\* Точка 1-7 (R) важи само за гумените тампони на окачването.

\* Точка 5-3 (\*\*R) е препоръчителна за изпълнение.

\* За Швеция. Точки 2-1, 2-2, 2-3 и 4-3 трябва да се изпълняват само съобразно показанието на километража.

## ПРОВЕРКИ И ПОДДРЪЖКА

За клас 5 (модели с турбодизелов двигател)

*Интервал: Този интервал се определя от отчетеното показание на километража или изтеклите месеци, което настъпи първо	km ( x1000 )	2,5	10	20	30	40	50	60	70	80
	мили ( x1000 )	1	6	12	18	24	30	36	42	48
	месеци	1	6	12	18	24	30	36	42	48
<b>ДВИГАТЕЛ</b>								R		
1. Ангrenaжен (на разпределението) ремък	I	-	-	-	R	R	R	R	R	R
2. Канален ремък	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
3. Масло на двигателя 15W 40 (CD или CE ниво по API класификация)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
4. Маслен филтър	I	-	R	-	R	-	R	-	R	I
5. Охлаждаща течност на двигателя	T	-	I	-	I	-	I	-	I	I
6. Пълнителен и изпускателен колектор	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7. Обороти на празен ход										
<b>ЕЛ. ИНСТАЛАЦИЯ</b>										
8. Ел. проводници и връзки	T	-	I	-	I	-	I	-	I	I
9. Терминали на алтернатора и стартера	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
10. Терминали и ниво на електролита в акумулатора	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. Отоплители (размразители)										
<b>ГОРИВНА СИСТЕМА</b>				R		R		R		R
12. Горивен филтър										
13. Сух въздушен филтър										
14. Връзки на впръскачите										
15. Почистване на горивния филтър										
16. Горивна нагнетателна помпа										
17. Горивопроводи за високо налягане										
18. Горивопроводи за ниско налягане										
При по-тежки условия на експлоатация или при продължителна употреба на 4 двигателни колела (4x4) маслото, масленият и горивният филтър, както и ангренажният, и клиновиден ремък се сменят по-често:										
- масло, маслен и горивен филтър на всеки 5 000 km;										
- ангренажен и канален ремък на всеки 40 000 km.										
При управление на автомобила в запрашена среда проверявайте въздушния филтър ежедневно.										
Почистването на въздушния филтър трябва да се извършва съгласно изискванията на производителя.										

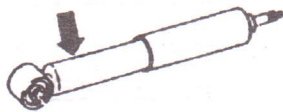
# ПРОВЕРКИ И ПОДДРЪЖКА

За всички модели (клас 1, 2, 3, 4 и 5)

Интервал: Този интервал се определя от отчетеното показание на километража или изтеклите месеци, което настъпи първо	km ( x1000 )	10	20	30	40	50	60	70	80
	мили ( x1000 )	6	12	18	24	30	36	42	48
	месеци	6	12	18	24	30	36	42	48
<b>ШАСИ И КУПЕ</b>									
*6-1. Съединител (ако има)	-		-		-		-		-
*6-2. Спирачни дискове и накладки (предни) Спирачни барабани и накладки (задни)	-		-		-		-		-
*6-3. Спирачни маркучи и тръбопроводи	-		-		R		-		R
*6-4. Спирачна течност	-		-		-		-		-
*6-5. Спирачен педал	-		-		-		-		-
*6-6. Лост и жило на ръчната спирачка	-		-		-		-		-
6-7. Гуми	-		-		-		-		-
*6-8. Джанти и главини с изключване на двигателните колела (ако има)	-		-		*		-		*
*6-9. Лагери на главините на колелата	(l)		-		-		-		-
*6-10. Окачване (само за 10 000 km)	(l)		-		-		-		-
*6-11. Полуоски	-		-		R		-		R
*6-12. Масло в ръчната трансмисия	-		-		-		-		-
6-13. Автоматична трансмисия	Ниво на маслото	-	-	-	-	-	R	-	-
	* Смяна на маслото	-	-	-	-	-	-	-	-
	* Маслени маркучи	-	-	-	R	-	-	-	R
*6-14. Масло в демултипликатора и диференциала	-		-		R		-		-
*6-15. Кормилно управление	-		-		-		-		-
*6-16. Хидравлик на кормилното управление (ако има)	-		-		-		-		-
6-17. Панци на вратите	L		L		L		L		L

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Точка 6-9 \*l се прилага за проверка на хлабините и за смазване

## ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Задните амортизъори са газови. Тъй като газът в тях е под високо налягане, никога не се опитвайте да ги разглобявате, както и никога не ги хвърляйте в огън. Никога не ги оставяйте до нагреватели или отоплителни устройства. При предаване на амортизъорите на отпадъци, газът в тях трябва предварително да се изпусне. Обърнете се за помощ към Вашия оторизиран механик на SUZUKI.



## ПРОВЕРКИ И ПОДДРЪЖКА

### ОБСЛУЖВАНЕ ПРИ ПО-ТЕЖКИ УСЛОВИЯ НА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Ако автомобилът е експлоатиран при условия, съответстващи на някой от дадените по-долу кодове за по-тежки условия на експлоатация, то обслужването му трябва да се извърши съобразно следващата таблица.

Код на по-тежките условия на експлоатация:

- A - Теглене на ремарке
- B - Повтарящи се къси маршрути
- C - Управление по разбити и/или кални пътища
- D - Управление по прашни пътища

- E - Управление в много студено време и/или по осолени (с луга) пътища
- F - Повтарящи се къси маршрути в много студено време.
- G - Използуване на оловен (етилизиран) бензин.

Код на условията на експлоатация	Обект на обслужване	Операция	Интервал на обслужване
-- C D ---	Клиновиден ремък	I	На всеки 12 000 мили (20 000 km) или 12 месеца
		R	На всеки 24 000 мили (40 000 km) или 24 месеца
A B - D E F -	Масло и маслен филтър на двигателя	R	На всеки 3 000 мили (5 000 km) или 3 месеца. При дизеловите двигатели смяната се извършва по-често.
A B C - E - -	Изпускателна система и окачването ѝ	I	На всеки 6 000 мили (10 000 km) или 6 месеца
--- D ---	Елемент на въздушния филтър *1	I	На всеки 1 500 мили (2 500 km)
		R	На всеки 12 000 мили (20 000 km) или 12 месеца

#### ЗАБЕЛЕЖКА:

- I - Проверка и поправка или смяна ако е необходимо
- R - Смяна

T - Притягане до необходимата стойност.

\*1 - Проверявайте и сменяйте по-често, ако автомобилът се използва в запрашена среда.

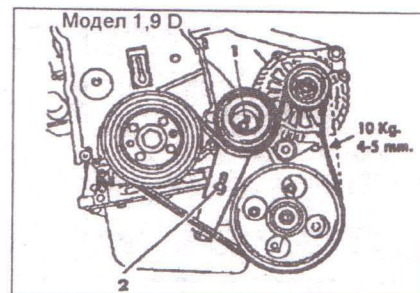
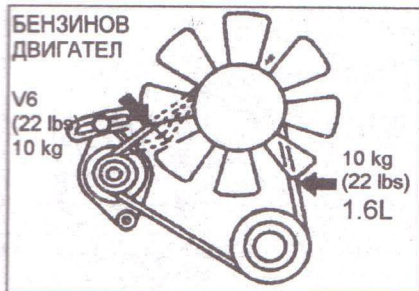
Код на условията на експлоатация	Обект на обслужване	Операция	Интервал на обслужване
A B C D - F G	Запалителни свещи	R	На всеки 6 000 мили (10 000 km) или 6 месеца
A B C - E - -	Полуоски	I	На всеки 6 000 мили (10 000 km) или 6 месеца
A - C - - F -	Масло на ръчна трансмисия, демултипликатор и диференциал	R	На всеки 12 000 мили (20 000 km) или 12 месеца
A - C - - F -	Масло (флуид) на автоматична трансмисия	R	На всеки 12 000 мили (20 000 km) или 12 месеца
- - C - - - -	Маншони на полуоските	I	На всеки 6 000 мили (10 000 km) или 6 месеца
- - C - - - -	Болтове и гайки на шасито	T	На всеки 6 000 мили (10 000 km) или 6 месеца
A B C D - - -	Предни спирачни дискове и накладки. Задни спирачни барабани и накладки	I	На всеки 6 000 мили (10 000 km) или 6 месеца

**ЗАБЕЛЕЖКА:**

- I - Проверка и поправка или смяна ако е необходимо
- R - Смяна
- T - Притягане до необходимата стойност.

## ПРОВЕРКИ И ПОДДРЪЖКА

### РЕМЪК НА ВЕНТИЛАТОРА НА РАДИАТОРА



#### ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато двигателят работи, пазете ръцете си, косата, дрехите, инструментите и т.н. от въртящите се перка и ремък на вентилатора.

Проверете достатъчно ли е опънат ремъкът на вентилатора. Недостатъчното опъване на ремъка може да доведе до преждевременното му износване, прегряване на двигателя и недостатъчно зареждане на акумулатора. При натискане на ремъка между двете ролки (по средата) с палеца, той трябва да потъне съобразно следващите по-долу указания.

#### БЕНЗИНОВ ДВИГАТЕЛ:

(V6; 1,6L)
6-8 mm (0,24-0,31 in.)
(2,0L)
5-7 mm (0,20-0,27 in.)

Освен това трябва да проверите ремъка за евентуални повреди.

(За 2,0L двигател)

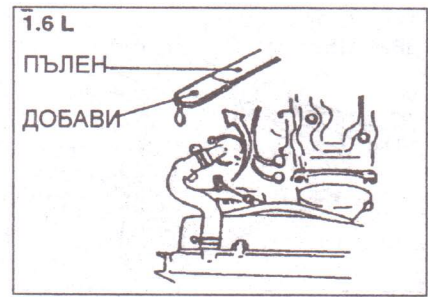
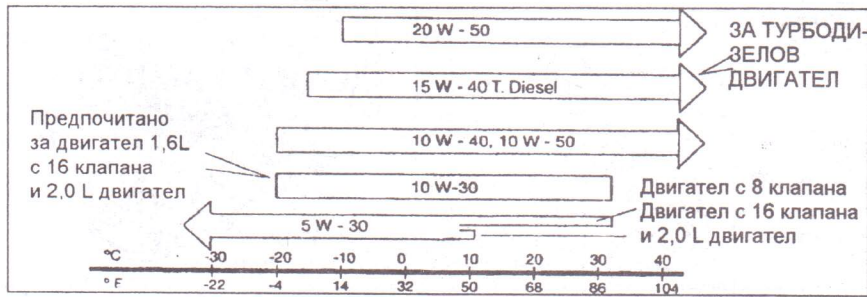
Проверете също и ремъка на допълнителните агрегати.

Ако ремъкът трябва да бъде сменен или да бъде регулирана натегнатостта му, потърсете помощта на оторизиран механик на SUZUKI.

За 1,9 турбодизелов двигател, при усилие от 10 kg, приложено върху ремъка, потъването му трябва да е 4-5 mm.

В случай на нужда, смяната на ремъка задължително трябва да се извърши от оторизиран механик на SUZUKI.

## МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР НА ДВИГАТЕЛЯ



### Определяне на маслото (за бензинов двигател)

Изберете масло съгласно класификацията API (Американски нефтен институт) с експлоатационни нива SE, SF, SG, SH или SJ. От горната графика изберете подходящия вискозитет.

### За двигатели с 16 клапана 1.6 L, 2.0 L и турбодизел 1.9 L.

При температури на околната среда по-високи от  $-4^{\circ}\text{F}$  ( $-20^{\circ}\text{C}$ ) Ви съветваме съгласно SAE да използвате масла 10W-30 за бензиновите двигатели и масла 15W-40 за дизеловите и турбодизеловите двигатели.

### Проверка на нивото на маслото

За да се смазва добре двигателят, нивото на маслото му в картера трябва винаги да бъде в указаните граници. Нивото на маслото се проверява при спрял върху хоризонтална площадка автомобил. Ако автомобилът е върху наклонена площадка, отчитането е некоректно. Нивото на маслото се проверява или преди да бъде стартиран двигателят, или най-малко 5 мин. след като е спрял.

Издърпайте щеката за проверка на маслото от гнездото ѝ и я избършете с чисто парцалче. След това я вкарайте докрай в гнездото ѝ и отново я извадете. Нивото на маслото



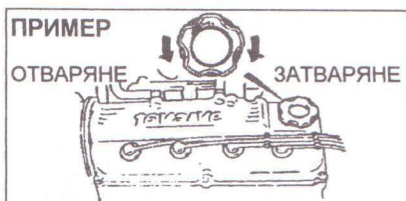
трябва да бъде между указаните долна и горна граници. Ако нивото е близо до долната граница долейте известно количество, така че нивото да се вдигне до горната граница.

## ПРОВЕРКИ И ПОДДРЪЖКА



### Доливане на масло.

Развийте капачката на гърловината за наливане на масло и бавно наливайте масло докато нивото му в масления картер стигне горната граница на щеката за проверка на нивото. Внимавайте да не препълните картера. След като налеете маслото запалете двигателя и го оставете да поработи на празен ход около минута. Загасете двигателя, изчакайте пет минути и отново проверете нивото на маслото.



### Смяна на маслото и масления филтър на двигателя

Източвайте маслото на двигателя докато е още топъл.

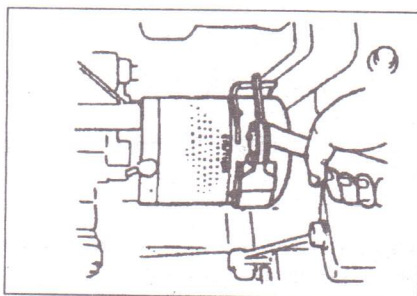
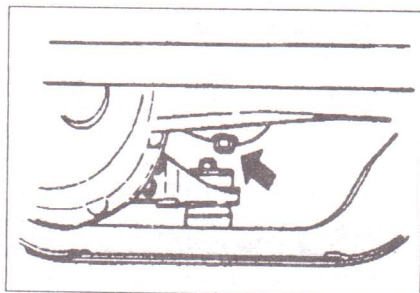
- 1) Развийте капачката на гърловината за наливане на масло в двигателя.
- 2) Поставете някакъв подходящ съд под пробката за източване на маслото.
- 3) Със съответния ключ развийте пробката и източете маслото.
- 4) Завийте отново пробката за източване на маслото заедно с уплътнителния ѝ пръстен. Затегнете я с ключ с момент 3,0-4,0kg.m (22,0-28,5 lb-ft). За дизеловите двигатели този момент е 3,0-3,5 kg.m (22,0-22,5 lb-ft).



### ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Температурата на маслото може да е достатъчно висока, така че да изгорите пръстите си, когато развийте пробката за източване на маслото. Изчакайте докато пробката изстине достатъчно, че да може да се пипа с голи ръце. Новото и използваното масло могат да бъдат опасни, ако деца или животни погълнат макар и минимално количество от тях. Следователно пазете маслото и използвания маслен филтър на недостъпно за деца и животни място, за да не се отровят.

Върху опитни животни е установено, че продължителният контакт с отработено масло предизвиква рак на кожата. Кратковремен- ➔



**! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Когато имате контакт с отработено масло може да причини обриви по кожата.

Ето защо при смяна на маслото носете риза с дълги ръкави и водонепропускливи ръкавици (като за миене на чинии). Ако все пак върху кожата Ви попадне масло, измийте изцапаното място много добре със сапун и вода. Ако дрехите Ви са изцапани с масло, трябва да ги изперете.

Предайте за рециклиране или унищожете по подходящ начин отработеното масло и стария маслен филтър.

**Смяна на масления филтър**

- 1) Със специална скоба отвийте масления филтър по посока обратна на посоката на часовниковата стрелка, след което го свалете.
- 2) С чист парцал извършете монтажната повърхност за филтъра върху блока на двигателя.
- 3) Намажете с моторно масло гумения уплътнителен пръстен на новия филтър.
- 4) Завийте "на ръка" новия филтър до положение, при което гуменият му уплътнителен пръстен опрے в монтажната повърхност на блока.

**! ВНИМАНИЕ**

За да затегнете коректно масления филтър, трябва точно да определите момента, в който гуменият му уплътнителен пръстен е опрял в монтажната повърхност на блока.

- 5) Затегнете масления филтър на определена част от оборота (или с определен момент), считано от момента, в който гуменият му уплътнителен пръстен е опрял в монтажната повърхност на блока, използвайки специалната скоба.

За бензинови двигатели:  
3/4 оборот или 10.5 lb.ft (1,4 kg.m).  
За дизелови двигатели:  
7/6 оборот или 17.0 lb.ft (2,3 kg.m).

## ПРОВЕРКИ И ПОДДРЪЖКА

### МАСЛО В ТРАНСМИСИЯТА

#### ! ВНИМАНИЕ

За да предотвратите теч на масло, затегнете достатъчно масления филтър, но внимавайте да не го пренатегнете.

**Наливане на новото масло и проверка за течове**

1) Налейте новото масло в гърловината за наливане и я затворете с капачката ѝ.

**За 1.6 L бензинов двигател:**

Приблизително 4,2литра (7.3lmp pt).

**За 2.0 L бензинов двигател:**

Приблизително 6,0литра (10.6lmp pt)

**За дизелов двигател:**

Приблизително 5,5 литра (9.7lmp pt)

2) Стартирайте двигателя и внимателно проверете за течове на масло от масления филтър и пробката за източване. Оставете двигателя да поработи около 5 минути, като непрекъснато променят оборотите му.

3) Спрете двигателя, изчакайте няколко минути и отново проверете нивото на маслото. Ако е необхо-

димо, долейте още масло и пак проверете за течове.

#### ! ВНИМАНИЕ

При смяна на масления филтър използвайте само оригинален филтър на SUZUKI. Ако все пак използвате заместител, убедете се, че качеството му е еквивалентно на оригиналния, като същевременно спазвате изискванията на производителя му.

#### ! ВНИМАНИЕ

Теч на масло от филтъра и пробката на картера показва, че уплътненията им са повредени или монтажът им е некоректен. Ако забележите теч и не сте сигурни дали филтърът е стегнат коректно, потърсете помощ от механик на SUZUKI.

#### Определяне на маслото

Когато сменят маслото в трансмисията, използвайте масло с подходящи вискозитет и експлоатационно ниво, като определите правилно обема му, съобразно дадената по-долу информация. За трансмисията Ви препоръчваме масло SAE 75W-90, а за диференциала - SAE 80W-90.

#### Ограничено буксуване на диференциала (LSD) (ако има)

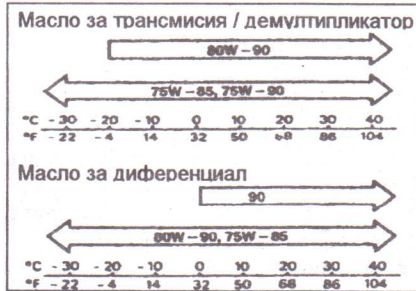
Ако Вашият автомобил е с устройство за ограничено буксуване на диференциала (LSD), следвайте дадените по-долу инструкции. Вж. залепения на задната врата етикет "Limited Slip Diff" (LSD).

#### ! ВНИМАНИЕ

Когато сменят или доливат масло в устройството на LSD използвайте само качествено масло, предназначено за тази цел. Препоръчваме Ви SAE 90. Използването на неподходящо масло ще доведе до некоректна работа и повреда на LSD устройството.

	API ОЗНАЧЕ- НИЕ	ОБЕМ
Трансмисия	GL-4	1.5 L (2.7 Imp pt)
*Демулти- пликатор	GL-4	1.7 L (3.0 Imp pt)
Диференци- ал (*преден)	GL-5 Хипоидно масло	1.0 L (1.8 Imp pt)
Диференци- ал (заден)	GL-5 Хипоидно масло	2.2 L (3.9 Imp pt)

\* (ако има)



**Проверка на нивото на маслото в трансмисията**

Ръчната трансмисия, демултипликаторът и диференциалите (преден и заден) се смазват с трансмисионно масло. За да проверите маслото в посочените агрегати, следвайте дадената процедура:

- 1) Паркирайте автомобила върху хоризонтална площадка и издърпайте ръчната спирачка.
- 2) Развийте пробката за пълнене на масло ①.
- 3) Вкарайте пръст в отвора на пробката. Ако маслото в трансмисията стига до долната част на отвора на пробката, нивото му е добре. В този случай завийте отново проб-



① Пробка за проверка на нивото и наливане на масло.

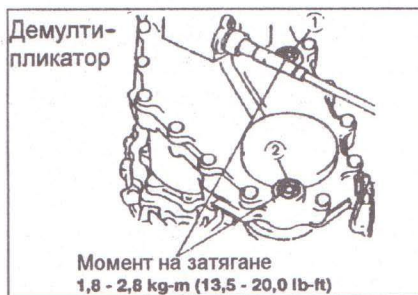
② Пробка за източване на маслото.

- ката.
- 4) Ако нивото на маслото е по-ниско, долейте масло през отвора на пробката ①, докато нивото му стигне до долната част на отвора й. След това завийте отново пробката.

**Смяна на трансмисионното масло**  
За да смените маслото в ръчната трансмисия, демултипликатора и диференциалите, използвайте следната процедура:



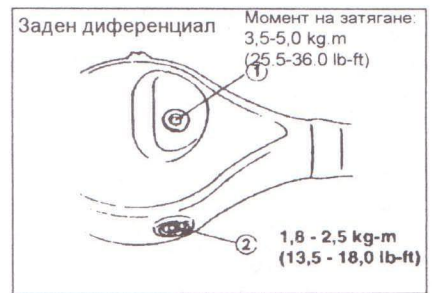
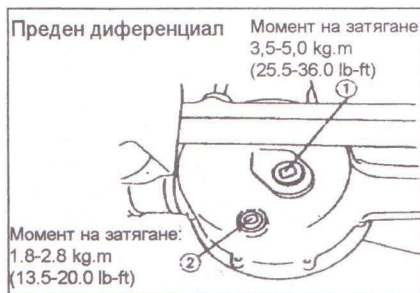
## ПРОВЕРКИ И ПОДДРЪЖКА



- 1) Развийте пробката за наливане на масло ①.
- 2) Развийте пробката за източване на маслото ②, източете маслото и отново завийте пробката.
- 3) Налейте ново масло през отвора на пробката за наливане ①, докато нивото му стигне до долния край на отвора.
- 4) Завийте отново пробката ①.

### ! ВНИМАНИЕ

Когато завивате и затягате посочените пробки, използвайте силикон "SUZUKI Bond No 1215" или еквивалентен заместител за да предотвратите теч на масло. Затегнете пробките с указания момент.



### ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато автомобилът е бил използван, маслото в демултипликатора може да се е загоряло до температура, при която е възможно да се изгорите. Почакайте температурата да спадне достатъчно, така че да не се изгорите при проверка на нивото или смяна на маслото.

## ПРОВЕРКИ И ПОДДРЪЖКА

### МАСЛО В АВТОМАТИЧНАТА ТРАНСМИСИЯ

#### Определяне на маслото

Използвайте само масла за автоматична трансмисия, еквивалентни на DEXRON®-II, DEXRON®-II E или DEXRON®-III.

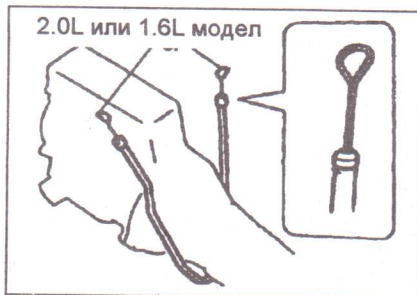
#### Проверка на нивото на маслото

##### ! ВНИМАНИЕ

Недостигът или излишъкът на масло в трансмисията могат да доведат до повредата ѝ.

Нивото на маслото в автоматичната трансмисия се проверява при нормална работна температура.

За да загреете маслото в трансмисията при студен двигател, трябва първо да загреете двигателя до нормалната му работна температура, а след това да управлявате автомобила не по-малко от 10 минути.



#### ЗАБЕЛЕЖКА:

*Никога не проверявайте нивото на маслото в автоматичната трансмисия непосредствено, след като сте управлявали автомобила продължително време на висока предавка, след като сте управлявали в градски условия в топло време или сте теглили ремарке. Изчаквайте около 30 минути докато маслото в трансмисията се поохлади, защото в противен случай измерването ще е некоректно.*

#### За да проверите нивото на маслото:

1) Паркирайте автомобила върху хоризонтална повърхност.

2) Издърпайте ръчната спирачка, превключете лоста на трансмисията в позиция "P" и стартирайте двигателя. Нивото на маслото се мери при работещ на "празен ход" двигател и то не по-рано от 2 минути след стартиране на двигателя.

3) При натиснат спирачен педал, превключете лоста на трансмисията последователно през всички позиции, като го задържате във всяка позиция за около 3 секунди. След това го включете пак в позицията "P".

### ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Лостът на трансмисията се превключва само при натиснат спирачен педал, тъй като в противен случай автомобилът може внезапно да потегли.

4) Извадете масломерната щека, избършете я добре и отново я вкарайте докрай в отвора ѝ. След това пак я извадете и отчетете нивото на маслото.

Нивото на маслото трябва да бъде между бележите "FULL HOT" (max ГОРЕЩО) и "LOW HOT" (min ГОРЕЩО) на масломерната щека.

5) Долейте необходимото количество масло през отвора за масломерната щека. За да качите нивото на маслото от "LOW HOT" до "FULL HOT" в автоматичната трансмисия Ви е необходимо да долейте 0,35 l (0,62 Imp pt) масло в тристепенните и 0,30 l (0,53 Imp pt) в 4-степенните трансмисии.

### ! ВНИМАНИЕ

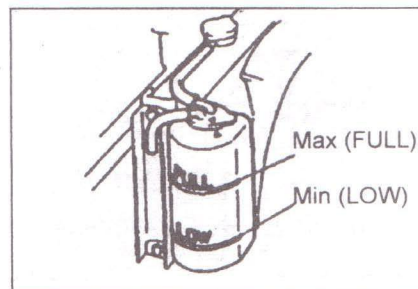
След проверка на нивото или доливане на масло в трансмисията, поставете коректно масломерната щека в отвора ѝ.

### Смяна на маслото в автоматичната трансмисия

Тъй като процедурата по смяна на маслото в трансмисията е по-специална и изисква специализиран инструмент и материали, препоръчва се тя да бъде извършвана само от оторизиран механик на SUZUKI.

## ПРОВЕРКИ И ПОДДРЪЖКА

### ОХЛАЖДАЩА ТЕЧНОСТ НА ДВИГАТЕЛЯ

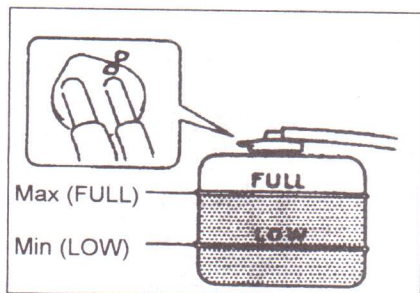


### Проверка на нивото на охлаждащата течност

Нивото на охлаждащата течност се проверява в разширителния съд, а не в радиатора. При студен двигател нивото на течността трябва да бъде между бележите "FULL" и "LOW" на разширителния съд.

### Доливане на охлаждаща течност

Ако нивото на течността е под белега "LOW", отвийте капачката на разширителния съд и долейте охлаждаща течност, докато нивото ѝ стигне белега "FULL".



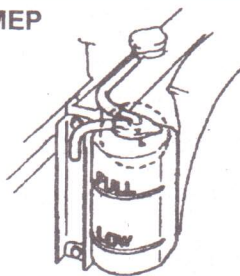
**Проверка на нивото на охлаждащата течност при дизелов двигател**

На арматурното табло на автомобила има индикатор за нивото на охлаждащата течност. Ако е необходимо да се долее охлаждаща течност, това трябва да стане през щуцера на разширителния съд.

**! ВНИМАНИЕ**

- При смяна или доливане на охлаждаща течност използвайте само висококачествен етиленгликолов антифриз, разреден с дестилирана вода. Ако очаквате температурата на околната ⇒

**ПРИМЕР**



**! ВНИМАНИЕ**

⇐ среда, в която използвате автомобила да спадне най-много до  $-15^{\circ}\text{C}$  ( $5^{\circ}\text{F}$ ), концентрацията на антифриза в охлаждащата течност трябва да бъде 30%. Ако очаквате температури по-ниски от  $-16^{\circ}\text{C}$  ( $3^{\circ}\text{F}$ ), концентрацията на антифриза трябва да бъде поне 50%. Ако и тази концентрация не може да Ви осигури желаната защита против замръзване на охлаждащата течност, следвайте указанията на производителя написани върху опаковката на антифриза, за да постигнете желаната точка на замръзване ⇒

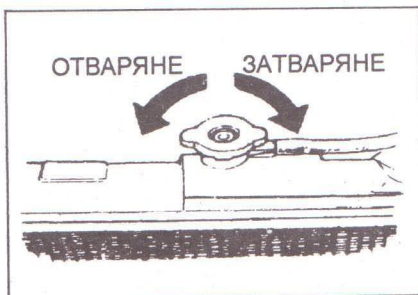
**! ВНИМАНИЕ**

⇐ При поставяне на капачката на разширителния съд, белезите (чертичките) върху капачката и разширителния съд трябва да съвпадат (да сочат една срещу друга).

**! ВНИМАНИЕ**

При автомобилите с турбодизелов двигател използвайте антифриз DYNAGEL-9103 или негов еквивалент.

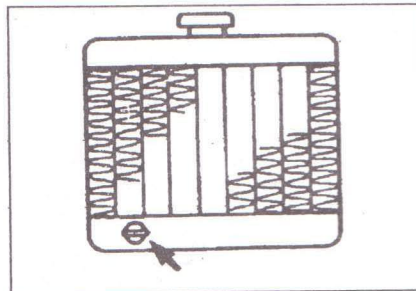
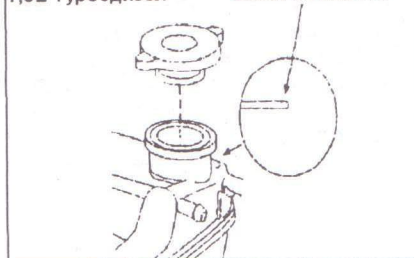
## ПРОВЕРКИ И ПОДДРЪЖКА



### Смяна на охлаждащата течност

1) При студен двигател завъртете капачката на радиатора до упор, без да я натискате надолу, в посока обратна на часовниковата стрелка. Изчакайте докато наляга-

1,9L Турбодизел      Белег за нивото

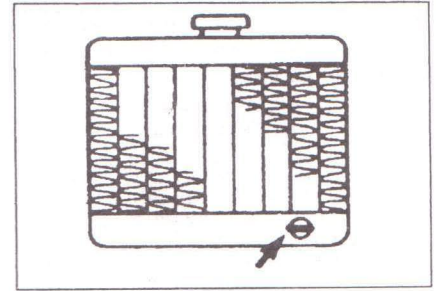


нето в охладителната система се изравни с атмосферното. След това натиснете капачката надолу и продължете да я развивате в същата посока.

### : ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При горещ двигател е опасно да развивате капачката на радиатора, защото излизащата под налягане пара или охлаждаща течност може да Ви изгори. Ето защо предварително изчакайте докато двигателят изстине и едва тогава развийте капачката на радиатора.

2) Чрез повдигане нагоре демонтирайте разширителния съд и изто-



чете изцяло течността от него.

- 3) Развийте пробката, намираща се в долната част на водния радиатор и източете в подходящ съд охлаждащата течност.
- 4) Монтирайте отново разширителния съд и го напълнете с новата охлаждаща течност до "FULL" белега.
- 5) Затегнете пробката на радиатора, а след това го напълнете с охлаждаща течност и завийте капачката му.
- 6) Запалете (стартирайте) двигателя и го оставете да поработи 2-3 мин. на "празен ход", за да се обезвъздуши охладителната система.

- 7) Загасете двигателя.
- 8) Проверете отново нивото на течността в радиатора и ако е необходимо долейте още.

**! ВНИМАНИЕ**

При смяна на охлаждащата течност автомобилът трябва да бъде паркиран върху хоризонтална площадка.

**! ВНИМАНИЕ**

Ако при липса на миеща течност в резервоара ѝ се включат пръскалките на челното стъкло, възможно е да се повреди ел. моторчето на помпичката.

**МИЕЩА ТЕЧНОСТ НА ЧЕЛНОТО СЪГКЛО**

(или от противоположната страна)



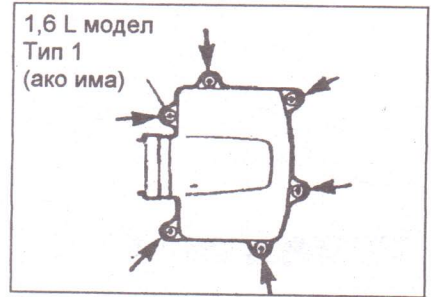
Проверете има ли миеща течност в резервоара ѝ. Ако е необходимо долейте още. Използвайте само качествен миеща течност. Ако е възможно, може да я разредите с вода.

**! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не използвайте разтвор на антифриз като миеща течност за челното стъкло. При впръскването му върху стъклото този разтвор влошава чувствително видимостта. От друга страна той ще повреди и боята на автомобила.

**ВЪЗДУШЕН ФИЛТЪР**

1,6 L модел  
Тип 1  
(ако има)

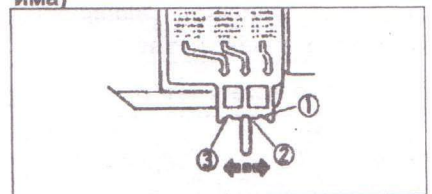
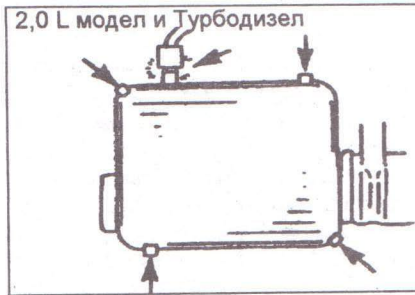
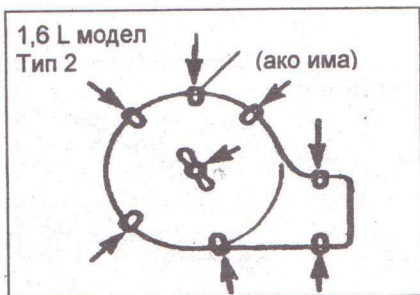


Ако въздушният филтър е замърсен с прах, съпротивлението на засмуквания от двигателя въздух нараства, нараства и разходът на гориво, а мощността намалява.

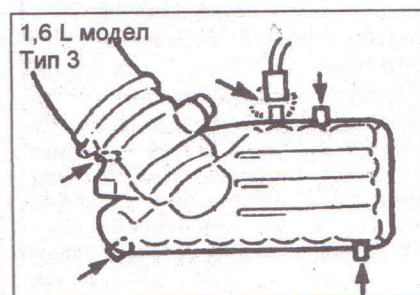
Проверявайте и почиствайте редовно въздушния филтър съгласно следващата процедура:

- 1) Свалете капака на корпуса на въздушния филтър и извадете филтриращия елемент от капака.
- 2) Филтриращият елемент е сух тип. Не забравяйте, че почистването му се извършва по описания по-долу метод.

**ПРОВЕРКИ И ПОДДРЪЖКА**  
ЛОСТЧЕ ЗА КОНТРОЛ НА ВХОДЯЩИЯ В ДВИГАТЕЛЯ ВЪЗДУХ (ако има)



3) Издухайте добре филтриращия елемент отвътре навън със състен въздух или го сменете ако е необходимо.



В зависимост от температурата на околната среда, указана в следващата таблица, лостчето за контрол на входящия в двигателя въздух трябва да бъде в позиция ①, ② или ③.

Температура на околната среда	Позиция на лостчето
Под -5°C (23°F)	①
От -5°C (23°F) до 15°C (59°F)	②
Над 15°C (59°F)	③

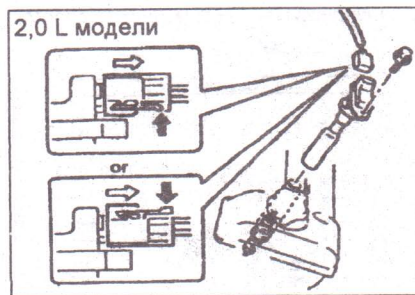
Когато лостчето е включено в позиция ① или ②, подгрятият от изпускателния колектор въздух минава през въздушния филтър и се подава към двигателя. Това осигурява

ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ

оптимален работен режим на двигателя в студено време.

**! ВНИМАНИЕ**

При температура на околната среда над 15°C не включвайте лостчето в позиция ① и ②, защото двигателят може да прегрее.



Запалителните свещи трябва да се проверяват за натрупване на нагар. Нагарът намалява силата на запалителната искра и следователно влошава работата на двигателя. Отстранете нагара (ако има) с телена четка или шило и регулирайте хлабината между електродите.

При 2.0 L модели достъпът до запалителните свещи става както следва:

- 1) Свалете капака на запалителната бобина.
- 2) Откачете куплунга, като натиснете заключващото лостче.
- 3) Развийте болта.
- 4) Издърпайте бобината навън.



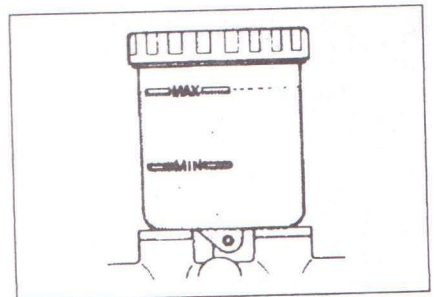
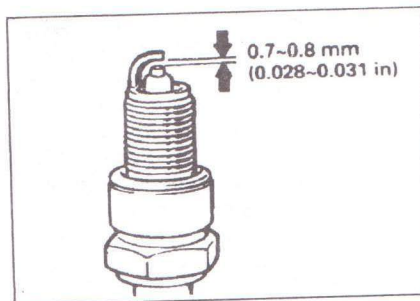
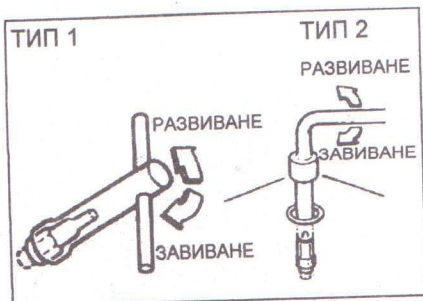
**! ВНИМАНИЕ**

- (За 1.6 L модели). Когато разединявате високоволтовите кабели от свещите, трябва да държите лулите, а не самите кабели. Тегленето на кабелите може да ги повреди.
- Когато поставяте свещите отново, завиването се извършва "на ръка", за да не се повредят резбите им. После се затягат с ключ до момент 20.0 - 30.0 N.m (2.0-3.0 kg.m, 15.0 - 22.0 ft.lb). Когато свещите са свалени, внимавайте през отворите им да не попаднат замърсители или чужди тела в цилиндрите на двигателя.



## ПРОВЕРКИ И ПОДДРЪЖКА

### СПИРАЧКИ



#### ! ВНИМАНИЕ

• Никога не използвайте свещи с наранена или повредена резба. При смяна на запалителните свещи, използвайте само такива, предписани за Вашия автомобил по марка и тип. Вж. раздел "Спецификации" в края на този Наръчник. Ако, все пак желаете да използвате свещи различни от предписаните, трябва да се консултирате с Вашия дилър на SUZUKI

#### Спирачна течност

Проверете нивото на спирачната течност в резервоарчето, което се намира в моторния отсек на автомобила. Нивото трябва да бъде между "MIN" и "MAX" белезите. Ако е необходимо, долейте течност, докато нивото стигне до белега "MAX".

СПИ- РАЧНА ТЕЧ- НОСТ	DOT3: - за автомобили с 3 и 5 врати с по 16 клапана, както и за турбодизели.
	DOT4: - за автомобили с 4 врати и 8 клапана.

**! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ако указаните по-долу инструкции не се спазват, спирачната система може да се повреди, а сигурността на пътуващите в автомобила да бъде застрашена.

- Ако нивото на спирачната течност в резервоарчето намалее в определена степен, на арматурното табло ще светне предупреждаващата светлина на спирачките (при работещ двигател и напълно освободена ръчна спирачка). Ако предупреждаващата светлина светне, обърнете се към механик на SUZUKI за проверка на спирачната система.
- Бързото спадане на нивото на спирачната течност в резервоарчето е признак за наличие на теч от системата. Следователно тя трябва незабавно да бъде проверена от механик на SUZUKI.
- Спирачната течност е опасна за очите Ви, а може да повреди и боята на автомобила. Затова много внимавайте, когато зареждате резервоарчето.

**! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

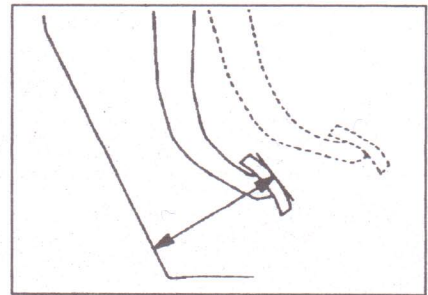
- Използвайте само спирачна течност SAE J1703 или DOT-3. Не използвайте рекламирана течност или течност от стари или разпечатани опаковки. Внимавайте в резервоарчето на течността да не попаднат замърсители или чужди тела.

**! ВНИМАНИЕ**

Спирачната течност трябва да се сменя на всеки две години.

**ЗАБЕЛЕЖКА:**

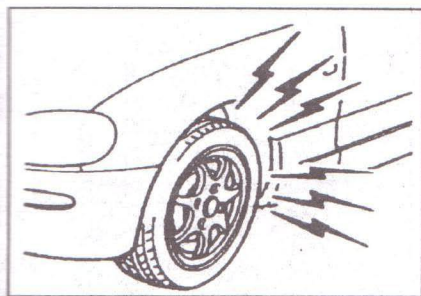
*При дисковите спирачки, с износването на накладките, нивото на течността в резервоарчето постепенно спада.*



**Педал на спирачката**

При работещ двигател измерете разстоянието между педала и стената на пода, когато педалът е натиснат приблизително с около 30 kg (66 lbs) сила. За модели 1,6 L минимално допустимото разстояние е 130 mm (5.1 in), а за 2,0 L модели това разстояние е 80 mm (3.1 in). Тъй като системата е саморегулираща се, спирачният педал не се нуждае от регулиране. Ако измереното разстояние е по-малко от допустимото, трябва да се обърнете за помощ към механик на SUZUKI.

## ПРОВЕРКИ И ПОДДРЪЖКА



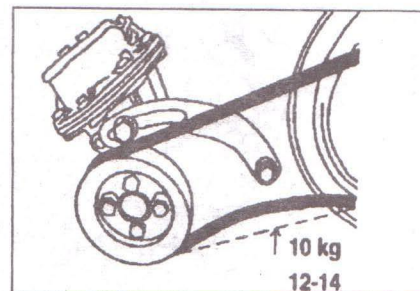
### **ЗАБЕЛЕЖКА:**

Когато измервате разстоянието между спирачния педал и стената на пода, не включвайте в отчетената стойност и дебелината на постелката на пода или текстилната обшивка.

### **! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

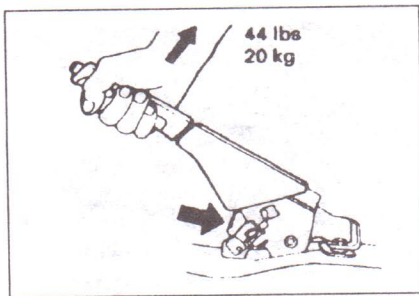
Веднага се обърнете към механик на SUZUKI, ако в спирачната система на Вашия автомобил се появи някой от следните проблеми:

- Спирачките не държат добре.
- Неравномерно спиране (спирачките на отделните колела спират различно).
- Много голям ход на педала на спирачките.
- Накладките стържат.
- Ненормален шум от спирачките.
- Пулсации на педала на спирачките, когато е натиснат.



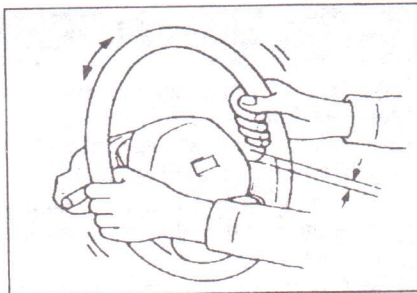
### **Проверка на ремъка на депресора (вакуумпомпата)**

Проверете ремъка за износване, повреди и натегнатост. Натегнатостта се проверява чрез натискане на ремъка с палец по средата между двете ремъчни шайби, като се следи потъването му. При натиск 10 kg потъването трябва да бъде 12-14 mm.

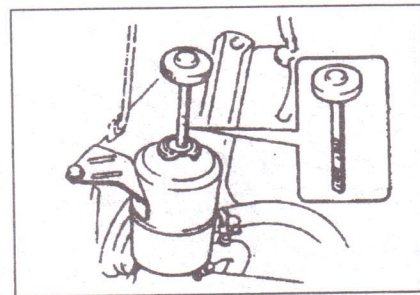


**Ръчна спирачка**

Проверете правилно ли е регулирана ръчната спирачка. За целта пребройте прищракованията на тресчотката докато бавно вдигате лоста на спирачката от напълно освободено положение до максимално възможното изтегляне нагоре. Лостът трябва да спре между седмия и деветия зъб на тресчотката, а задните колела да са блокирани. Ако спирачката не е регулирана точно или пък при напълно освободена спирачка накладките стържат, трябва да се обърнете към механик на SUZUKI за проверка и/ или регулиране.



Проверете хлабината на волана посредством леко завъртане от ляво надясно или обратно, като измерите разстоянието, което изминава произволна точка от периферията му, докато усетите леко съпротивление. Тази хлабина би трябвало да бъде между 10 и 30 mm (0,4 - 1,2 in). Проверете дали воланът се върти лесно, плавно и безшумно при завъртането му от крайно ляво в крайно дясно положение и обратно, при бавно движение на автомобила. Този тест се извършва на безлюдно и достатъчно широко място. Ако описаната хлабина е извън посочените граници или пък забележите нещо друго нередно, автомобилът трябва



да бъде прегледан от механик на SUZUKI.

**Хидравлик на кормилното управление (ако има)**

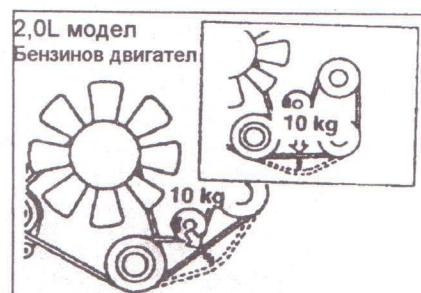
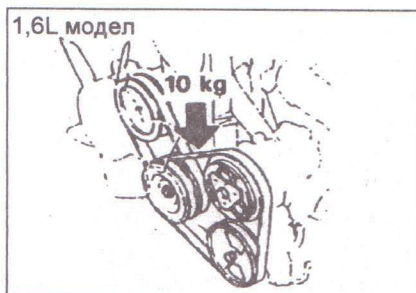
Проверете кожуха на кормилната рейка (кутия), пластинчатата помпа, тръбопроводите и връзките им за течове или повреди.

**Масло за хидравлика на кормилното управление**

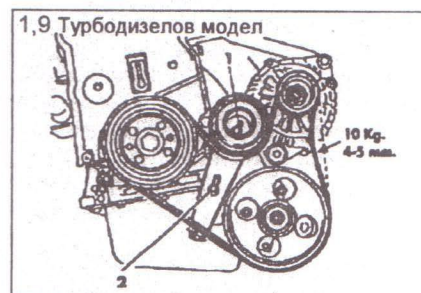
Нивото на маслото се проверява с масломерната щека на студено (около стайна температура) както следва:

## ПРОВЕРКИ И ПОДДРЪЖКА

- 1) Почистете капачката на масленото резервоарче и самото резервоарче около капачката.
- 2) Развийте капачката на резервоарчето и избършете с чист парцал масломерната й щека. Капачката се развива в посока обратна на движението на часовниковата стрелка.
- 3) Поставете отново капачката.
- 4) Свалете пак капачката и отчетете нивото на маслото на масломерната й щека. Нивото на маслото трябва да бъде между бележите "MAX" и "MIN". Ако нивото е под белега "MIN", долейте масло за автоматична трансмисия, еквивалентно на DEXRON®-II, DEXRON®-III или DEXRON®-III. Не препълвайте резервоарчето.



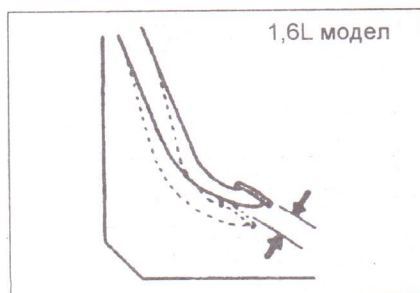
**Ремък на хидравличната помпа**  
Ремъкът на хидравличната (пластинчатата) помпа трябва да бъде така опънат, че като го натиснете с палец по средата между двете шайби с определено усилие, да потъне на определено разстояние. Проверете ремъка и за налични повреди. Ако е необходимо, ремъкът трябва да бъде обтегнат или сменен от механик на SUZUKI.



Потъването на ремъка трябва да бъде както следва:  
За бензинов двигател: 6-9 mm (0,24 - 0,35 in);  
За дизелов двигател: 6-7 mm (0,24 - 0,28 in).

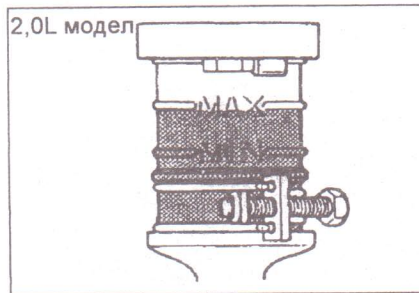
**1,9 Турбодизел**  
Потъването на ремъка трябва да бъде 4-5 mm при натиск от 10 kg.

## ПЕДАЛ НА СЪЕДИНИТЕЛЯ



### За 1.6 L модел

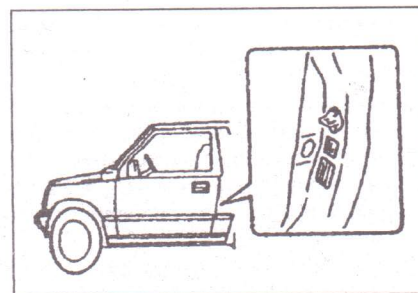
Проверете свободния ход на педала на съединителя, като леко го натиснете с ръка докато усетите слабо съпротивление и от това му положение измерете разстоянието между него и първоначалното му положение. Хлабината (свободният ход) на педала трябва да бъде между 15-25 mm (0.6-1.0 in). Ако хлабината е по-голяма или по-малка от посочената или усетите, че съединителят не отделя изцяло при напълно натиснат педал, трябва да се обърнете към механик на SUZUKI.



### За 2,0 L модел

Проверете плавен ли е ходът на педала на съединителя, както и нивото на спирачната течност в резервоарчето му. Проверката трябва да се извършва периодично. Ако съединителят не отделя изцяло, при напълно натиснат педал, трябва да се обърнете към механик на SUZUKI. Ако нивото на течността в резервоарчето е близо до долния белег "MIN", трябва да долеете течност докато нивото се вдигне до горния белег "MAX". Използвайте спирачна течност SAE J1703 или DOT-3.

## ГУМИ



Необходимото налягане в предните и задните гуми на Вашия автомобил е дадено на специалния етикет (стикер) за налягането в гумите или в раздел "Спецификации" на този Наръчник. Налягането в гумите винаги трябва да се поддържа съгласно изискванията. Това обаче не важи за компактната резервна гума.

### Проверки на гумите

Периодично извършвайте следните проверки на гумите на Вашия автомобил:

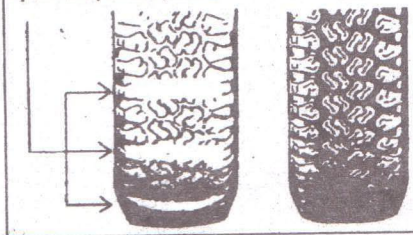
- 1) Проверявайте с манометър налягането и ако е необходимо го регулирайте.

## ПРОВЕРКИ И ПОДДРЪЖКА

### ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Налягането се проверява в студено състояние на гумите, защото в противен случай измерването е некоректно.
- Когато помпите гумите, от време на време проверявайте налягането им, за да не ги напомите повече от необходимото.
- Никога не оставяйте гумите недонапомпени или пренапомпени. Недостатъчно напомените гуми могат да влошат управляемостта на автомобила. От друга страна джантите могат да срежат страниците на гумите или пък самите джанти могат да се повредят. Всичко това може да предизвика инцидент. Пренапомпените гуми пък могат да се пръснат, предизвиквайки също инцидент. Те също променят управляемостта на автомобила.

Индикатори за износване на протектора на гумата



- 2) Проверете дали дълбочината на шарката на протектора на гумите е по-голяма от 1,6 mm (0,6 in). За улеснение на проверката протекторът има индикатори, които са отлети като неразделна част от самия него. Когато износването на гумите стигне до тези индикатори, дълбочината на шарката е 0,06 in (1,6 mm) или по-малко. Следователно гумите трябва да бъдат сменени с нови.
- 3) Проверете гумите за ненормално износване, срязване или повреди. Срязаните или повредени гуми трябва да се сменят с нови. Ако забележите, че има ненормално

износени гуми, трябва да се обърнете към механик на SUZUKI.

### ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При удар в бордюр или при преминаване през камъни, гумите могат да се наранят. Възможно е да се разрегулира и сходимостта на колелата. Затова периодично проверявайте състоянието на гумите и геометрията на ходовата част на автомобила си при механик на SUZUKI.

- 4) Проверете има ли разхлабени гайки на джантите на колелата.
- 5) Проверете дали няма забити в гумите гвоздеи, камъчета или други чужди тела.

### ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вашият автомобил е оборудван с гуми от един и същи тип и размер. Това е много важно за управляемостта му. Никога не монтирайте гуми от различен тип и размер на отделните колела. Винаги използвайте само одобрени и посочени от SUZUKI гуми.

**! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

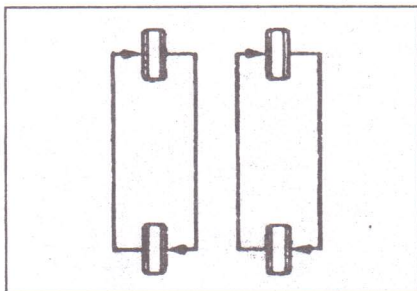
Смяната на оригиналните гуми и джанти на Вашия автомобил с друг тип такива сериозно може да промени и влоши управляемостта му. Следователно в това отношение спазвайте строго изискванията на SUZUKI, като използвате само предписаните стандартни гуми и джанти.

**! ВНИМАНИЕ**

Смяната на оригиналните гуми на Вашия автомобил с гуми от друг размер може да доведе до неточно показание на скоростомера и километража. Ето защо много внимавайте при набавянето на нови гуми.

**! ВНИМАНИЕ**

Резервната гума трябва да се използва само временно. Когато е монтирана резервната гума, управлявайте автомобила много внимателно. При това поправете и монтирайте отново оригиналната гума колкото е възможно по-скоро. ⇒

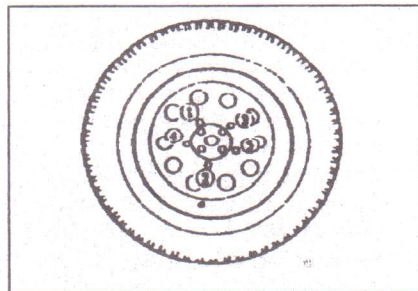


**! ВНИМАНИЕ**

⇐ Не се разрешава управлението на автомобила с монтирани две резервни гуми едновременно. Максимално разрешената скорост на движение на автомобила с резервна гума е 80 km/h (50 mph). За повече информация вж. раздел "Спецификации".

**Въртене (ротация) на гумите**

За да предотвратите неравномерно износване на гумите и за да удължите живота им, трябва периодично да разменят местата им. Местата на гумите трябва да се разменят на всеки 10 000 km (6 000 мили), както е указано в "График за периодично



обслужване" от този Наръчник. След тази операция проверете и регулирайте ако е необходимо налягането в гумите съобразно изискванията.

За инструкции относно съхраняването на гумите виж етикета, залепен от вътрешната страна на капака на багажника.

**Смяна на колелата**

Смяната на колелата се извършва по следния начин:

- 1) Извадете крика, инструментите и резервното колело (гума) от багажника.
- 2) Разхлабете, но не отвивайте гайките на колелата.



## ПРОВЕРКИ И ПОДДРЪЖКА

### АКУМУЛАТОР

- 3) Повдигнете автомобила с крика следвайки инструкцията в раздел "Аварийно обслужване" на този Наръчник.
- 4) Развийте гайките и свалете колелото.
- 5) Поставете новото колело и завийте отново гайките с конусната им част към отворите на джантата. Притегнете всички гайки "на ръка", така че джантата да легне плътно на мястото си.
- 6) Спуснете автомобила на земята, извадете крика и затегнете напълно гайките с ключ, с момент 58,0-79,5 lb.ft (8,0-11,0 kg.m.) Гайките се затягат последователно на кръст, както е показано на фигурата.

#### ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Акумулаторът отделя водород, който е леснозапалим. За да не възникне експлозия, не доближавайте до акумулатора открит пламък или източник на искри. Никога не пушете, когато работите около акумулатора.

#### ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато проверявате или обслужвате акумулатора, разединявайте отрицателния му терминал. Внимавайте да не предизвикате късо съединение посредством метални предмети, поставени върху акумулатора или едновременно върху акумулатора и съседни метални части на автомобила.

#### ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За да не се нараните или за да не повредите Вашия автомобил, или акумулатор, когато се налага да стартирате двигателя посредством ел. кабели с щипки (аварийно) от друг автомобил или акумулатор, стриктно следвайте дадените в ⇒

#### ПРИМЕР (Конвенционален тип)



#### ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

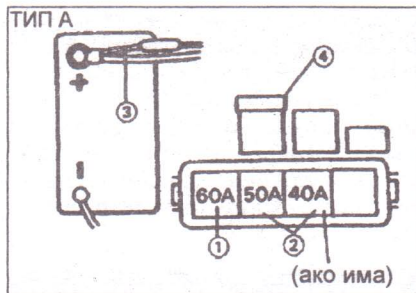
⇐ раздел "Аварийно обслужване" на този Наръчник инструкции.

Поддръжката на акумулаторите които, не се нуждаят от обслужване не изисква доливане на дестилирана вода (тези акумулатори нямат капачки на клетките). При конвенционалните акумулатори нивото на електролита винаги трябва да бъде между белезите "UPPER" (макс.) и "LOWER" (мин.). Ако нивото е под белега "LOWER", долейте дестилирана вода, докато се повиши до белега "UPPER". Вие периодично трябва да проверявате състоянието на акумулатора, клемите (термина-

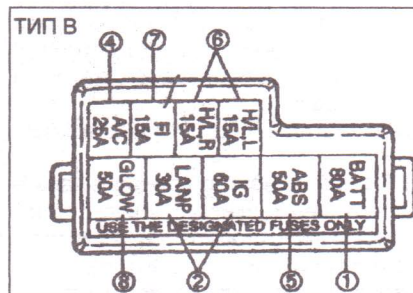
ПРЕДПАЗИТЕЛИ

лите) му, както и скобата, и поставата където е монтиран, за наличие на корозия. Почистете корозиралите места, ако има такива, с твърда четка и воден разтвор на амоняк или воден разтвор на сода бикарбонат (сода за хляб). След това ги изплакнете с чиста вода.

Ако няма да използвате автомобила за по-дълъг период от време, примерно месец или повече, откачете кабела от отрицателния терминал на акумулатора, за да го предпазите от разреждане.



- ① Главен предпазител
- ② Първичен предпазител
- ③ А/С стопяема връзка (ако има) - за климатика.
- ④ А/С предпазител (ако има) - за климатика.
- ⑤ Предпазител на изпълнителния механизъм на ABS-а (ако има)
- ⑥ Предпазител на предните фарове (с изключение за Германия)
- ⑦ Бензинов двигател: Предпазител на инжекционна (горивовпръскващата система).  
Дизелов двигател: Предпазител на АС генератора
- ⑧ Дизелов двигател: Предпазител за подгревните свещи



Вашият автомобил има три вида предпазители, които са описани по-долу:

Главен предпазител - захранва се директно от акумулатора. При тип А, ако автомобилът е с климатик, главният предпазител представлява стопяема връзка и е разположен в положителния терминал на акумулатора.

Първични предпазители - в ел. инсталацията се намират между главния предпазител и индивидуалните предпазители, като предпазват отделни групи на ел. инсталацията от претоварване.

## ПРОВЕРКИ И ПОДДРЪЖКА

Индивидуални предпазители - в ел. инсталацията тези предпазители са за защита на отделните (индивидуални) ел. вериги.

### Главен предпазител и първични предпазители

Главният предпазител и първичните предпазители се намират в моторния отсек на автомобила. Ако изгори главният предпазител, цялото ел. захранване на автомобила се преустановява. (За Германия даже и да изгори главният предпазител, при тип А предните фарове и някои светлини остават да светят, а при тип В остават да светят само предните фарове.) Ако изгори първичен предпазител, няма да има захранване на отделна група от ел. инсталацията, в зависимост от това, кой предпазител е изгорял. При смяна на предпазители използвайте само оригинални такива, производство на SUZUKI.

### ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

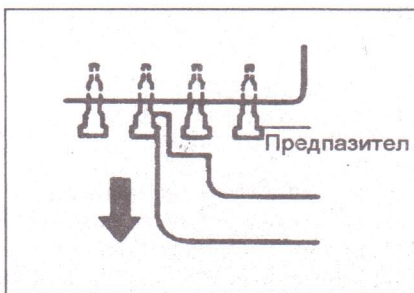
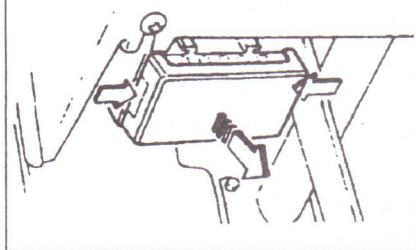
Ако изгори главният предпазител или някой от първичните предпазители, автомобилът задължително трябва да бъде проверен от оторизиран механик на SUZUKI. При смяна винаги използвайте оригинални SUZUKI предпазители. Никога не използвайте заместители като тел или фолио, даже и временно, защото може да причините по-сериозна повреда на ел. инсталацията или пожар.

⊙Първичен предпазител (тип А)	Индивидуален предпазител
50 А червен	Запалка / радиокасетофон запалителна бобина / измервателни прибори, чистачки / пръскалки на стъклата, заден фар за мъгла, пътепоказатели / светлини за заден ход, отоплител (парно), отоплител на седалките.

40 А зелен (ако има)	Преден фар - десен, преден фар - ляв, задни светлини/осветление на купето, стоп светлини/ клаксон, аварийни светлини, заключване на вратите.
----------------------	--

⊙Първичен предпазител (тип В)	Индивидуален предпазител
Запалване 50 А	Запалка/радиокасетофон, запалителна бобина / измервателни прибори, чистачки/пръскалки на стъклата, заден фар за мъгла, пътепоказатели / светлини за заден ход, отоплител (парно), отоплител на седалките, шибидак.
Ел. крушки 30 А	Задни светлини / осветление на купето, стоп светлини / клаксон, аварийни светлини, заключване на вратите.

Кутия на предпазителите

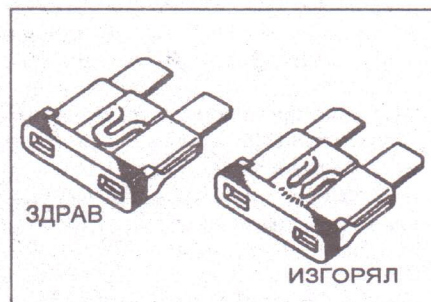


**Кутия на предпазителите**

Кутията на предпазителите е разположена под арматурното табло откъм страната на водача. Капакът на кутията се сваля като натиснете навътре двете му къси страни, а след това го издърпате навън. За да свалите който и да е предпазител, трябва да го закачите със специална кука на капака и да го изтеглите навън.

**! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При смяна винаги използвайте предпазител с необходимия ампераж. Никога не използвайте заместители като тел или алуминиево фолио. Ако след смяна на изгорял предпазител, новият предпазител изгори веднага или след кратък период, може би има по-сериозна повреда в ел. инсталацията. Ето защо автомобилът трябва незабавно да бъде прегледан от оторизиран механик на SUZUKI.

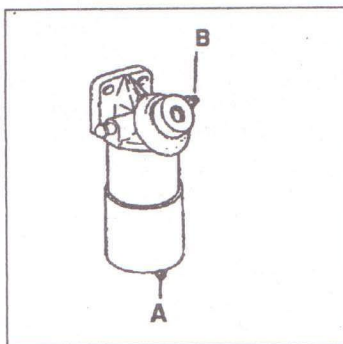


**ЗАБЕЛЕЖКА:**

Капакът на кутията на предпазителите винаги трябва да съдържа резервни предпазители.

## ПРОВЕРКИ И ПОДДРЪЖКА

### ЗАРЕЖДАНЕ И ОБЕЗВЪЗДУШАВАНЕ НА ДИЗЕЛОВАТА ГОРИВНА СИСТЕМА



- 1.- Напълнете горивния резервоар.
- 2.- Развийте винта за обезвъздушаване В.
- 3.- Помпете с ръчната помпа, докато от винта за обезвъздушаване започне да излиза гориво без мехурчета въздух.
- 4.- Затегнете отново винта за обезвъздушаване В.
- 5.- Стартирайте двигателя - той трябва да заработи нормално.

### ПОЧИСТВАНЕ НА ГОРИВНИЯ ФИЛТЪР

#### Източване на водата

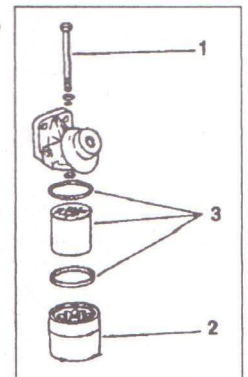
Развийте винта А. Когато водата изтече, завийте винта А и обезвъздушете филтъра.

#### Обезвъздушаване на филтъра

Развийте винта В. Помпете с ръчната помпа, докато от винта В започне да излиза гориво без мехурчета въздух. Затегнете винта В.

### СМЯНА НА ГОРИВНИЯ ФИЛТЪР

- 1.- Развийте винта 1.
- 2.- Свалете корпуса 2, филтриращия елемент с "О" - пръстените 3 и измийте корпуса с дизелово гориво.
- 3.- Сменете филтриращия елемент и поставете нови "О" - пръстени.



Съветваме Ви да съблюдавате някои полезни съвети относно експлоатацията и поддръжката на дизеловите двигатели и някои по-важни техни части и агрегати.

### РАЗРАБОТВАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Новият двигател изисква по-специални грижи през първите си часове на експлоатация. В частност първите 20 часа работа (или 1500 km пробег) са от първостепенна важност за това кога ще се наложи извършването на първия основен ремонт. Никога не превишавайте 3/4 от максимално допустимата скорост на движение на автомобила или не използвайте максималната му мощност.

Често проверявайте нивото на маслото и охлаждащата течност при **СТУДЕН ДВИГАТЕЛ** и ако е необходимо долейте. **НЕ НАЛИВАЙТЕ МАСЛО** над максимално допустимото, защото така се увеличава безполезната му консумация. След като долеете масло изчакайте поне половин час преди да проверите нивото му с масломерната щетка. Контролирането на разхода на масло през периода на разработване на двигателя е излишно, тъй като за различните двигатели този разход е твърде различен. След период на разработване обаче, при нормална (стандартна) експлоатация на двигателя, разходът на масло не трябва да бъде по-висок от 1,0 L на 1000 km пробег (или 20 часа работа).

### АЛТЕРНАТОР

Алтернаторът не изисква никаква поддръжка, но трябва да се съобразявате с някои изисквания при експлоатацията на автомобила. Никога не прекъсвайте веригата алтернатор-акумулатор, докато двигателят работи. При зареждане на акумулатора разединявайте и двата терминала от ел. инсталацията на автомобила. Никога не замасявайте кабела на реле-регулатора на алтернатора.

### ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО

Внимавайте в горивния резервоар да не попадне бензин или вода. Ако това се случи, резервоарът трябва да се изпразни и почисти. Горивопроводите също трябва да се почистят, за да се предотврати блокиране на горивонагнетателната помпа и повреда на двигателя. Ако двигателят спре поради липса на гориво, първо проверете наличиостта му в резервоара и ако е необходимо долейте, а след това обезвъздушете горивната система. Едва след това стартирайте двигателя.

### ГОРИВОНАГНЕТАТЕЛНА ПОМПА

Горивонагнетателната помпа не изисква никаква поддръжка и смазване. Периодично внимателно следете за надеждното закрепване на помпата и свързването на горивопроводите към нея, за да предотвратите засмукване на въздух или теч на гориво, а следователно и повишен разход на гориво или влошена работа на двигателя.

### **ВПРЪСКВАЧИ (ДЮЗИ)**

В случай на често появяващи се проблеми при стартирането на двигателя, шум и наличие на черен дим от ауспуха, трябва да се обърнете за помощ към оторизиран механик на SUZUKI, който да провери впръсквачите.

При монтажа на впръсквачите към двигателя задължително се сменят медните уплътнителни "O"- пръстени, както и уплътнителните шайби на разпръсквачите.