

Часть 1 ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПРИБОРОВ И ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ—

Глава 1–6 Выключатель зажигания, коробка передач и стояночный тормоз

- Выключатель зажигания с рулевой блокировкой
- Ручка дроссельной заслонки
- Выключатель холостого хода
- Автоматическая коробка передач
- Коробка передач с ручным переключением
- Система привода на четыре колеса
- Система блокировки переднего и заднего дифференциала
- Система блокировки заднего дифференциала
- Стояночный тормоз
- Регулятор крейсерского режима

Выключатель зажигания с рулевой блокировкой (бензиновый двигатель)



"START" — Включение стартера. Ключ вернется в положение **"ON"** при отпускании. Что касается рекомендаций по запуску, см. часть 3.

"ON" — включение двигателя и вспомогательного оборудования всех видов.

Это нормальное положение при вождении.

"ACC" — вспомогательные приборы, такие как радиоприемник, работают, однако двигатель выключен.

"LOCK" — двигатель выключен, а рулевое колесо заблокировано. Ключ может быть вынут только в этом положении.

Вам следует нажать ключ, чтобы повернуть его из положения **"ACC"** в положение **"LOCK"**.

Если Вы вынули ключ, то автоматически будет установлена система блокировки двигателя. (См. раздел "Система блокировки двигателя" в главе 1-2.)

При запуске двигателя ключ может показаться застрявшим в положении **"LOCK"** (блокировка). Для его освобождения из этого положения сначала убедитесь, что ключ нажат до упора, а затем слегка поворачивайте рулевое колесо, осторожно поворачивая ключ.



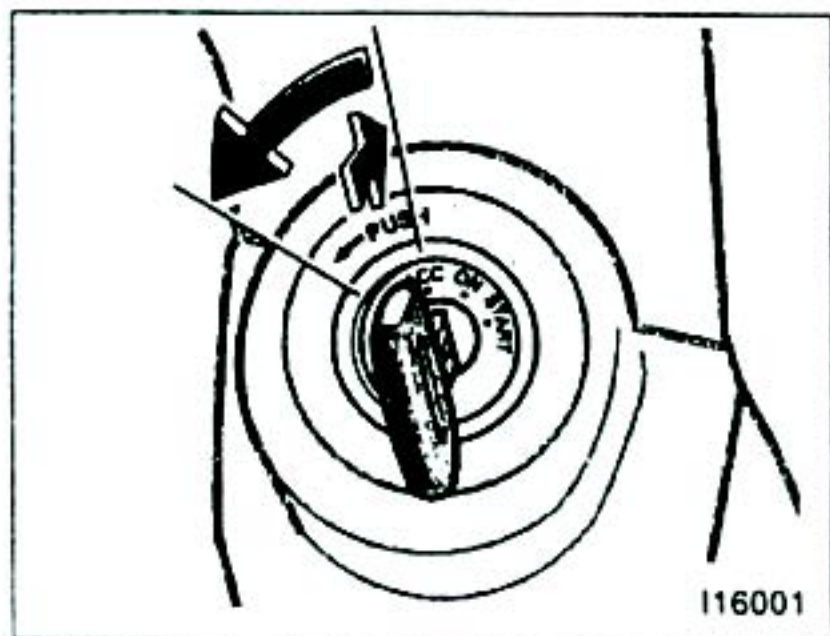
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Никогда не вынимайте ключ во время движения автомобиля, поскольку это приведет к блокировке рулевого колеса и потере управления автомобилем.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Не оставляйте ключ в положении **"ON"**, если двигатель не работает. При этом аккумулятор может разрядиться, а зажигание может быть повреждено.

Выключатель зажигания с рулевой блокировкой (дизельный двигатель)



"START" — Включение стартера. Ключ вернется в положение **"ON"** при отпускании.

Что касается рекомендаций по запуску, см. часть 3.

"ON" — включение двигателя и вспомогательного оборудования всех видов. Перед троганием дайте возможность нагреться свечам зажигания, а двигателю нагреться.

Это нормальное положение при вождении.

"ACC" — вспомогательные приборы, такие как радиоприемник, работают, однако двигатель выключен.

"LOCK" — двигатель выключен, а рулевое колесо заблокировано. Ключ может быть вынут только в этом положении.

Вам следует нажать ключ, чтобы повернуть его из положения **"ACC"** в положение **"LOCK"**.

108

Автомобили с системой блокировки двигателя — если Вы вынете ключ, то автоматически сработает система блокировки двигателя. См. раздел "Система блокировки двигателя" в главе 1-2.)

При запуске двигателя ключ может показаться застрявшим в положении **"LOCK"** (блокировка). Для его освобождения из этого положения сначала убедитесь, что ключ нажат до упора, а затем слегка поворачивайте рулевое колесо, осторожно поворачивая ключ.



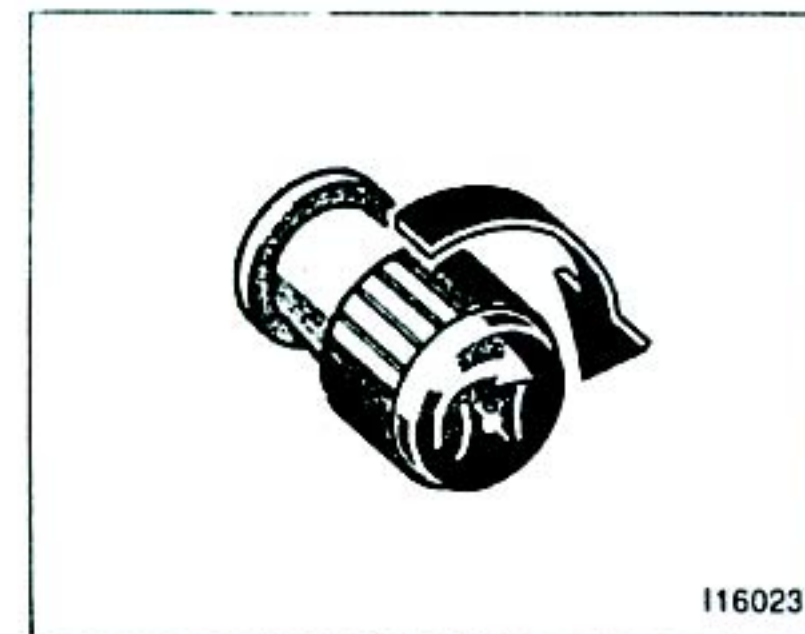
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Никогда не вынимайте ключ во время движения автомобиля, поскольку это приведет к блокировке рулевого колеса и потере управления автомобилем.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Не оставляйте ключ в положении "ON", если двигатель не работает. При этом может разрядиться аккумулятор.

Ручка дроссельной заслонки



Потяните ручку дроссельной заслонки и поверните ее по часовой стрелке для увеличения числа оборотов двигателя. Для возвращения двигателя к нормальному числу оборотов поверните ручку против часовой стрелки и нажмите ее.

Используйте ручку дроссельной заслонки в следующих случаях:

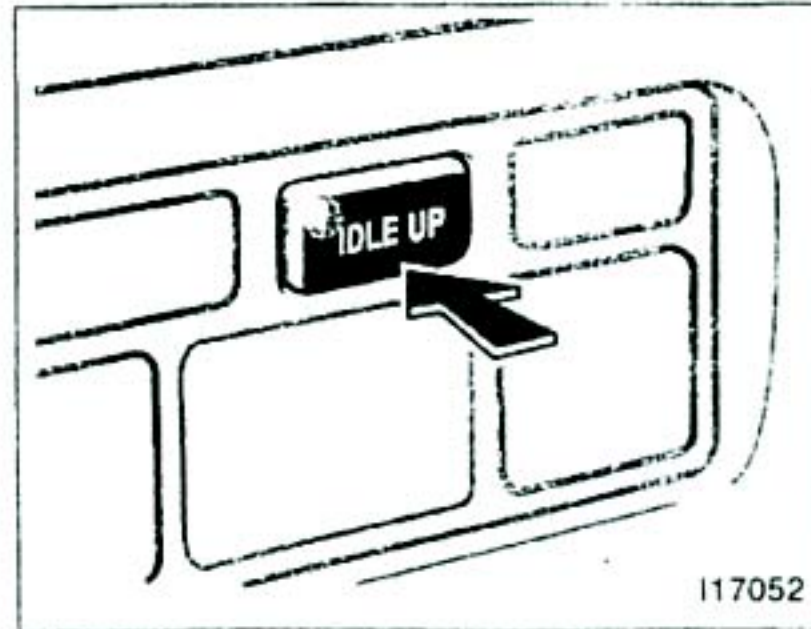
- Если двигатель работает неравномерно на холостом ходу после его запуска в особо холодных условиях (более подробные сведения содержатся в разделе "Метод запуска двигателя" в части 3.).
- Для усиления теплового эффекта в особо холодных условиях, если автомобиль не двигается.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не используйте ручку дроссельной заслонки во время движения автомобиля. Это может привести к удлинению тормозного пути.

Выключатель холостого хода



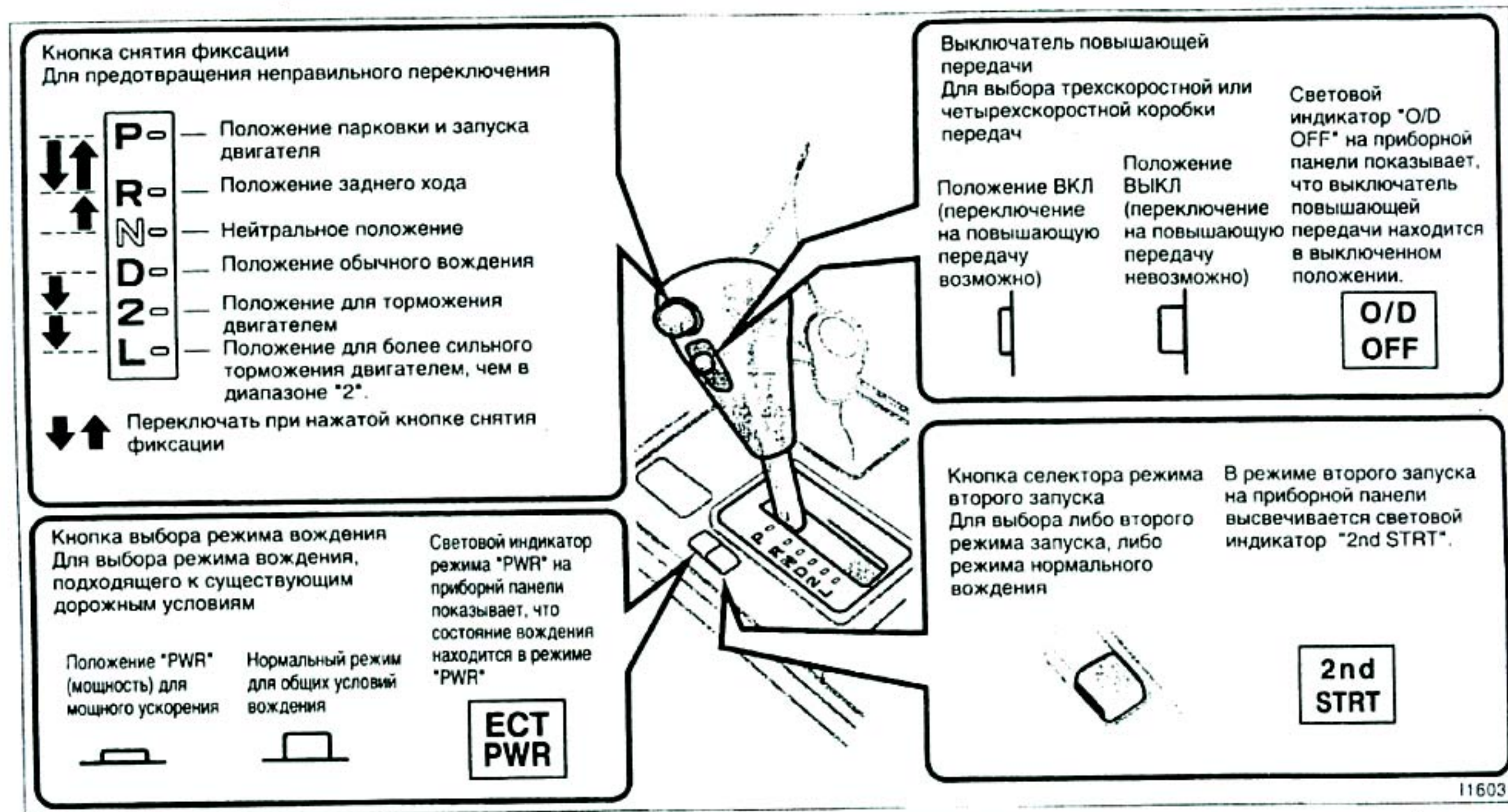
Нажмите выключатель холостого хода для увеличения скорости двигателя. Для возвращения двигателя к нормальной скорости нажмите выключатель еще раз.

При запуске двигателя автомобиля выключатель автоматически выключится.

Используйте выключатель холостого хода в следующих случаях:

- Если двигатель работает с перебоями на холостом ходу после запуска в крайне холодных условиях (более подробные сведения содержатся в разделе "Метод запуска двигателя" в части 3.)
- Для усиления эффекта обогрева в крайне холодных условиях, когда автомобиль не передвигается.

Автоматическая коробка передач



116031

При использовании регулятора крейсерского режима, даже если Вы включаете понижающую передачу путем выключения повышающей передачи, торможение двигателем не будет выполняться, поскольку крейсерский режим не отменен. Что касается способов уменьшения скорости автомобиля, см. раздел "Регулятор крейсерского режима" в данной главе.

(a) Нормальное вождение

1. Запустите двигатель, как указано в разделе "Метод запуска двигателя" в части 3. Трансмиссия должна быть установлена в положение "P" или "N".

2. Нажимая Вашей ногой тормозную педаль, переключите рычаг избирателя в положение "D".

В положении "D" система автоматической трансмиссии будет избирать наиболее подходящую передачу для рабочих условий, как например, обычный круиз, подъем в гору, тяжелая буксировка и.д.

Всегда включайте выключатель повышающей передачи для лучшей экономии топлива и более тихой езды. Если температура охлаждающей жидкости двигателя будет низкой, трансмиссия не будет переключаться на повышающую передачу даже при включении выключателя повышающей передачи.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Никогда не ставьте Вашу ногу на педаль акселератора во время переключения.

3. Отпустите стояночный тормоз и тормозную педаль. Медленно нажимайте педаль акселератора для плавного начала движения.

(b) Использование торможения двигателем

Для использования торможения от двигателя Вы можете включить понижающую передачу трансмиссии следующим образом:

- Выключите выключатель повышающей передачи. Включится световой индикатор "O/D OFF", и трансмиссия переключится на понижающую третью передачу.
- Переключите в положение "2". Коробка передач переключится на понижающую вторую передачу при падении скорости до или ниже приведенной ниже, и будет получена большая эффективность от торможения двигателем.

Рычаг регулятора привода на четыре колеса находится в положении "H"

Карбюраторный двигатель 112 км/час

Дизельный двигатель 88 км/час

Рычаг регулятора привода на четыре колеса находится в положении "L"

Карбюраторный двигатель 39 км/час

Дизельный двигатель 35 км/час

- Включите в положение "L". Коробка передач переключится на первую понижающую передачу при падении скорости до или ниже приведенной ниже, и будет получена максимальная эффективность от торможения двигателем.

Рычаг регулятора привода на четыре колеса находится в положении "H"

Карбюраторный двигатель 57 км/час

Дизельный двигатель 38 км/час

Рычаг регулятора привода на четыре колеса находится в положении "L"

Карбюраторный двигатель 12 км/час

Дизельный двигатель 13 км/час

Когда используется регулятор крейсерского режима, даже если Вы переключите коробку передач на понижающую передачу путем выключения повышающей передачи, торможение двигателем выполняться не будет, поскольку крейсерский режим не отменен.

Что касается способов уменьшения скорости автомобиля, см. раздел "Регулятор крейсерского режима" в данной главе.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Будьте осторожны при переключении понижающей передачи на скользком покрытии. Внезапное переключение может стать причиной заноса или буксования автомобиля.

(с) Использование положение "2" и "L"

Положения "2" и "L" используются для сильного торможения двигателем, как уже было описано.

При установке рычага избирателя в положение "2" или "L" Вы можете также начать вождение автомобиля, как и при рычаге в положении "D".

При установке рычага избирателя в положение "2" автомобиль начнет движение с первой передачи и автоматически переключится на вторую передачу.

Когда рычаг избирателя установлен в положение "L", трансмиссия будет включена на первую передачу.

УВЕДОМЛЕНИЕ

◆ **Будьте осторожны, чтобы не давать чрезмерно большие обороты двигателю. Смотрите на тахометр для поддержания числа оборотов двигателя в минуту вне красной зоны. Приблизительно максимально допустимая скорость для каждого положения приводится ниже для справок:**

Рычаг регулятора привода на четыре колеса находится в положении "H"

Карбюраторный двигатель

"2" 104 км/час

"L" 57 км/час

Дизельный двигатель

"2" 87 км/час

"L" 45 км/час

Рычаг регулятора привода на четыре колеса находится в положении "L"

Карбюраторный двигатель

"2" 42 км/час

"L" 23 км/час

Дизельный двигатель

"2" 35 км/час

"L" 18 км/час

◆ **Не продолжайте движение в гору или тяжелое буксирование в течение длительного времени при установке рычага в положении "2" или "L". Это может привести к серьезному повреждению в результате перегрева. Для предотвращения такого повреждения положение "D" должно быть использовано при движении в гору или тяжелом буксировании.**

(d) Движение назад

1. Полностью остановите автомобиль.
2. Нажимая тормозную педаль вниз вашей ногой, переключите рычаг избирателя в положение "R".

УВЕДОМЛЕНИЕ

Никогда не включайте задний ход во время движения автомобиля.

(e) Парковка

1. Полностью остановите автомобиль.
2. Притяните рычаг стояночного тормоза полностью вверх для надежного задействования стояночного тормоза.
3. Нажимая тормозную педаль вниз, установите рычаг избирателя в положение "P".



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время движения автомобиля никогда не пытайтесь переместить рычаг избирателя в положение "P" ни при каких обстоятельствах. Серьезное механическое повреждение и потеря управления автомобилем могут произойти в результате этого.

(f) Хорошая практика вождения

- Если коробка передач часто переключается на повышающую и понижающую передачу между третьей и повышающей передачей во время восхождения на пологий склон, выключатель повышающей передачи должен быть выключен. Обязательно сразу же включите выключатель после этого.
- При буксировке прицепа с целью сохранения эффективности торможения двигателем не используйте повышающей передачи.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Всегда держите Вашу ногу на тормозной педали во время остановки с работающим двигателем. Это предохраняет автомобиль от передвижения.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Не удерживайте автомобиль на подъеме с помощью педали акселератора. Это может вызвать перегрев коробки передач. Всегда используйте тормозную педаль или стояночный тормоз.

(g) Вождение в режиме "PWR" (мощности)

В режиме "PWR" трансмиссия переключается на повышение и понижение на более высоких оборотах двигателя, чем в нормальном режиме, и вырабатывается более мощное ускорение. Для установки режима "PWR" нажмите кнопку выбора состояния вождения. Световой индикатор режима "PWR" будет включен.

Для обычного вождения Toyota рекомендует использовать нормальный режим для улучшения экономии топлива.

(h) Раскачивание Вашего автомобиля, если он застрял



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если Ваш автомобиль застрял в снегу, грязи, песке и т.п., Вы можете попытаться раскачать Ваш автомобиль, передвигая его вперед и назад. Не пытайтесь выполнять эту процедуру в случае, если возле автомобиля находятся люди или какие-либо предметы. Во время операции по раскачиванию автомобиль может начать неожиданно двигаться вперед или назад, когда он будет освобожден, вызывая травмы и повреждения у находящихся поблизости людей и предметов.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Когда Вы раскачиваете Ваш автомобиль, соблюдайте следующие предосторожности для предотвращения повреждения трансмиссии и других частей.

- ◆ **Не нажимайте педаль акселератора во время переключения рычага избирателя или до того, как трансмиссия не будет полностью включена на переднюю или заднюю передачу.**
- ◆ **Не давайте двигателю полного газа и избегайте пробуксовки колес.**
- ◆ **Если Ваш автомобиль остается застрявшим после нескольких попыток раскачивания, рассматривайте другие пути, как например, буксировка.**

(i) Если мигает световой индикатор "O/D OFF"

Свяжитесь с Вашим дилером Toyota как можно скорее. Возможно существует проблема в системе коробки передач.

Коробка передач с ручным переключением.

(j) Вождение в режиме "2nd START" (второй запуск)

В режиме вождения "2nd START" (второй запуск) система коробки передач выполняет переключение со второй передачи. Используйте этот режим при трогании с места на песке, в грязи, по льду или снегу.

Для установки режима "2nd START" нажмите кнопку "2nd". В режиме "2nd START" высветится индикатор "2nd START".

Если Вы нажмете кнопку "2nd START", режим "PWR" будет автоматически отменен. Если Вы нажмете кнопку "2nd START", режим "PWR" будет автоматически отменен.

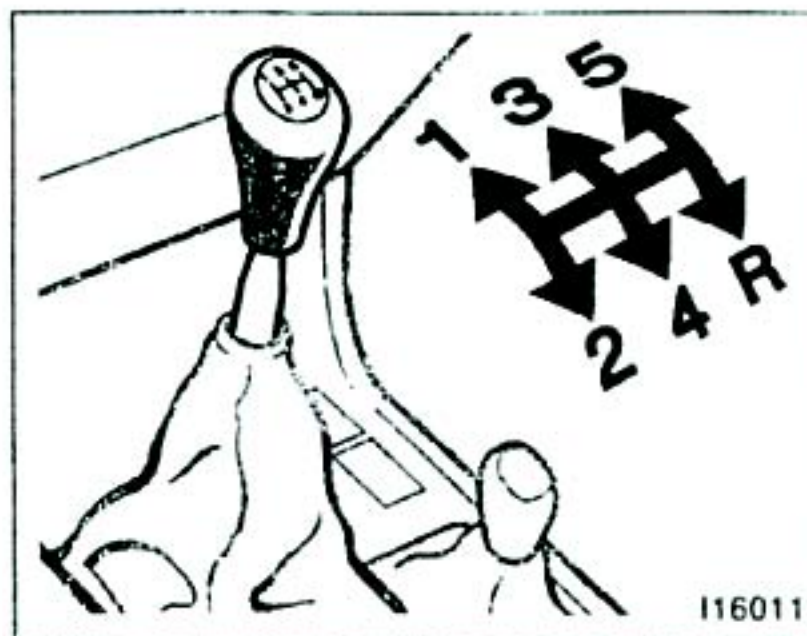


Схема переключения передач является общепринятой, как показано выше.

Нажмите педаль сцепления полностью вниз во время переключения, а затем медленно ее отпустите. Не держите Вашу ногу на педали во время вождения, так как это может привести к неисправности сцепления. И не используйте сцепление для удержания автомобиля при остановке на подъеме — используйте для этого стояночный тормоз.

Слишком быстрое переключение на повышающую или понижающую передачу приведет к перегрузке двигателя и возможной детонации. Постоянное повышение оборотов двигателя до максимальной скорости на каждой передаче будет вызвать чрезмерный износ двигателя и большой расход топлива.

Максимально допустимые скорости

Для въезда на скоростную автостраду или обгона медленно движущегося транспорта может потребоваться максимальное ускорение. Обязательно соблюдайте следующие максимально допустимые скорости для каждой передачи:

км/час		
Двигатель 1HZ		
Коробка передач	Раздаточная коробка	
	"H"	"L"
1	32	13
2	60	24
3	97	39
4	140	56
Двигатель 1HD-FTE		
Коробка передач	Раздаточная коробка	
	"H"	"L"
1	36	14
2	64	26
3	98	40
4	147	59

УВЕДОМЛЕНИЕ

Не включайте понижающую передачу, если Вы движетесь быстрее, чем максимально допустимая скорость для следующей понижающей передачи.

Хорошая практика вождения

- Если трудно включить задний ход, то установите трансмиссию в нейтральное положение, отпустите сцепление, а затем попробуйте снова.
- При буксировке прицепа для сохранения эффективности торможения двигателем не включайте пятую передачу.



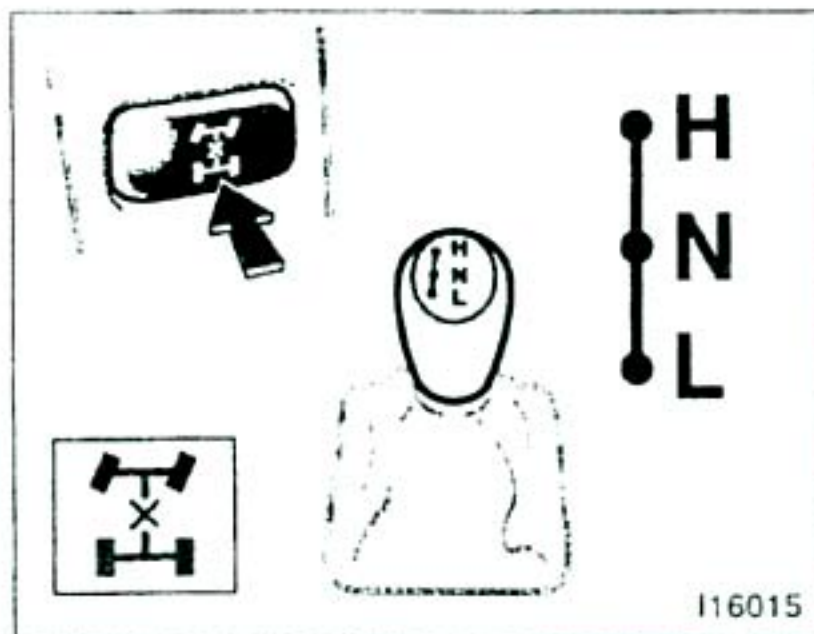
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Будьте осторожны при включении на понижающей передаче на скользком покрытии. Резкое переключение может привести к буксованию или заносу.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Убедитесь, что автомобиль полностью остановлен при включении задней передачи.

Система привода на четыре колеса – (а) Регулятор привода на четыре колеса



Используйте рычаг регулятора привода на четыре колеса и кнопку блокировки центрального дифференциала для выбора следующих режимов раздаточной коробки и центрального дифференциала.

Позиция "H" рычага регулятора привода на четыре колеса обеспечивает режим блокировки или отблокировки центрального дифференциала в зависимости от позиции кнопки блокировки центрального дифференциала.

"H" (позиция высокой скорости, центральный дифференциал отблокирован): установите рычаг в положение "H", кнопка блокировки центрального дифференциала не нажата

Используйте это положение для нормального вождения на всех типах дорог, от сухих дорог с твердым покрытием до мокрых дорог, а также дорог, покрытых льдом или снегом. Эта позиция обеспечивает большую экономию, более тихую езду, наименьший износ и лучшее управление автомобилем.

"H" (позиция высокой скорости, центральный дифференциал заблокирован): установите рычаг в положение "H", кнопка блокировки центрального дифференциала нажата

Используйте это положение для лучшей тяги, когда Вы чувствуете потерю мощности, как, например, при скольжении колес в режиме "H" (отблокировка).

"N" (нейтральное положение): установите рычаг в положение "N"

На колеса не передается никакой мощности. Используйте эту позицию только при управлении лебедкой или другим оборудованием. Автомобиль должен быть остановлен.

"L" (положение низкой скорости, центральный дифференциал заблокирован): установите рычаг в положение "L"

Используйте это положение для максимальной мощности и тяги. Используйте положение "L" в тяжелых условиях вождения, когда автомобиль плохо поддается управлению даже в режиме "N" (блокировка).

Световой индикатор показывает, что задействована блокировка дифференциала. Имейте в виду, что если световой индикатор не высвечивается, дифференциал не заблокирован.

Если световой индикатор не гаснет при нажатии кнопки блокировки центрального дифференциала, ведите автомобиль прямо при ускорении или замедлении или же развернитесь.

Что касается инструкции, смотрите раздел "(b) Процедура переключения".

(b) Процедура переключения

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ МЕЖДУ РЕЖИМАМИ "N" (ОТБЛОКИРОВКА) И "N" (БЛОКИРОВКА)

Для переключения между режимами отблокировки и блокировки позиции "N" нажмите кнопку блокировки центрального дифференциала.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ МЕЖДУ ПЕРЕДАЧАМИ "N" И "L"

Автомобили с коробкой передач с ручным переключением —

Для переключения передачи из "N" в "L" остановите автомобиль или уменьшите скорость до величины менее 8 км/час (5 миль/час). Убрав свою ногу с педали акселератора, нажмите педаль сцепления и передвиньте рычаг регулятора переднего привода.

Для переключения передачи из "L" в "N" нажмите педаль сцепления, убрав свою ногу с педали акселератора и переключите рычаг управления приводом на четыре колеса.

Автомобили с автоматической коробкой передач —

Остановите автомобиль, установите коробку передач в положение "N" и переключите рычаг управления приводом на четыре колеса.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Никогда не переключайте рычаг регулятора привода на четыре колеса, если колеса будут скользить. Подождите пока скольжение или пробуксовка колес не прекратится прежде, чем выполнить переключение.

Система блокировки переднего и заднего дифференциалов



Система блокировки переднего и заднего дифференциалов предназначена для использования только в случае пробуксовки колес в канаве или на скользкой или неровной дороге.

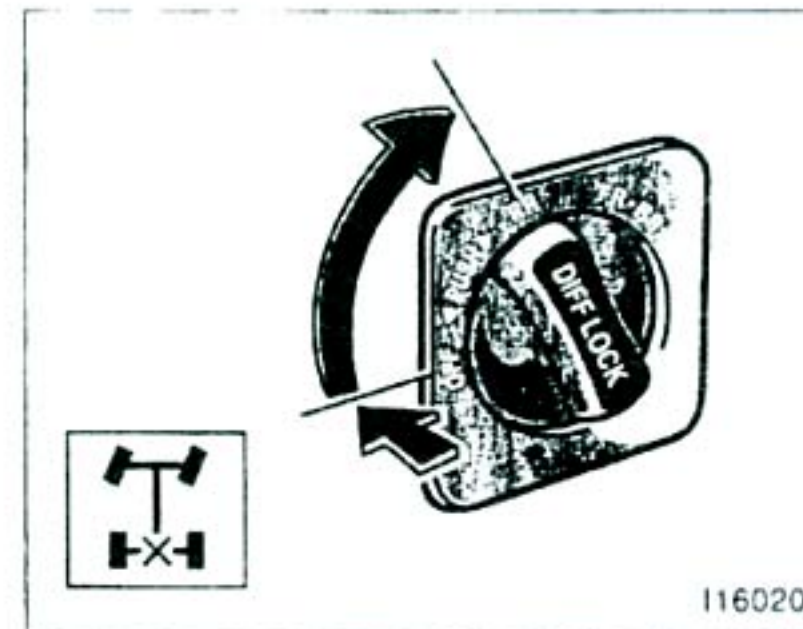
Эта система блокировки дифференциала эффективна в случае буксования одно из колес или одной правой или одной левой пары колес.

Сперва переключите рычаг управления приводом на четыре колеса в позицию "L" при заблокированном центральном дифференциале, чтобы посмотреть, можете ли Вы передвигаться вперед. Если эта система не работает, используйте также систему блокировки переднего и заднего дифференциалов.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

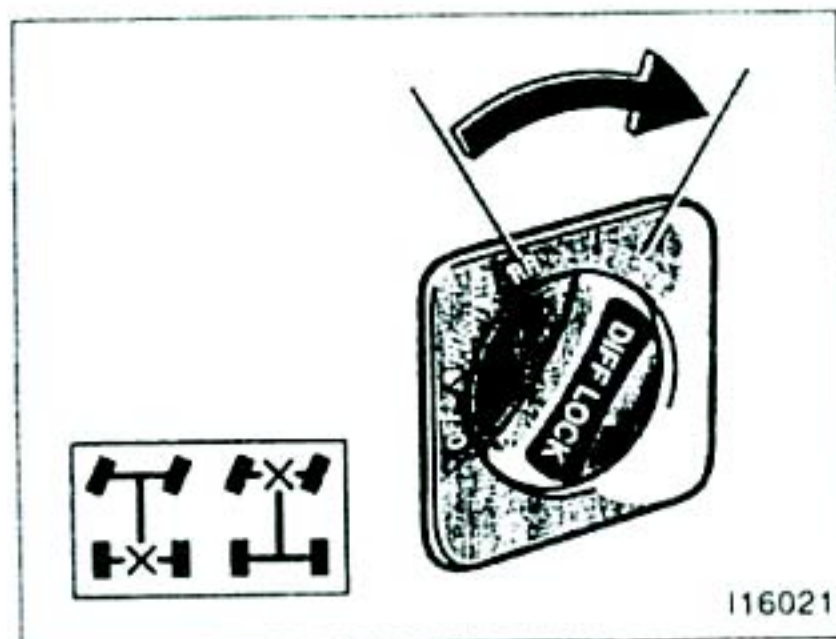
Не используйте блокировку заднего дифференциала в условиях, отличающихся от приведенных выше. Иначе потребуются большие усилия рулевого управления и осторожное управление при выполнении поворотов. Особенно использование переднего дифференциала в качестве дополнения к заднему крайне затруднит рулевое управление и может привести к заносу автомобиля во время ускорения или торможения двигателя.



Для блокировки заднего дифференциала нажмите и поверните выключатель по часовой стрелке, пока не услышите щелчок. Если это не поможет, поверните выключатель по часовой стрелке до упора, чтобы заблокировать передний дифференциал в дополнение к заднему.

Не забудьте остановить автомобиль перед выполнением блокировки дифференциала.

Для простой блокировки на автомобилях с коробкой передач с ручным переключением нажмите педаль сцепления, поверните выключатель блокировки и медленно отпустите педаль сцепления. На автомобилях с автоматической коробкой передач поверните выключатель блокировки и осторожно нажмите на педаль акселератора.



Если выключатель находится во включенном положении, будет мигать световой индикатор. Подождите несколько секунд, пока система не завершит операцию. После того, как дифференциал будет заблокирован, световой индикатор прекратит мигать и будет высвечиваться устойчиво.

Если задний дифференциал заблокирован, антиблокировочная тормозная система не работает. Если в это время высветится предупреждающий световой сигнал "ABS", это является нормальным.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не блокируйте дифференциал до тех пор, пока колеса не прекратят буксование. В противном случае автомобиль может передвигаться в непредвиденном направлении, если дифференциал заблокирован, что может привести к дорожно-транспортному происшествию. Это может также привести к возможному повреждению компонентов блокировки дифференциала.
- Не водите автомобиль на скорости выше 8 км/час, если дифференциал заблокирован.

Для того, чтобы отблокировать дифференциал, поверните выключатель до упора против часовой стрелки.

Отблокируйте дифференциал, как только автомобиль тронется с места.

Для простой отблокировки слегка поверните рулевое колесо в любом направлении при движении автомобиля.

Если дифференциал выведен из зацепления, световой индикатор погаснет.

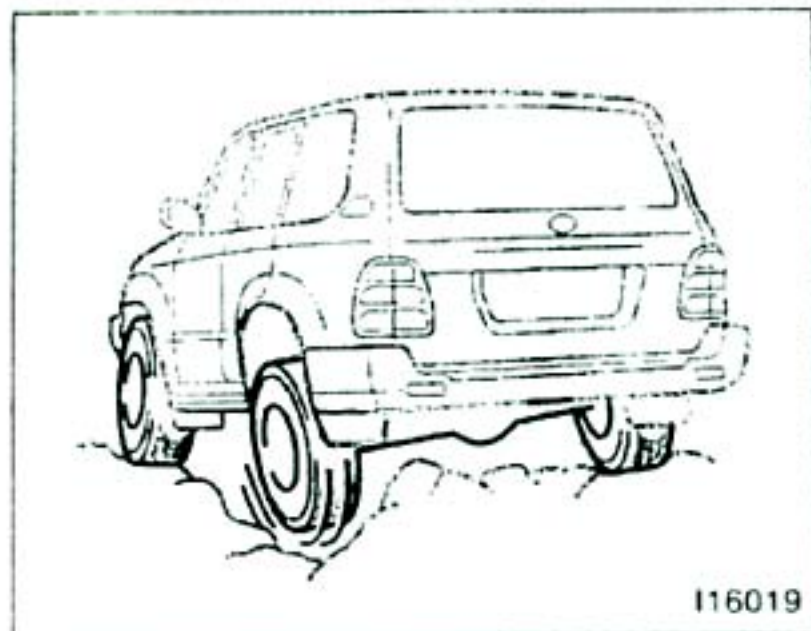
Дифференциал будет также отблокирован, если Вы переключите рычаг регулятора привода на четыре колеса в положение "H". Не забудьте установить выключатель в выключенное положение после использования этой функции.

Для проверки индикаторной лампочки поверните ключ зажигания в положение "ON", однако не запускайте двигатель.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не продолжайте вождение, если выключатель дифференциала находится во включенном положении.

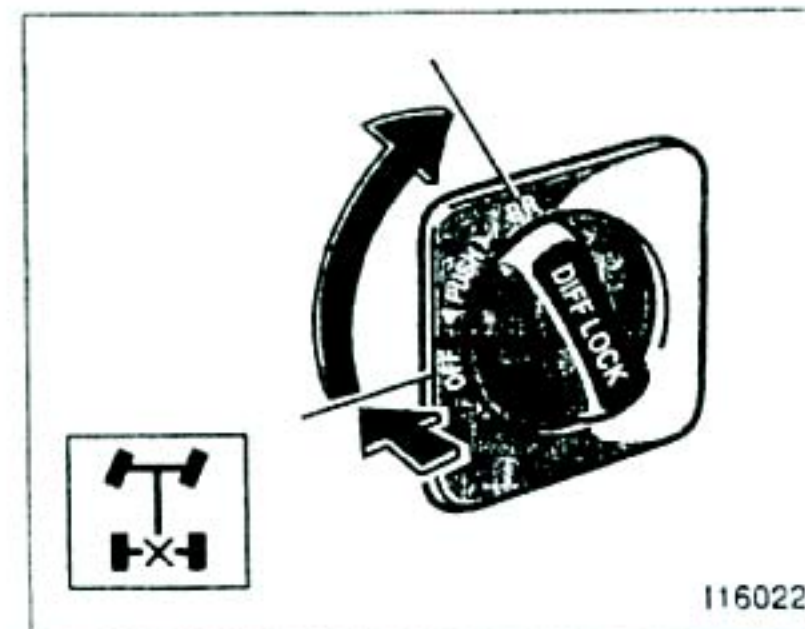
Система блокировки заднего дифференциала



Система блокировки заднего дифференциала предназначена для использования только в случае пробуксовки колес в канаве или на скользкой или неровной дороге.

Эта система блокировки дифференциала эффективна в случае буксования одно из задних колес.

Сперва переключите рычаг управления приводом на четыре колеса в позицию "L" при заблокированном центральном дифференциале, чтобы посмотреть, можете ли Вы передвигаться вперед. Если эта система не работает, используйте также систему блокировки заднего дифференциала.



Для блокировки заднего дифференциала нажмите и поверните выключатель по часовой стрелке, пока не услышите щелчок.

Не забудьте остановить автомобиль перед выполнением блокировки дифференциала.

Для простой блокировки нажмите педаль сцепления, поверните выключатель блокировки и медленно отпустите педаль сцепления.

Если выключатель находится во включенном положении, будет мигать световой индикатор. Подождите несколько секунд, пока система не завершит операцию. После того, как дифференциал будет заблокирован, световой индикатор прекратит мигать и будет высвечиваться устойчиво.

Если задний дифференциал заблокирован, антиблокировочная тормозная система не работает. Если в это время высветится предупреждающий световой сигнал "ABS", это является нормальным.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не блокируйте дифференциал до тех пор, пока колеса не прекратят буксование. В противном случае автомобиль может передвигаться в непредвиденном направлении, если дифференциал заблокирован, что может привести к дорожно-транспортному происшествию. Это может также привести к возможному повреждению компонентов блокировки дифференциала.
- Не водите автомобиль на скорости выше 8 км/час, если дифференциал заблокирован.

Для того, чтобы отблокировать дифференциал, поверните выключатель до упора против часовой стрелки.

Отблокируйте дифференциал, как только автомобиль тронется с места.

Для простой отблокировки слегка поверните рулевое колесо в любом направлении при движении автомобиля.

Если дифференциал выведен из зацепления, световой индикатор погаснет.

Дифференциал будет также отблокирован, если Вы переключите рычаг регулятора привода на четыре колеса в положение "H". Не забудьте установить выключатель в выключенное положение после использования этой функции.

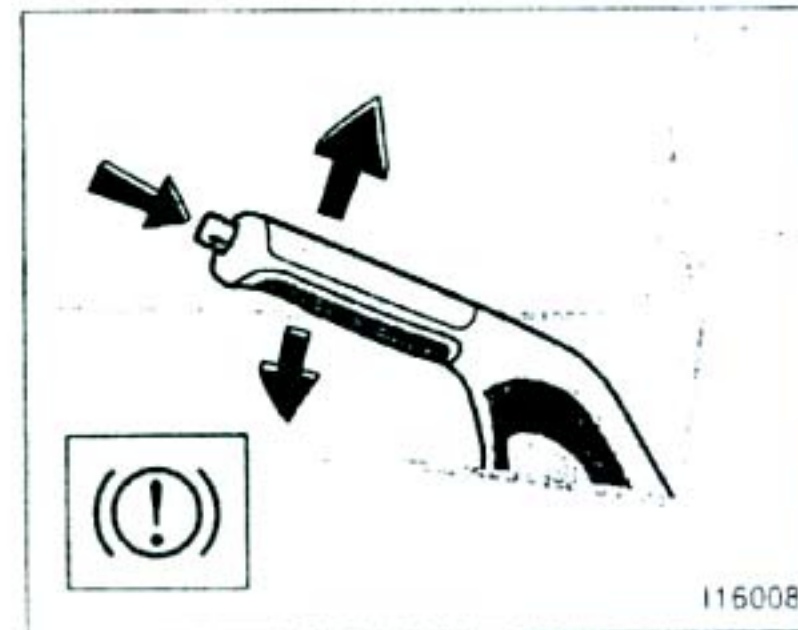
Для проверки индикаторной лампочки поверните ключ зажигания в положение "ON", однако не запускайте двигатель.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не продолжайте вождение, если выключатель дифференциала находится во включенном положении.

Стояночный тормоз



Во время парковки надежно притяните стояночный тормоз для предотвращения непреднамеренного смещения автомобиля.

Для установки: потяните рычаг вверх. Для лучшего удерживающего усилия сначала нажмите на педаль тормоза и держите ее во время установки стояночного тормоза.

Для отпускания: потяните рычаг слегка вверх. Нажмите кнопку большим пальцем и отпустите рычаг вниз.

Для напоминания Вам о том, что задействован стояночный тормоз на приборной панели будет высвечиваться световой индикатор напоминания о включенном стояночном тормозе до тех пор, пока Вы не выключите стояночный тормоз.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз полностью отпущен и предупреждающий световой сигнал стояночного тормоза выключен.

Регулятор крейсерского режима

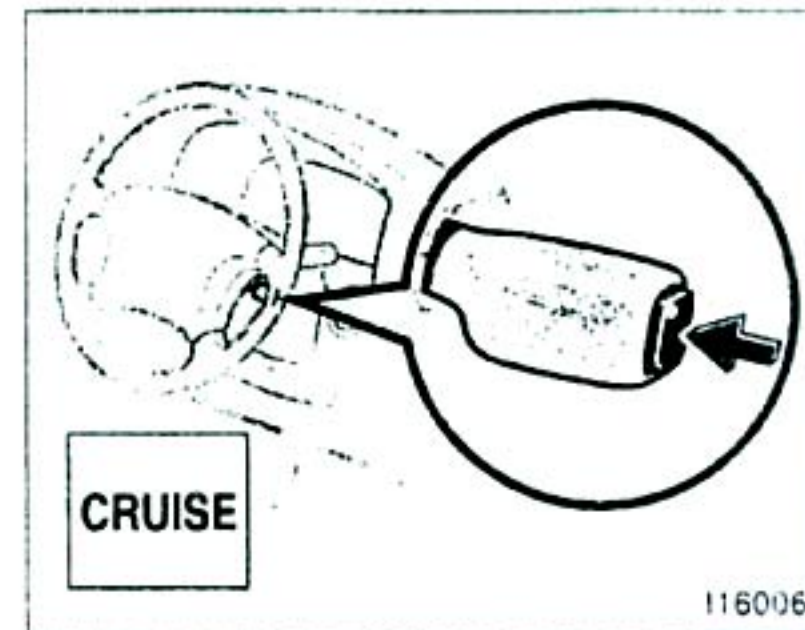
Функция управления крейсерским режимом позволяет Вам вести автомобиль на желаемой скорости свыше 40 км/час (25 миль/час), даже если Вы уберете ногу с педали акселератора.

Вашу крейсерскую скорость можно поддерживать на более высоком или низком уровне в пределах характеристики двигателя, хотя небольшое изменение скорости может произойти при переходе на повышающую или понижающую передачу. На крутых склонах может произойти большее изменение скорости, поэтому лучше вести автомобиль не прибегая к крейсерскому режиму.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для обеспечения максимального контроля за движением Вашего автомобиля не используйте регулятор крейсерского режима при вождении в условиях интенсивного движения транспорта или при изменяющихся условиях движения или же на скользких (мокрых, покрытых льдом или снегом) дорогах, а также при сильном ветре.
- Избегайте увеличения скорости при движении вниз по спуску. Если скорость автомобиля слишком быстрая в связи с установкой крейсерского режима, отмените функцию крейсерского режима и перейдите на понижающую передачу для использования торможения двигателем с целью замедления.



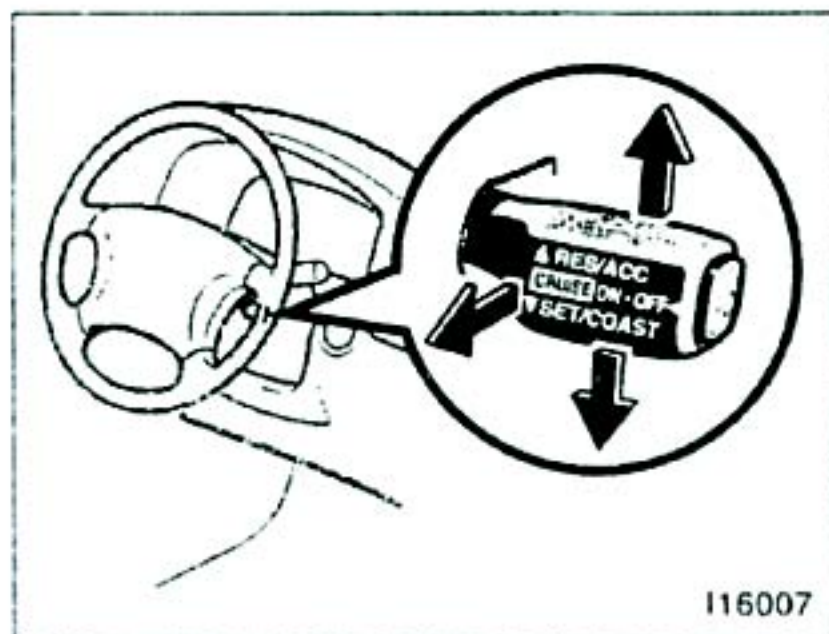
ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

Для управления регулятором крейсерского режима нажмите кнопку "CRUISE ON-OFF". При этом включится система световой индикатор на приборной панели будет показывать, что Вы сейчас можете установить желаемую крейсерскую скорость автомобиля. При втором нажатии система будет полностью выключена.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во избежание случайного включения регулятора крейсерского режима держите выключатель "CRUISE ON-OFF" выключенным, если Вы не используете регулятор крейсерского режима.



УСТАНОВКА ЖЕЛАЕМОЙ СКОРОСТИ

На автомобилях с автоматической коробкой передач перед тем, как установить скорость крейсерского режима, следует установить коробку передач в положение "D".

Установите на автомобиле желаемую скорость, нажмите регулятор вниз в направлении "SET/COAST" и отпустите его. При этом установится желаемая скорость автомобиля.

Если скорость является не удовлетворительной, передвиньте рычаг вверх для более быстрой скорости или передвиньте вниз для более низкой скорости. Каждое переключение изменяет установку скорости на 1,6 км/час. Сейчас Вы можете убрать ногу с педали акселератора.

Если Вам понадобится ускорение — например, при обгоне — нажмите педаль акселератора с достаточной силой, чтобы превысить установленную скорость. Когда Вы отпустите ее, автомобиль вернется к скорости, установленной до выполнения ускорения.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для коробки передач с ручным переключением:

При вождении автомобиля с включенным регулятором крейсерского режима не выполняйте переключения на нейтральную передачу без нажатия педали сцепления, поскольку это может привести к работе двигателя вразнос или превышению числа оборотов двигателя.

ОТМЕНА ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УСТАНОВЛЕННОЙ СКОРОСТИ

Вы можете отменить предварительно установленную скорость автомобиля:

- Потянув рычаг в направлении "CANCEL" и отпустив его.
- Нажав педаль тормоза.
- Нажав педаль сцепления (коробка передач с ручным переключением).

Если скорость автомобиля понизится ниже 40 км/час, предварительно установленная скорость будет автоматически отменена.

Если скорость автомобиля упадет ниже 16 км/час от предварительно установленной скорости, то предварительно установленная скорость будет также автоматически отменена.

Если предварительно установленная скорость будет автоматически отменена в других случаях, отличающихся от приведенных выше, проверьте Ваш автомобиль у дилера Toyota при первой же возможности.

ВОЗВРАТ К БОЛЕЕ ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ

Нажмите рычаг вверх в направлении "RES/ACC" и подержите его в этом положении. Отпустите рычаг, когда будет достигнута желаемая скорость. В то время, как рычаг будет нажатым, автомобиль будет постепенно набирать скорость.

Однако, для того, чтобы скорее вернуться к более быстрой скорости, следует ускорить ход автомобиля, а затем нажать рычаг вниз в направлении "SET/COAST".

ВОЗВРАТ К БОЛЕЕ НИЗКОЙ СКОРОСТИ

Нажмите рычаг вниз в направлении "SET/COAST" и подержите его в этом положении. Отпустите рычаг, когда будет достигнута желаемая скорость. В то время, как рычаг будет нажатым, автомобиль будет постепенно сбавлять скорость.

Однако, для того, чтобы скорее вернуться к более низкой скорости, следует замедлить ход автомобиля, а затем нажать рычаг вниз в направлении "SET/COAST".

На автомобилях с автоматической коробкой передач, даже если Вы выключите повышающую передачу при включенном регуляторе крейсерского режима, торможение двигателем не будет выполняться, потому что не отменен крейсерский режим. Для уменьшения скорости автомобиля вернитесь к более медленной скорости с помощью рычага регулятора крейсерского режима или нажатия тормозной педали. Если Вы используете тормозную педаль, регулятор крейсерского режима будет отменен.

ВОЗОБНОВЛЕНИЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УСТАНОВЛЕННОЙ СКОРОСТИ

Если предварительно установленная скорость была отменена с помощью переключения рычага регулятора, либо нажатия тормозной педали или педали сцепления, то при нажатии рычага вверх в направлении "RES/ACC" будет восстановлена скорость, установленная до отмены.

Однако, если скорость автомобиля упадет ниже 40 км/час, предварительно установленная скорость не будет возобновлена.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ СИГНАЛ О НАРУШЕНИИ В СИСТЕМЕ КРЕЙСЕРСКОГО РЕЖИМА

Если световой индикатор "CRUISE" на приборной панели мигает при использовании регулятора крейсерского режима, нажмите кнопку "CRUISE ON-OFF" для выключения системы, а затем нажмите кнопку снова для включения системы.

В случае, если произойдет одно из следующих действий, в системе крейсерского режима имеются неполадки.

- Световой индикатор не высвечивается.
- Световой индикатор мигает опять.
- Световой индикатор гаснет после высвечивания.

В этом случае обратитесь к Вашему дилеру TOYOTA для проверки Вашего автомобиля.