

# Toyota

**Corolla • Auris • Corolla Verso**

- Выбор, покупка, обслуживание
- Кредитные и страховые программы
- Расходы на эксплуатацию и ремонт



# Содержание

ВВЕДЕНИЕ .....	5
<b>ВЫБИРАЕМ</b>	
История модели .....	6
Описание модели .....	14
Модификации .....	20
<b>СРЕДИ КОНКУРЕНТОВ</b>	
Размеры и мощность .....	28
Безопасность .....	46
Расходы на содержание .....	64
<b>ПЛАНИРУЕМ РАСХОДЫ</b>	
Особенности обслуживания .....	70
Берем кредит в банке .....	82
Страховка с франшизой .....	86
Дополнительное оборудование .....	88
<b>ЭКСПЛУАТИРУЕМ</b>	
В салоне .....	96
Изучаем органы управления .....	98
Читаем информацию с приборной панели .....	102
Ищем идентификационный номер (VIN) .....	104
Открываем двери и багажник .....	106
Заводим двигатель .....	111
.....	112

Работаем с подрулевыми переключателями .....	119
Переключаем или выбираем передачи .....	120
Ставим автомобиль на «ручник» .....	121
Регулируем передние сиденья .....	122
Регулируем задние сиденья .....	123
Присегаемся ремнями безопасности. отключаем подушку .....	126
Спасаемся от солнца .....	127
Курим в машине .....	128
Используем вещевой ящик .....	129
<b>Под капотом .....</b>	<b>130</b>
Открываем капот .....	131
Доливаем жидкость в бачок стеклоочистителя .....	133
Проверяем уровень масла, доливаем масло .....	133
Проверяем уровень охлаждающей жидкости, доливаем охлаждающую жидкость .....	134
Снимаем аккумулятор. «Прикуриваем» от аккумулятора другого автомобиля .....	135
<b>Снаружи .....</b>	<b>138</b>
Открываем люк топливного бака .....	140
Проверяем состояние шин .....	141
Меняем колесо .....	142
Меняем щетки стеклоочистителя .....	146
Буксируем автомобиль .....	148
<b>Вдали от сервиса .....</b>	<b>150</b>
Меняем масло в двигателе .....	151
Проверяем уровень жидкости в гидроприводе тормозной системы и сцепления, доливаем жидкость .....	153
Проверяем уровень жидкости в бачке гидроусилителя рулевого механизма .....	155
Меняем свечи зажигания .....	155
Меняем сменный элемент воздушного фильтра .....	158
Меняем салонный фильтр .....	160
Регулируем направление пучков света фар .....	162
Меняем лампы блок-фары .....	163
Меняем лампы боковых указателей поворота .....	165
Меняем лампы задних фонарей .....	167
Меняем лампы фонарей освещения номерного знака .....	171
Меняем лампы противотуманных фар .....	174
Меняем тормозные колодки .....	176
Меняем лампы освещения салона и багажника .....	178
Меняем приводные ремни .....	182

## ТРИЛОЖЕНИЯ

Приложение I. Список официальных дилеров и уполномоченных партнеров Toyota .....	186
Приложение II. Регламентные работы .....	207
Приложение III. Техника автомобиля .....	210
Приложение IV. Предохранители .....	214

# Введение

## Уважаемый читатель!

Предлагаем вашему вниманию первую книгу новой серии «Ваш автомобиль». В чем же ее новизна? Спору нет, на полках российских книжных магазинов можно найти массу литературы по обслуживанию и пошаговому ремонту иномарок. Казалось бы все замечательно, если бы не одно «но». Издания такого рода адресованы либо работникам сервисных центров, либо автолюбителям, которые проводят ремонтные работы самостоятельно, причем на автомобилях весьма почтенного возраста. А что делать покупателям новых машин, находящихся на гарантии? Ведь гарантия предполагает обслуживание машины лишь в авторизованных мастерских официальных дилеров.

Можно констатировать, что литература, предназначенная для этой категории автовладельцев, практически не выпускается. Кроме того, забыты потенциальные покупатели, которые уже определились с маркой и моделью, но затрудняются выбрать нужную комплектацию и модификацию машины. А ведь проблема и в самом деле непростая. Двигателю какой мощности отдать предпочтение? Какая коробка передач подойдет будущему владельцу новой иномарки?

Какова действительная стоимость гарантийного технического обслуживания при том или ином пробеге? Можно ли дооборудовать машину аксессуарами? В каком банке взять кредит? Следует ли оформлять франшизу при покупке полиса КАСКО? Ответы на эти и многие другие вопросы вы найдете на страницах настоящего издания. А в тех редких случаях, когда потребуется выполнить мелкий ремонт самостоятельно, на помощь придет раздел книги «Вдали от сервиса».

Коллектив авторов выражает уверенность в том, что читатель черпнет для себя много новых и полезных сведений и не пожалеет о затратах на приобретение книг из серии «Ваш автомобиль».

Желаем Вам приятного чтения!

► ООО «Книжное издательство «За Рулем» выражает благодарность следующим лицам, оказавшим большую помощь при подготовке издания:

Пономаревой Екатерине (PR-специалист, ООО «Toyota Motor»);

Дудыкиной Екатерине (начальник отдела по связям с общественностью, ООО «СП БИЗНЕС КАР»);

Кочневу Максиму (начальник отдела продажи автомобилей, ООО «СП БИЗНЕС КАР»);

Конушкину Павлу (заместитель начальника отдела «Сервис» ООО «СП БИЗНЕС КАР»).

# Выбираем

## История модели



Два перекрещивающихся эллипса на логотипе Toyota начиная с 1963 года символизируют единство компании и ее партнеров

Рождение модели, не теряющей популярности на протяжении десятилетий, всегда овеяно легендами. Одно из преданий гласит, что Corolla появилась на свет благодаря проведению Олимпийских игр в Токио в 1964 году. Инвестиции, хлынувшие мощным потоком в Страну восходящего солнца, в конечном счете приподняли и достаток рядовых граждан. Наряду с крайне необходимым в быту (телевизорами, кондиционерами и стиральными машинами) все больше японцев мечтали приобрести транспорт для личных нужд.

Перед инженерами стояла непростая задача: совместить в одном автомобиле комфорт, необходимый для поездок всей семьей на дальние расстояния, и удобство ежедневного использования в условиях вялотекущего трафика. Руководитель проекта Corolla г-н Татсуо Хасегава сформулировал идеологию новой модели так: «Если автомобиль обладает какими-либо характеристиками, явно превышающими те, что присущи другим машинам, вот тогда сразу появляется возможность вызвать интерес покупателей».

Верна олимпийская легенда или нет — совершенно не важно. Довольные японцы активно раскупали Corolla и мчались на них по автомагистралям, построенным к Олимпиаде. По крайней мере в компании Toyota уверяют, что эра семейных путешествий в Японии началась именно с момента запуска Corolla в массовое производство.

К слову, воплотить идею народного автомобиля в металле группе разработчиков удалось за рекордные два года. Сегодня этими сроками никого не удивит, однако тогда, в начале 60-х, инженер был вооружен лишь примитивным калькулятором да машинкой для заточки карандашей, потому два года можно назвать рекордом.

Когда Toyota объявила о планируемых объемах производства — недоброжелатели и скептики потирали руки. Выпуск 30 тысяч Corolla казался делом немислимым, ведь до запуска новой модели суммарный объем производства на всех заводах Toyota составлял всего 50 тысяч



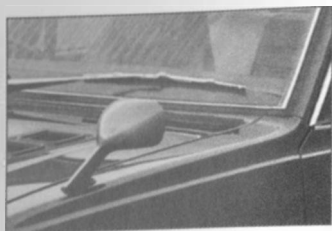
Первое поколение Corolla выпускали с 1966 по 1970 гг. Модель была представлена в двух вариантах кузова: 2-дверный или 4-дверный седан и 3-дверный универсал

Второе поколение продержалось на конвейере до 1974 года.

Линейка кузовов была расширена: появился 5-дверный универсал и две модификации купе (2-дверное и Levin). Самым большим тиражом выпускали 4-дверный седан (на фото)



Сегодня Corolla второго поколения с колесной базой в 2335 мм можно отнести к особо малому классу. Впрочем 3-дверный универсал с успехом использовался для перевозки габаритных грузов в начале 70-х



С 1974 по 1977 гг. Corolla — самая востребованная модель в мире. Пик популярности пришелся на 2005 год: Corolla разошлась рекордным тиражом в 1,4 млн экземпляров

машин. Но критики были обезоружены: новенькие Corolla выезжали из сборочного цеха строго по часам. А главное достоинство ее заключалось в наличии передней независимой подвески МакФерсон, впервые установленной на модели, которая предназначалась для внутреннего рынка. Кроме того, рычаг переключения передач был установлен по-европейски — на центральном тоннеле, а не на рулевой колонке. Четырехступенчатая коробка передач тоже была достижением: механические коробки бюджетных моделей в те времена имели, как правило, лишь три передачи.

## ВРЕМЯ ЭКСПЕРИМЕНТОВ

Первое поколение Corolla, появившееся на свет в 1966-м, оказалось настолько удачным, что в конце 60-х годов инженеры начали разработку обновленной версии. В 1970-м покупатели уже могли выбирать из шести модификаций кузовов второго поколения: к седану в 3- и 4-дверном исполнении и 3-дверному универсалу добавили два исполнения купе и 5-дверный универсал. В списке опций появилась 2-ступенчатая автоматическая коробка и диковинная по тем временам 5-ступенчатая «механика». Пассажирам на задних сиденьях стало значительно удобнее: колесная база увеличилась с 2 285 до 2 335 мм.

Период с 1974-го, когда на суд покупателей представили третье поколение, по 1987-й стал эрой великих исканий. Таким разнообразием кузовов не может, пожалуй, похвастать ни одна другая модель. Четвертое (1979–1983 гг.) и пятое поколение имели аж по девять вариантов! Колесная база модели четвертого поколения подросла до 2 400 мм, а пятой — уже до 2 430. Кроме того, пятая Corolla произвела технический прорыв среди бюджетных автомобилей — седан имел независимую заднюю подвеску и привод на передние колеса. А на купе, предназначенное для североамериканского рынка, стали устанавливать двигатель с двумя верхними распредвалами и системой впрыска топлива! Мощность 1,6-литрового агрегата нарастили до 124 «лошадок». Это очень высокий показатель даже по сегодняшним временам. Видимо, потому двигатель продержался на конвейере до 1991 года.

1987-й стал точкой отсчета для Corolla шестого поколения. Трехдверные исполнения седанов и универсалов, а также исполнения Corolla классической компоновки окончательно ушли в прошлое. Отныне мотор и коробка располагались в подкапотном пространстве только поперечно. Седан и универсал можно было приобрести и с приводом на все четыре колеса.

Начиная с седьмого поколения (1991–1995 гг.), осталось семь вариантов кузовов; базовое исполнение для американского рынка

► В городе Такаока специально для производства Corolla в сжатые сроки был возведен сборочный завод. Первый автомобиль сошел с конвейера уже через восемь месяцев после закладки первого камня.



Линейка кузовов третьего поколения Corolla (1974–1979 гг.) пополнилась 3-дверным купе и модным по тем временам 2-дверным лифтбеком (на фото)

Благодаря топливному кризису, разразившемуся в США в середине 70-х, интерес американцев к неприметной японской малолитражке возрос многократно. 4-дверный седан пользовался наибольшей популярностью



Рынок формирует требования не только к внешнему виду машины, но и к технической начинке: Corolla Sport Coupe SR-5 1977 модельного года оснащали... экономичным 1,6-литровым двигателем



Колесная база Corolla третьего поколения составляла 2370 мм. 1979-й стал последним годом ее выпуска. На фото — 4-дверный седан



Наряду с Corolla четвертого поколения, пятая версия модели (на фото) была представлена самой широкой линейкой кузовов: покупатели выбирали из девяти модификаций!

Шестое поколение Corolla поставили на конвейер в 1987 году. Такие автомобили еще можно встретить на улицах дальневосточных городов





Corolla седьмого поколения, выпускавшаяся с 1991 по 1995 гг., могла похвастать входившими в базовую комплектацию ремнями безопасности для пассажиров задних сидений



Corolla восьмого поколения выпускалась с 1995 по 2000 гг.

К традиционному седану (на фото), универсалу и хэтчбеку присоединился универсал повышенной вместимости



В списке дополнительного оборудования Corolla восьмого поколения фигурировали 6-ступенчатая механическая коробка передач и CD-проигрыватель

Возможно, что в будущем под маркой Corolla начнут снова производить универсалы, однако пока время для них не пришло.

На фото — универсал Corolla седьмого поколения



В XXI век Corolla вошла с модификацией Verso представляющей собой компакт-вэн, выполненный на базе Corolla. Эта версия стала предшественницей современной самостоятельной модели Corolla Verso

Техническая начинка Corolla девятого поколения (на фото) практически полностью перенесена на современное семейство, да и внешне машины изменились незначительно




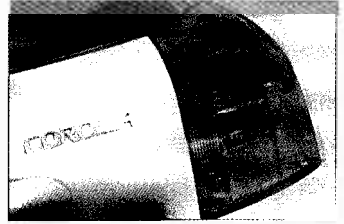
включало электростеклоподъемники, кондиционер и гидроусилитель руля. Восьмое поколение лишилось 5-дверного хэтчбека, но пополнилось универсалом повышенной вместимости — прообразом Corolla Verso. Техническое разнообразие стало сходить на нет. В качестве опции предлагали 6-ступенчатую механику, боковые подушки безопасности и CD-проигрыватель.

## НОВАЯ ЭРА

В 2000-м году на конвейер поставили девятое поколение Corolla. Идеология модели, с которой Toyota вступала в новый век, разительно отличалась от той, что была разработана в середине 60-х. Завершились эксперименты с разнообразием кузовов: на продажу предлагали лишь седан, хэтчбек и универсал повышенной вместимости. Все они отличались высокими потребительскими качествами и комфортабельностью. Фактически покупатель выбирал новую Corolla исходя из своих эстетических предпочтений. Единственным существенным различием был объем багажника: хэтчбек — самый маленький, седан — средний, универсал — самый большой.

Еще одним фактором, повлиявшим на идеологию модели, стало активное развитие класса компакт-вэнов в Европе. Эти автомобили объединили в себе управляемость и динамику традиционного седана или хэтчбека и просторный салон микроавтобуса. В 2001 году свет увидело первое поколение вэна, разработанное на платформе и агрегатах Corolla. А вот вэны, которые начали производить в 2004 году, с технической точки зрения не имели ничего общего с традиционной Corolla. Таким образом Corolla, нареченная Verso, шагнула за пределы компакт-класса.

Естественно, всему этому сопутствовали конструктивные изменения модели. Жесткие условия конкуренции требовали сокращения расходов. Как и все ведущие автопроизводители, Toyota стала унифицировать новые разработки с уже имеющимися. Corolla девятого поколения была сконструирована на укороченной платформе среднеразмерного седана Vista. В итоге колесная база Corolla подросла до 2600 мм. Этот параметр сохранился и на моделях десятого поколения, поставленных на конвейер в 2007 году. Однако систему регулировки фаз газораспределения VVT-i, внедренную в 2000 году на 1,6-литровый двигатель, можно отнести к техническому достижению инженеров Toyota. Мощность обновленного мотора возросла до 125 л.с., а расход топлива остался прежним. По этому показателю среди атмосферных агрегатов 1,6-литровый мотор с системой VVT-i до сих пор является одним из лидеров. 



Словарь латинского языка — неисчерпаемый кладёзь автомобильных имен. В переводе с латыни Corolla — венчик из цветов

► Corolla производится в 16 странах и продается по всему миру на 140 региональных рынках. С начала выпуска модели более 32 млн покупателей выбрали именно этот автомобиль.

## Описание модели

► Начиная с десятого и последнего на сегодняшний день поколения Toyota Corolla, хэтчбек стал самостоятельной моделью и получил имя Toyota Auris. Toyota Corolla Verso, созданная на агрегатной базе Avensis, фактически является автомобилем более высокого класса.

► За Toyota Corolla и Toyota Auris выстраивается очередь длиной в несколько месяцев. Toyota Corolla Verso пользуется меньшей популярностью: эту модель нельзя получить на тест-драйв, так как все машины дилеры выписывают из-за границы под заказ конкретного покупателя.

Современный рынок диктует свои законы. В условиях жесткой конкуренции специалисты маркетинговых отделов автомобильных фирм вынуждены постоянно изобретать оригинальные способы позиционирования продукции. В числе самых действенных приемов стимуляции интереса потребителей — «дробление» одной модели на ряд субмоделей со своими особенностями.

Этот прием достаточно широко применяется в последние годы. Любопытна история преобразования Corolla, от которой «отпочковались» две модификации. Первая из них предстает как исполнение с кузовом типа «хэтчбек». Начиная с десятого (и пока последнего) поколения, имя Corolla носят лишь седаны, в то время как хэтчбеки, имеющие незначительные внешние отличия в оформлении передней части, именуются Auris.

Еще интересней обстоит дело со второй субмоделью — Corolla Verso. Предыдущее поколение этого вэна было спроектировано на агрегатной базе Corolla. Однако требования потребителей заставили разработчиков пересмотреть свой взгляд на этот семейный однообъемник. С 2004 г. Verso напоминает большой семейный вэн, поскольку за основу при его создании взяли автомобиль Avensis, стоящий в европейской классификации на ступень выше Corolla.

В итоге под именем Corolla на российском рынке представлены два автомобиля разных классов, отличных с технической точки зрения. В то же время Corolla и Auris различаются лишь типом кузова, а по «начинке» идентичны.

### КЛАССИФИКАЦИЯ

Куда же отнести все три субмодели исходя из общепринятой в Европе и у нас в стране классификации легковых автомобилей? Corolla и Auris находятся на одной ступеньке — в размерном классе C. Этот класс, помимо обозначения литерой C, еще именуют малым средним или компакт-классом. Corolla Verso наделен однообъемным кузовом типа «вэн». Надо сказать, что вэны часто путают с универсалами повышенной вместимости. Последний тип кузова сегодня встречается нечасто, зато семейство вэнов ширится день ото дня. Их классификация несколько отличается от систематизации автомобилей, имеющих традиционные типы кузовов седан, универсал, хэтчбек. Вэны сейчас подразделяют на три категории: компактные, средне- и полноразмерные. Corolla Verso относится к первой из них.



Toyota Corolla десятого поколения выпускается лишь с одним типом кузова — 4-дверным седаном. Из всех трех моделей Corolla — самая доступная

Toyota Auris с технической точки зрения представляет собой точную копию Corolla. Единственное отличие — тип кузова. Дизайн передней части двух моделей различается незначительно



Toyota Corolla Verso принадлежит к классу компактных вэнгов и отличается от Corolla и Auris другой агрегатной частью. Колесная база Corolla Verso составляет 2700 мм, что на 150 мм больше, чем у Corolla и Auris

► Топовые комплектации «Престиж» моделей Toyota Corolla и Toyota Auris, оснащенные 1,6-литровым мотором и коробкой MultiMode, обойдутся в 653 тыс. руб. и 649 тыс. руб. соответственно.

► Toyota Corolla Verso с двигателем 1,8 л и коробкой MultiMode в дорогом исполнении «Сол» обойдется в 813 тыс. руб.

Каков же критерий определения места машины в данной классификации? Словосочетание «размерный класс» может ввести рядового автолюбителя в заблуждение, поскольку с размером часто ассоциируются габариты автомобиля и в первую очередь длина. На самом деле не менее важным критерием является колесная база (расстояние между осями). Остальные факторы влияют на класс легкового автомобиля лишь косвенно, отчасти корректируя место, полученное исходя из размера колесной базы.

Отметим, что вопреки общей тенденции к увеличению, десятое поколение Corolla имеет такую же колесную базу, как и девятое, представленное еще в 2001 г. При этом размер базы относительно невелик (см. «Среди конкурентов. Размеры и мощность»). Зато про Corolla Verso этого не скажешь — на задних сиденьях места с избытком.

## НАПОЛНЕНИЕ

Все три рассматриваемые модели на российский рынок поставляются в фиксированных комплектациях. Иными словами, выбирая автомобиль, покупатель лишен возможности «колдовать» над интересующей его модификацией и нанизывать опции по собственному усмотрению.

Наиболее доступна для потребителя Corolla. За автомобиль в самой скромной комплектации «Комфорт», оснащенный механической коробкой и 1,4-литровым бензиновым мотором, придется выложить 494 тыс. руб. Базовая комплектация Corolla, в отличие от большинства конкурентов, не позволит владельцу автомобиля чувствовать себя обделенным как в плане комфорта, так и по части безопасности. Да и эстетические качества автомобиля в самой бюджетной комплектации не пострадают. Этому способствуют бамперы, дверные ручки и зеркала, окрашенные в цвет кузова. Как ни странно, но не каждый автомобиль С-класса сегодня может похвастать этими опциями уже в базовом исполнении. К слову, наружные зеркала Corolla оснащены электроприводом, а фары — омывателями.

Снабжена «комфортная» Corolla и кондиционером. Этот узел, в отличие от климат-контроля, конечно, не может поддерживать заданную температуру в салоне, однако по эффективности обогрева, охлаждения и вентиляции он ничем не уступает электронному сопернику.

Рулевая колонка регулируется не только по углу наклона, но и вылету («на себя»/«от себя»); водительское сиденье имеет регулировку продольную и по высоте — все это позволяет рулевому занять правильную позицию для вождения. А вот стеклоподъемники в исполнении



От бывшего агрегатного разнообразия Toyota Corolla не осталось и следа: ушли в прошлое и полноприводные модификации, и исполнения с независимой подвеской задних колес

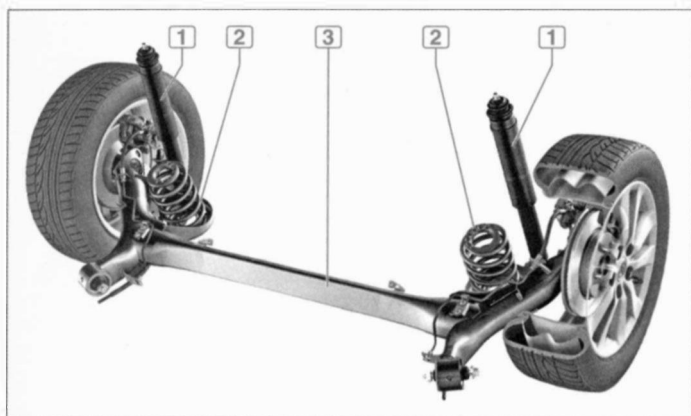
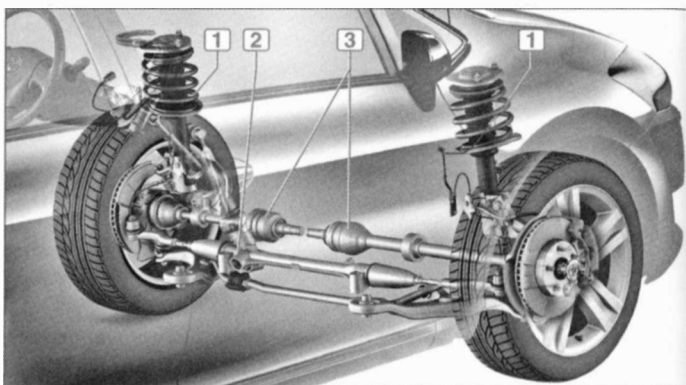
На российском рынке Toyota Auris предлагают только в кузове 5-дверный хэтчбек с бензиновыми моторами и полунезависимой подвеской задних колес



Toyota Corolla Verso оснащен большим количеством опций, необходимых для путешествий всей семьей на дальние расстояния. Предусмотрен и третий ряд сидений

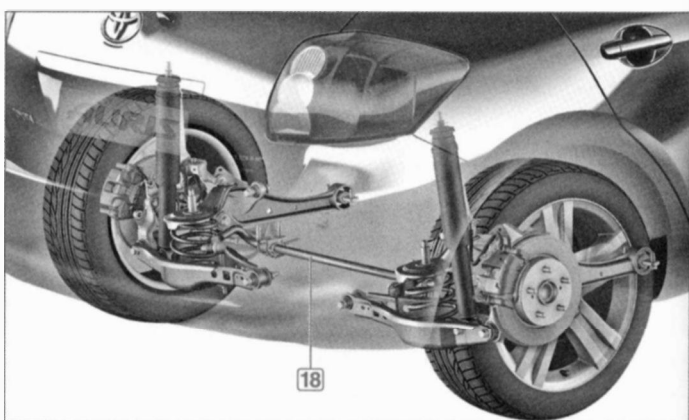


Конструкция ходовой части всех трех моделей сходна: **1** подвеска передних колес типа МакФерсон, **2** рулевой механизм типа «шестерня-рейка». **3** карданные шарниры равных угловых скоростей



Конструкция полунезависимой подвески задних колес всех трех моделей идентична: **3** балка, работающая на кручение. **2** винтовые цилиндрические пружины, **1** амортизаторы


К сожалению, российские покупатели лишены возможности приобрести Auris с дизельным мотором D-4D 180 Clean Power. Подобные модификации оснащают независимой подвеской задних колес, в состав которой входит и **1** стабилизатор

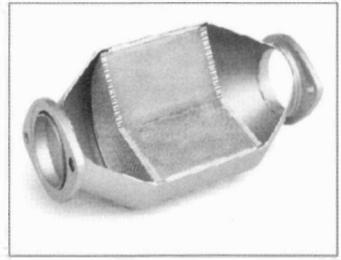


«Комфорт» оснащены электроприводом лишь на передних дверях. Зато присутствует в виде опции индикатор переключения передач, выгодно отличающий Corolla на фоне конкурентов. Многие автолюбители его недооценивают — и напрасно. Ведь двигаясь на длинных участках, не оснащенных светофорами, водитель просто забывает переключиться на высшую ступень, отсюда — большой расход топлива. Такой индикатор позволяет не отвлекаться от дороги и горючее заметно экономит.

Базовая комплектация «Комфорт» вполне обеспечивает необходимый уровень пассивной безопасности. Антиблокировочная система (ABS) позволит даже при экстренном торможении сохранить передние колеса управляемыми: с полностью нажатой педалью тормоза колеса будут катиться по асфальту, а не скользить. И если водитель поздно среагировал, то у него еще останется возможность для маневра. Вдобавок имеются две фронтальные подушки безопасности спереди и две боковые.

Комплектация «Комфорт» для Auris не предусмотрена. Как и Corolla, Auris можно приобрести в исполнении «Элеганс» и «Престиж» (самое дорогое). Впрочем, данные комплектации различаются незначительно. Помимо всего, «престижные» Corolla и Auris будут оборудованы такой полезной опцией, как круиз-контроль, правда, только в модификации с 1,6-литровым мотором. Круиз-контроль позволяет запрограммировать машину на движение с постоянной скоростью — водителю останется лишь в случае необходимости нажимать на тормоз. После торможения автомобиль самостоятельно выйдет на заданный режим. Круиз-контроль очень удобен на автомагистралях при длительных поездках между городами. Для Corolla предусмотрено восемь вариантов окраски, шесть из них в исполнении «металлик». Для Auris предлагается уже девять цветов, в том числе семь — «металлик». За этот тип покрытия придется доплатить 8 тыс. руб.

Corolla Verso доступна в версиях «Терра» и более дорогой «Сол». Отметим, что обе комплектации близки по наполнению. Например, список противоугонных устройств и вовсе совпадает: здесь и автоматическая блокировка замков при случайной разблокировке, и внутренний выключатель блокировки дверей, и такие «обязательные» опции, как иммобилайзер и центральный замок с дистанционным управлением. Что касается средств безопасности, то в «Терра» отсутствует система динамического контроля устойчивости, усилитель экстренного торможения и противобуксочная система. Насколько они важны для семейной машины решать владельцу, тем более, что цена Corolla Verso, щедро оборудованного аксессуарами, «кусается» — за машину придется выложить более 800 тыс. руб. 



Система выпуска отработавших газов Corolla представляет собой сложную систему, обеспечивающую низкий уровень вредных выбросов в атмосферу

► Corolla, задуманный как семейный автомобиль, спустя более чем 40 лет «на все сто» оправдывает свое предназначение. Auris подойдет молодым семьям, в которых глава семьи исповедует активный стиль вождения, Corolla Verso — для пары с большим выводком детишек, а седан Corolla впору покупать степенным семейным парам, поставившим своих чад «на крыло».

## Модификации



Двигатель определенной мощности и устанавливаемая с ним коробка передач являются основным признаком модификации модели

► Нередко в качестве признака модификации рассматривают схему привода. Toyota Corolla, Toyota Auris и Toyota Corolla Verso выпускаются только в переднеприводном варианте.

Часто рядовой покупатель убежден, что достаточно определиться с моделью приглянувшейся марки, а остальное, как говорится, приложится. На самом деле с этого момента как раз и начинается настоящий выбор «своего» автомобиля. Прежде всего, нужно с пониманием подобрать мотор (из линейки, предлагаемой производителем для данной модели) и тип коробки передач. Практика показывает, что решение этой задачи обычно берет на себя менеджер по продажам в автосалоне.

Стоит ли уповать на то, что продавец порекомендует оптимальный для Вас вариант? Вряд ли. Марка Toyota не относится к премиум-сегменту, и уж тем более ее машины не являются эксклюзивным товаром, произведенным по индивидуальному заказу. Автомобили Toyota очень популярны, и разлетаются сегодня, как горячие пирожки, — продавцу не под силу угадать, что нужно именно Вам, даже если он этого захочет. К тому же учтем, что очередь на Corolla растягивается на несколько месяцев.

Итак, если Вы не хотите быстро разочароваться в новой Corolla, Auris или Corolla Verso, необходимо заранее определиться с модификацией. Причем уповать лучше на здравый смысл и логику, нежели, например, на ощущения от тест-драйва. Пробная поездка на машине, безусловно, очень важна — не стоит ею пренебрегать, однако эти ощущения должны лишь подтвердить выводы, сделанные вами до прихода к официальному дилеру.

Проще всего сделать выбор тем, у кого большая семья, поскольку единственно подходящей моделью для них из трех рассматриваемых является Corolla Verso. Не нужно думать о мощности двигателя, поскольку Corolla Verso комплектуются одним единственным 1,8-литровым агрегатом мощностью в почти 130 «лошадок» — только такие версии поставляются в Российскую Федерацию.


Сосредоточимся на коробке передач. Как и остальные две модели — Corolla и Auris, Corolla Verso оснащается двумя типами коробок передач: механической и автоматической. Скорее всего, за рулем Corolla Verso окажется мужчина, поэтому выбор коробки будет определяться его навыками вождения машины с «механикой». Тем более, что большинство опытных водителей-мужчин умело управляют с механической коробкой и справедливо считают, что она позволяет лучше контролировать тяговое усилие на колесах. Еще одно важное обстоятельство для тех, кто выбирает между «автоматом» и «механикой»: круиз-контроль, который часто используется при движении по автомагистралям, с одинаковым успехом работает и с автоматической коробкой, и с механической.

По статистике, покупателями Corolla являются люди среднего и старшего возраста. Вне зависимости от пола владельца, порекомендуем остановиться на автоматической коробке MultiMode, поскольку при движении в плотном городском потоке она дает известные преимущества и водитель будет меньше уставать.

Как быть с двигателем? Corolla может быть оснащена одним из двух агрегатов: 1,4-литровым мощностью 96,8 «лошадей» и 124-сильным 1,6-литровым мотором. Покупателям, выбравшим «автомат» мы рекомендуем отдать предпочтение 1,4-литровому двигателю. Тем владельцам, для которых понятия «запас мощности на передачах», «кривая крутящего момента» — не пустой звук, лучше остановиться на более мощном агрегате. Тем более, что, скорее всего, они выберут механическую коробку «автомату». Это особенно актуально, если Вы предпочитаете максимальный контроль над автомобилем и часто используете торможение двигателем.

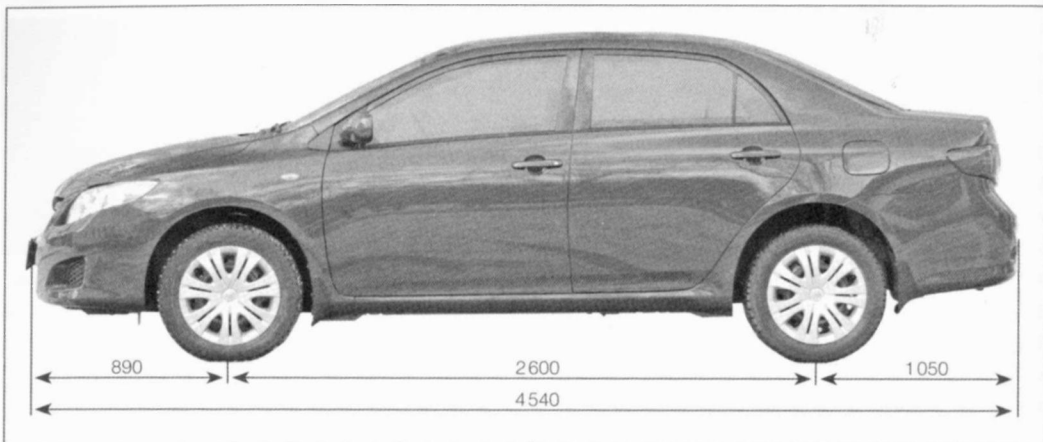
Auris чаще покупают женщины в возрасте от двадцати до сорока лет, причем эта модель скорее всего станет второй машиной в семье. Таким владельцам удобнее ездить на автоматической коробке. Что касается выбора двигателя, то в данном случае мы воздержимся от рекомендаций, поскольку многое зависит от финансовых возможностей владельца. Ведь, как говорит статистика, затраты на бензин водителей-женщин при прочих равных условиях превышают затраты на горючее мужчин. Связано это, по видимому, со стилем управления, присущим женщинам-водителям, а не отсутствием знаний, необходимых для экономичной, но динамичной езды.

Теперь вернемся к типам коробок передач, устанавливаемых на всех трех моделях. Механические коробки — все 5-ступенчатые. Это не очень выгодно с позиции владельцев, часто выезжающих за город. В большинстве современных механических коробок передаточные числа подобраны таким образом, что максимальная скорость машины достигается на пятой передаче, а шестая ступень служит для экономичного движения по шоссе с высокой скоростью.

Автоматическая коробка MultiMode конструктивно аналогична механической коробке. Однако MultiMode дополнительно оснащена узлом, автоматически выключающим сцепление (без участия водителя). Такие коробки часто называют «автоматизированными» или «роботизированными», что не совсем верно. В настоящем издании этот тип конструкции именуется коробкой передач с автоматическим сцеплением (КПАС). И, естественно, по типу управления MultiMode относится к «автоматам». По сравнению с классическими гидромеханическими «автоматами» коробки КПАС отличаются меньшей плавностью включения передач. 

► От правильного выбора модификации во многом зависит удовлетворение потребительских ожиданий. Между тем покупатель зачастую имеет размытое представление о том, какой двигатель и коробка ему действительно нужны.

TOYOTA COROLLA



1.6-литровый двигатель Dual VVT-i является одним из лидеров в своем классе по мощности, снимаемой с единицы рабочего объема

Технические данные

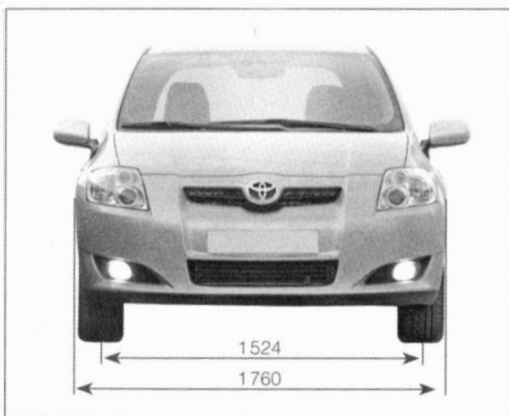
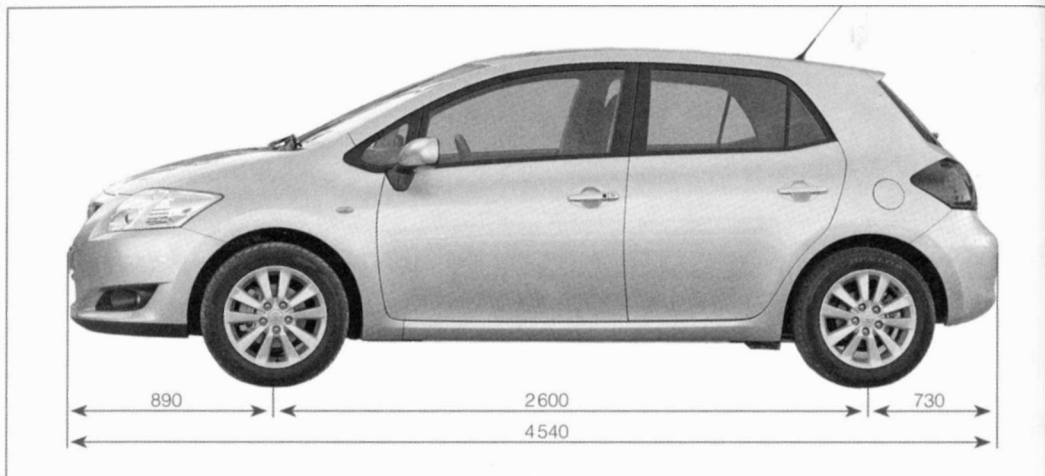
Модификация двигателя	1.4 VVT-i	1.6 Dual VVT-i	1.6 Dual VVT-i
Исполнение коробки передач	5 MT	5 MT	5 MultiMode
<b>Двигатель</b>	4ZZ-FE	1ZR-FE	1ZR-FE
Количество цилиндров / расположение	4 / рядное	4 / рядное	4 / рядное
Количество клапанов на цилиндр	4	4	4
Рабочий объем	см <sup>3</sup> 1398	1598	1598
Диаметр цилиндра × ход поршня	мм 79.0×71.3	80.5×78.5	80.5×78.5
Степень сжатия	10,5	10,2	10,2
Максимальный крутящий момент	Нм 130	157	157
	при об/мин 4400	5200	5200

Максимальная мощность	кВт (л.с.) при об/мин	71 (96,8) 6000	91 (124,0) 6000	91 (124,0) 6000
Удельная мощность	кВт/литр рабочего объема л.с./литр рабочего объема	50,8 69,2	56,9 77,6	56,9 77,6
<b>Передаточные числа в трансмиссии</b>				
1-я передача в КП		3,545	3,545	3,545
2-я передача в КП		1,904	1,904	1,904
3-я передача в КП		1,310	1,310	1,310
4-я передача в КП		0,969	0,969	0,969
5-я передача в КП		0,815	0,815	0,815
Главная передача		3,250	3,250	3,250
<b>Тормоза</b>				
спереди: тип		дисковые, вентилируемые		
диаметр диска	мм	273		
толщина диска	мм	26		
сзади: тип		дисковые, невентилируемые		
диаметр диска	мм	270		
толщина диска	мм	10		
<b>Подвеска</b>				
спереди		независимая, типа МакФерсон		
сзади		полунезависимая, с балкой, работающей на кручение		
<b>Рулевое управление</b>				
Тип рулевого механизма		шестерня-рейка		
Передаточное число рулевого механизма		14,44		
Количество оборотов рулевого колеса от упора до упора		2,9		
Усилитель		электрический		
<b>Динамические показатели</b>				
Разгон 0–100 км/ч	с	13,0	10,4	12,1
Максимальная скорость	км/ч	170	195	195
<b>Расход топлива</b>				
В смешанном цикле	л/100 км	6,7	6,9	6,7
В загородном цикле	л/100 км	5,7	5,8	5,7
В городском цикле	л/100 км	8,6	9,0	8,4
<b>Содержание CO<sub>2</sub> в отработавших газах</b>				
В смешанном цикле	г/км	158	162	157
В загородном цикле	г/км	133	136	134
В городском цикле	г/км	201	212	197
<b>Габаритно-массовые показатели</b>				
Снаряженная масса	кг	1225–1270	1240–1290	1245–1295
Грузоподъемность	кг	465–510	470–520	465–515
Полная масса	кг	1735	1760	1760
Масса буксируемого прицепа без тормозов	кг	450	450	450
Масса буксируемого прицепа с тормозами	кг	1000	1300	1200
Объем багажника при поднятых спинках задних сидений	л	450	450	450
Размеры багажника при сложенных спинках задних сидений; длина x ширина x высота	мм	1780x 1570x540	1780x 1570x540	1780x 1570x540

Передаточные числа механической коробки и коробки MultiMode (с автоматическим срабатыванием сцепления) идентичны

Тип коробки оказывает большое влияние на динамические качества автомобиля: достаточно сравнить разгон до 100 км/ч на механике и автоматической КПАС

## TOYOTA AURIS



### Технические данные

Модификация двигателя	1.4 VVT-i	1.6 Dual VVT-i	1.6 Dual VVT-i
Исполнение коробки передач	5 MT	5 MT	5 MultiMode
Двигатель	4ZZ-FE	1ZR-FE	1ZR-FE
Количество цилиндров / расположение	4 / рядное	4 / рядное	4 / рядное
Количество клапанов на цилиндр	4	4	4
Рабочий объем	1398	1598	1598
Диаметр цилиндра × ход поршня	79,0×71,3	80,5×78,5	80,5×78,5
Степень сжатия	10,5	10,2	10,2
Максимальный крутящий момент	130	157	157
	при об/мин	4400	5200
		5200	5200

Двигатели, устанавливаемые на Toyota Corolla и Toyota Auris, как и большинство современных агрегатов, имеют по четыре клапана на цилиндр

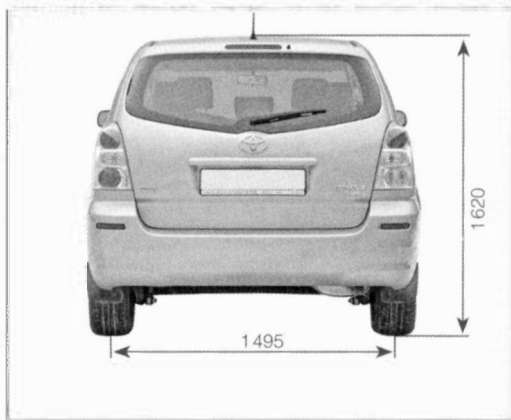
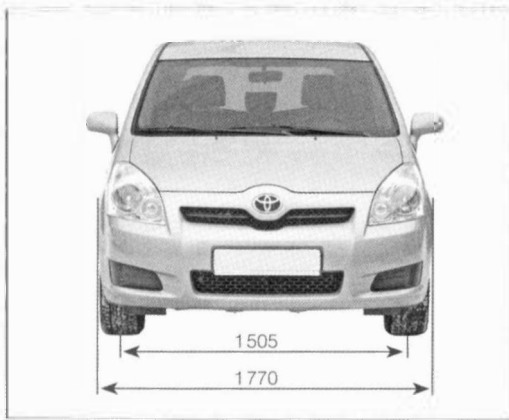
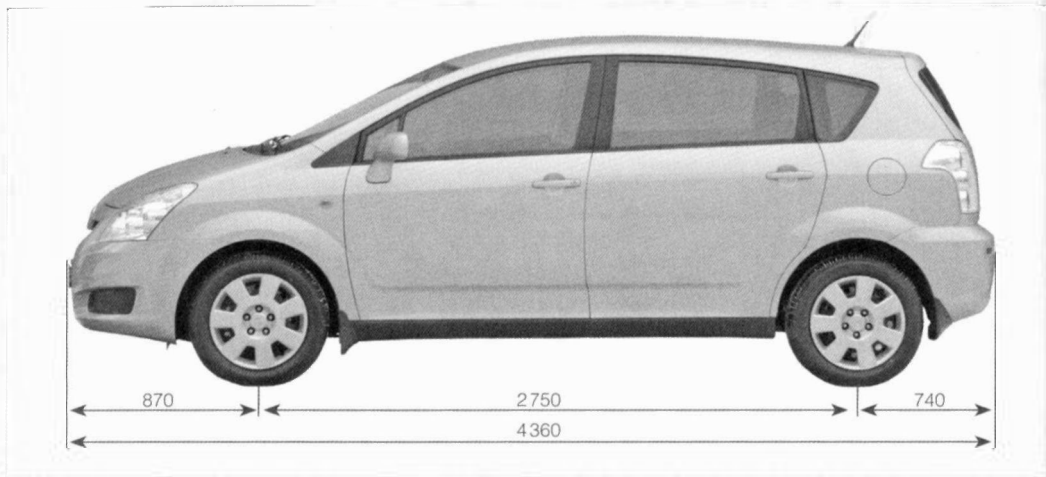
Максимальная мощность	кВт (л.с.) при об/мин	71 (96,8) 6000	91 (124,0) 6000	91 (124,0) 6000
Удельная мощность	кВт/литр рабочего объема л. с./литр рабочего объема	50,8 69,2	56,9 77,6	56,9 77,6
<b>Передаточные числа в трансмиссии</b>				
1-я передача в КП		3,545	3,545	3,545
2-я передача в КП		1,904	1,904	1,904
3-я передача в КП		1,310	1,310	1,310
4-я передача в КП		0,969	0,969	0,969
5-я передача в КП		0,815	0,815	0,815
Главная передача		3,250	3,250	3,250
Тормоза		дисковые, вентилируемые		
спереди: тип		дисковые, вентилируемые		
диаметр диска	мм	273		
толщина диска	мм	26		
сзади: тип		дисковые, невентилируемые		
диаметр диска	мм	270		
толщина диска	мм	10		
Подвеска		независимая, типа МакФерсон		
спереди		полунезависимая, с балкой,		
сзади		работающей на кручение		
Рулевое управление		шестерня-рейка		
Тип рулевого механизма		шестерня-рейка		
Передачное число рулевого механизма		14,44		
Количество оборотов рулевого колеса от упора до упора		2,9		
Усилитель		электрический		
<b>Динамические показатели</b>				
Разгон 0–100 км/ч	с	13,0	10,4	12,1
Максимальная скорость	км/ч	170	190	190
<b>Расход топлива</b>				
В смешанном цикле	л/100 км	6,9	7,1	6,9
В загородном цикле	л/100 км	5,9	5,9	5,9
В городском цикле	л/100 км	8,7	9,0	8,5
<b>Содержание CO<sub>2</sub> в отработавших газах</b>				
В смешанном цикле	г/км	163	166	161
В загородном цикле	г/км	139	141	140
В городском цикле	г/км	205	214	197
<b>Габаритно-массовые показатели</b>				
Снаряженная масса	кг	1220–1275	1230–1305	1230–1305
Грузоподъемность	кг	445–500	445–500	445–520
Полная масса	кг	1720	1750	1750
Масса буксируемого прицепа без тормозов	кг	450	450	450
Масса буксируемого прицепа с тормозами	кг	1000	1200	1200
Объем багажника при сложенных спинках задних сидений	л	761	761	761
Объем багажника при поднятых спинках задних сидений	л	354	354	354

Автоматические коробки классического типа на модели семейства Toyota Corolla не устанавливаются. Покупателю предлагают выбрать один из двух вариантов: механическую КП либо автоматическую типа КПАС

Двигатели, установленные на всех трех моделях, удовлетворяют самым жестким требованиям по выбросам вредных веществ в атмосферу



## TOYOTA COROLLA VERSO



Наличие лишь одного бензинового двигателя в линейке моторов семейного автомобиля не критично. Модификации с дизельным двигателем на российский рынок не поставляются

### Технические данные

Модификация двигателя	1.8 VVT-i	1.8 VVT-i
Исполнение коробки передач	5 MT	5 MultiMode
Двигатель	1ZZ-FE	1ZZ-FE
Количество цилиндров / расположение	4 / рядное	4 / рядное
Количество клапанов на цилиндр	4	4
Рабочий объем см <sup>3</sup>	1794	1794
Диаметр цилиндра × ход поршня мм	79,0×91,5	79,0×91,5
Степень сжатия	10,0	10,0
Максимальный крутящий момент Нм при об/мин	170 4 200	170 4 200

Максимальная мощность	кВт (л.с.) при об/мин	95 (129,5) 6000	95 (129,5) 6000
Удельная мощность	кВт/литр рабочего объема л.с./литр рабочего объема	52,9 72.2	52,9 72.2
<b>Передаточные числа в трансмиссии</b>			
1-я передача в КП		3,545	3,545
2-я передача в КП		1,904	1,904
3-я передача в КП		1,392	1,392
4-я передача в КП		1,031	1,031
5-я передача в КП		0,815	0,815
Главная передача		4,312	4,312
<b>Тормоза</b>		<b>дисковые, вентилируемые</b>	
спереди: тип		<b>295</b>	
диаметр диска	мм	н. д.	
толщина диска	мм	дисковые	
сзади: тип		290	
диаметр диска	мм	н/д	
толщина диска	мм		
<b>Подвеска</b>		<b>независимая, типа МакФерсон</b>	
спереди		полузависимая,	
сзади		с балкой работающей на кручение	
<b>Рулевое управление</b>		<b>шестерня-рейка</b>	
Тип рулевого механизма		15,9	
Передаточное число рулевого механизма		3,0	
Количество оборотов рулевого колеса от упора до упора		гидравлический	
Усилитель			
<b>Динамические показатели</b>			
Разгон 0-100 км/ч	с	10,8	12,7
Максимальная скорость	км/ч	195	195
<b>Расход топлива</b>			
В смешанном цикле	л/100 км	7,7	7,5
В загородном цикле	л/100 км	6,5	6,4
В городском цикле	л/100 км	9,9	9,4
<b>Содержание CO<sub>2</sub> в отработавших газах</b>			
В смешанном цикле	г/км	184	179
В загородном цикле	г/км	154	153
В городском цикле	г/км	236	224
<b>Габаритно-массовые показатели</b>			
Снаряженная масса	кг	1365-1430	1370-1435
Грузоподъемность	кг	605-670	600-665
Полная масса	кг	2035	2035
Масса буксируемого прицепа без тормозов	кг	450	450
Масса буксируемого прицепа с тормозами	кг	1300	1300
Объем багажника при сложенных задних сиденьях	л	1563	1563
Объем багажника при поднятых задних сиденьях	л	63	63

Казалось бы, на семейном автомобиле логично установить независимую подвеску задних колес. Однако на Toyota Corolla Verso покупателям предлагают лишь балку, работающую на кручение

# Среди конкурентов

## Размеры и мощность



Выбирая из двух бензиновых моторов, которые устанавливают на Corolla и Auris, не экономьте и остановитесь на более мощном 1,6-литровом агрегате.

► Toyota Corolla, Toyota Auris и Toyota Corolla Verso образуют три группы конкурентов. Это автомобили С-класса в кузовах седан либо хэтчбек и компакт-вэны. Сравнив несколько параметров, нетрудно выяснить степень функциональности той или иной модели.

Многие покупатели автомобиля руководствуются скорее эмоциями, нежели трезвым расчетом: часто ключевую роль при выборе «ласточки» играет экстерьер. Однако дизайн довольно скоро примелькается, а несколько дней активной эксплуатации машины приводят новоиспеченного автовладельца к «неожиданным» открытиям. Он начинает понимать, что не придал значения гораздо более важным параметрам личного транспорта.

Выясняется, что ощущения водителя от езды зависят от характеристик силового агрегата, основными элементами которого являются двигатель и коробка передач. Каким будет расход топлива, часто ли придется переключать передачи? Это зависит от соотношения мощности мотора, количества передач и передаточных чисел каждой ступени. Не стоит забывать и о типе коробки — ведь возможны как «механика», так и «автомат». Именно благодаря автоматической коробке от водителя не требуется участие в выборе и переключении ступеней. Но и это не все: сами «автоматы» существенно различаются по конструкции и потребительским качествам.

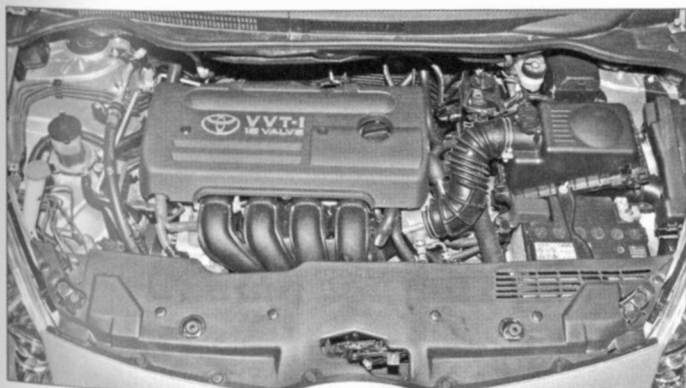
А как быть с пассажирами, разместившимися на сиденьях второго ряда? Будет ли им уютно в долгом путешествии или их силы изрядно истощатся после многочасового переезда? Оставим в стороне профиль спинки и подушек автомобильных кресел (здесь ощущения удобства достаточно субъективны) и обратимся к размерам салона. Не секрет, что пространство для головы часто оказывается «пасынком» дизайнеров: во всяком случае, ниспадающая линия крыши нередко так и норовит его уменьшить. Хватит ли места на задних креслах? Не в последнюю очередь это зависит от «ширины плеч» самих пассажиров. А вот пространство для ног определяет колесная база — расстояние между передней и задней осями автомобиля. Чем оно больше, тем комфортней обитателям галерки. Надо учесть и конструкцию задней подвески: независимая позволит легче перенести дальнюю дорогу, а с полунезависимой подвеской задних колес придется потрудней.



На большинстве современных компактных седанов сиденье второго ряда выполнено в виде трех автономных секций. Как правило, среднюю секцию можно демонтировать



При оценке багажного отделения важную роль играет не только его объем. Помимо прочего, необходимо учесть и погрузочную высоту, и форму багажника, и геометрию проема



По мнению многих автомобилистов, чем ниже мощность двигателя, тем меньше бензина он потребляет. На самом деле это справедливо лишь для ограниченного набора ситуаций

► Одно из достоинств Toyota Corolla — современные двигатели. Агрегаты отличаются высокой мощностью и экономичностью. Дизельные модификации в Россию не поставляют.

## TOYOTA COROLLA

Группу конкурентов, образованную Corolla, составляют автомобили компактного класса (европейского размерного класса C) с кузовом седан, официально представленные в России. Мы рассмотрим только те модификации, двигатели которых близки по мощности к агрегатам, устанавливаемым на Corolla. Более мощные моторы значительно увеличивают стоимость автомобиля, поэтому расценивать эти модификации как конкурентные не имеет смысла.

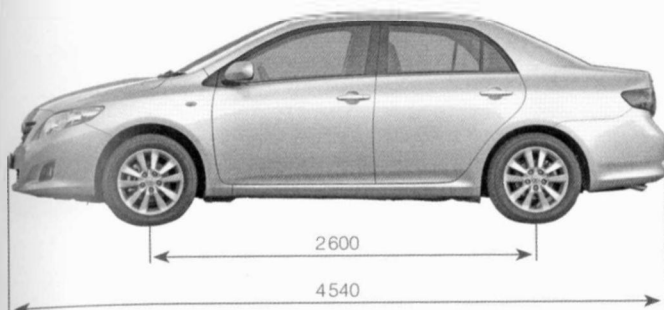
Не попали в наш список модели, которые сами производители относят к премиум-сегменту. Они отличаются богатым набором базовых опций, высококачественными материалами отделки интерьера и внушительной ценой.

Надо отметить, что мощность, которую инженеры Toyota снимают с единицы рабочего объема двигателя, достаточно высока. Мотор объемом 1,6 литра, установленный на Corolla, будет выдавать больше «лошадок», чем его «собрат» того же объема на модели конкурента. Автоматическая коробка, которой оснащают Corolla, конструктивно аналогична обычной механической коробке, лишь сцепление срабатывает автоматически. В нашем издании такие агрегаты именуется аббревиатурой КПАС. С одной стороны, данная конструкция не сильно увеличивает стоимость машины по сравнению с классическими «автоматами», с другой — по плавности работы КПАС уступает классическим гидромеханическим «автоматам» (ГМ или АГМ). Что касается подвески задних колес, то у Corolla она полунезависимая. Для автомобилей C-класса средней ценовой категории применение такого типа конструкции сегодня является нормой, однако все больше моделей оснащают независимой подвеской задних колес.

По остальным показателям Corolla не выделяется среди конкурентов. Колесная база модели составляет 2600 мм. Если брать для сравнения европейские модели, то величина базы Corolla окажется немного ниже среднего уровня. Проще говоря, при прочих равных условиях у пассажиров на заднем диване Corolla места для коленей чуть меньше, чем в других автомобилях C-класса. К слову, такая же колесная база у Chevrolet Lacetti, фактически прямого потомка Daewoo. Меньшей колесной базой обладают лишь Suzuki SX4 и VW Jetta. Зато и «японец», и «немец» наделены ощутимо большим объемом багажного отделения, добавок их можно приобрести с приводом на все четыре колеса.

Полноприводные модификации Corolla не выпускаются, да и по объему багажа, который можно взять в дорогу, бестселлер японской марки уступает иным конкурентам. Справедливости ради отметим, что отставание незначительное. У Corolla этот показатель составляет 450 л. Всего шесть конкурентов имеют более 500 л полезного объема.

### Toyota Corolla



**Силовые агрегаты:**  
71 кВт (96,8 л.с.), 1,4 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая

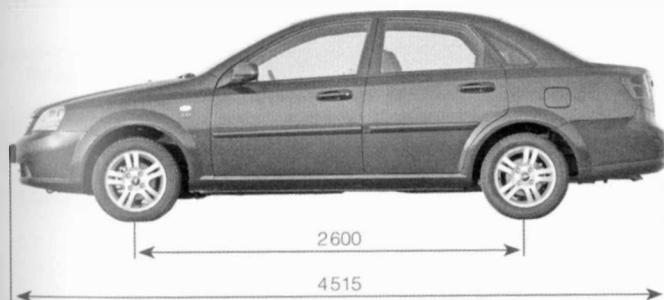
91 кВт (124,0 л.с.), 1,6 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая / автоматическая КПАС

**Колесная база:**  
2600 мм (12–13 место)

**Объем багажника:**  
450 л (10 место)

**Задняя подвеска:**  
полунезависимая

### Chevrolet Lacetti



**Силовые агрегаты:**  
69 кВт (94 л.с.), 1,4 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая КП

80 кВт (109,1 л.с.), 1,6 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая / автоматическая ГМ

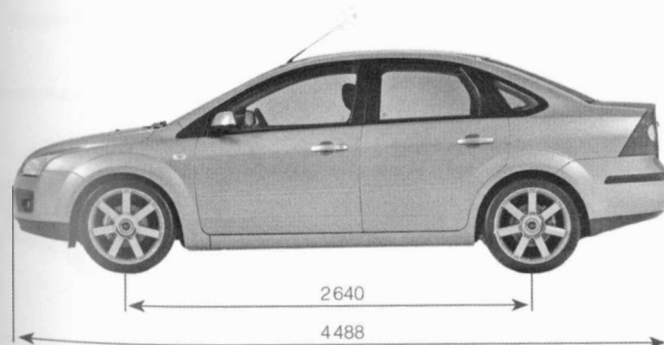
90 кВт (122,3 л.с.), 1,8 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая / автоматическая ГМ

**Колесная база:**  
2600 мм (12–13 место)

**Объем багажника:**  
405 л (13 место)

**Задняя подвеска:**  
полунезависимая

### Ford Focus



**Силовые агрегаты:**  
74 (85) кВт (100,9 (115,9) л.с.),  
1,6 л, бензиновый

**Коробка:** механическая / автоматическая ГМ

92 кВт (125,5 л.с.), 1,8 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая

85 кВт (115,9 л.с.), 1,8 л, дизельный  
**Коробка:** механическая

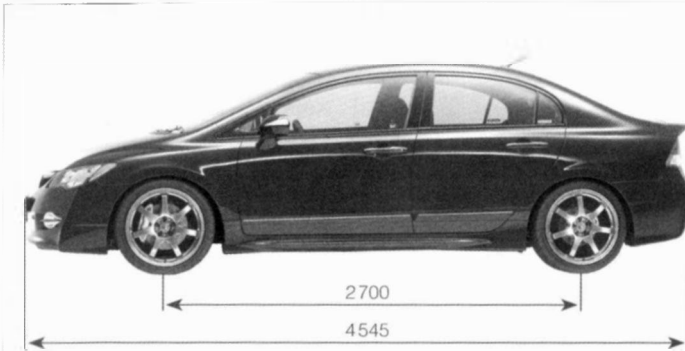
107 кВт (145,9 л.с.), 2,0 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая / автоматическая ГМ

**Колесная база:**  
2640 мм (5–7 место)

**Объем багажника:**  
526 л (3 место)

**Задняя подвеска:**  
независимая

### Honda Civic



**Силовые агрегаты:**

103 кВт (140.5 л.с.)

1.8 л, бензиновый

**Коробка:** механическая /  
автоматическая КПАС

**Колесная база:**

2700 мм (2 место)

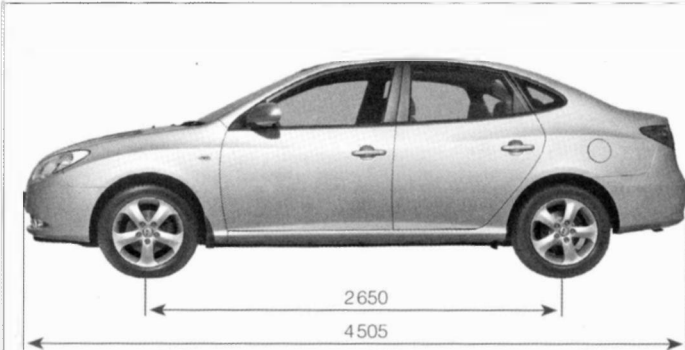
**Объем багажника:**

389 л (14 место)

**Задняя подвеска:**

независимая

### Hyundai Elantra



**Силовые агрегаты:**

89 кВт (122 л.с.), 1.6 л, бензиновый

**Коробка:** механическая

105 кВт (143 л.с.), 2.0 л, бензиновый

**Коробка:** автоматическая ГМ

**Колесная база:**

2650 мм (4 место)

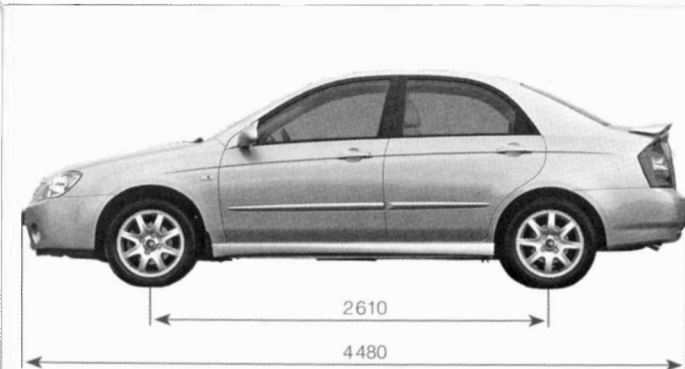
**Объем багажника:**

460 л (19 место)

**Задняя подвеска:**

независимая

### KIA Cerato



**Силовые агрегаты:**

89 кВт (122 л.с.), 1.6 л, бензиновый

**Коробка:** механическая /  
автоматическая ГМ

104 кВт (143 л.с.), 2.0 л, бензиновый

**Коробка:** механическая /  
автоматическая ГМ

**Колесная база:**

2610 мм (10 место)

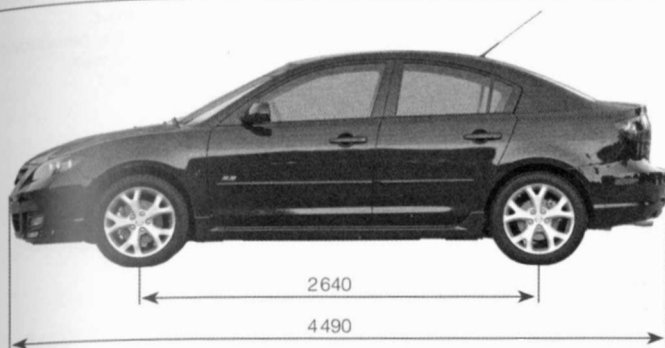
**Объем багажника:**

435 л (11 место)

**Задняя подвеска:**

независимая

## Mazda 3

**Силовые агрегаты:**

77 кВт (105 л.с.), 1,6 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая / автоматическая ГМ

110 кВт (150 л.с.), 2,0 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая

**Колесная база:**

2640 мм (5–7 место)

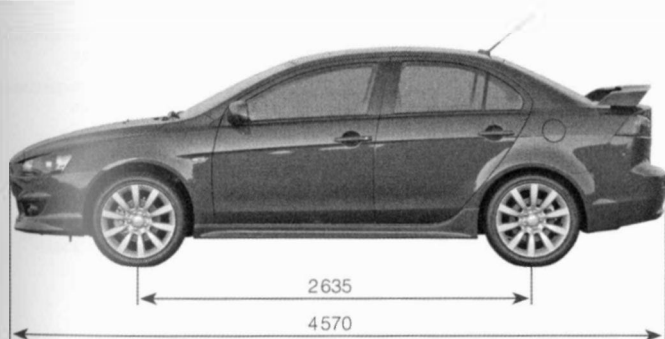
**Объем багажника:**

413 л (12 место)

**Задняя подвеска:**

независимая

## Mitsubishi Lancer

**Силовые агрегаты:**

80 кВт (109 л.с.), 1,5 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая / автоматическая ГМ

110 кВт (150 л.с.), 2,0 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая / автоматическая ВАР

**Колесная база:**

2635 мм (8 место)

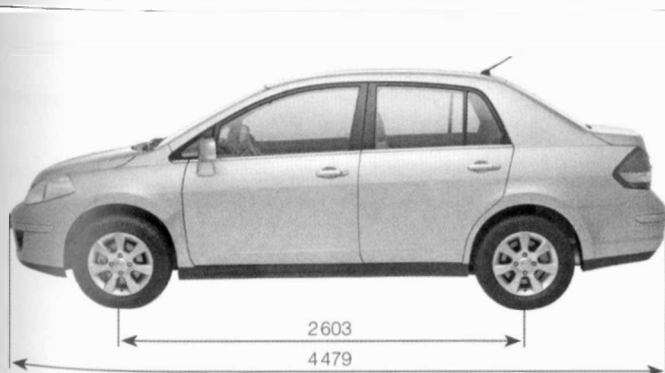
**Объем багажника:**

315 л (15 место)

**Задняя подвеска:**

независимая

## Nissan Tiida

**Силовые агрегаты:**

81 кВт (110,5 л.с.),

1,6 л, бензиновый

**Коробка:** механическая КП / автоматическая ГМ

93 кВт (126,8 л.с.),

1,8 л, бензиновый

**Коробка:** механическая

**Колесная база:**

2603 мм (11 место)

**Объем багажника:**

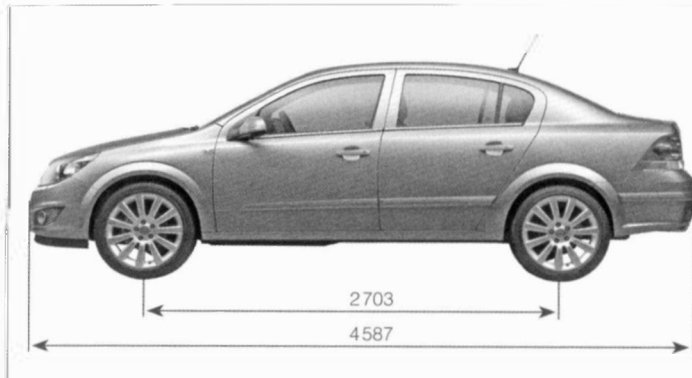
467 л (8 место)

**Задняя подвеска:**

полунезависимая



### Opel Astra



**Силовые агрегаты:**  
85 кВт (115,9 л.с.), 1,6 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая /  
автоматическая КПАС

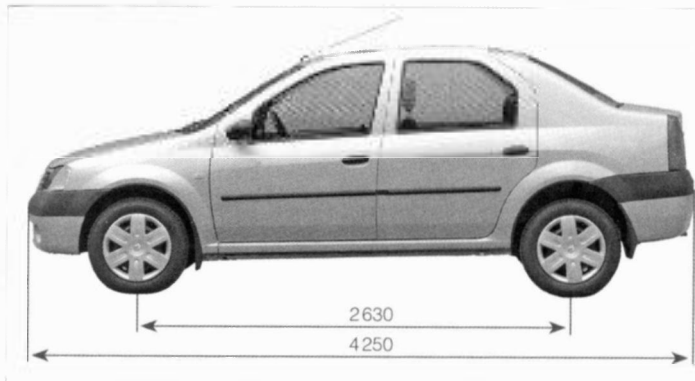
103 кВт (140,5 л.с.),  
1,8 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая /  
автоматическая ГМ

**Колесная база:**  
2703 мм (1 место)

**Объем багажника:**  
490 л (7 место)

**Задняя подвеска:**  
полунезависимая

### Renault Logan



**Силовые агрегаты:**  
55 кВт (74,9 л.с.), 1,4 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая

64 кВт (87,3 л.с.), 1,6 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая

**Колесная база:**  
2630 мм (9 место)

**Объем багажника:**  
510 л (6 место)

**Задняя подвеска:**  
полунезависимая

### Renault Megane



**Силовые агрегаты:**  
72 кВт (98,2 л.с.), 1,4 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая

82 кВт (111,8 л.с.), 1,6 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая /  
автоматическая ГМ

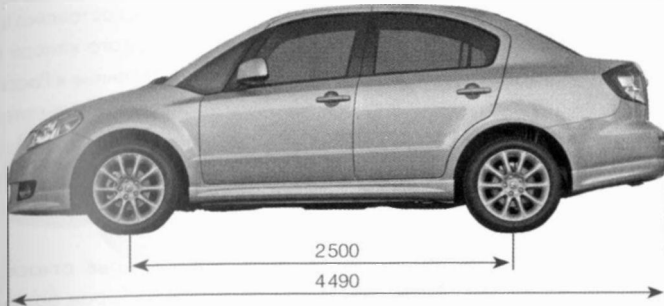
98 кВт (133,6 л.с.), 2,0 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая /  
автоматическая ГМ

**Колесная база:**  
2686 мм (3 место)

**Объем багажника:**  
520 л (4 место)

**Задняя подвеска:**  
полунезависимая

Suzuki SX4



**Силовые агрегаты:**

79 кВт (107,7 л.с.), 1,6 л, бензиновый

**Коробка:** механическая / автоматическая ГМ

**Колесная база:**

2500 мм (15 место)

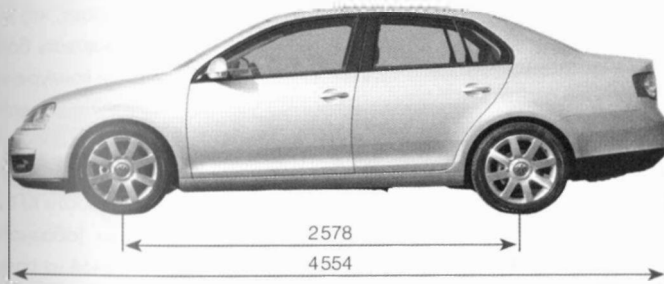
**Объем багажника:**

515 л (5 место)

**Задняя подвеска:**

полунезависимая

Volkswagen Jetta



**Силовые агрегаты:**

75 кВт (102,2 л.с.), 1,6 л, бензиновый

**Коробка:** механическая

110 кВт (150 л.с.), 2,0 л, бензиновый

**Коробка:** механическая

147 кВт (200,5 л.с.), 2,0 л, бензиновый

**Коробка:** механическая

77 кВт (105 л.с.), 1,9 л, дизельный

**Коробка:** механическая / АГМ

**Колесная база:**

2578 мм (14 место)

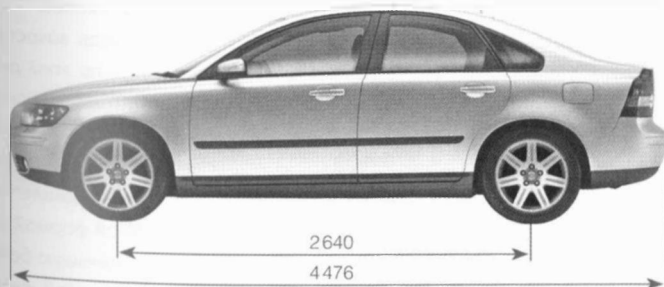
**Объем багажника:**

527 л (2 место)

**Задняя подвеска:**

независимая

Volvo S40



**Силовые агрегаты:**

74 кВт (100,9 л.с.), 1,6 л, бензиновый

**Коробка:** механическая

92 кВт (125,5 л.с.), 1,8 л, бензиновый

**Коробка:** механическая

102 кВт (140 л.с.), 2,4 л, бензиновый

**Коробка:** автоматическая ГМ

107 кВт (145,9 л.с.),

2,0 л, бензиновый

**Коробка:** механическая

**Колесная база:**

2640 мм (5-7 место)

**Объем багажника:**

581 л (1 место)

**Задняя подвеска:**

независимая

► Пожалуй, главный козырь Toyota Auris — это эффектная внешность. Вероятно, поэтому значительную часть покупателей составляют женщины средних лет.

## TOYOTA AURIS

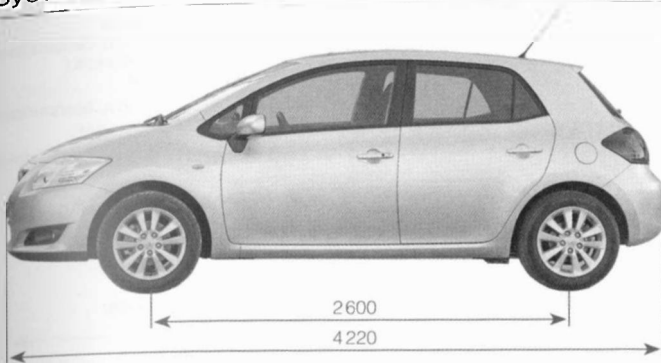
Этот автомобиль по техническим характеристикам во многом сходен с Corolla. Группу конкурентов, образованную Auris, составляют автомобили компактного класса (европейского размерного класса C) с кузовом 5-дверный хэтчбек, официально представленные в России. Мы предлагаем к рассмотрению только те модификации, двигатели которых близки по мощности к агрегатам, устанавливаемым на Auris. Более мощные моторы сильно увеличивают стоимость машины, поэтому рассматривать такие модификации как конкурентные не имеет никакого смысла.

Также не попали в наш список те модели, которые относятся к премиум-сегменту и характеризуются богатым набором базовых опций, высококачественными материалами отделки интерьера и соответствующей ценой. Примерами моделей C-класса премиум-сегмента с кузовами хэтчбек могут служить BMW 1-й серии и Audi A3.

Как уже сказано, мощность двигателя, которую инженеры Toyota снимают с единицы рабочего объема, достаточно высока. По этому показателю Auris опережает всех конкурентов. Это означает, что мотор объемом 1,6 литра, установленный на Auris, будет выдавать больше лошадиных сил, чем движок того же объема на модели конкурента. Автоматическая коробка передач на Auris (мы именуем такие агрегаты КПАС) аналогична обычной механической, лишь сцепление срабатывает автоматически. Плюс данной конструкции в том, что она несильно влияет на стоимость машины, вместе с тем по плавности работы КПАС уступает классическим гидромеханическим «автоматам» (обозначены ГМ). Некоторые конкуренты и вовсе могут блеснуть одной из самых прогрессивных на сегодняшний день конструкций — автоматической коробкой с двойным сцеплением. В нашем издании она обозначена 2С. Подвеска задних колес у Auris полунезависимая. Для автомобилей средней ценовой категории C-класса с кузовом хэтчбек применение такого типа конструкции пока является нормой, однако все большее число моделей оснащают независимой подвеской задних колес.

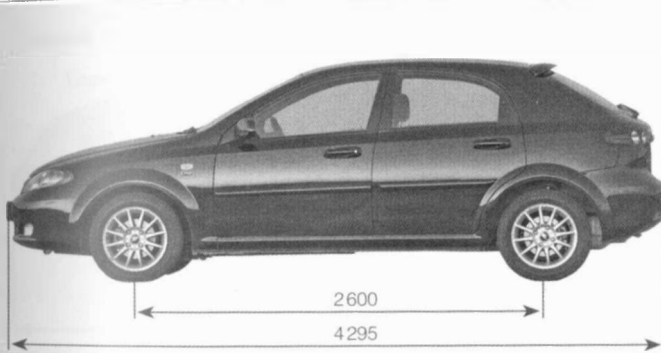
Колесная база и объем багажного отделения хэтчбеков зачастую меньше, чем у седанов. Однако разница в результатах по этим дисциплинам достаточно невелика, поэтому 10–11-е места по колесной базе и 5-е по багажнику не стоит воспринимать, как катастрофу. Собственно, лишь Skoda Octavia, представленная в нашем конкурентном ряду, обладает багажным отделением, по объему сопоставимым с багажником седана. Впрочем, это объясняется трехобъемной формой кузова. Надо сказать, что «японцы» традиционно имеют и меньшую базу, и более компактный багажник. Исключение составляет Mazda3, сконструированная на платформе Ford Focus.

Toyota Auris



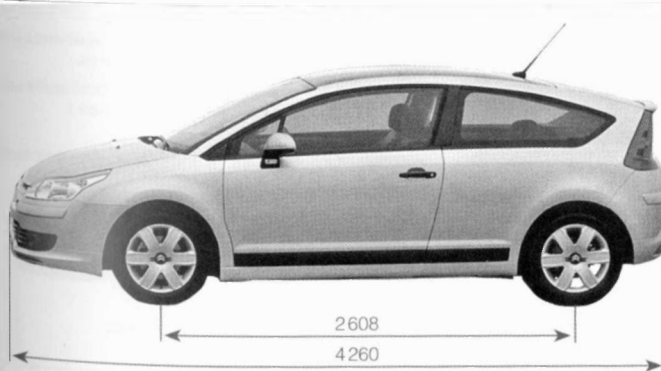
**Силовые агрегаты:**  
71 кВт (96,8 л.с.) 1,4 л бензиновый  
**Коробка:** механическая  
91 кВт (124,0 л.с.) 1,6 л бензиновый  
**Коробка:** механическая /  
автоматическая КПАС  
**Колесная база:**  
2600 мм (10–11 место)  
**Объем багажника:**  
354–761 л (5 место)  
**Задняя подвеска:**  
полунезависимая

Chevrolet Lacetti



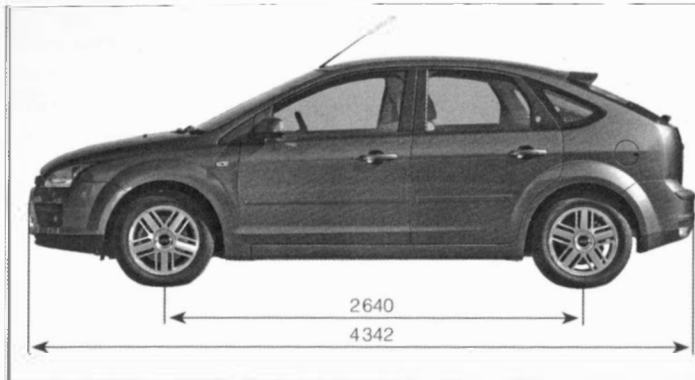
**Силовые агрегаты:**  
69 кВт (94 л.с.), 1,4 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая  
80 кВт (109,1 л.с.) 1,6 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая /  
автоматическая ГМ  
90 кВт (122,3 л.с.), 1,8 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая /  
автоматическая ГМ  
**Колесная база:**  
2600 мм (10–11 место)  
**Объем багажника:**  
275 (13 место)  
**Задняя подвеска:**  
независимая

Citroën C4



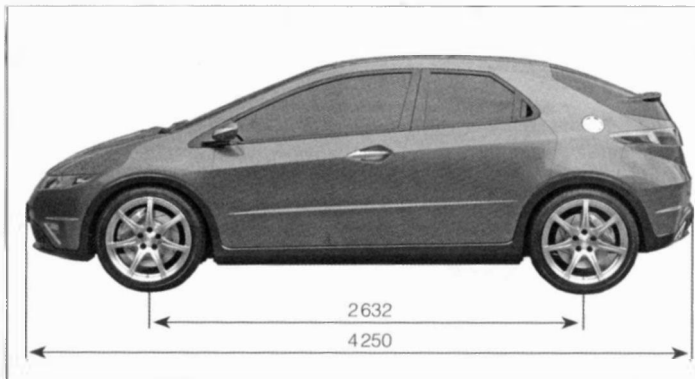
**Силовые агрегаты:**  
80 кВт (109,1 л.с.), 1,6 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая /  
автоматическая ГМ  
103 кВт (140,5 л.с.), 2,0 л, бензиновый  
**Коробка:** автоматическая ГМ  
**Колесная база:**  
2608 мм (7–8 место)  
**Объем багажника:**  
320 л (13 место)  
**Задняя подвеска:**  
независимая

### Ford Focus



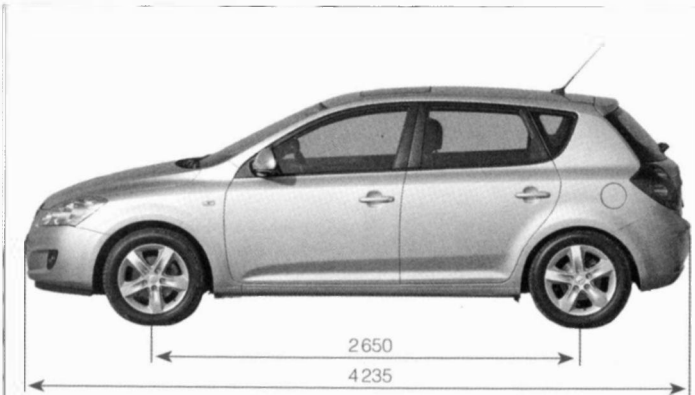
**Силовые агрегаты:**  
74 кВт (100,9 л.с.), 1,6 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая / автоматическая ГМ  
85 кВт (115,9 л.с.), 1,6 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая  
92 кВт (125,5 л.с.), 1,8 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая  
107 кВт (145,9 л.с.), 2,0 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая / автоматическая ГМ  
**Колесная база:**  
2640 мм (2–3 место)  
**Объем багажника:**  
385 л (3 место)  
**Задняя подвеска:**  
независимая

### Honda Civic



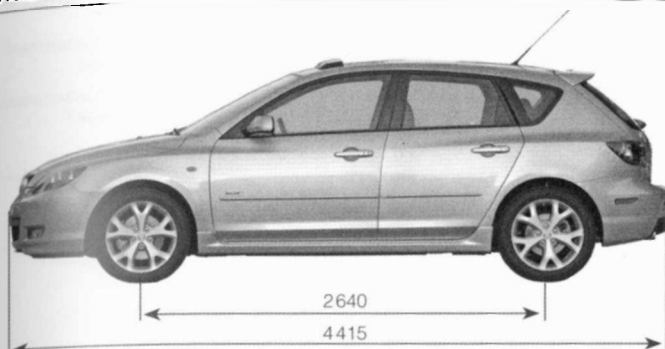
**Силовые агрегаты:**  
103 кВт (140,5 л.с.), 1,8 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая / автоматическая КПАС  
**Колесная база:**  
2635 мм (4 место)  
**Объем багажника:**  
456 л (2 место)  
**Задняя подвеска:**  
полунезависимая

### KIA Cee'D



**Силовые агрегаты:**  
80 кВт (109 л.с.), 1,4 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая  
89 кВт (122 л.с.), 1,6 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая / автоматическая ГМ  
104 кВт (143 л.с.), 2,0 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая / автоматическая ГМ  
84 кВт (115 л.с.), 1,6 л, дизельный  
**Коробка:** механическая  
**Колесная база:**  
2650 мм (1 место)  
**Объем багажника:**  
340 л (9 место)  
**Задняя подвеска:**  
независимая

Mazda 3



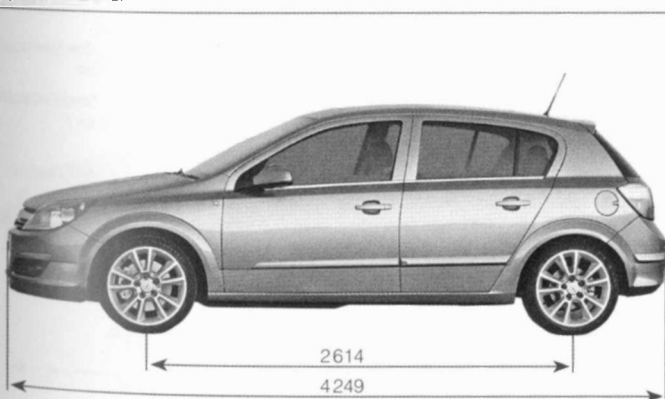
**Силовые агрегаты:**  
77 кВт (105 л.с.), 1,6 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая / автоматическая ГМ  
110 кВт (150 л.с.), 2,0 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая  
**Колесная база:**  
2640 мм (2–3 место)  
**Объем багажника:**  
346 л (8 место)  
**Задняя подвеска:**  
независимая

Nissan Tiida



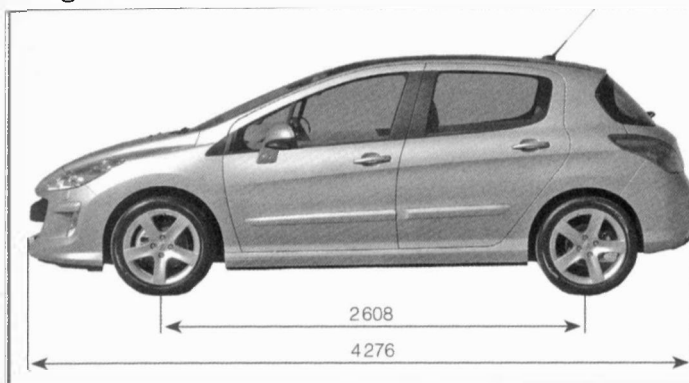
**Силовые агрегаты:**  
81 кВт (110,5 л.с.), 1,6 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая / автоматическая ГМ  
93 кВт (126,8 л.с.),  
1,8 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая  
**Колесная база**  
2603 мм (9 место)  
**Объем багажника:**  
272 л (14 место)  
**Задняя подвеска:**  
полунезависимая

Opel Astra



**Силовые агрегаты:**  
66 кВт (90 л.с.), 1,4 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая / автоматическая КПАС  
85 кВт (115,9 л.с.), 1,6 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая / автоматическая КПАС  
103 кВт (140,5 л.с.), 1,8 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая / автоматическая ГМ  
147 кВт (140,5 л.с.), 2,0 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая  
**Колесная база:**  
2614 мм (6 место)  
**Объем багажника:**  
375 л (4 место)  
**Задняя подвеска:**  
полунезависимая

## Peugeot 308



**Силовые агрегаты:**

70 кВт (95,5 л.с.), 1,4 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая

88 кВт (120 л.с.), 1,6 л, бензиновый

**Коробка:** механическая /  
автоматическая ГМ

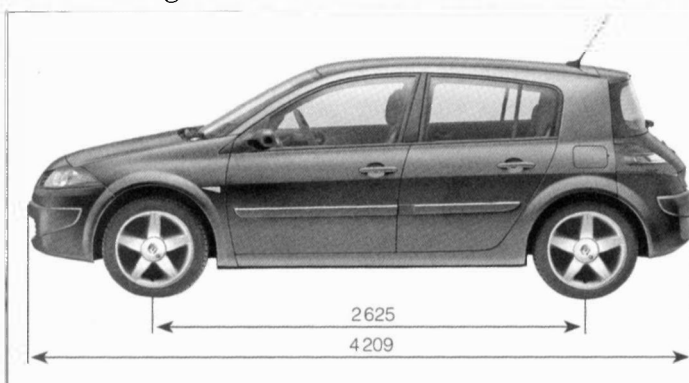
110 кВт (150 л.с.), 1,6 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая

**Колесная база:**  
2608 мм (7–8 место)

**Объем багажника:**  
348 л (7 место)

**Задняя подвеска:**  
полунезависимая

## Renault Megane



**Силовые агрегаты:**

72 кВт (98,2 л.с.), 1,4 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая

82 кВт (111,8 л.с.), 1,6 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая /  
автоматическая ГМ

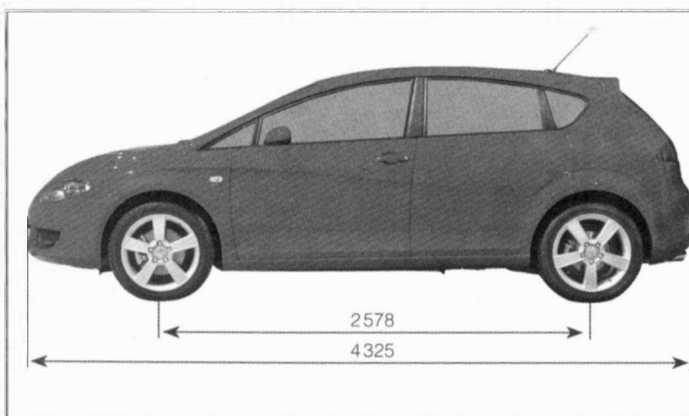
98 кВт (133,6 л.с.), 2,0 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая /  
автоматическая ГМ

**Колесная база:**  
2625 мм (5 место)

**Объем багажника:**  
330–1190 л (12 место)

**Задняя подвеска:**  
полунезависимая

## Seat Leon



**Силовые агрегаты:**

75 кВт (102,2 л.с.), 1,6 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая

110 кВт (150 л.с.), 2,0 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая /  
автоматическая ГМ

77 кВт (105 л.с.), 1,9 л, дизельный  
**Коробка:** механическая

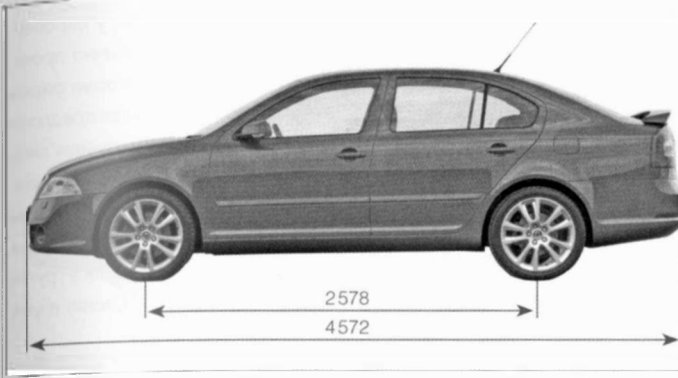
103 кВт (140,5 л.с.), 2,0 л, дизельный  
**Коробка:** автоматическая ГМ

**Колесная база:**  
2578 мм (12–14 место)

**Объем багажника:**  
341 л (8 место)

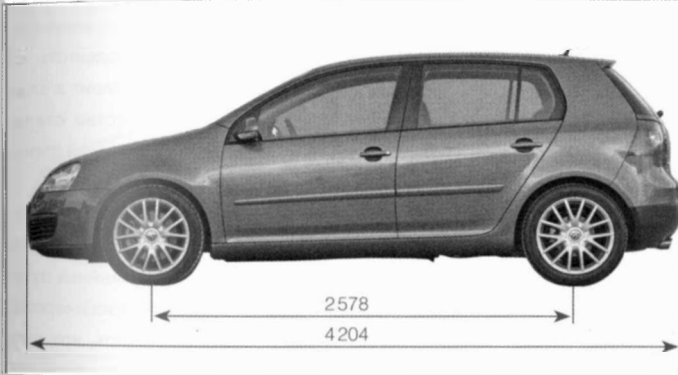
**Задняя подвеска:**  
независимая

Skoda Octavia



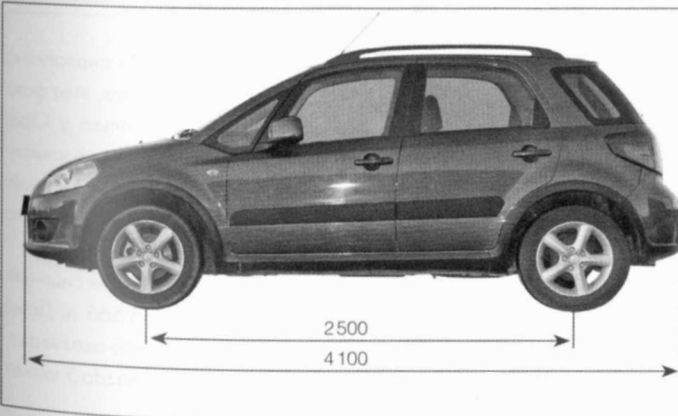
**Силовые агрегаты:**  
 75 кВт (102,2 л.с.), 1,6 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая / автоматическая ГМ  
 85 кВт (115,9 л.с.), 1,6 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая  
 110 кВт (150 л.с.), 2,0 л, бензиновый  
**Коробка:** автоматическая ГМ  
 77 кВт (105 л.с.), 1,9 л, дизельный  
**Коробка:** механическая / автоматическая 2С  
**Колесная база:**  
 2578 мм (12–14 место)  
**Объем багажника:**  
 560 л (1 место)  
**Задняя подвеска:**  
 независимая

Volkswagen Golf



**Силовые агрегаты:**  
 75 кВт (102,2 л.с.), 1,6 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая / АГМ  
 110 кВт (150 л.с.), 2,0 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая  
 77 кВт (105 л.с.), 1,9 л, дизельный  
**Коробка:** механическая / автоматическая ГМ  
 103 кВт (140,5 л.с.), 2,0 л, дизельный  
**Коробка:** автоматическая ГМ  
**Колесная база:**  
 2578 мм (12–14 место)  
**Объем багажника:**  
 350 л (6 место)  
**Задняя подвеска:**  
 независимая

Suzuki SX4



**Силовые агрегаты:**  
 79 кВт (107,7 л.с.),  
 1,6 л, бензиновый  
**Коробка:** автоматическая ГМ  
**Колесная база:**  
 2500 мм (15 место)  
**Объем багажника:**  
 270 л (15 место)  
**Задняя подвеска:**  
 полунезависимая



► На российском рынке Toyota Corolla Verso большим спросом не пользуется. Вряд ли потенциальному покупателю удастся заказать тест-драйв. Как правило, на складах дилеров нет «живых» экземпляров — Corolla Verso привозят на заказ под конкретного покупателя.


## TOYOTA COROLLA VERSO

Компактные вэны становятся все более популярными как у европейцев, так и россиян. Модели, аналогичные Corolla Verso, обычно проектируют на платформе автомобилей С или D-классов. Некоторые фирмы выпускают ряд модификаций компакт-вэна. Например, Citroën предлагает модель C4 Picasso и C4 Grand Picasso. Причем эти исполнения лишь незначительно отличаются формой кузова: в C4 Grand Picasso можно опционально установить третий ряд сидений. В Corolla Verso также предусмотрен третий ряд, но места для ног едва-едва хватит даже детям. Поскольку третий ряд используется крайне редко, мы добавили в группу конкурентов, образованную Corolla Verso, универсал Fiat Croma и универсал повышенной вместимости Ford C-max.

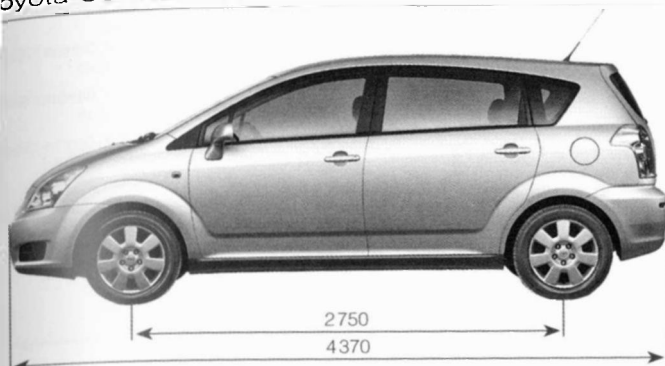
Не удастся похвалить 1,8-литровый мотор Corolla Verso: мощность, снимаемая с единицы рабочего объема, ниже, чем у двигателей Corolla и Auris. Кроме того, критичным становится расход топлива, поэтому поневоле задумаешься о машине с дизельным мотором. К сожалению, в отличие от многих фирм, потихоньку начинающих продвигать на российском рынке модели с дизелями, Toyota пока не спешит в этом за конкурентами. Официальная причина — низкое качество отечественной солянки, действительная — относительно небольшой спрос на дизели в нашей стране.

Автоматическая коробка также не принадлежит к семейству классических гидромеханических агрегатов: на вооружении Corolla Verso все та же КПАС. Хотя автомобилю, предназначенному для семейных путешествий, больше подошла бы «классика». Отсутствие классического «автомата» на Corolla Verso тем более странно, если учесть, что «под боком» у Toyota находятся Jatco и Aisin, два крупных производителя коробок. Между тем конкуренты предлагают и традиционные «автоматы», и даже коробку с двумя сцеплениями, объединяющую преимущества «механики» и «автомата».

Подвеска задних колес на Corolla Verso по конструкции аналогична подвескам Corolla и Auris. Учитывая назначение автомобиля, этот факт приобретает особую остроту. По ходу заметим, что только у Opel Zafira и Renault Grand Scenic данный узел выполнен по полунезависимой схеме. У C4 Grand Picasso задние колеса также связаны балкой, работающей на кручение, однако есть возможность заказать вместо пружин пневмозлементы, что значительно повышает комфорт.

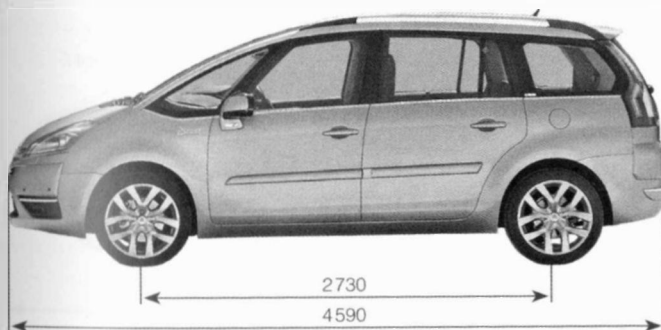
Объем багажного отделения у Corolla Verso при сложенных сиденьях второго и третьего ряда опять же не на высоте: лишь 1 563 л. Даже у Ford C-max больше! Зато по колесной базе Corolla Verso оказывается в лидерах: среди представленных конкурентов лишь Mazda 5 может похвастать базой в 2750 мм. 

Toyota Corolla Verso



**Силовые агрегаты:**  
95 кВт (129,6 л.с.),  
1,8 л. бензиновый  
**Коробка:** механическая /  
автоматическая КПАС  
**Колесная база:**  
2750 мм (1–2 место)  
**Объем багажника:**  
63–1563 л (9 место)  
**Задняя подвеска:**  
полунезависимая

Citroën C4 Grand Picasso



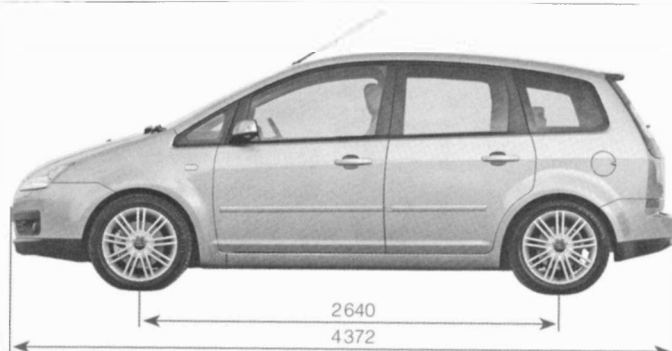
**Силовые агрегаты:**  
92 кВт (125,5 л.с.), 1,8 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая  
103 кВт (140,5 л.с.),  
2,0 л, бензиновый  
**Коробка:** автоматическая ГМ /  
автоматическая КПАС  
**Колесная база:**  
2608 мм (4 место)  
**Объем багажника:**  
576–1951 л (2 место)  
**Задняя подвеска:**  
полунезависимая  
пневматическая

Fiat Croma



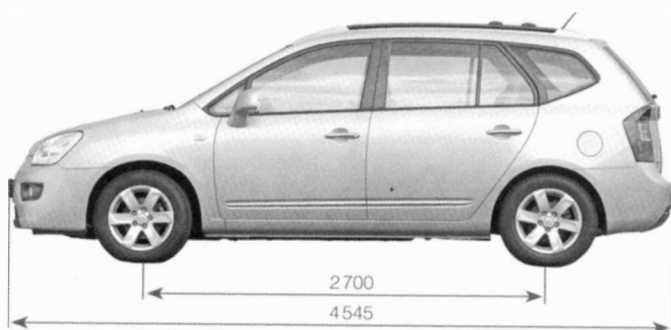
**Силовые агрегаты:**  
103 кВт (140,5 л.с.),  
1,8 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая /  
автоматическая ГМ  
**Колесная база:**  
2700 мм (6–7 место)  
**Объем багажника:**  
500–1610 л (8 место)  
**Задняя подвеска:**  
независимая

### Ford C-max



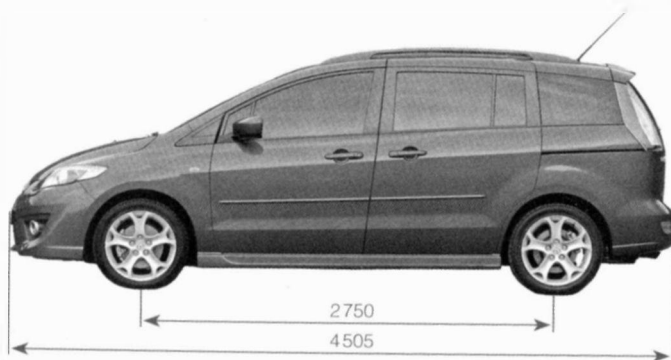
**Силовые агрегаты:**  
74 кВт (100,9 л.с.), 1,6 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая  
92 кВт (125,5 л.с.), 1,8 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая  
107 кВт (145,9 л.с.), 2,0 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая / автоматическая ГМ  
100 кВт (136,6 л.с.), 2,0 л, дизельный  
**Коробка:** механическая  
**Колесная база:**  
2640 мм (9 место)  
**Объем багажника:**  
550-1620 л (7 место)  
**Задняя подвеска:**  
независимая

### KIA Carens



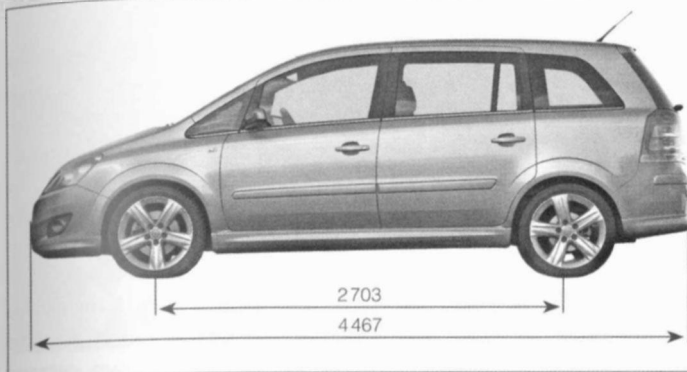
**Силовые агрегаты:**  
103 кВт (140,5 л.с.),  
2,0 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая / автоматическая ГМ  
**Колесная база:**  
2700 мм (6-7 место)  
**Объем багажника:**  
322-1650 л (6 место)  
**Задняя подвеска:**  
независимая

### Mazda5



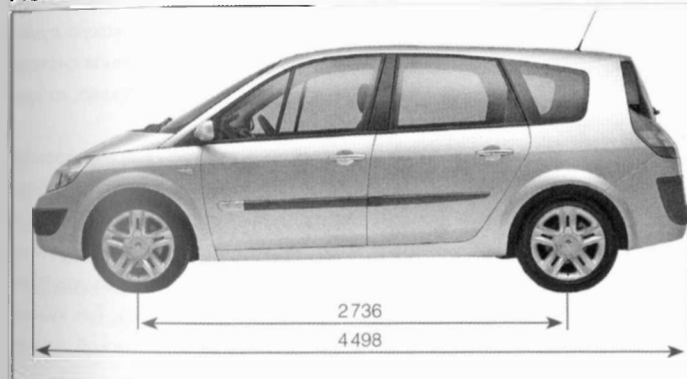
**Силовые агрегаты:**  
85 кВт (115,9 л.с.),  
1,8 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая  
107 кВт (146 л.с.),  
2,0 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая / автоматическая ГМ  
**Колесная база:**  
2750 мм (1-2 место)  
**Объем багажника:**  
538-1678 л (5 место)  
**Задняя подвеска:**  
независимая

Opel Zafira



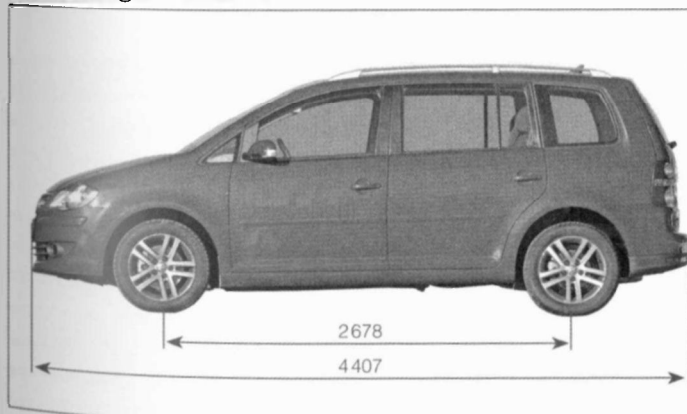
**Силовые агрегаты:**  
77 кВт (105 л.с.), 1,6 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая  
103 кВт (140,5 л.с.),  
1,8 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая /  
автоматическая КПАС  
110 кВт (150 л.с.), 2,2 л, бензиновый  
**Коробка:** автоматическая ГМ  
**Колесная база:**  
2703 мм (5 место)  
**Объем багажника:**  
140–1820 л (4 место)  
**Задняя подвеска:**  
полунезависимая

Renault Grand Scenic



**Силовые агрегаты:**  
82 кВт (111,8 л.с.), 1,6 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая /  
автоматическая ГМ  
98 кВт (133,6 л.с.),  
2,0 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая /  
автоматическая ГМ  
**Колесная база:**  
2736 мм (3 место)  
**Объем багажника:**  
475–1920 л (3 место)  
**Задняя подвеска:**  
полунезависимая

Volkswagen Touran



**Силовые агрегаты:**  
75 кВт (102,2 л.с.),  
1,6 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая /  
автоматическая ГМ  
103 кВт (140,5 л.с.),  
1,4 л, бензиновый  
**Коробка:** механическая /  
автоматическая 2С  
77 кВт (105 л.с.), 1,9 л, дизельный  
**Коробка:** механическая /  
автоматическая 2С  
**Колесная база:**  
2678 мм (8 место)  
**Объем багажника:**  
695–1989 л (1 место)  
**Задняя подвеска:**  
независимая

## Безопасность



Уровень безопасности при ДТП, который можно обеспечить пассажирам того или иного автомобиля, играет все большую роль при выборе модели. Опросы показывают, что даже самый замечательный экстерьер «меркнет», если потенциального автовладельца охватывают сомнения в благополучном исходе ДТП. Покупатель готов закрыть глаза и на эргономические огрехи, и на недостаточный уровень комфорта, лишь бы остаться в живых в случае аварии.

Емкое понятие «безопасность автомобиля» упрощенно разделяют на две больших составляющих — активную и пассивную. К «активным» элементам, способным предотвратить аварию, относятся хорошо знакомые всем автолюбителям антиблокировочная система, система контроля курсовой устойчивости и пр. На уровень активной безопасности машины может повлиять сам владелец. Достаточно при покупке заказать необходимые системы. Вопрос только в том, на какую сумму возрастет цена автомобиля. Причем если антиблокировочная система практически на всех машинах входит в базовую комплектацию, то другие опции обойдутся недешево.

Пассивная составляющая безопасности в первую очередь зависит от конструкции кузова. При ее разработке инженеры должны соблюсти два противоречивых требования: с одной стороны — каркас должен при смятии поглощать энергию удара, чтобы сила от столкновения не передалась на сидящих в салоне; с другой — он должен быть жестким, дабы не превратиться в лепешку вместе с пассажирами. Тип кузова оказывает куда меньшее влияние, особенно в классической группе седан-универсал-хэтчбек.

► Помимо защиты людей, находящихся в салоне, каждый автомобиль должен обеспечивать и необходимую защиту пешеходу. К сожалению, этот показатель у подавляющего большинства испытываемых машин находится на низком уровне.

### ИСПЫТАНИЯ EURO NCAP

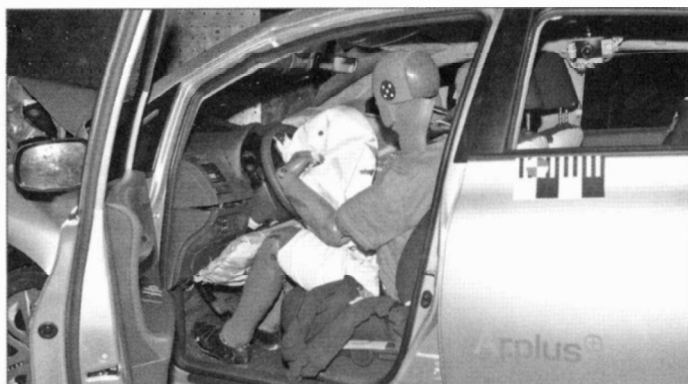
В 1997 году на свет появилась некоммерческая организация Euro NCAP. Ее специалисты разработали универсальные методики, позволяющие предположить, что произойдет с пассажирами в случае аварии, а на основании этого судить о степени защиты и водителя, и переднего пассажира, и ребенка. Не забыты и пешеходы.

Методики Euro NCAP подразумевают проведение краш-тестов. Слово «краш» — от английского crash — означает авария, крушение. Из названия ясно, что все испытания представляют собой имитацию столкновения автомобиля с тем или иным препятствием. Оценка безопасности водителя проводится по результатам трех краш-тестов. Первый имитирует лобовое столкновение со встречным автомобилем: испытываемый автомобиль разгоняют



Результаты испытания Euro NCAP показывают, что модели, снабженные кронштейнами крепления детского сиденья по стандарту ISO, обеспечивают лучшую защиту детей

Испытания позволяют оценить защищенность голени и ступней водителя от перемещения педального узла



Боковое столкновение автомобиля с фонарным столбом или деревом может привести к черепно-мозговым травмам. Предотвратить последствия аварии помогут боковые шторки безопасности или подушки для головы

► Методики Euro NCAP постоянно ужесточаются, но и производители не дремлют: все чаще новые модели получают количество баллов, близкое к максимальному.

и на скорости 64 км/ч ударяют о сминаемый блок алюминиевых сот. При этом перекрытие составляет 40% ширины автомобиля без учета зеркал. Еще два краш-теста оценивают последствия бокового удара. Один из них имитирует столкновение машин на перекрестке. Так, в стоящий испытуемый автомобиль сбоку, под углом 90°, со скоростью 50 км/ч врывается платформа с деформируемым блоком. Ширина ударного блока составляет 1,5 м; вся тяжесть удара сконцентрирована в том месте, где у 95% водителей при правильной посадке за рулем располагается тазобедренный сустав. Второй тип бокового удара имитирует наезд машины на столб или дерево: платформу со стоящим на ней автомобилем на скорости 29 км/ч ударяют о цилиндр, закрепленный на стойке.

Испытания в Euro NCAP проводятся далеко не по каждой модели. Результаты Hyundai Elantra и Mitsubishi Lancer, которые «помяли» в 2001 и 1998 годах соответственно, не следует использовать для сравнения. С тех пор поколение модели сменилось, но новые Elantra и Lancer не были предоставлены в Euro NCAP. Все остальные опыты проведены на автомобилях, выпускаемых и сегодня. Некоторые модели претерпели рестайлинг, но это никак не сказывается на способности кузова защищать пассажиров при аварии. 🚗

## Toyota Corolla



Уровень защиты

- хороший
- средний
- слабый

### Результаты краш-теста

Защита взрослых пассажиров:  
34 балла / ☆☆☆☆☆

Защита детей в салоне:  
39 балла / ☆☆☆☆☆

Защита пешеходов:  
23 балла / ☆☆☆☆☆

### Элементы пассивной безопасности

- ☑ Ремень безопасности с преднатяжителем, спереди
- ☑ Ограничитель нагрузки ремня безопасности, спереди
- ☑ Фронтальная подушка безопасности водителя
- ☑ Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира
- ☑ Боковая подушка безопасности для тела
- ☑ Боковая подушка безопасности для головы
- ☑ Подушка безопасности для коленей водителя
- ☑ Крепление детского сиденья по стандарту ISO, спереди
- ☑ Крепление детского сиденья по стандарту ISO, сзади

Toyota Auris



Результаты краш-теста

- Защита взрослых пассажиров:  
35 баллов / ☆☆☆☆☆
- Защита детей в салоне:  
37 баллов / ☆☆☆☆☆
- Защита пешеходов:  
21 балл / ☆☆☆☆☆

Элементы пассивной безопасности

- Ремень безопасности с преднатяжителем, спереди
- Ограничитель нагрузки ремня безопасности, спереди
- Фронтальная подушка безопасности водителя
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира
- Боковая подушка безопасности для тела
- Боковая подушка безопасности для головы
- Подушка безопасности для коленей водителя
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, спереди
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, сзади



Фронтальный удар, водитель



Фронтальный удар, передний пассажир



Боковой удар, водитель

Уровень защиты  
 хороший  
 средний  
 слабый

Toyota Corolla Verso



Результаты краш-теста

- Защита взрослых пассажиров:  
35 баллов / ☆☆☆☆☆
- Защита детей в салоне:  
37 баллов / ☆☆☆☆☆
- Защита пешеходов:  
11 баллов / ☆☆☆☆☆

Элементы пассивной безопасности

- Ремень безопасности с преднатяжителем, спереди
- Ограничитель нагрузки ремня безопасности, спереди
- Фронтальная подушка безопасности водителя
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира
- Боковая подушка безопасности для тела
- Боковая подушка безопасности для головы
- Подушка безопасности для коленей водителя
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, спереди
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, сзади



Фронтальный удар, водитель



Фронтальный удар, передний пассажир

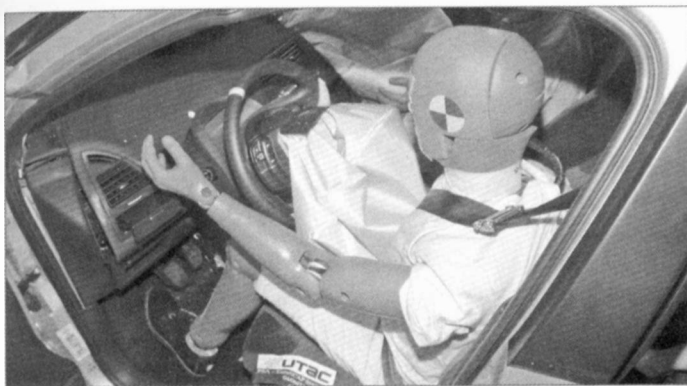


Боковой удар, водитель

Уровень защиты  
 хороший  
 средний  
 слабый



## Citroën C4



### Результаты краш-теста

Защита взрослых пассажиров:  
35 баллов / ☆☆☆☆

Защита детей в салоне:  
42 балла / ☆☆☆☆

Защита пешеходов:  
22 балла / ☆☆☆☆

### Элементы пассивной безопасности

- Ремень безопасности с преднатяжителем, спереди
- Ограничитель нагрузки ремня безопасности, спереди
- Фронтальная подушка безопасности водителя
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира
- Боковая подушка безопасности для тела
- Боковая подушка безопасности для головы
- Подушка безопасности для коленей водителя
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, спереди
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, сзади



Фронтальный удар, водитель



Фронтальный удар, передний пассажир



Боковой удар, водитель

### Уровень защиты

- хороший
- средний
- слабый

## Citroën C4 Grand Picasso



### Результаты краш-теста

Защита взрослых пассажиров:  
35 баллов / ☆☆☆☆

Защита детей в салоне:  
34 балла / ☆☆☆☆

Защита пешеходов:  
16 баллов / ☆☆☆☆

### Элементы пассивной безопасности

- Ремень безопасности с преднатяжителем, спереди
- Ограничитель нагрузки ремня безопасности, спереди
- Фронтальная подушка безопасности водителя
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира
- Боковая подушка безопасности для тела
- Боковая подушка безопасности для головы
- Подушка безопасности для коленей водителя
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, спереди
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, сзади



Фронтальный удар, водитель



Фронтальный удар, передний пассажир



Боковой удар, водитель

### Уровень защиты

- хороший
- средний
- слабый

Fiat Croma



**Результаты краш-теста**  
 Защита взрослых пассажиров:  
 34 балла / ☆☆☆☆☆  
 Защита детей в салоне:  
 39 баллов / ☆☆☆☆☆  
 Защита пешеходов:  
 6 баллов / ☆☆☆☆☆

**Элементы пассивной безопасности**

- Ремень безопасности с преднатяжителем, спереди
- Ограничитель нагрузки ремня безопасности, спереди
- Фронтальная подушка безопасности водителя
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира
- Боковая подушка безопасности для тела
- Боковая подушка безопасности для головы
- Подушка безопасности для коленей водителя
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, спереди
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, сзади



Фронтальный удар, водитель



Фронтальный удар, передний пассажир



Боковой удар, водитель

**Уровень защиты**  
 хороший  
 средний  
 слабый

Ford Focus



**Результаты краш-теста**  
 Защита взрослых пассажиров:  
 35 баллов / ☆☆☆☆☆  
 Защита детей в салоне:  
 40 баллов / ☆☆☆☆☆  
 Защита пешеходов:  
 15 баллов / ☆☆☆☆☆

**Элементы пассивной безопасности**

- Ремень безопасности с преднатяжителем, спереди
- Ограничитель нагрузки ремня безопасности, спереди
- Фронтальная подушка безопасности водителя
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира
- Боковая подушка безопасности для тела
- Боковая подушка безопасности для головы
- Подушка безопасности для коленей водителя
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, спереди
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, сзади



Фронтальный удар, водитель



Фронтальный удар, передний пассажир



Боковой удар, водитель

**Уровень защиты**  
 хороший  
 средний  
 слабый

## Ford C-max



Фронтальный удар, водитель



Фронтальный удар, передний пассажир



Боковой удар, водитель

Уровень защиты

- хороший
- средний
- слабый

### Результаты краш-теста

- Защита взрослых пассажиров: 31 балл / ☆☆☆☆
- Защита детей в салоне: 38 баллов / ☆☆☆☆
- Защита пешеходов: 14 баллов / ☆☆☆☆

### Элементы пассивной безопасности

- Ремень безопасности с преднатяжителем, спереди
- Ограничитель нагрузки ремня безопасности, спереди
- Фронтальная подушка безопасности водителя
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира
- Боковая подушка безопасности для тела
- Боковая подушка безопасности для головы
- Подушка безопасности для коленей водителя
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, спереди
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, сзади

## Honda Civic



Фронтальный удар, водитель



Фронтальный удар, передний пассажир



Боковой удар, водитель

Уровень защиты

- хороший
- средний
- слабый

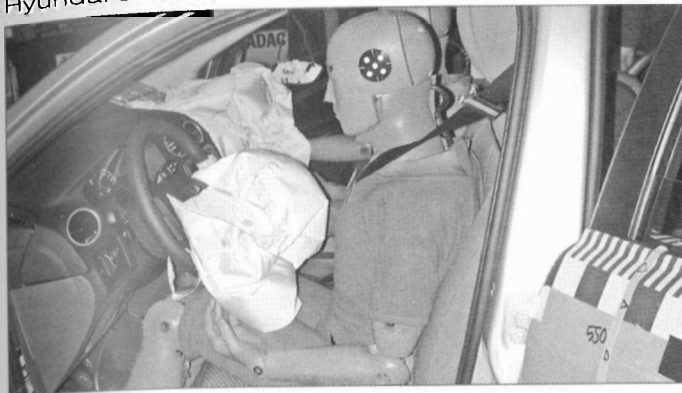
### Результаты краш-теста

- Защита взрослых пассажиров: 32 балла / ☆☆☆☆
- Защита детей в салоне: 39 баллов / ☆☆☆☆
- Защита пешеходов: 24 балла / ☆☆☆☆

### Элементы пассивной безопасности

- Ремень безопасности с преднатяжителем, спереди
- Ограничитель нагрузки ремня безопасности, спереди
- Фронтальная подушка безопасности водителя
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира
- Боковая подушка безопасности для тела
- Боковая подушка безопасности для головы
- Подушка безопасности для коленей водителя
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, спереди
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, сзади

## Hyundai Elantra



Фронтальный удар, водитель



Фронтальный удар, передний пассажир



Боковой удар, водитель

Уровень защиты

- хороший
- средний
- слабый

### Результаты краш-теста

Защита взрослых пассажиров:  
20 баллов / ☆☆☆☆☆

Защита детей в салоне:  
испытания не проводились

Защита пешеходов:  
16 баллов / ☆☆☆☆☆

### Элементы пассивной безопасности

- Ремень безопасности с преднатяжителем, спереди
- Ограничитель нагрузки ремня безопасности, спереди
- Фронтальная подушка безопасности водителя
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира
- Боковая подушка безопасности для тела
- Боковая подушка безопасности для головы
- Подушка безопасности для коленей водителя
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, спереди
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, сзади

## Kia Carens



Фронтальный удар, водитель



Фронтальный удар, передний пассажир



Боковой удар, водитель

Уровень защиты

- хороший
- средний
- слабый

### Результаты краш-теста

Защита взрослых пассажиров:  
27 баллов / ☆☆☆☆☆

Защита детей в салоне:  
34 балла / ☆☆☆☆☆

Защита пешеходов:  
9 баллов / ☆☆☆☆☆

### Элементы пассивной безопасности

- Ремень безопасности с преднатяжителем, спереди
- Ограничитель нагрузки ремня безопасности, спереди
- Фронтальная подушка безопасности водителя
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира
- Боковая подушка безопасности для тела
- Боковая подушка безопасности для головы
- Подушка безопасности для коленей водителя
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, спереди
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, сзади

### Kia Cee'd



Фронтальный удар, водитель



Фронтальный удар, передний пассажир



Боковой удар, водитель

Уровень защиты  
 хороший  
 средний  
 слабый

#### Результаты краш-теста

Защита взрослых пассажиров:  
34 балла / ☆☆☆☆  
 Защита детей в салоне:  
37 баллов / ☆☆☆☆  
 Защита пешеходов:  
11 баллов / ☆☆☆☆

#### Элементы пассивной безопасности

- Ремень безопасности с преднатяжителем, спереди
- Ограничитель нагрузки ремня безопасности, спереди
- Фронтальная подушка безопасности водителя
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира
- Боковая подушка безопасности для тела
- Боковая подушка безопасности для головы
- Подушка безопасности для коленей водителя
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, спереди
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, сзади

### Kia Cerato



Фронтальный удар, водитель



Фронтальный удар, передний пассажир



Боковой удар, водитель

Уровень защиты  
 хороший  
 средний  
 слабый

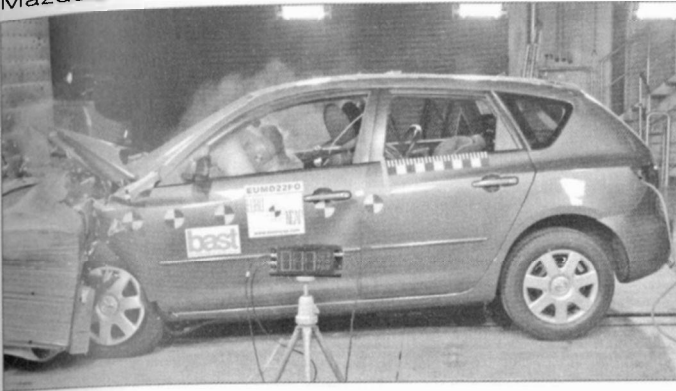
#### Результаты краш-теста

Защита взрослых пассажиров:  
19 баллов / ☆☆☆☆  
 Защита детей в салоне:  
35 баллов / ☆☆☆☆  
 Защита пешеходов:  
28 баллов / ☆☆☆☆

#### Элементы пассивной безопасности

- Ремень безопасности с преднатяжителем, спереди
- Ограничитель нагрузки ремня безопасности, спереди
- Фронтальная подушка безопасности водителя
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира
- Боковая подушка безопасности для тела
- Боковая подушка безопасности для головы
- Подушка безопасности для коленей водителя
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, спереди
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, сзади

Mazda3



Результаты краш-теста

Защита взрослых пассажиров:  
33 балла / ☆☆☆☆

Защита детей в салоне:  
32 балла / ☆☆☆☆

Защита пешеходов:  
15 баллов / ☆☆☆☆

Элементы пассивной безопасности

- Ремень безопасности с преднатяжителем, спереди
- Ограничитель нагрузки ремня безопасности, спереди
- Фронтальная подушка безопасности водителя
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира
- Боковая подушка безопасности для тела
- Боковая подушка безопасности для головы
- Подушка безопасности для коленей водителя
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, спереди
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, сзади



Фронтальный удар, водитель



Фронтальный удар, передний пассажир



Боковой удар, водитель

Уровень защиты  
 хороший  
 средний  
 слабый

Mazda5



Результаты краш-теста

Защита взрослых пассажиров:  
33 балла / ☆☆☆☆

Защита детей в салоне:  
32 балла / ☆☆☆☆

Защита пешеходов:  
12 баллов / ☆☆☆☆

Элементы пассивной безопасности

- Ремень безопасности с преднатяжителем, спереди
- Ограничитель нагрузки ремня безопасности, спереди
- Фронтальная подушка безопасности водителя
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира
- Боковая подушка безопасности для тела
- Боковая подушка безопасности для головы
- Подушка безопасности для коленей водителя
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, спереди
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, сзади



Фронтальный удар, водител



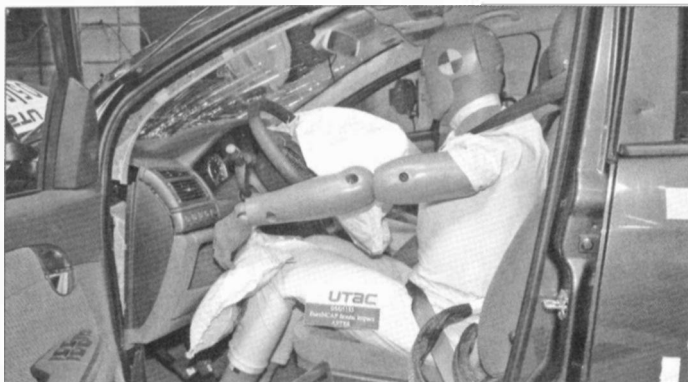
Фронтальный удар, передний пассажир



Боковой удар, водитель

Уровень защиты  
 хороший  
 средний  
 слабый

Mitsubishi Lancer



Фронтальный удар, водитель



Фронтальный удар, передний пассажир



Боковой удар, водитель

Уровень защиты  
 хороший  
 средний  
 слабый

Результаты краш-теста

Защита взрослых пассажиров:  
14 баллов / ☆☆☆☆☆

Защита детей в салоне:  
испытания не проводились

Защита пешеходов:  
14 баллов / ☆☆☆☆☆

Элементы пассивной безопасности

- Ремень безопасности с преднатяжителем, спереди
- Ограничитель нагрузки ремня безопасности, спереди
- Фронтальная подушка безопасности водителя
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира
- Боковая подушка безопасности для тела
- Боковая подушка безопасности для головы
- Подушка безопасности для коленей водителя
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, спереди
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, сзади

Opel Astra



Фронтальный удар, водитель



Фронтальный удар, передний пассажир



Боковой удар, водитель

Уровень защиты  
 хороший  
 средний  
 слабый

Результаты краш-теста

Защита взрослых пассажиров:  
34 балла / ☆☆☆☆☆

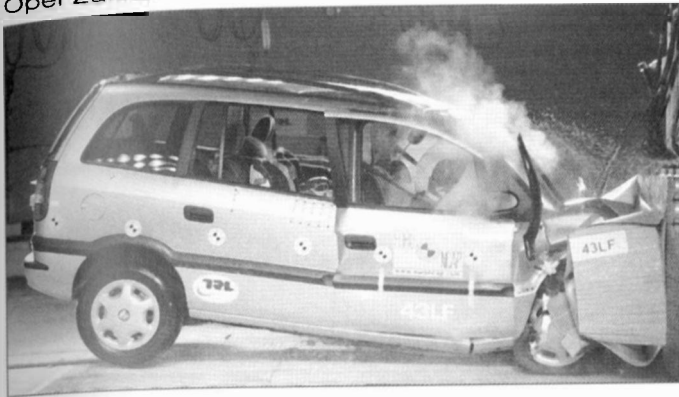
Защита детей в салоне:  
39 баллов / ☆☆☆☆☆

Защита пешеходов:  
3 балла / ☆☆☆☆☆

Элементы пассивной безопасности

- Ремень безопасности с преднатяжителем, спереди
- Ограничитель нагрузки ремня безопасности, спереди
- Фронтальная подушка безопасности водителя
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира
- Боковая подушка безопасности для тела
- Боковая подушка безопасности для головы
- Подушка безопасности для коленей водителя
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, спереди
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, сзади

Opel Zafira



Результаты краш-теста

Защита взрослых пассажиров:  
33 балла / ☆☆☆☆☆

Защита детей в салоне:  
37 баллов / ☆☆☆☆☆

Защита пешеходов:  
16 баллов / ☆☆☆☆☆

Элементы пассивной безопасности

- Ремень безопасности с преднатяжителем, спереди
- Ограничитель нагрузки ремня безопасности, спереди
- Фронтальная подушка безопасности водителя
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира
- Боковая подушка безопасности для тела
- Боковая подушка безопасности для головы
- Подушка безопасности для коленей водителя
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, спереди
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, сзади



Фронтальный удар, водитель



Фронтальный удар, передний пассажир



Боковой удар, водитель

Уровень защиты  
 хороший  
 средний  
 слабый

Peugeot 308



Результаты краш-теста

Защита взрослых пассажиров:  
35 баллов / ☆☆☆☆☆

Защита детей в салоне:  
39 баллов / ☆☆☆☆☆

Защита пешеходов:  
19 баллов / ☆☆☆☆☆

Элементы пассивной безопасности

- Ремень безопасности с преднатяжителем, спереди
- Ограничитель нагрузки ремня безопасности, спереди
- Фронтальная подушка безопасности водителя
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира
- Боковая подушка безопасности для тела
- Боковая подушка безопасности для головы
- Подушка безопасности для коленей водителя
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, спереди
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, сзади



Фронтальный удар, водитель



Фронтальный удар, передний пассажир



Боковой удар, водитель

Уровень защиты  
 хороший  
 средний  
 слабый



## Renault Logan



Фронтальный удар, водитель



Фронтальный удар, передний пассажир



Боковой удар, водитель

Уровень защиты  
 хороший  
 средний  
 слабый

### Результаты краш-теста

Защита взрослых пассажиров:  
19 баллов / ☆☆☆☆

Защита детей в салоне:  
31 балл / ☆☆☆☆

Защита пешеходов:  
5 баллов / ☆☆☆☆

### Элементы пассивной безопасности

- Ремень безопасности с преднатяжителем, спереди
- Ограничитель нагрузки ремня безопасности, спереди
- Фронтальная подушка безопасности водителя
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира
- Боковая подушка безопасности для тела
- Боковая подушка безопасности для головы
- Подушка безопасности для коленей водителя
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, спереди
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, сзади

## Renault Megane



Фронтальный удар, водитель



Фронтальный удар, передний пассажир



Боковой удар, водитель

Уровень защиты  
 хороший  
 средний  
 слабый

### Результаты краш-теста

Защита взрослых пассажиров:  
33 балла / ☆☆☆☆

Защита детей в салоне:  
испытания не проводились

Защита пешеходов:  
11 балла / ☆☆☆☆

### Элементы пассивной безопасности

- Ремень безопасности с преднатяжителем, спереди
- Ограничитель нагрузки ремня безопасности, спереди
- Фронтальная подушка безопасности водителя
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира
- Боковая подушка безопасности для тела
- Боковая подушка безопасности для головы
- Подушка безопасности для коленей водителя
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, спереди
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, сзади

## Seat Leon



Фронтальный удар, водитель



Фронтальный удар, передний пассажир



Боковой удар, водитель

Уровень защиты

- хороший
- средний
- слабый

### Результаты краш-теста

Защита взрослых пассажиров:  
32 балла / ☆☆☆☆

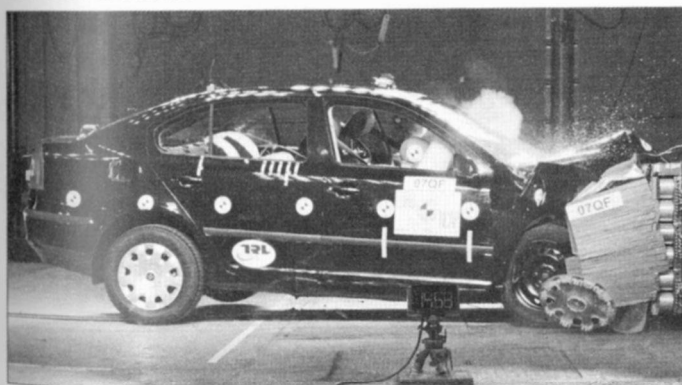
Защита детей в салоне:  
42 балл / ☆☆☆☆

Защита пешеходов:  
24 балл / ☆☆☆☆

### Элементы пассивной безопасности

- Ремень безопасности с преднатяжителем, спереди
- Ограничитель нагрузки ремня безопасности, спереди
- Фронтальная подушка безопасности водителя
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира
- Боковая подушка безопасности для тела
- Боковая подушка безопасности для головы
- Подушка безопасности для коленей водителя
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, спереди
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, сзади

## Skoda Octavia



Фронтальный удар, водитель



Фронтальный удар, передний пассажир



Боковой удар, водитель

Уровень защиты

- хороший
- средний
- слабый

### Результаты краш-теста

Защита взрослых пассажиров:  
27 баллов / ☆☆☆☆

Защита детей в салоне:  
37 баллов / ☆☆☆☆

Защита пешеходов:  
17 баллов / ☆☆☆☆

### Элементы пассивной безопасности

- Ремень безопасности с преднатяжителем, спереди
- Ограничитель нагрузки ремня безопасности, спереди
- Фронтальная подушка безопасности водителя
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира
- Боковая подушка безопасности для тела
- Боковая подушка безопасности для головы
- Подушка безопасности для коленей водителя
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, спереди
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, сзади

## Suzuki SX4



### Результаты краш-теста

Защита взрослых пассажиров:  
29 баллов / ☆☆☆☆

Защита детей в салоне:  
30 баллов / ☆☆☆☆

Защита пешеходов:  
22 балла / ☆☆☆☆

### Элементы пассивной безопасности

- Ремень безопасности с преднатяжителем, спереди
- Ограничитель нагрузки ремня безопасности, спереди
- Фронтальная подушка безопасности водителя
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира
- Боковая подушка безопасности для тела
- Боковая подушка безопасности для головы
- Подушка безопасности для коленей водителя
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, спереди
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, сзади



Фронтальный удар, водитель



Фронтальный удар, передний пассажир

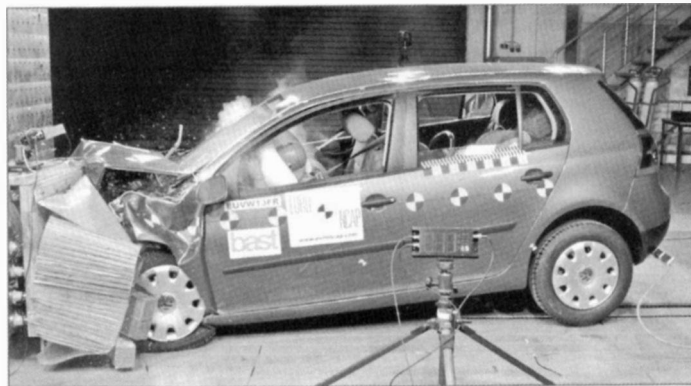


Боковой удар, водитель

### Уровень защиты

- хороший
- средний
- слабый

## Volkswagen Golf



### Результаты краш-теста

Защита взрослых пассажиров:  
33 балла / ☆☆☆☆☆

Защита детей в салоне:  
37 баллов / ☆☆☆☆☆

Защита пешеходов:  
19 баллов / ☆☆☆☆☆

### Элементы пассивной безопасности

- Ремень безопасности с преднатяжителем, спереди
- Ограничитель нагрузки ремня безопасности, спереди
- Фронтальная подушка безопасности водителя
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира
- Боковая подушка безопасности для тела
- Боковая подушка безопасности для головы
- Подушка безопасности для коленей водителя
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, спереди
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, сзади



Фронтальный удар, водитель



Фронтальный удар, передний пассажир



Боковой удар, водитель

### Уровень защиты

- хороший
- средний
- слабый

## Volkswagen Touran



Фронтальный удар, водитель



Фронтальный удар, передний пассажир



Боковой удар, водитель

Уровень защиты

- хороший
- средний
- слабый

### Результаты краш-теста

Защита взрослых пассажиров:  
33 балла / ☆☆☆☆☆

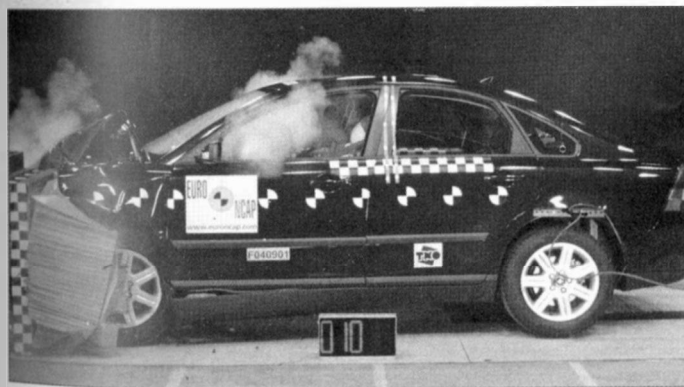
Защита детей в салоне:  
испытания не проводились

Защита пешеходов:  
19 баллов / ☆☆☆☆☆

### Элементы пассивной безопасности

- Ремень безопасности с преднатяжителем, спереди
- Ограничитель нагрузки ремня безопасности, спереди
- Фронтальная подушка безопасности водителя
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира
- Боковая подушка безопасности для тела
- Боковая подушка безопасности для головы
- Подушка безопасности для коленей водителя
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, спереди
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, сзади

## Volvo S40



Фронтальный удар, водитель



Фронтальный удар, передний пассажир



Боковой удар, водитель

Уровень защиты

- хороший
- средний
- слабый

### Результаты краш-теста

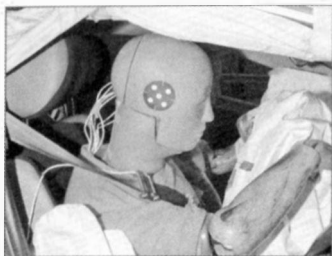
Защита взрослых пассажиров:  
34 балла / ☆☆☆☆☆

Защита детей в салоне:  
40 баллов / ☆☆☆☆☆

Защита пешеходов:  
18 баллов / ☆☆☆☆☆

### Элементы пассивной безопасности

- Ремень безопасности с преднатяжителем, спереди
- Ограничитель нагрузки ремня безопасности, спереди
- Фронтальная подушка безопасности водителя
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира
- Боковая подушка безопасности для тела
- Боковая подушка безопасности для головы
- Подушка безопасности для коленей водителя
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, спереди
- Крепление детского сиденья по стандарту ISO, сзади



При испытаниях используют дорогостоящие манекены, напичканные электроникой. Полученные данные сравнивают с показателями тех нагрузок, что может выдержать голова, грудная клетка, шея живого человека.

## РЕЗЮМЕ

Сравнение результатов показывает: уровень безопасности автомобилей одной модели, но в разных кузовах отличается незначительно. Именно поэтому автопроизводители не отдадут на растерзание в Euro NCAP по нескольку разных машин. Более того, представители предприятия-изготовителя, как правило, предпочитают, чтобы испытания проводились на машинах с кузовом хэтчбек. Это объясняется тем, что компоновка, близкая к однообъемной (подкапотное пространство и багажник не выделены визуально в один отсек), обеспечивает лучшие результаты.

Toyota является приятным исключением из правил: в таблице можно найти результаты краш-тестов и Corolla, и Auris, и Corolla Verso. Все три машины показали отличный уровень по защите пассажиров. Интересно, что седан Corolla продемонстрировал несколько лучшую защиту детей, находящихся в детском кресле, чем ван Corolla Verso. Справедливости ради, следует отметить, что разница несущественная.

Плотность результатов достаточно высокая. Автомобили, занявшие с 1-го места по 6-е, обеспечивают самую лучшую защиту водителя и переднему пассажиру: этот параметр оценен экспертами Euro NCAP в 35 баллов. Автомобили с 7-го по 20-е место выглядят вполне достойно на фоне представителей лидирующей группы и отстают от них всего на 1–4 балла. Модели третьей группы способны обеспечить несколько меньший уровень пассивной безопасности, поскольку отставание от лидеров выражается уже диапазоном от 8 до 21 очка!

Удивительно, но среди аутсайдеров находится далеко не дешевая Skoda Octavia и две современные модели KIA — Serato и Citeon. Предпоследнее место автомобиля Dacia Logan (в России, на заводе «Автофрамос» в Москве, выпускают его копию под маркой Renault) показывает, что автомобиль, продающийся по цене, характерной для машин классом ниже, не полностью удовлетворяет высоким требованиям Euro NCAP. Ради справедливости отметим, что Logan, представленный на испытания, имел лишь фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира. Если бы специалисты исследовали уровень безопасности машины, оснащенной и другими «безопасными» опциями, результат, конечно же, был бы выше.

Все тестовые автомобили семейства Corolla были снабжены необходимым оборудованием. Правда, у Corolla и Auris отсутствовали кронштейны крепления детского сиденья по стандарту ISO на месте переднего пассажира. Но в нашей стране в этом нет необходимости, поскольку правила дорожного движения допускают перевозку детей на переднем сиденье лишь в возрасте старше 12 лет. К сожалению, у Corolla Verso, предоставленной на испытания, отсутствовали и крон-

► Уровень безопасности автомобилей семейства одной модели незначительно зависит от типа кузова, поэтому, пользуясь итоговой таблицей, можно смело сравнивать седан Toyota Corolla и 5-дверный хэтчбек Seat Leon.


## Сравнительные результаты испытаний Euro NCAP

№ п/п	Автомобиль	Водитель / передний пассажир		Дети		Пешеход		Дата
		Баллы	Звезды	Баллы	Звезды	Баллы	Звезды	
1	Citroen C4	35	☆☆☆☆	42	☆☆☆☆	22	☆☆☆☆	2004
2	Ford Focus	35	☆☆☆☆	40	☆☆☆☆	15	☆☆☆☆	2004
3	Peugeot 308	35	☆☆☆☆	39	☆☆☆☆	19	☆☆☆☆	2007
4	Toyota Auris	35	☆☆☆☆	37	☆☆☆☆	21	☆☆☆☆	2006
5	Toyota Corolla Verso	35	☆☆☆☆	37	☆☆☆☆	11	☆☆☆☆	2004
6	Citroen C4 Grand Picasso	35	☆☆☆☆	34	☆☆☆☆	16	☆☆☆☆	2006
7	Volvo S40	34	☆☆☆☆	40	☆☆☆☆	18	☆☆☆☆	2004
8	Toyota Corolla	34	☆☆☆☆	39	☆☆☆☆	23	☆☆☆☆	2007
9	Fiat Croma	34	☆☆☆☆	39	☆☆☆☆	6	☆☆☆☆	2005
10	Opel Astra	34	☆☆☆☆	39	☆☆☆☆	3	☆☆☆☆	2004
11	KIA Cee'd	34	☆☆☆☆	37	☆☆☆☆	11	☆☆☆☆	2007
12	VW Golf	33	☆☆☆☆	37	☆☆☆☆	19	☆☆☆☆	2004
13	Volkswagen Touran	33	☆☆☆☆	н.п.	н.п.	19	☆☆☆☆	2003
14	Opel Zafira	33	☆☆☆☆	37	☆☆☆☆	16	☆☆☆☆	2005
15	Mazda3	33	☆☆☆☆	32	☆☆☆☆	15	☆☆☆☆	2006
16	Mazda5	33	☆☆☆☆	32	☆☆☆☆	12	☆☆☆☆	2005
17	Renault Megane	33	☆☆☆☆	н/п	н.п.	11	☆☆☆☆	2002
18	Seat Leon	32	☆☆☆☆	42	☆☆☆☆	24	☆☆☆☆	2005
19	Honda Civic	32	☆☆☆☆	39	☆☆☆☆	24	☆☆☆☆	2007
20	Ford C-max	31	☆☆☆☆	38	☆☆☆☆	14	☆☆☆☆	2003
21	Suzuki SX4	29	☆☆☆☆	30	☆☆☆☆	22	☆☆☆☆	2006
22	Skoda Octavia	27	☆☆☆☆	37	☆☆☆☆	11	☆☆☆☆	2004
23	KIA Carens	27	☆☆☆☆	34	☆☆☆☆	9	☆☆☆☆	2007
24	Hyundai Elantra	20	☆☆☆☆	н/п	н.п.	16	☆☆☆☆	2001
25	KIA Cerato	19	☆☆☆☆	35	☆☆☆☆	8	☆☆☆☆	2006
26	Renault (Dacia) Logan	19	☆☆☆☆	31	☆☆☆☆	5	☆☆☆☆	2005
27	Mitsubishi Lancer	14	☆☆☆☆	н.п.	н.п.	14	☆☆☆☆	1998

н.п. — испытания не проводились

штейны крепления детских кресел ISOfix на сиденьях второго ряда. Впрочем защита детей все равно оказалась на должном уровне: такое же количество баллов, как и у Auris. Отмечая высокую степень защиты в автомобилях семейства Corolla, специалисты Euro NCAP сделали отдельное замечание по Auris: подушки безопасности для коленей водителя способны наиболее эффективно функционировать в том случае, когда пропорции тела человека мало отличаются от стандартных или если водитель во время столкновения будет находиться в правильной позе.

Работа фронтальной подушки водителя у всех Corolla полностью нейтрализует перемещение рулевой колонки, так что грудная клетка и органы брюшной полости пострадают незначительно. А электронная система срабатывания фронтальной двухступенчатой подушки у Corolla Verso учитывает не только положение водительского кресла, но и размеры самого водителя.

В итоге все три Corolla показали высокий уровень пассивной безопасности. 

# Расходы на содержание

► При расчете стоимости полиса КАСКО для машины с пробегом любая российская страховая компания опирается на некую потерю стоимости машины, принятую в данной компании. Отметим, что эта потеря стоимости ни коим образом не соотносится с реальной ценой автомобиля на вторичном рынке.

## TOYOTA COROLLA

Перед покупкой автомобиля немаловажно определить и оценить, какие затраты вас ожидают в ходе его эксплуатации. Даже если машина приобретается без оформления кредита и ежемесячные выплаты вас не коснутся, расходы на бензин, техническое обслуживание и страховку могут оказаться впечатляющими.

Toyota Corolla в эксплуатации требует от владельца значительных денежных вложений: в зависимости от пробега придется тратить от 10,8 до 14,4 тыс. руб. в месяц. Это объясняется, в первую очередь, высокой стоимостью страховки КАСКО, однако есть еще один существенный минус: регламент технического обслуживания (ТО) предполагает, что владельцу нужно проводить комплекс работ в авторизованном сервисе каждые 10 тыс. км. И если на полисе КАСКО можно сэкономить либо с помощью франшизы, либо вообще не страхуя автомобиль, то техобслуживание придется проходить в срок, иначе машину снимут с гарантии. По стоимости содержания с Corolla может сравниться лишь Mitsubishi Lancer.

При расчете ориентировочной стоимости эксплуатации принято несколько допущений. Расход топлива на 20% превышает объем, указанный предприятием-изготовителем. Это связано с тем, что подавляющее большинство водителей в силу своей квалификации и/или манеры езды просто не могут уложиться в «заводской» расход. Цена литра бензина АИ-95 — 25,5 руб. за литр. В стоимость планового ТО не включена стоимость расходных материалов. Сумма учтенного транспортного налога принята для региона «Москва». Страховка рассчитана исходя из того, что к управлению допущены лица старше 24-х лет, а водительский стаж превышает 2 года.

## Затраты эксплуатации автомобилей за 1 год при пробеге 15 000 км

Марка, модель	Модификация	Транспортный налог, руб.	ОСАГО	КАСКО	Потеря стоимости за 1 год, руб.	Расходы на 1 км, руб.	Ежемесячные расходы, руб.
Chevrolet Lacetti	1,6 АГМ	2 180	5 148	40 300	93 500	6,30	7 900
Ford Focus	1,6 АГМ	1 000	3 960	41 700	91 000	5,75	7 200
Honda Civic	1,8 АГМ	2 800	5 940	66 800	121 500	7,80	9 700
Hyundai Elantra	1,6 АГМ	2 440	5 940	42 200	71 500	6,80	8 500
KIA Cerato	1,6 АГМ	2 440	5 940	37 800	66 200	6,25	7 800
Mazda3	1,6 АГМ	2 100	5 148	60 350	111 000	7,00	8 450
Mitsubishi Lancer	1,6 АГМ	2 180	5 148	72 100	104 000	8,15	10 160
Nissan Tiida	1,6 АГМ	2 200	5 148	51 000	107 000	6,75	8 500
Opel Astra	1,6 А-КПАС	2 300	5 148	44 000	60 800	6,00	7 500
Renault Logan	1,6 МКП	870	3 960	39 330	110 000	5,70	7 150
Renault Megane	1,6 АГМ	2 040	5 148	45 500	102 000	6,70	8 400
Suzuki SX4	1,6 АГМ	2 160	5 148	53 000	104 500	7,30	9 000
Toyota Corolla	1,6 А-КПАС	2 480	5 940	84 500	111 500	8,60	10 800
Volvo S40	1,6 МКМ	1 000	3 960	56 750	136 500	6,50	8 100

## Затраты эксплуатации автомобилей за 1 год при пробеге 30 000 км

Марка, модель	Модификация	Транспортный налог, руб.	ОСАГО	КАСКО	Потеря стоимости за 1 год, руб.	Расходы на 1 км, руб.	Ежемесячные расходы, руб.
Chevrolet Lacetti	1,6 АГМ	2 180	5 148	40 300	93 500	4,80	11 900
Ford Focus	1,6 АГМ	1 000	3 960	41 700	91 000	4,35	10 850
Honda Civic	1,8 АГМ	2 800	5 940	66 800	121 500	5,40	13 400
Hyundai Elantra	1,6 АГМ	2 440	5 940	42 200	71 500	5,10	12 700
KIA Cerato	1,6 АГМ	2 440	5 940	37 800	66 200	4,60	11 500
Mazda3	1,6 АГМ	2 100	5 148	60 350	111 000	4,90	12 200
Mitsubishi Lancer	1,6 АГМ	2 180	5 148	72 100	104 000	5,60	14 050
Nissan Tiida	1,6 АГМ	2 200	5 148	51 000	107 000	5,00	12 500
Opel Astra	1,6 А-КПАС	2 300	5 148	44 000	60 800	4,30	10 800
Renault Logan	1,6 МКП	870	3 960	39 330	110 000	4,20	10 600
Renault Megane	1,6 АГМ	2 040	5 148	45 500	102 000	4,90	12 250
Suzuki SX4	1,6 АГМ	2 160	5 148	53 000	104 500	5,00	12 550
Toyota Corolla	1,6 А-КПАС	2 480	5 940	84 500	111 500	5,80	14 400
Volvo S40	1,6 МКП	1 000	3 960	56 750	136 500	4,50	11 350

## Затраты эксплуатации автомобилей за 2 года при пробеге 50 000 км

Марка, модель	Модификация	Транспортный налог, руб.	ОСАГО	КАСКО	Потеря стоимости за 2 года, руб.	Расходы на 1 км, руб.	Ежемесячные расходы, руб.
Chevrolet Lacetti	1,6 АГМ	4 360	10 300	79 150	140 200	5,10	10 550
Ford Focus	1,6 АГМ	2 000	7 920	81 700	136 500	4,65	9 700
Honda Civic	1,8 АГМ	5 600	11 880	126 100	182 400	5,80	12 100
Hyundai Elantra	1,6 АГМ	4 880	11 880	84 800	126 500	5,30	11 100
KIA Cerato	1,6 АГМ	4 880	11 880	74 850	117 100	4,95	10 350
Mazda3	1,6 АГМ	4 200	10 300	116 300	166 200	5,40	11 200
Mitsubishi Lancer	1,6 АГМ	4 360	10 300	141 600	155 200	6,00	12 500
Nissan Tiida	1,6 АГМ	4 400	10 300	101 200	159 300	5,25	10 950
Opel Astra	1,6 А-КПАС	4 600	10 300	87 400	164 400	4,60	9 600
Renault Logan	1,6 МКП	1 740	7 920	80 550	91 100	4,55	9 450
Renault Megane	1,6 АГМ	4 480	10 300	90 900	151 900	5,20	10 850
Skoda Octavia	1,6 АГМ	4 080	10 300	89 250	150 200	5,15	10 700
Suzuki SX4	1,6 АГМ	4 320	10 300	107 550	156 300	5,40	11 250
Toyota Corolla	1,6 А-КПАС	4 960	11 880	143 250	167 100	6,00	12 480
Volvo S40	1,6 МКП	2 000	7 920	110 750	204 650	4,90	10 250

## Затраты эксплуатации автомобилей за 3 года при пробеге 100 000 км

Марка, модель	Модификация	Транспортный налог, руб.	ОСАГО	КАСКО	Потеря стоимости за 3 года, руб.	Расходы на 1 км, руб.	Ежемесячные расходы, руб.
Chevrolet Lacetti	1,6 АГМ	6 540	15 450	117 900	186 880	4,65	12 900
Ford Focus	1,6 АГМ	3 000	11 880	121 550	182 000	4,25	11 750
Honda Civic	1,8 АГМ	8 400	17 820	185 400	243 200	5,10	14 100
Hyundai Elantra	1,6 АГМ	7 320	17 820	128 300	164 970	4,85	13 500
KIA Cerato	1,6 АГМ	7 320	17 820	113 200	152 700	4,60	12 800
Mazda3	1,6 АГМ	6 300	15 450	172 300	221 600	4,80	13 350
Mitsubishi Lancer	1,6 АГМ	6 540	15 450	151 200	206 900	5,35	14 800
Nissan Tiida	1,6 АГМ	6 600	15 450	115 900	212 360	4,80	13 300
Opel Astra	1,6 А-КПАС	6 900	15 450	131 500	219 200	4,15	11 500
Renault Logan	1,6 МКП	2 610	11 880	122 900	121 480	4,15	11 500
Renault Megane	1,6 АГМ	6 720	15 450	136 850	202 500	4,70	13 050
Suzuki SX4	1,6 АГМ	6 480	15 450	162 100	208 400	4,95	13 650
Toyota Corolla	1,6 А-КПАС	7 440	17 820	200 850	222 800	5,15	14 240
Volvo S40	1,6 МКП	3 000	11 880	164 800	272 840	4,40	12 150



► Установка на машину системы спутникового слежения, безусловно, помогает снизить расходы на КАСКО. Одно «но» — стоимость подобных охраннных систем, как правило, переваливает за 40 тыс. руб.

## TOYOTA AURIS

Перед покупкой автомобиля немаловажно определить и оценить, какие затраты вас ожидают в ходе его эксплуатации. Даже если машина приобретается без оформления кредита и ежемесячные выплаты вас не коснутся, расходы на бензин, техническое обслуживание и страховку могут оказаться впечатляющими.

Эксплуатация Toyota Auris выльется в чуть большие деньги, чем Corolla. Владеть Auris не только приятно, но и накладно — по причине короткого межсервисного интервала (10 тыс. км) и дорогой страховки. Мы исходили из эксплуатации Auris при которой за отчетный период, например за срок действия КАСКО, пробег составляет не более 20 тыс. км. В этом случае можно будет чередовать год, на который выпадает одно ТО, с годом, на который выпадает два ТО. Отметим, что в России так короткий межсервисный интервал не регламентирует ни одна европейская или японская фирма. Впрочем, покупателей Auris это не отталкивает и модель пользуется устойчивым спросом.

При расчете ориентировочной стоимости эксплуатации принято несколько допущений.

Расход топлива на 20% превышает объем, указанный производителем. Это связано с тем, что подавляющее большинство водителей в силу своей квалификации и/или манеры езды просто не могут уложиться в «заводской» расход. Цена литра бензина АИ-95 — 25,5 руб. за литр. В стоимость планового ТО не включена стоимость расходных материалов. Сумма учтенного транспортного налога принята для региона «Москва». Страховка рассчитана исходя из того, что к управлению допущены лица старше 24-х лет, а водительский стаж превышает 2 года.

### Затраты эксплуатации автомобилей за 1 год при пробеге 15 000 км

Марка, модель	Модификация	Транспортный налог, руб.	ОСАГО	КАСКО	Потеря стоимости за 1 год, руб.	Расходы на 1 км, руб.	Ежемесячные расходы, руб.
Chevrolet Lacetti	1,6 АГМ	2180	5 148	39850	91500	6,25	7 850
Citroën C4	1,6 АГМ	2200	5 148	47650	112350	6,55	8 200
Ford Focus	1,6 АГМ	1000	3960	35300	88200	5,35	6 650
Honda Civic	1,8 А-КПАС	2800	5940	71400	139800	7,80	9 750
KIA Cee'D	1,6 АГМ	2440	5940	35850	66650	5,75	7 150
Mazda3	1,6 АГМ	2100	5 148	60350	110800	7,05	8 800
Nissan Tiida	1,6 АГМ	2200	5 148	51350	107900	6,80	8 450
Opel Astra	1,6 А-КПАС	2300	5 148	43400	106600	5,90	7 350
Peugeot 307	1,6 АГМ	2200	5 148	42750	109400	6,15	7 700
Renault Megane	1,6 АГМ	2240	5 148	45500	101050	6,65	8 350
Seat Leon	1,6 АГМ	2040	5 148	55350	114500	7,05	8 850
Skoda Octavia	1,6 АГМ	2040	5 148	45800	85000	6,80	8 400
Suzuki SX4	1,6 АГМ	2160	5 148	55100	113600	7,35	9 200
Toyota Auris	1,6 А-КПАС	2480	5940	88100	119100	8,90	11 100
VW Golf	1,6 АГМ	2040	5 148	43350	117600	6,05	7 550

## Затраты эксплуатации автомобилей за 1 год при пробеге 30 000 км

Марка, модель	Модификация	Транспортный налог, руб.	ОСАГО	КАСКО	Потеря стоимости за 1 год, руб.	Расходы на 1 км, руб.	Ежемесячные расходы, руб.
Chevrolet Lacetti	1,6 АГМ	2180	5148	39850	91500	4,75	11900
Citroen C4	1,6 АГМ	2200	5148	47650	112350	4,90	12150
Ford Focus	1,6 АГМ	1000	3960	35300	88200	4,15	10350
Honda Civic	1,8 А-КПАС	2800	5940	71400	139800	5,20	12900
KIA Cee'D	1,6 АГМ	2440	5940	35850	66650	4,30	10750
Mazda3	1,6 АГМ	2100	5148	60350	110800	4,95	12300
Nissan Tiida	1,6 АГМ	2200	5148	51350	107900	5,05	12550
Opel Astra	1,6 А-КПАС	2300	5148	43400	106600	4,25	10600
Peugeot 307	1,6 АГМ	2200	5148	42750	109400	4,60	11450
Renault Megane	1,6 АГМ	2240	5148	45500	101050	4,90	12250
Seat Leon	1,6 АГМ	2040	5148	55350	114500	5,10	12750
Skoda Octavia	1,6 АГМ	2040	5148	45800	85000	4,90	12250
Suzuki SX4	1,6 АГМ	2160	5148	55100	113600	5,10	12750
Toyota Auris	1,6 А-КПАС	2480	5940	88100	119100	5,90	14800
VW Golf	1,6 АГМ	2040	5148	43350	117600	4,40	10950

## Затраты эксплуатации автомобилей за 2 года при пробеге 50 000 км

Марка, модель	Модификация	Транспортный налог, руб.	ОСАГО	КАСКО	Потеря стоимости за 2 года, руб.	Расходы на 1 км, руб.	Ежемесячные расходы, руб.
Chevrolet Lacetti	1,6 АГМ	4360	10300	78350	137250	5,05	10500
Citroen C4	1,6 АГМ	4400	10300	94200	168500	5,15	10700
Ford Focus	1,6 АГМ	2000	7920	74300	132300	4,50	9400
Honda Civic	1,8 А-КПАС	5600	11880	133100	209700	5,60	11650
KIA Cee'D	1,6 АГМ	4880	11880	72950	117900	4,55	9500
Mazda3	1,6 АГМ	4200	10300	116300	166200	5,40	11300
Nissan Tiida	1,6 АГМ	4400	10300	101750	161850	4,30	11000
Opel Astra	1,6 А-КПАС	4600	10300	86450	159900	4,55	9400
Peugeot 307	1,6 АГМ	4400	10300	97450	164100	5,25	10850
Renault Megane	1,6 АГМ	4480	10300	90800	151550	5,20	10850
Seat Leon	1,6 АГМ	4080	10300	111700	171750	5,45	11350
Skoda Octavia	1,6 АГМ	4080	10300	89250	150200	5,15	10700
Suzuki SX4	1,6 АГМ	4320	10300	117350	170400	5,50	11400
Toyota Auris	1,6 А-КПАС	4960	11880	148550	178650	6,15	12850
VW Golf	1,6 АГМ	4080	10300	85500	176400	5,65	9700

## Затраты эксплуатации автомобилей за 3 года при пробеге 100 000 км


Марка, модель	Модификация	Транспортный налог, руб.	ОСАГО	КАСКО	Потеря стоимости за 3 года, руб.	Расходы на 1 км, руб.	Ежемесячные расходы, руб.
Chevrolet Lacetti	1,6 АГМ	6540	15450	116900	183000	4,65	12900
Citroen C4	1,6 АГМ	6600	15450	141450	224650	4,70	13050
Ford Focus	1,6 АГМ	3000	11880	113700	176400	4,15	11550
Honda Civic	1,8 А-КПАС	8400	17820	194750	279600	4,80	13350
KIA Cee'D	1,6 АГМ	7320	17820	111300	153750	4,20	11700
Mazda3	1,6 АГМ	6300	15450	172300	221600	4,85	13450
Nissan Tiida	1,6 АГМ	6600	15450	152650	215800	4,80	13350
Opel Astra	1,6 А-КПАС	6900	15450	130200	213200	4,05	11300
Peugeot 307	1,6 АГМ	6600	15450	160150	218800	4,85	13400
Renault Megane	1,6 АГМ	6720	15450	136850	202100	4,70	13050
Seat Leon	1,6 АГМ	6120	15450	167850	229000	4,90	13650
Skoda Octavia	1,6 АГМ	6120	15450	133900	195900	4,65	12850
Suzuki SX4	1,6 АГМ	6480	15450	167350	227200	5,00	13800
Toyota Auris	1,6 А-КПАС	7440	17820	207600	238200	5,20	14450
VW Golf	1,6 АГМ	6120	15450	127850	235200	4,20	11600

► Согласно методикам по расчету стоимости полиса КАСКО, принятым в российских страховых компаниях, все три модели — Corolla, Auris, Corolla Verso — попадают в группу риска, то есть считаются часто угоняемыми. В связи с этим стоимость полиса КАСКО на Corolla, Auris, Corolla Verso сопоставима с КАСКО марок премиум-сегмента.

## TOYOTA COROLLA VERSO

Перед покупкой автомобиля немаловажно определить и оценить, какие затраты вас ожидают в ходе его эксплуатации.

Содержание Toyota Corolla Verso весьма ощутимо для семейного бюджета. За первый год Corolla Verso обойдется автолюбителю на четверть дороже, чем любой из его конкурентов. Благодарить за это нужно российские страховые компании. Достаточно сказать, что стоимость КАСКО новой Corolla Verso почти в два раза превышает цену полиса на сопоставимые модели. Даже такая традиционно дорогая по страхованию марка, как Volkswagen, в случае модели Touran оценивается адекватно (вероятно потому, что Touran мало пользуется спросом у угонщиков). Почему-то такой подход не распространяется на Corolla Verso, и, к сожалению, именно из-за высокой стоимости КАСКО россияне неохотно покупают эту замечательную машину. Владельцам японского вэна, имеющим большой стаж вождения, можно порекомендовать вообще отказаться от оформления полиса КАСКО, вероятность, что они окажутся виновниками ДТП, крайне низка, равно как и вероятность угона этого автомобиля.

При расчете ориентировочной стоимости эксплуатации принято несколько допущений. Расход топлива на 20% превышает объем, указанный предприятием-изготовителем. Это связано с тем, что подавляющее большинство водителей в силу своей квалификации и/или манеры езды просто не могут уложиться в «заводской» расход. Цена литра бензина АИ-95 — 25,5 руб. за литр. В стоимость планового ТО не включена стоимость расходных материалов. Сумма учетного транспортного налога принята для региона «Москва». Страховка рассчитана исходя из того, что к управлению допущены лица старше 24-х лет, а водительский стаж превышает 2 года. 

### Затраты эксплуатации автомобилей за 1 год при пробеге 15 000 км

Марка, модель	Модификация	Транспортный налог, руб.	ОСАГО	КАСКО	Потеря стоимости за 1 год, руб.	Расходы на 1 км, руб.	Ежемесячные расходы, руб.
Citroën C4 Picasso	1,8 МКП	2540	5940	52950	141 850	7,20	9000
Fiat Croma	1,8 МКП	2800	5940	55650	159000	7,00	8750
Ford C-max	2,0 АГМ	2900	5940	53250	133200	6,95	8700
KIA Carens	2,0 АГМ	2900	5940	50550	94000	7,50	9350
Mazda5	1,8 МКП	2300	5 148	58450	121 200	6,90	8650
Opel Zafira	1,8 А-КПАС	2800	5940	47 350	127 800	6,55	8 200
Renault Grand Scenic	2,0 АГМ	2600	5940	58500	164950	7,90	9900
Toyota Corolla Verso	1,8 А-КПАС	2580	5940	102 100	147 200	10,05	12550
VW Touran	1,4 А2С	2800	5940	56950	162750	7,45	9300

## Затраты эксплуатации автомобилей за 1 год при пробеге 30 000 км

Марка, модель	Модификация	Транспортный налог, руб.	ОСАГО	КАСКО	Потеря стоимости за 1 год, руб.	Расходы на 1 км, руб.	Ежемесячные расходы, руб.
Citroën C4 Picasso	1,8 МКП	2540	5940	52950	141850	5,15	12900
Fiat Croma	1,8 МКП	2800	5940	55650	159000	4,95	12400
Ford C-max	2,0 АГМ	2900	5940	53250	133200	5,10	12600
KIA Carens	2,0 АГМ	2900	5940	50550	94000	5,40	13450
Mazda5	1,8 МКП	2300	5148	58450	121200	4,90	12200
Opel Zafira	1,8 А-КПАС	2800	5940	47350	127800	4,75	11850
Renault Grand Scenic	2,0 АГМ	2600	5940	58500	164950	5,70	14150
Toyota Corolla Verso	1,8 А-КПАС	2580	5940	102100	147200	6,60	16450
VW Touran	1,4 А-2С	2800	5940	56950	162750	5,20	13000

## Затраты эксплуатации автомобилей за 2 года при пробеге 50 000 км

Марка, модель	Модификация	Транспортный налог, руб.	ОСАГО	КАСКО	Потеря стоимости за 2 год, руб.	Расходы на 1 км, руб.	Ежемесячные расходы, руб.
Citroën C4 Picasso	1,8 МКП	5080	11880	103150	212800	5,55	11550
Fiat Croma	1,8 МКП	5600	11880	107550	238500	5,25	10950
Ford C-max	2,0 АГМ	5800	11880	101300	199800	5,40	11250
KIA Carens	2,0 АГМ	5800	11880	96650	166300	5,75	11950
Mazda5	1,8 МКП	4600	10300	116500	181800	5,55	11500
Opel Zafira	1,8 А-КПАС	5600	11880	93100	191700	5,05	10400
Renault Grand Scenic	2,0 АГМ	5200	11880	113900	247450	6,00	12500
Toyota Corolla Verso	1,8 А-КПАС	5160	11880	155700	220800	6,55	13600
VW Touran	1,4 А-2С	5600	11880	109100	244100	5,50	11500

## Затраты эксплуатации автомобилей за 3 года при пробеге 100 000 км

Марка, модель	Модификация	Транспортный налог, руб.	ОСАГО	КАСКО	Потеря стоимости за 3 год, руб.	Расходы на 1 км, руб.	Ежемесячные расходы, руб.
Citroën C4 Picasso	1,8 МКП	7620	17820	153350	283700	4,95	13700
Fiat Croma	1,8 МКП	8400	17820	158000	318000	4,75	13150
Ford C-max	2,0 АГМ	8700	17820	148400	266400	4,80	13350
KIA Carens	2,0 АГМ	8700	17820	144100	216900	5,20	14400
Mazda5	1,8 МКП	6900	15450	174450	242400	4,90	13550
Opel Zafira	1,8 А-КПАС	8400	17820	139250	255600	4,50	12550
Renault Grand Scenic	2,0 АГМ	7800	17820	167450	329900	5,35	14850
Toyota Corolla Verso	1,8 А-КПАС	7740	17820	208900	294400	4,50	15200
VW Touran	1,4 А-2С	8400	17820	159950	325450	4,85	13400

# Планируем расходы

## Особенности обслуживания

► Техническое обслуживание предполагает регулярный осмотр, проверку и регулировку автомобиля, замену масла, охлаждающей и других технических жидкостей и смазок, а также периодические замены расходных деталей и материалов по прошествии определенного пробега автомобиля.

Есть одно незыблемое правило: чтобы автомобиль, купленный у официального дилера, не оказался снятым с гарантии, владелец обязан регулярно проходить техническое обслуживание в авторизованном сервисном центре. Межсервисный интервал составляет 10 тыс. км. И если владелец решит продать автомобиль другому лицу или организации до окончания гарантийного срока, то гарантия будет сохранена. Новый владелец должен предъявить документы, подтверждающие плановое прохождение технического обслуживания. Как правило, сам факт прохождения ТО подтверждает заполненная сервисная книжка, представляющая собой один из разделов «Руководства по гарантийному обслуживанию». Тем не менее, покупая гарантийный автомобиль, обязательно требуйте у предыдущего владельца чеки и накладные, выданные в техническом центре. Во-первых, они могут понадобиться для подтверждения прохождения ТО, например в случае утери «Руководства по гарантийному обслуживанию», а во-вторых, по накладной можно точно установить, какие работы имели место.

Под гарантийным ремонтом подразумевается ремонт, выполненный в течение гарантийного срока безвозмездно для владельца. На территории РФ для автомобилей Toyota этот срок составляет три года или 100 тыс. км пробега. Целью гарантийного ремонта является устранение недостатков машины, возникших в процессе нормальной эксплуатации. Под нормальной эксплуатацией понимается эксплуатация, соответствующая рекомендациям и требованиям завода-изготовителя, отраженным в «Руководстве для владельца». Чтобы поломка узла или агрегата не была признана негарантийным случаем, подробнейшим образом изучите этот важный документ.

Что касается запасных частей, приобретенных у официального дилера, то гарантия действует лишь 12 месяцев с момента их приобретения. Сами запасные части, естественно, должны быть оригинальными, то есть произведенными либо фирмой Toyota, либо поставщиками


комплектующих на конвейер. Список производителей владелец может запросить у дилера.

Предприятие-изготовитель рекомендует (но не обязывает) пройти первое ТО уже после 1 000 км пробега. Работы будут выполнены бесплатно, правда, за расходные материалы придется заплатить. Владелец может пройти это обслуживание, если пробег его машины на момент обращения в сервис составляет 950–1 050 км.

Список работ, проводимых при ТО на 1 000 км:

- проверка положения педали сцепления, ее регулировка;
- проверка положения педали тормоза и ее регулировка;
- проверка уровня рабочих жидкостей и их долив;
- проверка состояния трубок и шлангов тормозной системы;
- проверка состояния передней и задней подвесок автомобиля;
- проверка и регулировка давления во всех колесах;
- проверка работоспособности комбинации приборов;
- проверка работоспособности ламп, звукового сигнала, состояния щеток и работы очистителя лобового стекла, а также работы кондиционера (при наличии);
- проверка направления светового потока передних фар;
- проведение дорожного теста.

Перед тем как принять решение о приобретении машины потенциальный покупатель обязательно запросит у дилера стоимость технического обслуживания. Зная свой ежегодный пробег, будущий владелец сможет прогнозировать и расходы на ТО. Но не все так просто. «Тонкость» состоит в том, что дилер предоставит распечатку затрат без учета расходных материалов и стоимости работ, не включенных в регламент ТО. А между тем каждый водитель обладает уникальной манерой езды, именно от нее и зависит износ тех или иных узлов и агрегатов. Так, автомобилисты, склонные к динамичной езде в городских условиях, будут вынуждены часто менять тормозные колодки, а то и тормозные диски. Можно ли предусмотреть это заранее?

Мы провели опрос работников авторизованных сервисных станций на предмет изнашивания таких узлов, как передние и задние тормозные механизмы, амортизаторы и втулки стабилизатора, приводные ремни. Предлагаем вам обработанные результаты опроса, сформированные в таблицы, соответствующие каждому ТО. При расчете затрат учтена стоимость работ, расходных материалов и эксплуатационных жидкостей. Кроме того, мы учли опыт эксплуатации автомобилей Corolla предыдущего поколения, по которым у авторизованных ремонтных организаций накоплен богатый статистический материал. Благодаря таблицам, представленным в данной главе, владелец Toyota сможет с большой долей вероятности оценить предстоящие затраты. 

► Представитель дилера обязан сделать отметку о проведении периодического технического обслуживания в «Руководстве по гарантийному обслуживанию». Владелец получает данное руководство при покупке машины.

► В зависимости от условий эксплуатации автомобиля может потребоваться дополнительное техническое обслуживание, которое не покрывается гарантией. План дополнительного ТО составляет сервисный специалист для каждого автомобиля индивидуально. В «Руководстве по гарантийному обслуживанию» предусмотрен раздел для отметок о прохождении дополнительного ТО.

## ТО 10 000 КМ

Первое техническое обслуживание (если не считать ТО после пробега 1000 км), которое необходимо пройти при пробеге 10 тыс. км потребует от владельца минимум затрат и не нанесет большого урона семейному бюджету.

Как показывает практика обслуживания моделей Corolla, Auris и Corolla Verso девятого и десятого поколений, вероятность нештатной поломки при пробеге до 10 тыс. км равна нулю. Во всяком случае, опрошенные нами специалисты сервисных станций не смогли припомнить подобного инцидента. И если агрегат или узел выйдет из строя при таком небольшом пробеге, это, скорее всего, будет обусловлено грубыми нарушениями требований эксплуатации.

От владельца требуется просто «не проспать» первое ТО, иначе при возникновении поломки она не будет покрыта гарантией и весь ремонт придется оплатить из собственного кармана. Очередней на обслуживание Toyota не наблюдается, однако записаться на ТО следует заранее — лучше за три-четыре дня.

Работы по данному техобслуживанию оцениваются в 1,2 нормочаса. При стоимости 1600 руб. за нормочас получаем скромную сумму в 1920 руб. К ней добавляем стоимость расходных материалов, которые в данном случае ограничены моторным маслом и масляным фильтром. В итоге за первое ТО владелец отдаст менее 5 тыс. руб. Согласно регламенту технического обслуживания, замену моторного масла придется проводить при каждом ТО.

№ п/п	Статья расходов	Toyota Corolla	Toyota Auris	Toyota Corolla Verso
Работы, стоимость, руб.				
1	Моторное масло, масляный фильтр	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ
2	Приводные ремни	—	ПРСЗ	ПРСЗ
3	Аккумулятор	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
4	Тормозная система	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
5	Проверка уровней эксплуатационных жидкостей	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
6	Трансмиссия	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
7	Шприцовка крестовин карданных валов	—	ЗАМ	—
8	Рулевое управление	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
9	Передняя и задняя подвеска	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
10	Шины и давление в шинах	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
11	Функциональное электрооборудование	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
12	Смазка дверей и замка капота	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
13	Наружное освещение	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
Стоимость проведения работ		1920	1920	1920
Расходные материалы, стоимость, руб.				
1	Моторное масло	2430	2430	2430
2	Масляный фильтр	450	450	450
Стоимость расходных материалов		2880	2880	2880
<b>Итого за техническое обслуживание</b>		<b>4800</b>	<b>4800</b>	<b>4800</b>

ЗАМ — замена. ПРСЗ — проверка и замена (регулировка, смазка) по необходимости.

## ТО 20 000 КМ

Техобслуживание при 20 тыс. км пробега обойдется владельцу чуть дороже предыдущего. Это вызвано необходимостью проведения большего комплекса работ. На всех трех моделях каждые 20 тыс. км рекомендуют менять фильтр салона. Проведение работ на данном ТО оценивается на один нормочас больше и составляет 2,2 нормочаса. Эта цифра включает и 0,1 нормочаса на проверку работы кондиционера.

Владельцам Auris придется раскошелиться и на замену свечей. Правда, лишь тем, на чьи машины установлен двигатель рабочим объемом 1,4 литра, имеющий заводскую маркировку 4ZZ-FE. Комплект свечей обойдется владельцу в 560 руб. При желании он сможет сэкономить, приехав на сервис с комплектом свечей, купленным в магазине запасных частей. Для двигателя рабочим объемом 1,4 литра требуются свечи DENSO K16R-U11 (зазор 1,1 мм) или BOSCH FR8KCU (зазор 1,0 мм).

На высокотехнологичный двигатель рабочим объемом 1,6 литра требуется устанавливать свечи с иридиевым электродом DENSO SC20HR11 (зазор 1,1 мм). Впрочем, необходимость замены таких свечей возникнет лишь после 100 тыс. км пробега. Стоимость комплекта иридиевых свечей намного выше и составляет 2652 руб.

► При установке аксессуаров на автомобиль в соответствующем разделе «Руководства по гарантийному обслуживанию» ставится надлежащая отметка. Помимо прочей информации, фиксируются показания одометра, гарантийный период и тип гарантии.

№ п/п	Статья расходов	Toyota Corolla	Toyota Auris	Toyota Corolla Verso
Работы, стоимость, руб.				
1	Моторное масло, масляный фильтр	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ
2	Приводные ремни	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
3	Аккумулятор	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
4	Крышка топливного бака, топливопроводы	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
5	Свечи зажигания	—	ЗАМ	—
6	Фильтр салона	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ
7	Тормозная система	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
8	Проверка уровней эксплуатационных жидкостей	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
9	Трансмиссия	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
10	Масла агрегатов трансмиссии	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
11	Шприцовка крестовин карданных валов	—	ЗАМ	—
12	Рулевое управление	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
13	Передняя и задняя подвеска	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
14	Шины и давление в шинах	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
15	Функциональное электрооборудование	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
16	Смазка дверей и замка капота	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
17	Наружное освещение	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
18	Проверка работы кондиционера	160	160	160
Стоимость проведения работ		3520	3520	3520
Расходные материалы, стоимость, руб.				
1	Моторное масло	2430	2430	2430
2	Масляный фильтр	450	450	450
3	Фильтр салона	1319	1319	1310
4	Свечи зажигания	—	560	—
Стоимость расходных материалов		4199	4759	4190
<b>Итого за техническое обслуживание</b>		<b>7879</b>	<b>8439</b>	<b>7870</b>

ЗАМ — замена. ПРСЗ — проверка и замена (регулировка, смазка) по необходимости.



► Если вы эксплуатируете автомобиль с прицепом, очень важно, чтобы буксировочное устройство было установлено дилером. В противном случае машину снимут с гарантии.

## ТО 30 000 КМ

При прохождении ТО на 30 тыс. км владельца ждет испытание на прочность. С большой долей вероятности ему порекомендуют не только замену передних колодок, но и передних тормозных дисков, что повлечет за собой большие затраты. И это несмотря на то, что номинально все проводимые работы оценены в 1,2 нормочаса – так же, как при ТО на 10 тыс. км.

Владельцу придется оплатить как работы по демонтажу названных деталей, так и установку новых. Ведь гарантией, предоставляемой заводом-изготовителем на новый автомобиль, эти работы не покрываются, а тормозные диски и колодки считаются расходным материалом. Насколько часто их придется менять – зависит по большей части от владельца. Интересно, что при эксплуатации автомобиля с механической коробкой передач, на износ колодок и дисков влияет отнюдь не стиль езды водителя. Если для сброса скорости водитель применяет торможение двигателем, то частой замены элементов рабочих тормозных механизмов не потребуется. Сигналом к замене колодок может быть громкий визг или скрежет, возникающий при сбросе скорости посредством педали тормоза. С этим мириться никак нельзя, и даже если до ближайшего ТО, как говорится, «всего ничего», при возникновении симптомов износа колодок немедленно обратитесь в сервис для замены.

№ п/п	Статья расходов	Toyota Corolla	Toyota Auris	Toyota Corolla Verso
Работы, стоимость, руб.				
1	Моторное масло, масляный фильтр	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ
2	Приводные ремни	—	ПРСЗ	ПРСЗ
3	Аккумулятор	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
5	Тормозная система	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
6	Проверка уровней эксплуатационных жидкостей	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
7	Трансмиссия	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
8	Шприцовка крестовин карданных валов	—	ЗАМ	—
9	Рулевое управление	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
10	Передняя и задняя подвеска	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
11	Передние тормозные колодки	ЗАМ/1280	ЗАМ/1280	ЗАМ/960
12	Передние тормозные диски	ЗАМ/2240	ЗАМ/2240	ЗАМ/2240
13	Шины и давление в шинах	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
14	Функциональное электрооборудование	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
15	Смазка дверей и замка капота	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
16	Наружное освещение	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
Стоимость проведения работ		5440	5440	5120
Расходные материалы, стоимость, руб.				
1	Моторное масло	2430	2430	2430
2	Масляный фильтр	450	450	450
3	Передние тормозные колодки	3226	3226	3744
4	Передние тормозные диски	8804	8804	8804
Стоимость расходных материалов		15010	15010	15428
<b>Итого за техническое обслуживание</b>		<b>20450</b>	<b>20450</b>	<b>20548</b>

ЗАМ — замена. ПРСЗ — проверка и замена (регулировка, смазка) по необходимости.

## ТО 40 000 КМ

Техническое обслуживание на 40 тыс. км предполагает замену свечей уже у всех трех моделей Toyota. Исключения составляют автомобили Corolla и Auris, оснащенные мотором с рабочим объемом 1,6 литра. Эти двигатели требуют установки свечей с иридиевыми электродами, которые служат значительно дольше. Регламент ТО предусматривает замену таких свечей лишь через 100 тыс. км пробега.

Данное ТО предполагает замену масла агрегатов трансмиссии. Модели Corolla, Auris и Corolla Verso – переднеприводные автомобили с поперечным расположением силового агрегата. При такой компоновке коробка передач, главная передача и дифференциал имеют единый картер, и замена масла этих узлов проводится одновременно. Масло для механической и автоматической коробок идентично, так как «автомат», установленный на всех моделях, отличается лишь узлом, выключающим сцепление. Владелец может сэкономить на трансмиссионном масле, если приобретет канистру с маркировкой LV API GL-4.

► Если вы установите на автомобиль газобаллонное оборудование, чтобы использовать в качестве топлива смесь «пропан-бутан» или метан, то ваш автомобиль не будет снят с гарантии. Однако к официальному дилеру с просьбой об установке обращаться бесполезно: завод-изготовитель такое оборудование не рекомендует.

№ п/п	Статья расходов	Toyota Corolla	Toyota Auris	Toyota Corolla Verso
Работы, стоимость, руб.				
1	Моторное масло, масляный фильтр	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ
2	Приводные ремни	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
3	Аккумулятор	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
4	Тормозная система	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
5	Эксплуатационные жидкости	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ
6	Трубки и соединения системы охлаждения	—	ПРСЗ	ПРСЗ
7	Выхлопная труба и опоры выхлопной трубы	—	ПРСЗ	ПРСЗ
8	Краник топливного бака, топливопроводы	—	ПРСЗ	ПРСЗ
9	Трансмиссия	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
10	Масло агрегатов трансмиссии	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ
11	Свечи зажигания	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ
12	Воздушный фильтр	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ
13	Фильтр салона	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ
14	Шприцовка крестовин карданных валов	—	ЗАМ	—
15	Рулевое управление	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
16	Передняя и задняя подвеска	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
17	Шины и давление в шинах	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
18	Функциональное электрооборудование	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
19	Смазка дверей и замка капота	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
20	Наружное освещение	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
21	Проверка работы кондиционера	160	160	160
Стоимость проведения работ		8000	8480	8000
Расходные материалы, стоимость, руб.				
1	Моторное масло	2430	2430	2430
2	Масляный фильтр	450	450	450
3	Свечи зажигания	560	560	560
4	Воздушный фильтр	517	517	668
5	Фильтр салона	1319	1319	1310
6	Эксплуатационные жидкости	414	414	414
7	Масло агрегатов трансмиссии	1020	1020	1020
Стоимость расходных материалов		6710	6710	6852
<b>Итого за техническое обслуживание</b>		<b>14710</b>	<b>15190</b>	<b>14852</b>

ЗАМ — замена. ПРСЗ — проверка и замена (регулировка, смазка) по необходимости.

► Помните, что производитель автомобиля не несет никакой ответственности за поломки системы питания двигателя, вызванные работой на некачественном топливе.

### ТО 50 000 КМ

Пройдя техническое обслуживание при пробеге 50 тыс. км, владельцы Corolla, Auris и Corolla Verso смогут вздохнуть свободно. Наряду с ТО при пробеге 10 тыс. км данное техобслуживание — самое дешевое.

Проведенный нами опрос работников сервисных станций позволил выявить интересный факт. Оказывается, все замены расходных элементов, в том числе тормозных дисков и колодок, случались на ранних ТО. Исходя из этого, даем рекомендацию: техобслуживание, приходящееся на 50 тыс. км, можно смело провести не только у официального дилера, но и с помощью уполномоченного партнера. Если вы планируете длительную поездку на автомобиле и совершенно точно знаете, что в процессе путешествия возникнет необходимость посещения сервиса, заранее запишитесь к дилеру, который окажется на пути вашего следования. Большой экономии денежных средств это не сулит, зато можно не волноваться за качество проведения операций: уж поменять масло и масляный фильтр сможет даже малоквалифицированный сотрудник сервиса. Все работы, приходящиеся на данное ТО, можно провести и самостоятельно, но при этом не забывайте, что в «Руководстве по гарантийному обслуживанию» обязательно должен стоять штамп дилера, иначе автомобиль будет снят с гарантии.

В «Руководстве для владельца» отсутствуют рекомендации о применении масляных фильтров — это значит, что владелец не сможет приобрести его самостоятельно. Однако не расстраивайтесь: у дилера проблем с наличием такого ходового элемента.

№ п/п	Статья расходов	Toyota Corolla	Toyota Auris	Toyota Corolla Verso
Работы, стоимость, руб.				
1	Моторное масло, масляный фильтр	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ
2	Приводные ремни	—	ПРСЗ	ПРСЗ
3	Аккумулятор	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
4	Тормозная система	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
5	Проверка уровней эксплуатационных жидкостей	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
6	Трансмиссия	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
7	Шприцовка крестовин карданных валов	—	ЗАМ	—
8	Рулевое управление	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
9	Передняя и задняя подвеска	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
10	Шины и давление в шинах	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
11	Функциональное электрооборудование	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
12	Смазка дверей и замка капота	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
13	Наружное освещение	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
Стоимость проведения работ		1920	1920	1920
Расходные материалы, стоимость, руб.				
1	Моторное масло	2430	2430	2430
2	Масляный фильтр	450	450	450
Стоимость расходных материалов		2880	2880	2880
<b>Итого за техническое обслуживание</b>		<b>4800</b>	<b>4800</b>	<b>4800</b>

ЗАМ — замена. ПРСЗ — проверка и замена (регулировка, смазка) по необходимости.

## ТО 60 000 КМ

Обслуживание, приходящееся на 60 тыс. км, – одно из самых дорогостоящих. К этому времени наверняка износится комплект тормозных колодок, сменных на 30 тыс. км. С большой долей вероятности потребуются обновить передние тормозные диски. Работу по их замене владельцу придется оплатить дополнительно. На всех трех моделях Toyota будет заменен салонный фильтр, а владельцам Auris, оснащенных двигателем с рабочим объемом 1,4 литра, придется выложить дополнительно 560 руб. за комплект свечей. Правда, 160 руб. они сэкономят, так как не требуется проверка кондиционера, однако эта работа оценивается лишь в 0,1 нормочаса и большого влияния на цену ТО не оказывает.

В «Руководстве для владельца» отсутствуют сведения о рекомендованных к замене тормозных колодках и дисках. Это значит, что приобрести их самостоятельно владелец не сможет – оригинальные запасные части заменит дилер или уполномоченный партнер.

Затраты владельцев всех трех моделей на прохождение данного ТО практически идентичны – готовы 24 тыс. руб.

► Многие владельцы забывают, что гарантия распространяется и на доставку (буксировку, эвакуацию) автомобиля к ближайшему официальному дилеру для ремонта в том случае, если требования владельца покрываются гарантией и автомобиль не может двигаться своим ходом.

№ п/п	Статья расходов	Toyota Corolla	Toyota Auris	Toyota Corolla Verso
Работы, стоимость, руб.				
1	Моторное масло, масляный фильтр	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ
2	Приводные ремни	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
3	Аккумулятор	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
4	Крышка топливного бака, топливопроводы	ПРСЗ	—	ПРСЗ
5	Свечи зажигания	—	ЗАМ	—
6	Фильтр салона	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ
7	Тормозная система	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
8	Колодки передние	ЗАМ/1280	ЗАМ/1280	ЗАМ/960
9	Диски тормозные передние	ЗАМ/2240	ЗАМ/2240	ЗАМ/2240
10	Проверка уровня эксплуатационных жидкостей	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
1	Трансмиссия	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
12	Масла агрегатов трансмиссии	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
13	Шприцовка крестовин карданных валов	—	ЗАМ	—
14	Рулевое управление	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
15	Передняя и задняя подвеска	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
16	Шины и давление в шинах	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
17	Функциональное электрооборудование	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
18	Смазка дверей и замка капота	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
19	Наружное освещение	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
20	Проверка работы кондиционера	160	—	160
Стоимость проведения работ		7040	6880	6720
Расходные материалы, стоимость, руб.				
1	Моторное масло	2430	2430	2430
2	Масляный фильтр	450	450	450
3	Фильтр салона	1319	1319	1310
4	Свечи зажигания	—	560	—
5	Колодки передние	3226	3226	3744
6	Диски тормозные передние	8804	8804	8804
Стоимость расходных материалов		16229	16798	16738
<b>Итого за техническое обслуживание</b>		<b>23269</b>	<b>23678</b>	<b>23458</b>

ЗАМ — замена. ПРСЗ — проверка и замена (регулировка, смазка) по необходимости.

► Отличительной особенностью конструкции подвесок автомобилей Corolla и Auris является труднодоступность втулок стабилизатора. За работы по замене этого элемента владельцам Corolla и Auris придется выложить в три с лишним раза больше, чем хозяину Corolla Verso.

## ТО 70 000 КМ

Одна из неприятностей, которая может подстергать владельцев Corolla, Auris и Corolla Verso при прохождении технического обслуживания автомобилей, приходящегося на 70 тыс. км, — замена приводного ремня газораспределительного механизма. Согласно статистическим данным, накопленным специалистами ремонтных предприятий, ремень потребует замены именно на 70 тыс. км. Конечно, владелец может отказаться от этой операции. Но стоит ли рисковать? Уж очень велика вероятность, что в самый неподходящий момент ремень выйдет из строя и автомобиль придется эвакуировать на ближайший авторизованный сервис.

Замены, скорее всего, потребуют и втулки стабилизатора поперечной устойчивости, являющегося элементом подвесок передних и задних колес. Впрочем, этого не случится, если автомобилист придерживается спокойного стиля вождения. Старайтесь не проходить повороты на высоких скоростях.

Но и это еще не все. Как правило, при означенном пробеге требуется замена колодок и дисков задних тормозных механизмов. В выигрыше оказываются владельцы Corolla Verso, которые заплатят за данное ТО на 4,5 тыс. руб. меньше владельцев Corolla и Auris.

№ п/п	Статья расходов	Toyota Corolla	Toyota Auris	Toyota Corolla Verso
Работы, стоимость, руб.				
1	Моторное масло, масляный фильтр	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ
2	Приводной ремень	ЗАМ/800	ЗАМ/800	ЗАМ/640
3	Аккумулятор	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
4	Тормозная система	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
5	Втулки стабилизатора	ЗАМ/5 120	ЗАМ/5 120	ЗАМ/1 280
6	Диски тормозные задние	ЗАМ/2560	ЗАМ/2560	ЗАМ/2 240
7	Колодки тормозные задние	ЗАМ/1760	ЗАМ/1760	ЗАМ/640
8	Проверка уровней эксплуатационных жидкостей	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
9	Трансмиссия	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
10	Шприцовка крестовин карданных валов	—	ЗАМ	—
11	Рулевое управление	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
12	Передняя и задняя подвеска	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
13	Шины и давление в шинах	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
14	Функциональное электрооборудование	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
15	Смазка дверей и замка капота	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
16	Наружное освещение	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
Стоимость проведения работ		12 160	12 160	6 720
Расходные материалы, стоимость, руб.				
1	Моторное масло	2430	2430	2430
2	Масляный фильтр	450	450	450
3	Приводной ремень	2889	2889	3990
4	Втулки стабилизатора	1396	1396	876
5	Диски тормозные задние	7994	7994	7978
6	Колодки тормозные задние	1850	1850	2 145
Стоимость расходных материалов		17 009	17 009	17 869
<b>Итого за техническое обслуживание</b>		<b>29 169</b>	<b>29 169</b>	<b>24 589</b>

ЗАМ — замена. ПРСЗ — проверка и замена (регулировка, смазка) по необходимости.

## ТО 80 000 КМ

Техническое обслуживание, приходящееся на 80 тыс. км пробега, не самое затратное. Владельцам всех трех моделей предложат поменять свечи зажигания. Исключением станут обладатели Corolla и Auris, оснащенных моторами рабочим объемом 1,6 литра, на которых установлены свечи с иридиевыми электродами, требующие замены лишь при 100 тыс. км пробега.

Владельцы модели Corolla Verso оплатят стоимость охлаждающей жидкости. Если она будет приобретена у дилера, то цена составит 1 020 руб. Жидкость можно купить и самостоятельно. Главное, чтобы ее свойства соответствовали оригинальной охлаждающей жидкости Toyota Super Long Life Coolant. Уточнить маркировку можно у специалиста любого авторизованного сервисного центра. Охлаждающая жидкость не должна содержать таких элементов, как силикаты, амины, нитриты и бораты.

► Топливный фильтр, установленный на Corolla и Auris, рассчитан на весь срок службы автомобиля. Если он выйдет из строя после пробега 100 тыс. км, его придется менять вместе с топливным насосом. За узел придется выложить сумму, эквивалентную 700 долл. США.

№ п/п	Статья расходов	Toyota Corolla	Toyota Auris	Toyota Corolla Verso
<b>Работы, стоимость, руб</b>				
1	Моторное масло, масляный фильтр	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ
2	Приводные ремни	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
3	Аккумулятор	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
4	Тормозная система	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
5	Эксплуатационные жидкости	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ
6	Охлаждающая жидкость	—	—	ЗАМ
7	Трубки и соединения системы охлаждения	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
8	Выхлопная труба и опоры выхлопной трубы	—	ПРСЗ	ПРСЗ
9	Крышка топливного бака, топливопроводы	—	ПРСЗ	ПРСЗ
10	Трансмиссия	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
11	Масло агрегатов трансмиссии	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ
12	Свечи зажигания	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ
13	Топливный фильтр	—	—	ЗАМ
14	Воздушный фильтр	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ
15	Фильтр салона	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ
16	Шприцовка крестовин карданных валов	—	ЗАМ	—
17	Рулевое управление	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
18	Передняя и задняя подвеска	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
19	Шины и давление в шинах	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
20	Функциональное электрооборудование	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
21	Смазка дверей и замка капота	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
22	Наружное освещение	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
23	Проверка работы кондиционера	160	—	160
Стоимость проведения работ		8960	8800	8960
<b>Расходные материалы, стоимость, руб</b>				
1	Моторное масло	2430	2430	2430
2	Масляный фильтр	450	450	450
3	Свечи зажигания	560	560*	560
4	Воздушный фильтр	517	517	668
5	Фильтр салона	1319	1319	1310
6	Эксплуатационные жидкости	414	414	414
7	Охлаждающая жидкость	—	—	1080
8	Масло агрегатов трансмиссии	1020	1020	1020
Стоимость расходных материалов		6710	6710	7932
<b>Итого за техническое обслуживание</b>		<b>15670</b>	<b>15510</b>	<b>16892</b>

\* Для двигателей с рабочим объемом 1,6 л. ЗАМ — замена. ПРСЗ — проверка и замена (регулировка, смазка) по необходимости.

► Специалисты ремонтных организаций рекомендуют автомобилистам, часто выезжающим за город в летнее время, сократить интервал между заменой воздушного фильтра и фильтра салона в два раза.

## ТО 90 000 КМ

По сведениям опрошенных нами специалистов сервисных станций, никаких неожиданностей предпоследнее гарантийное ТО, приходящееся на 90 тыс. км, владельцам не несет.

Автомобилистов, исповедующих активный стиль вождения в городских условиях, ожидает замена колодок и дисков передних тормозных механизмов. Стоимость работ по замене тормозных дисков одинакова для всех трех моделей, а вот замена колодок обойдется владельцам Corolla Verso чуть дешевле. Зато сам комплект колодок для Corolla Verso стоит несколько дороже. Стоимость передних тормозных дисков для Corolla, Auris и Corolla Verso одинакова и составляет 8 804 руб. На автомобиле Corolla Verso ремонтники оценят состояние ремня системы газораспределения. Если он был заменен ранее (как правило, инженеры по гарантии рекомендуют замену на 70 тыс. км), то в следующий раз владелец будет его менять уже на машине, снятой с гарантии вследствие большого пробега или возраста. И, как на каждом ТО, всем трем моделям потребуется замена масла и масляного фильтра.

Для всех трех автомобилей Toyota обслуживание, приходящееся на 90 тыс. км, оценивается одинаково и составляет 1,2 нормочаса. С учетом расходных материалов владельцы заплатят немногом более 20 тыс. руб.

№ п/п	Статья расходов	Toyota Corolla	Toyota Auris	Toyota Corolla Verso
Работы, стоимость, руб.				
1	Моторное масло, масляный фильтр	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ
2	Приводные ремни	---	---	ПРСЗ
3	Аккумулятор	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
4	Тормозная система	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
5	Проверка уровней эксплуатационных жидкостей	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
6	Трансмиссия	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
7	Шприцовка крестовин карданных валов	---	ЗАМ	---
8	Рулевое управление	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
9	Передняя и задняя подвеска	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
10	Передние тормозные колодки	ЗАМ/1280	ЗАМ/1280	ЗАМ/960
11	Передние тормозные диски	ЗАМ/2240	ЗАМ/2240	ЗАМ/2240
12	Шины и давление в шинах	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
13	Функциональное электрооборудование	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
14	Смазка дверей и замка капота	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
15	Наружное освещение	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
Стоимость проведения работ		5 440	5 440	5 120
Расходные материалы, стоимость, руб.				
1	Моторное масло	2 430	2 430	2 430
2	Масляный фильтр	450	450	450
3	Передние тормозные колодки	3 226	3 226	3 744
4	Передние тормозные диски	8 804	8 804	8 804
Стоимость расходных материалов		14 910	14 910	15 428
<b>Итого за техническое обслуживание</b>		<b>20 350</b>	<b>20 350</b>	<b>20 548</b>

ЗАМ — замена. ПРСЗ — проверка и замена (регулировка, смазка) по необходимости.

## ТО 100 000 КМ

Как ни странно, финальное гарантийное ТО не окажется накладным. Более всего потратятся владельцы Auris, чьи машины оснащены моторами рабочим объемом 1,6 литра. Им придется оплатить комплект свечей с иридиевыми электродами, которые стоят в пять раз дороже тех, что устанавливаются на 1,4-литровые моторы и на 1,8-литровый двигатель Corolla Verso. Кроме того, на Corolla Verso и Auris будут заменены воздушные фильтры.

Поскольку данное ТО является последним гарантийным техобслуживанием, то во избежание замены за свой счет таких элементов подвески, как шаровые опоры и амортизаторы, обязательно обратитесь к гарантийному инженеру. Он обязан оценить состояние этих узлов и вынести решение о целесообразности их замены по гарантии.

За последнее гарантийное ТО самую внушительную сумму выложат владельцы Auris, меньше всех заплатят владельцы Corolla, так как они «освобождены» от замены свечей и воздушного фильтра.

► После прохождения ТО при пробеге 100 тыс. км гарантия на автомобиль заканчивается, однако продолжает действовать гарантия на работы, проведенные в процессе последнего техобслуживания. Как правило, стоимость нормочаса на негарантийные автомобили в авторизованных сервисах меньше.

№ п/п	Статья расходов	Toyota Corolla	Toyota Auris	Toyota Corolla Verso
Работы, стоимость, руб.				
1	Зазор клапанов	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
2	Моторное масло, масляный фильтр	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ
3	Приводные ремни	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
4	Аккумулятор	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
5	Тормозная система	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
6	Эксплуатационные жидкости	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ
7	Трубки и соединения системы охлаждения	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
8	Выхлопная труба и опоры выхлопной трубы	—	ПРСЗ	ПРСЗ
9	Крышка топливного бака, топливопроводы	—	—	ПРСЗ
10	Трансмиссия	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
11	Свечи зажигания	—	ЗАМ	—
12	Воздушный фильтр	—	ЗАМ	ЗАМ
13	Фильтр салона	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ
14	Шприцовка крестовин карданных валов	—	ЗАМ	—
15	Рулевое управление	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
16	Передняя и задняя подвеска	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
17	Шины и давление в шинах	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
18	Функциональное электрооборудование	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
19	Смазка дверей и замка капота	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
20	Наружное освещение	ПРСЗ	ПРСЗ	ПРСЗ
21	Проверка работы кондиционера	160	—	160
Стоимость проведения работ		3520	3360	3520
Расходные материалы, стоимость, руб.				
1	Моторное масло	2430	2430	2430
2	Масляный фильтр	450	450	450
3	Свечи зажигания	—	560/2652*	560
4	Воздушный фильтр	—	517	668
5	Фильтр салона	1319	1319	1310
6	Эксплуатационные жидкости	414	414	414
7	Масло агрегатов трансмиссии	1020	1020	1020
Стоимость расходных материалов		5633	6710/8802*	6852
<b>Итого за техническое обслуживание</b>		<b>9153</b>	<b>10070/12162*</b>	<b>10372</b>

\* При работе с двигателем 1,6 л. ЗАМ — замена, ПРСЗ — проверка и замена (регулировка, смазка) по необходимости.



## Берем кредит в банке

► Перед подписанием договора с банком на предоставление кредита еще раз оцените свои финансовые возможности: не забудьте, что помимо погашения кредита вам необходимо оплачивать техническое обслуживание и страховку.

В последние годы рынок кредитования в России переживает настоящий бум, что особенно ярко проявляется в автомобильном секторе. Для большинства покупателей минусом целевого кредита на покупку транспортного средства является требование банка об обязательном страховании машины. Многие банки ограничивают покупателя в выборе страховых компаний. Кроме того, паспорт транспортного средства, оформленного в кредит, остается на хранение в банке в течение всего срока выплаты кредита, а заемщик, оформленный как владелец, будет иметь на руках лишь свидетельство о регистрации.

Сегодня получить целевой кредит стало настолько просто, что это вводит в заблуждение заемщиков: люди по старинке «забывают» учесть в сумме своих трат за определенный период времени стоимость страховки и технического обслуживания. Большинство же специалистов по кредитованию советуют не включать в сумму кредита стоимость страховки. Действительно, значительно выгодней заплатить страховку КАСКО (страхование угона и ущерба) за первый год наличными. Переплата за машину будет меньше, а при досрочном погашении кредита, например на год раньше, владелец сам будет решать, продлевать ли страховку «угона–ущерб» далее или отказаться от нее.

Целевой кредит имеет несколько преимуществ: дилер получает деньги за автомобиль напрямую из банка, по безналичному расчету; от заемщика не требуется искать поручителей, поскольку сам автомобиль является обеспечением по кредиту.

► Обязательно уточните у специалистов по кредитованию величину эффективной процентной ставки. Как правило, она оказывается на 1,5–3% выше номинальной, то есть указанной в договоре. Все расчеты по ежемесячным платежам проводятся с использованием эффективной процентной ставки.

В какой валюте брать кредит? Вопрос отнюдь не праздный. Самыми популярными валютами являются доллар США, евро и российский рубль. Валютный кредит удобен заемщикам, получающим зарплату в долларах США или евро, например тем, кто работает в представительствах зарубежных компаний. Причем на сегодняшний день долларовый кредит имеет дополнительное преимущество, поскольку доллар дешевеет, а это позволяет автовладельцу сократить сумму переплаты за автомобиль. Однако некоторые дилеры номинируют цены на свои автомобили в евро – при коротком сроке кредитования, например один год, выгоднее взять деньги в евро, так как на текущий момент ставки по кредитам в евро ниже ставок по «долларовым» кредитам.

Ставки по рублевым кредитам, как правило, выше, чем по валютным. Это объясняется инфляцией, то есть постоянным снижением покупательной способности российского рубля. Попробуйте оценить, на сколько может увеличиться ваш рублевый доход за срок кредитования исходя из инфляции 11–13% в год. Может случиться, что фактическая переплата составит менее половины от изначально рассчитанной суммы.

## ТОЙОТА БАНК

В отличие от других банков, Тойота Банк не предоставляет кредитов без первоначального взноса. Набор документов для оформления заявки на получение кредита стандартный: собственноручно заполненное и подписанное заемщиком заявление-анкета, паспорт заемщика и супруги(а) (только в том случае, когда заемщик состоит в браке), водительское удостоверение или заграничный паспорт. Помимо справки по форме 2-НДФЛ за последние шесть месяцев, к рассмотрению принимается письмо по форме банка о размере ежемесячной фактической заработной платы, заверенное печатью и подписью ответственного лица компании, на бланке компании-работодателя.

Решение о выдаче кредита действует в течение шести месяцев. Если за этот срок кредит не был востребован, решение о выдаче кредита аннулируется. Однако восстановить его достаточно просто: следует заново оформить справку о доходах и заказать в отделе кадров заверенную копию трудовой книжки. Досрочное погашение кредита возможно после шести месяцев с момента его выдачи; в течение следующих шести месяцев, с 7-го по 12-й, за досрочное погашение взимается плата — 2% от суммы досрочного платежа. Начиная с 12-го месяца досрочное погашение осуществляется без комиссии. Погашение кредита осуществляется через текущие счета заемщика, открытые в коммерческом акционерном банке «Банк Сосьете Женераль Восток».

► Большинство банков за предоставление кредита берут единовременную комиссию. Ее сумма, как правило, эквивалентна 150–250 долларам США. Чаще всего она и будет первым платежом.

### Первоначальный взнос 20 %, срок 36 месяцев

Автомобиль	Цена, руб.	Сумма кредита, руб.	Ставка, годовых %	Взнос, руб.	Ежемесячный платеж, руб.	Разовый платеж за предоставление кредита, руб.	Плата за обслуживание кредита	Переплата, руб.
Toyota Corolla	557 000	445 600	11	111 400	14 638	1 500	нет	79 844
Toyota Auris	602 000	481 600	11	120 400	15 817	1 500	нет	86 279
Toyota Corolla Verso	744 000	595 200	11	148 800	19 536	1 500	нет	106 567

### Первоначальный взнос 30 %, срок 36 месяцев

Автомобиль	Цена, руб.	Сумма кредита, руб.	Ставка, годовых %	Взнос, руб.	Ежемесячный платеж, руб.	Разовый платеж за предоставление кредита, руб.	Плата за обслуживание кредита	Переплата, руб.
Toyota Corolla	557 000	389 900	11	167 100	12 814	1 500	нет	69 902
Toyota Auris	602 000	421 400	11	180 600	13 846	1 500	нет	75 528
Toyota Corolla Verso	744 000	520 800	11	223 200	17 100	1 500	нет	93 280

► Оценить целесообразность выбора той или иной кредитной программы можно по сумме переплаты. Чем меньше первоначальный взнос и дольше срок кредитования, тем переплата за автомобиль больше.

## РАЙФФАЙЗЕНБАНК

Райффайзенбанк работает на территории России с 1996 г. Этот факт объясняет его популярность у крупных компаний, доверяющих ему ведение внутренних расчетов. Заработная плата работников таких предприятий перечисляется на дебетовую карту Райффайзенбанка, благодаря чему работник автоматически становится клиентом банка. А для клиентов Райффайзенбанк предлагает льготные программы при оформлении кредита: фактически требуется предоставить лишь копию паспорта, поскольку все остальные документы могут быть получены бухгалтерии и отдела кадров напрямую. Корпоративные клиенты освобождаются и от разового платежа за выдачу кредита.

Райффайзенбанк предоставляет кредиты на срок до семи лет, а максимальная сумма может составить 7 500 000 руб. Кроме того, существует программа кредитования без подтверждения занятости; по ней, вместо копии трудовой книжки, от заемщика требуется один из следующих документов: водительское удостоверение, заграничный паспорт, военный билет. Правда, и процентная ставка в этом случае увеличится на 2% по сравнению с той, что будет предоставлена заемщику с подтвержденными доходом и занятостью. Решение о выдаче кредита действительно в течение четырех месяцев.

Если заемщик привлекался к уголовной ответственности, получить кредит на покупку машины ему вряд ли удастся.

### Без первоначального взноса, срок 36 месяцев

Автомобиль	Цена, руб.	Сумма кредита, руб.	Ставка, годовых %	Взнос, руб.	Ежемесячный платеж, руб.	Разовый платеж за предоставление кредита, руб.	Плата за обслуживание кредита	Переплата, руб.
Toyota Corolla	557 000	557 000	12	0	18 501	3 925	нет	109 014
Toyota Auris	602 000	602 000	12	0	19 996	3 925	нет	117 821
Toyota Corolla Verso	744 000	744 000	12	0	24 712	3 925	нет	145 613

### Первоначальный взнос 30%, срок 36 месяцев


Автомобиль	Цена, руб.	Сумма кредита, руб.	Ставка, годовых %	Взнос, руб.	Ежемесячный платеж, руб.	Разовый платеж за предоставление кредита, руб.	Плата за обслуживание кредита	Переплата, руб.
Toyota Corolla	557 000	389 900	11	167 100	12 765	3 925	нет	69 634
Toyota Auris	602 000	421 400	11	180 600	13 797	3 925	нет	75 260
Toyota Corolla Verso	744 000	520 800	11	223 200	17 051	3 925	нет	93 012

## ВТБ 24

ВТБ 24 предоставляет кредит на срок до семи лет с возможностью досрочного погашения уже через три месяца. При этом дополнительных комиссий за досрочное погашение не взимается, но досрочно погашаемая сумма должна быть кратна ежемесячному платежу, например 420 долл. США.

Решение о выдаче кредита действительно в течение 90 дней. В большинстве случаев срок рассмотрения заявки на получение кредита не превышает двух дней. Если кредит не востребован, и вынесено решение об аннулировании кредита, новая заявка при предоставлении новой справки о доходах и заверенной копии трудовой книжки рассматривается в течение нескольких часов.

Существует программа «АвтоЭкспресс», воспользовавшись которой, можно оформить кредит за один день, не выходя из автосалона. Получая кредит по данной программе, заемщик освобожден от необходимости страховать свой автомобиль по программе КАСКО.

Специалисты по кредитам обращают внимание на отсутствие отрицательной истории соискателя. Если соискатель — мужчина, и ему не исполнилось 27 лет, то обязательным является наличие документов, подтверждающих урегулирование вопроса о призыве на военную службу. Если соискателем на получение кредита является женщина, имеющая ребенка, то его возраст должен быть не менее шести месяцев. 

▶ В настоящее время в Ассоциацию российских банков входит свыше 580 кредитных организаций. Выбирая банк, представленный в вашем регионе, в первую очередь обратите внимание на его «возраст» — чем «старше» банк, тем меньше вероятность возникновения проблем.

## Без первоначального взноса, срок 36 месяцев

Автомобиль	Цена, руб.	Сумма кредита, руб.	Ставка, годовых, %	Взнос, руб.	Ежемесячный платеж, руб.	Разовый платеж за предоставление кредита, руб.	Плата за обслуживание кредита	Переплата, руб.
Toyota Corolla	557 000	557 000	12,5	0	19074	6000	нет	122 410
Toyota Auris	602 000	602 000	12,5	0	20615	6000	нет	131 814
Toyota Corolla Verso	744 000	744 000	12,5	0	25 477	6000	нет	161 494

## Первоначальный взнос 30%, срок 36 месяцев

Автомобиль	Цена, руб.	Сумма кредита, руб.	Ставка, годовых, %	Взнос, руб.	Ежемесячный платеж, руб.	Разовый платеж за предоставление кредита, руб.	Плата за обслуживание кредита	Переплата, руб.
Toyota Corolla	557 000	389 900	11,5	167 100	13 165	6000	нет	80 658
Toyota Auris	602 000	421 400	11,5	180 600	14 229	6000	нет	86 687
Toyota Corolla Verso	744 000	520 800	11,5	223 200	17 585	6000	нет	105 722

## Дополнительное оборудование



Брызговики, колесные диски, дефлекторы, парковочный радар и «музыка». Выбор дополнительного оборудования на Toyota Corolla, Toyota Auris и Toyota Corolla Verso невелик

Фирма Toyota поставляет свои автомобили на российский рынок только в фиксированных комплектациях. Это не всегда удобно для покупателя: он не имеет возможности «оттолкнуться» от минимальной комплектации с интересующим его двигателем и коробкой передач. Набор опций ощутимо влияет на стоимость машины, а потребители в большинстве своем склонны к экономии и не все согласны платить за «ненужные» опции. Поэтому в выигрыше оказываются те, кто изначально ориентируется на хорошо укомплектованный автомобиль.

Впрочем, наличие фиксированных комплектаций не сказывается на любви россиян к Toyota: заказанной машины приходится ждать по несколько месяцев — настолько велико число желающих! Автомобиль Verso, который является нишевой моделью, не пользуется такой бешеной популярностью, как Corolla и Auris: покупателю вряд ли предложат опробовать его на тест-драйве — «живые» экземпляры дилеры привозят из-за рубежа уже под конкретного заказчика.

Набор аксессуаров, которыми можно индивидуализировать стандартный автомобиль Corolla, Auris или Corolla Verso, неширок. Руководство по гарантийному обслуживанию предупреждает, что использование неоригинальных аксессуаров, иными словами, изготовленных без соответствующего одобрения производителя автомобиля, влечет за собой снижение эксплуатационных качеств, безопасности и долговечности транспортного средства. Точнее говоря, запрета на использование неоригинальных аксессуаров производитель не накладывает. Самое главное, чтобы их установка не повлекла изменение конструкции узлов и агрегатов, таких как двигатель, коробка передач, подвеска. В противном случае автомобиль будет снят с гарантии, а это пагубным образом скажется на кошельке автовладельца.


Аксессуары могут быть установлены в процессе производства автомобиля — можно заказать и такой экземпляр. В этом случае гарантия на установленное оборудование составит три года или 100 тыс. км пробега, словом, как и на весь автомобиль. Если аксессуар будет установлен при покупке (а это следует трактовать как «после покупки») у официального дилера, то гарантия на оборудование составит лишь один год и от пробега не зависит.

Мы рекомендуем обратить внимание на те аксессуары, которые повышают уровень безопасности. В первую очередь это ксеноновые фары: они позволяют «видеть» дорогу значительно лучше, чем обычные. При движении в городских условиях эффект от их работы практически незаметен. Но достаточно выбраться на неосвещенное загородное

► В числе самых популярных аксессуаров — литое колесо, но гарантия на него очень часто не распространяется. Обязательно уточните этот вопрос у дилера.

шоссе, как разница между обычными и ксеноновыми лампами станет очевидной.

Еще одной опцией, позволяющей сохранить в неприкосновенности и собственный автомобиль, и другие машины, и пешеходов, является парктроник. На Toyota можно установить комплект датчиков в задний бампер. Если в «зоне видимости» на близком расстоянии окажется какой-либо объект, парктроник подаст водителю звуковой сигнал.

Колесные диски, конечно же, влияют на управляемость, однако рядовой водитель едва ли это почувствует, да и условия, при которых такое влияние будет ощутимым, в процессе эксплуатации автомобиля вряд ли возникнут. Диски большей частью выполняют лишь декоративную функцию, по крайней мере, если рассматривать автомобили С-класса среднего ценового диапазона. 

Toyota Corolla, Toyota Auris,  
Toyota Corolla Verso

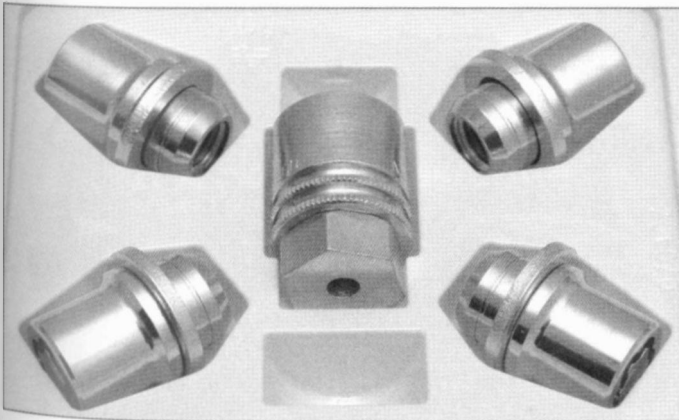
CD-чейнджер на шесть дисков  
с возможностью воспроиз-  
ведения mp3-файлов

**Цена аксессуара:**

15 250 руб.

**Цена на установку:**

8 000 руб.



Toyota Corolla, Toyota Auris,  
Toyota Corolla Verso

Болты-секретки цилиндрические

**Цена аксессуара:**

1 350 руб.

**Цена на установку:**

640 руб.

Toyota Corolla, Toyota Auris,  
Toyota Corolla Verso

Система Hands Free  
для телефонов с функцией  
Bluetooth производства Parrot

Цена аксессуара:  
5300–10500 руб.  
Цена на установку:  
6400 руб.



Toyota Corolla, Toyota Auris,  
Toyota Corolla Verso

Ксеноновые лампы  
Prolight 6000K H11 (Япония)

Цена аксессуара:  
2000 руб.  
Цена на установку:  
6400 руб.

Toyota Corolla, Toyota Auris,  
Задние парковочные  
датчики Parkmaster  
(в комплекте 4 штуки)

Цена аксессуара:  
5700 руб.  
Цена на установку:  
9600 руб.





**Toyota Corolla Verso**

Задние парковочные датчики  
Parkmaster (в комплекте 4 штуки)

**Цена аксессуара:**

5 700 руб.

**Цена на установку:**

12 800 руб.



**Toyota Corolla, Toyota Auris,**

**Toyota Corolla Verso**

Ксеноновые лампы

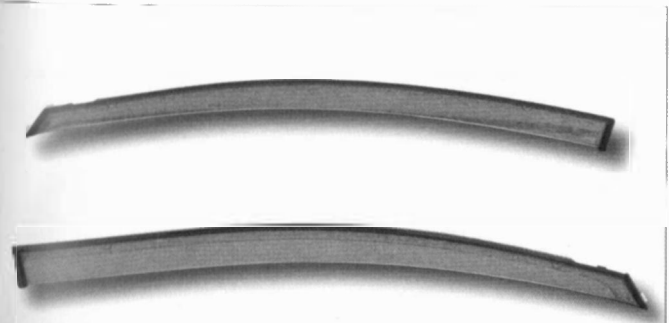
Prolight 4300K H11 (Япония)

**Цена аксессуара:**

31 500 руб.

**Цена на установку:**

6 400 руб.



**Toyota Corolla, Toyota Auris**

Дефлекторы боковых окон  
(в комплекте 2 штуки)

**Цена аксессуара:**

3 000 руб.

**Цена на установку:**

960 руб.



**Toyota Corolla Verso**

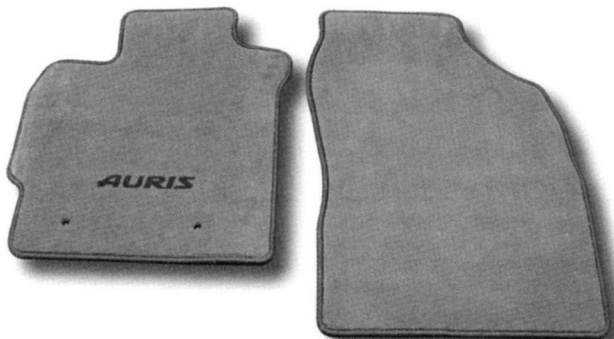
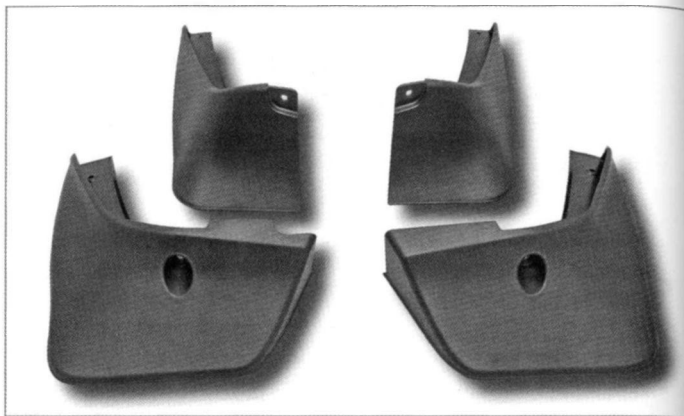
Брызговики передние  
и задние, оригинальные  
(в комплекте 4 штуки)

Цена аксессуара:

1 800 руб.

Цена на установку:

960 руб.



**Toyota Auris,**

Коврики велюровые  
для водителя и всех пассажиров,  
оригинальные

Цена аксессуара:

2 250 руб.

Цена на установку:

—

**Toyota Corolla**

Коврики велюровые  
для водителя и всех пассажиров,  
оригинальные

Цена аксессуара:

2 250 руб.

Цена на установку:

—





Toyota Corolla, Toyota Auris  
Коврики резиновые  
для водителя и всех пассажиров,  
оригинальные

**Цена аксессуара:**

2 150 руб.

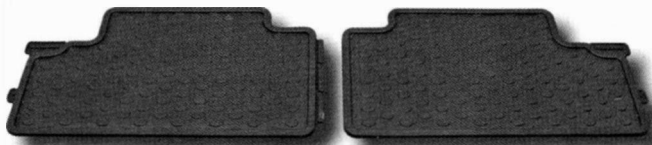
**Цена на установку:**

Toyota Corolla Verso  
Коврики резиновые  
для водителя, переднего пас-  
сажира и пассажиров  
второго ряда, оригинальные

**Цена аксессуара:**

2 250 руб.

**Цена на установку:**



Toyota Corolla, Toyota Auris  
Toyota Corolla Verso

Колесо литое, 16x6,5

**Цена аксессуара:**

7 950 руб. (за диск)

**Цена на установку,  
балансировку**

**и монтаж 4 колес:**

4 500 руб.

Toyota Corolla, Toyota Auris,  
Toyota Corolla Verso

Колесо литое. 16x6,5

**Цена аксессуара:**

6650 руб. (за диск)

**Цена на установку,  
балансировку**

**и монтаж 4 колес:**

4500 руб.



Toyota Corolla, Toyota Auris,  
Toyota Corolla Verso

Колесо литое. 16x6,5

**Цена аксессуара:**

6000 руб. (за диск)

**Цена на установку,  
балансировку**

**и монтаж 4 колес:**

4500 руб.

Toyota Corolla, Toyota Auris,  
Toyota Corolla Verso

Колесо литое. 16x6,5

**Цена аксессуара:**

6700 руб. (за диск)

**Цена на установку,  
балансировку**

**и монтаж 4 колес:**

4500 руб.





**Toyota Corolla, Toyota Auris,  
Toyota Corolla Verso**

Колесо литое. 16x6,5

**Цена аксессуара:**

6 400 руб. (за диск)

**Цена на установку,  
балансировку**

**и монтаж 4 колес:**

4 500 руб.

**Toyota Corolla, Toyota Auris**

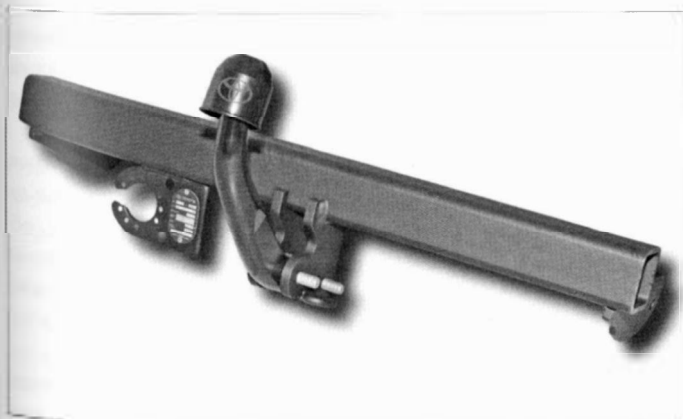
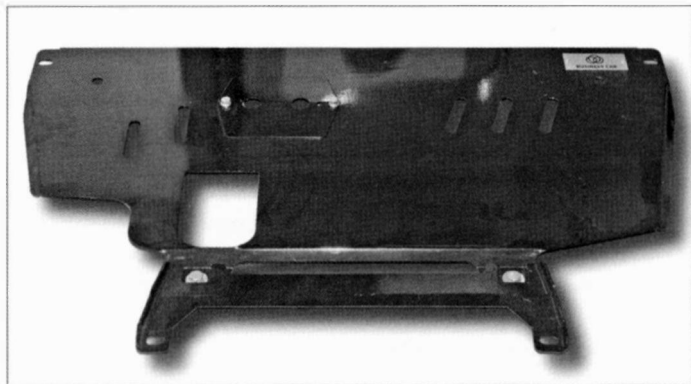
Защита поддона  
картера двигателя

**Цена аксессуара:**

3 000 руб.

**Цена на установку:**

1 300 руб.



**Toyota Corolla**

Буксировочное устройство (фар-  
коп) съемное, оригинальное

**Цена аксессуара:**

9 600–18 200 руб.

**Цена на установку:**

14 400 руб.

# ■ Эксплуатируем

## В салоне

► Пятиместные седан Toyota Corolla, хэтчбек Toyota Auris и семиместный мини-вэн Toyota Corolla Verso — универсальные автомобили с яркой индивидуальностью. С учетом возможности выбора различных вариантов комплектации и цвета кузова модельный ряд Toyota позволяет каждому стать владельцем именно того автомобиля, который наиболее полно соответствует его потребностям, характеру и вкусу.

Автомобили Toyota отличаются удобным расположением органов управления, информативной и легко читаемой комбинацией приборов, эргономичными сиденьями и высоким качеством материалов отделки интерьера.

Перед началом эксплуатации внимательно ознакомьтесь с назначением органов управления, системой вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха, правилами пользования ремнями безопасности и вспомогательным оборудованием.

Чтобы продлить срок службы автомобиля, во время пробега первых 300 км избегайте резких торможений. Пока машина не пройдет 1000 км, старайтесь не нажимать резко на педаль «газа» при низких (менее 1500–2000 об/мин) оборотах. Необходимо также избегать резких ускорений и продолжительной езды на пониженных передачах.

Не секрет, что нашу безопасность во многом обеспечиваем мы сами. Именно поэтому неуклонно следуйте несложным правилам, которые в ходе эксплуатации автомобиля позволят избежать аварий и несчастных случаев.

Детали системы отвода отработавших газов автомобиля имеют очень высокую температуру. Позаботьтесь о том, чтобы в непосредственной близости к ним не оказались легковоспламеняющиеся материалы, — это может привести к пожару.

Если вы почувствовали в салоне автомобиля запах выхлопных газов, откройте окна, чтобы обеспечить приток свежего воздуха. Если этот запах чувствуется даже тогда, когда поблизости нет других машин, обратитесь к специалистам ремонтной службы Toyota или в технический центр для проверки исправности автомобиля. Длительное вдыхание вредных выхлопов может привести к отравлению угарным газом и летальному исходу.

Не выключайте двигатель во время движения: при неработающем моторе усилитель рулевого управления и усилитель тормозов не дей-

ствуют, что резко увеличивает усилия, которые необходимо прикладывать к рулю и тормозной педали.

При движении на крутом спуске используйте торможение двигателем, включая пониженные передачи. Постоянное использование тормозов может привести к их перегреву и снижению эффективности торможения.

При остановке на уклоне пользуйтесь стояночным тормозом, чтобы предотвратить скатывание автомобиля назад.

Будьте осторожны при движении на скользкой дороге: переключения на пониженные передачи, ускорения, торможения, а также повороты выполняйте как можно более плавно, чтобы не допустить заноса.

Не регулируйте положение руля, сиденья, наружных и внутреннего зеркал заднего вида во время движения – это грозит потерей контроля над автомобилем и серьезной аварией.

Следите, чтобы пассажиры не высовывались в открытые окна при движении автомобиля, — это опасно для жизни.

Быстрое сильное нажатие на педаль «газа» при включенной передаче может привести к неожиданно резкому ускорению автомобиля и аварии. То же действие при нейтральном положении рычага коробки передач (селектора выбора передач) может стать причиной опасного превышения допустимых оборотов двигателя (когда стрелка тахометра оказывается в красной зоне шкалы).


В жаркую погоду не оставляйте в салоне автомобиля под лучами солнца зажигалки, аэрозольные баллоны, бутылки или банки с газированными напитками.

Проезд через глубокую лужу может привести к снижению эффективности тормозов. Чтобы просушить тормозные колодки, несколько раз плавно нажмите на тормозную педаль.

Тормозная система автомобиля состоит из двух независимых гидравлических контуров. Если откажет один контур, то другой остается работоспособным. В этом случае нажимать на педаль тормоза требуется с большим усилием, а тормозной путь автомобиля увеличивается. Отремонтировать тормоза необходимо как можно скорее.

Избегайте поворачивать рулевое колесо в ту или иную сторону до упора и удерживать его в таком положении долгое время — это может привести к повреждению насоса гидроусилителя рулевого управления.

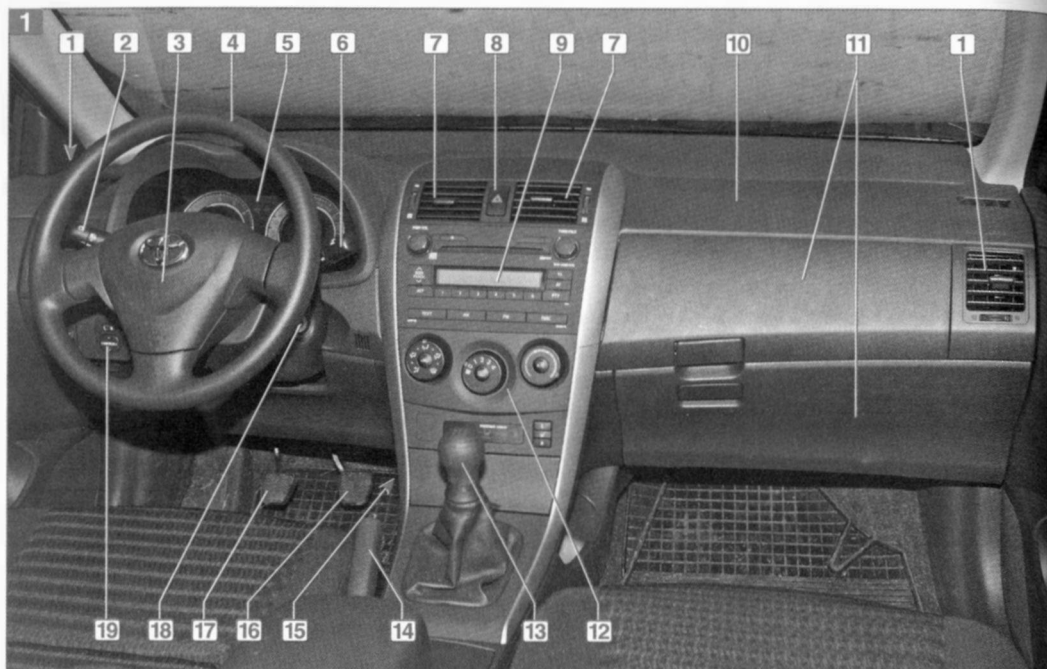
Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Они могут случайно наглухо запереть себя в салоне автомобиля или в багажнике и погибнуть от перегрева и удушья.

Регулярно предоставляйте автомобиль для технического обслуживания в спецавтоцентр Toyota — это позволит своевременно выявлять возможные неполадки, которые могут сказаться на безопасности его эксплуатации. 

► Чтобы интерьер вашего автомобиля дольше выглядел, как новый, периодически чистите салон и обрабатывайте поверхности из пластика, кожи и ткани средствами автокосметики. На пол лучше сразу положить резиновые коврики с бортами, которые не дадут грязи и влаге с обуви водителя и пассажиров проникать сквозь ковровое покрытие к металлическим деталям кузова, вызывая их коррозию.

## ИЗУЧАЕМ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

► Органы управления можно условно разделить на пять основных групп — по тому, чем они позволяют управлять: движением, освещением, климатом внутри салона, обзором или безопасностью.

**1** Toyota Corolla

**1** боковой дефлектор системы отопления, вентиляции и кондиционирования; **2** подрулевой переключатель света фар и указателей поворота; **3** подушка безопасности, выключатель звукового сигнала; **4** рулевое колесо; **5** комбинация приборов; **6** подрулевой переключатель очистителя и омывателя ветрового стекла; **7** центральный дефлектор системы отопления, вентиляции и кондиционирования; **8** выключатель аварийной сигнализации; **9** головное устройство системы звуковоспроизведения; **10** подушка безопасности переднего пассажира; **11** вещевой ящик; **12** блок управления отоплением, вентиляцией и кондиционированием; **13** рычаг переключения передач; **14** рычаг стояночного тормоза; **15** педаль «газа»; **16** педаль тормоза; **17** педаль сцепления; **18** выключатель (замок) зажигания; **19** блок переключателей

► В сохранении работоспособности приборов и оборудования большую роль играют системы защиты от ошибок водителя. Например, о не выключенных по забывчивости габаритных огнях, способных за ночь разрядить аккумулятор, при вынутом ключе зажигания даст знать звуковой сигнал.



## 2 Toyota Auris

1 подрулевой переключатель света фар и указателей поворота;  
 2 боковой дефлектор системы отопления, вентиляции и кондиционирования; 3 подушка безопасности, выключатель звукового сигнала;  
 4 рулевое колесо; 5 комбинация приборов; 6 подрулевой переключатель очистителя и омывателя ветрового стекла; 7 кнопка запуска двигателя; 8 центральный дефлектор системы отопления, вентиляции и кондиционирования; 9 выключатель аварийной сигнализации;  
 10 головное устройство системы звуковоспроизведения; 11 подушка безопасности переднего пассажира; 12 вещевой ящик; 13 блок управления отоплением, вентиляцией и кондиционированием; 14 селектор выбора передач; 15 рычаг стояночного тормоза; 16 педаль «газа»;  
 17 педаль тормоза; 18 переключатель круиз-контроля; 19 блок переключателей; 20 переключатели управления аудиосистемой



► Для очистки запотевших стекол направьте на них поток прохладного или слегка подогретого наружного воздуха. Но самый эффективный способ быстро восстановить хороший обзор с места водителя — включить кондиционер.



### 3 Toyota Corolla Verso

1 боковой дефлектор системы отопления, вентиляции и кондиционирования; 2 подрулевой переключатель света фар и указателей поворота; 3 подушка безопасности, выключатель звукового сигнала; 4 рулевое колесо; 5 комбинация приборов; 6 подрулевой переключатель режимов очистителя и омывателя ветрового стекла; 7 гнездо для электронной карты-ключа; 8 центральный дефлектор системы отопления, вентиляции и кондиционирования; 9 кнопка запуска двигателя; 10 выключатель аварийной сигнализации; 11 головное устройство системы звуковоспроизведения; 12 прикуриватель; 13 подушка безопасности переднего пассажира; 14 вещевого ящика; 15 блок управления отоплением, вентиляцией и кондиционированием; 16 рычаг переключения передач; 17 рычаг стояночного тормоза; 18 педаль «газа»; 19 педаль тормоза; 20 педаль сцепления; 21 блок переключателей для регулировки положения наружных зеркал и направления пучков света фар

► При включенном обогреве не накрывайте сиденье каким-либо теплоизолирующим материалом и не пользуйтесь подушкой или одеялом, так как это может вызвать чрезмерное повышение температуры обивки сиденья и привести к ожогам.



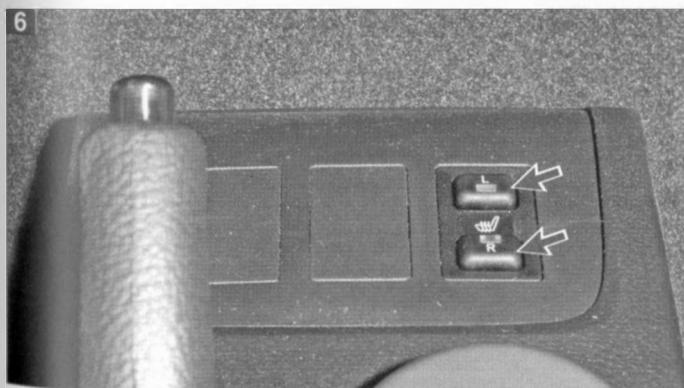
#### 4 Toyota Corolla

Выключатели элементов электрообогрева передних сидений (указаны стрелками) на модели Corolla расположены на центральной консоли под тремя регуляторами системы отопления, вентиляции и кондиционирования



#### 5 Toyota Auris

Выключатели элементов электрообогрева передних сидений (указаны стрелками) на модели Toyota Auris расположены на центральном тоннеле рядом с рукояткой ручного тормоза со стороны водителя



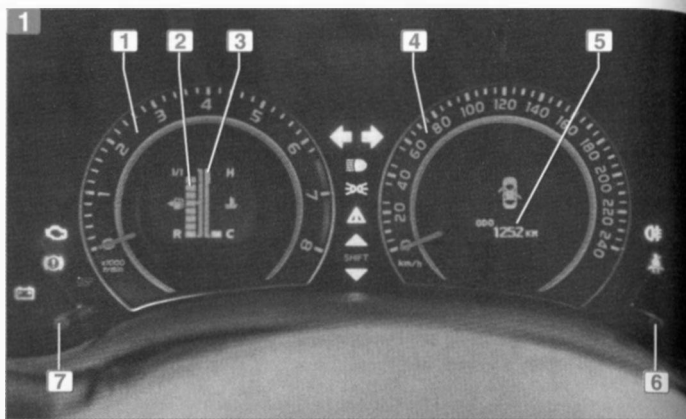
#### 6 Toyota Corolla Verso

Выключатели обогрева передних сидений (указаны стрелками) на модели Corolla Verso расположены на центральном тоннеле рядом с рукояткой ручного тормоза со стороны переднего пассажира

► Когда обогрев сиденья включен, в соответствующем выключателе горит световой индикатор, при выключении обогревателя индикатор гаснет.

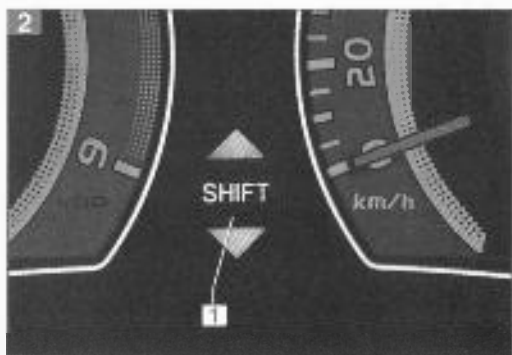
ЧИТАЕМ ИНФОРМАЦИЮ С ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

► Многофункциональный дисплей в комбинации приборов отражает следующую информацию: температура наружного воздуха, текущее время, дата, мгновенный расход топлива, средний расход топлива (на 100 км пути), запас хода (примерное расстояние, которое можно проехать на оставшемся топливе), средняя скорость автомобиля, продолжительность поездки.



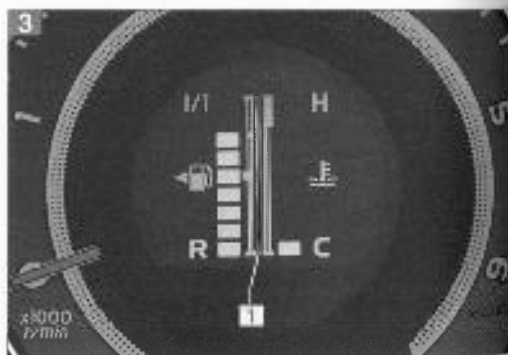
**1** Toyota Corolla, Toyota Auris

**1** тахометр (указатель частоты вращения коленчатого вала); **2** указатель уровня топлива в баке; **3** указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя; **4** спидометр (указатель скорости движения автомобиля); **5** многофункциональный информационный дисплей (показания бортового компьютера: одометра, счетчика пробега и указатель регулятора яркости подсветки приборной панели); **6** кнопка переключения режимов одометра, счетчика пробега и указателя регулятора яркости подсветки приборной панели; **7** кнопка DISP переключает окна многофункционального информационного дисплея



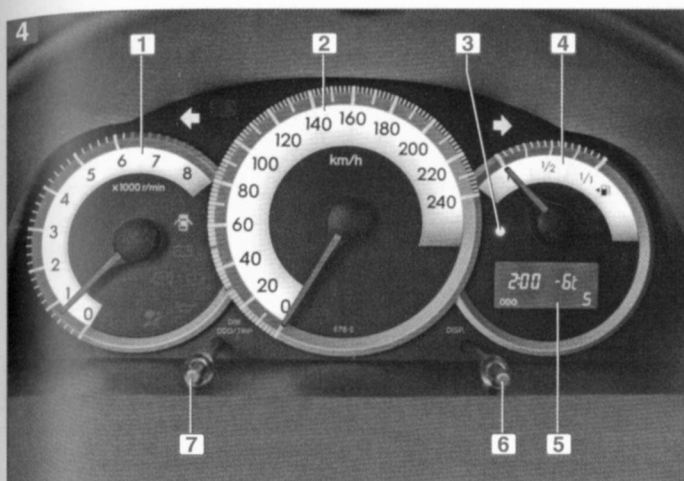
**2** Toyota Corolla, Toyota Auris

Индикатор включенной передачи **1** помогает водителю выбрать наиболее экономичный режим движения и снизить содержание вредных веществ в выхлопных газах автомобиля во всем диапазоне мощности двигателя



**3** Toyota Corolla Verso

О температуре охлаждающей жидкости судим по цвету светового индикатора **1**. Низкой температуре (при холодном двигателе) соответствует голубой световой сигнал, высокой температуре (при угрозе перегрева двигателя) – красный световой сигнал














► Для включения режимов дисплея одометра, счетчика пробега или регулятора яркости подсветки приборной панели последовательно нажимаем кнопку **7** в комбинации приборов. Чтобы открыть нужное окно многофункционального информационного дисплея, пользуемся кнопкой **6**.

#### 4 Toyota Corolla Verso

**1** тахометр (указатель частоты вращения коленчатого вала); **2** спидометр (указатель скорости движения автомобиля); **3** сигнализатор резервного запаса топлива в топливном баке; **4** указатель уровня топлива в баке; **5** многофункциональный информационный дисплей (показания бортового компьютера, одометра, счетчика пробега и указатель регулятора яркости подсветки приборной панели); **6** кнопка DISP переключает окна многофункционального информационного дисплея; **7** кнопка переключения режимов одометра, счетчика пробега и указателя регулятора яркости подсветки приборной панели

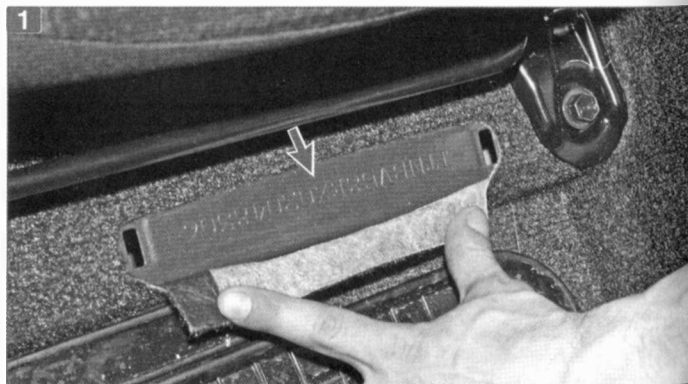
## ИНДИКАТОРЫ И СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

	Сигнализатор недостаточного уровня жидкости в бачке гидропривода тормозов и включения стояночного тормоза. Загорается при включении зажигания и, при отсутствии неисправностей, гаснет после пуска двигателя (если выключен стояночный тормоз). Загорание сигнализатора при работающем двигателе говорит о снижении уровня рабочей жидкости в бачке гидропривода тормозов ниже метки MIN. Перед доливкой жидкости убедитесь в отсутствии течи в деталях и соединениях гидропривода
	Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности водителя
	Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности пассажира на переднем сиденье
	Сигнализатор неисправности генератора (отсутствие заряда аккумуляторной батареи). Загорается при включении зажигания и гаснет после пуска двигателя. Загорание сигнализатора во время работы двигателя говорит о недостаточном натяжении или обрыве ремня генератора, неисправности генератора
	Сигнализатор недостаточного (аварийного) давления масла в двигателе
	Сигнализатор низкого уровня масла в двигателе
	Сигнализатор неисправности системы управления двигателем. Загорается при включении зажигания. При отсутствии неисправностей гаснет в течение 3-5 секунд после пуска двигателя
	Сигнализатор неисправности автоматической коробки передач с автоматическим сцеплением (если имеется)
	Сигнализатор неисправности антиблокировочной системы тормозов

VSC	Сигнализатор неисправности системы курсовой устойчивости (если имеется)
	Сигнализатор незакрытой двери
	Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности
OIL CHANGE	Сигнализатор замены масла
AIRBAG OFF	Сигнализатор выключения подушек безопасности
	Сигнализатор включения наружного освещения
	Сигнализатор включения дальнего света фар
	Сигнализатор указателей поворота
	Сигнализатор включения противотуманных фар
	Сигнализатор включения заднего противотуманного фонаря
Es	Сигнализатор включения спортивного режима вождения Es
	Сигнализатор включения системы курсовой устойчивости (VSC) и антипробуксовочной системы (TRC) (если имеются). Загорается в случаях: возникновения опасности сноса передних колес, когда задействованы системы VSC (при этом раздается звуковой сигнал) и TRC; выключения систем TRC и VSC вручную
TRC OFF	Сигнализатор выключения противобуксовочной системы (TRC)
CRUISE	Сигнализатор включения круиз-контроля
	Световой индикатор температуры охлаждающей жидкости (Toyota Corolla Verso). При холодном двигателе цвет индикатора голубой, при угрозе перегрева двигателя — красный
	Индикатор передачи (на автомобилях с механической коробкой передач). Подсказывает водителю оптимальный выбор передачи в сторону повышения или понижения в соответствии с условиями движения
	Индикатор положения селектора коробки передач (на автомобилях с автоматической коробкой передач с автоматическим сцеплением)

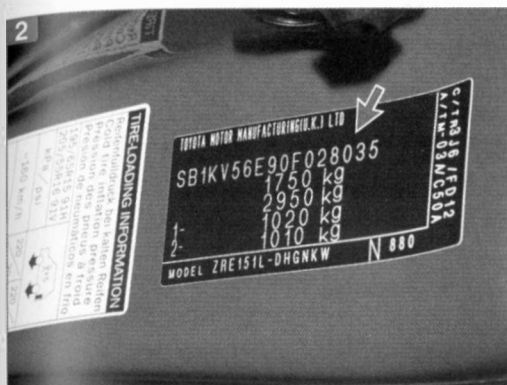
## ИЩЕМ ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)

► Идентификационный номер (VIN) в закодированном виде содержит информацию о заводе-изготовителе, модели автомобиля, комплектации, типе кузова, ремней безопасности, двигателя и рулевого управления, годе выпуска, типе трансмиссии. Последние шесть цифр VIN — это номер кузова.



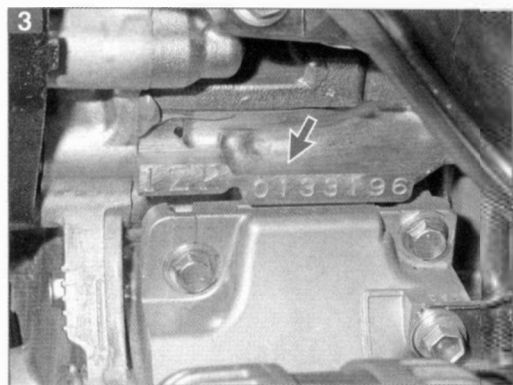
### 1 Toyota Corolla, Toyota Auris

Чтобы обнаружить идентификационный номер (VIN) в салоне, необходимо отодвинуть сиденье водителя назад до упора (показано стрелкой)



#### 1 Toyota Corolla, Toyota Auris

Идентификационный номер (показано стрелкой) также расположен на табличке, размещенной на левой стороне центральной стойки кузова со стороны водителя. Табличка с номером несъемная



#### 2 Toyota Corolla, Toyota Auris

Идентификационный номер (показано стрелкой) также можно найти и в подкапотном пространстве, на блоке цилиндров. В зависимости от установленного мотора места расположения VIN могут отличаться

► На табличке завода-изготовителя размещены: VIN автомобиля, название модели двигателя, информация о допустимой полной массе автомобиля, допустимой массе автомобиля с прицепом, оборудованном тормозами; допустимой нагрузке на переднюю ось и заднюю ось.



#### 4 Toyota Corolla Verso

Идентификационный номер (VIN) (указан стрелкой) выбит на кузове в моторном отсеке, под пластиковой облицовкой в районе воздухозаборника. Чтобы увидеть VIN, снимите пластиковую заглушку

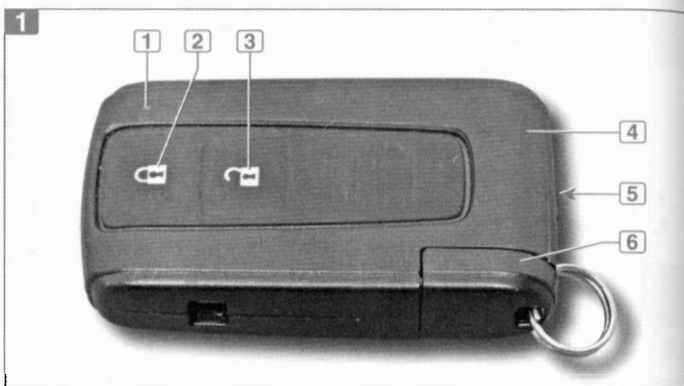


#### 5 Toyota Corolla Verso

Идентификационный номер также указан на табличке фирмы-изготовителя (показано стрелкой), размещенной на левой стороне центральной стойки кузова со стороны водителя

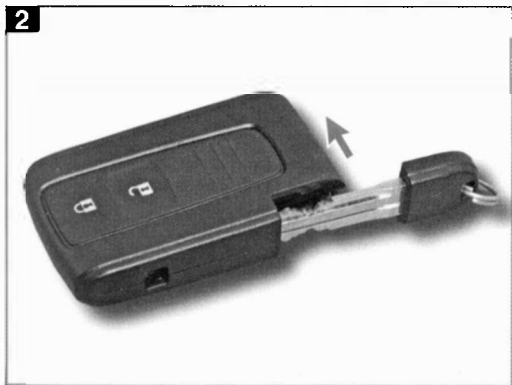
## ОТКРЫВАЕМ ДВЕРИ И БАГАЖНИК

► Механический ключ можно использовать, в случае, если элемент питания электронного ключа разряжен. Совместное хранение и ношение электронного и механического ключей даст вам гарантию того, что вы сможете воспользоваться вашим автомобилем даже в случае неполадок в электронном ключе.



### 1 Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

1) световой индикатор; 2) кнопка запираания дверей; 3) кнопка отпираания дверей; 4) электронная карта-ключ; 5) фиксатор; 6) «механический» ключ



### 2 Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

Чтобы извлечь механический ключ из корпуса электронной карты, передвиньте фиксатор в направлении стрелки



### 3 Toyota Corolla, Toyota Auris

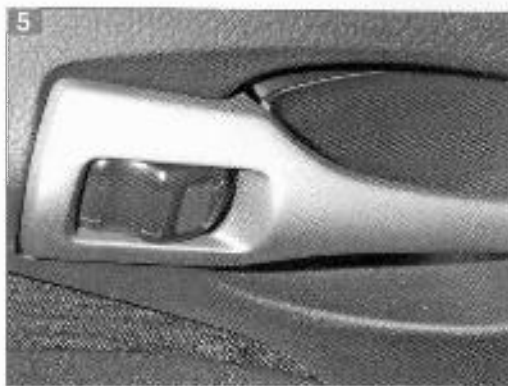
Если автомобиль оборудован интеллектуальной системой доступа без ключа, запереть дверь снаружи (только для передних дверей) можно, нажав на кнопку блокировки

► Электронный ключ позволяет выполнять следующие операции: запирание и отпирание дверей, открывание багажника, запуск двигателя. Для этого не обязательно вынимать электронный ключ из кармана или сумочки.



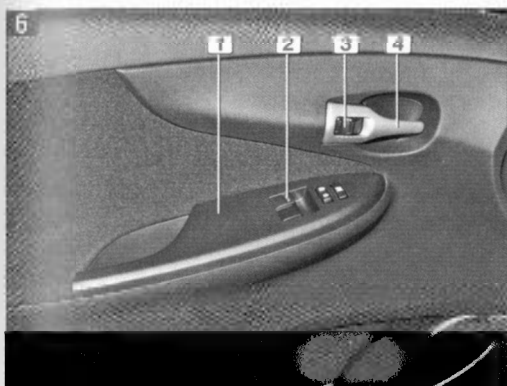
#### 4 Toyota Corolla, Toyota Auris

В случае необходимости, например если разрядилась батарейка электронной карты-ключа, можно отпереть или запереть дверь механическим ключом. Вставляем ключ в личинку замка и поворачиваем его



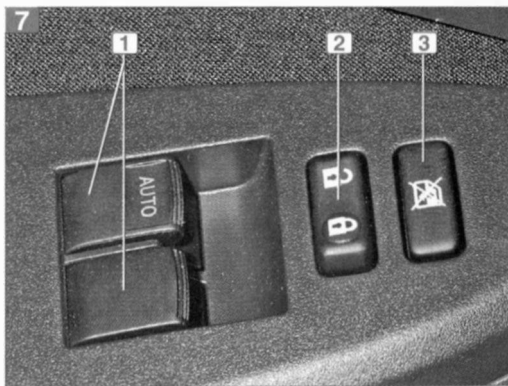
#### 5 Toyota Corolla, Toyota Auris

Замки передних дверей могут быть заперты без использования ключа. Перемещаем кнопку запираения двери на внутренней ручке в положение «заблокировать» и закрываем дверь, оттягивая наружную ручку



#### 6 Toyota Corolla, Toyota Auris

Водительская дверь (без электростеклоподъемников задних дверей): **1** подлокотник; **2** блок переключателей; **3** кнопка блокировки замка двери; **4** внутренняя ручка

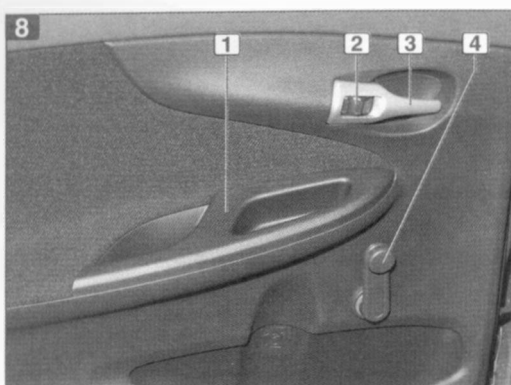


#### 7 Toyota Corolla, Toyota Auris

Блок переключателей на подлокотнике водительской двери: **1** переключатели управления стеклоподъемниками; **2** кнопка блокировки замков всех дверей; **3** переключатель запираения окон

► На торцах задних дверей (около замков) расположены рычажки дополнительной блокировки, которую можно применить при поездке с детьми или в других случаях для предотвращения открывания дверей изнутри.





**8** Toyota Corolla, Toyota Auris

На внутренней стороне задней двери расположены:

**1** подлокотник; **2** кнопка блокировки замка двери;

**3** внутренняя ручка; **4** ручка стеклоподъемника

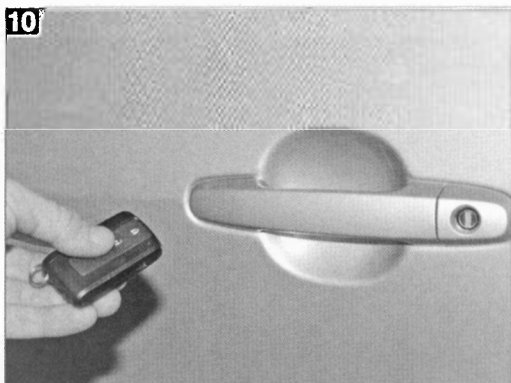
окна двери



**9** Toyota Corolla, Toyota Auris

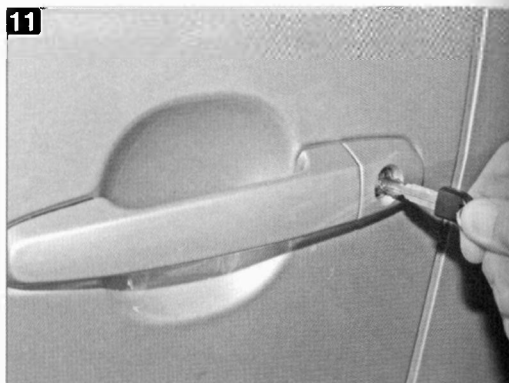
Для включения дополнительной блокировки опускаем на рычажок вниз (показан стрелкой).

Для отключения дополнительной блокировки поднимаем на рычажок вверх



**10** Toyota Corolla Verso

Для запирания или отпираания боковых дверей и задней двери с помощью электронной карты-ключа нажимаем соответствующую кнопку дистанционного управления



**11** Toyota Corolla Verso

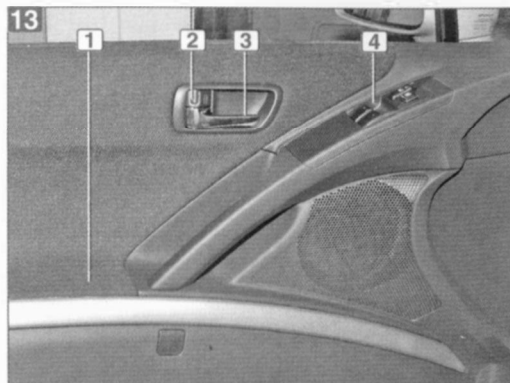
Есть возможность отпереть или запереть двери с помощью механического ключа. Вставляем его в личинку замка и поворачиваем по часовой или против часовой стрелки соответственно

► Внутренняя кнопка блокировки не может быть установлена в положение «заблокировать», если дверь водителя открыта, а карта-ключ находится в гнезде. Если попытаться запереть какую-либо дверь с помощью кнопок запираения дверей при вставленной в гнездо карте-ключе, запертые двери отпрутятся.



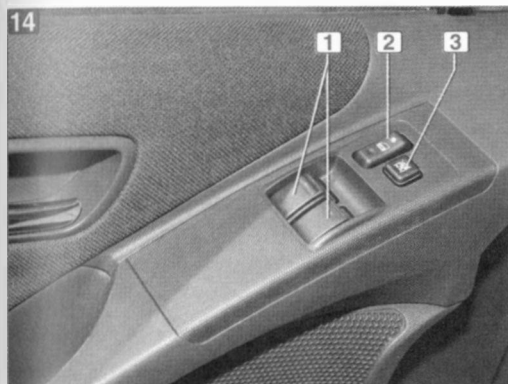
**12** Toyota Corolla Verso

Замки боковых дверей могут быть заперты снаружи без ключа. Перемещаем кнопку запираения двери на внутренней ручке в положение «заблокировать» и закрываем дверь, оттягивая наружную ручку



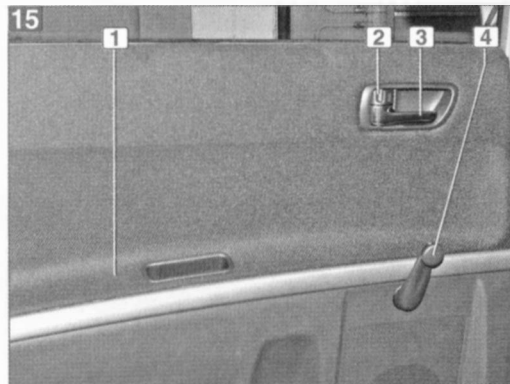
**13** Toyota Corolla Verso

Водительская дверь (без электростеклоподъемников задних дверей): **1** подлокотник; **2** кнопка блокировки замка двери; **3** внутренняя ручка; **4** блок переключателей



**14** Toyota Corolla Verso

Блок переключателей на подлокотнике водительской двери: **1** переключатели управления стеклоподъемниками; **2** кнопка блокировки замков всех дверей; **3** переключатель запираения окон



**15** Toyota Corolla Verso

На внутренней стороне задней двери расположены: **1** подлокотник; **2** кнопка блокировки замка двери; **3** внутренняя ручка; **4** ручка стеклоподъемника окна двери

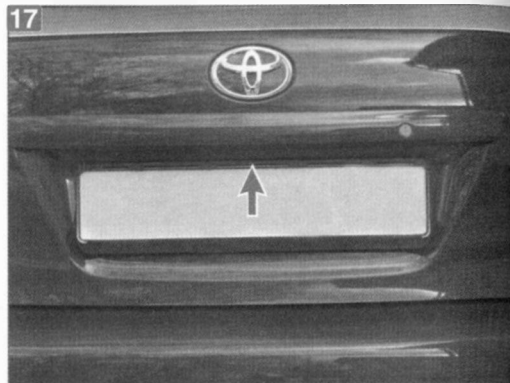
► С помощью кнопки 2 (см. фото 15) нельзя открыть ни одну боковую и заднюю дверь, если: замки были заблокированы с помощью электронной карты-ключа; дверь водителя заперта внутренней кнопкой блокировки замка; двери были заперты одновременно с дверью водителя механическим ключом

► Багажник можно отпереть, используя ключ, кнопку открывания багажника, функцию доступа без ключа или пульт дистанционного управления (электронный ключ).



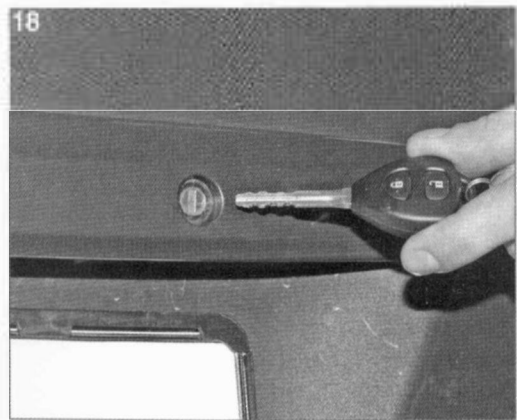
**16** Toyota Corolla Verso

На торцах задних боковых дверей (около замков) расположены рычажки дополнительной блокировки (показано стрелкой). Для включения дополнительной блокировки нажимаем на рычажок вниз. Чтобы отключить — вверх



**17** Toyota Corolla

Если автомобиль оборудован интеллектуальной системой доступа без ключа для открывания нажимаем и удерживаем кнопку в накладке крышки багажника (снизу) над номерным знаком. Электронный ключ должен быть при себе



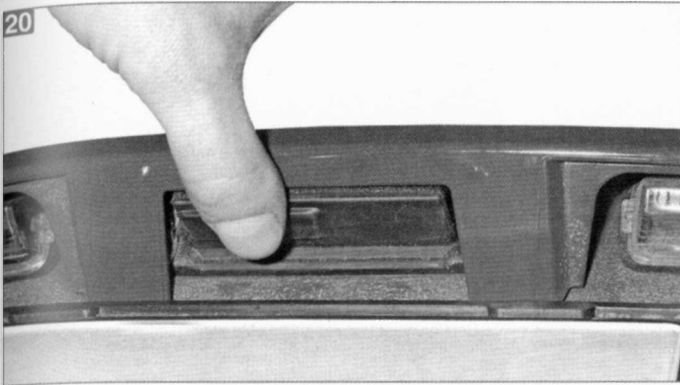
**18** Toyota Corolla

При нарушении беспроводной связи пульта дистанционного управления с автомобилем, чтобы отпереть багажник, вставляем ключ в личинку замка и поворачиваем по часовой стрелке



**19** Toyota Corolla

Для отпирания багажника с места водителя не прилагая значительного усилия тянем вверх клавишу (показана стрелкой), расположенную на полу с левой стороны от водительского сиденья



**20** Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

Чтобы отпереть багажник, нажимаем и удерживаем кнопку, которая расположена в накладке крышки багажника (снизу) над номерным знаком. При этом электронный ключ должен быть с вами — например, в кармане или бумажнике.

► Будьте внимательны во время движения: следите за тем, чтобы крышка багажника была закрыта. Это не только исключит выпадение вещей из автомобиля, но и предотвратит проникновение в салон выхлопных газов.

**ЗАВОДИМ ДВИГАТЕЛЬ**



**1** Toyota Corolla, Toyota Auris

Выключатель зажигания расположен на рулевой колонке с правой стороны (показан стрелкой). Он оборудован противоугонным устройством, блокирующим рулевой вал после вынимания ключа из замка

► На моделях Toyota Auris, Toyota Corolla Verso можно разблокировать или заблокировать замок двери багажного отделения, выполнив одно из следующих действий: нажав соответствующую кнопку на пульте дистанционного управления, вставив в личинку замка водительской двери ключ и повернув его по часовой или против часовой стрелки соответственно.

► Вставить ключ в замок и вынуть его можно только в положении замка LOCK. В положении LOCK, независимо от того, вставлен ключ или нет, под напряжением находятся цепи питания: габаритного света, освещения номерного знака и подсветки приборов; ламп освещения салона; аварийной световой сигнализации, звукового сигнала и сигналов торможения.

## УПРАВЛЯЕМ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКАМИ

► Электростеклоподъемниками можно управлять, когда кнопка запуска двигателя или замок зажигания находятся в режиме ON («Вкл»). В режиме ACC и OFF («Выкл») можно включить стеклоподъемник водительской двери.



### 1 Toyota Corolla, Toyota Auris

Чтобы опустить стекло нажимаем клавишу переключателя **1** или **2** вверх и держим до тех пор, пока стекло не займет нужное положение. Поднимаем стекло нажатием на клавишу вниз



### 2 Toyota Corolla Verso

Чтобы опустить стекло нажимаем клавишу **1** или **2** переключателя вверх и держим до тех пор, пока стекло не займет нужное положение. Для того чтобы поднять стекло, нажимаем на клавишу вниз



### 3 Toyota Corolla, Toyota Auris

Чтобы заблокировать переключатели управления стеклоподъемниками на дверях пассажиров (например, чтобы предотвратить открывание), нажимаем вниз переключатель на подлокотнике водительской двери (показан стрелкой)

► Стекло водительской двери может быть полностью опущено или поднято одним нажатием клавиши вверх/вниз (более значительным, чем в обычном режиме). Чтобы остановить стекло в нужном положении, нажимаем на клавишу в противоположном направлении.



**4 Toyota Corolla Verso**

Чтобы заблокировать переключатели управления стеклоподъемниками на дверях пассажиров (например, чтобы предотвратить открывание окон детьми), нажимаем вниз переключатель на подлокотнике водительской двери (показано стрелкой)

► Не пытайтесь проверить работоспособность функции защиты от защемления, намеренно помещая руку между стеклом и рамой, — это может привести к серьезной травме. Функция защиты может не сработать, если предмет будет зажат стеклом в самом конце подъема.

**СМОТРИМ В ЗЕРКАЛА**

► При необходимости, преодолевая сопротивление фиксаторов, наружные зеркала можно сложить отражающей поверхностью к дверям.



**1 Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso**

Для выбора зеркала, которое будем регулировать, нажимаем на соответствующее плечо переключателя (показано стрелками) — «L» (левое) или «R» (правое)

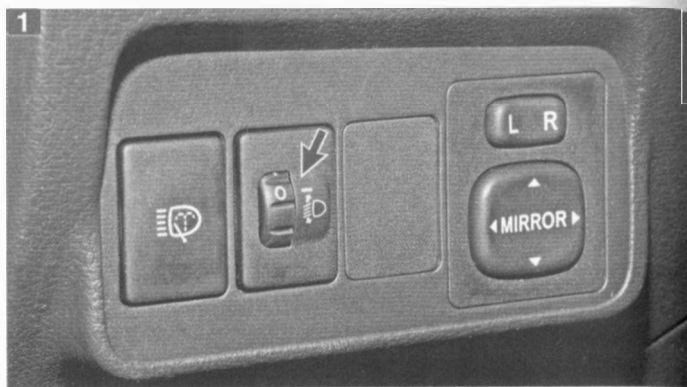


**2 Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso**

Для регулировки положения наружного зеркала нажимаем на края кнопки со стрелками, которые указывают направление смещения зеркала — влево, вправо, вверх или вниз (показано стрелкой)

## ОСВЕЩАЕМ ДОРОГУ

► Цифры на корректоре:  
 0 — один водитель или водитель и пассажир на переднем сиденье при пустом багажнике; 1 — водитель и два или три пассажира при пустом багажнике; 2 — водитель и четыре пассажира при пустом багажнике; 3 — водитель и четыре пассажира при максимально загруженном багажнике; 4 — один водитель при максимально загруженном багажнике.



**1** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso  
 Совмещение цифр на ручке регулятора с меткой на панели приборов обеспечивает оптимальную регулировку пучков света фар при разных вариантах загрузки автомобиля (показано стрелкой)

► Регулятор направления пучков света фар на автомобилях Toyota Corolla, Toyota Auris и Toyota Corolla Verso расположен на панели приборов внизу, слева от рулевой колонки.

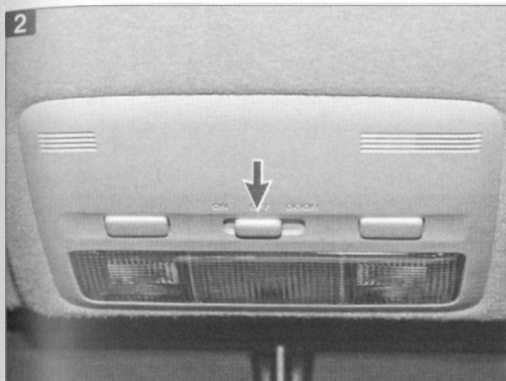
## ОСВЕЩАЕМ САЛОН

► Освещение салона на разных моделях Toyota идентично. Оно обеспечивается одной или двумя лампами в плафонах на потолке, а также лампами индивидуальной подсветки. В вариантном исполнении может быть выполнена подсветка косметических зеркал в солнцезащитных козырьках.



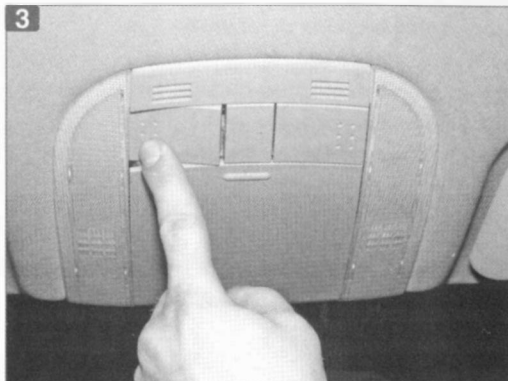
**1** Toyota Corolla, Toyota Auris  
 Плафон освещения салона расположен в центральной части потолка. Над ветровым стеклом между солнцезащитными козырьками установлены лампы индивидуальной подсветки

► На некоторых моделях лампа освещения салона в режиме DOOR загорается при выключении двигателя. В этом случае она гаснет, если была открыта, а затем закрыта хотя бы одна дверь. Если дверь закрыта неплотно, лампа гаснет через 20 минут.



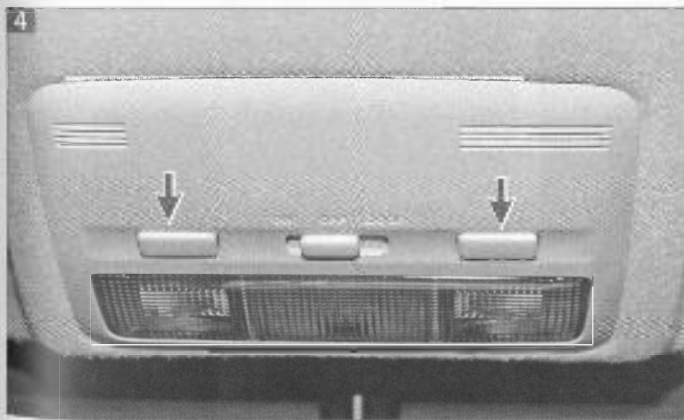
**2 Toyota Corolla Verso**

Плафон освещения салона расположен в центральной части потолка. В одной блоке с ним размещена также вторая лампа освещения салона с переключателем (показан стрелкой)



**3 Toyota Corolla, Toyota Auris**

Чтобы включить лампу индивидуальной подсветки со стороны водителя или переднего пассажира, нажимаем на левую или правую клавишу. Чтобы выключить — нажимаем еще раз



**4 Toyota Corolla Verso**

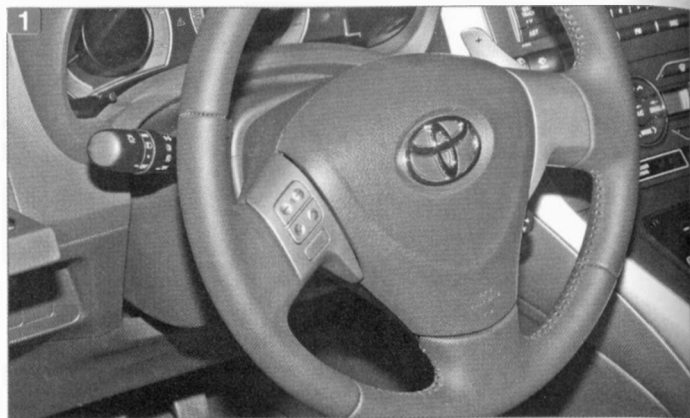
Чтобы включить лампу индивидуальной подсветки со стороны водителя или переднего пассажира, нажимаем на левую или правую кнопку (показаны стрелками). Чтобы выключить лампу, нажимаем еще раз

► Режим работы лампы освещения салона зависит от положения переключателя: ON — «ВКЛЮЧЕНО»; OFF — «ВЫКЛЮЧЕНО»; DOOR — «ДВЕРЬ». В положении DOOR при выключенном зажигании лампа освещения салона загорается, если открыть любую дверь автомобиля. После закрывания всех дверей лампа продолжает гореть в течение 15 секунд, а затем плавно гаснет.



## ПОДАЕМ СИГНАЛ

► Не забывайте, что, согласно Правилам дорожного движения, пользоваться звуковым сигналом можно только для предупреждения других водителей об обгоне вне населенных пунктов и для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.



### **1** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

Для включения звукового сигнала на всех трех моделях необходимо с усилием нажать на центральную часть рулевого колеса

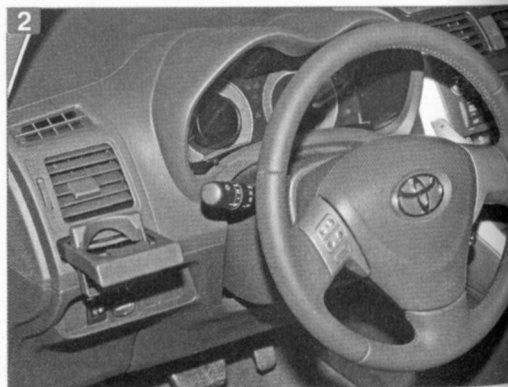
► Для предупреждения об обгоне вместо звукового сигнала или совместно с ним можно «помогать» фарами.

## РЕГУЛИРУЕМ РУЛЕВУЮ КОЛОНКУ



### **1** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

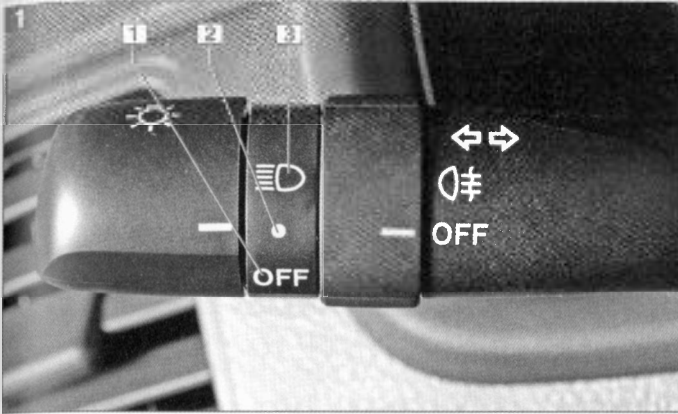
На всех трех моделях положение рулевой колонки регулируется одинаково. Нажимаем вниз на рычаг, фиксирующий колонку (показан стрелкой)



### **2** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

Устанавливаем рулевую колонку в нужное положение только на неподвижном автомобиле, регулируя угол наклона и вылет. Поднимаем рычаг

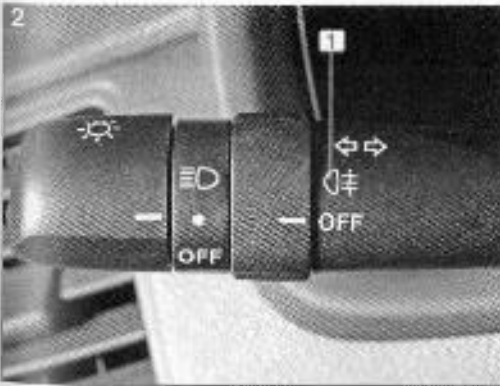
РАБОТАЕМ С ПОДРУЛЕВЫМИ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯМИ



► Подрулевые переключатели на всех трех моделях идентичны по набору функций и отличаются лишь дизайном. Для включения или выключения приборов наружного освещения поворачиваем рукоятку, расположенную на конце левого подрулевого переключателя.

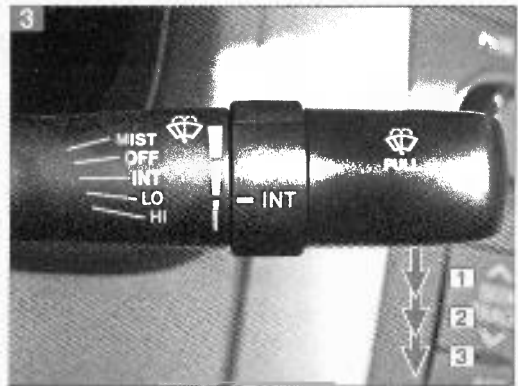
**1** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

Положения рукоятки центрального выключателя освещения: **1** наружное освещение выключено; **2** включены: габаритный свет, освещение номерного знака, подсветка комбинации приборов и органов управления; **3** включены: габаритный свет, освещение номерного знака, подсветка комбинации приборов и органов управления, горит свет фар (при включенном зажигании)



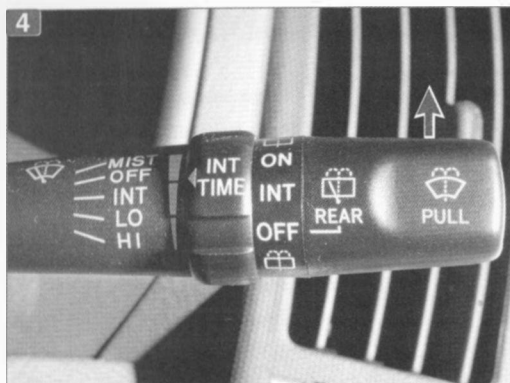
**2** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

Чтобы переключить дальний свет на ближний, перемещаем рычаг на себя (центральное положение). Для включения заднего противотуманного фонаря включаем габаритный свет и поворачиваем вторую рукоятку в положение **1**



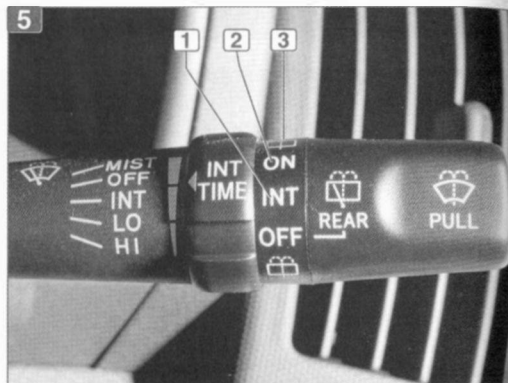
**3** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

Положения правого подрулевого переключателя для выбора режимов работы очистителя ветрового стекла (показано стрелками): **1** прерывистый режим; **2** постоянный режим с низкой скоростью; **3** постоянный режим с высокой скоростью



**4** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

Для кратковременного включения очистителя переводим переключатель вверх (показано стрелкой). При этом он не фиксируется и после отпущания автоматически возвращается в исходное положение



**5** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

Для включения очистителя стекла багажной двери поворачиваем рукоятку в одно из положений: **1** прерывистый режим; **2** постоянный режим; **3** совместная работа очистителя и омывателя

► При эксплуатации автомобиля зимой следите за тем, чтобы щетки очистителей во время стоянки не примерзали к стеклам. В этом случае включение очистителей может вывести их из строя.

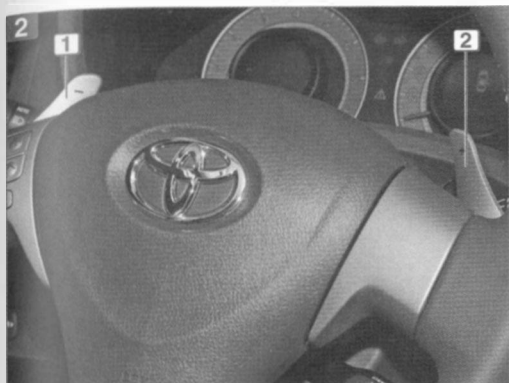
## ПЕРЕКЛЮЧАЕМ ИЛИ ВЫБИРАЕМ ПЕРЕДАЧИ

► Все три модели могут комплектоваться как механической коробкой передач (в этом случае водитель должен и выбрать передачу, и переключить) так и автоматической коробкой MultiMode.



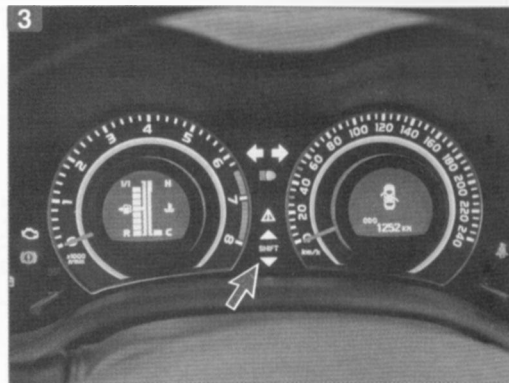
**1** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

Положения селектора: R — передача заднего хода; N — нейтральное положение; E — легкий режим; M — выбор передач вручную



**2** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

Выбирать передачи можно не снимая руки с рулевого колеса. Для этого тянем один из двух лепестковых переключателей (1) понижение передачи; (2) повышение передачи) на себя и отпускаем



**3** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

На автомобилях с МКП предусмотрен индикатор включенной передачи, указывающий на пониженную или повышенную передачу лучше переключиться в данный момент (показан стрелкой)

► На автомобилях с коробкой MultiMode положение селектора передач (режим) и выбор текущей передачи отражаются соответствующим индикатором в комбинации приборов.

#### СТАВИМ АВТОМОБИЛЬ НА «РУЧНИК»



**1** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

Для включения стояночного тормоза тянем рычаг (показан стрелкой) расположенный между передними сиденьями на себя. При этом нажимаем на педаль тормоза

► Рычаг стояночного тормоза на автомобилях Toyota Corolla, Toyota Auris и Toyota Corolla Verso отличается только дизайном, порядок пользования им одинаков для всех трех моделей.

## РЕГУЛИРУЕМ ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

► Водительское и переднее пассажирское сиденья автомобилей Toyota Corolla, Toyota Auris и Toyota Corolla Verso снабжены подголовниками и оснащены механизмами регулировки положения в продольном направлении и изменения угла наклона спинки. Кроме того, сиденье водителя может быть отрегулировано по высоте.



**1** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso  
Для регулировки положения переднего сиденья в продольном направлении тянем вверх рычаг **1**, расположенный под сиденьем и, удерживая рычаг, сдвигаем сиденье вперед или назад

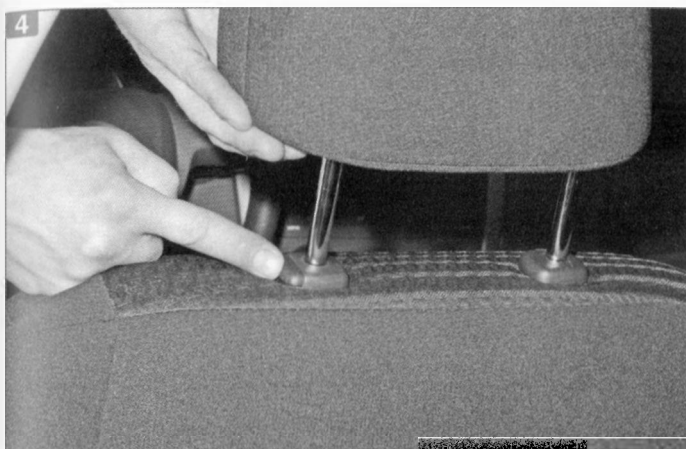


**2** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso  
Чтобы отрегулировать угол наклона спинки, поднимаем вверх рычаг **1** и устанавливаем спинку кресла в нужное положение. Завершив регулировку, возвращаем рычаг в исходное положение



**3** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso  
Водительское сиденье может быть отрегулировано по высоте. Для этого, перемещая рычаг **1** вверх или вниз, устанавливаем сиденье на требуемую высоту и возвращаем рычаг в исходное положение

► Чтобы снизить риск выскальзывания из-под ремня безопасности, угол наклона спинки не должен быть слишком большим. Как правило, оптимальный угол наклона — около 20° от вертикальной плоскости.

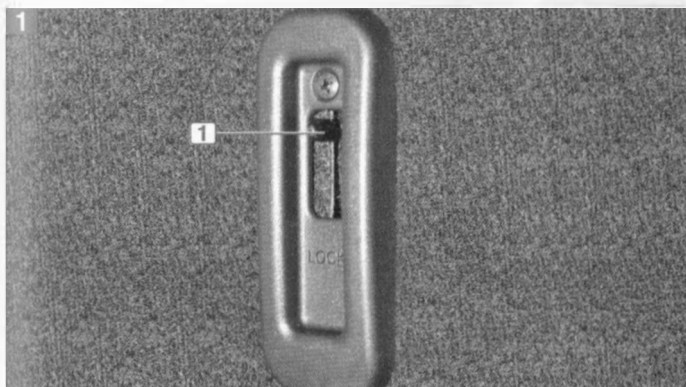


**4** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

Для регулировки подголовника по высоте нажимаем на кнопку фиксатора и, удерживая ее, поднимаем или опускаем подголовник. После чего отпускаем кнопку фиксатора

► Подголовники на разных сиденьях — не взаимозаменяемы. Например, нельзя переставлять подголовники с передних сидений на задние и наоборот.

**РЕГУЛИРУЕМ ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ**



**1** Toyota Corolla

Перед тем как сложить задние сиденья, вкладываем замки ремней безопасности в ниши подушки сиденья. Обратите внимание — предохранительные запорные рычажки **1** на спинках заднего сиденья должны быть подняты

► Подголовник отрегулирован правильно, если его центр находится на одном уровне с верхними краями ваших ушей. Чтобы извлечь подголовник из спинки сиденья, при нажатой кнопке фиксатора поднимаем подголовник и вынимаем его из посадочных гнезд.

► Спинка заднего сиденья состоит из двух частей. Для увеличения площади багажного отделения предусмотрена возможность складывания спинки сиденья полностью или по частям.



**2 Toyota Corolla**

Поднимаем кнопку фиксатора, расположенную вверху спинки заднего сиденья. После этого спинку можно опустить. Обе части спинки заднего сиденья складываются идентично



**3 Toyota Auris**

На модели Auris, имеющей кузов хэтчбек, есть возможность отрегулировать угол наклона спинки заднего сиденья. Для этого необходимо нажать кнопку **1** до упора. Чтобы сложить спинку, нажимаем эту же кнопку

► После установки спинки сиденья в вертикальное положение покачайте ее назад/вперед, чтобы убедиться в надежной фиксации (красная метка под кнопкой не должна быть видна). Следите за тем, чтобы ремни безопасности не перекрутились.



**4 Toyota Corolla Verso**

Для изменения угла наклона спинки бокового сиденья второго ряда тянем за ручку регулировки, выбираем наиболее удобное положение спинки, после чего ручку отпускаем



**5 Toyota Corolla Verso**

Перед тем как сложить спинку бокового сиденья второго ряда, тянем вверх рычаг **1** и перемещаем сиденье вперед до упора. Затем тянем за ручку **2** и складываем спинку



**6** Toyota Corolla Verso

Для обеспечения доступа к сиденьям третьего ряда спинки боковых сидений второго ряда легко откидываются. Для этого тянем вверх рычаг и отводим спинку сиденья вперед до упора

► Чтобы отрегулировать угол наклона спинки центрального сиденья второго ряда, тянем вверх рычаг, расположенный правее подголовника. Используем этот рычаг и в случае, когда требуется сложить спинку; в крайнем нижнем положении она фиксируется.



**8** Toyota Corolla Verso

Тянем вверх рычаг сзади спинки сиденья, при этом подушка сиденья автоматически войдет в нишу в полу багажного отделения. Аналогично поступаем с другим сиденьем



**7** Toyota Corolla Verso

Перед складыванием третьего ряда сидений убедитесь, что ремень безопасности проходит через кронштейн на боковой стенке салона, затем опускаем подголовники до упора



**9** Toyota Corolla Verso

Удерживая рычаг в верхнем положении, складываем спинку первого сиденья. Спинку второго сиденья третьего ряда складываем аналогично. После этого в багажном отделении образуется ровная площадка

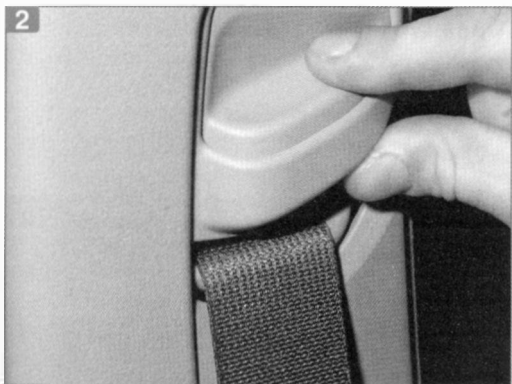


## ПРИСТЕГИВАЕМСЯ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ, ОТКЛЮЧАЕМ ПОДУШКУ

► Во время резкой остановки или столкновения блокиратор жестко фиксирует длину ремня. Блокиратор также может сработать, если пристегнутый водитель или пассажир слишком быстро наклонится вперед. В этом случае ремень безопасности надо немного отпустить, после чего плавно вытянуть вновь.



**4** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso  
Чтобы пристегнуть ремень, вставляем язычок пряжки ремня в замок до щелчка. Для того чтобы отстегнуть, нажимаем на кнопку замка



**2** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso  
Чтобы изменить высоту крепления, нажимаем на фиксатор и, удерживая его, перемещаем накладку вверх или вниз, выбирая одно из фиксированных положений (определяются по щелчку)



**3** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso  
Выключатель передней и боковой подушек безопасности переднего пассажира расположен на правой боковине панели приборов. Чтобы получить доступ к выключателю, открываем правую переднюю дверь

► Для исключения травмирования ребенка при перевозке его в детском кресле, установленном на переднем пассажирском сиденье против направления движения автомобиля, необходимо отключать подушки безопасности переднего пассажира.



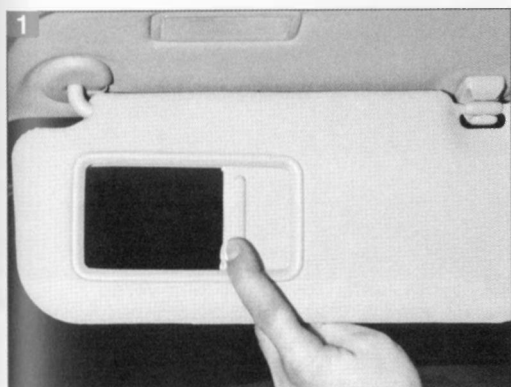
#### 4 Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

Вставляем в личинку замка переключателя механический ключ, прилагаемый к автомобилю, и поворачиваем его в положение OFF («Выключено»)

► После отключения подушки безопасности сигнализатор OFF («Выключено») на правой боковине панели приборов загорится (при включенном зажигании), а сигнализатор PASSENGER AIRBAG на панели приборов погаснет.

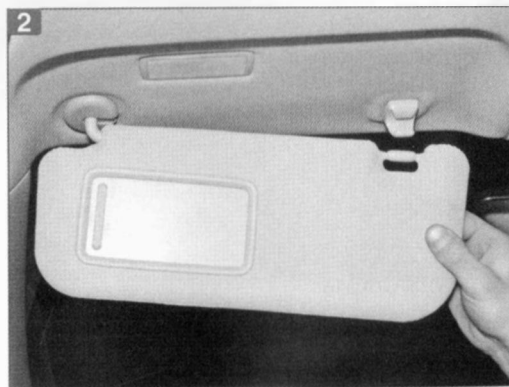
### СПАСАЕМСЯ ОТ СОЛНЦА

► Для защиты глаз водителя и переднего пассажира от ослепляющего действия солнечного света служат солнцезащитные козырьки.



#### 1 Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

Использование солнцезащитных козырьков одинаково на всех моделях. Для защиты от солнечного света по ходу движения опускаем солнцезащитный козырек до нужного уровня

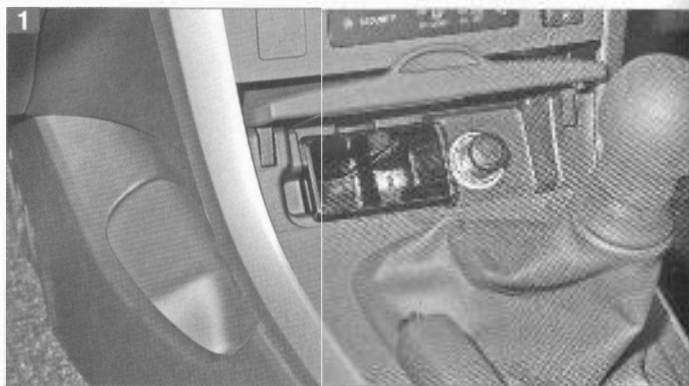


#### 2 Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

Если солнце слепит водителя с левой стороны, не прилагая значительного усилия, снимаем солнцезащитный козырек с кронштейна и поворачиваем его к левому окну

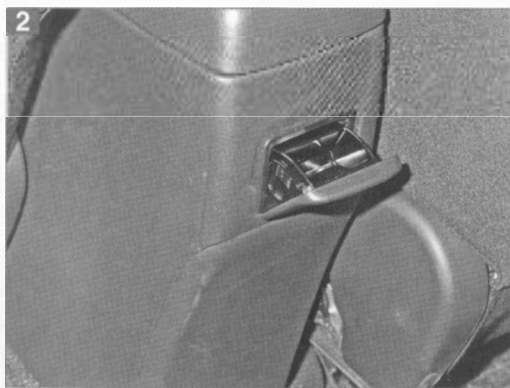
## КУРИМ В МАШИНЕ

► Когда пепельница не используется, держите ее закрытой. Полностью гасите спички и сигареты перед тем, как положить их в пепельницу. Не кладите в пепельницу бумагу, другие легковоспламеняющиеся материалы.



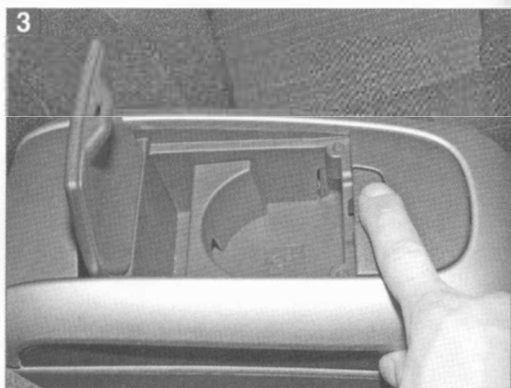
**1** Toyota Corolla

Поддеваем крышку снизу за выступ и открываем ее. Чтобы воспользоваться прикуривателем, нажимаем на него, утапливая в гнезде. Прикуриватель готов к использованию, когда он автоматически вернется в исходное положение



**1** Toyota Corolla

Пепельница для пассажиров второго ряда расположена с задней стороны вещевого ящика между передними сиденьями. Чтобы открыть пепельницу, тянем за верхний выступ крышки



**2** Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

Пепельница может быть установлена в любой из держателей для емкостей с напитками — например, в панели между передними сиденьями, в дверях, в складывающемся подлокотнике задних сидений

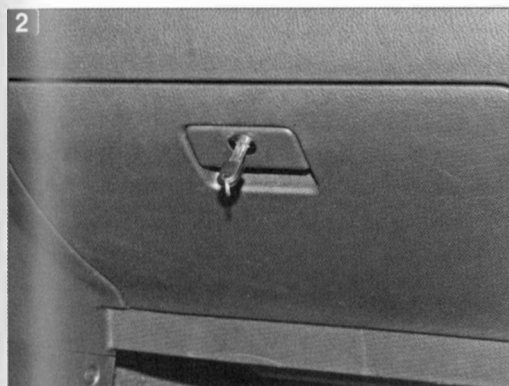
► Не удерживайте прикуриватель нажатым — это может привести к пожару. Не используйте гнездо прикуривателя для подключения электроприборов с потребляемой мощностью более 150 Вт.

## ИСПОЛЬЗУЕМ ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК

**1** Toyota Corolla, Toyota Auris

И верхний, и нижний ящики, расположенные напротив переднего пассажирского сиденья можно открыть одним и тем же способом: тянем рычаг на себя. При открывании нижнего вещевого ящика включается подсветка

► Для хранения вещей в салоне автомобилей Toyota Corolla, Toyota Auris и Toyota Corolla Verso предусмотрено несколько ящиков и отделений. Большинство из них на всех трех моделях имеют схожую конструкцию и отличаются лишь дизайном.

**2** Toyota Corolla Verso

На Corolla Verso вещевого ящик можно запереть ключом, прилагаемым в комплекте с электронной картой. Для этого необходимо вставить ключ в личинку замка и повернуть его по часовой стрелке

**3** Toyota Corolla Verso

Чтобы отпереть вещевого ящик, поворачиваем ключ против часовой стрелки. Если включена подсветка приборной панели, при открывании загорается лампа освещения

► Помимо вещевых ящиков, в салоне автомобилей Toyota предусмотрены удобные места для хранения пластиковых бутылок с напитками, есть куда поставить стакан с кофе, положить очки или документы.

## Под капотом

► В моторном отсеке находится множество узлов и агрегатов. Для того чтобы владельцу было проще найти те из них, с которыми придется иметь дело в процессе эксплуатации и обслуживания автомобиля, их маркируют желтым цветом. Ярлыки желтого цвета могут быть наклеены на некоторые детали самих узлов и агрегатов.

**Х**ороший автомобиль может и должен быть постоянным источником радости своего владельца. Чтобы железный «друг» исправно служил долгие годы, а вы получали максимум удовольствия от комфортной и безопасной езды, необходимо регулярно проводить его техническое обслуживание и контролировать работу узлов и агрегатов.

Автомобили Toyota традиционно отличаются надежностью. Тем не менее в ходе эксплуатации происходит естественный расход рабочих жидкостей, фильтры постепенно теряют первоначальные свойства, требуя замены, могут перегореть электрические лампы и т. д.

Со всеми проблемами завод-производитель рекомендует обращаться к ближайшему дилеру Toyota. Однако многие операции, не требующие применения специальных инструментов, вполне по силам самому владельцу даже в том случае, если у него нет никакого опыта обращения с автомобильной техникой.

Работы, связанные с заменой деталей, рабочих жидкостей и регулировкой узлов автомобилей Toyota Corolla, Toyota Auris и Toyota Corolla Verso, подробно описаны в разделе «Вдали от сервиса».

В данном разделе рассмотрены такие простейшие и обыденные операции, как доливание жидкости в бачок омывателя стекол, проверка уровня масла в двигателе, контроль уровня охлаждающей жидкости. Кроме того, описан порядок действий в нестандартной ситуации, когда требуется пустить двигатель от аккумулятора другого автомобиля.

Для наглядности все операции проиллюстрированы фотографиями. Необходимо лишь в точности следовать указаниям. Прежде чем открыть капот и приступить к проведению работ, усвойте и неукоснительно соблюдайте ряд общих правил, которые помогут избежать травм и вредных последствий для здоровья.

Не подносите близко к работающему вентилятору системы охлаждения и приводному ремню вспомогательных агрегатов руки, противочную ткань и инструменты. Следите за тем, чтобы одежда была заправлена, перед началом работ снимите галстук и шарф. Приступая к каким-либо действиям вблизи от вентилятора системы охлаждения, заглушите двигатель. Не забывайте, что даже во время работы мотора на холостом ходу вентилятор может включиться.

Не прикасайтесь к раскаленным деталям двигателя, радиатору, выпускному коллектору сразу после того, как заглушили мотор — подождите несколько минут.


Помните, что масло и охлаждающая жидкость во время работы двигателя имеют высокую температуру, и соприкосновение с ними может вызвать сильные ожоги.

Не оставляйте в моторном отсеке легковоспламеняющиеся предметы и материалы, например ткань или бумагу.

Не курите во время работы, не допускайте образования искр и не подносите открытый огонь к аккумуляторной батарее: пары электролита взрывоопасны.

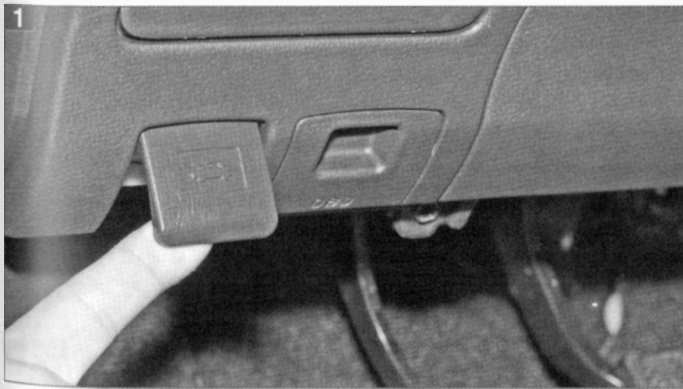
При работе с аккумуляторной батареей соблюдайте особую осторожность: в состав электролита входит серная кислота, способная вызывать ожоги и отравление.

В ходе повседневного обслуживания автомобиля, доливая масло и рабочие жидкости, следите за тем, чтобы они не попали на окрашенные поверхности кузова. Это может привести к появлению пятен и постепенному разрушению лакокрасочного покрытия. Кузовную деталь, на которую случайно попало масло или жидкость, следует протереть ветошью, обработать средством автохимии, промыть водой и вытереть насухо.

Рекомендуется хотя бы раз в полгода тщательно мыть подкапотное пространство с применением специальных моющих составов, обладающих защитными свойствами. Так можно предотвратить коррозию и облегчить контроль работы узлов и агрегатов, размещенных в моторном отсеке. А чтобы не нарушить нормальную работу элементов электрооборудования и других систем автомобиля, лучше доверить такую «банную» операцию специалистам сертифицированного технического центра. На фирменных мойках есть все необходимые средства автохимии и специальное оборудование для эффективной очистки деталей и последующей сушки моторного отсека. 

► Ухаживая за автомобилем, старайтесь не навредить природе. Помните, что бензин, масла и тормозная жидкость, резинотехнические изделия, пластмассы и свинцовые аккумуляторы практически не разлагаются в природной среде. Оставляйте отработавшие материалы в пунктах утилизации.

## ОТКРЫВАЕМ КАПОТ



► Перед поездкой убедитесь, что капот плотно закрыт и зафиксирован. Небрежно закрытый капот может распахнуться во время движения, что может привести к аварии.

**1** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso  
Тянем на себя рычажок привода замка капота. Он расположен на передней панели слева от рулевой колонки, внизу

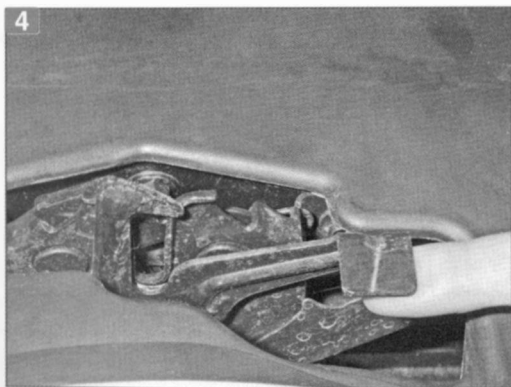
► В ходе эксплуатации автомобиля в зазор между капотом и облицовкой радиатора попадает грязь и влага, что может привести к нечеткой работе замка капота и даже к его заеданию. Чтобы избежать этого, периодически обрабатывайте механизм замка средством типа WD-40.



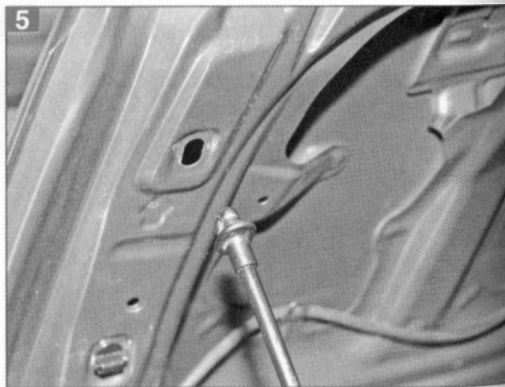
**2** Toyota Corolla, Toyota Auris  
Капот приоткрывается, и образуется щель шириной в два-три сантиметра. Туда-то и нужно просунуть ладонь и нащупать лапку предохранительного крючка



**3** Toyota Corolla, Toyota Auris  
Лапка находится немного правее от оси симметрии. Ее нужно отвести влево до упора и, удерживая в этом положении, свободной рукой приподнять капот. После чего лапку можно отпустить

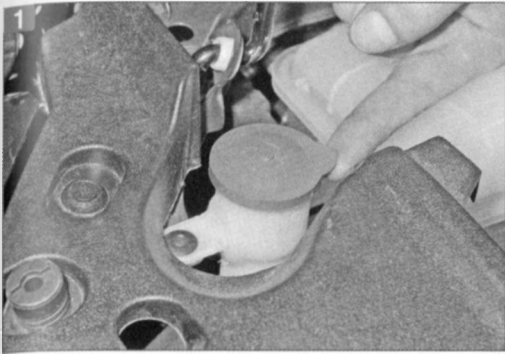


**4** Toyota Corolla Verso  
Лапка крючка на Verso находится также чуть правее от центра, но ее нужно отвести не влево, а вверх, и, удерживая в поднятом положении, свободной рукой открыть капот



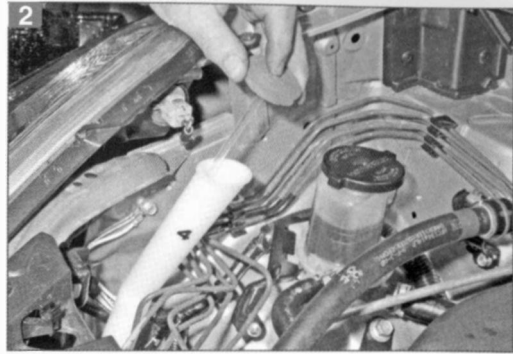
**5** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso  
Приподняв капот, выводим из держателя опорную штангу и вставляем ее в гнездо, отмеченное на внутренней стороне капота стрелкой

## ДОЛИВАЕМ ЖИДКОСТЬ В БАЧОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ



**1** Toyota Corolla, Toyota Auris,  
Toyota Corolla Verso

Пополняем уровень жидкости в бачке омывателя: сначала снимаем пластмассовую крышку с горловины, затем с помощью воронки заливаем омывающую жидкость

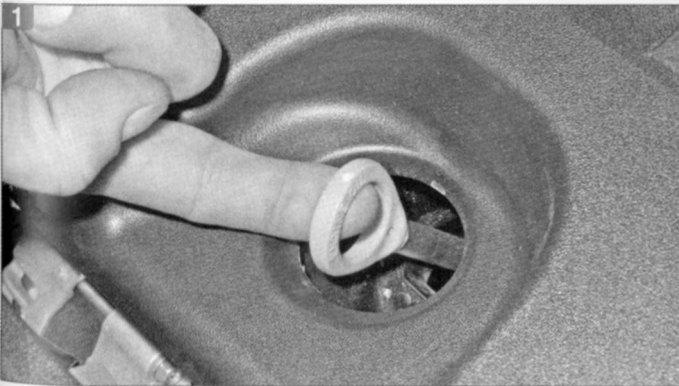


**2** Toyota Corolla, Toyota Auris,  
Toyota Corolla Verso

Проверяем уровень: снимаем крышку и закрываем пальцем отверстие, расположенное в центре. Затем вытаскиваем крышку вместе с прикрепленным к ней полым щупом (трубкой)

- ▶ Доливаем жидкость в бачок, если ее уровень находится ниже отметки LOW на щупе (трубке). Следует использовать только специальную жидкость для стеклоочистителей.

## ПРОВЕРЯЕМ УРОВЕНЬ МАСЛА, ДОЛИВАЕМ МАСЛО

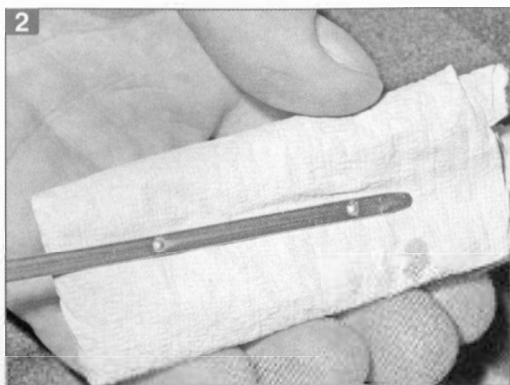


**1** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

Для проверки уровня масла необходимо воспользоваться специальным указателем — щупом

- ▶ Уровень масла в поддоне картера проверяем на неработающем двигателе, установив автомобиль на горизонтальной площадке. Прогреваем двигатель, и после его остановки ждем не менее трех минут, чтобы масло успело стечь в поддон картера.





**2** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso  
Протираем щуп чистой ветошью и вставляем в направляющую трубку. Снова вынимаем и по кромке масляной пленки определяем уровень масла в поддоне картера

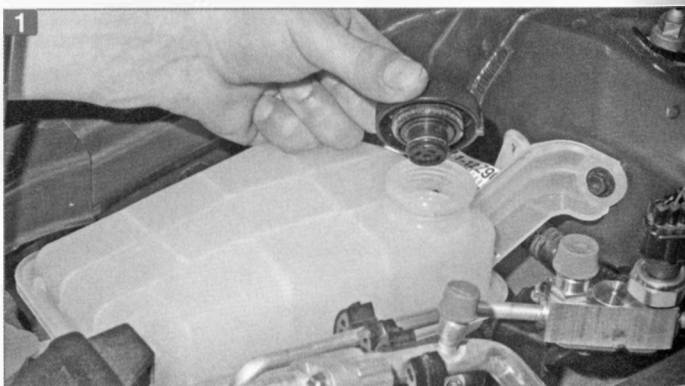


**3** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso  
Если уровень масла ниже отметки MIN, необходимо восстановить уровень, воспользовавшись маслосазливной горловиной

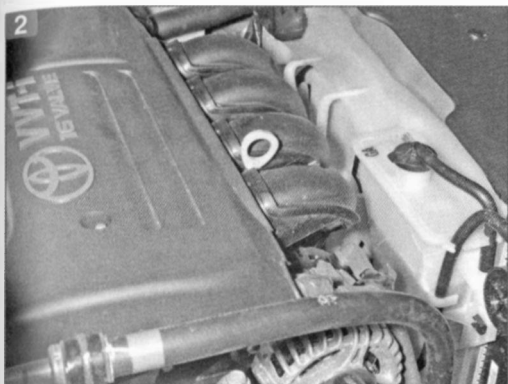
► Доливаем масло небольшими порциями. Объем масла между метками MIN и MAX составляет 1,5 л. Используйте масло той же марки, что и залитое ранее.

### ПРОВЕРЯЕМ УРОВЕНЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ, ДОЛИВАЕМ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ

► Уровень жидкости проверяем на холодном двигателе: он должен находиться между метками FULL и LOW, расположенными на боковой стороне расширительного бачка. Если данный уровень находится на метке LOW или ниже, необходимо произвести долив.



**1** Toyota Corolla, Toyota Auris  
Для того чтобы долить охлаждающую жидкость, необходимо снять крышку расширительного бачка. Крышка имеет резьбовое крепление. Жидкость доливаем, воспользовавшись воронкой



### 2 Toyota Corolla Verso

На автомобиле Verso к крышке расширительного бачка крепится подводящая трубка. Чтобы открыть бачок, нужно поддеть крышку снизу за выступ и снять вместе с трубкой. Для доливания жидкости потребуется воронка



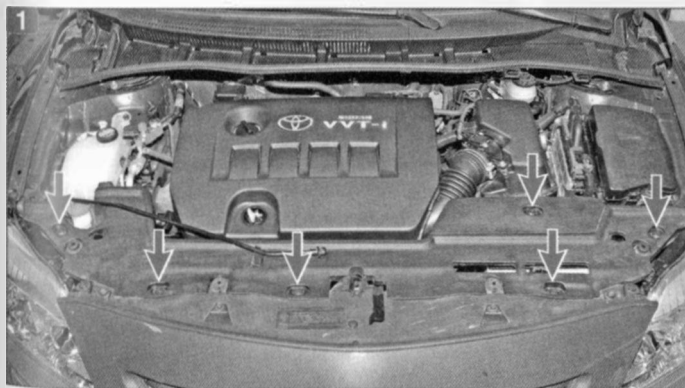
### 3 Toyota Corolla Verso

На автомобиле Verso можно проверить и уровень жидкости в радиаторе. На холодном двигателе нужно против часовой стрелки повернуть крышку заливной горловины радиатора на 90°. Жидкость должна доходить почти до края горловины

► При сборке в ваш автомобиль залита охлаждающая жидкость Toyota Super Long Life Coolant. При доливе используйте ту же охлаждающую жидкость.

## СНИМАЕМ АККУМУЛЯТОР.

### «ПРИКУРИВАЕМ» ОТ АККУМУЛЯТОРА ДРУГОГО АВТОМОБИЛЯ



### 1 Toyota Corolla, Toyota Auris

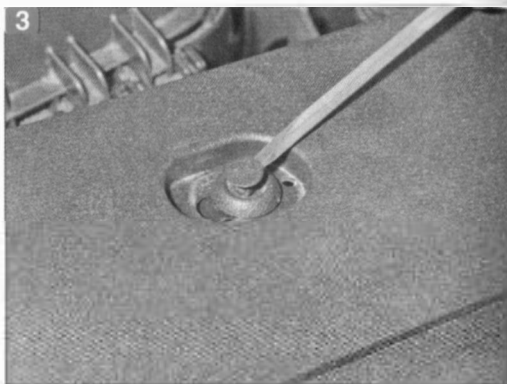
Для замены аккумуляторной батареи надо снять декоративную накладку, которая крепится пистонами к верхней поперечине рамки радиатора. Расположение пистонов указано на фотографии стрелками

► Если двигатель не запускается по причине разряда аккумуляторной батареи (АКБ), нужно воспользоваться батареей другого автомобиля. Имейте в виду, что при отключении аккумулятора от бортовой сети сбиваются настройки аудиосистемы автомобиля.



**2** Toyota Corolla Verso

Замена аккумуляторной батареи потребует снять декоративную накладку, которая крепится пистонами к верхней поперечине рамки радиатора. Расположение пистонов указано на фотографии стрелками



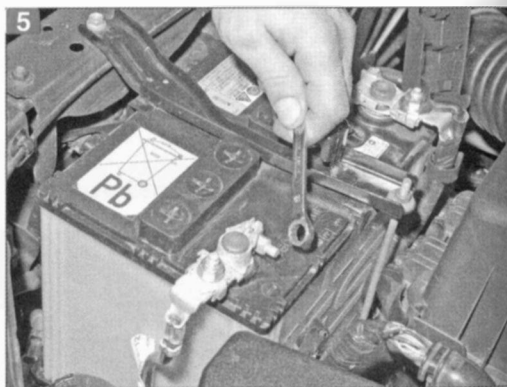
**3** Toyota Corolla, Toyota Auris

Лезвием шлицевой отвертки поддеваем штифт пистона крепления накладки и вынимаем его. Действуем осторожно, стараясь не повредить пистон. Чтобы пистоны не потерялись, складываем их все в одно определенное место



**4** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

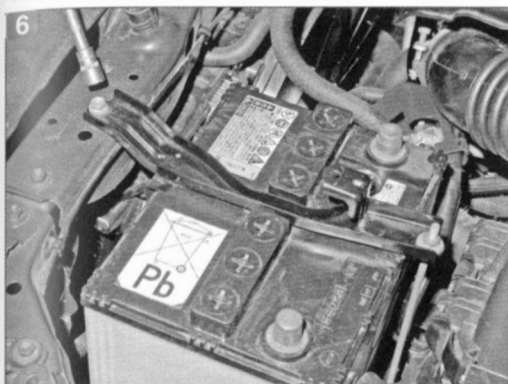
Демонтировав пистоны, аккуратно, вручную, снимаем накладку и кладем ее в безопасное место, чтобы она не мешала последующим операциям



**5** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

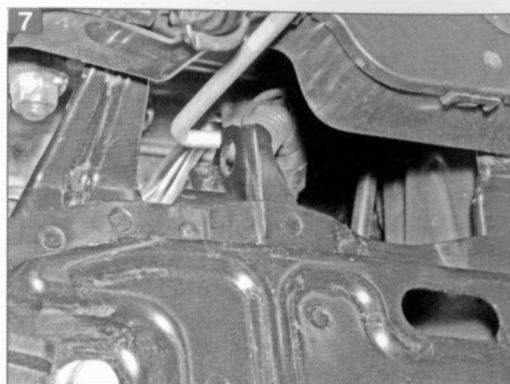
Ключом размер «на 10» ослабляем затяжку клеммы на «минусовом» выводе аккумуляторной батареи, снимаем клемму. Аналогичные действия проделываем с клеммой «плюсового» вывода

► Для пуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля необходим комплект из двух соединительных кабелей, имеющих на концах зажимы черного и красного цвета.



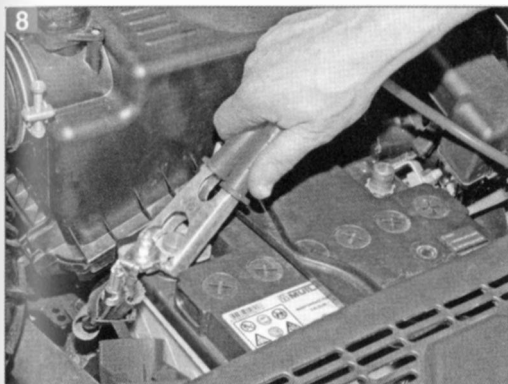
**6** Toyota Corolla, Toyota Auris,  
Toyota Corolla Verso

Накидной головкой «размер на 10» отворачиваем болт крепления прижимной планки к поперечине рамки радиатора и демонтируем ее вместе со стойкой крепления. Снимаем батарею



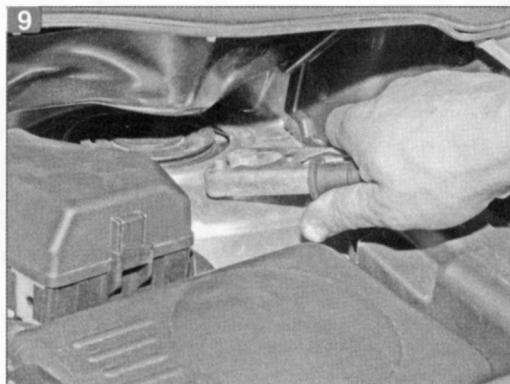
**7** Toyota Corolla, Toyota Auris,  
Toyota Corolla Verso

Проушина для фиксации стойки крепления прижимной планки аккумулятора расположена на аккумуляторной площадке. Устанавливаем АКБ в обратной последовательности



**8** Toyota Corolla, Toyota Auris,  
Toyota Corolla Verso

Отсоединяем клемму провода от «минусового» вывода батареи и скрепляем зажим «плюсового» вывода кабеля с «плюсом» АКБ. Второй «плюс» кабеля соединяем с «плюсом» исправного АКБ



**9** Toyota Corolla, Toyota Auris,  
Toyota Corolla Verso

Скрепляем зажим «минусового» вывода кабеля с «минусовым» выводом АКБ автомобиля «донора», второй «минусовой» зажим соединяем с «массой» (кузовом) автомобиля с разряженной батареей

► Не выключайте двигатель на автомобиле с разряженной батареей как минимум двадцать минут. Иначе могут возникнуть сложности с повторным пуском: аккумулятор не успеет зарядиться.

## Снаружи

► В разделе приведены несложные рекомендации по уходу и эксплуатации. Следуя им вы сможете значительно продлить срок службы кузова и других важных узлов машины.

Автомобили Toyota рассчитаны на многолетнюю эксплуатацию, поэтому кузов и другие детали имеют антикоррозионное покрытие, изготовлены из стойких материалов или защищены чехлами и кожухами. Тем не менее в процессе эксплуатации они требуют контроля и ухода. И опыт показывает, что это совсем не сложно.

Возьмите за правило перед каждой поездкой осматривать автомобиль, проверяя состояние шин, надежность затяжки гаек крепления колес, работу фар и указателей поворота. Приглядывайтесь, нет ли следов подтекающего масла, топлива, охлаждающей и тормозной жидкостей. Поверьте, такая процедура скоро войдет в привычку и не отнимет много времени.

Автомобиль всегда будет иметь отличный внешний вид, если регулярно приводить в порядок кузов с применением моющих средств, обладающих защитным действием. Особое внимание уделяйте местам, где скапливается пыль и грязь: это колесные арки, днище, зазоры между деталями кузова. Чтобы не повредить лакокрасочное покрытие, используйте губку, мягкую ткань или замшу. Если же краска сколота или поцарапана, надо как можно быстрее восстановить лакокрасочное покрытие. Кстати говоря, щетки на автоматических автомобильных мойках оставляют на поверхности кузова микроцарапины, и со временем его блеск может потускнеть.

Важно сохранить антикоррозионную стойкость кузова. Не следует откладывать мойку автомобиля, если: поездка проходила вблизи от морского побережья или по дорогам, посыпанным солью; на окрашенной поверхности появились пятна гудрона, древесной смолы, следы от насекомых либо попали агрессивные жидкости, например бензин. К слову, пользуясь услугами автомойки высокого давления, не забудьте проверить, плотно ли закрыты все окна и лючок топливного бака.

Для удаления сильных загрязнений воспользуйтесь специальным средством, после чего тщательно смойте его водой и вытрите обработанное место насухо. Если ухудшилось качество лакокрасочного покрытия, обрабатывайте кузов полиролем. Наносят его только на холодную поверхность. Следите за тем, чтобы полирующий состав не попал на поверхность фар и фонарей: он может ухудшить их оптические свойства.

Зимняя эксплуатация автомобиля имеет свои особенности: труднее пустить двигатель, сложнее условия вождения из-за гололеда и снегопада. Свои проблемы возникают с мойкой, уборкой салона и защитой кузова от соли на дорогах. Эксплуатация в зимних условиях неизбежно сказывается на состоянии элементов подвесок, рулевого управления,

тормозной системы и кузова. Поэтому к зиме автомобиль лучше подготовить заранее — самому или в центре техобслуживания Toyota.

Прежде всего, рекомендуем вымыть моторный отсек, днище и кузов автомобиля. Убедитесь, что в салоне и багажнике отсутствует влага под ковриками. Кстати, на зиму лучше подойдут резиновые коврики с высокими бортами, которые защитят металл кузова от солевого раствора, стекающего с обуви. Советуем обработать чистый сухой кузов одним из рекомендованных для этих целей средств автокосметики. Периодическая обработка кузова защитными составами существенно продлевает срок службы лакокрасочного покрытия, сохраняя его первоначальный внешний вид.

Необходимо также осмотреть защитные чехлы приводов передних колес, рулевого механизма, шаровых опор. Поврежденные чехлы нужно заменить новыми, иначе соль, влага и грязь, попавшие внутрь узлов, приведут к быстрому выходу механизмов из строя.


Особое внимание стоит уделить аккумуляторной батарее. Если по ее вине проблемы с пуском двигателя возникают даже в теплое время года, лучше заменить сомнительную батарею новой. К началу зимы аккумулятор должен быть полностью заряжен, клеммы проводов и выводы — очищены и смазаны техническим вазелином.

Проверьте состояние щеток стеклоочистителей и, по возможности, установите зимние. Залейте в бачок омывателя незамерзающую жидкость. И наконец, для обеспечения безопасности движения необходимо заменить летние шины зимними.

Предположим, вы не планируете эксплуатировать свой автомобиль зимой. Даже в этом случае необходимо провести ряд мероприятий, чтобы весной без проблем открыть новый автомобильный сезон. Как обычно, машину надо тщательно помыть, так как грязь ускоряет коррозию. Ясно, что нужно вымыть и вычистить салон и багажник автомобиля. Для мойки желательно выбрать сухой и теплый день, чтобы как следует просушить машину и нанести на кузов консервирующий состав.

Аккумулятор лучше снять с автомобиля и хранить полностью заряженную батарею в прохладном месте. Но если необходимо оставить подключенной охранную систему автомобиля, аккумулятор придется периодически заряжать.

Во время зимней стоянки автомобиля рекомендуется раз в два месяца проводить следующие операции: повернуть рулевое колесо на 1–1,5 оборота в каждую сторону; по 3–5 раз нажать на педали тормоза, сцепления и «газа», поднять и опустить рычаг стояночного тормоза.

Если на автомобиле установлен кондиционер, необходимо не реже двух раз в месяц включать его на пару-тройку минут, чтобы сохранилась смазка на деталях компрессора и в уплотнениях системы. 

► Если на автомобиле установлены легкосплавные диски, то необходимо регулярно и тщательно удалять с них грязь — как с внешней, так и с внутренней стороны. В противном случае может возникнуть так называемый грязевой дисбаланс колес, который проявляется в виде вибрации на руле и вредно сказывается на деталях подвески.

► Чтобы не повредить поверхность бамперов, молдингов, фар и фонарей, мойте их осторожно, при помощи мягкой ткани, не оставляющей волокон. Ни в коем случае не используйте жесткую щетку. Также недопустимо применение едких и абразивных чистящих средств.

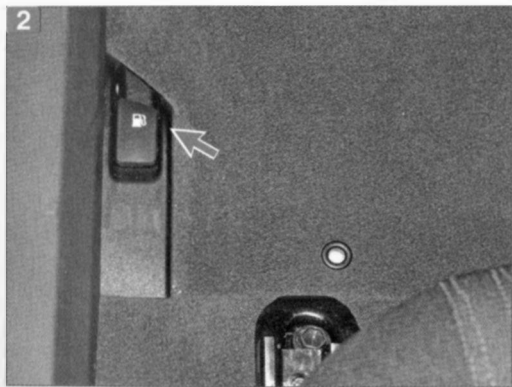
## ОТКРЫВАЕМ ЗАЛИВНУЮ ГОРЛОВИНУ ТОПЛИВНОГО БАКА

► Использование неоригинальной пробки горловины топливного бака может стать причиной пожара и других серьезных последствий, представляющих угрозу жизни и здоровью водителя и пассажиров.



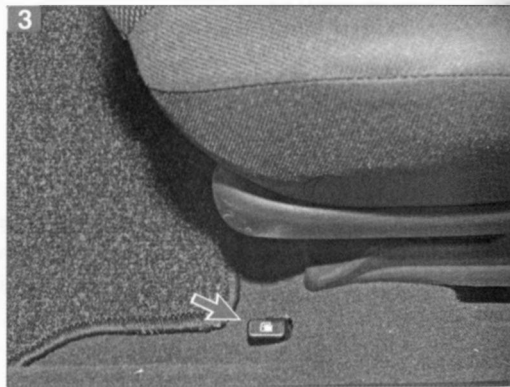
### 1 Toyota Corolla

Чтобы получить доступ к пробке заливной горловины топливного бака, необходимо разблокировать замок лючка. Тянем вверх клавишу, находящуюся с левой стороны от водительского сиденья у порога



### 2 Toyota Auris

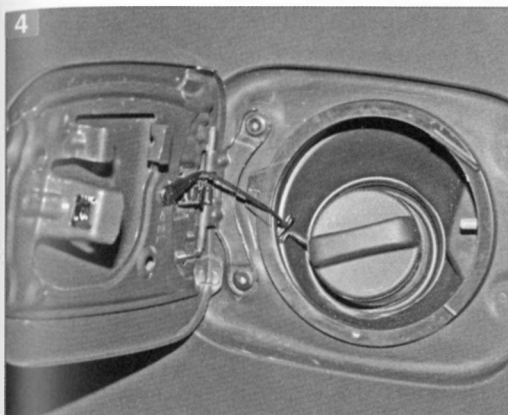
Чтобы получить доступ к пробке заливной горловины топливного бака, необходимо разблокировать замок лючка. Тянем вверх клавишу, которая находится с левой стороны от водительского сиденья у порога



### 3 Toyota Corolla Verso

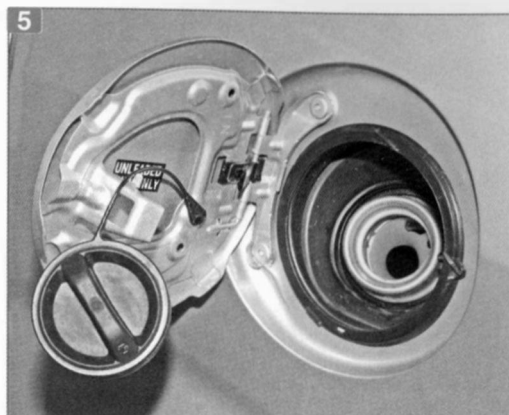
Чтобы получить доступ к пробке заливной горловины топливного бака, необходимо разблокировать замок лючка. Тянем вверх клавишу, которая находится с левой стороны от водительского сиденья у порога

► Избегайте попадания топлива на окрашенные детали кузова. Если это произошло, смойте подтеки бензина раствором автошампуня, сполосните чистой водой и вытрите насухо.



#### 4 Toyota Corolla, Toyota Auris

Поворачиваем пробку заливной горловины против часовой стрелки. Располагаем отвинченную пробку в специальных держателях на внутренней стороне лючка

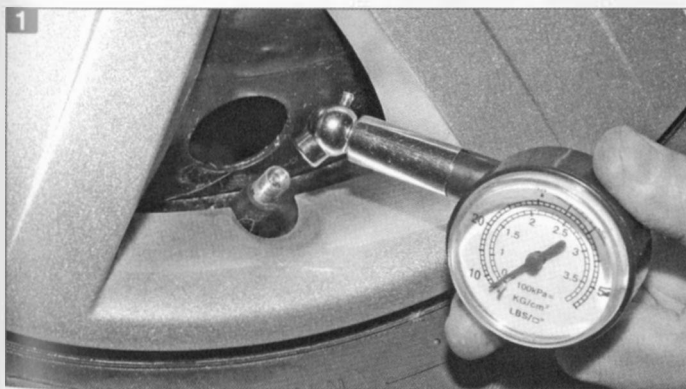


#### 5 Toyota Corolla Verso

Поворачиваем пробку заливной горловины против часовой стрелки. Отвинченную пробку закрепляем на кронштейне, расположенном на внутренней стороне лючка

► Завершив процесс заправки топливом, нужно вернуть пробку по часовой стрелке до щелчка. Как только вы отпустите завернутую пробку, она повернется в обратном направлении на несколько градусов.

## ПРОВЕРЯЕМ СОСТОЯНИЕ ШИН



#### 1 Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

Для проверки давления в шине отворачиваем колпачок колесного вентиля и подсоединяем к вентилю шинный манометр или насос, оборудованный манометром

► Для безопасности движения и продления срока эксплуатации шин следует перед выездом проводить их визуальный осмотр. Не реже одного раза в месяц нужно проверять давление и при необходимости доводить его до нормы.





**2** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

Для проверки состояния шин используем индикаторы износа, представляющие собой выступы высотой 1,6 мм в дорожках протектора шины



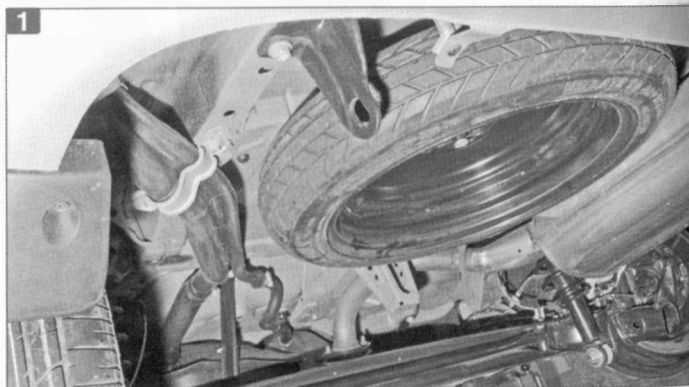
**3** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

Для оценки износа можно использовать глубиномер штангенциркуля. Остаточная высота протектора шины должна быть не менее 1,6 мм

► Давление в шинах: 195/65 R 15 91H (диск 15x6J) — 2,2 бара, 205/55 R 16 91V (диск 16x6,5J) — 2,2 бара. При движении со скоростями свыше 160 км/ч давление необходимо поднять до 2,5 бар.

## МЕНЯЕМ КОЛЕСО

► Меняем колесо на ровной площадке с твердым покрытием. Не забываем включить передачу и стояночный тормоз. Под колесо, расположенное по диагонали от снимаемого, подкладываем противооткатный башмак или подходящий упор.



**1** Toyota Corolla Verso

Модель Corolla Verso штатно комплектуется компактным запасным колесом — «докаткой». Оно расположено под днищем багажного отделения. Колесо не может быть использовано на других моделях Toyota



## 2 Toyota Corolla Verso

Открываем заднюю дверь и вручную снимаем заднюю часть облицовки пола багажного отделения, затем вынимаем уложенную под нее шторку багажника



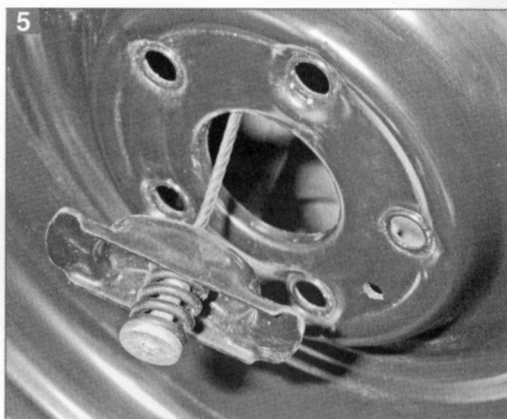
## 3 Toyota Corolla Verso

Снимаем резиновую заглушку с пятигранной гайки крепления запасного колеса, затем надеваем на гайку специальную головку — из штатного набора инструментов



## 4 Toyota Corolla Verso

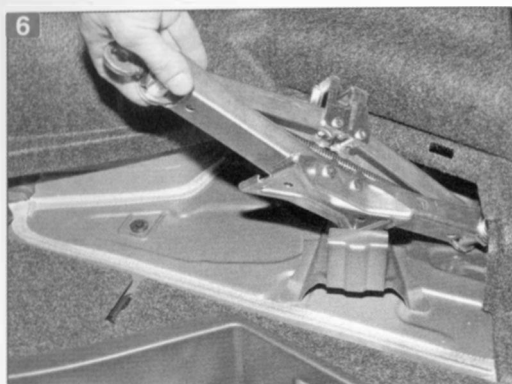
В проушину головки, надетой на пятигранную гайку крепления запасного колеса, вставляем ручку домкрата. При вращении ручки головка вместе с пятигранной гайкой откручивается, и запасное колесо опускается на землю



## 5 Toyota Corolla Verso

Запасное колесо закреплено на специальном металлическом тросе с кронштейном. Как только «докатка» опустилась, не забываем снять ее с кронштейна. Инструмент для этого не требуется

► Домкрат уложен на штатное место в нише багажника враспор. Вращаем винт домкрата против часовой стрелки, пока домкрат не выйдет из зацепления, и извлекаем его из ниши.



### 6 Toyota Corolla

Модель Corolla комплектуется полноразмерным запасным колесом, расположенным в нише багажника. Поднимаем коврик багажника и снимаем кожух, под которым расположен домкрат.

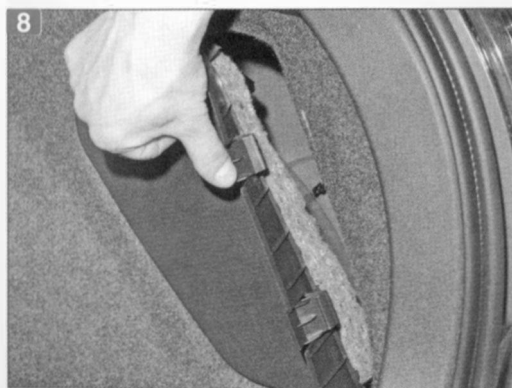
Вращаем винт домкрата, затем вынимаем домкрат



### 7 Toyota Corolla

Полноразмерное запасное колесо крепится к днищу багажного отделения на кронштейне. Не прибегая к инструменту и не прилагая особых усилий к барашку, отворачиваем его и вынимаем из багажника запасное колесо

► Перед установкой домкрата штатным колесным ключом ослабьте все гайки крепления колесного диска к ступице. Пассажиры в это время должны покинуть салон.



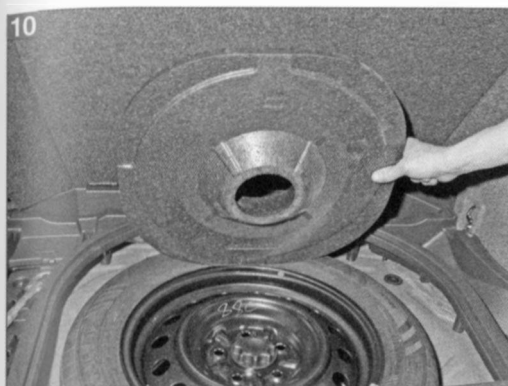
### 8 Toyota Auris

Модель Auris комплектуется полноразмерным запасным колесом, расположенным в нише багажного отделения. Открываем багажную дверь, нажимаем на фиксаторы и снимаем лючок обшивки, расположенный с правой стороны



### 5 Toyota Auris

В открывшейся нише располагается домкрат, необходимый для замены колеса. Так как домкрат уложен враспор, чтобы вынуть его из ниши, сначала уменьшаем высоту подъемного механизма. Для этого вращаем винт домкрата против часовой стрелки



**10** Toyota Auris

Чтобы вынуть запасное колесо из багажного отделения модели Auris, поднимаем коврик багажника. Диск колеса закрыт выравнивающей прокладкой, которая никак не закреплена. Беремся за край прокладки и извлекаем ее



**11** Toyota Auris

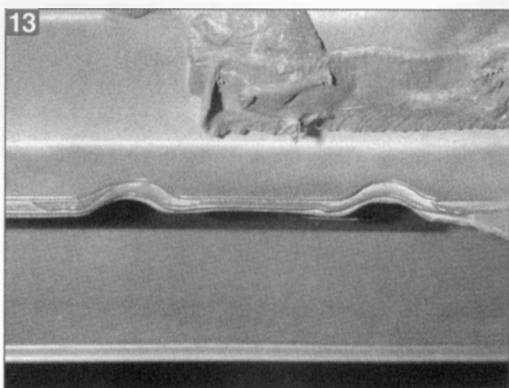
Полноразмерное запасное колесо крепится к дну багажного отделения на кронштейне. Без инструмента, не прилагая значительных усилий к барашку, отворачиваем его и вынимаем из багажника запасное колесо

► Если на автомобиль установлены легкосплавные колеса, их замену выполняем аналогично. В случае замены полноразмерного колеса на компактное («докатку») движемся со скоростью не выше 80 км/ч.



**12** Toyota Corolla, Toyota Auris,  
Toyota Corolla Verso

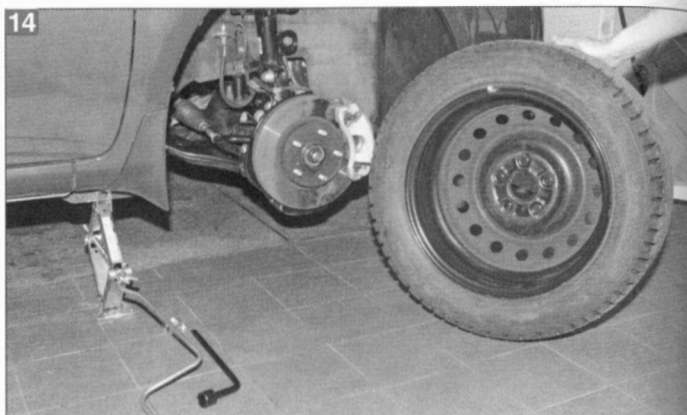
Для демонтажа колеса с поврежденной шиной необходимо воспользоваться штатным колесным ключом. Преодолевая усилие пружинного кольца, отжимаем край колпака от диска и снимаем колпак



**13** Toyota Corolla, Toyota Auris,  
Toyota Corolla Verso

В месте усиления отбортовки порога есть две выемки. Отбортовка порога между выемками должна войти в прорезь верхней площадки домкрата

► Установив запасное колесо, заворачиваем гайки крепления рукой до упора. Затем опускаем автомобиль, и штатным ключом по схеме «крест-накрест» поочередно затягиваем болты крепления с усилием 103 Нм.

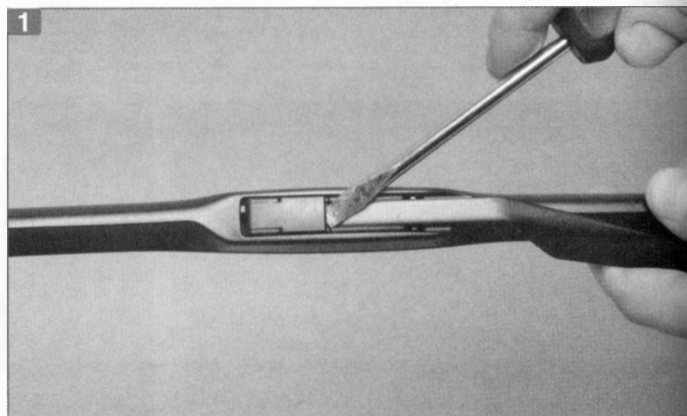


**14** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

Равномерно вращая рукоятку домкрата, приподнимаем автомобиль до тех пор, пока колесо с поврежденной шиной не оторвется от опорной поверхности. С помощью ключа отворачиваем гайки крепления колеса и снимаем его

**МЕНЯЕМ ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ**

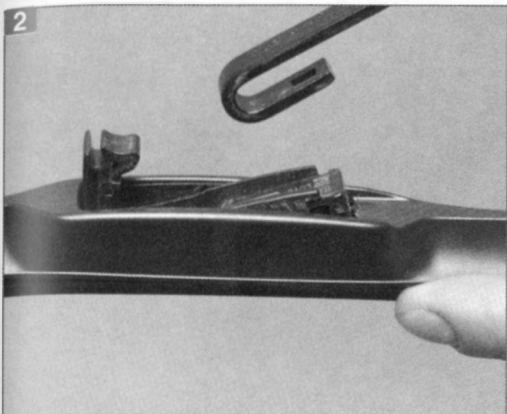
► Замену щеток стеклоочистителей проводим при ухудшении качества очистки ветрового стекла, примерно раз в год — лучше перед началом осенне-зимнего сезона.



**1** Toyota Corolla, Toyota Auris

Щетка стеклоочистителя установлена на рычаге. Для ее замены отводим рычаг со щеткой от стекла примерно на 90° — до щелчка

► Щетки очистителя подлежат замене, если за два полных хода не убирают со стекла грязь и воду, оставляя полосы и разводы. Перед проверкой снимите щетки и промойте их теплой водой с мылом.



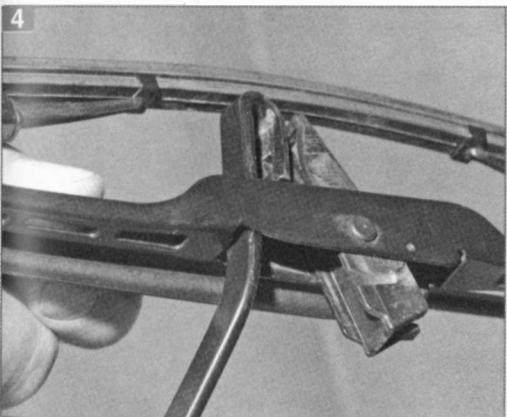
### 2 Toyota Corolla, Toyota Auris

Воспользовавшись отверткой, поддеваем и поворачиваем фиксатор щетки вверх. Затем сдвигаем щетку к основанию рычага таким образом, чтобы ее держатель вышел из крюка рычага. Снимаем щетку



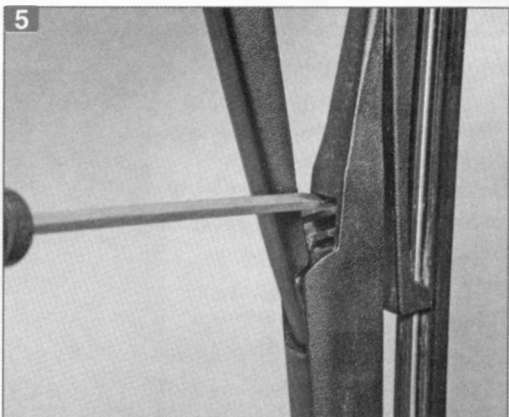
### 3 Toyota Corolla Verso

Отводим рычаг со щеткой от стекла примерно на 90°, затем поворачиваем щетку на рычаге так, чтобы она расположилась перпендикулярно рычагу. Нажимаем на язычок фиксатора щетки



### 4 Toyota Corolla Verso

Придерживая рычаг, сдвигаем щетку вниз с крюка рычага таким образом, чтобы фиксатор щетки вышел из крюка. Аккуратно пропуская крюк через проем щетки, снимаем ее

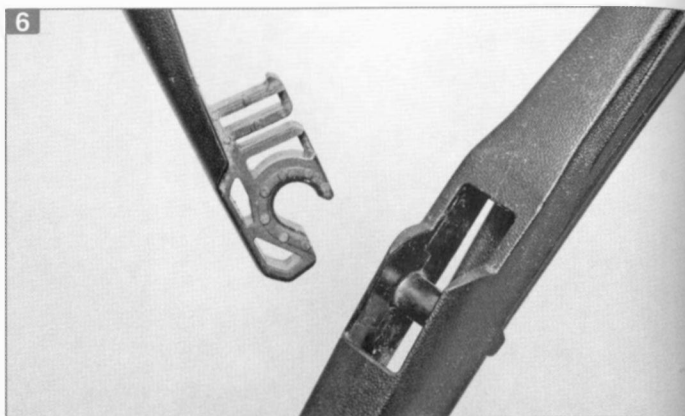


### 5 Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

Для замены щетки очистителя стекла багажной двери отводим рычаг со щеткой от стекла примерно на 90°. Воспользовавшись отверткой, с небольшим усилием отжимаем фиксатор

► Однообъемный кузов модели Corolla Verso и двухобъемный кузов модели Auris предполагают стеклоочиститель на багажной двери. Его щетку лучше менять вместе со щетками ветрового стекла.

► На зиму лучше установить специальные зимние щетки. Механизм подвески у них защищен от обледенения, поэтому щетки хорошо чистят стекло при любой погоде, в том числе при резких перепадах температуры.

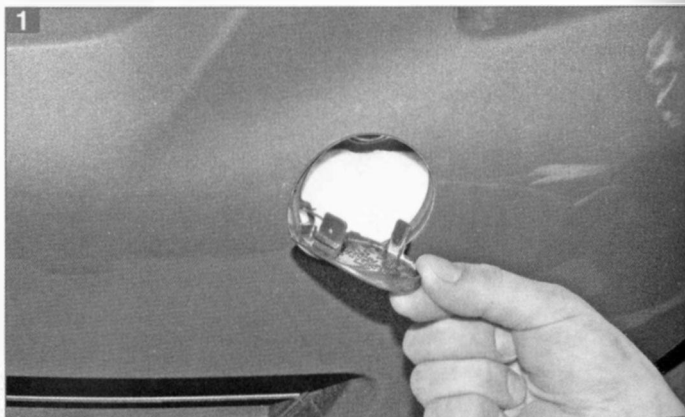


**6** Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

После того как фиксатор отжат, отводим щетку перпендикулярно рычагу и снимаем с него. Новую щетку устанавливаем в обратной последовательности. При этом соблюдаем осторожность, чтобы не повредить пластмассовый фиксатор щетки

**БУКСИРУЕМ АВТОМОБИЛЬ**

► При буксировке предпочтительны синтетические тросы: по прочности они не уступают стальным, но вдобавок гасят рывки, что помогает избежать деформации или обрыва буксировочных проушин и повреждения кузова.



**1** Toyota Corolla, Toyota Auris

На этих моделях отсутствуют стационарные буксирные проушины. Для установки съемных буксирных проушин поддеваем отверткой заглушки, закрывающие отверстие в бампере

► Длина троса должна обеспечивать расстояние между тягачом и буксируемым автомобилем в пределах 4–6 м (при натянутом тросе) для безопасности.

► Для того чтобы трос при буксировке не порвался, трогаясь с места плавно и буксируем автомобиль, избегая рывков, а во время торможения и остановок не допускаем попадания троса под колеса автомобиля. Скорость движения при буксировке не должна превышать 50 км/ч.



**2** Toyota Corolla, Toyota Auris

От руки вворачиваем хвостовик буксирной проушины в резьбовое отверстие, расположенное в поперечине кузова. Затем, вставив колесный ключ в отверстие проушины, затягиваем ее до упора



**3** Toyota Corolla Verso

На модели Corolla Verso установка съемных буксировочных проушин не требуется, поскольку спереди под днищем установлены две стационарные проушины



**4** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

На всех трех моделях в задней части кузова под днищем установлена стационарная проушина для буксировки другого автомобиля.

При буксировке соблюдайте правила предосторожности

► Перед снижением скорости водитель тягача заранее подает знак водителю буксируемого автомобиля, включив сигнал торможения легким нажатием педали тормоза. Водитель буксируемого автомобиля должен начинать торможение первым — в этом случае трос постоянно натянут.



## Вдали от сервиса

► Чтобы чувство уверенности не покидало владельца даже в чрезвычайных ситуациях, мы расскажем о самых простых операциях по обслуживанию. Это может пригодиться, если неприятности застанут вас вдали от авторизованного сервиса.

Конструкторские решения, реализованные в автомобилях Toyota, обеспечивают комфорт и безопасность водителю и пассажирам, а также безотказную работу всех систем и механизмов на протяжении многих тысяч километров пробега. Это достигается квалифицированным техническим обслуживанием в специализированном центре Toyota в соответствии с рекомендациями завода-изготовителя.

Но что делать, если потребовалось заменить масло или перегоревшую лампочку, тормозные колодки или салонный фильтр, свечи зажигания или приводной ремень вспомогательных агрегатов, выполнить другие несложные операции, а до ближайшего технического центра «семь верст с гаком»?

Ответ очевиден: придется поухаживать за автомобилем самостоятельно. Порядок работ, которые по силам даже далекому от техники человеку, как раз и приведен в этом разделе. Все операции проиллюстрированы фотографиями. Основные правила техники безопасности при обслуживании автомобиля изложены в разделе «Под капотом». К ним можно добавить следующее.

Помните, что при работе двигателя (особенно не прогретого до рабочей температуры) выделяется ядовитый угарный газ. Он не имеет ни цвета, ни запаха, и потому особенно опасен. Отравиться им немудрено даже при открытой двери гаража, поэтому если уж вы вынуждены оставаться с работающим двигателем в помещении без принудительной вентиляции, то непременно наденьте на выхлопную трубу отрезок шланга, который обеспечивает вывод отработавших газов на улицу.

При вывешивании автомобиля на домкрате или подъемнике никогда не находите непосредственно под автомобилем. Используйте для подъема только штатные точки опоры на усилителях порогов кузова.

Ни в коем случае не вывешивайте автомобиль на двух и более домкратах, используйте для этого специальные подставки заводского изготовления. Запрещается нагружать и разгружать стоящий на домкрате автомобиль или садиться в него.

Машинное масло, особенно отработанное, при регулярном контакте с кожей способно привести к серьезным заболеваниям, в том числе онкологическим. Если такое масло попало на руки, то вытрите их ветошью, а затем обработайте специальным препаратом для чистки рук (подсолнечное масло тоже сойдет) и вымойте теплой водой с мылом. Именно теплой, ведь горячая вода расширяет поры кожи и способствует проникновению в организм вредных веществ.


Руки, испачканные бензином, керосином или дизельным топливом, достаточно вытереть ветошью и вымыть с мылом.

В охлаждающей жидкости содержится ядовитый этиленгликоль, поэтому при отравлении этой жидкостью нужно немедленно вызвать рвоту, промыть желудок, а в тяжелом случае — принять солевое слабительное и обратиться к врачу. Если же охлаждающая жидкость попала на руки, смойте ее большим количеством воды с мылом.

Не открывайте пробки системы охлаждения на горячем двигателе, так как охлаждающая жидкость находится под давлением и может причинить сильные ожоги.

Электролит вызывает покраснение кожи и жжение. Если электролит попал на руки или в глаза, немедленно смойте его большим количеством воды (мыло в данном случае использовать нельзя!), а затем промойте пораженные участки раствором пищевой соды или нашатырного спирта. При работе с аккумуляторной батареей обязательно надевайте очки, защитную одежду и перчатки.

Во избежание травм, не применяйте при ремонте неисправный инструмент: рожковые ключи с «раскрывшимся» зевом или смятыми губками, отвертки со скругленным, скрученным шлицем, пассатижи с плохо закрепленными пластмассовыми ручками, молотки с незафиксированной рукояткой и т. п.

Держите емкости с рабочими автомобильными жидкостями в местах, не доступных для детей. И следите за тем, чтобы крышки емкостей всегда были плотно закрыты. 

► Не забудьте, что с не горящими фарами и задними габаритными огнями в темное время суток движение, согласно ПДД, запрещено. Устранять неисправность безопаснее и удобнее в стороне от оживленной проезжей части в хорошо освещенном месте, например на автозаправке.

## МЕНЯЕМ МАСЛО В ДВИГАТЕЛЕ



**1** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso  
Накидным ключом размером «на 14» ослабляем затяжку пробки сливного отверстия. Подставляем для отработавшего масла емкость объемом не менее 5 л. Отвернув пробку вручную, сливаем масло не менее 10 минут

► Замену проводим на неработающем прогретом двигателе. Снимаем крышку маслозаливной горловины. Очищаем от грязи поддон картера вокруг пробки сливного отверстия в нижней части автомобиля. Одновременно с заменой масла необходимо заменить масляный фильтр.



**2** Toyota Corolla Verso

Чтобы добраться до масляного фильтра, необходимо открыть защитный лючок в грязезащитном щитке. Для этого головкой размером «на 10» отворачиваем саморез крепления лючка



**3** Toyota Corolla Verso

Открыв лючок в грязезащитном щитке силового агрегата, отворачиваем масляный фильтр специальным съемником. Заворачиваем и затягиваем новый фильтр от руки

► Сливая масло, примите меры безопасности. Работайте в перчатках. Не выливайте отработанное масло где придется — оно оказывает вредное воздействие на природную среду. Утилизируйте его в предусмотренные для этого емкости.



**4** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

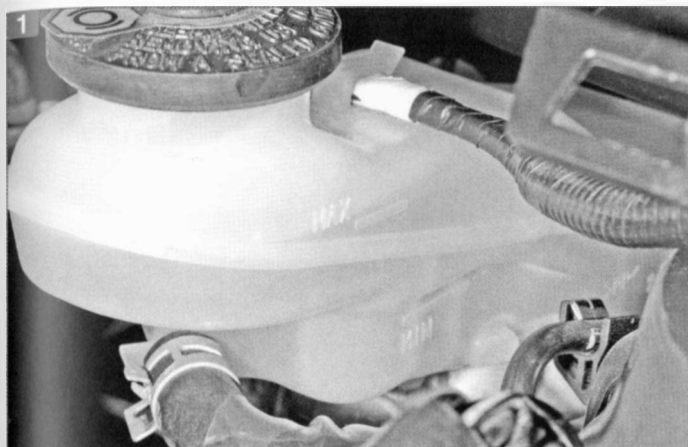
Масляный фильтр на двигателе 1ZR-FE расположен в районе четвертого цилиндра, сзади двигателя (по ходу движения автомобиля)



**5** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

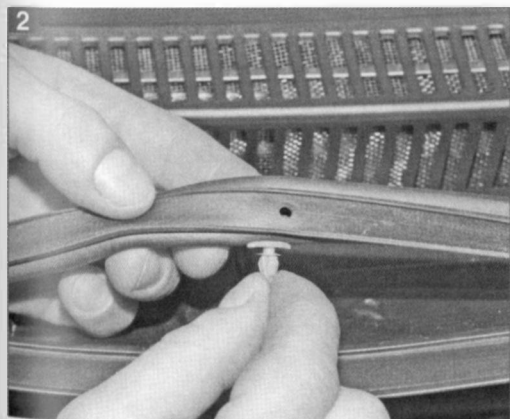
Масляный фильтр на двигателе 4ZZ-FE расположен в районе третьего цилиндра, спереди двигателя (по ходу движения автомобиля)

ПРОВЕРЯЕМ УРОВЕНЬ ЖИДКОСТИ В ГИДРОПРИВОДЕ  
ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ И СЦЕПЛЕНИЯ, ДОЛИВАЕМ ЖИДКОСТЬ



► Рабочая жидкость, попавшая на лакокрасочное покрытие, пластмассовые детали или провода автомобиля, может их повредить. Немедленно удалите пролившуюся жидкость чистой ветошью.

**1** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso  
Запас жидкости — общий для гидропривода тормозной системы и сцепления — находится в полупрозрачном пластиковом бачке, расположенном на главном тормозном цилиндре. Уровень должен находиться между метками MIN и MAX. В гидроприводе используется рабочая жидкость типа DOT-4.



**2** Toyota Corolla, Toyota Auris  
Доливая жидкость в бачок, последовательно выполняем несколько операций. Сначала частично снимаем резиновый уплотнитель с левой накладки ветрового окна



**3** Toyota Corolla, Toyota Auris  
Снимаем крышку пластиковой облицовки. Инструмент для этого не нужен: достаточно нажать на два фиксатора (показаны стрелками). Усилие требуется небольшое, иначе фиксаторы легко сломать



**4** Toyota Corolla, Toyota Auris

Аккуратно вынимаем пластиковую крышку из пазов. Лапки крышки очень хрупкие, поэтому во время работы необходимо соблюдать осторожность и не прилагать значительного усилия



**5** Toyota Corolla, Toyota Auris

Поддеваем резиновую крышку бачка рабочей жидкости гидропривода тормозной системы и сцепления. Воспользовавшись воронкой, доливаем жидкость

► Уровень тормозной жидкости может слегка понижаться в результате износа тормозных колодок — это нормально. А вот если требуется частый долив жидкости, то, скорее всего, произошла серьезная неполадка.



**6** Toyota Corolla Verso

На Verso крышка бачка рабочей жидкости имеет несколько иную конструкцию: она выполнена из пластмассы и имеет резьбовое крепление. Крышка снимается вручную, для этого ее вращают против часовой стрелки

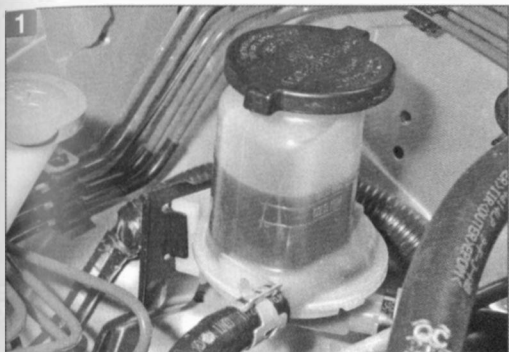


**7** Toyota Corolla Verso

Воспользовавшись воронкой, доливаем рабочую жидкость гидропривода сцепления и тормозной системы до отметки MAX. Завершив операцию, закрываем бачок крышкой, вращая ее по часовой стрелке

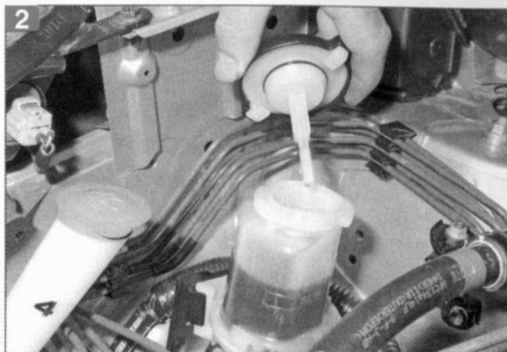
## ПРОВЕРЯЕМ УРОВЕНЬ ЖИДКОСТИ В БАЧКЕ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА

► На автомобилях Toyota Corolla и Toyota Auris установлен электроусилитель рулевого механизма. Для его работы жидкость не требуется.



**1** Toyota Corolla Verso

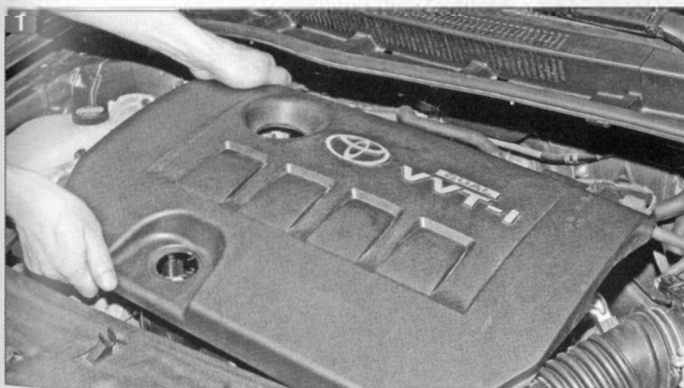
На бачке нанесены метки COLD MAX и COLD MIN, между которыми должен находиться уровень жидкости на холодном двигателе. Перед проверкой устанавливаем автомобиль на горизонтальной площадке



**2** Toyota Corolla Verso

Чтобы долить рабочую жидкость в бачок гидроусилителя рулевого механизма, необходимо снять крышку бачка. Поворачиваем крышку против часовой стрелки

## МЕНЯЕМ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ



**1** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

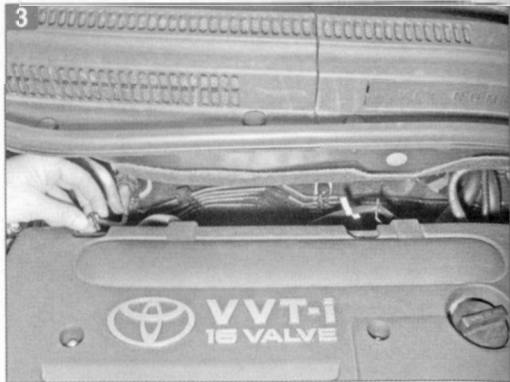
На двигателях 1ZR-FE (1,6 литра) первым этапом замены свечей является демонтаж пластиковой крышки двигателя. Для этого не нужен инструмент — крышка крепится пластиковыми зажимами

► Завод-изготовитель рекомендует использовать для двигателя 4ZZ-FE (1,4 литра) свечи зажигания DENSO K16R-U11 (зазор 1,1 мм), BOSCH FR8KCU (зазор 1,0 мм), для двигателя 1ZR-FE (1,6 литра) — DENSO SC20HR11 (зазор 1,1 мм) с иридиевыми электродами.



**2** Toyota Corolla, Toyota Auris  
Toyota Corolla Verso

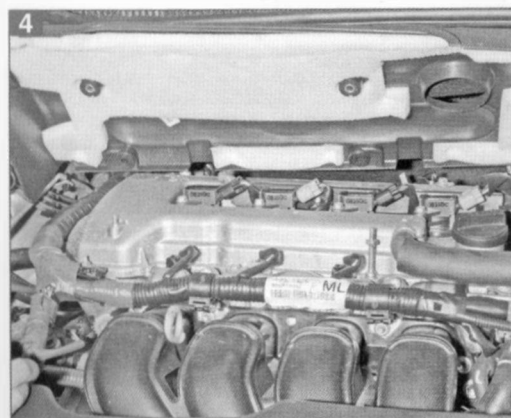
Для демонтажа пластиковой крышки на двигателе 4ZZ-FE (1,4 литра) нужно отвернуть две гайки, поэтому потребуется накидная головка размером «на 10»



**3** Toyota Corolla, Toyota Auris  
Toyota Corolla Verso

После того как гайки крепления крышки на двигателе 4ZZ-FE (1,4 литра) отвернуты, поддеваем отверткой и вынимаем два пистона крепления крышки

► Согласно регламенту технического обслуживания свечи зажигания необходимо менять на двигателе 1ZR-FE (1,6 литра) через 100 тыс. км, на двигателе 4ZZ-FE (1,4 литра) — через 40 тыс. км, на двигателе 1ZZ-FE (1,8 л) — через 20 тыс. км.



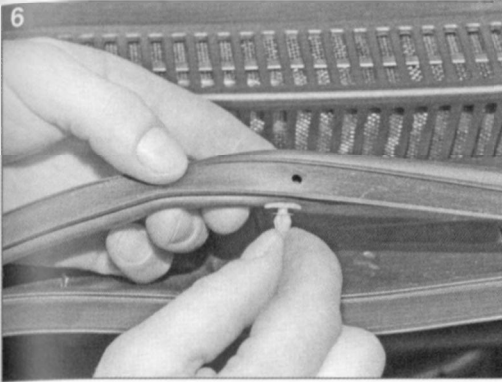
**4** Toyota Corolla, Toyota Auris  
Toyota Corolla Verso

Вынув пистоны крепления крышки на двигателе 4ZZ-FE (1,4 литра), снимаем пластмассовую крышку. Пистоны можно использовать повторно



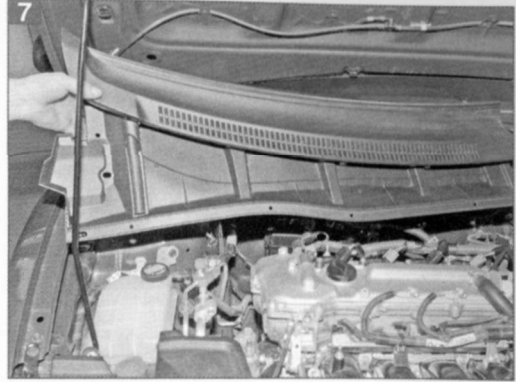
**5** Toyota Corolla, Toyota Auris

Для демонтажа накладок необходимо снять резиновый уплотнитель, который крепится к ней в четырех точках на пистонах. Последние нужно вынуть из отверстий



**6** Toyota Corolla, Toyota Auris

Если при снятии уплотнителя с наклейки ветрового окна поломался один или несколько пистонов, их нужно заменить. Для замены поломанного пистона, вынимаем его из отверстия и вставляем новый



**7** Toyota Corolla, Toyota Auris

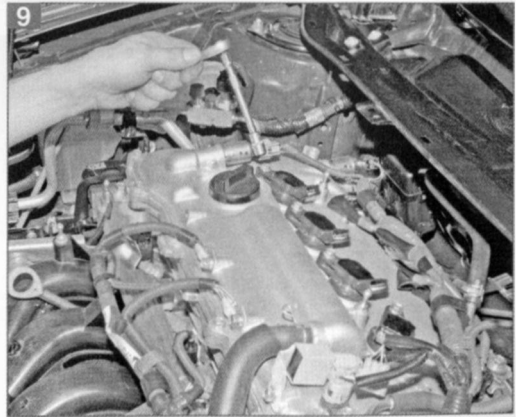
Чтобы демонтировать накладку, нужно нажать на фиксаторы, далее приподнять переднюю часть наклейки и вывести из-под ветрового стекла ее заднюю часть

► Прежде чем отворачивать свечи, рекомендуется продуть свечной колодец сжатым воздухом, чтобы избежать попадания инородных частиц в цилиндр. Для этого можно использовать компрессор или обычный насос, которые применяются для накачки шин.



**8** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

На всех установленных двигателях после демонтажа наклейки необходимо, нажав на фиксатор, отсоединить колодку проводов от катушки зажигания



**9** Toyota Corolla, Toyota Auris Toyota Corolla Verso

Головкой размером «на 10» отворачиваем болт крепления катушки зажигания и вынимаем катушку из свечного канала головки блока цилиндров



► При установке свечи, ее следует аккуратно наживить, осторожно вращая свечной ключ рукой и избегая вворачивания не по резьбе. Если свеча вворачивается с затруднением, необходимо ее вывернуть и убедиться в целостности резьбовой части.



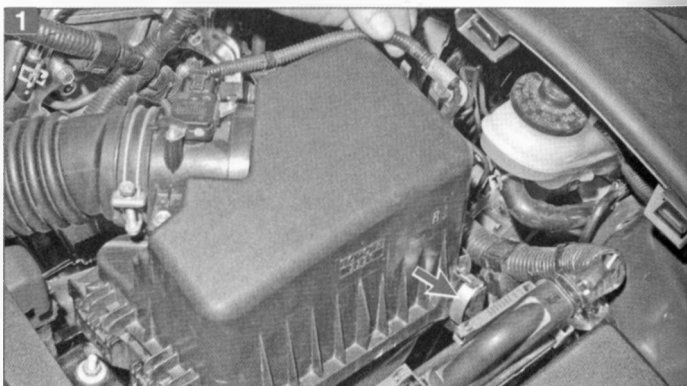
**10** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

Чтобы отвернуть свечу зажигания, воспользуемся высокой головкой «размером на 14». Вынув свечу из колодца, закрываем его чистой ветошью. Установив новые свечи, проводим все работы в обратном порядке

► После того как свеча завернута вручную на максимально возможную глубину, затягиваем ее динамометрическим ключом, момент затяжки 25–30 Нм.

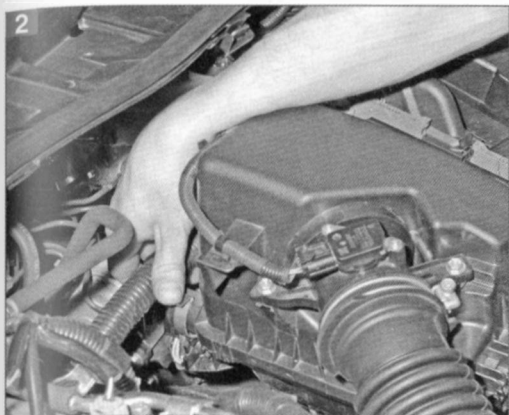
**МЕНЯЕМ СМЕННЫЙ ЭЛЕМЕНТ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА**

► Сменный элемент воздушного фильтра надо заменять через каждые 20 тыс. км пробега. Деформированный или поврежденный элемент необходимо заменить независимо от пробега.



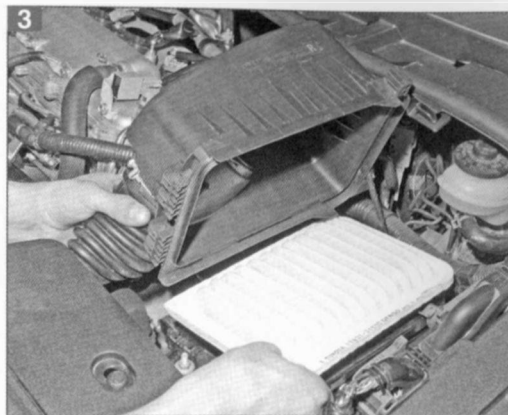
**1** Toyota Corolla, Toyota Auris

Для замены сменного элемента воздушного фильтра нужно вывести жгут проводов из держателя на крышке воздушного фильтра и отстегнуть пружинную защелку крепления крышки с левой стороны (показана стрелкой)



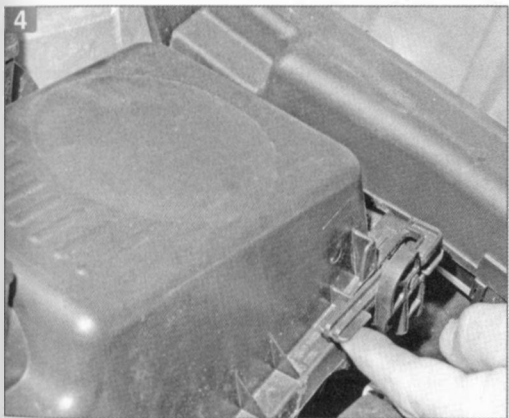
**2** Toyota Corolla, Toyota Auris

С правой стороны крышки воздушного фильтра нужно отстегнуть еще одну пружинную защелку. Отсоединять от крышки шланг подвода воздуха к двигателю не нужно



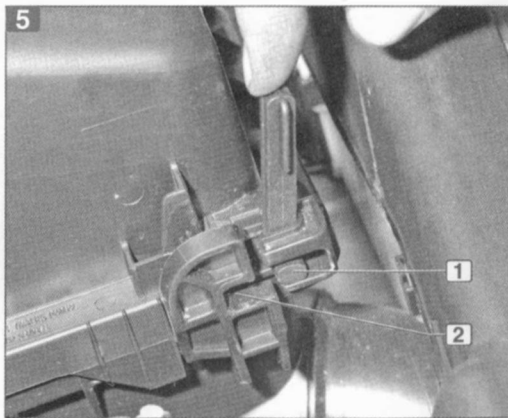
**3** Toyota Corolla, Toyota Auris

Отсоединив крышку, приподнимаем ее и вынимаем сменный элемент. Заменяв его, проводим все работы в обратной последовательности



**4** Toyota Corolla Verso

Чтобы заменить сменный элемент воздушного фильтра на модели Corolla Verso, необходимо приподнять рычаг переднего крепления крышки корпуса фильтра

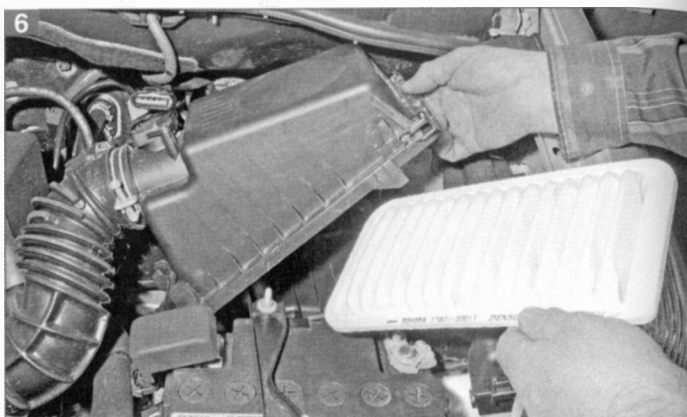


**5** Toyota Corolla Verso

После того как рычаг поднят, выводим его основание **1** из прорези в крышке **2**. Аналогичные операции выполняем с рычагом заднего крепления крышки воздушного фильтра

► Внутреннюю часть корпуса воздушного фильтра необходимо очистить от накопившейся грязи, после чего можно установить новый фильтрующий элемент.

► Некондиционный либо сильно загрязненный сменный элемент воздушного фильтра может привести к повышенному износу и значительному снижению мощности двигателя.

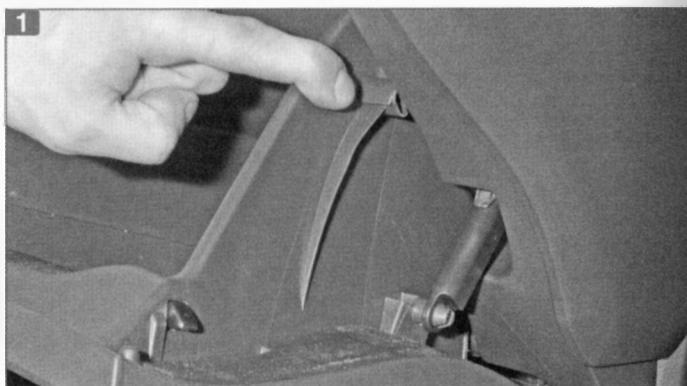


**6** Toyota Corolla Verso

Выводим жгут проводов из держателя на крышке воздушного фильтра, отстегиваем пружинную защелку с левой стороны. Приподнимаем крышку и вынимаем сменный элемент. Заменяем этот элемент, проводим все работы в обратной последовательности

**МЕНЯЕМ САЛОННЫЙ ФИЛЬТР**

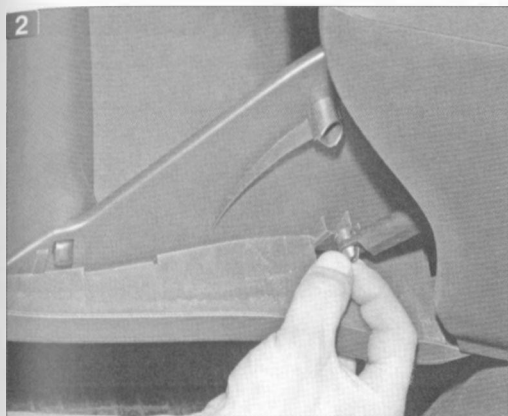
► Замену салонного фильтра рекомендовано проводить через каждые 30 тыс. км пробега. При эксплуатации автомобиля в условиях сильно запыленной местности замену салонного фильтра следует выполнять чаще.



**1** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

Открываем вещевой ящик и отжимаем его боковину, выводя ограничитель открывания ящика за фиксатор. Аналогичную операцию выполняем с другой боковиной вещевого ящика

► Первый признак засоренности фильтра — ослабление потока воздуха из вентиляционных решеток системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Не включайте кондиционер при снятом фильтре.



**2** Toyota Corolla, Toyota Auris,  
Toyota Corolla Verso

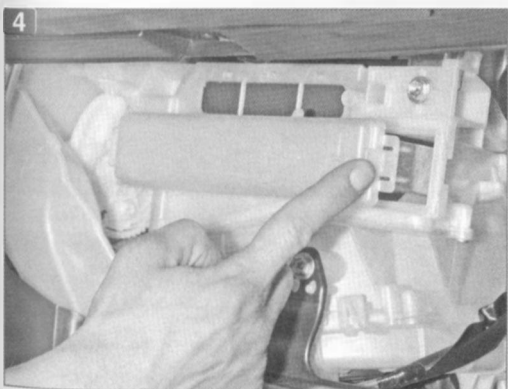
Двумя пальцами сжимаем фиксатор крепления вещевого ящика. Действуем осторожно, чтобы не сломать эту хрупкую деталь



**3** Toyota Corolla, Toyota Auris,  
Toyota Corolla Verso

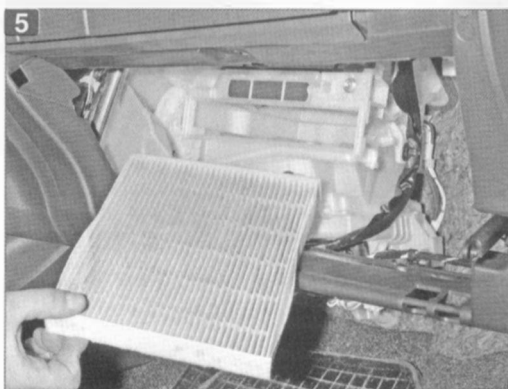
Аккуратно снимаем проушину микролифта с оси крепления и опускаем вещевой ящик. Убираем его, чтобы он не мешал последующим операциям

► Для поддержания эффективной работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования, ее воздушный фильтр необходимо регулярно очищать или менять.



**4** Toyota Corolla, Toyota Auris,  
Toyota Corolla Verso

Нажимаем на фиксатор крышки фильтра и снимаем ее. Для выполнения этой операции требуется небольшое усилие — обычно достаточно надавить одним пальцем

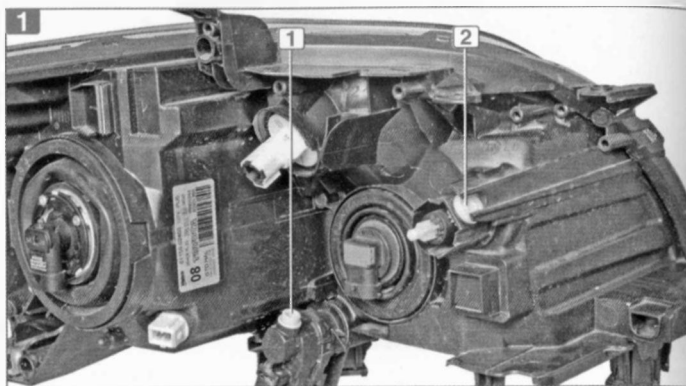


**5** Toyota Corolla, Toyota Auris,  
Toyota Corolla Verso

Вынимаем салонный фильтр из корпуса отопителя. Установку салонного фильтра выполняем в обратной последовательности. При установке фильтра ориентируем его меткой ↑UP — вверх

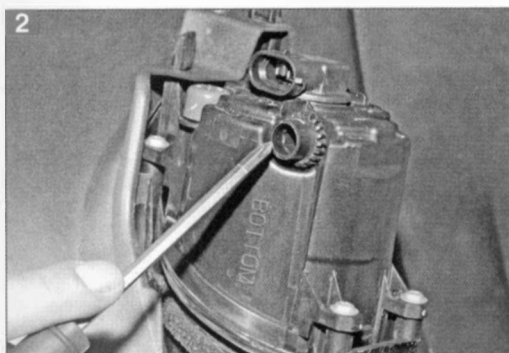
## РЕГУЛИРУЕМ НАПРАВЛЕНИЕ ПУЧКОВ СВЕТА ФАР

► В блок-фарах регулируется только ближний свет. Регулировка производится на полностью заправленном и снаряженном автомобиле, при давлении воздуха в шинах, указанном в «Руководстве пользователя». Переключатель корректора света фар должен стоять в положении «0» .



**1** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

Расположение регуляторов направления пучков света фар на корпусе блок-фары: **1** регулятор светового пучка в вертикальной плоскости; **2** регулятор светового пучка в горизонтальной плоскости



**2** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

На корпусе противотуманной фары расположен регулятор направления пучка света (колодка проводов для наглядности отсоединена) с посадочным гнездом для инструмента

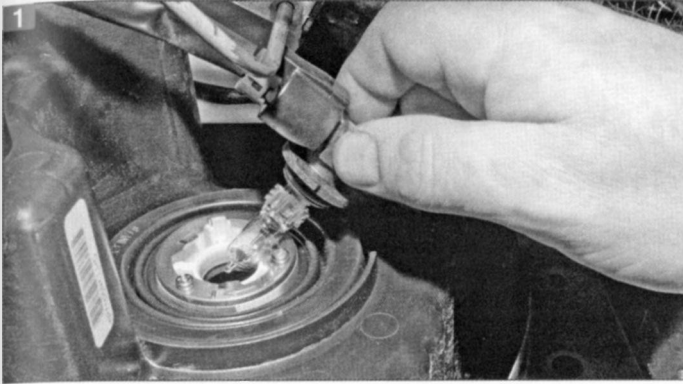


**3** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

Через отверстие в подкрылке переднего колеса вставляем в регулятор фары крестообразную отвертку длиной не менее 150 мм. Поворачивая регулятор, корректируем направление пучка света

► Вращение регуляторов блок-фар у модели Auris производится шестигранником «размером на 6», а у моделей Corolla и Corolla Verso — крестообразной отверткой. Направление пучков света противотуманных фар регулируется в вертикальной плоскости.

## МЕНЯЕМ ЛАМПЫ БЛОК-ФАРЫ



### 1 Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

Для того чтобы заменить лампу дальнего света, необходимо повернуть ее против часовой стрелки и вынуть из корпуса блок-фары.

Не касайтесь пальцами стеклянной колбы лампы

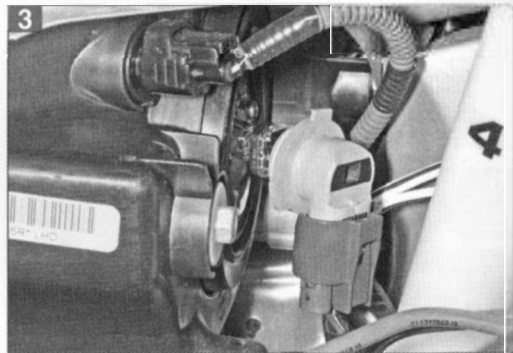
► В блок-фарах автомобилей Toyota применяются: лампа указателя поворота — PY21W мощностью 21W, желтого цвета (для Auris и Corolla Verso) и WY21W мощностью 21W, бесцокольная (для Corolla); лампа габаритного света — W5W мощностью 5W, бесцокольная.



### 2 Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

Нажав на фиксатор колодки проводов, отсоединяем ее от лампы дальнего света.

Новую лампу устанавливаем в обратной последовательности



### 3 Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

Лампу ближнего света демонтируем из блок-фары аналогичным способом и отсоединяем от колодки проводов. Новую лампу ближнего света устанавливаем в обратной последовательности

► Приступая к замене ламп в блок-фаре, необходимо отсоединить клемму провода от «минусового» вывода аккумуляторной батареи. Подробнее см. раздел «Под капотом. Прикуриваем от аккумулятора другого автомобиля».



**4** Toyota Auris, Toyota Corolla Verso  
Чтобы демонтировать лампу указателя поворота, необходимо повернуть патрон лампы против часовой стрелки и вынуть его из корпуса блок-фары

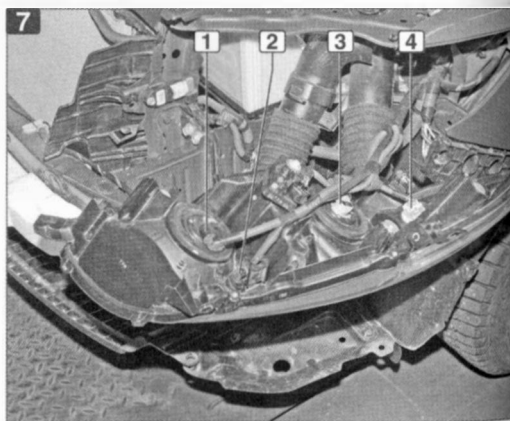


**5** Toyota Auris, Toyota Corolla Verso  
Нажав на лампу, поворачиваем ее до упора против часовой стрелки и вынимаем из патрона. Устанавливаем новую лампу указателя поворота в обратной последовательности

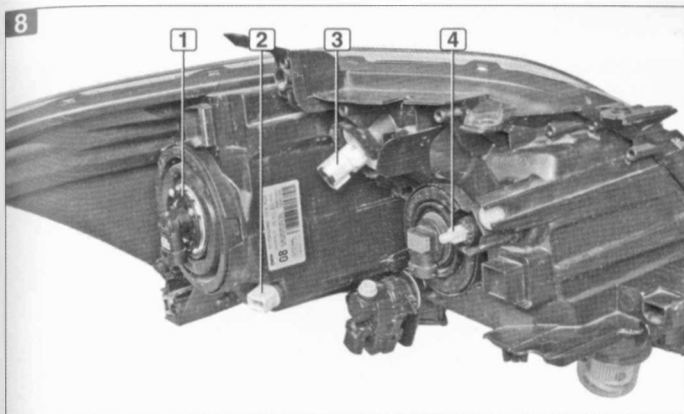
► Для замены ламп в левой блок-фаре модели Corolla необходимо снять верхнюю часть воздуховода воздушного фильтра, которая закреплена пластмассовым пистоном на верхней поперечине рамки радиатора.



**6** Toyota Corolla  
Патрон лампы габаритного света поворачиваем против часовой стрелки и аккуратно вынимаем из корпуса блок-фары. Затем вынимаем лампу из патрона, не прилагая большого усилия



**7** Toyota Corolla  
Расположение ламп в блок-фаре модели Corolla (для наглядности показано на снятой блок-фаре): **1** дальнего света; **2** габаритного света **3** ближнего света; **4** указателя поворота

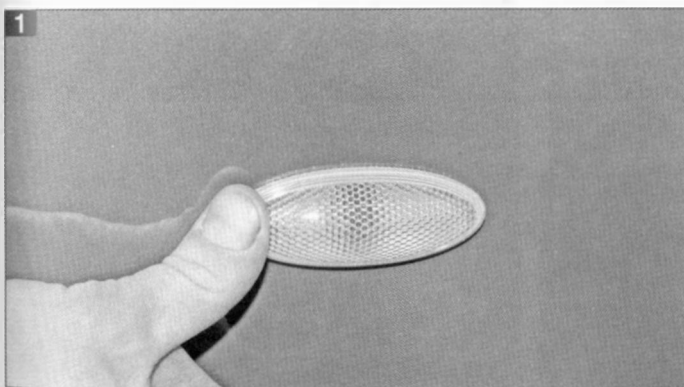


### 8 Toyota Auris

Расположение ламп в блок-фаре модели Auris (для наглядности показано на снятой блок-фаре): **1** дальнего света; **2** габаритного света; **3** указателя поворота; **4** ближнего света

► В блок-фарах автомобилей Toyota применяются: лампа дальнего света — галогенная типа HB3 мощностью 60W; лампы ближнего света — галогенная типа HB4 мощностью 51W или газоразрядная D4R мощностью 35W.

## МЕНЯЕМ ЛАМПЫ БОКОВЫХ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА



### 1 Toyota Corolla, Toyota Auris

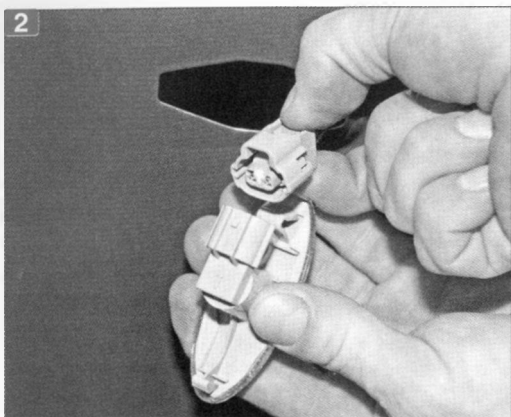
На моделях Corolla и Auris установлены боковые указатели поворота неразборного типа, поэтому лампу в них поменять нельзя. Можно лишь заменить указатель с лампой, вышедшей из строя, на указатель с новой лампой

► При необходимости замены боковых указателей поворотов рекомендуется приобретать указатели поворотов только у официальных поставщиков запчастей Toyota.

► В боковом указателе поворота всех трех моделей установлена лампа WY5W мощностью 5 Вт, бесцокольная, желтого цвета. Применяются боковые указатели поворота двух типов: неразборные и разборные.

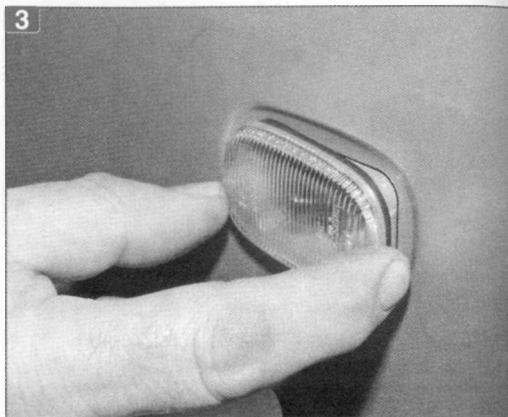


► Небольшое запотевание внутренней поверхности отражателей боковых указателей поворотов считается нормальным. Если внутрь проникает вода, замените деталь или загерметизируйте стык между корпусом и рассеивателем указателя.



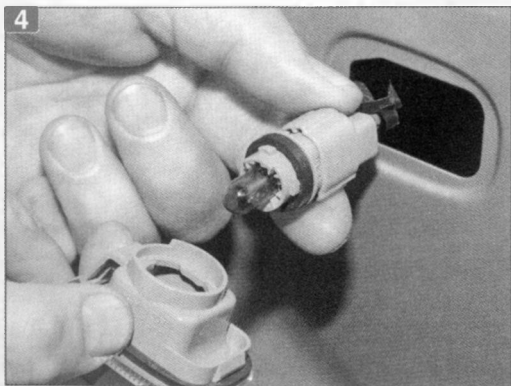
**2** Toyota Corolla, Toyota Auris

Отжав указатель поворота в сторону передней части автомобиля, вынимаем его из отверстия в переднем крыле. Нажав на фиксатор, отсоединяем колодку проводов от указателя поворота



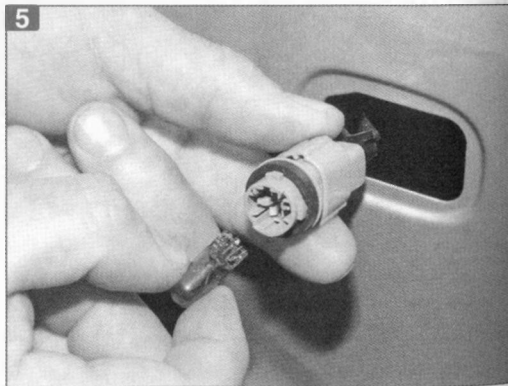
**3** Toyota Corolla Verso

На Corolla Verso есть возможность заменить лампу, так как здесь установлен указатель разборного типа. Отжимаем его в сторону передней части автомобиля



**4** Toyota Corolla Verso

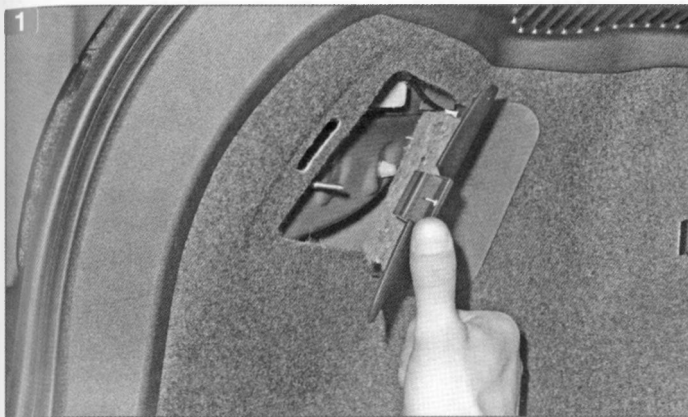
Вынимаем указатель из отверстия переднего крыла. Поворачиваем патрон с лампой против часовой стрелки и извлекаем из корпуса указателя поворота



**5** Toyota Corolla Verso

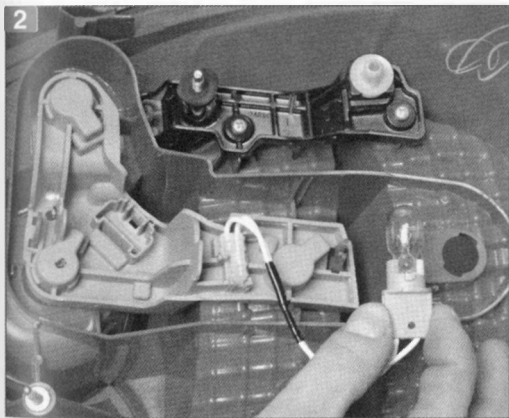
Вышедшую из строя лампу вынимаем из патрона, прилагая незначительное усилие. Новую лампу устанавливаем в обратной последовательности

## МЕНЯЕМ ЛАМПЫ ЗАДНИХ ФОНАРЕЙ

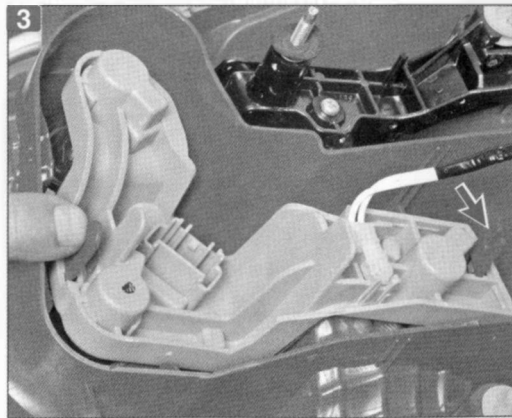
**1** Toyota Auris

Для демонтажа вышедших из строя ламп заднего фонаря на модели Auris открываем багажник и находим на боковых сторонах два лючка. Снимаем лючок, осторожно воздействуя на фиксатор

► В задних фонарях применяются лампы: указателя поворота — PY21W мощностью 21 Вт, желтого цвета; противотуманная — W21W мощностью 21 Вт, бесцокольная; заднего хода — W16W мощностью 16 Вт, бесцокольная (Corolla и Auris) или P21W мощностью 21Вт (Verso); сигнала торможения и габаритного света — P21/5W мощностью 21/5Вт (Corolla и Verso).

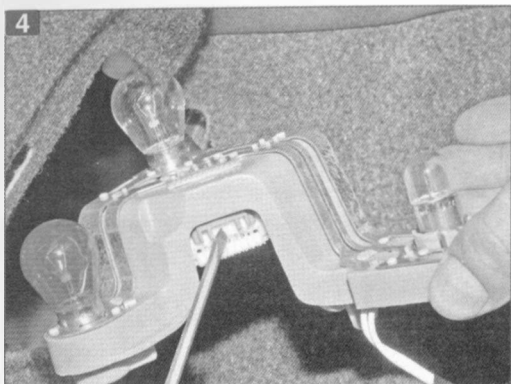
**2** Toyota Auris

Для наглядности замена лампы показана на снятом фонаре. Поворачиваем патрон лампы сигнала торможения и аккуратно вынимаем из корпуса фонаря

**3** Toyota Auris

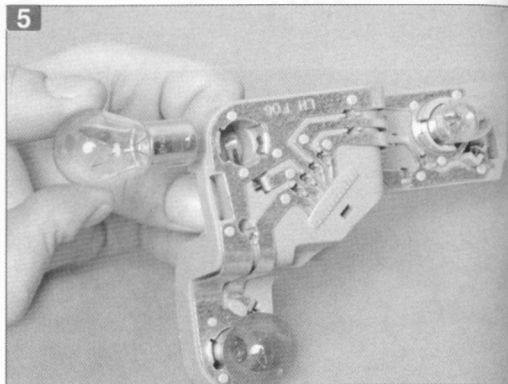
Несильно надавливая пальцами, отжимаем два фиксатора держателя с лампами и демонтируем его из корпуса заднего фонаря

► У модели Toyota Auris вместо двухнитевой лампы P21/5W установлены две лампы: сигнала торможения — W16W, мощностью 16 Вт, бесцокольная и габаритного света — R5W, мощностью 5 Вт.



#### 4 Toyota Auris

Чтобы отсоединить колодку проводов от разъема держателя, нужно отжать фиксатор. В этом случае придется воспользоваться отверткой, но усилие должно быть небольшим



#### 5 Toyota Auris

Нажав на лампу противотуманного света (света заднего хода в правом фонаре), поворачиваем ее до упора против часовой стрелки и вынимаем из патрона держателя

► Замену ламп указателей поворота и габаритного света в задних фонарях автомобиля Toyota Auris проводим так же, как и замену ламп противотуманного света.



#### 6 Toyota Corolla

Чтобы получить доступ к лампам заднего фонаря, необходимо открыть крышку багажного отделения и снять лючок в обивке. Затем поворачиваем патрон лампы сигнала торможения и габаритного света и вынимаем его из корпуса фонаря



#### 7 Toyota Corolla

Не прилагая особых усилий и не используя специального инструмента, вынимаем лампу сигнала торможения и габаритного света из патрона. Новую лампу устанавливаем в обратной последовательности



**8** Toyota Corolla

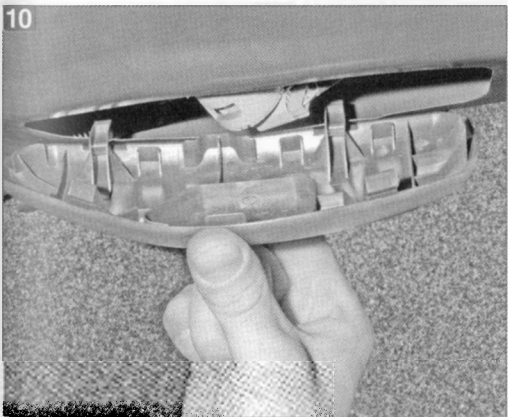
Если лампа указателя поворота заднего фонаря вышла из строя, демонтируем ее: нажимаем на лампу и поворачиваем до упора против часовой стрелки. Далее лампа легко вынимается из патрона

► Для того чтобы при демонтаже пластиковой заглушки с внутренней стороны крышки багажного отделения не повредить лакокрасочное покрытие, под отвертку лучше подложить ветошь.



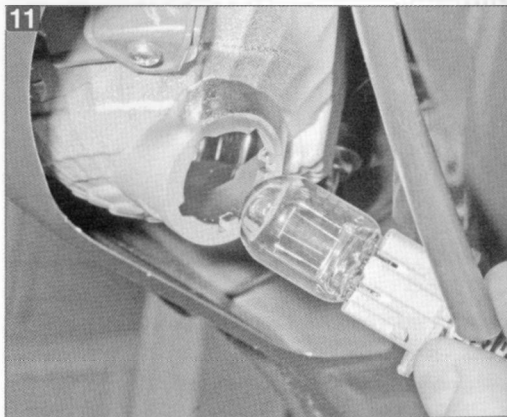
**9** Toyota Corolla

Замена лампы противотуманного света потребует отвертки. С небольшим усилием поддеваем пластиковую заглушку, расположенную на обратной стороне крышки багажника



**10** Toyota Corolla

Аккуратно выводим из зацепления с краями отверстия в крышке багажника пластмассовые защелки и снимаем заглушку, открывающую доступ к лампе противотуманного света заднего фонаря. Далее можно приступить к демонтажу лампы



**11** Toyota Corolla

Не прилагая значительного усилия, аккуратно поворачиваем патрон лампы противотуманного света и вынимаем его из корпуса фонаря. Старайтесь не перегибать провода в месте их входа в контактную колодку лампы



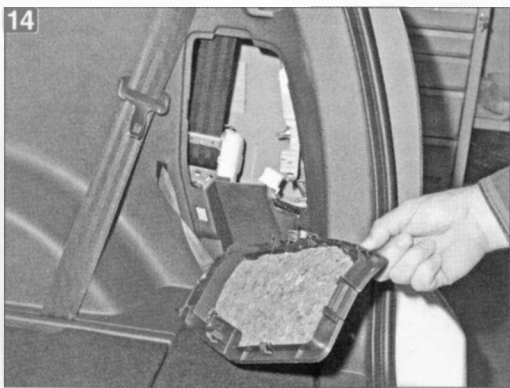
**12** Toyota Corolla

Лампу противотуманного света можно вынуть из патрона без инструмента. Новую лампу устанавливаем в обратной последовательности. Так же образом меняем лампу света заднего хода в правом фонаре



**13** Toyota Corolla Verso

Чтобы заменить лампы заднего фонаря в Toyota Corolla Verso, сначала нужно открыть багажную дверь. Отыскав на боковой стороне багажника лючок обшивки, без усилия нажимаем на фиксатор



**14** Toyota Corolla Verso

После снятия лючков получаем доступ к нишам, в которых размещены монтажные блоки задних фонарей. Прежде чем извлечь держатель с лампами заднего фонаря, отсоединяем колодку проводов от электрического разъема

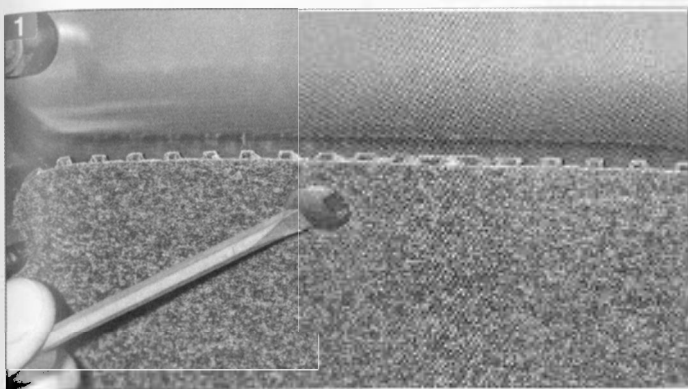


**15** Toyota Corolla Verso

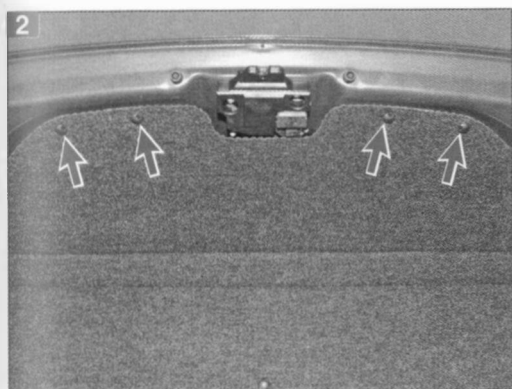
Отжимаем два фиксатора и вынимаем держатель с лампами из корпуса фонаря. Лампы меняем также как в модели Auris: слегка надавливаем на лампу и поворачиваем ее против часовой стрелки до упора, после чего вынимаем из патрона держателя

► Все лампы в заднем фонаре модели Toyota Corolla Verso меняем так же, как и в Toyota Auris, так как конструкция держателей ламп в задних фонарях обоих автомобилей сходна.

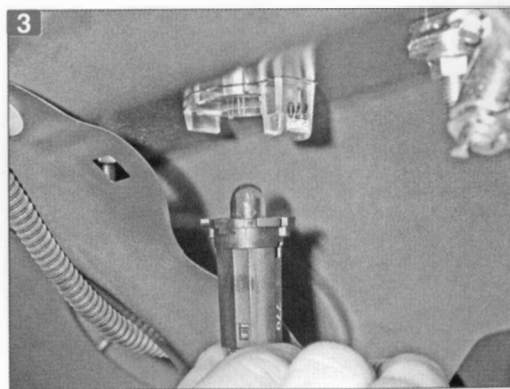
## МЕНЯЕМ ЛАМПЫ ФОНАРЕЙ ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА

**1** Toyota Auris

Открываем крышку багажного отсека и находим места крепления обшивки к крышке. Чтобы получить доступ к лампам освещения номерного знака, нужно снять несколько пистонов крепления обшивки

**2** Toyota Corolla

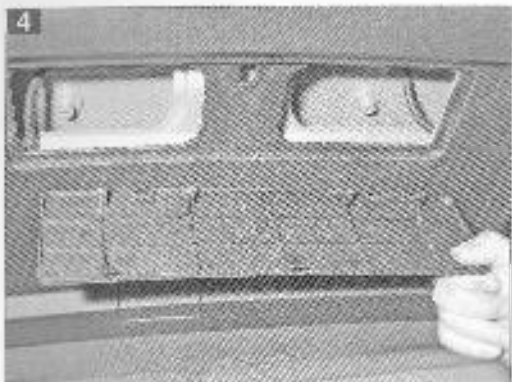
Используя отвертку, без усилия в любом порядке снимаем четыре пистона крепления обшивки крышки багажника (показаны стрелками). Аккуратно складываем их в определенное место

**3** Toyota Corolla

Отгибаем часть обшивки багажника. Поворачиваем патрон лампы и вынимаем его из корпуса фонаря. Затем, не прилагая особого усилия, вынимаем лампу из патрона. Новую лампу устанавливаем в обратной последовательности

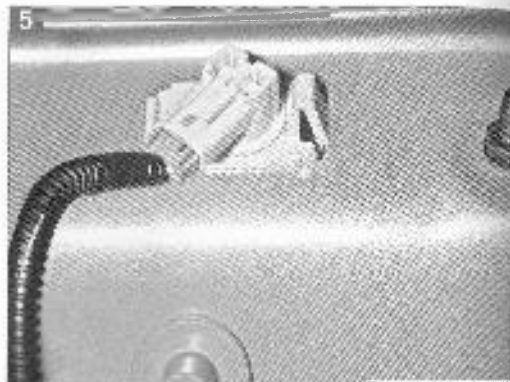
► Убедитесь, что лампы вставлены в патроны, плотно и надежно зафиксированы. Это не только продлит срок их службы, но и исключит выпадение лампы из патрона от вибрации при движении автомобиля.

► Номерной знак освещают два фонаря: у модели Toyota Corolla они установлены в крышке багажника, а у Toyota Auris и Toyota Corolla Verso в двери багажного отсека. В фонарях применяются лампы W5W мощностью 5Вт, бесцокольные.



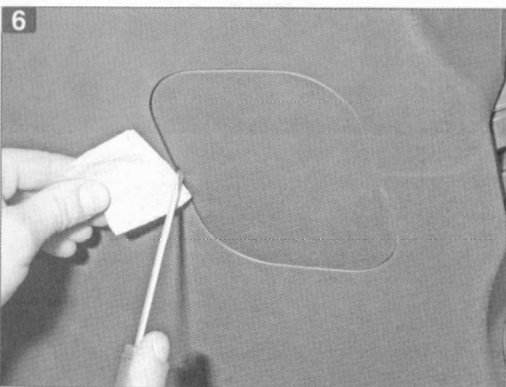
**4 Toyota Corolla Verso**

Обшивка внутренней стороны багажной двери на модели Corolla Verso выполнена из жесткого пластика. Отыскиваем в обшивке лючок и с помощью отвертки снимаем его, выводя фиксаторы из зацепления с обшивкой



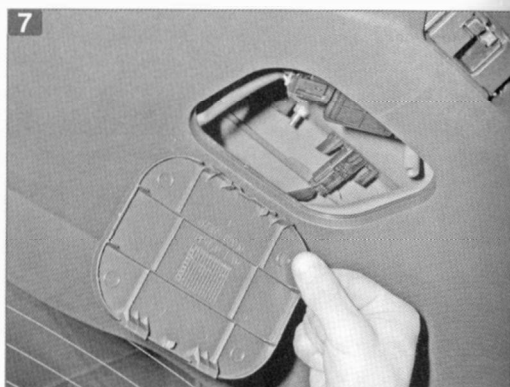
**5 Toyota Corolla Verso**

Поворачиваем патрон лампы и, не прилагая большого усилия, вынимаем его из корпуса фонаря. Затем осторожно извлекаем лампу из патрона. Новую лампу устанавливаем в обратной последовательности



**6 Toyota Auris**

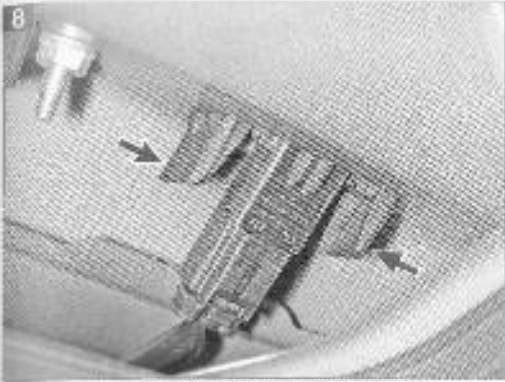
Обшивка внутренней стороны багажной двери на модели Auris выполнена из жесткого пластика. Отыскиваем в обшивке лючок и с помощью отвертки снимаем его, надавливая на фиксаторы



**7 Toyota Auris**

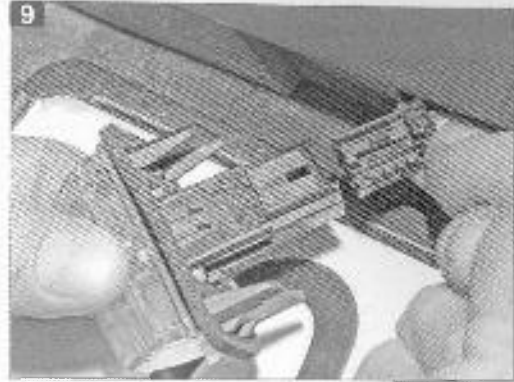
Под отвертку не забываем подкладывать ветошь, дабы не поцарапать обшивку. Сняв крышку, обнаруживаем в проеме корпус фонаря, установленного на внутренней стороне багажной двери

► При резких перепадах температуры в местах электрических соединений возможно образование конденсата. Для надежной работы ламп в фонарях обрабатывайте контактные колодки защитным аэрозолем.



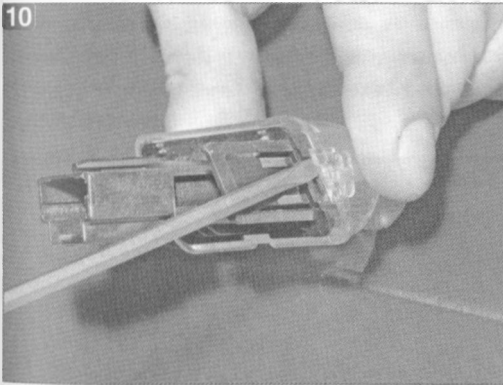
**8 Toyota Auris**

Вынуть корпус фонаря из двери можно без специального инструмента. Необходимо сжать по направлению друг к другу два фиксатора (показаны стрелками), показанные на фотографии стрелками, и вывести фонарь наружу



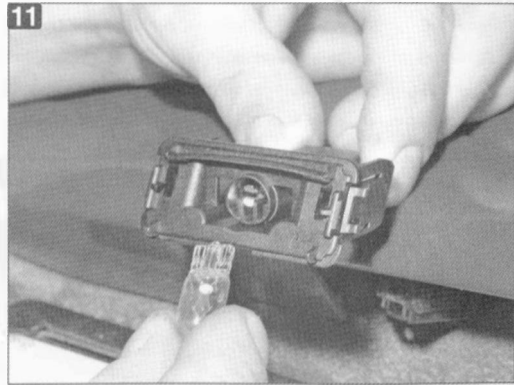
**9 Toyota Auris**

Как только фонарь демонтирован, не забываем отсоединить колодку жгута проводов от разъема корпуса на фонаре. Слегка нажав на фиксатор, отсоединяем колодку жгута проводов



**10 Toyota Auris**

Воспользовавшись отверткой, снимаем рассеиватель (прозрачный пластиковый колпак) с корпуса фонаря. Действуем осторожно и стараемся не повредить рассеиватель отверткой



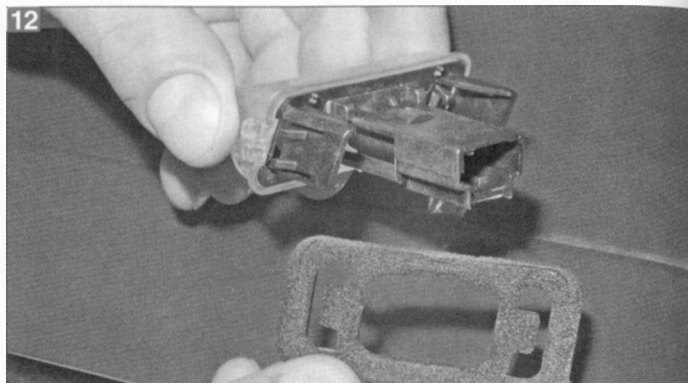
**11 Toyota Auris**

Не прилагая значительного усилия и не используя специального инструмента, вынимаем вышедшую из строя лампу. Новую лампу устанавливаем в обратной последовательности

► Проводя монтаж фонарей освещения номерного знака после замены ламп, следите за тем, чтобы все детали были установлены на свои штатные места. Это необходимо для обеспечения безопасной работы фонарей зимой и летом при любой погоде.



► Проникающая внутрь фонарей влага может стать причиной быстрого перегорания ламп. Поэтому следите за герметичностью соединений корпуса и рассеивателя фонаря.



### 12 Toyota Auris

На корпусе фонаря установлена прокладка, которая предотвращает проникновение влаги. Если прокладка повреждена, необходимо заменить ее новой. Лучше использовать оригинальную деталь, обратившись за ней к официальному представителю Toyota

► Прокладка на корпусе фонаря освещения номерного знака предотвращает попадание влаги в полость двери багажного отсека. Если прокладка повреждена, это может привести к коррозии двери багажного отсека.

## МЕНЯЕМ ЛАМПЫ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР

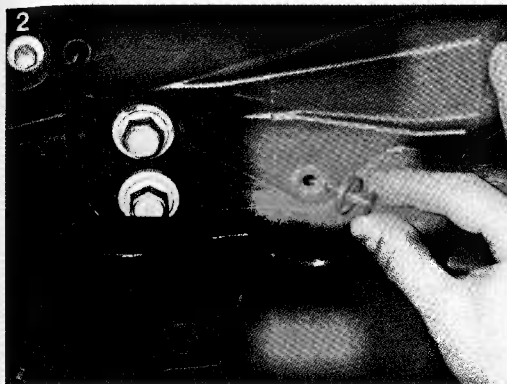
► Противотуманные фары установлены в переднем бампере. В этих фарах применяются галогенные лампы H11 мощностью 55 Вт.



### 1 Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

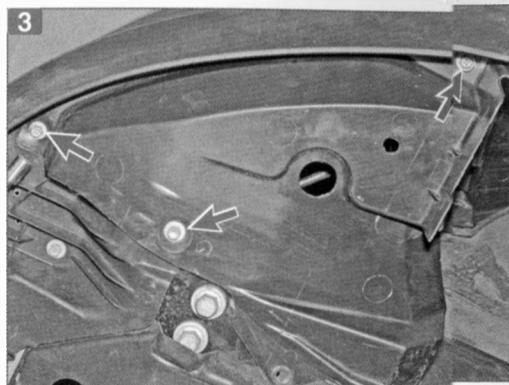
Вывешиваем переднюю часть автомобиля. При этом необходимо соблюдать все меры предосторожности, изложенные в «Руководстве для владельца». Для того, чтобы вынуть пистон, поддеваем его отверткой

► Не касайтесь стеклянных колб ламп противотуманных фар пальцами: следы от них приведут к потемнению ламп при нагреве. Удалить загрязнение с колбы можно чистой ветошью, смоченной в спирте.



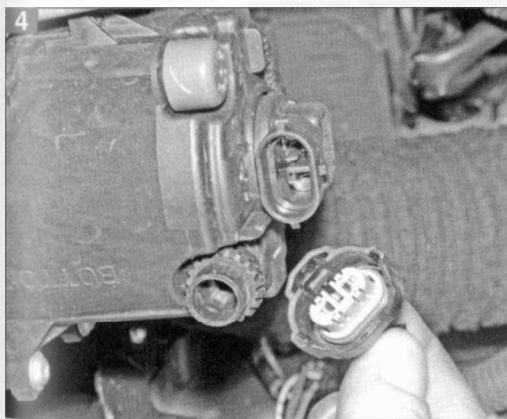
**2** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

Снимаем пины крепления нижней части подкрылка переднего колеса, используя отвертку. Так как эти детали довольно хрупкие, выполняем операцию аккуратно



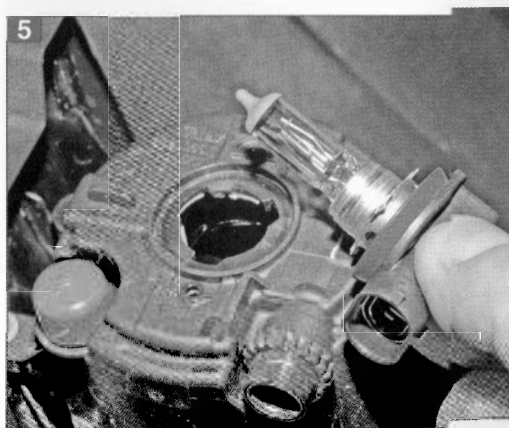
**3** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

Головкой размером «на 10» отворачиваем на Auris три самореза крепления нижней части подкрылка (показаны стрелками). На модели Corolla таких саморезов — два, а на Corolla Verso — всего один



**4** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

Слегка нажимаем на фиксатор и отсоединяем колодку проводов от корпуса противотуманной фары

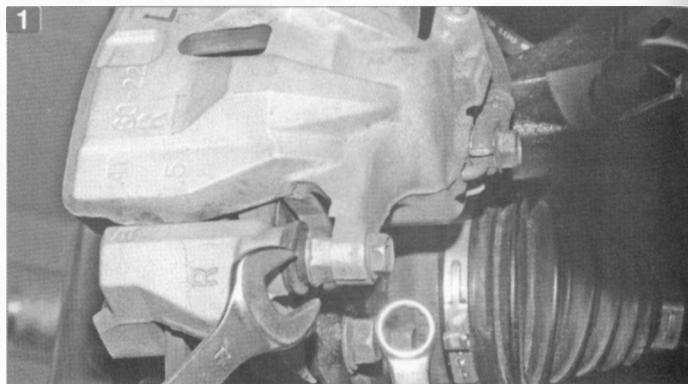


**5** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

Поворачиваем лампу против часовой стрелки до упора, затем вынимаем вышедшую из строя лампу и меняем на новую

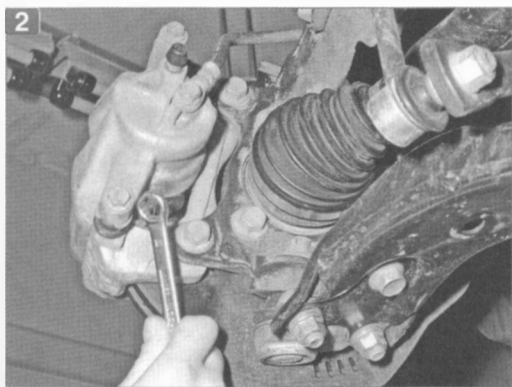
## МЕНЯЕМ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ

► Колодки тормозных механизмов передних колес необходимо заменить только комплектом — все четыре колодки. Замена колодок лишь одного тормозного механизма может привести к уводу автомобиля в сторону при торможении.



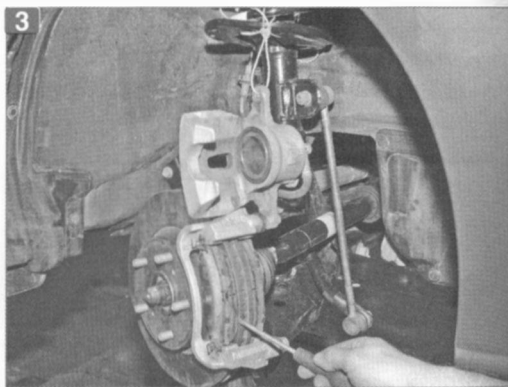
### 1 Toyota Corolla

Накидным ключом размером «на 14» отворачиваем болт крепления скобы к направляющему пальцу, при этом необходимо удерживать от проворачивания направляющий палец рожковым ключом размером «на 17»



### 2 Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

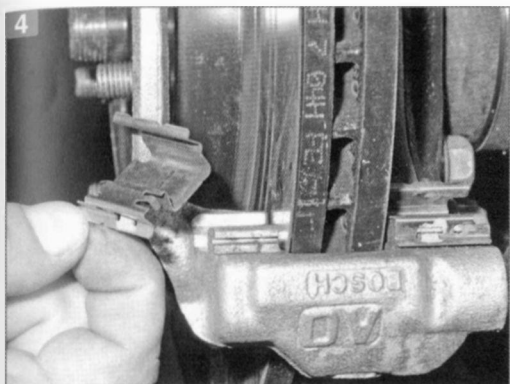
Накидным ключом размером «на 13» отворачиваем болт крепления скобы тормоза к нижнему направляющему пальцу. Конструктивно направляющий палец выполнен так, что от поворачивания удерживать его не нужно



### 3 Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

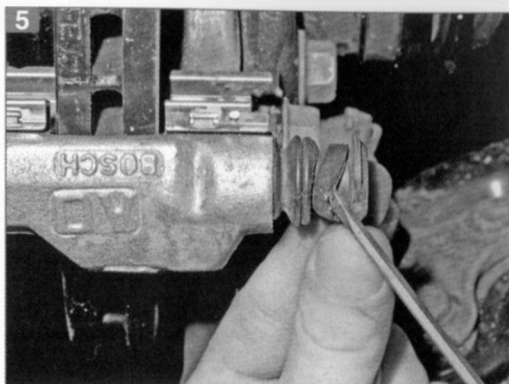
«Освобождаем» колодки: поднимаем скобу вверх и крепим, например, подвязав проволокой к пружине передней подвески так, чтобы тормозной шланг не был натянут

► Замена тормозных колодок обязательна в случае замены тормозного диска, замасливания накладок или их отслаивания, появления глубоких борозд, трещины или сколов.



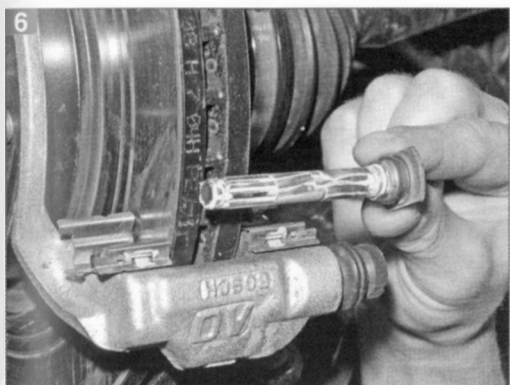
**4** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

Вынимаем колодки из направляющих. Затем извлекаем четыре пружинные скобы. Металлической щеткой очищаем от грязи и коррозии посадочные места колодок в их направляющей



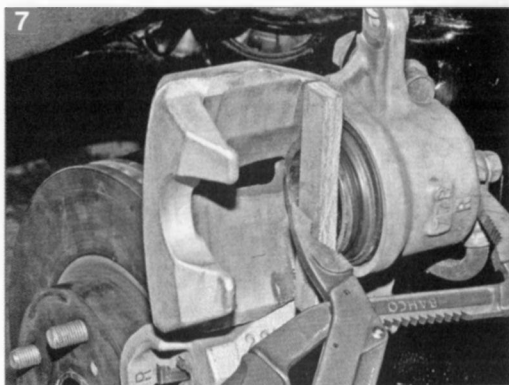
**5** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

Если перед установкой нового комплекта колодок обнаружится, что пыльник порван или потерял эластичность, то отверткой сдвигаем пыльник с буртика пальца



**6** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

Вынимаем палец из направляющей колодок, затем снимаем пыльник с направляющей колодок. Устанавливаем новый пыльник в обратной последовательности



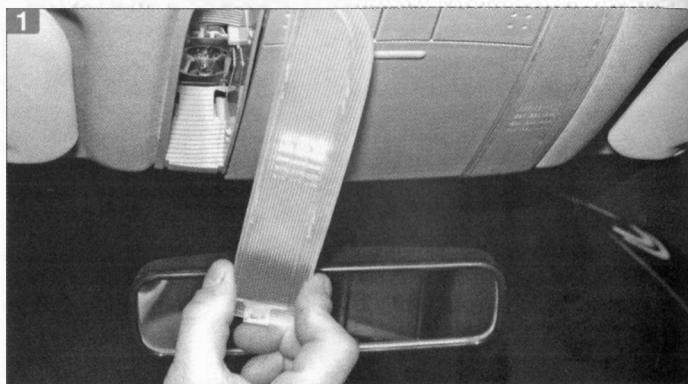
**7** Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

Если выступающая часть поршня препятствует установке суппорта на тормозные колодки, то поднимаем скобу и раздвижными пассатижами утапливаем поршень в цилиндр

► Заменяв колодки, несколько раз нажимаем педаль тормоза для установки зазоров между колодками и тормозными дисками. Проверяем уровень жидкости в бачке и при необходимости доводим его до нормы.

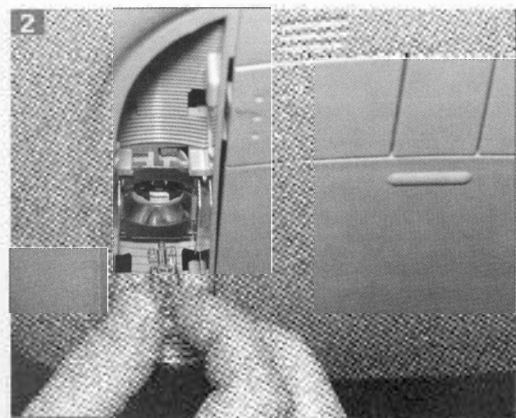
## МЕНЯЕМ ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА И БАГАЖНИКА

► Для освещения салона применяются лампы мощностью 8 Вт, двух типов — W8W и C8W. Лампы W8W установлены в переднем плафоне и плафоне подсветки косметического зеркала моделей Corolla и Auris. Лампы C8W установлены в заднем плафоне моделей Corolla и Auris и в переднем и заднем плафонах модели Verso.



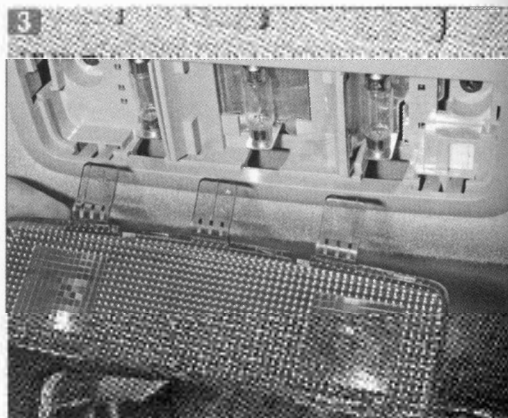
### 1 Toyota Corolla, Toyota Auris

Для замены лампы в переднем плафоне нужно провести несложную операцию без применения специального инструмента. С помощью отвертки снимаем рассеиватель с плафона



### 2 Toyota Corolla, Toyota Auris

Вынимаем лампу из плафона. Новую лампу устанавливаем в обратной последовательности. Аналогично меняем остальные лампы в переднем плафоне

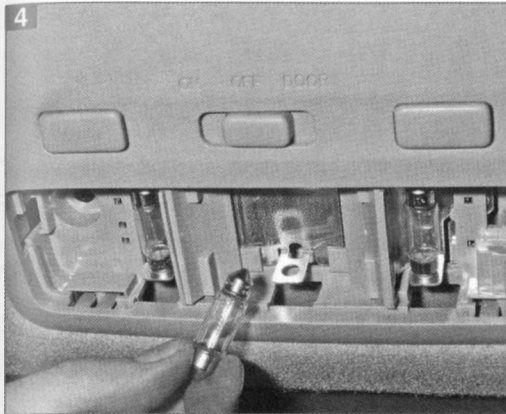


### 3 Toyota Corolla Verso

Для замены лампы в переднем плафоне нужно провести несложную операцию без применения специального инструмента. С помощью отвертки снимаем рассеиватель с плафона

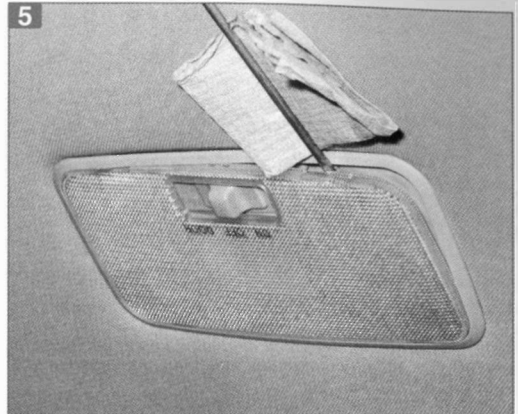
► Снимать пластмассовый рассеиватель плафона с помощью отвертки нужно аккуратно, не прилагая чрезмерного усилия, т. к. можно расколоть рассеиватель.

► Вынимая лампу из патрона не рекомендуется поддевать ее отверткой или другим металлическим инструментом. т. к. можно случайно замкнуть контакты и вызвать короткое замыкание.



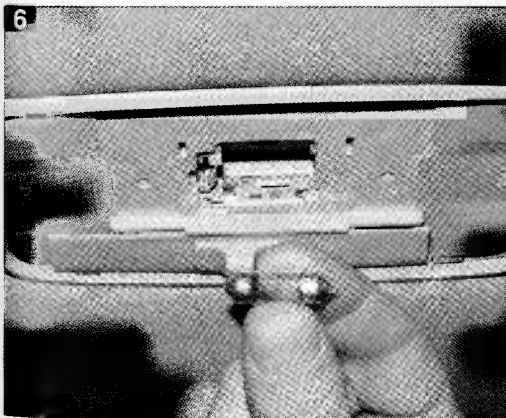
**4 Toyota Corolla Verso**

Вынимаем лампу из плафона. Новую лампу устанавливаем в обратной последовательности. Аналогично меняем остальные лампы в переднем плафоне



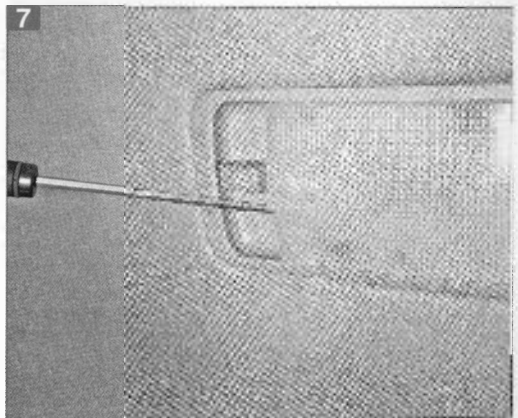
**5 Toyota Corolla, Toyota Auris,**

Для замены лампы в заднем плафоне нужно провести несложную операцию без применения специального инструмента. С помощью отвертки снимаем рассеиватель с плафона



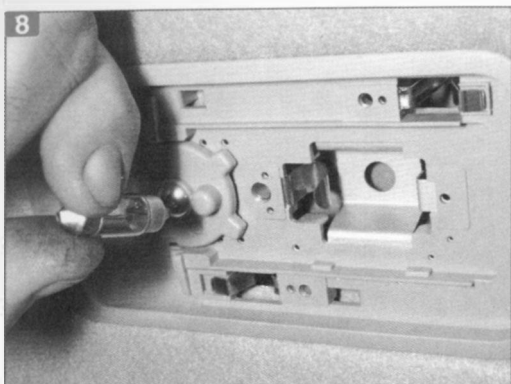
**6 Toyota Corolla, Toyota Auris**

Вынимаем лампу из заднего плафона освещения салона. Новую лампу устанавливаем в обратной последовательности. Устанавливаем на место рассеиватель плафона



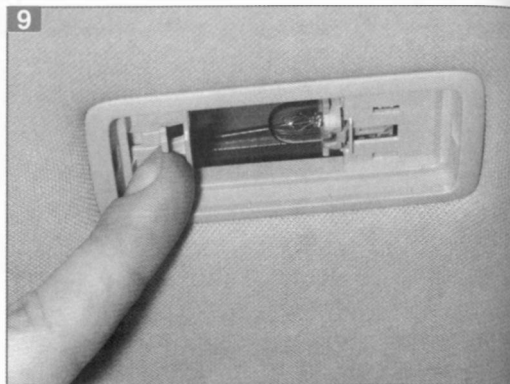
**7 Toyota Corolla Verso**

Для замены лампы в заднем плафоне нужно провести несложную операцию без применения специального инструмента. С помощью отвертки снимаем рассеиватель с плафона



### 8 Toyota Corolla Verso

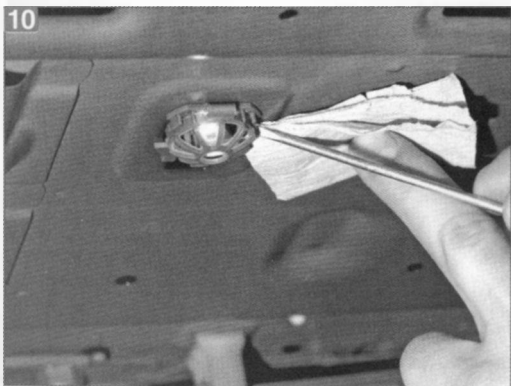
Вынимаем лампу из заднего плафона. Новую лампу в задний плафон освещения салона устанавливаем в обратной последовательности. Устанавливаем на место рассеиватель заднего плафона освещения салона



### 9 Toyota Corolla, Toyota Auris, Toyota Corolla Verso

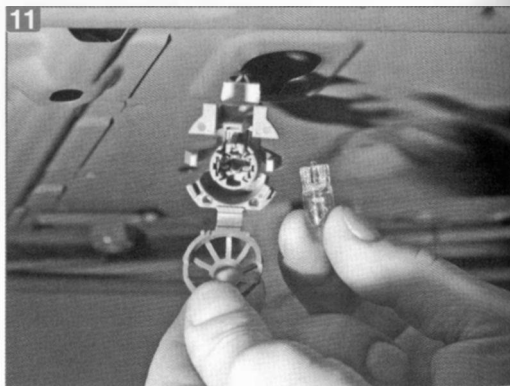
Для замены лампы в плафоне подсветки косметического зеркала с помощью отвертки снимаем рассеиватель. Нажимаем на пластиковый фиксатор корпуса плафона и вынимаем его из обивки потолка

► Для освещения багажника на модели Toyota Corolla применяется лампа W3,8W, мощностью 3,8 Вт, а на моделях Toyota Auris и Toyota Corolla Verso — лампа C5W, мощностью 5 Вт.



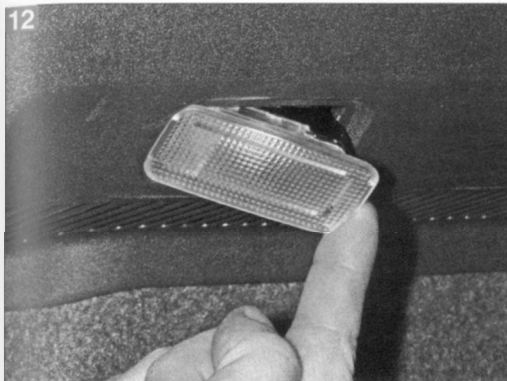
### 10 Toyota Corolla

Замену лампы освещения багажника на Corolla выполняем без использования специального инструмента. Открываем крышку багажника, отверткой поддеваем плафон и вынимаем его из отверстия в задней полке

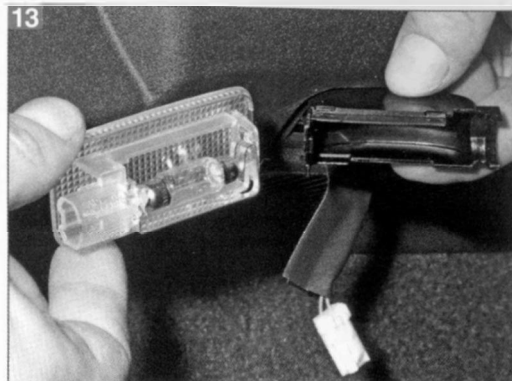


### 11 Toyota Corolla Verso

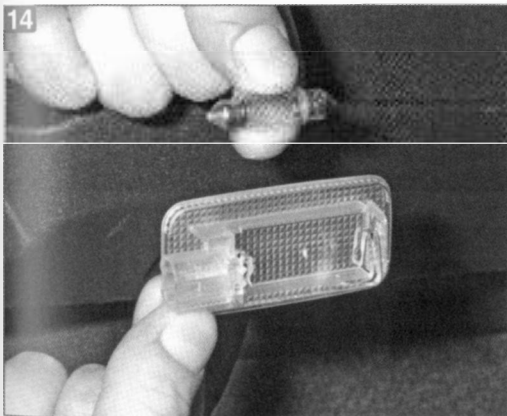
Нажав на пластмассовый фиксатор, открываем защитную решетку лампы. Не прилагая значительного усилия вынимаем лампу из плафона. Новую лампу устанавливаем в обратной последовательности

**12 Toyota Auris**

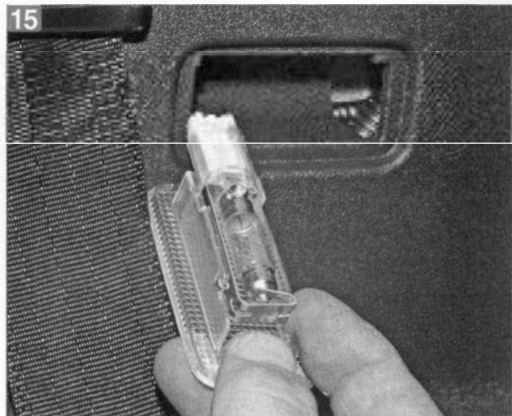
Для замены лампы освещения багажника на Toyota Auris нужно открыть заднюю дверь. Используя отвертку, поддеваем плафон освещения багажника и вынимаем его из штатного отверстия в обивке багажника

**13 Toyota Auris**

Легким нажатием отсоединяем колодку жгута проводов от плафона освещения багажника. Затем поддев отверткой корпус плафона, разъединяем корпус и рассеиватель плафона освещения багажника

**14 Toyota Auris**

Не прилагая значительного усилия, вынимаем лампу из плафона. Новую лампу устанавливаем в обратной последовательности

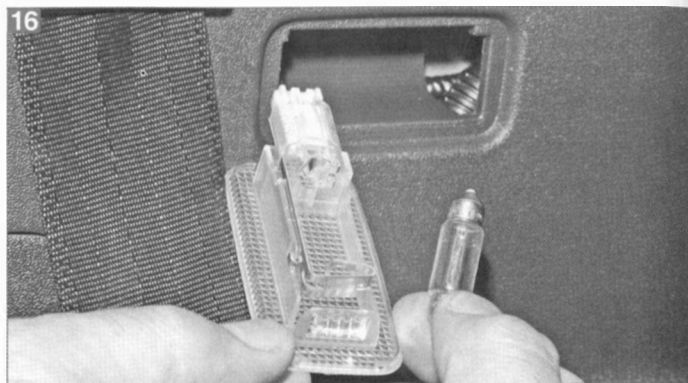
**15 Toyota Corolla Verso**

Для замены лампы освещения багажника открываем заднюю дверь. Используя отвертку, поддеваем плафон и вынимаем его из отверстия в обивке багажника

► Не рекомендуется устанавливать в плафоны лампы большей мощности, чем штатные, т. к. это приведет к перегрузке электрических цепей автомобиля и перегоранию плавких предохранителей, защищающих электрические цепи.



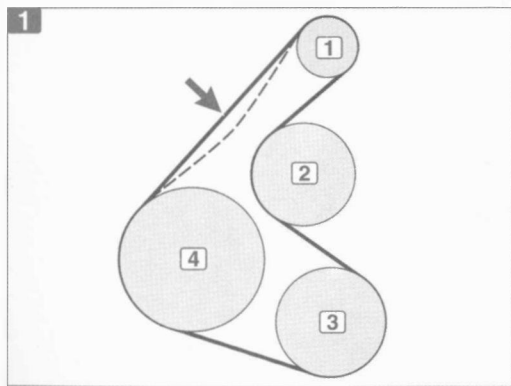
► Плафон освещения багажника удерживается в обивке пластмассовыми защелками на корпусе плафона. Если плафон выпадает из отверстия обивки, его нужно заменить.



**16** Toyota Corolla Verso

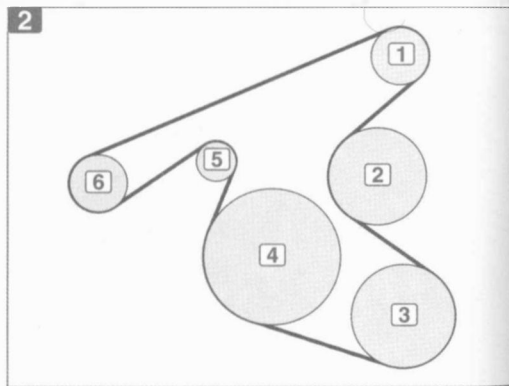
Не прилагая значительного усилия, вынимаем лампу из плафона освещения багажника. Новую лампу устанавливаем в обратной последовательности

МЕНЯЕМ ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ



**1** Toyota Corolla, Toyota Auris

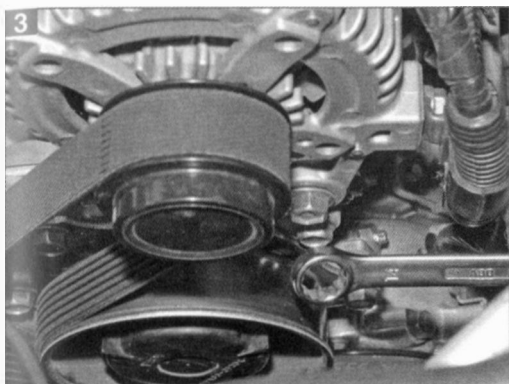
Модели не имеют гидроусилителя рулевого механизма. **1** шкив генератора; **2** шкив водяного насоса; **3** шкив компрессора кондиционера; **4** шкив коленчатого вала



**2** Toyota Corolla Verso

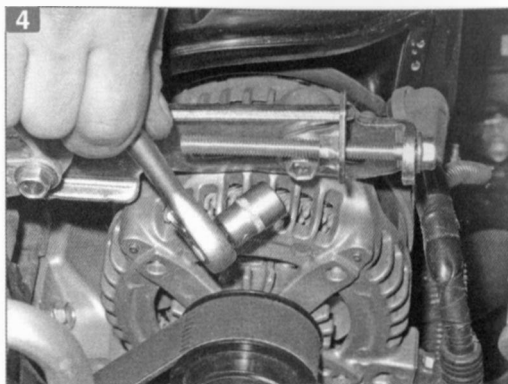
**1** шкив генератора; **2** шкив водяного насоса; **3** шкив компрессора кондиционера; **4** шкив коленчатого вала; **5** натяжной ролик; **6** шкив насоса гидроусилителя рулевого управления

► Регулируя натяжение ремня, не натягивайте приводной ремень слишком сильно, т. к. это создаст дополнительную нагрузку на подшипники вспомогательных агрегатов и приведет к быстрому выходу подшипников из строя.



**3** Toyota Corolla, Toyota Auris

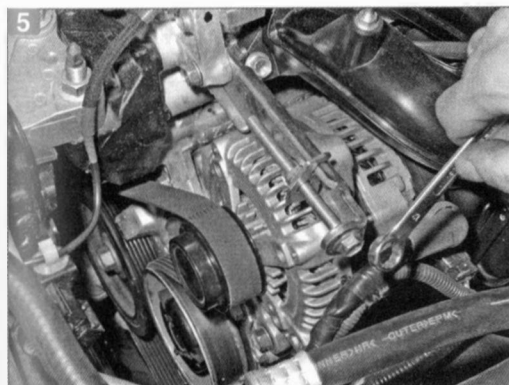
Чтобы ослабить натяжение ремня накидным ключом или головкой размером «на 14» ослабляем затяжку болта нижнего крепления генератора



**4** Toyota Corolla, Toyota Auris

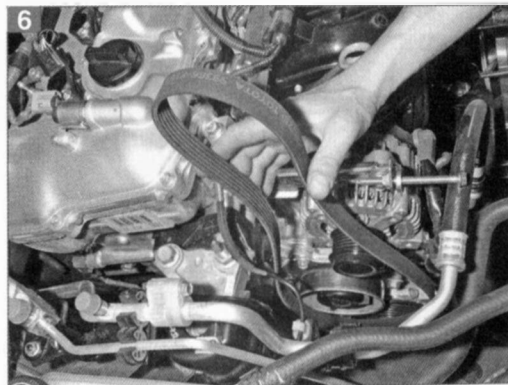
Воспользовавшись накидной головкой размером «на 12» ослабляем затяжку болта верхнего крепления генератора к натяжному кронштейну

► Для регулировки натяжения ремня вращаем натяжной болт по часовой стрелке, а пальцем руки нажимаем на ремень посередине между шкивами генератора и коленчатого вала. При усилии нажатия 100 Н прогиб ремня должен составлять 8–10 мм. После этого затягиваем болты крепления генератора.



**5** Toyota Corolla, Toyota Auris

Накидным ключом или головкой размером «на 12» вращаем натяжной болт против часовой стрелки, ослабляя натяжение ремня. Затем снимаем приводной ремень со шкива генератора и остальных шкивов



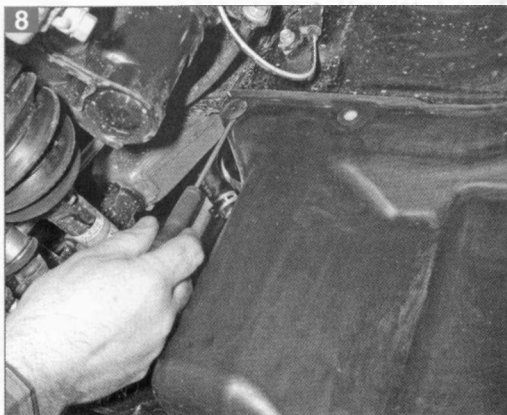
**6** Toyota Corolla, Toyota Auris

Вынимаем ремень из подкапотного пространства. Устанавливаем новый ремень в обратной последовательности. Укладываем ремень на шкивы по ручьям без перекаса и строго по центру (не смещая, в какую-либо сторону)



### 7 Toyota Corolla Verso

Для съема грязезащитных щитков снимаем переднее колесо, затем головкой размером «на 10» отворачиваем два самореза крепления грязезащитного щитка в арке переднего колеса



### 8 Toyota Corolla Verso

Поддеваем отверткой и вынимаем пистон крепления грязезащитного щитка. Не прилагаем значительного усилия, в противном случае не удастся использовать пистон повторно

► На двигателе Verso приводной ремень натягивается автоматическим натяжным устройством. На автомобиле с этим двигателем ремень можно извлечь только снизу автомобиля, сняв грязезащитные щитки силового агрегата с правой стороны автомобиля.



### 9 Toyota Corolla Verso

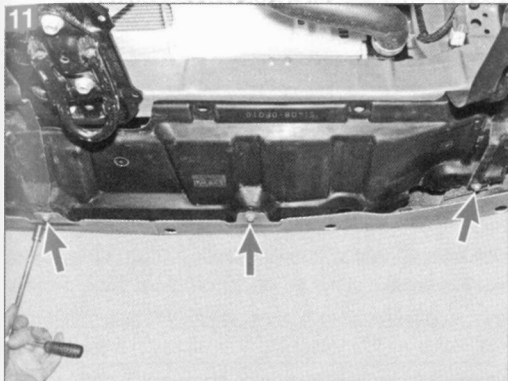
Накидной головкой «на 10» отворачиваем два самореза крепления пластмассовых грязезащитных щитков силового агрегата с правой стороны автомобиля



### 10 Toyota Corolla Verso

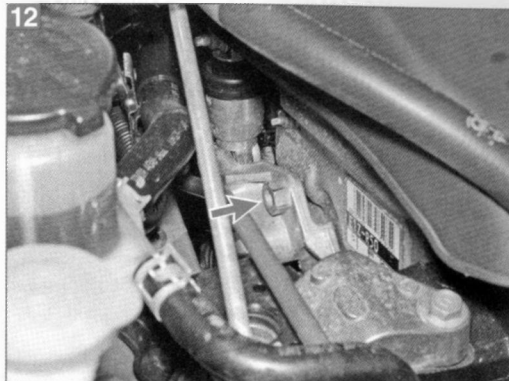
Для съема правого заднего грязезащитного щитка поддеваем отверткой и вынимаем семь пистонов. Не прилагаем значительного усилия, в противном случае не удастся использовать пистон повторно

► Грязезащитные щитки силового агрегата автомобилей Toyota выполнены из пластмассы, поэтому их можно изгибать в определенных пределах, не опасаясь сломать при снятии и установке щитков.



### 11 Toyota Corolla Verso

Для съема переднего грязезащитного щитка силового агрегата воспользуемся накидной головкой размером «на 10». Отворачиваем три самореза (показаны стрелками) крепления щитка и снимаем передний грязезащитный щиток



### 12 Toyota Corolla Verso

В моторном отсеке: надеваем на шестигранник автоматического натяжного устройства накидную ключ размер «на 19» и, повернув ключом натяжное устройство по часовой стрелке, ослабляем натяжение ремня



### 13 Toyota Corolla Verso

Удерживая натяжное устройство в этом положении, снимаем ремень (эту операцию удобнее выполнять с помощником). Устанавливаем новый ремень в обратной последовательности

► Надеваем новый ремень привода вспомогательных агрегатов на шкивы в соответствии со схемой приводного ремня Toyota Corolla Verso. При выполнении этой операции помощник должен удерживать натяжное устройство накидным ключом размером «на 19».

# Приложения

## Приложение I.

### Список официальных дилеров и уполномоченных партнеров Toyota

**В**ладелец новой Toyota любой модели, купивший автомобиль у официального дилера или уполномоченного партнера, имеет право получить полный комплекс услуг по обслуживанию своего автомобиля у любого другого официального дилера или уполномоченного партнера.

Все отделения дилеров и уполномоченных партнеров производят как продажу, так и техническое обслуживание автомобилей. Техническое обслуживание может быть как регламентным (машина находится на гарантии), так и послегарантийным. Каждый дилер устанавливает свои цены на нормочас технического обслуживания и запасные части, в том числе на расходные материалы. При этом стоимость обслуживания может различаться в зависимости от того, куплен автомобиль у данного или же стороннего дилера или уполномоченного партнера. Однако разброс цен на нормочас — небольшой. Чего нельзя сказать о ценах на запасные части: именно они постоянно меняются (как правило, в сторону увеличения), кроме того, сильно различаются сроки доставки.

Принципы навигации по настоящему приложению очень просты. Названия регионообразующих городов и самих регионов даны в алфавитном порядке, исключение составляют Москва и Санкт-Петербург. Эти мегаполисы являются средоточием основной массы дилеров и уполномоченных партнеров, они же лидируют по числу продаваемых автомобилей, соответственно, информация по каждому дилеру представлена в отдельном логическом блоке.

Все сведения, приведенные в настоящем Приложении, получены из официальных источников и отражают состояние на март 2008 года. Стоимость нормочаса дана на обслуживание автомобилей, находящихся на гарантии. Книжное издательство «За Рулем» не несет ответственности в случае изменения контактной информации, цен на техническое обслуживание и т. д.

Регион: Москва

Статус	Дилер
Название	СП Бизнес Кар
Отделение	Тойота Центр Каширский
Адрес	142715, Московская область, Ленинский район, сельское поселение, с/х им. Ленина, владение 5, МКАД 26 км, внешняя сторона
Телефон / факс	(495) 221-00-33 / —
Расписание	с 9.00 до 21.00. без перерывов и выходных
Электронная почта	clients.tck@toyotabc.ru
Адрес интернет-сайта	www.toyotabc.ru
Стоимость нормочаса: слесарные работы кузовные работы	1 600 руб. 1 800 руб.

Статус	Дилер
Название	СП Бизнес Кар
Отделение	Тойота Центр Рублевский
Адрес	123154, Москва, Рублевское шоссе, 74
Телефон / факс	(495) 725-33-88 / —
Расписание	с 9.00 до 21.00. без перерывов и выходных
Электронная почта	clients.tcr@toyotabc.ru
Адрес интернет-сайта	www.toyotabc.ru
Стоимость нормочаса: слесарные работы кузовные работы	1 600 руб. 1 800 руб.

Статус	Дилер
Название	СП Бизнес Кар
Отделение	Тойота Центр Битца
Адрес	117452, Москва, Балаклавский проспект, 26
Телефон/ факс	(495) 721-33-88 / —
Расписание	Пн.-сб.: с 9.00 до 21.00, вс.: с 9.00 до 19.00
Электронная почта	clients.tcb@toyotabc.ru
Адрес интернет-сайта	www.toyotabc.ru
Стоимость нормочаса: слесарные работы кузовные работы	1 600 руб. 1 900 руб.

Статус	Дилер
Название	СП Бизнес Кар
Отделение	Тойота Центр Лосиный Остров
Адрес	141011, Московская область, г. Мытищи, ул. 3-я Колхозная, 9 (МКАД 95 км, внешняя сторона)
Телефон / факс	(495) 221-00-55 / ---
Расписание	с 8.00 до 21.00, без перерывов и выходных
Электронная почта	clients.tclo@toyotabc.ru
Адрес интернет-сайта	www.toyotabc.ru
Стоимость нормочаса: слесарные работы кузовные работы	1600 руб. 1900 руб.

Статус	Дилер
Название	СП Бизнес Кар
Отделение	Тойота Центр Серебряный Бор
Адрес	123154, Москва, проспект Маршала Жукова, 49, корпус 1
Телефон / факс	(495) 721-33-70 / ---
Расписание	Пн.-пт.: с 9.00 до 21.00, сб.-вс.: с 9.00 до 19.00
Электронная почта	clients.tcsb@toyotabc.ru
Адрес интернет-сайта	www.toyotabc.ru
Стоимость нормочаса: слесарные работы кузовные работы	1600 руб. Не производится

Статус	Дилер
Название	Ника Моторс Холдинг
Отделение	Тойота Центр Коломенское
Адрес	115432, Москва, проспект Андропова, 10а
Телефон / факс	(495) 740-01-10 / 740-01-10
Расписание	с 9.00 до 21.00, без перерывов и выходных
Электронная почта	---
Адрес интернет-сайта	www.toyotanm.ru
Стоимость нормочаса: слесарные работы кузовные работы	1870 руб. 2090 руб.

Статус	Дилер
Название	Ника Моторс Холдинг
Отделение	Тойота Центр Отрадное
Адрес	127566, Москва, ул. Римского-Корсакова, 3
Телефон / факс	(495) 780-78-78 / —
Расписание	с 9.00 до 21.00, без перерывов и выходных
Электронная почта	service@nikamotors.ru, sales@nikamotors.ru, parts@nikamotors.ru
Адрес интернет-сайта	www.toyotanm.ru
Стоимость нормочаса: слесарные работы кузовные работы	1870 руб. 2 090 руб.

Статус	Дилер
Название	Автомобильный холдинг MAJOR
Отделение	Тойота Центр Шереметьево
Адрес	141400, Московская область, г. Химки, Ленинградское шоссе 23 км
Телефон / факс	(495) 730-22-00 / —
Расписание	с 8.00 до 22.00, без перерывов и выходных: сервис — круглосуточно
Электронная почта	—
Адрес интернет-сайта	www.major-toyota.ru
Стоимость нормочаса: слесарные работы кузовные работы	Все работы имеют одну ступенчатую оценку в денежном эквиваленте (подробнее см. «Особенности эксплуатации»)

Статус	Дилер
Название	Автомобильный холдинг MAJOR
Отделение	Тойота Центр Сокольники
Адрес	107113, Москва, Сокольнический вал, 37а
Телефон / факс	(495) 788-56-65 / —
Расписание	с 8.00 до 22.00, без перерывов и выходных
Электронная почта	На сайте в разделе «контакты»
Адрес интернет-сайта	www.major-toyota.ru
Стоимость нормочаса: слесарные работы кузовные работы	Все работы имеют одну ступенчатую оценку в денежном эквиваленте (подробнее см. «Особенности эксплуатации»)



Статус	Дилер
Название	Тойота Центр Измайлово
Отделение	Тойота Центр Измайлово
Адрес	143900, Москва, Шоссе Энтузиастов, 2
Телефон / факс	(495) 730-90-00 / —
Расписание	с 7.00 до 24.00, без перерывов и выходных
Электронная почта	info@toyota-izmailovo.ru
Адрес интернет-сайта	www.toyota-izmailovo.ru
Стоимость нормочаса: слесарные работы	1 780 руб.
кузовные работы	1 700 руб.

Статус	Дилер
Название	Тойота Центр Кунцево
Отделение	Тойота Центр Кунцево
Адрес	121594, Москва, ул. Горбунова, 14
Телефон / факс	(495) 933-40-33 / —
Расписание	с 8.30 до 21.00, без перерывов и выходных
Электронная почта	service-toyota@kuntsevo.com, parts-toyota@kuntsevo.com
Адрес интернет-сайта	www.toyota.kuntsevo.com
Стоимость нормочаса: слесарные работы	1 600 руб.
кузовные работы	1 800 руб.

## Санкт-Петербург

Статус	Дилер
Название	Автоцентр Невский
Отделение	Тойота Центр Невский
Адрес	193230, Санкт-Петербург, Дальневосточный проспект, 41
Телефон / факс	(812) 449-99-33 / 449-54-44
Расписание	с 9.00 до 21.00, без перерывов и выходных
Электронная почта	info@toyota-nevsky.ru
Адрес интернет-сайта	www.toyota-nevsky.ru
Стоимость нормочаса: слесарные работы	1 300 руб.
кузовные работы	1 700 руб.

Приложение I. Список официальных дилеров и уполномоченных партнеров Toyota

Статус	Дилер
Название	Олимп
Отделение	Тойота Центр Пискаревский
Адрес	195273, Санкт-Петербург, ул. Руставели, 31а
Телефон / факс	(812) 321-61-81 / —
Расписание	с 9.00 до 21.00, без перерывов и выходных
Электронная почта	sales@toyota-rustaveli.ru
Адрес интернет-сайта	www.toyota-dealer.ru
Стоимость нормочаса: слесарные работы кузовные работы	1550 руб. 2300 руб.

Статус	Дилер
Название	Олимп
Отделение	Тойота Центр Пулково
Адрес	196210, Санкт-Петербург, ул. Шереметьевская, 17
Телефон / факс	(812) 320-10-30 / —
Расписание	с 9.00 до 21.00, без перерывов и выходных
Электронная почта	salon@toyota-pulkovo.ru
Адрес интернет-сайта	www.toyota-dealer.ru
Стоимость нормочаса: слесарные работы кузовные работы	1550 руб. 2300 руб.

Статус	Дилер
Название	Интер Авто Тим ЛТд
Отделение	Тойота Центр Приморский
Адрес	197374, Санкт-Петербург ул. Школьная, 96а
Телефон / факс	(812) 336-38-88 / 336-37-30
Расписание	с 8.00 до 22.00, без перерывов и выходных
Электронная почта	info@tcpr.ru
Адрес интернет-сайта	www.toyotacenter.ru
Стоимость нормочаса: слесарные работы кузовные работы установка дополнительного оборудования	1426 руб. (для легковых автомобилей и Toyota RAV4); 1550 руб. (внедорожники) 1705 руб. 1364 руб.

Статус	Дилер
Название	Интер Авто Тим Лтд
Отделение	Тойота Центр Автово
Адрес	198152, Санкт-Петербург ул. Краснопутиловская, 65
Телефон / факс	(812) 336-48-88 / 784-11-29
Расписание	с 8.00 до 22.00, без перерывов и выходных
Электронная почта	office@iat.ru
Адрес интернет-сайта	www.toyota-avtovo.ru
Стоимость нормочаса: слесарные работы кузовные работы установка дополнительного оборудования	1426 руб. (для легковых автомобилей и Toyota RAV4); 1550 руб. (вседорожники) 1705 руб. 1364 руб.

### Астрахань

Статус	Уполномоченный партнер
Название	Бизнес Кар Каспий
Отделение	Бизнес Кар Каспий
Адрес	414011, г. Астрахань, ул. Украинская, 3
Телефон / факс	(8512) 40-89-89 / 38-53-90
Расписание	с 8.00–20.00, без перерывов и выходных
Электронная почта	—
Адрес интернет-сайта	www.toyota-astrakhan.ru
Стоимость нормочаса: слесарные работы кузовные работы	1300 руб. 1300 руб.

### Барнаул

Статус	Уполномоченный партнер
Название	СЛК-Моторс Барнаул
Отделение	СЛК-Моторс Барнаул
Адрес	656066, г. Барнаул, ул. Малахова, 94а
Телефон / факс	(3852) 47-88-88 / 47-88-88
Расписание	с 9.00–22.00, без перерывов и выходных
Электронная почта	barnaul@slc-motors.ru
Адрес интернет-сайта	www.toyota-barnaul.ru
Стоимость нормочаса: слесарные работы кузовные работы	1000 руб. 850 руб.

Статус	Уполномоченный партнер
Название	СЛК-Моторс Барнаул
Отделение	СЛК-Моторс Барнаул
Адрес	г. Барнаул, ул. Балтийская, 80
Телефон / факс	(3852) 45-60-60 / —
Расписание	с 9.00–22.00, без перерывов и выходных
Электронная почта	barnaul@slc-motors.ru
Адрес интернет-сайта	www.toyota-barnaul.ru
Стоимость нормочаса: слесарные работы кузовные работы	Только станция технического обслуживания! 1000 руб. 850 руб.

### Башкортостан (Башкирия)

Статус	Дилер
Название	Альфа-Сервис
Отделение	Тойота Центр Уфа
Адрес	450083, Республика Башкортостан, г. Уфа, проспект Салавата Юлаева, 24
Телефон / факс	(347) 292-65-65 / —
Расписание	с 9.00 до 21.00, без перерывов и выходных
Электронная почта	—
Адрес интернет-сайта	www.toyota-ufa.ru
Стоимость нормочаса: слесарные работы: кузовные работы:	Регламентные работы производятся круглосуточно 1200 руб. 1225 руб.

Статус	Уполномоченный партнер
Название	Урал-Моторс
Отделение	Урал-Моторс
Адрес	453116, Республика Башкортостан, г. Стерлитамак, ул. Элеваторная, 39
Телефон / факс	(3473) 20-36-20 / 20-33-22
Расписание	с 9.00 до 19.00, без перерывов и выходных
Электронная почта	—
Адрес интернет-сайта	—
Стоимость нормочаса: слесарные работы кузовные работы	950 руб. 950 руб. (временно производятся на других СТО)

## Волгоград

Статус	Дилер
Название	Агат
Отделение	Тойота Центр Волгоград
Адрес	400048, г. Волгоград, шоссе Авиаторов, 2а
Телефон / факс	(8442) 260-777
Расписание	с 8.00–20.00, без перерывов и выходных
Электронная почта	dc-toyota@agat34.ru
Адрес интернет-сайта	www.toyota.agat34.ru
Стоимость нормочаса: слесарные работы кузовные работы	990 руб. 1 200 руб.

## Воронеж

Статус	Дилер
Название	Бизнес Кар Воронеж
Отделение	Тойота Центр Воронеж
Адрес	394063, г. Воронеж, ул. Остужева, 64
Телефон / факс	(4732) 44-60-60
Расписание	с 9.00 до 21.00, без перерывов и выходных
Электронная почта	—
Адрес интернет-сайта	www.toyota-voronezh.ru
Стоимость нормочаса: слесарные работы кузовные работы	1 300 руб. 1 500 руб.

## Екатеринбург

Статус	Дилер
Название	Авто Плюс
Отделение	Тойота Центр Екатеринбург Запад
Адрес	620131, г. Екатеринбург, ул. Metallургов, 60
Телефон / факс	(343) 232-92-92 / —
Расписание	с 8.00 до 21.00, без перерывов и выходных
Электронная почта	toyota@toyota-ekaterinburg.ru
Адрес интернет-сайта	www.toyota-ekaterinburg.ru
Стоимость нормочаса: слесарные работы кузовные работы	1 200 руб. 1 200 руб.

Статус	Дилер
Название	Тойота Центр Екатеринбург Восток
Отделение	Тойота Центр Екатеринбург Восток
Адрес	620100, г. Екатеринбург, Сибирский тракт, 246
Телефон / факс	(343) 222-20-50 / —
Расписание	Пн.–пт. с 8.00 до 21.00, сб.–вс.: с 9.00 до 21.00
Электронная почта	---
Адрес интернет-сайта	<a href="http://www.toyota-vostok.ru">www.toyota-vostok.ru</a>
Стоимость нормочаса:	
слесарные работы	1 300 руб.
кузовные работы	1 300 руб.

Статус	Дилер
Название	Тойота Центр Екатеринбург Юг
Отделение	Тойота Центр Екатеринбург Юг
Адрес	620103, г. Екатеринбург, ул. Новосибирская вторая, 2
Телефон / факс	(343) 229-99-99 / —
Расписание	с 9.00 до 21.00, без перерывов и выходных
Электронная почта	<a href="mailto:add@toyota66.ru">add@toyota66.ru</a>
Адрес интернет-сайта	<a href="http://www.toyota66.ru">www.toyota66.ru</a>
Стоимость нормочаса:	
слесарные работы	1 008 руб.
кузовные работы	1 450 руб.

Статус	Уполномоченный партнер
Название	Эни Моторс
Отделение	Эни Моторс
Адрес	622002, Свердловская область, г. Нижний Тагил, ул. Красноармейская, 198а
Телефон / факс	(3435) 48-04-64 / 48-01-67
Расписание	с 9.00 до 21.00, без перерывов и выходных
Электронная почта	—
Адрес интернет-сайта	<a href="http://www.toyota-tagil.ru">www.toyota-tagil.ru</a>
Стоимость нормочаса:	
слесарные работы	1 100 руб.
кузовные работы	1 300 руб.

### Ижевск

Статус	Уполномоченный партнер
Название	Аспэк-Центр
Отделение	Аспэк-Центр
Адрес	426004, г. Ижевск, ул. Удмуртская, 214
Телефон / факс	(3412) 911-111, 912-415 (кузовной ремонт) / 766-874
Расписание	с 8.00 до 20.00, без перерывов и выходных
Электронная почта	—
Адрес интернет-сайта	—
Стоимость нормочаса: слесарные работы кузовные работы	1 100 руб. 1 200 руб. (временно производятся на СТО Ford)

### Иркутск

Статус	Уполномоченный партнер
Название	Иркут БКТ
Отделение	Тойота Центр Иркутск
Адрес	664014, г. Иркутск, ул. Полярная, 199а
Телефон / факс	(3952) 38-61-61 / —
Расписание	с 9-00 до 21-00, без перерывов и выходных
Электронная почта	sales@toyota-irkutsk.ru, parts@toyota-irkutsk.ru, service@toyota-irkutsk.ru,
Адрес интернет-сайта	www.toyota-irkutsk.ru
Стоимость нормочаса: слесарные работы кузовные работы	1 300 руб. 1 300 руб.

### Калининград

Статус	Уполномоченный партнер
Название	Виакар Моторс
Отделение	Виакар Моторс
Адрес	236001, г. Калининград, Московский проспект, 262
Телефон / факс	(4012) 303-101 / 463-641
Расписание	с 9.00 до 21.00, без перерывов и выходных
Электронная почта	—
Адрес интернет-сайта	www.viacarmotors.ru
Стоимость нормочаса: слесарные работы кузовные работы малярные работы	1 200 руб. 850 руб. 530 руб.

## Краснодар

Статус	Дилер
Название	КлючАвто
Отделение	Тойота Центр Краснодар
Адрес	350912, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Аэропортовская, 8
Телефон / факс	(861) 227-77-11
Расписание	с 9.00 до 21.00, без перерывов и выходных
Электронная почта	—
Адрес интернет-сайта	<a href="http://www.toyota.keyauto.ru">www.toyota.keyauto.ru</a>
Стоимость нормочаса: слесарные работы кузовные работы	1 300 руб. 1 300 руб.

## Красноярск

Статус	Дилер
Название	ПКФ Крепость
Отделение	Тойота Центр Красноярск
Адрес	660133, г. Красноярск, ул. П. Железняк, 46а
Телефон / факс	(3912) 67-45-25 / 67-45-00
Расписание	Пн.–пт.: с 8.00 до 20.00, сб.: с 10.00 до 19.00, вс.: с 11.00 до 18.00
Электронная почта	—
Адрес интернет-сайта	<a href="http://www.toyota-krasnoyarsk.ru">www.toyota-krasnoyarsk.ru</a>
Стоимость нормочаса: слесарные работы кузовные работы малярные работы	1 100 руб. Если а/м был приобретен в другом месте, то 2000 руб. 1 100 руб. 1 250 руб.

## Кузбасс

Статус	Дилер
Название	Бизнес Кар Кузбасс
Отделение	Тойота Центр Кемерово
Адрес	650070, г. Кемерово, ул. Тухачевского, 40/1
Телефон / факс	(3842) 345-245, 345-145 / —
Расписание	с 9.00 до 21.00, без перерывов и выходных
Электронная почта	—
Адрес интернет-сайта	<a href="http://www.toyotabc.ru">www.toyotabc.ru</a> в разделе «Центры»
Стоимость нормочаса: слесарные работы кузовные работы	1 200 руб. 1 200 руб.



## Курск

Статус	Уполномоченный партнер
Название	Бизнес Кар Курск
Отделение	Бизнес Кар Курск
Адрес	305029, г. Курск, ул. Карла Маркса, 55
Телефон / факс	(4712) 319-913 / 319-950
Расписание	с 9.00 до 21.00, без перерывов и выходных
Электронная почта	—
Адрес интернет-сайта	<a href="http://www.toyotabc-kursk.ru">www.toyotabc-kursk.ru</a>
Стоимость нормочаса: слесарные работы кузовные работы	1 000 руб. 1 000 руб.

## Нижний Новгород

Статус	Дилер
Название	Луидор-Сервис
Отделение	Тойота Центр Нижний Новгород
Адрес	603028, г. Нижний Новгород, Московское шоссе, 94а
Телефон / факс	(8312) 75-43-34 / —
Расписание	с 8.00 до 20.00, без перерывов и выходных
Электронная почта	<a href="mailto:claim@toyotann.ru">claim@toyotann.ru</a>
Адрес интернет-сайта	<a href="http://www.toyota.nnov.ru">www.toyota.nnov.ru</a>
Стоимость нормочаса: слесарные работы кузовные работы	1 200 руб. 1 400 руб.

## Новокузнецк

Статус	Дилер
Название	ТПК Золотое Крыло
Отделение	Тойота Центр Новокузнецк
Адрес	660133, г. Новокузнецк, 19-й километр федеральной автодороги «Новокузнецк–Ленинск–Кузнецкий»
Телефон / факс	+7 (901) 616-93-15, (3843) 76-13-13 / 76-12-34
Расписание	с 9.00 до 21.00, без перерывов и выходных
Электронная почта	—
Адрес интернет-сайта	<a href="http://www.toyota-novokuznetsk.ru">www.toyota-novokuznetsk.ru</a>
Стоимость нормочаса: слесарные работы кузовные работы	1 200 руб. 1 300 руб.

## Новосибирск

Статус	Дилер
Название	СЛК-Моторс
Отделение	Тойота Центр Новосибирск
Адрес	г. Новосибирск, ул. Фрунзе, 236
Телефон / факс	(383) 210-56-10 / —
Расписание	с 8.00 до 20.00, без перерывов и выходных
Электронная почта	info@toyota-nsk.ru
Адрес интернет-сайта	www.toyota-nsk.ru
Стоимость нормочаса: слесарные работы кузовные работы	1200 руб. 1700 руб.

## ОМСК

Статус	Уполномоченный партнер
Название	Феникс-Авто
Отделение	Феникс-Авто
Адрес	644019, г. Омск, ул. 10 лет Октября, 203в
Телефон / факс	(3812) 53-44-22 / —
Расписание	с 9.00 до 21.00, без перерывов и выходных
Электронная почта	lco@toyota55.ru
Адрес интернет-сайта	www.toyota55.ru
Стоимость нормочаса: слесарные работы кузовные работы	1200 руб. Временно не производятся

## Оренбург

Статус	Дилер
Название	Оренбург Авто
Отделение	Тойота Центр Оренбург
Адрес	460000, г. Оренбург, Загородное шоссе, 13
Телефон / факс	(3532) 99-88-77 / —
Расписание	с 9.00 до 20.00, без перерывов и выходных
Электронная почта	sales@toyotaorenburg.ru service@toyotaorenburg.ru garant@toyotaorenburg.ru
Адрес интернет-сайта	www.toyotaorenburg.ru
Стоимость нормочаса: слесарные работы кузовные работы	1050 руб. 1050 руб.

## Пермь

Статус	Дилер
Название	Верра Моторс
Отделение	Тойота Центр Пермь
Адрес	614025, г. Пермь, ул. Героев Хасана, 79
Телефон / факс	(342) 268-98 88 / —
Расписание	с 9.00 до 21.00, без перерывов и выходных
Электронная почта	—
Адрес интернет-сайта	www.verra-motors.ru
Стоимость нормочаса:	
слесарные работы	1 500 руб.
кузовные работы	900 руб.
малярные работы	1 200 руб.

## Ростов-на-Дону

Статус	Дилер
Название	Трейд Моторс
Отделение	Тойота Центр Ростов-на-Дону
Адрес	344013, г. Ростов-на-Дону, ул. Мечникова, 112/187
Телефон/ факс	(863) 242-90-00 / 242-90-06
Расписание	Пн.-сб.: с 9.00 до 21.00, вс.: с 9.00 до 18.00
Электронная почта	—
Адрес интернет-сайта	www.toyotarostov.ru
Стоимость нормочаса:	На автомобили старше 5 лет скидка 20%
слесарные работы	900 руб.
кузовные работы	1 500 руб.

## Самара

Статус	Дилер
Название	Самара-Авто
Отделение	Тойота Центр Самара
Адрес	443035, г. Самара, ул. Мирная, 3
Телефон / факс	(846) 269-44-44 / —
Расписание	с 8.00 до 20.00, без перерывов и выходных
Электронная почта	sale@toyotasamara.ru, service@toyotasamara.ru, parts@toyotasamara.ru
Адрес интернет-сайта	www.toyotasamara.ru
Стоимость нормочаса:	
слесарные работы	1 350 руб.
кузовные работы	1 350 руб.

Статус	Дилер
Название	Самара-Авто
Отделение	Тойота Центр Самара Аврора
Адрес	г. Самара, ул. Авроры, 150
Телефон / факс	(846) 372-02-02 / —
Расписание	с 8.00 до 20.00, без перерывов и выходных
Электронная почта	sale@toyota-aurora.ru, service@toyota-aurora.ru, parts@toyota-aurora.ru
Адрес интернет-сайта	www.toyotasamara.ru
Стоимость нормочаса: слесарные работы кузовные работы	1 350 руб. 1 350 руб.

### Саратов

Статус	Дилер
Название	Саратов Авто
Отделение	Тойота Центр Саратов
Адрес	410018, г. Саратов, ул. Усть-Курдюмская, 6
Телефон / факс	(8452) 57-07-07
Расписание	с 9.00 до 20.00, без перерывов и выходных
Электронная почта	sale@toyotasaratov.com, service@toyotasaratov.com, parts@toyotasaratov.com
Адрес интернет-сайта	www.toyotasaratov.com
Стоимость нормочаса: слесарные работы кузовные работы	1 300 руб. 1 300 руб.

### Ставропольский край

Статус	Уполномоченный партнер
Название	Ставрополь-Авто
Отделение	Ставрополь-Авто
Адрес	355000, г. Ставрополь, Старомарьевское шоссе, 16
Телефон / факс	(8652) 29-86-96 / 29-86-97
Расписание	с 9.00 до 20.00, без перерывов и выходных
Электронная почта	—
Адрес интернет-сайта	—
Стоимость нормочаса: слесарные работы кузовные работы	1 000 руб. 1 250 руб.

Статус	Официальный дилер
Название	КлючАвто
Отделение	Тойота Центр Минеральные Воды
Адрес	357207, г. Минеральные Воды, Минераловодский район, автомагистраль «Кавказ», 348 км (350 м справа)
Телефон / факс	(87922) 6-55-22 / —
Расписание	Пн.–сб.: с 9.00 до 19.00, вс.: с 10.00 до 16.00
Электронная почта	—
Адрес интернет-сайта	<a href="http://www.toyota.keyauto.ru">www.toyota.keyauto.ru</a>
Стоимость нормочаса:	
слесарные работы	1 300 руб.
кузовные работы	1 450 руб.

## Татарстан

Статус	Дилер
Название	ТрансТехСервис
Отделение	Тойота Центр Казань
Адрес	420066, Республика Татарстан, г. Казань, проспект Ибрагимова, 48
Телефон / факс	(843) 518-4318 / —
Расписание	Пн.–сб.: с 8.00 до 20.00, вс.: с 9.00 до 18.00; сервис — круглосуточно
Электронная почта	—
Адрес интернет-сайта	<a href="http://www.toyota-lts.ru">www.toyota-lts.ru</a>
Стоимость нормочаса:	
слесарные работы:	1 130 руб.
кузовные работы:	Трудоемкость работ оценивается в каждом случае индивидуально

Статус	Уполномоченный партнер
Название	Рось-Авто
Отделение	Рось-Авто
Адрес	423877, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, поселок Кама
Телефон / факс	(8552) 70-95-95 / 70-75-70
Расписание	Пн.–пт.: с 8.00 до 17.00, сб.–вс.: с 8.00 до 16.00
Электронная почта	—
Адрес интернет-сайта	—
Стоимость нормочаса:	
слесарные работы	960 руб.
кузовные работы	620 руб.

## Тольятти

Статус	Дилер
Название	Тон-Авто
Отделение	Тойота Центр Тольятти
Адрес	445032, г. Тольятти, ул. Воскресенская, 16
Телефон/ факс	(8482) 50-90-80 / —
Расписание	с 8.00 до 20.00, без перерывов и выходных
Электронная почта	mail@ton-auto.ru
Адрес интернет-сайта	www.ton-auto.ru
Стоимость нормочаса: слесарные работы кузовные работы	1 400 руб. 1 400 руб.

## Томск

Статус	Дилер
Название	Элке Авто
Отделение	Тойота Центр Томск
Адрес	634021, г. Томск, ул. Елизаровых, 86
Телефон / факс	(3822) 44-66-00 / —
Расписание	с 8.00 до 20.00, без перерывов и выходных
Электронная почта	---
Адрес интернет-сайта	www.toyota-tomsk.ru
Стоимость нормочаса: слесарные работы кузовные работы	1 000 руб. 1 000 руб.

## Тула

Статус	Уполномоченный партнер
Название	Автопром
Отделение	Автопром
Адрес	300025, г. Тула, ул. Волнянского, 3
Телефон / факс	(4872) 33-22-22 / 33-22-22
Расписание	с 9.00 до 19.00, без перерывов и выходных
Электронная почта	---
Адрес интернет-сайта	www.toyota-tula.ru
Стоимость нормочаса: слесарные работы кузовные работы	1 200 руб. Временно не производится

## Тюмень

Статус	Дилер
Название	Элит Кар
Отделение	Тойота Центр Тюмень
Адрес	625031, г. Тюмень, ул. Мельникайте, 20
Телефон / факс	(3452) 48-93-43 / —
Расписание	с 9.00 до 20.00, без перерывов и выходных
Электронная почта	elitcar@toyotatmn.ru
Адрес интернет-сайта	www.toyotatmn.ru
Стоимость нормочаса: слесарные работы кузовные работы	1 300 руб. 1 300 руб.

## Ульяновск

Статус	Уполномоченный партнер
Название	Тон-Авто
Отделение	Тон-Авто
Адрес	432026, г. Ульяновск, Московское шоссе, 32, строение 4
Телефон / факс	(8422) 61-34-37 / 61-28-92 ---
Расписание	Пн.-сб. с 8.00 до 19.00, вс.: выходной
Электронная почта	—
Адрес интернет-сайта	—
Стоимость нормочаса: слесарные работы кузовные работы	1 400 руб. 1 400 руб.

## Ханты-Мансийский автономный округ

Статус	Уполномоченный партнер
Название	Автоуниверсал Моторс
Отделение	Автоуниверсал Моторс
Адрес	628600, ХМАО, г. Нижневартовск, Западный промышленный узел, панель 8, ул. 9 «П», 31, строение 3
Телефон / факс	(3466) 29-63-96 / —
Расписание	с 9.00 до 21.00, без перерывов и выходных
Электронная почта	—
Адрес интернет-сайта	—
Стоимость нормочаса: слесарные работы кузовные работы	1 300 руб. 1 300 руб.

Статус	Дилер
Название	Авторемонтное предприятие
Отделение	Тойота Центр Сургут
Адрес	628400, ХМАО-Югра, г. Сургут, ул. Энергостроителей, 3
Телефон / факс	(3462) 77-41-77 / —
Расписание	с 9.00 до 21.00, без перерывов и выходных
Электронная почта	splohih@toyota-surgut.ru
Адрес интернет-сайта	www.toyota-surgut.ru
Стоимость нормочаса:	
слесарные работы	1 300 руб.
кузовные работы	1 400 руб.
малярные работы	1 300 руб.

### Челябинск

Статус	Дилер
Название	Сейхо Моторс
Отделение	Тойота Центр Челябинск
Адрес / факс	454021, г. Челябинск, ул. Братьев Кашириных, 135
Телефон	(351)795-95-95 / 799-79-89
Расписание	с 9.00 до 21.00, без перерывов и выходных
Электронная почта	—
Адрес интернет-сайта	www.toyotachel.ru
Стоимость нормочаса:	
слесарные работы	1 400 руб.
кузовные работы	1 400 руб.

Статус	Уполномоченный партнер
Название	Авторитет Восток
Отделение	Авторитет Восток
Адрес	455036, Челябинская область, г. Магнитогорск, ул. Советской Армии, 2/2
Телефон / факс	(3519) 30-21-26 / 30-21-26
Расписание	с 9.00 до 21.00, без перерывов и выходных; сервис: пн.–сб.: с 10.00 до 19.00, вс.: выходной
Электронная почта	—
Адрес интернет-сайта	www.toyota-magnitogorsk.ru
Стоимость нормочаса:	
слесарные работы	1 700 руб.
кузовные работы	1 700 руб.



Ямало-Ненецкий автономный округ

Статус	Уполномоченный партнер
Название	Восток Моторс Ноябрьск
Отделение	Восток Моторс Ноябрьск
Адрес	629809, ЯНАО, г. Ноябрьск, Промузел Пелли, панель 2
Телефон / факс	(3496) 35-99-99 / ---
Расписание	Пн-сб.: с 9.00 до 19.00, вс.: с 9.00 до 18.00
Электронная почта	---
Адрес интернет-сайта	---
Стоимость нормочаса: слесарные работы кузовные работы	1 200 руб. Временно не производится

Регион: Ярославль

Статус	Уполномоченный партнер
Название	Атлант-М Ярославль
Отделение	Атлант-М Ярославль
Адрес	150003, г. Ярославль, ул. Республиканская, 3
Телефон / факс	(4852) 58-10-58
Расписание	с 9.00 до 21.00, без перерывов и выходных
Электронная почта	---
Адрес интернет-сайта	www.toyota-ya.ru
Стоимость нормочаса: слесарные работы кузовные работы	1 400 руб. 1 200 руб.

## Приложение II. Регламентные работы

Toyota Corolla

№ п/п	Наименование работ	1 000 км	10 000 км	20 000 км	30 000 км	40 000 км	50 000 км	60 000 км	70 000 км	80 000 км	90 000 км	100 000 км
		Тип работы / время в нормочасах										
		0,2	1,2	2,1	1,2	4,9	1,2	2,1	1,2	5,5	1,2	2,1
1	Зазор клапанов	Регулировка по необходимости каждые 100 000 км										
2	Проверка токсичности отработавших газов	Производить каждые 10 000 км										
3	Приводные ремни			ПЗРС		ПЗРС		ПЗРС		ПЗРС		ПЗРС
4	Моторное масло, масляный фильтр	ПЗРС	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ
5	Трубки и соединения системы охлаждения					ПЗРС				ПЗРС		
6	Выхлопная труба и опоры выхлопной трубы			ПЗРС		ПЗРС		ПЗРС		ПЗРС		ПЗРС
7	Свечи зажигания	Замена каждые 40 000 км (платиновые свечи — каждые 100 000 км)										
8	Аккумулятор <sup>1)</sup>		ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС
9	Топливный фильтр									ЗАМ		
10	Воздушный фильтр	Проверка каждые 10 000 км и замена каждые 40 000 км										
11	Фильтр салона	Проверка каждый 10 000 км и замена каждые 20 000 км										
12	Крышка топливного бака, топливопроводы			ПЗРС		ПЗРС		ПЗРС		ПЗРС		ПЗРС
13	Тормозная система <sup>2)</sup>		ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС
14	Проверка уровней эксплуатационных жидкостей <sup>3)</sup>	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ЗАМ <sup>4)</sup>	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ЗАМ <sup>4)</sup>	ПЗРС	ПЗРС
15	Масла агрегатов трансмиссии			ПЗРС		ЗАМ		ПЗРС		ЗАМ		ПЗРС
16	Трансмиссия <sup>4)</sup>		ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС
17	Рулевое управление <sup>5)</sup>		ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС
18	Передняя и задняя подвеска		ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС
19	Шины и давление в шинах		ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС
20	Функциональное электрооборудование		ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС
21	Смазка дверей и замка капота		ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС
22	Наружное освещение		ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС
23	Проверка работы кондиционера	0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1
Итого часов:		0,3	1,2	2,2	1,2	5	1,2	2,2	1,2	5,6	1,2	2,2

<sup>1)</sup> Проверка зарядки уровня и плотности электролита, состояния клемм. <sup>2)</sup> Проверка течи, педали тормоза, состояния тормозных колодок, дисков, барабанов, трубопроводов, шлангов, суппортов, цилиндров, стояночного тормоза.

<sup>3)</sup> Уровни тормозной, сцепления, охлаждающей жидкости, жидкости гидроусилителя, жидкости омывателя фар и лобового стекла. <sup>4)</sup> Проверка люфтов ступичных подшипников, приводных валов, пыльников приводных валов, педали сцепления, легкости включения передач в МКПП. <sup>5)</sup> Проверка течи, люфтов, состояния пыльников.

<sup>6)</sup> Кроме охлаждающей жидкости.

ЗАМ — замена. ПЗРС — проверка и замена (регулировка, смазка) по необходимости.

## Toyota Auris

№ п/п	Наименование работ	1 000 км	10 000 км	20 000 км	30 000 км	40 000 км	50 000 км	60 000 км	70 000 км	80 000 км	90 000 км	100 000 км
		Тип работы / время в нормочасах										
		0,2	1,2	2,1	1,2	5,2	1,2	2,1	1,2	5,5	1,2	2,1
1	Ремень ГРМ	Замена каждые 100 000 км										
2	Зазор клапанов	Регулировка по необходимости каждые 100 000 км										
3	Проверка токсичности отработавших газов	Производить каждые 10 000 км										
4	Приводные ремни		ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС
5	Моторное масло, масляный фильтр	ПЗРС	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ
6	Трубки и соединения системы охлаждения			ПЗРС		ПЗРС		ПЗРС		ПЗРС		ПЗРС
7	Выхлопная труба и опоры выхлопной трубы			ПЗРС		ПЗРС		ПЗРС		ПЗРС		ПЗРС
8	Свечи зажигания	Проверка каждый 10 000 км. Замена каждые 20 000 (или 40 000) км (платиновые свечи — каждые 100 000 км)										
9	Аккумулятор <sup>1)</sup>		ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС
10	Топливный фильтр			ПЗРС		ЗАМ				ЗАМ		
11	Воздушный фильтр	Проверка каждые 10 000 км и замена по необходимости (или каждые 20 000 или 40 000) км										
12	Фильтр салона	Проверка каждые 10 000 км и замена каждые 20 000 км или замена каждые 40 000 км										
13	Крышка топливного бака, топливопроводы			ПЗРС		ПЗРС				ПЗРС		
14	Тормозная система <sup>2)</sup>		ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС
15	Проверка уровней эксплуатационных жидкостей <sup>3)</sup>	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ЗАМ <sup>4)</sup>	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ЗАМ <sup>4)</sup>	ПЗРС
16	Масла агрегатов трансмиссии			ПЗРС		ЗАМ		ПЗРС		ЗАМ		ПЗРС
17	Трансмиссия <sup>5)</sup>		ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС
18	Смазка подшипников передних ступиц	Производить каждые 40 000 км. (для тяжелых условий эксплуатации автомобиля рекомендуется каждые 20 000 км)										
19	Рулевое управление <sup>6)</sup>		ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС
20	Передняя и задняя подвеска		ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС
21	Шины и давление в шинах		ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС
22	Функциональное электрооборудование		ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС
23	Смазка дверей и замка капота		ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС
24	Наружное освещение		ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС
25	Проверка работы кондиционера	0,1		0,1		0,1						
Итого часов		0,3	1,2	2,2	1,2	5,3	1,2	2,1	1,2	5,5	1,2	2,1

<sup>1)</sup> Проверка зарядки уровня и плотности электролита, состояния клемм. <sup>2)</sup> Проверка течи, педали тормоза, состояния тормозных колодок, дисков, барабанов, трубопроводов, шлангов, суппортов, цилиндров, стояночного тормоза.

<sup>3)</sup> Уровни тормозной, сцепления, охлаждающей жидкости, жидкости гидроусилителя, жидкости омывателя фар и лобового стекла. <sup>4)</sup> Проверка люфтов ступичных подшипников, приводных валов, пыльников приводных валов, педали сцепления, легкости включения передач в МКПП. <sup>5)</sup> Проверка течи, люфтов, состояния пыльников. <sup>6)</sup> Кроме охлаждающей жидкости.

ЗАМ — замена. ПЗРС — проверка и замена (регулировка, смазка) по необходимости.

## Toyota Corolla Verso

№ п/п	Наименование работ	1 000 км	10 000 км	20 000 км	30 000 км	40 000 км	50 000 км	60 000 км	70 000 км	80 000 км	90 000 км	100 000 км
		Тип работы / время в нормочасах										
		0,2	1,2	2,1	1,2	4,9	1,2	2,1	1,2	5,5	1,2	2,1
1	Зазор клапанов	Регулировка по необходимости каждые 100 000 км										
2	Проверка токсичности отработавших газов	Производить каждые 10 000 км										
3	Приводные ремни		ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС
4	Моторное масло, масляный фильтр	ПЗРС	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ	ЗАМ
5	Трубки и соединения системы охлаждения			ПЗРС		ПЗРС		ПЗРС		ПЗРС		ПЗРС
6	Выхлопная труба и опоры выхлопной трубы			ПЗРС		ПЗРС		ПЗРС		ПЗРС		ПЗРС
7	Свечи зажигания	Замена каждые 40 000 км (платиновые свечи — каждые 100 000 км)										
8	Аккумулятор <sup>1)</sup>		ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС
9	Топливный фильтр									ЗАМ		
10	Воздушный фильтр	Проверка каждые 10 000 км и замена каждые 40 000 км										
11	Фильтр салона	Замена каждые 20 000 км										
12	Крышка топливного бака, топливопроводы			ПЗРС		ПЗРС		ПЗРС		ПЗРС		ПЗРС
13	Угольная канистра					ПЗРС				ПЗРС		
14	Тормозная система <sup>2)</sup>		ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС
15	Проверка уровней эксплуатационных жидкостей <sup>3)</sup>	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ЗАМ <sup>4)</sup>	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ЗАМ <sup>4)</sup>	ПЗРС
16	Масла агрегатов трансмиссии			ПЗРС		ЗАМ		ПЗРС		ЗАМ		ПЗРС
17	Трансмиссия <sup>5)</sup>		ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС
18	Рулевое управление <sup>6)</sup>		ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС
19	Передняя и задняя подвеска		ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС
20	Шины и давление в шинах		ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС
21	Функциональное электрооборудование		ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС
22	Смазка дверей и замка капота		ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС
23	Наружное освещение		ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС	ПЗРС
24	Проверка работы кондиционеров	0,1		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1
Итого часов		0,3	1,2	2,2	1,2	5	1,2	2,2	1,2	5,6	1,2	2,2

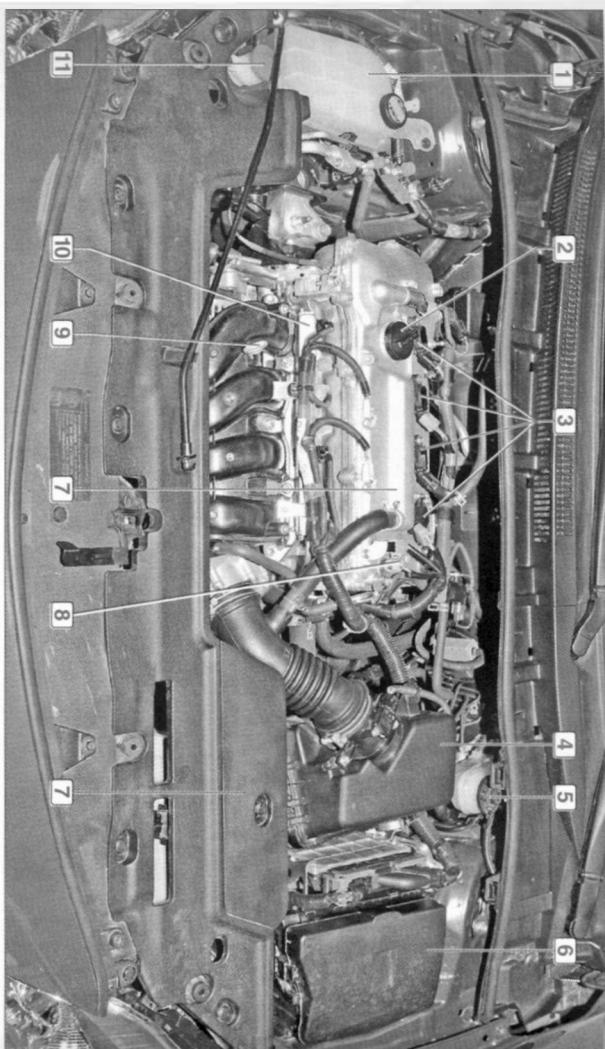
<sup>1)</sup> Проверка зарядки уровня и плотности электролита, состояния клемм. <sup>2)</sup> Проверка течи, педали тормоза, состояния тормозных колодок, дисков, барабанов, трубопроводов, шлангов, суппортов, цилиндров, стояночного тормоза.

<sup>3)</sup> Уровни тормозной, сцепления, охлаждающей жидкости, жидкости гидроусилителя, жидкости омывателя фар и лобового стекла. <sup>4)</sup> Проверка люфтов ступичных подшипников, приводных валов, пыльников приводных валов, педали сцепления, легкости включения передач в МКПП. <sup>5)</sup> Проверка течи, люфтов, состояния пыльников, легкости вращения рулевого колеса для машин с гидроусилителем. <sup>6)</sup> Кроме охлаждающей жидкости и жидкости гидроусилителя.

ЗАМ — замена. ПЗРС — проверка и замена (регулировка, смазка) по необходимости.

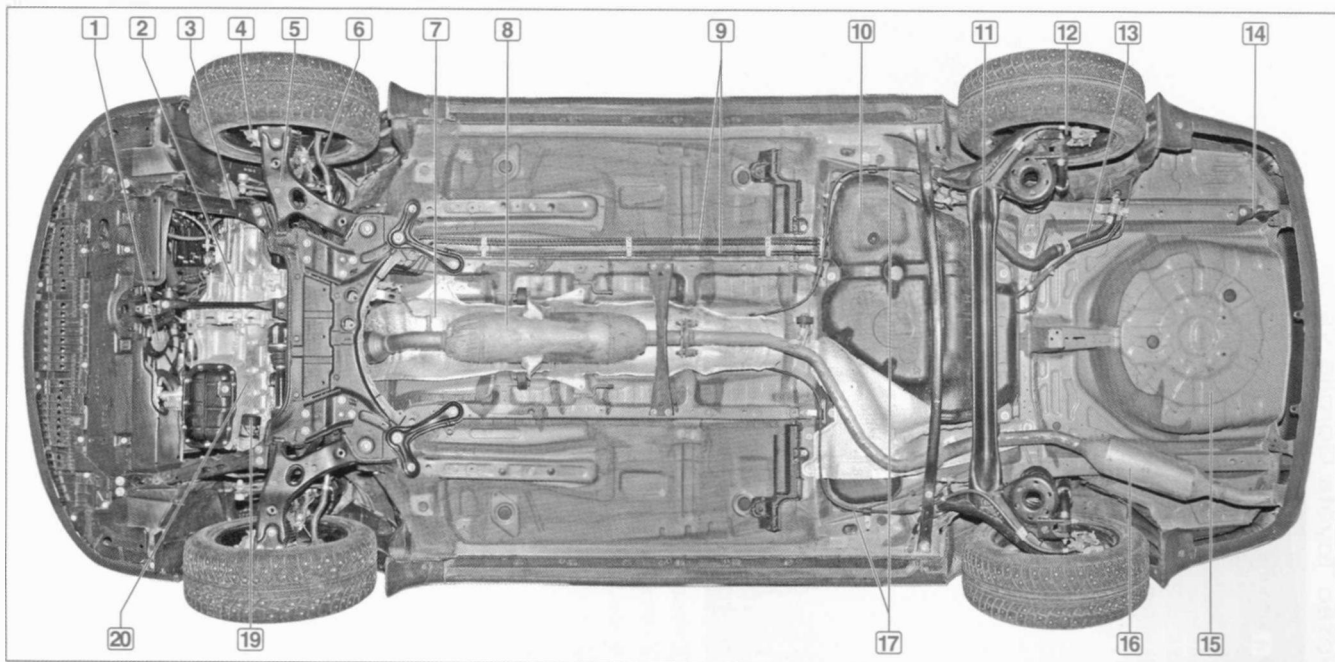
## Приложение III. Техника автомобиля

Подкапотное пространство Toyota Corolla и Toyota Auris



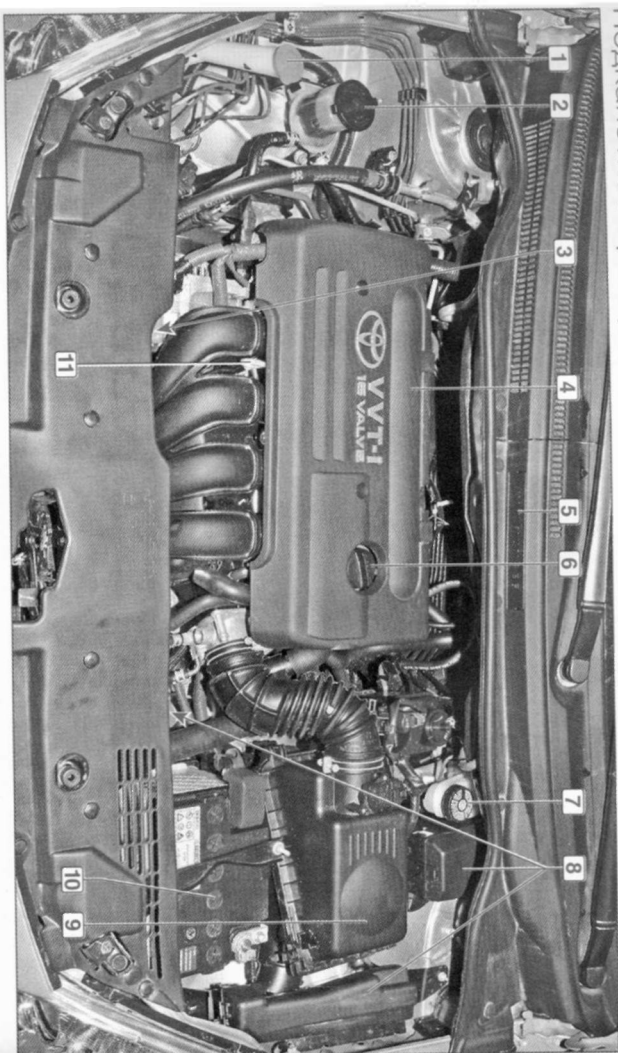
- 1 Расширительный бачок системы охлаждения;
- 2 крышка маслозаливной горловины;
- 3 катушки зажигания;
- 4 воздушный фильтр;
- 5 бачок гидропривода тормозной системы и сцепления;
- 6 монтажный блок предохранителей;
- 7 щиток над аккумуляторной батареей;
- 8 крышка головки блока цилиндров;
- 9 указатель уровня масла в двигателе;
- 10 топливная рама;
- 11 крышка бачка омывателя стекол.

## Днище Toyota Corolla и Toyota Auris



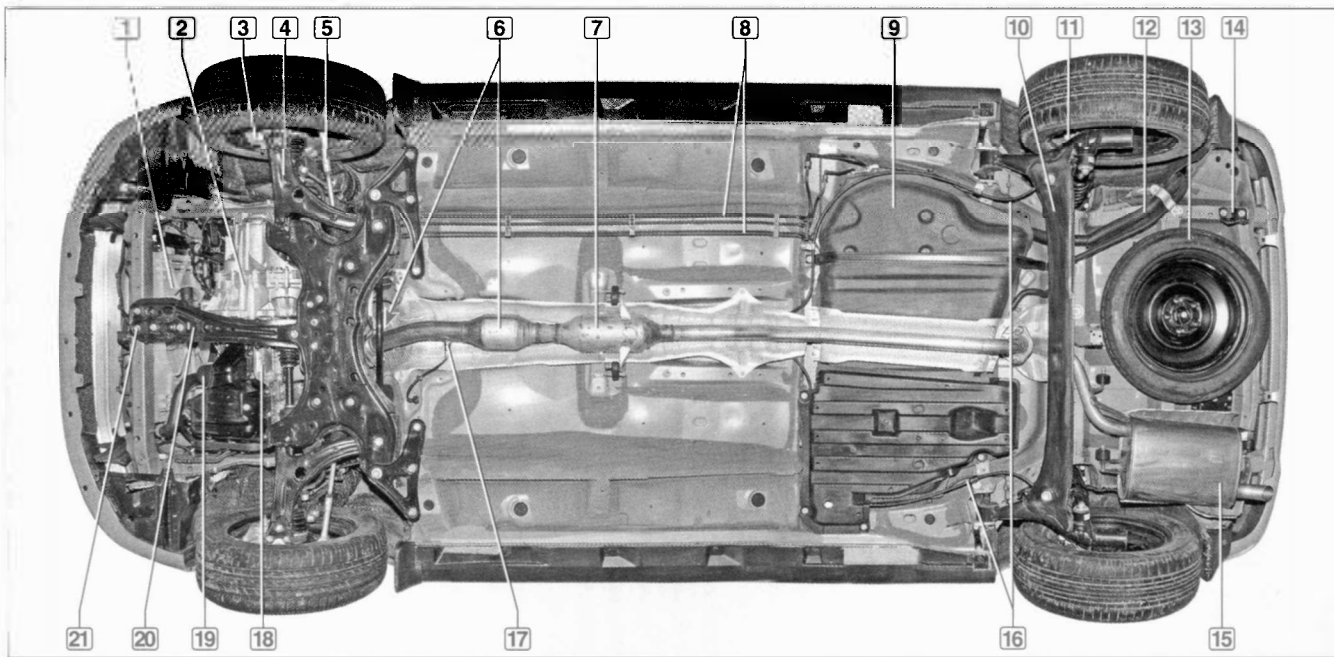
- 1 Электровентилятор системы охлаждения двигателя; 2 коробка передач; 3 подрамник;
- 4 тормозной механизм переднего колеса; 5 рычаг передней подвески; 6 рулевая тяга;
- 7 датчик концентрации кислорода; 8 дополнительный глушитель системы выпуска отработавших газов; 9 трубки системы питания и тормозной системы; 10 топливный бак;
- 11 балка задней подвески; 12 тормозной механизм заднего колеса; 13 наливная труба топливного бака; 14 задняя буксировочная проушина; 15 ниша запасного колеса; 16 основной глушитель;
- 17 трос стояночного тормоза; 18 каталитический нейтрализатор; 19 масляный фильтр;
- 20 двигатель.

Подкапотное пространство Toyota Corolla Verso



- 1 Крышка бачка омывателя стекол;
- 2 бачок гидроусилителя рулевого управления;
- 4 крышка головки блока цилиндров (год шитком)
- 5 место размещения идентификационного номера автомобиля;
- 6 крышка масляной горловины;
- 7 бачок гидропривода тормозной системы и сцепления;
- 8 монтажные блоки плавких предохранителей;
- 9 воздушный фильтр;
- 10 аккумуляторная батарея;
- 11 указатель уровня масла (шуп) в двигателе;
- 3 расширительный бачок системы охлаждения;

Днище Toyota Corolla Verso



- 1 Электровентилятор системы охлаждения двигателя; 2 коробка передач; 3 тормозной механизм переднего колеса; 4 рычаг передней подвески; 5 рулевая тяга; 6 каталитический нейтрализатор;
- 7 дополнительный глушитель системы выпуска отработавших газов; 8 трубки системы питания и тормозной системы; 9 топливный бак; 10 балка задней подвески; 11 тормозной механизм заднего колеса; 12 наливная труба топливного бака; 13 запасное колесо; 14 задняя буксировочная проушина;
- 15 основной глушитель; 16 трос стояночного тормоза; 17 датчик концентрации кислорода;
- 18 двигатель; 19 масляный фильтр; 20 подрамник; 21 передняя буксировочная проушина.

## Приложение IV.

### Предохранители

Если перестали работать фара, вентилятор системы охлаждения, стеклоподъемники, другое устройство или система электрооборудования автомобиля, первым делом проверьте исправность соответствующих предохранителей. При необходимости замените.

Предохранители и реле на автомобилях Toyota сгруппированы в монтажные блоки. На моделях Toyota Corolla и Toyota Auris один монтажный блок расположен в моторном отсеке, два — в салоне: снизу под панелью приборов со стороны водителя и под облицовкой блока переключателей корректора фар наружных зеркал.


На модели Toyota Corolla есть три монтажных блока, расположенные в моторном отсеке и один — в центре панели приборов со стороны водителя. При работах, связанных с обслуживанием системы электрооборудования, всегда соединяйте клемму (провода от «минусового» вывода аккумуляторной батареи).

Неисправный предохранитель легко определить по перегоревшей перемычке, аналогично нити обычной электрической лампочки, какие используются в быту.

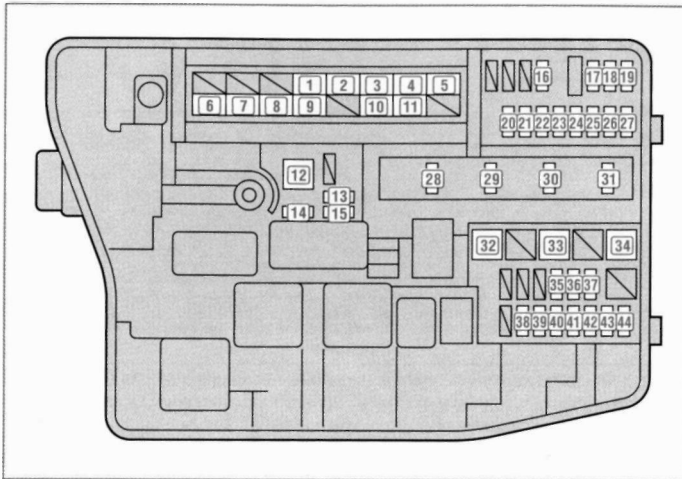
Прежде чем установить новый предохранитель взамен перегоревшего, выясните и устраните причину перегорания. Не используйте для замены предохранители большего номинала и уж тем более самодельные: это может привести к выходу из строя приборов и систем электрооборудования. Величина номинального тока предохранителя указана на его корпусе. Для извлечения предохранителей из гнезда пользуйтесь пластмассовым пинцетом, входящим в комплект блока в моторном отсеке. Не применяйте для этого металлические инструменты.

Чтобы определить, цепь какого устройства защищает тот или иной предохранитель, воспользуйтесь схемой, изображенной на внутренней крышке каждого монтажного блока. Условные названия предохранителей указаны на английском языке, поэтому вам может быть полезна приведенная в данном разделе таблица.

Порядок действий при замене перегоревшего предохранителя для всех моделей автомобилей Toyota схож.

Нажав на защелку, отгибаем крышку монтажного блока. По схеме определяем нужный предохранитель с помощью пластмассового пинцета извлекаем из гнезда (предохранитель большого размера можно извлечь рукой). Если предохранитель неисправен, заменяем его новым того же номинала. Укладываем пластмассовый пинцет на штатное место и защелкиваем крышку монтажного блока. 

Toyota Corolla, Toyota Auris. Моторный отсек



№	Плавкие предохранители (тип)	Номинал тока	Цель
1	H-LP CLN	30 A	Очистители фар
2	RDI FAN	40 A	Вентилятор охлаждения
3	ABS №3 <sup>1)</sup> CDS FAN <sup>2)</sup>	30 A	Антиблокировочная система тормозов, система курсовой устойчивости Вентилятор системы охлаждения
4	ABS №1	50 A	Антиблокировочная система тормозов, система курсовой устойчивости
5	HTR	50 A	Система кондиционирования воздуха
6	ALT	120 A <sup>3)</sup> 140 A <sup>2)</sup>	Система зарядки аккумуляторной батареи, RDI FAN, CDS FAN <sup>2)</sup> , H-LP CLN, ABS №1, ABS №3 <sup>1)</sup> , ABS №2 <sup>3)</sup> , HTR, HTR SUB №1, HTR SUB №2, HTR SUB №3, STV HTR <sup>3)</sup> , ACC, CIG, METER, IGN, ECU-IG №2, HTR-IG, WIPER, RR WIPER, WASHER, ECU-IGN №1, SEAT HTR, AM1. DOOR, STOP, FR DOOR, POWER, RR DOOR, RL DOOR, OBD, ACC-B, RR FOG, FR FOG, SUNROOF, DEF, MIR HTR, TAIL, PANEL
7	EPS	60 A	Электроусилитель рулевого управления
8	GLOW <sup>3)</sup>	80 A	Система предпускового разогрева двигателя
9	P-SYSTEM	—	Отсутствует
10	P/I	50 A	Плавкие предохранители EFI MAIN, HORN, IG2, EDU
11	H-LP MAIN	50 A	Плавкие предохранители H-LP LH LO, H-LP RH LO, H-LP LH HI, H-LP RH HI
12	AMT <sup>4)</sup>	50 A	Механическая роботизированная коробка передач
13	SPARE	10 A	Запасной предохранитель
14	SPARE	30 A	Запасной предохранитель
15	SPARE	20 A	Запасной предохранитель
16	ECU-B2	10 A	Механическая роботизированная коробка передач, система кондиционирования воздуха, интеллектуальная система доступа без ключа
17	ECU-B	10 A	Главный блок ECU, измерительные приборы, система курсовой устойчивости, электропривод блокировки дверей, электростеклоподъемники

<sup>1)</sup> С бензиновым двигателем.

<sup>2)</sup> С двигателем 1AD-FTV.

<sup>3)</sup> С дизельным двигателем.

<sup>4)</sup> С бензиновым двигателем 1ND-TV.

18	RAD №1	15 A	Аудиосистема, система навигации
19	DOME	10 A	Внутреннее освещение, лампа освещения багажника, подсветка косметического зеркала, интеллектуальная система доступа без ключа, пульт дистанционного управления
20	AM2 №2	7,5 A	Главный пульт ECU
21	ALT-S	7,5 A	Система зарядки аккумуляторной батареи
22	TURN-HAZ	10 A	Лампы указателей поворота, аварийная сигнализация
23	ETCS <sup>1)</sup>	10 A	Электронная система управления дроссельной заслонкой
24	AM2	30 A	Система пуска двигателя, интеллектуальная система доступа без ключа, система впрыска топлива/ система последовательного впрыска топлива
25	A/F <sup>2)</sup>	20 A	Система выпуска отработавших газов
26	STRG LOCK	20 A	Система блокировки вала рулевого колеса
27	IGT/INJ <sup>1)</sup>	—	Нет схемы
28	EDU <sup>2)</sup> EFI MAIN <sup>3)</sup>	20 A 30 A	Система пуска двигателя, интеллектуальная система доступа без ключа Система впрыска топлива/ система последовательного впрыска топлива, плавкие предохранители EFI №1, EFI №2
29	EFI MAIN <sup>4)</sup>	20 A	Система впрыска топлива/ система последовательного впрыска топлива, плавкие предохранители EFI №1, EFI №2
30	HORN	10 A	Звуковой сигнал
31	IG2	15 A	Система впрыска топлива/ система последовательного впрыска топлива, интеллектуальная система доступа без ключа, плавкие предохранители IGN, METER, IG2 №2
32	HTR SUB №1	30 A	Система кондиционирования воздуха
33	HTR SUB №2	30 A	Система кондиционирования воздуха
34	HTR SUB №3	30 A	Система кондиционирования воздуха
35	FR DEICER <sup>1)</sup>	—	Отсутствует
36	ABS №2	— <sup>1)</sup> 30 A <sup>3)</sup>	Отсутствует Антиблокировочная система тормозов, система курсовой устойчивости
37	STV HTR <sup>3)</sup>	25 A	Автономный обогреватель салона
38	IG2 №2	7,5 A	Система пуска двигателя, интеллектуальная система доступа без ключа
39	EFI №2	10 A	Система впрыска топлива/ система последовательного впрыска топлива, интеллектуальная система доступа без ключа
40	EFI №1	10 A	Система впрыска топлива/ система последовательного впрыска топлива, интеллектуальная система доступа без ключа
41	H-LP RH HI	10 A	Лампа дальнего света правой фары
42	H-LP LH HI	10 A	Лампа дальнего света левой фары
43	H-LP RH LO	10 A <sup>7)</sup> 15 A <sup>8)</sup>	Лампа ближнего света правой фары
44	H-LP LH LO	10 A <sup>7)</sup> 15 A <sup>8)</sup>	Лампа ближнего света левой фары

<sup>1)</sup> С бензиновым двигателем.

<sup>2)</sup> С двигателем 1AD-FTV.

<sup>3)</sup> С дизельным двигателем.

<sup>4)</sup> С бензиновым двигателем 1ND-TV.

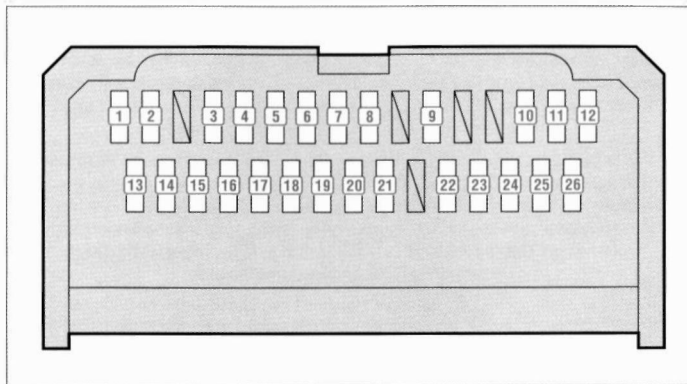
<sup>5)</sup> С двигателем 1ND-TV.

<sup>6)</sup> С бензиновым двигателем 1AD-FTV.

<sup>7)</sup> Без газоразрядных ламп (ближний свет).

<sup>8)</sup> С газоразрядными лампами (ближний свет).

Toyota Corolla, Toyota Auris. Под приборной панелью

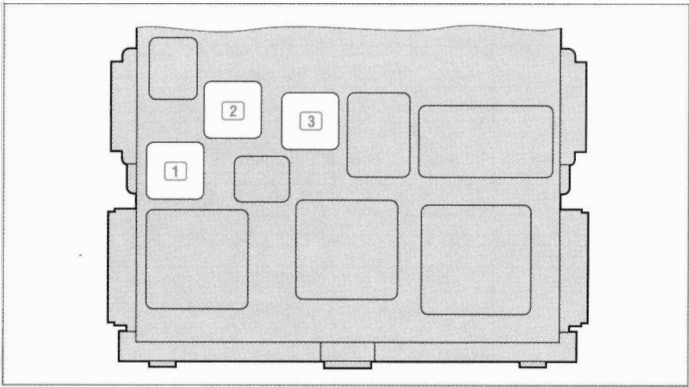


№	Плавкие предохранители (тип А)	Номинал тока	Цель
1	TAIL	10 А	Лампы переднего габаритного света, лампы заднего габаритного света, лампы освещения номерного знака, лампа заднего противотуманного света, лампы противотуманных фар, регулятор направления пучков света фар, система впрыска топлива/ система последовательного впрыска топлива, подсветка панели приборов
2	PANEL	7,5 А	Переключатель освещения салона, подсветка панели приборов, лампа освещения вещевого ящика, переключатели передач на рулевом колесе, главный блок ECU
3	FR DOOR	20 А	Электростеклоподъемники
4	RL DOOR	20 А	Электростеклоподъемники
5	RR DOOR	20 А	Электростеклоподъемники
6	SUNROOF	20 А	Люк с электрическим приводом
7	CIG	15 А	Прикуриватель
8	ACC	7,5 А	Электропривод наружных зеркал заднего вида, аудиосистема, система навигации, главный блок ECU, интеллектуальная система доступа без ключа, система управления блокировкой передач
9	MIR HTR	10 А	Обогрев наружных зеркал заднего вида, система впрыска топлива/ система последовательного впрыска топлива
10	RR FOG	7,5 А	Лампа заднего противотуманного света
11	IGN	7,5 А	Система блокировки рулевого управления, система подушек безопасности SRS, механическая роботизированная коробка передач, система впрыска топлива/ система последовательного впрыска топлива, интеллектуальная система доступа без ключа
12	METER	7,5 А	Комбинация приборов
13	SEAT HTR	15 А	Подогрев сидений
14	HTR-IG	10 А	Система кондиционирования воздуха, обогрев заднего стекла, автономный обогреватель салона
15	WIPER	25 А	Очистители стекол, датчики дождя
16	RR WIPER	-	Отсутствует
17	WASHER	15 А	Омыватель



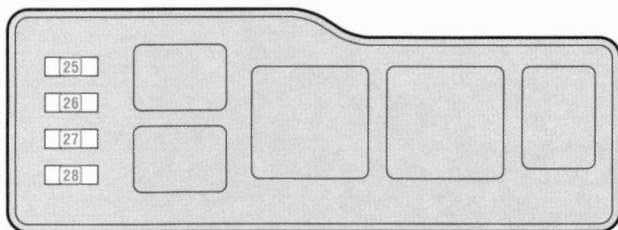
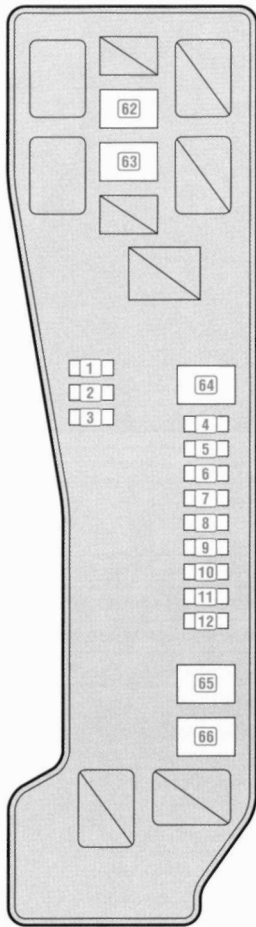
18	ECU-IG №1	10 A	Автоматическая система регулировки направления пучков света фар, главный блок ECU, электроусилитель рулевого управления, вентилятор системы охлаждения, система управления блокировкой передач, датчик дождя, антиблокировочная система тормозов, система курсовой устойчивости, аудиосистема, система навигации, система впрыска топлива/ система последовательного впрыска топлива, очистители фар, интеллектуальная система доступа без ключа
19	ECU-IG №2	10 A	Лампа света заднего хода, система зарядки аккумуляторной батареи, внутреннее зеркало с автоматическим затемнением, люк с электрическим приводом, обогрев заднего стекла, система кондиционирования воздуха, электроусилитель рулевого управления, лампы указателей поворота, аварийная сигнализация, сигнализатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира
20	OBD	7,5 A	Бортовая система диагностики
21	STOP	10 A	Сигналы торможения в задних фонарях, верхний сигнал торможения, антиблокировочная система тормозов, система курсовой устойчивости, главный блок ECU, система впрыска топлива/ система последовательного впрыска топлива, механическая роботизированная коробка передач
22	DOOR	25 A	Электропривод блокировки дверей
23	ACC-B	25 A	Плавкие предохранители CIG, ACC
24	4WD	—	Отсутствует
25	FR FOG	15 A	Лампы противотуманных фар
26	AM1	7,5 A	Система пуска двигателя, интеллектуальная система доступа без ключа, система управления блокировки передач, плавкие предохранители ACC, CIG

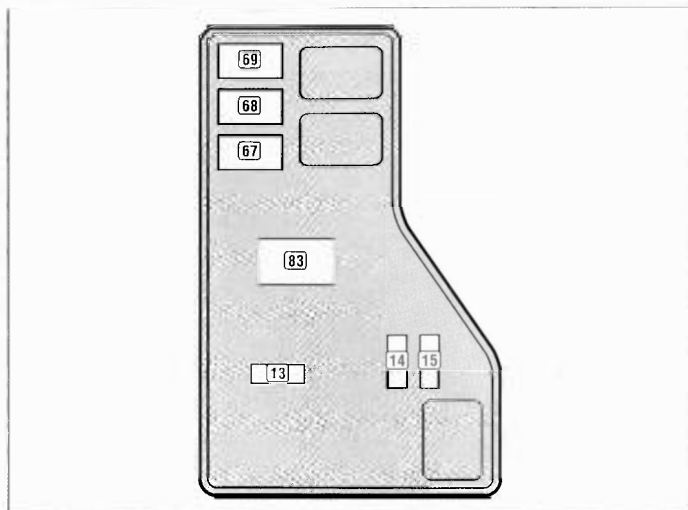
Toyota Corolla, Toyota Auris. Под приборной панелью



№	Плавкие предохранители (тип B)	Номинал тока	Цепь
1	POWER	30 A	Электростеклоподъемники
2	DEF	40 A	Обогрев заднего стекла, плавкий предохранитель MIR HTR
3	PWR SEAT	—	Отсутствует

Toyota Corolla Verso. Моторный отсек





№	Плавкие предохранители (тип А)	Номинал тока	Цель
1	SPARE	15 A	Запасной плавкий предохранитель
2	SPARE	10 A	Запасной плавкий предохранитель
3	SPARE	7.5 A	Запасной плавкий предохранитель
4	AM2 №2	7.5 A	Выключатель зажигания двигателя
5	DCC	30 A	DOME, RAD №2, ECU-B №2
6	EFI	20 A	Система впрыска топлива/ последовательная система впрыска топлива, плавкие предохранители EFI №1, EFI №2
7	IG2	20 A	Система впрыска топлива/ последовательная система впрыска топлива, система пуска двигателя
8	ALT-S	7.5 A	Система зарядки аккумуляторной батареи
9	HAZARD	10 A	Аварийная сигнализация, лампы указателей поворота
10	HORN	15 A	Звуковой сигнал
11	ETCS	10 A	Система впрыска топлива/ последовательная система впрыска топлива
12	STR LOCK	20 A	Система блокировки рулевого управления
13	ABS <sup>1)</sup> VSC <sup>2)</sup>	25 A 25 A	Антиблокировочная тормозная система Система курсовой устойчивости
14	EFI №2	7.5 A	Система впрыска топлива/ последовательная система впрыска топлива
15	EFI №1	10 A	Система впрыска топлива/ последовательная система впрыска топлива
25	H-LP HI LH	10 A	Лампа дальнего света левой фары
26	H-LP HI RH	10 A	Лампа дальнего света правой фары
27	H-LP LH	15 A	Лампа ближнего света левой фары
28	H-LP RH	15 A	Лампа ближнего света правой фары

<sup>1)</sup> Автомобили без системы управления курсовой устойчивостью.

<sup>2)</sup> Автомобили с системой управления курсовой устойчивостью.

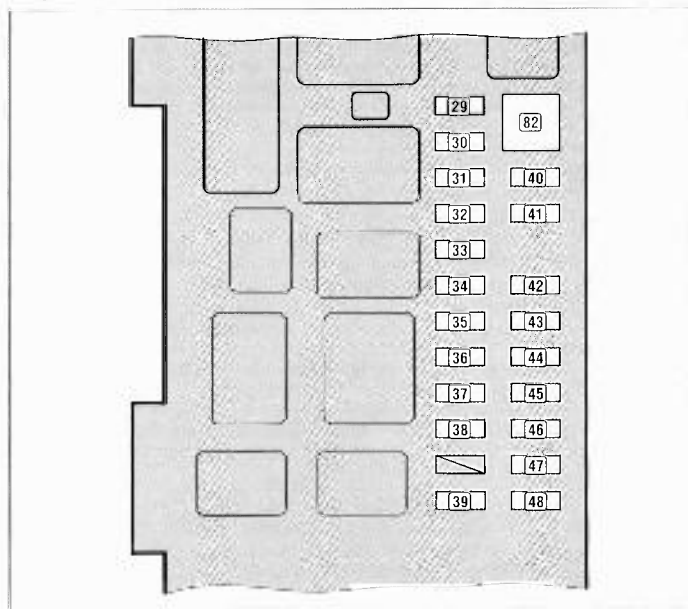
№	Плавкие предохранители (тип В)	Номинал тока	Цепь
62	RDI	40 A	Вентилятор системы охлаждения
63	HTR	40 A	Система кондиционирования воздуха
64	MAIN	50 A	Плавкие предохранители H-LP RH, H-LP LH, H-LP HI RH, H-LP HI LH
65	AMT	50 A	Механическая коробка передач
66	AM2 №1	30 A	Система пуска двигателя
67	ABS <sup>1)</sup> VSC <sup>2)</sup>	40 A 50 A	Антиблокировочная система тормозов Система управления курсовой устойчивостью
68	AM1 №1	50 A	Плавкие предохранители FL P/W, FR P/W, RL P/W, RR P/W, ECU-B №1, ACC
69	H-LP CLN	30 A	Очиститель фар

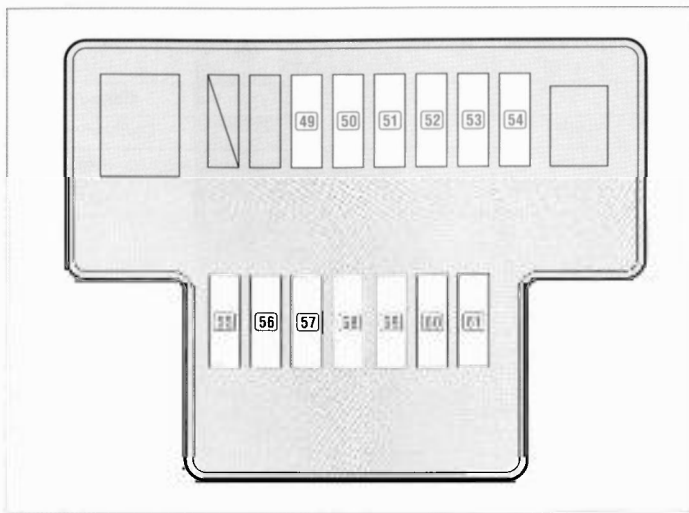
<sup>1)</sup> Автомобили без системы управления курсовой устойчивостью.

<sup>2)</sup> Автомобили с системой управления курсовой устойчивостью.

№	Плавкие предохранители (тип С)	Номинал тока	Цепь
83	ALT	100 A	Система зарядки аккумуляторной батареи, плавкие предохранители ABS, VSC, H-LP CLIN, AM1 №1, ECU-IG, GAUGE №1, GAUGE №2, WIP, RR WIP, HTR, S-HTR, TAIL, PANEL, RR DEF, DOOR, S/DOOR, OBD2, FR FOG, RR FOG, STOP, P/POINT, HTR, RDI, EFI, MAIN, HORN, AM2 №2, IG2, DCC, STR LOCK, HAZARD, ALT-S, AMT, RDI, ETCS

Toyota Corolla Verso. Под приборной панелью





№	Плавкие предохранители (тип А)	Номинал тока	Цель
29	IGN	10 A	Система впрыска топлива/ последовательная система впрыска топлива, система подушек безопасности SRS, система блокировки рулевого управления
30	S/ROOF	20 A	Электропривод люка
31	RR FOG	7,5 A	Лампа заднего противотуманного света, комбинация приборов
32	FR FOG	15 A	Лампы противотуманных фар, комбинация приборов
33	AM1 №2	7,5 A	Выключатель двигателя
34	PANEL	7,5 A	Обогреватели сидений, система кондиционирования воздуха, система навигации, аудиосистема, система курсовой устойчивости, система пуска двигателя, регулятор направления пучков света фар, лампа освещения перчаточного ящика, комбинация приборов, прикуриватель, очиститель фар, обогреватель заднего стекла, индикатор включенной передачи механической коробки передач, видеочасть вспомогательной системы при парковке, мультимедийная коммуникационная система, выключатель двигателя
35	RR WIP	20 A	Очиститель стекла двери задка, омыватель стекла двери задка
36	GAUGE №2	7,5 A	Лампы света заднего хода, аварийная сигнализация, видеочасть вспомогательной системы при парковке
37	CIG	15 A	Прикуриватель
38	HTR	10 A	Система кондиционирования воздуха
39	RAD №1	7,5 A	Видеочасть вспомогательной системы при парковке, аудиосистема, система навигации, электрическая розетка, электропривод наружных зеркал заднего вида

40	TAIL	10 A	Лампы заднего габаритного света, лампы освещения номерного знака, лампы переднего габаритного света, лампы противотуманных фар, лампа заднего противотуманного света, комбинация приборов, регулятор направления пучков света фар
41	OBD2	7,5 A	Бортовая система диагностики
42	P/POINT	15 A	Электрическая розетка
43	DOOR	25 A	Система блокировки электропривода дверей
44	WIP	25 A	Очистители и омыватель ветрового стекла
45	ECU-IG	7,5 A	Вентилятор системы охлаждения, система зарядки, антиблокировочная система тормозов, система курсовой устойчивости, топливный обогреватель
46	S-HTR	20 A	Подогрев сидений
47	GAUGE N:1	10 A	Видеокамера вспомогательной системы при парковке, система впрыска топлива/ последовательная система впрыска топлива, антиблокировочная система тормозов, система управления курсовой устойчивостью, электропривод люка, обогреватель стекла двери задка, электростеклоподъемники, система круиз-контроля, предупреждающий зуммерный сигнал о непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира, обогреватель стекла двери задка, электропривод наружных зеркал заднего вида, вспомогательная парковочная система
48	STOP	15 A	Сигналы торможения в задних фонарях, верхний сигнал торможения
49	ECU-B	7,5 A	Механическая роботизированная коробка передач
50	FR P/W	20 A	Электростеклоподъемники
51	FL P/W	20 A	Электростеклоподъемники
52	RR P/W	20 A	Электростеклоподъемники
53	RL P/W	20 A	Электростеклоподъемники
54	ACC	25 A	Плавкие предохранители RAD №1, CIG, IGN
55	ECU-B N:2	7,5 A	Система дистанционного управления, система кондиционирования воздуха
56	DOME	7,5 A	Лампы индивидуального освещения, лампа освещения багажника, подсветка косметических зеркал (в солнцезащитных козырьках), комбинация приборов, подсветка замка зажигания
57	RAD N:2	15 A	Видеокамера вспомогательной системы при парковке, аудиосистема, система навигации
58	MIR HTR	10 A	Обогрев наружных зеркал заднего вида
59	DEF I/UP	7,5 A	Система впрыска топлива/ последовательная система впрыска топлива
60	MET	5 A	Комбинация приборов
61	A/C	10 A	Система кондиционирования воздуха

№	Плавкие предохранители (тип B)	Номинал тока	Цель
82	RR DEF	30 A	Обогрев стекла двери задка, плавкие предохранители MIR HTR, DEF I/UP