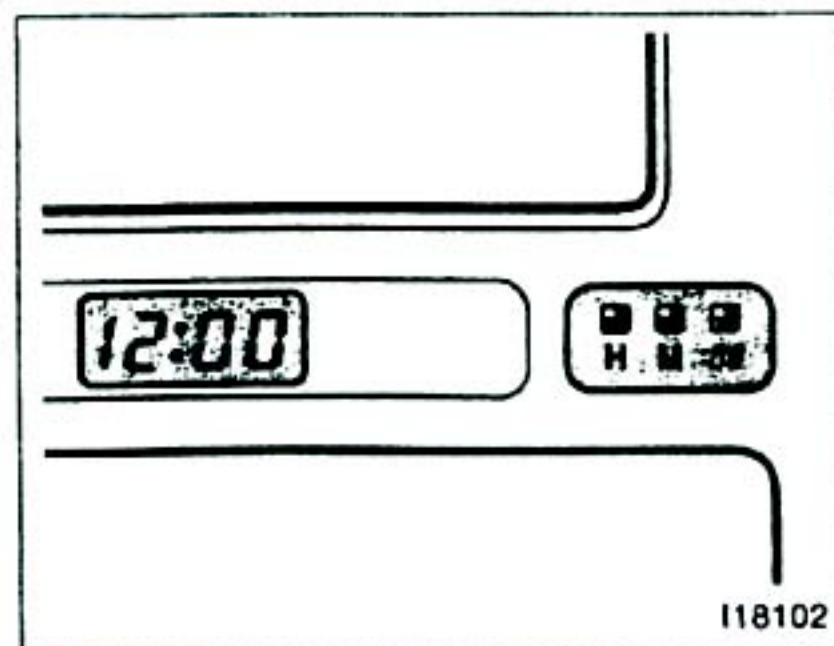


Часть 1 ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПРИБОРОВ И ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ —

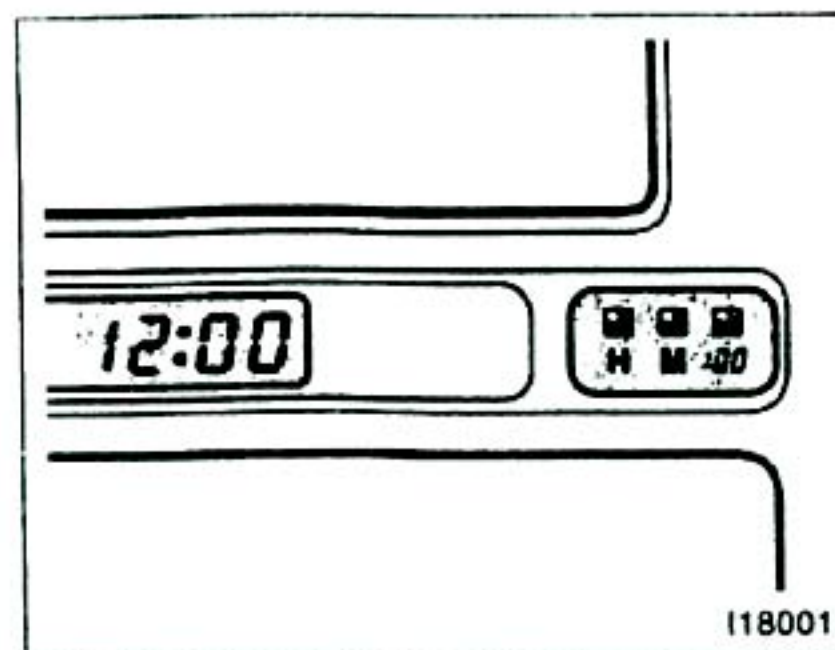
Глава 1–8 Прочее оборудование

- Часы
- Дисплей внешней температуры
- Сигаретный прикуриватель и пепельница
- Точки отбора мощности
- Система отключения насоса
- Перчаточный ящик
- Ящики для мелочей
- Стаканодержатели
- Крепежные крючки
- Багажная крышка
- Электрическая лебедка
- Тяговый крюк
- Половой коврик

Часы



Тип А



Тип В

Цифровые часы указывают время.

Ключ должен быть в положении "ACC" или "ON".

Для установки часов: нажмите кнопку "H".
Для установки минут: нажмите кнопку "M".

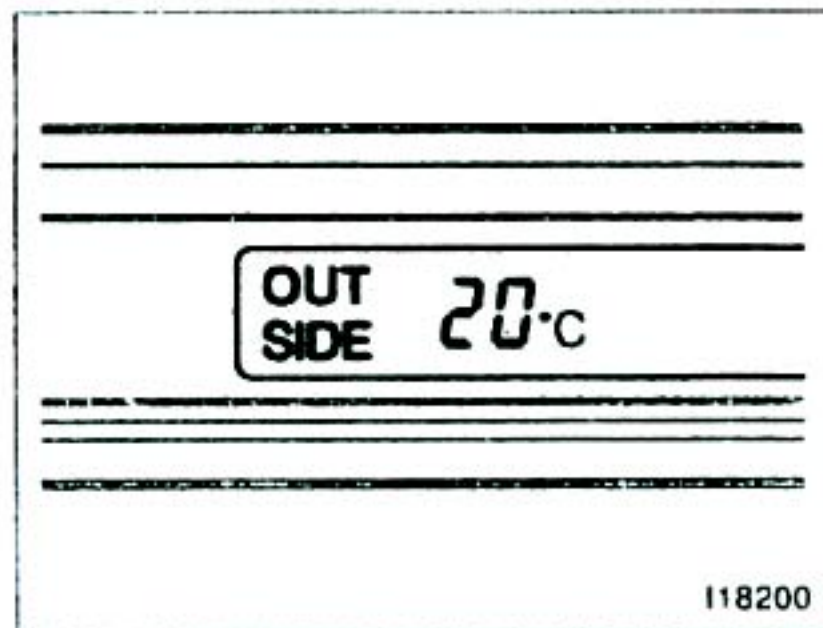
Если требуется быстрая регулировка до целого часа, нажмите кнопку "00".

Например, если кнопка "00" нажимается, когда время находится между 1:01 – 1:29, то время изменяется на 1:00. Если время находится между 1:30 – 1:59, то время изменяется на 2:00.

Если источник электрического питания был отсоединен от часов, то время будет автоматически установлено на 1:00 (один час).

Если свет приборной панели включен, яркость индикации времени будет уменьшена.

Дисплей внешней температуры

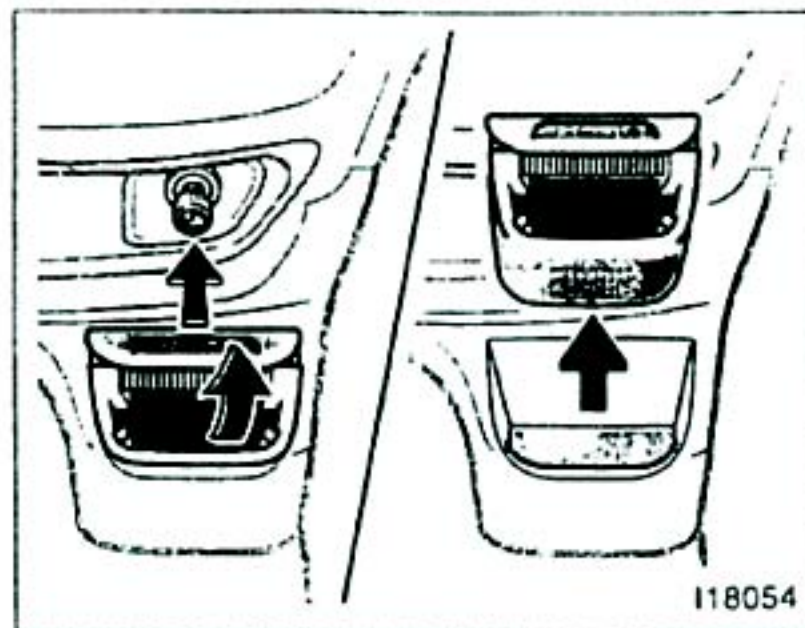


Дисплей внешней температуры указывает температуру наружного воздуха.

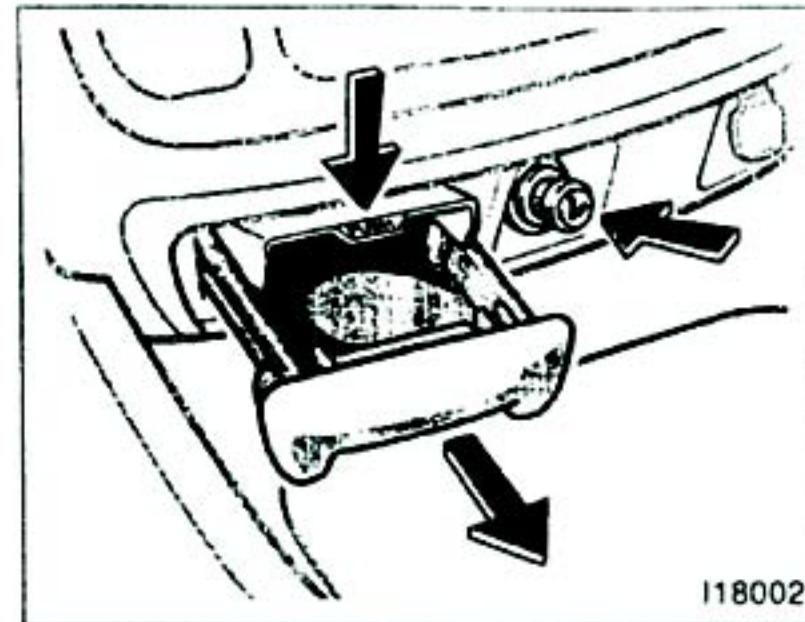
Ключ должен находиться в положении "ON".

Дисплей показывает температуру в диапазоне между -30°C и 50°C .

Сигаретный прикуриватель и пепельница



Тип А



Тип В

СИГАРЕТНЫЙ ПРИКУРИВАТЕЛЬ

Для использования сигаретного прикуривателя нажмите его во внутрь. Когда он нагреется, он автоматически выскочит, будучи готовым к использованию.

Если двигатель не работает, ключ должен быть установлен в положение "ACC".

Не удерживайте сигаретный прикуриватель нажатым во внутрь.

Используйте подлинный прикуриватель фирмы Toyota или эквивалентный ему для замены.

ПЕПЕЛЬНИЦА

Тип А: Для использования пепельницы вытащите ее наружу.

Тип В: Для использования пепельницы откройте крышку.

Когда Вы докурите Вашу сигарету, тщательно затушите ее в пепельнице для предотвращения зажигания других сигарет. После использования пепельницы полностью задвиньте ее назад.

Тип А: Для снятия пепельницы нажмите вниз фиксирующую пружинную пластину и вытащите ее наружу.

Тип В: Для снятия пепельницы вытащите ее наружу.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для уменьшения риска получения травмы в случае дорожно-транспортного происшествия или резкой остановки во время вождения всегда полностью закройте пепельницу после ее использования.

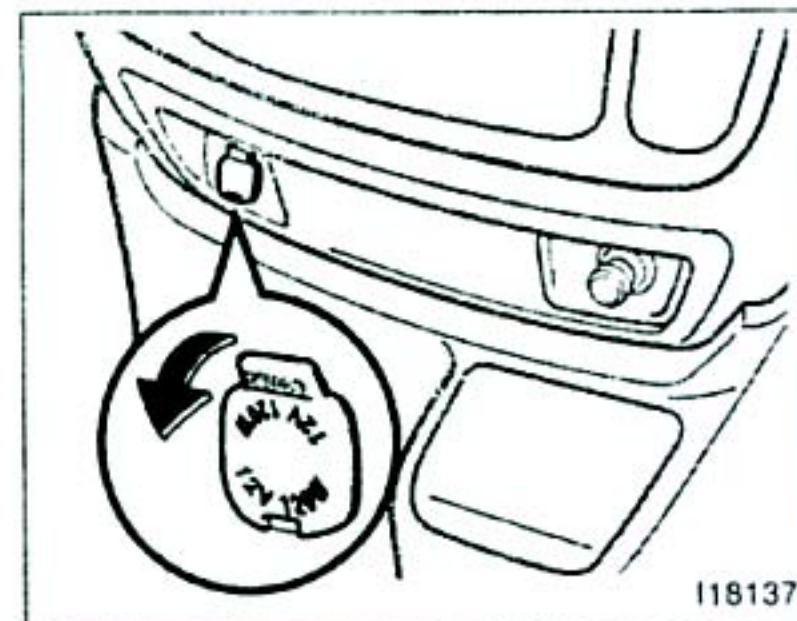
Точки отбора мощности

Точки отбора мощности предназначены для подачи электропитания на вспомогательное оборудование автомобиля. Для использования точек отбора мощности откройте их, как показано на рисунках.

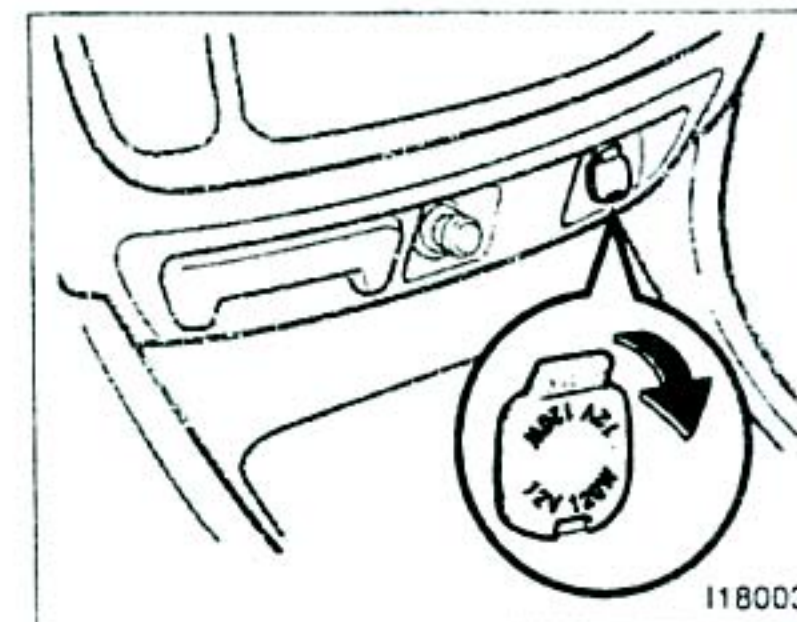
Ключ должен быть в положении "ACC" или "ON".

УВЕДОМЛЕНИЕ

- ◆ Для предотвращения плавкого предохранителя от перегорания не используйте электроприборы более, чем 12 В/120 Вт от общей мощности автомобиля (все точки отбора мощности вместе).
- ◆ Для предотвращения разрядки аккумуляторной батареи не используйте точки отбора мощности больше, чем Вам нужно при неработающем двигателе.
- ◆ Закройте крышки точек отбора мощности, если они не используются. Вставка в розетку посторонних предметов, отличающихся от разъема, который подходит к розетке, или пролитие сока или другой жидкости в розетку может привести к проблемам или короткому замыканию.

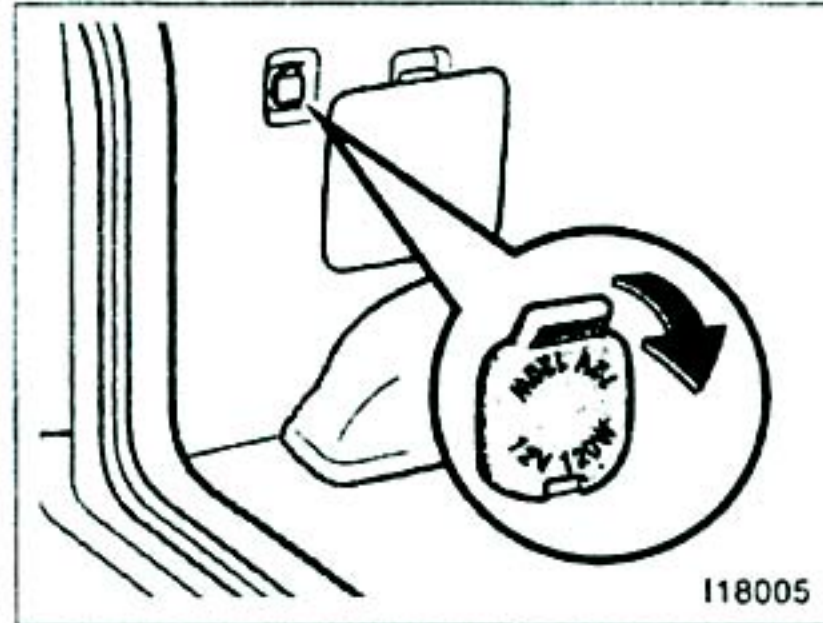


Приборная панель типа А

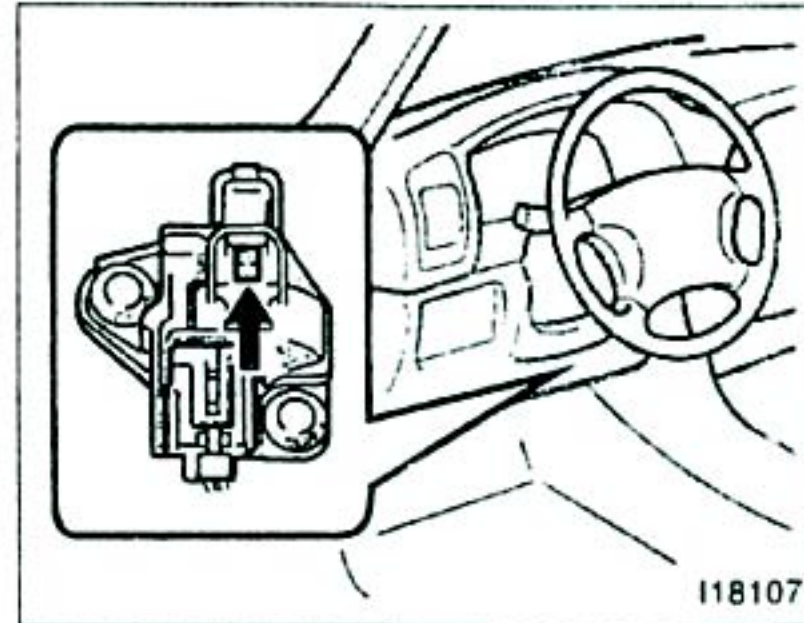


Приборная панель типа В

Система отключения насоса (двигатель 2UZ-FE)



Багажное отделение



В ответ на сильный удар, который может вызвать большую деформацию автомобиля систем отключения топливного насоса останавливает подачу топлива в двигатель для сведения к минимуму опасность утечки топлива.

Система отключения топливного насоса активизируется тогда, когда датчик детектирования удара, расположенный в углублении в полу кузова перед сиденьем водителя, детектирует удар выше определенной силы.

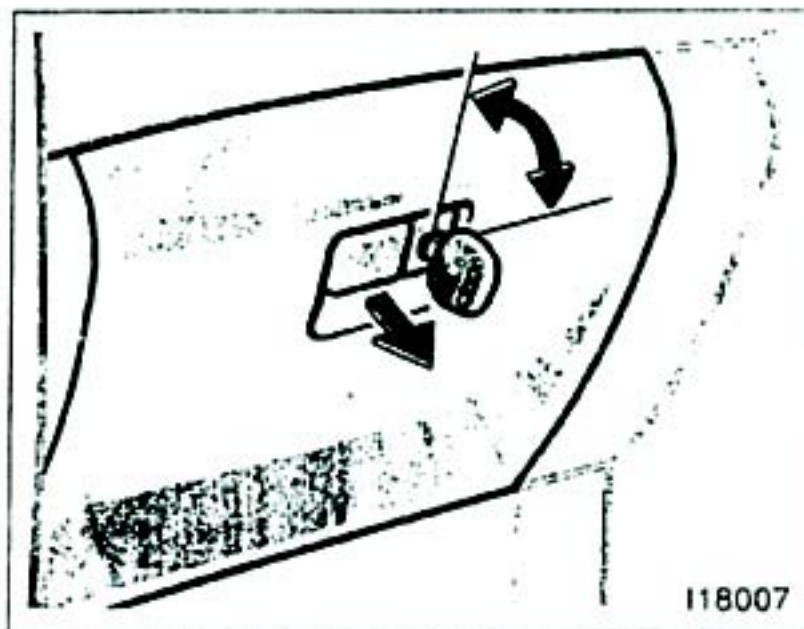
Если система отключения топливного насоса была активизирована, Вы можете выключить систему отключения топливного насоса с помощью выключателя сброса на датчике детектирования удара. Для включения топливного насоса и переустановки системы отключения, нажимайте выключатель сброса дольше одной секунды во время остановки автомобиля на ровной поверхности.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Проверьте место под автомобилем перед переустановкой системы отключения топливного насоса. Если Вы обнаружите утечку жидкости на земле, то возможно, что система подачи топлива была повреждена и нуждается в ремонте. В таком случае не переустанавливайте систему отключения топливного насоса.
- Не ударяйте и не стучите по датчику детектирования удара. Система отключения топливного насоса может активизироваться во время движения, выключив двигатель и поставив автомобиль такую ситуацию, когда он может быть вовлечен в непредвиденное дорожно-транспортное происшествие.

Система отключения топливного насоса предназначена для активизации при столкновении, которое может вызвать сильную деформацию автомобиля. Она не срабатывает при несильном ударе.

Перчаточный ящик



Для использования перчаточного ящика сделайте следующее.

Для открывания: потяните за рычаг.

При подсвечивании приборной панели освещение перчаточного ящика будет включаться при его открывании.

Для запираения: вставьте главный ключ и поверните его по часовой стрелке.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для уменьшения риска получения травмы в случае дорожно-транспортного происшествия или резкой остановки всегда держите дверку перчаточного ящика во время вождения закрытой.

Ящики для мелочей —

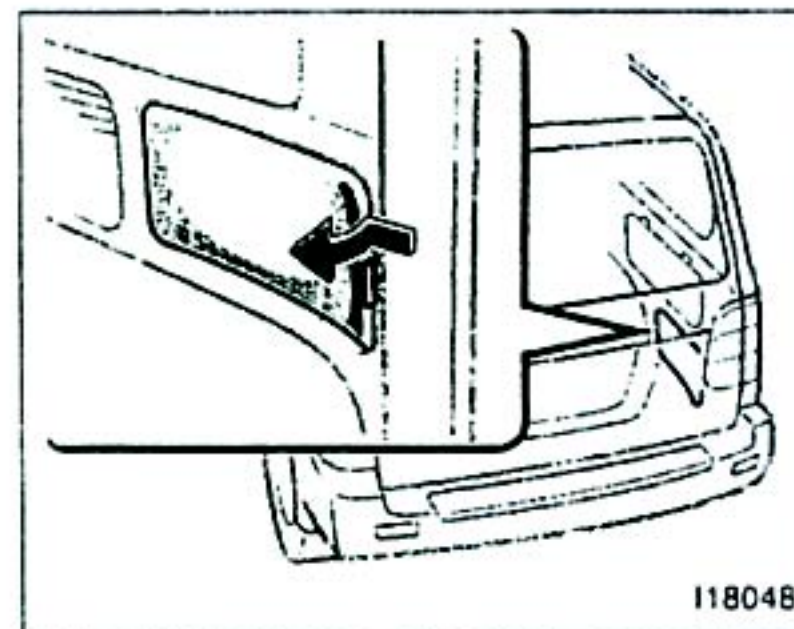
Для использования ящиков для мелочей откройте их как показано на следующих рисунках.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

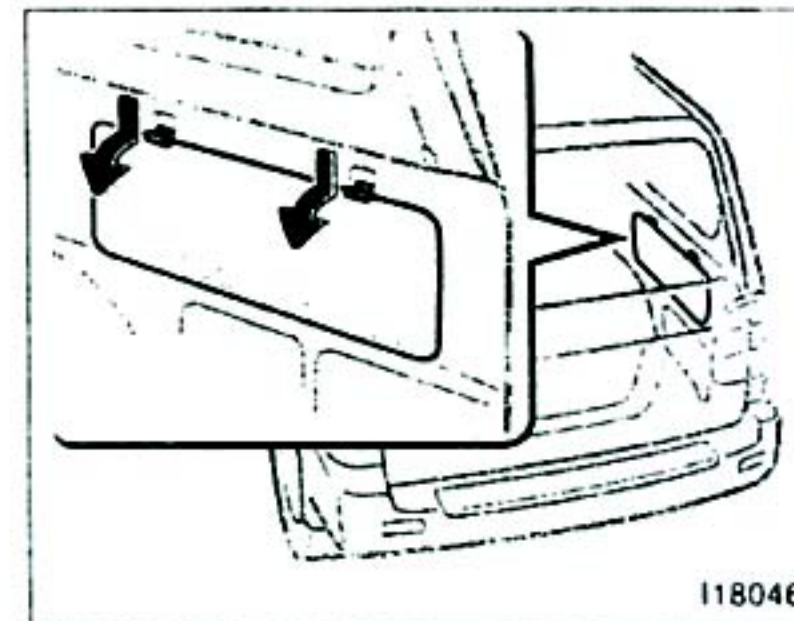
Для уменьшения риска получения травмы в случае дорожно-транспортного происшествия или резкой остановки всегда держите ящик для мелочей во время вождения закрытым.

УВЕДОМЛЕНИЕ

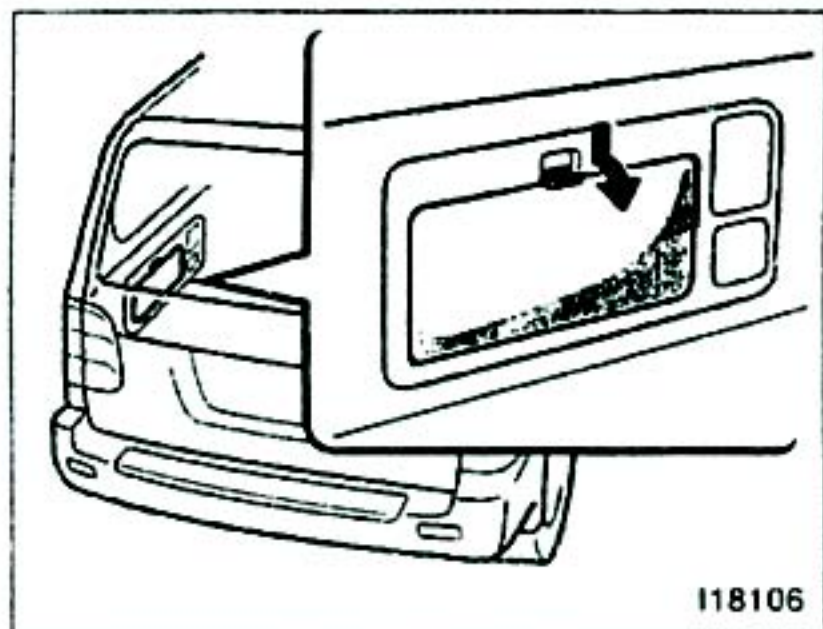
Ящики для мелочей на потолке — В жаркую погоду внутри автомобиля под потолком становится очень жарко. Не оставляйте внутри никаких легковоспламеняющихся или деформирующихся предметов, как например, зажигалка, очки и т.д.



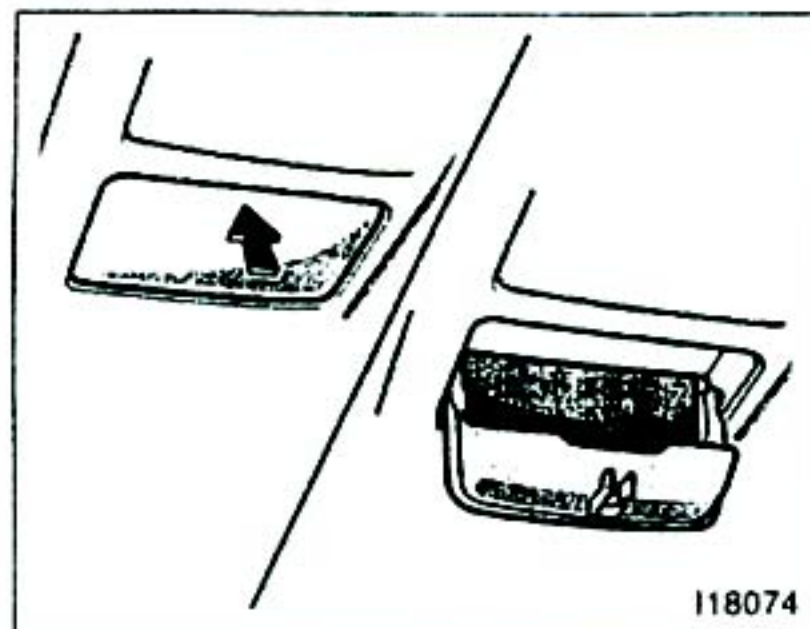
Тип А (багвжное отделение)



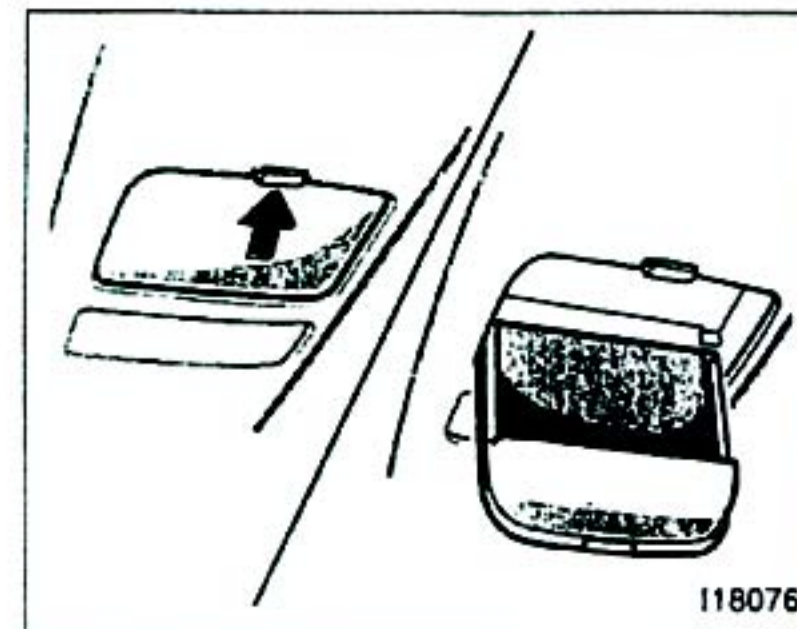
Тип В (багажное отделение)



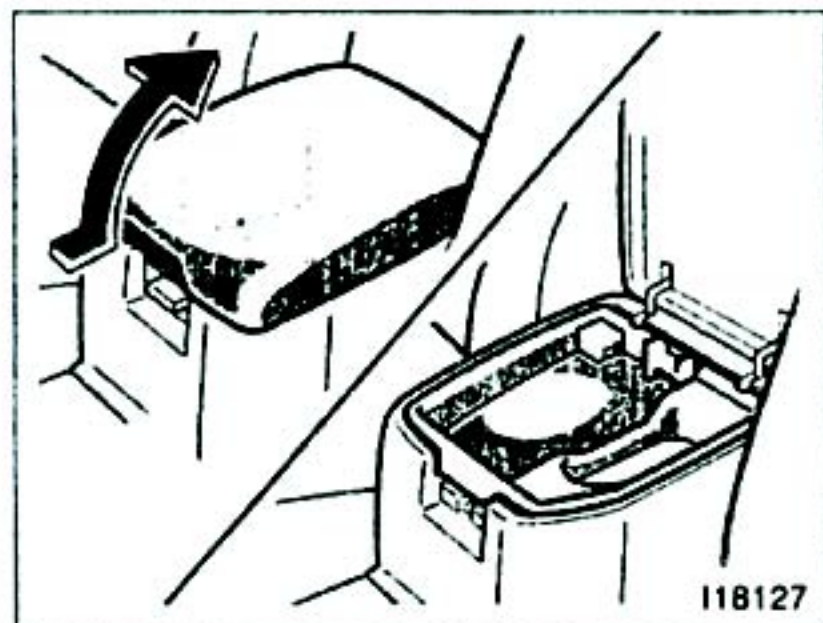
Тип С (багажное отделение)



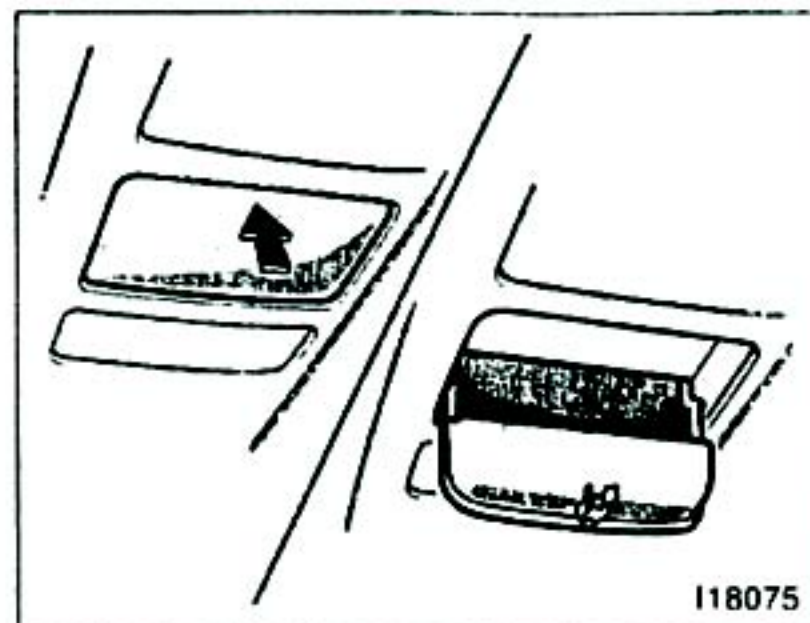
Тип Е (потолок спереди)



Тип G (потолок спереди)

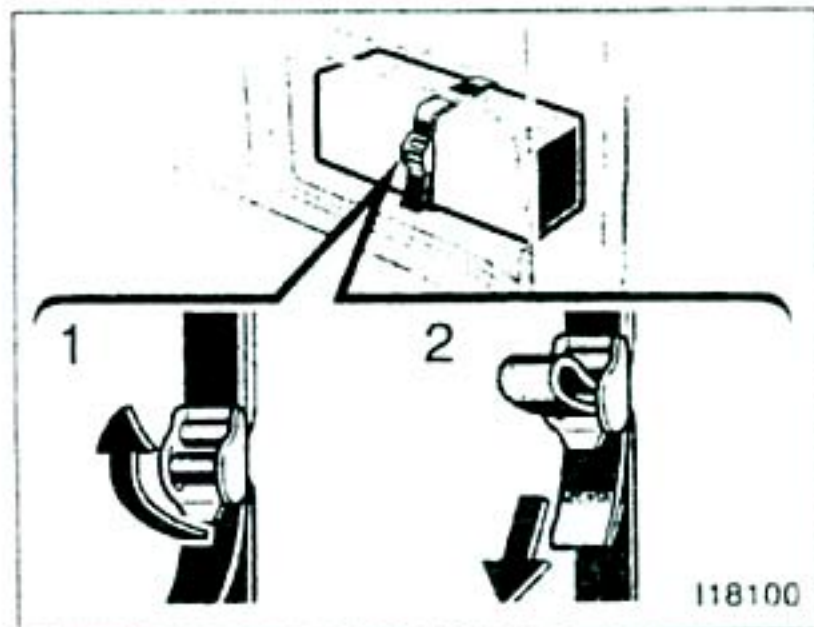


Тип D (центральная консоль)



Тип F (потолок спереди)

– Держатель набора первой помощи



Ящик для мелочей типа А оснащен ремнем для удержания набора первой помощи.

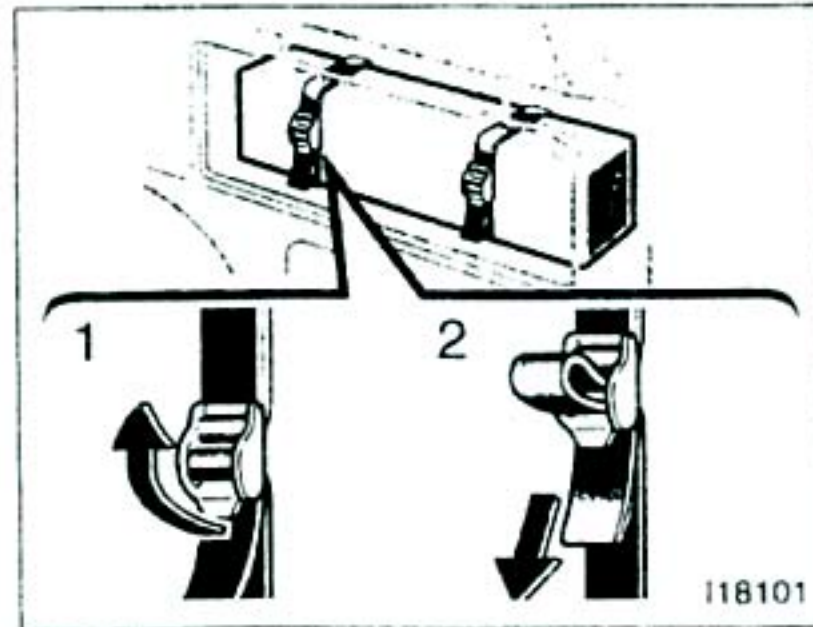
Несмотря на то, что набор первой помощи сам не включается в первоначальное оборудование, данный ящик для мелочей может быть использован для хранения набора первой помощи.

Закрепите набор первой помощи с помощью ремня.

1. Для ослабления: Потяните пряжку вперед.
2. Для затяжки: Потяните за ремень.

Убедитесь, что набор первой помощи надежно закреплен.

– Держатель предупреждающего рефлектора



Ящик для мелочей типа В оснащен ремнями для удержания предупреждающего рефлектора.

Несмотря на то, что предупреждающий рефлектор сам не включается в первоначальное оборудование, данный ящик для мелочей может быть использован для хранения предупреждающего рефлектора.

Закрепите предупреждающий рефлектор с помощью ремней.

1. Для ослабления: Потяните пряжку вперед.
2. Для затягивания: Потяните за ремень.

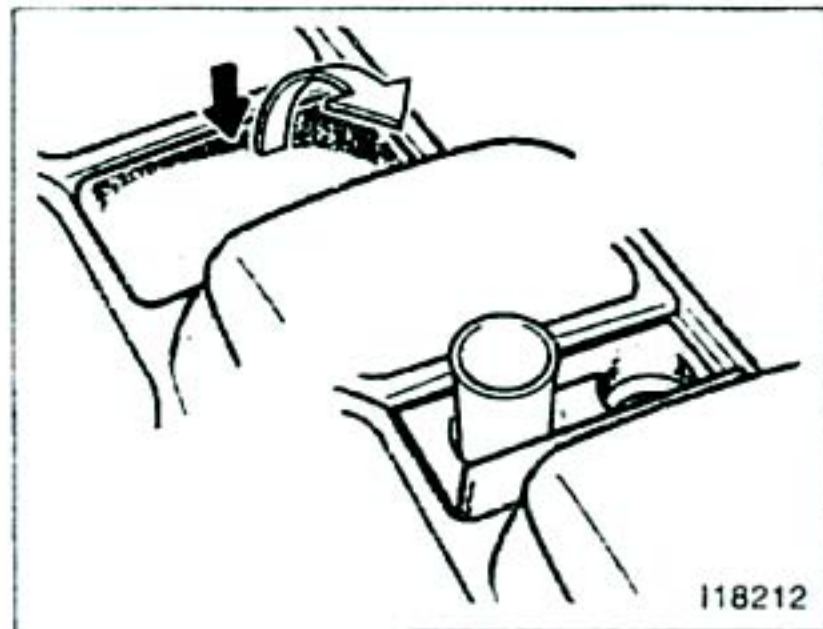
Убедитесь, что предупреждающий рефлектор надежно закреплен.

Стаканодержатели

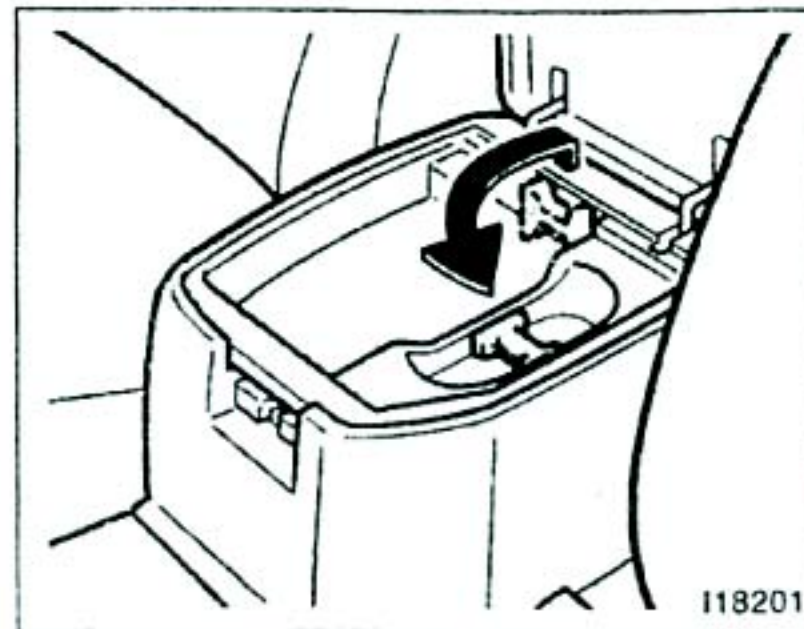
Стаканодержатели предназначены для надежного удержания стаканов или банок с напитками. Для их использования, откройте, как показано на следующих рисунках.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

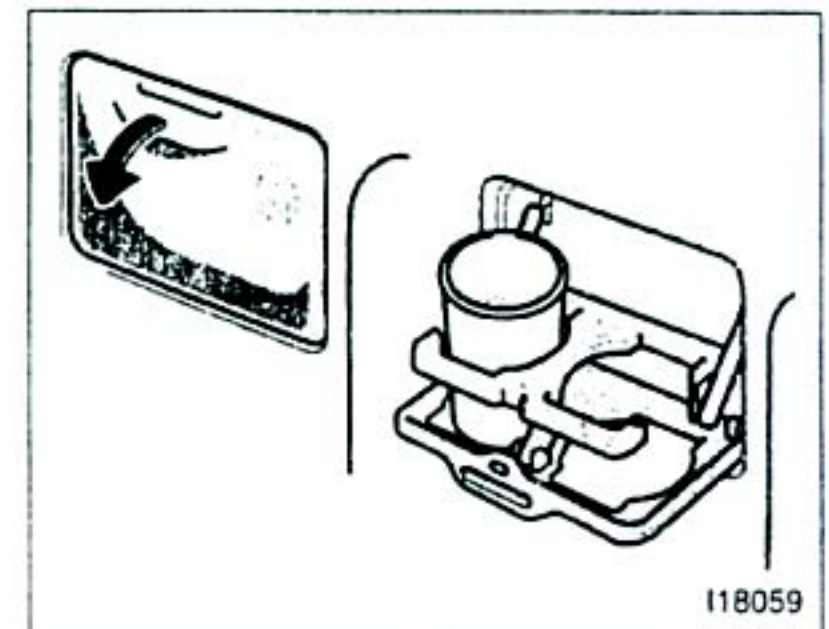
- Не располагайте каких-либо других предметов, кроме стаканов или банок с напитками в стаканодержателе, так как эти предметы могут вылететь из него и травмировать людей в автомобиле во время резкого торможения или дорожно-транспортного происшествия.
- Для уменьшения вероятности травмы в случае дорожно-транспортного происшествия или при внезапном торможении автомобиля держите стаканодержатель закрытым в то время, когда он не используется.
- Для автомобилей со стаканодержателем типа В убедитесь, что он закреплен на месте.



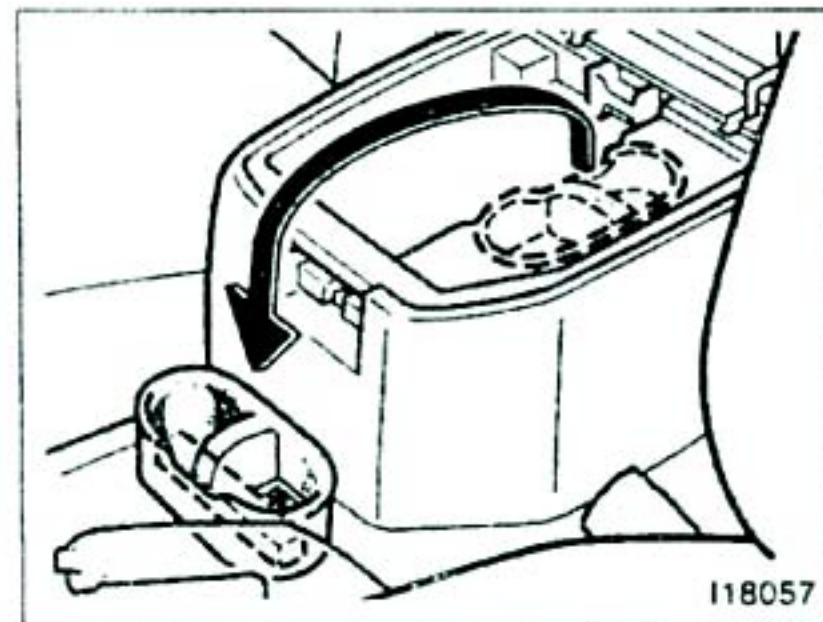
Для передних сидений (тип А)



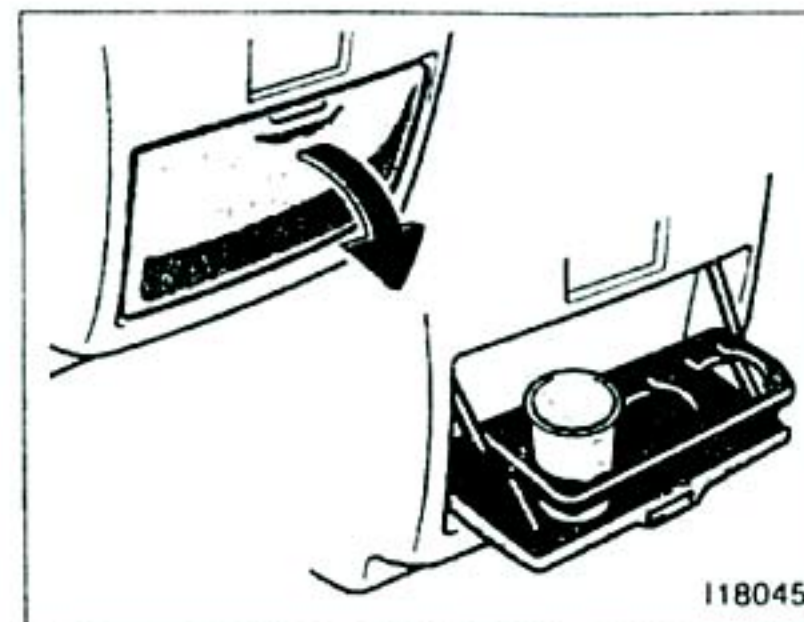
Для передних сидений (тип С)



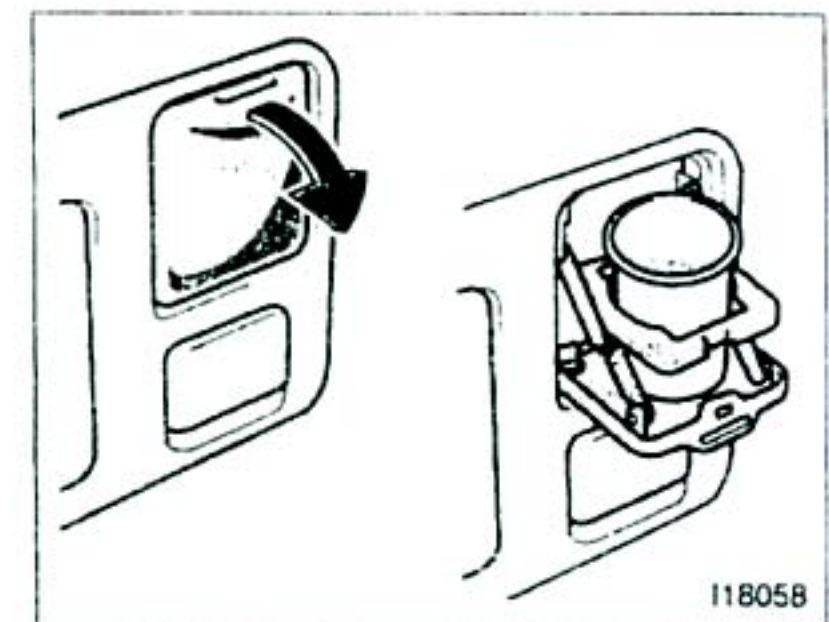
Для третьих сидений (с левой стороны)



Для передних сидений (тип В)

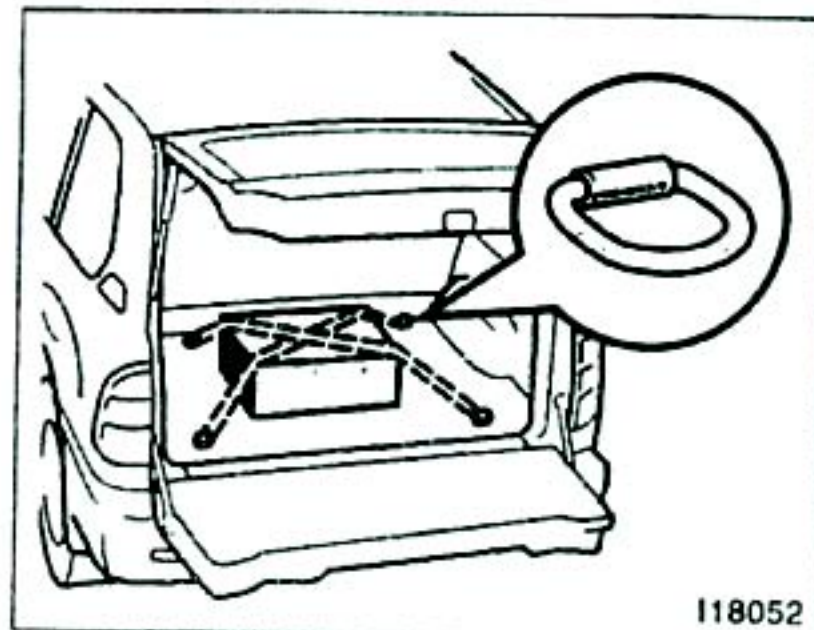


Для вторых сидений



Для третьих сидений (с левой стороны)

Крепежные крючки



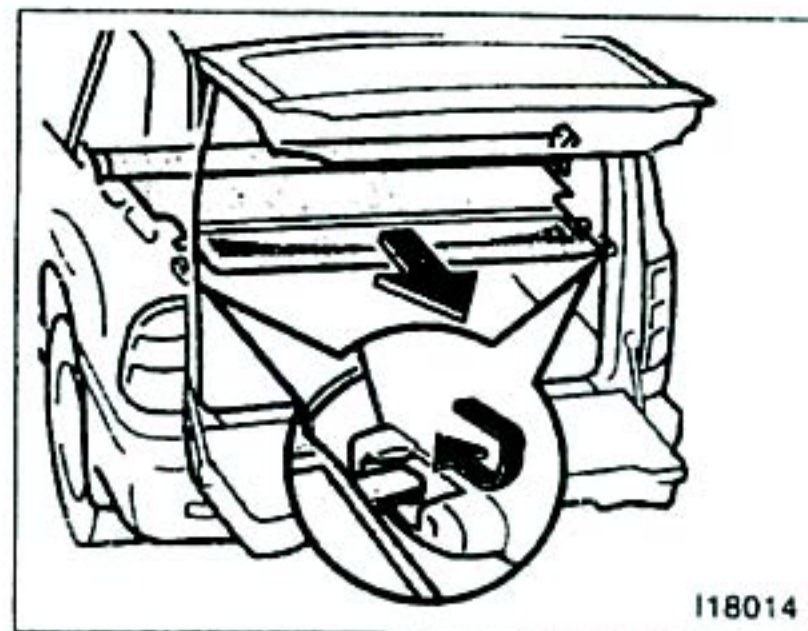
Для закрепления Вашего багажа используйте крепежные крючки, как на приведенном выше рисунке.

См. раздел "Меры предосторожности при укладке багажа" в части 2 для ознакомления с мерами предосторожности, которые следует соблюдать при укладке багажа.

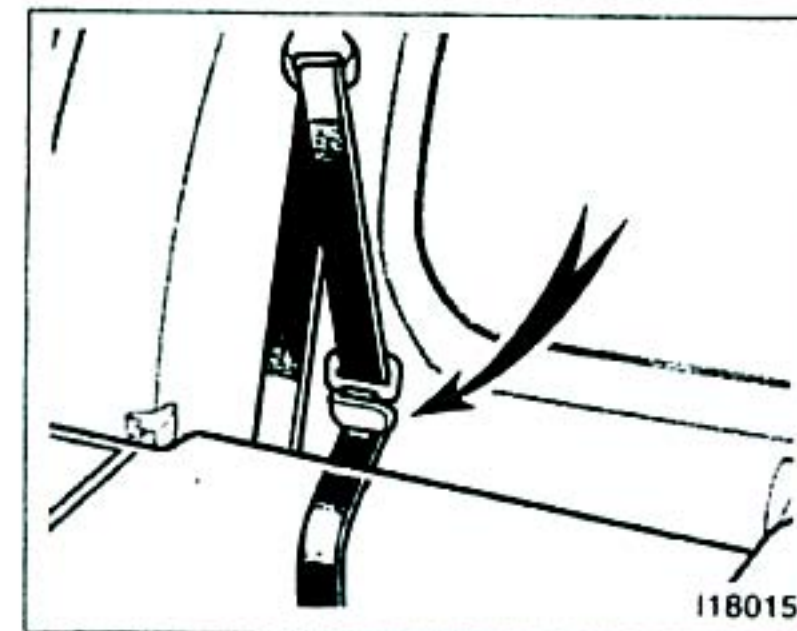
УВЕДОМЛЕНИЕ

Не используйте анкеры сиденья вместо крепежных крючков.

Багажная крышка



Для использования багажной крышки вытащите ее из устройства втягивания и зацепите ее за анкеры.

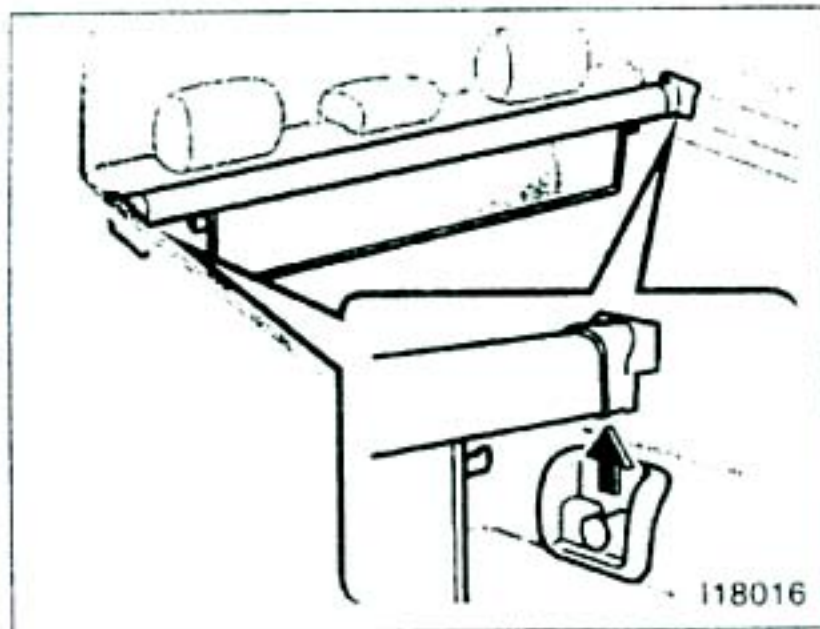


Только автомобили с ремнями безопасности третьих сидений — При использовании багажной крышки пропустите ремни безопасности третьих сидений через проушины. Это будет предохранять ремни безопасности третьих сидений от соприкосновения с краями багажной крышки. Если ремни остаются незакрепленными, соприкосаясь с крышкой длительное время, крышка может быть деформирована под прямым солнечным светом.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ремни безопасности должны быть вынуты из проушин, когда ремни безопасности будут использоваться.



Для того, чтобы снять багажную крышку, поднимите ее вверх.

После снятия багажной крышки, разместите ее где-нибудь вне салона для пассажиров. Это предохранит пассажиров от травмы в случае внезапного торможения или дорожно-транспортного происшествия.

Автомобили с третьими сиденьями —

В то время, когда кто-либо сидит на третьем сиденье, Вы не можете использовать багажную крышку. Не забудьте снять багажную крышку.

При использовании багажной крышки сложите спинки третьих сидений или выньте третьи сиденья. (Более подробные сведения приведены в разделе * — Складывание третьих сидений* или * — Передвижение третьего сиденья* в главе 1-3.)

Электрическая лебедка — — Меры предосторожности

Неправильное обращение с лебедкой представляет собой серьезную опасность. Прежде, чем приступить к эксплуатации лебедки, ознакомьтесь с приведенными ниже мерами предосторожности и соблюдайте их в процессе всего периода эксплуатации.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

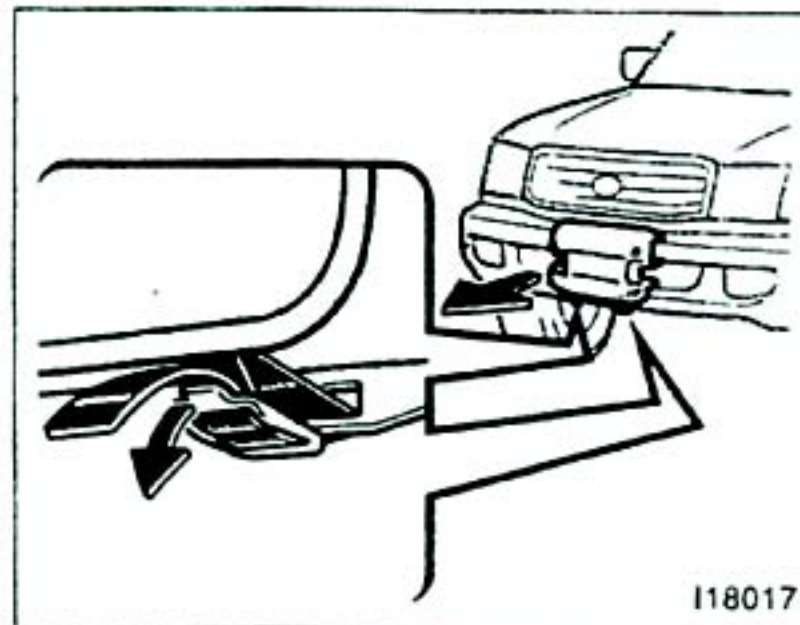
- Прежде, чем использовать лебедку, проверьте:
 Не ослаблены ли установочные болты лебедки
 Не изношен, не разорван и не поржавел ли трос лебедки
 Нет ли трещин, вмятин или короткого замыкания провода пульта дистанционного управления
- Если трос деформирован, протерт или изношен, то его прочность ослаблена, что может быть очень опасно. В случае короткого замыкания провода пульта дистанционного управления лебедка может самопроизвольно включиться без предупреждения. Если Вы определите какую-либо ненормальность устройства лебедки, не используйте лебедку. Обратитесь по этому вопросу к Вашему дилеру Toyota.

- Никогда не используйте лебедку для поднятия или перемещения людей или для подъема предметов.
- Для уменьшения вероятности аварии во время использования или тогда, когда пульт дистанционного управления подсоединен к лебедке, никто, кроме водителя, не должен стоять рядом с лебедкой, тросом лебедки, крюком или пультом дистанционного управления. Не кладите своих рук или ног на передний бампер возле отверстия лебедки. Они могут попасть в механизм.
- Если трос подвержен натяжению даже в случае, даже если лебедка не используется, не прикасайтесь к тросу или крюку.
- Для предотвращения дорожно-транспортных происшествий подсоединяйте пульт дистанционного управления на лебедку только тогда, когда лебедка используется. Если лебедка не используется, снимите пульт дистанционного управления. Иначе в случае аварии может произойти запуск лебедки: нажатие выключателя пульта дистанционного управления может привести к такому несчастному случаю, как раздробление пальцев в лебедке.

- Всегда следует задействовать стояночный тормоз и установить колодки перед передними колесами автомобиля, когда используете лебедку при стоячем автомобилем.
- При работе с тросом используйте толстые рукавицы, предпочтительно кожаные. Не допускайте скольжения троса в Ваших руках; это может привести к ожогу или ссадинам.
- При буксировке Вашего автомобиля с Вашей лебедкой избегайте приложения резких нагрузок через трос вперед и назад. В противном случае трос может случайно соскочить с крюка или же порваться.
- Во время и после использования лебедки поверхность электродвигателя будет горячей, поэтому не прикасайтесь к ней.

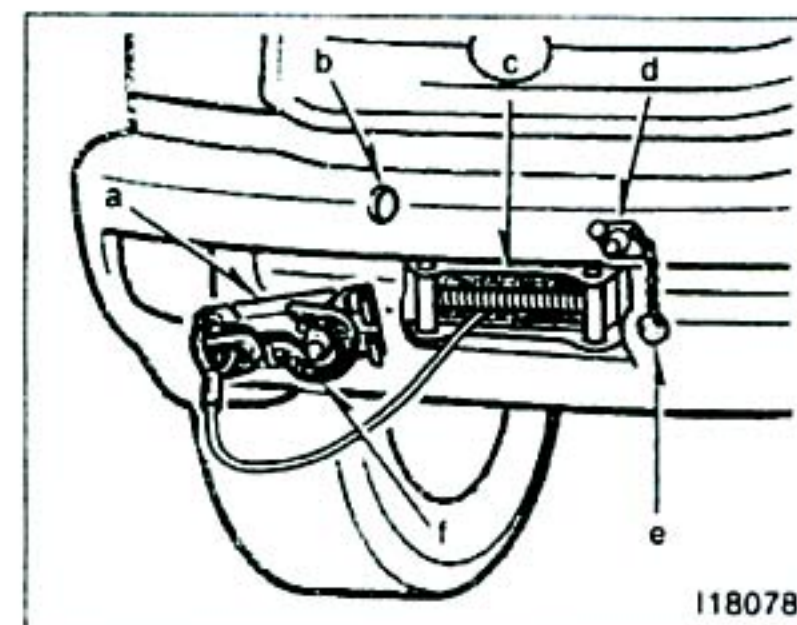
В самом начале использования лебедки из электродвигателя может выделяться небольшое количество дыма. Это не означает какой-либо ненормальности, и дым постепенно исчезнет по мере использования лебедки.

— Подготовка к использованию лебедки



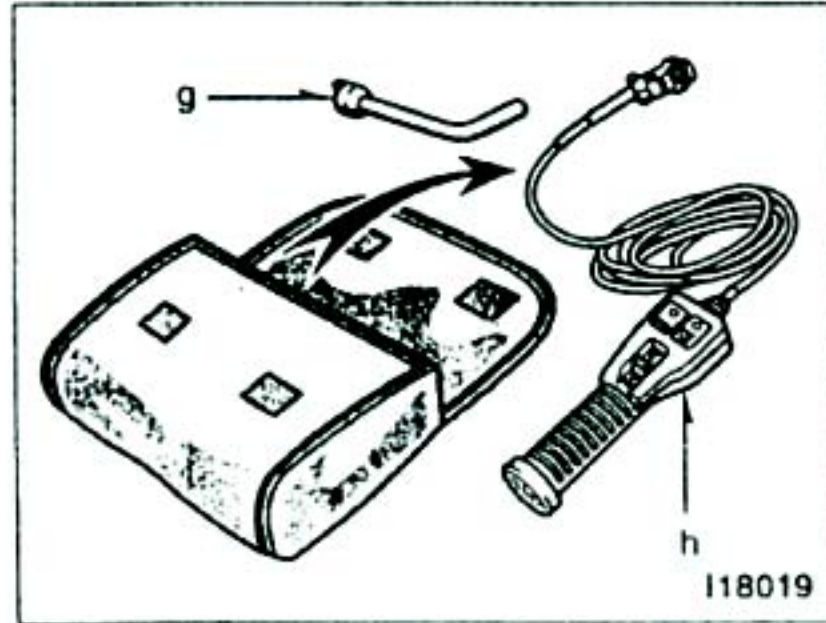
1. Ослабьте ремень для снятия крышки лебедки.

После использования лебедки, ослабьте крышку лебедки для закрывания отверстия лебедки.



- a: Держатель крюка
- b: Отверстие муфты лебедки
- c: Отверстие лебедки
- d: Гнездо дистанционного управления
- e: Пылезащитная крышка
- f: Крюк

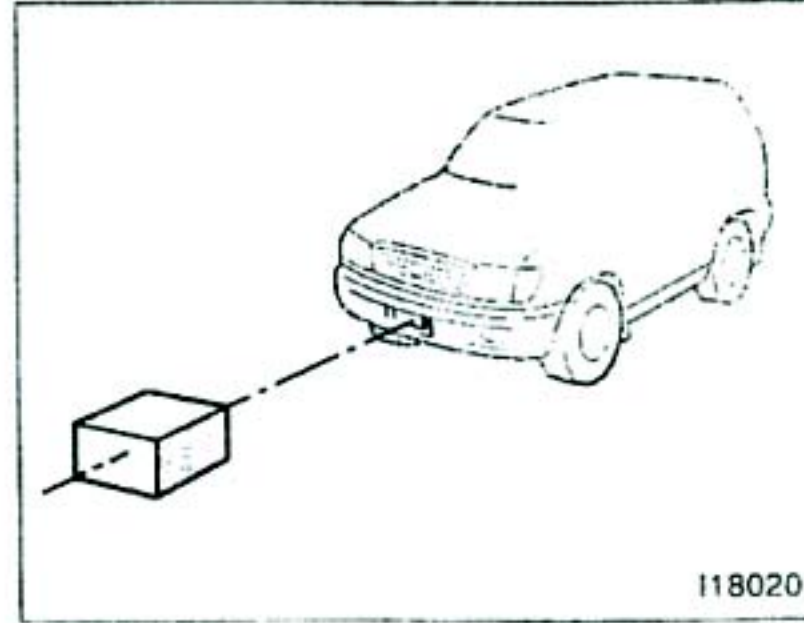
—Снятие крюка троса



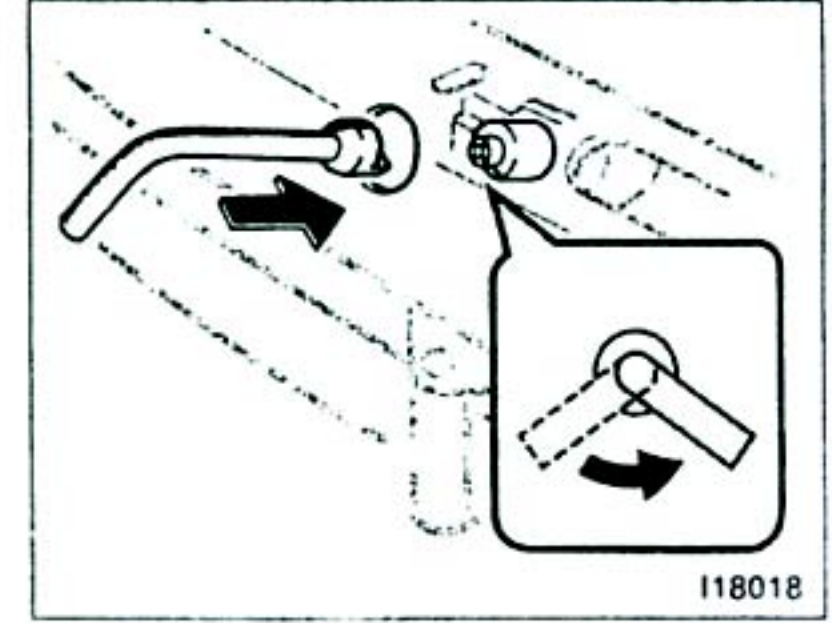
2. Положите рычаг муфты лебедки и пульт дистанционного управления в пакет для хранения в перчаточном ящике.

g: Рычаг муфты лебедки

h: Пульт дистанционного управления

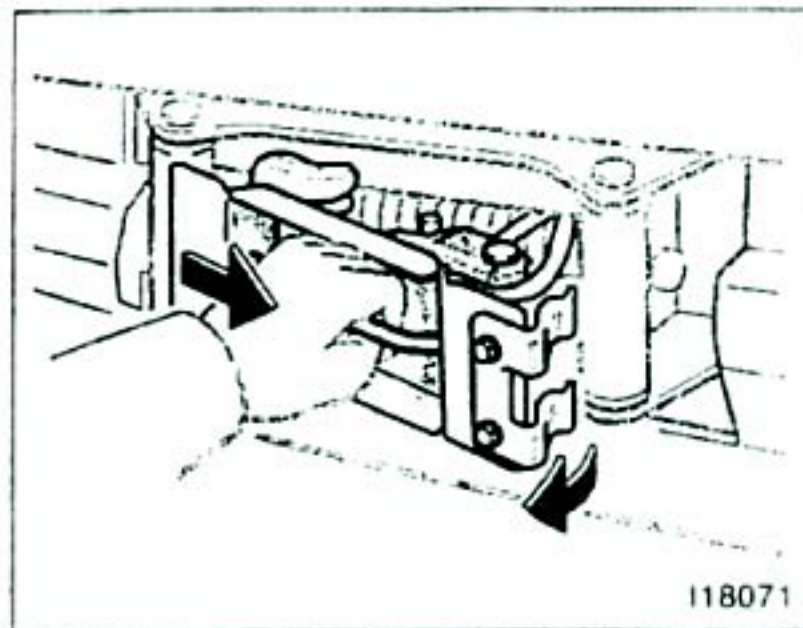


1. Остановите автомобиль прямо перед объектом, который Вы хотите буксировать.



2. Установите рычаг муфты лебедки и поверните рычаг муфты лебедки из положения "LOCK" в положение "FREE".

– Пульт дистанционного управления



3. Снимите держатель крюка и потяните рукой за трос.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Не управляйте лебедкой, если держатель крюка закреплен на месте.



Световой индикатор питания "POWER" –

Если пульт дистанционного управления включен в гнездо лебедки, этот световой индикатор высвечивается при запуске электродвигателя.

Если пульт дистанционного управления подключен к гнезду лебедки, этот световой индикатор высветится при запуске двигателя.

Если световой индикатор "POWER" значительно потускнел, остановите работу и дайте возможность аккумуляторной батарее подзарядиться.

Выключатель пульта дистанционного управления –

Данный выключатель используется для управления лебедкой.

Для ослабления троса: Передвиньте выключатель в сторону "OUT".

Для намотки троса: Передвиньте выключатель в сторону "IN".

Отпускание выключателя остановит лебедку. Заметьте, что барабан лебедки не останавливается сразу после отпускания выключателя.

Предупреждающий световой сигнал "OVER TEMP" –

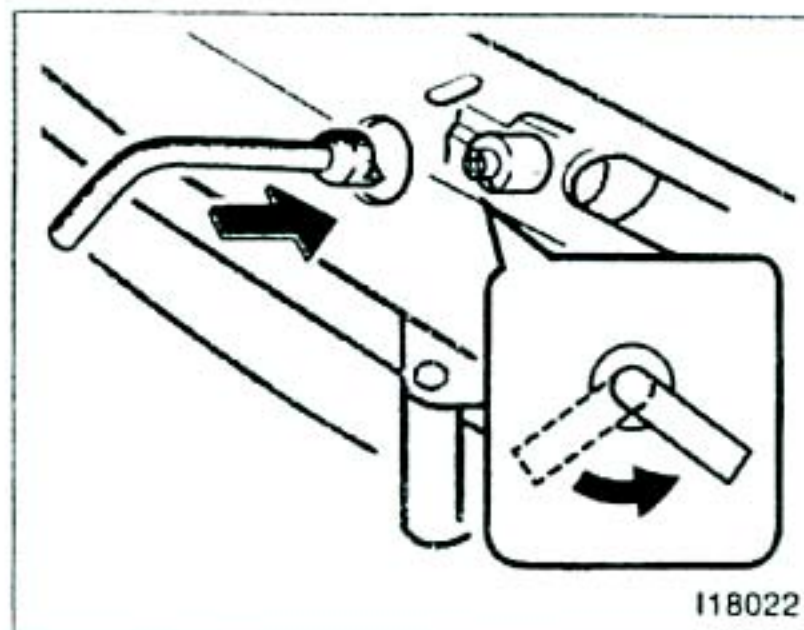
Данный световой сигнал указывает, что электродвигатель лебедки нагрелся до высокой температуры.

При притягивании тяжелых грузов предупреждающий световой сигнал "OVER TEMP" может включиться, и может звучать предупреждающий зуммерный сигнал. Если это случится, остановите работу и дайте электродвигателю лебедки остыть.

УВЕДОМЛЕНИЕ

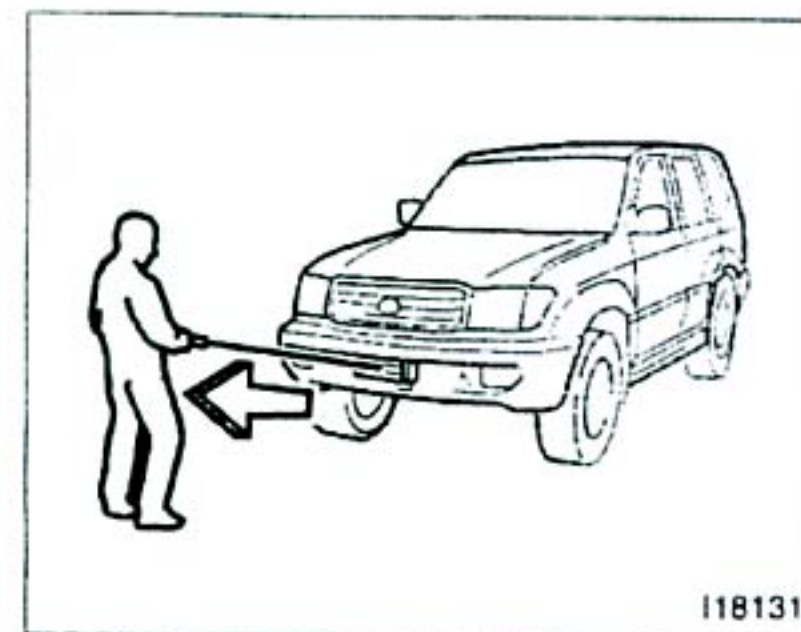
- ◆ Избегайте ударов пульта дистанционного управления об другие предметы и не уроните его.
- ◆ Избегайте работы с пультом дистанционного управления при сильном дожде и не роняйте его в воду.
- ◆ Продолжение работы при включенном предупреждающем световом сигнале "OVER TEMP" и зумменом сигнале может повредить лебедку.
- ◆ Продолжение работы при тусклом световом сигнале "POWER" и включенном зуммерном сигнале приведет к разрядке аккумуляторной батареи.

– Управление лебекой

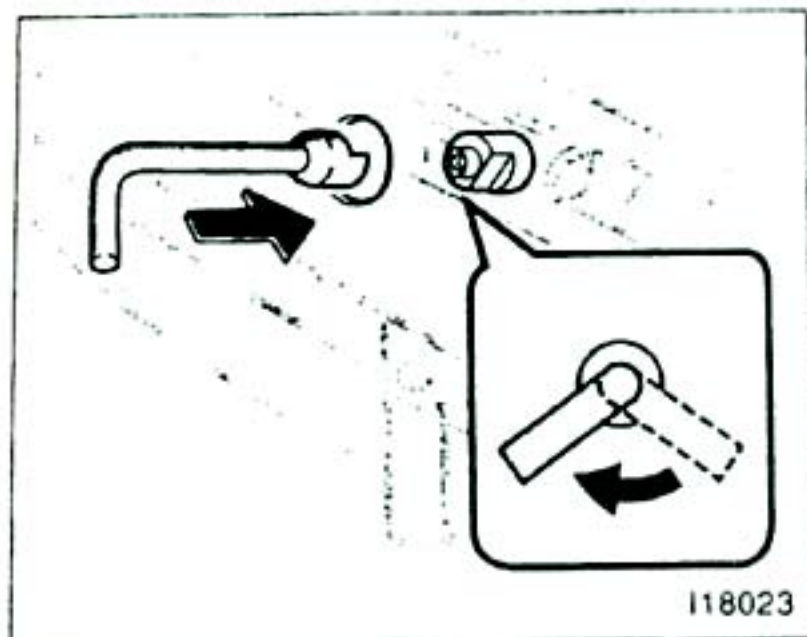


РАЗМОТКА ТРОСА (ВРУЧНУЮ)

1. Поверните рычаг лебедки в положение "FREE".

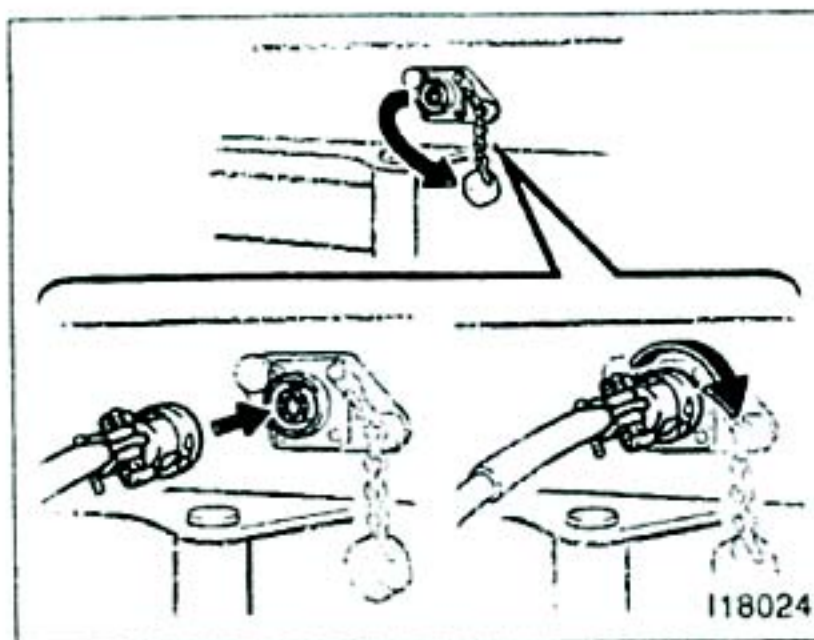


2. Захватите крюк и потяните его, чтобы размотать трос.



РАЗМОТКА ТРОСА (С ПОМОЩЬЮ ПРИВОДА)

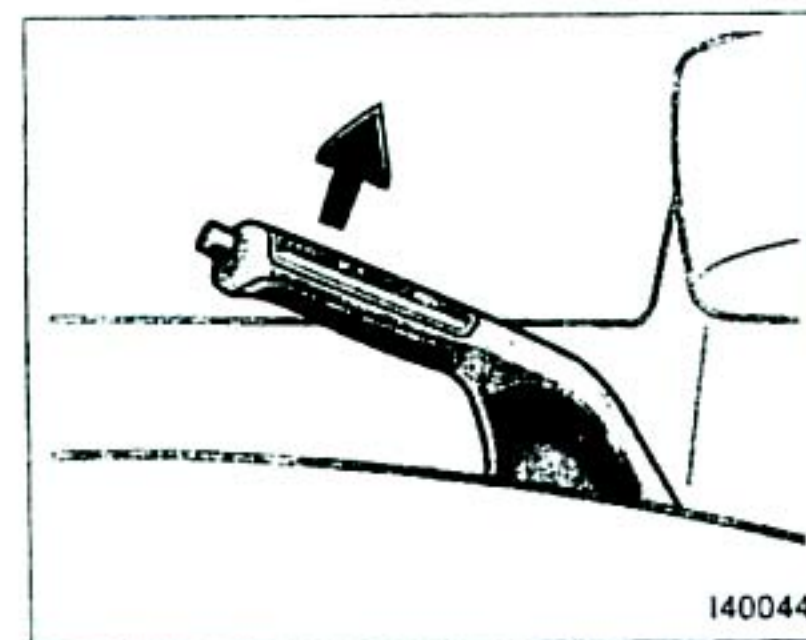
1. Поверните рычаг муфты лебедки в положение "LOCK".



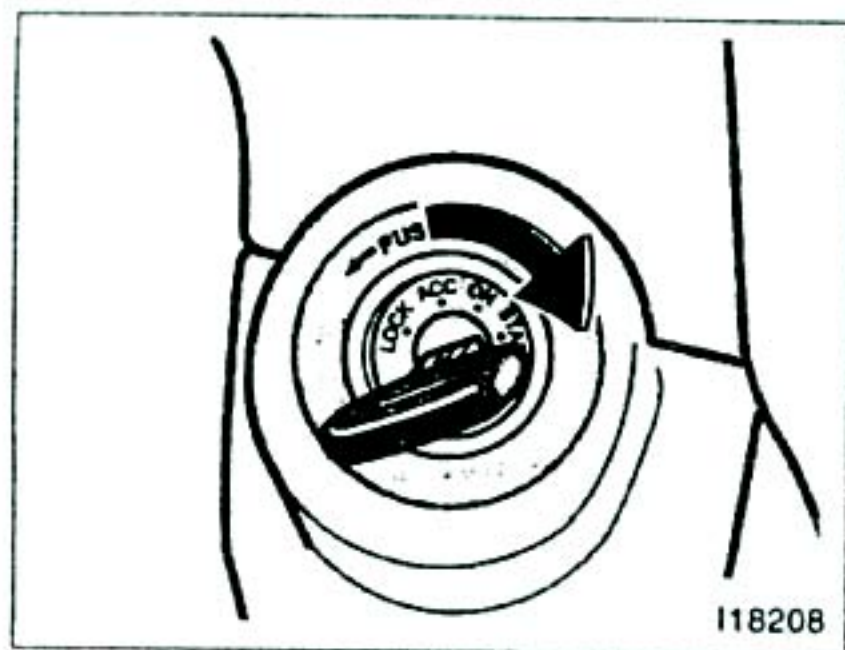
2. Снимите пылезащитную крышку гнезда лебедки и подсоедините к гнезду разъем провода дистанционного управления.

УВЕДОМЛЕНИЕ

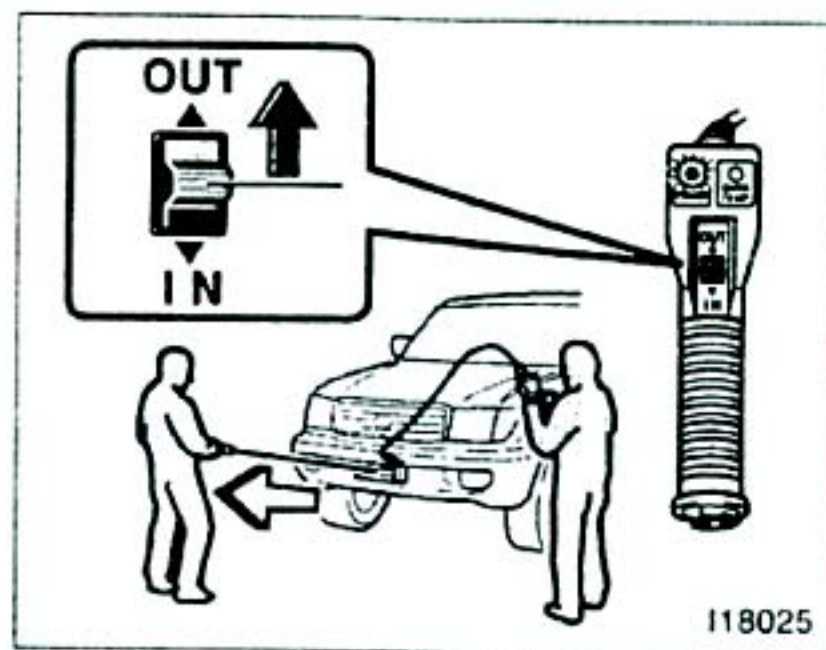
Не прикладывайте силу к гнезду лебедки и не допускайте его подвержения воздействию воды, грязи или химикатов и т.п.



При использовании лебедки с остановленным автомобилем переключите коробку передач в нейтральное положение (коробка передач с ручным переключением) или в положение "P" (автоматическая коробка передач) и надежно задействуйте стояночный тормоз. Затем подложите колодки под передние колеса.



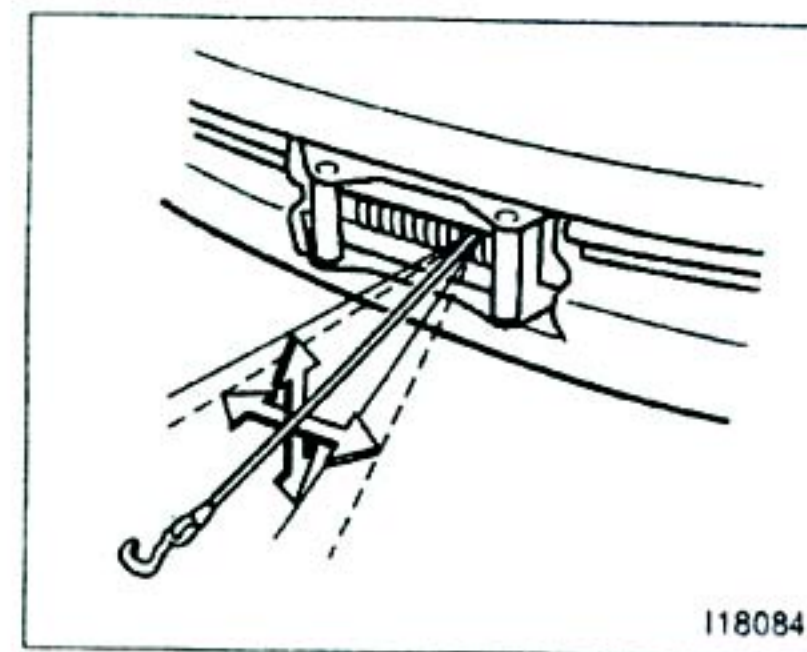
3. Запустите двигатель и установите его работу на высоких оборотах в минуту.



4. Убедитесь, что высветился световой индикатор питания "POWER". Затем нажмите выключатель пульта дистанционного управления в положение "OUT".

УВЕДОМЛЕНИЕ

Не разматывайте полностью весь трос. Оставьте по крайней мере 5 витков на барабане лебедки.

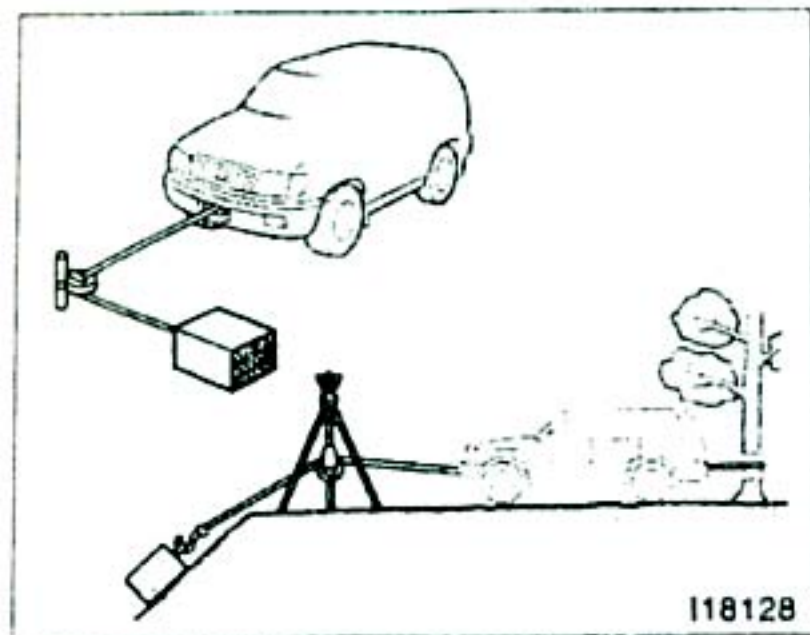


ДИАПАЗОН РАБОТЫ ТРОСА ЛЕБЕДКИ

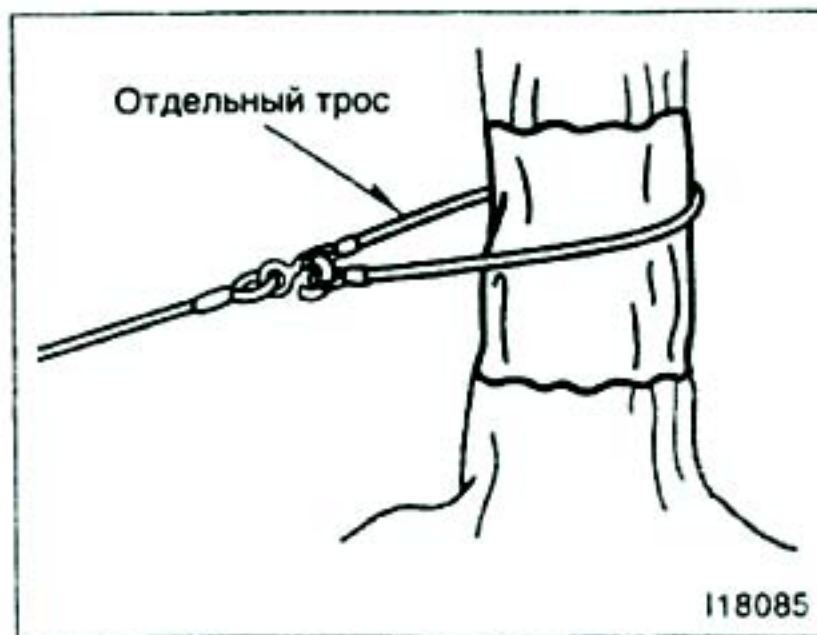
Трос следует натягивать прямо вперед под углом не более 15 градусов по горизонтали и вертикали относительно центра отверстия лебедки.

УВЕДОМЛЕНИЕ

◆ Направляйте трос прямо вперед на одной линии с автомобилем. Не притягивайте ничего тросом, отклонившимся более, чем на 15 градусов в одну из сторон.

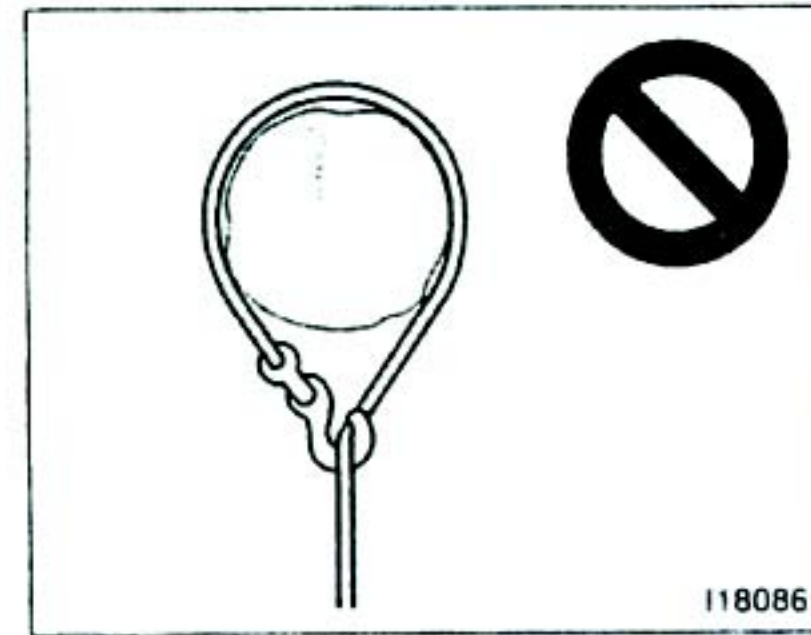


Для притяжения предмета, находящегося вне 15-градусного диапазона используйте блок и полиспаст, как показано на рисунке.



ПРИКРЕПЛЕНИЕ ТРОСА

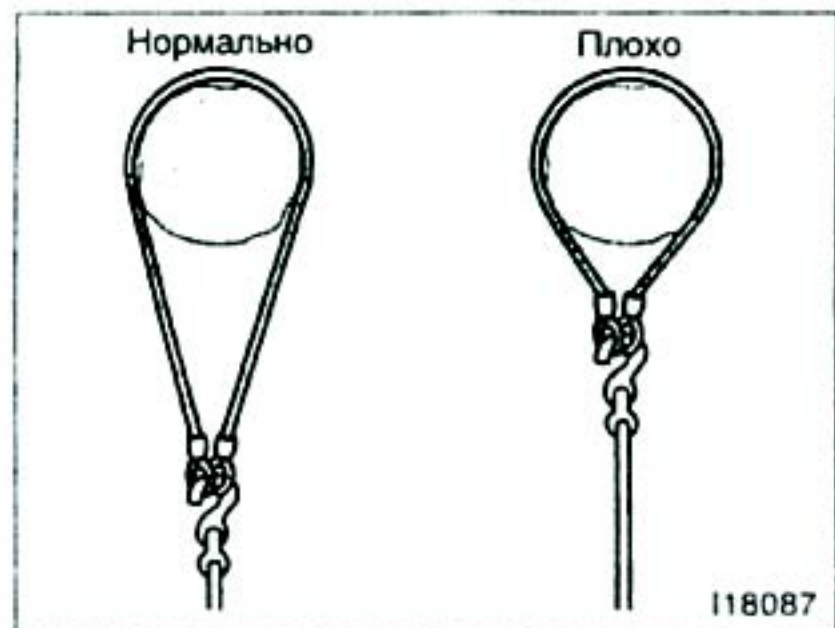
Прикрепите надежно крюк троса к притягиваемому объекту или к находящемуся поблизости дереву.



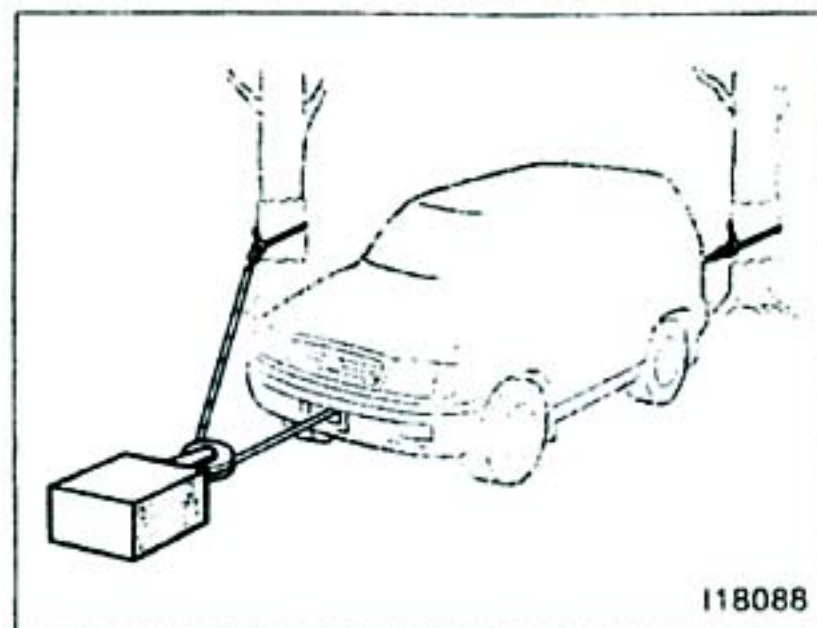
◆ Буксирный трос может разорваться, если его обернуть непосредственного вокруг объекта.

УВЕДОМЛЕНИЕ

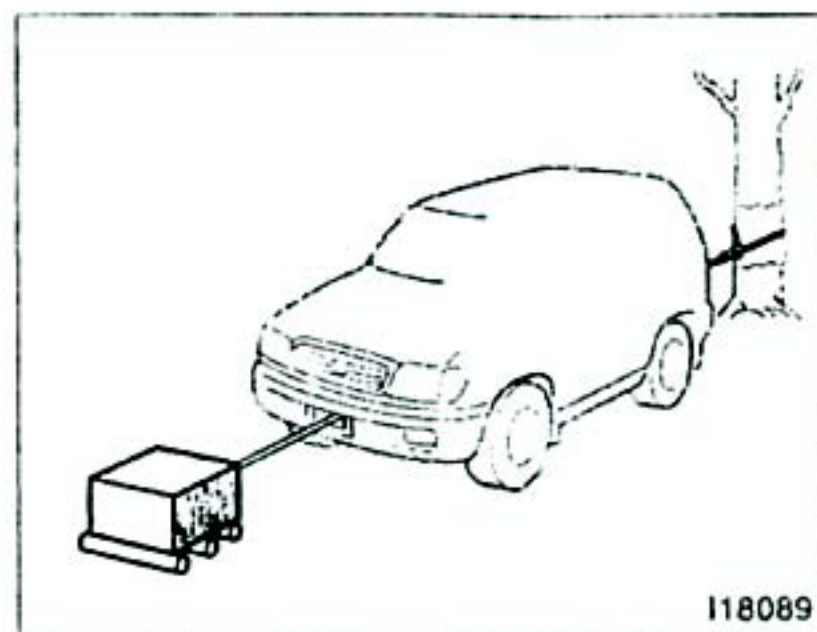
- ◆ Отдельный трос, обернутый вокруг объекта, должен быть по крайней мере такой же толщины, что и буксирный трос, и должен иметь достаточную прочность.
- ◆ В случае прикрепления троса к находящемуся поблизости дереву обмотайте прочную ткань вокруг поверхности дерева и будьте осторожны, чтобы не повредить его.



◆ Прочность дополнительного троса ослабевает, если его тянуть под углом свыше 90° (тянуть горизонтально). Он может разорваться, если он слишком короткий и используется под углом свыше 120° .



Использование блока и полиспаста



Использование роликов

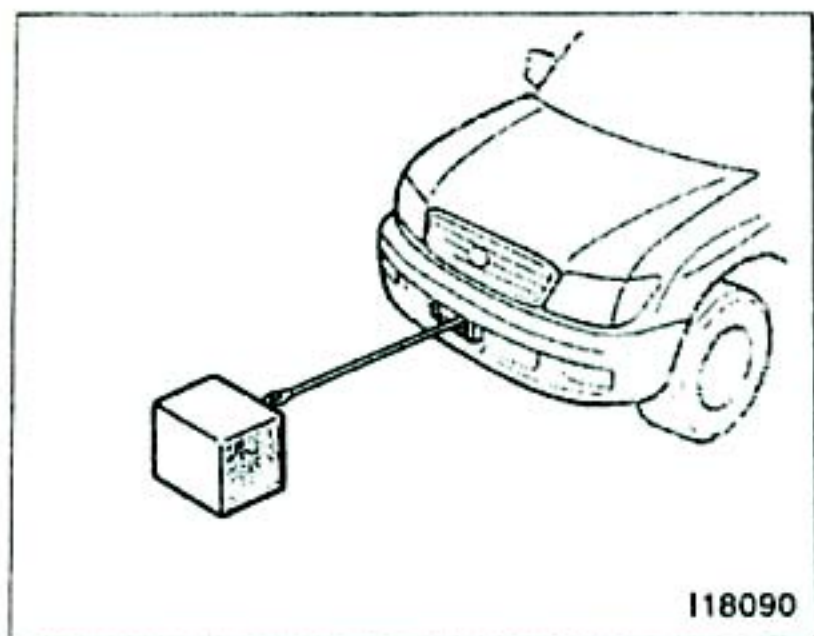
КАК ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЛЕБЕДКУ

(а) Перемещение тяжелых предметов

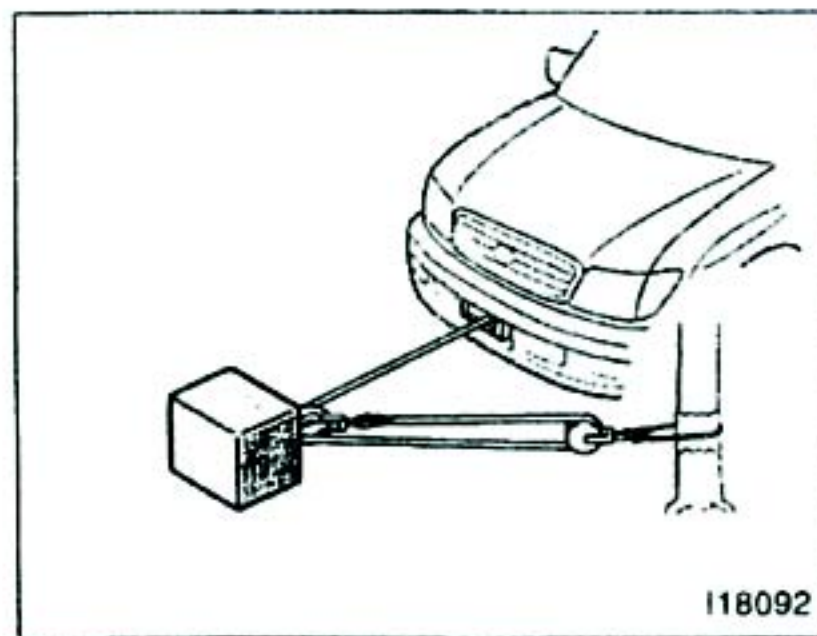
Соедините с помощью троса Ваш автомобиль с находящимся поблизости деревом, которое может выдержать приложенную к нему нагрузку. Использование блока, полиспаста или роликов облегчит процесс.

УВЕДОМЛЕНИЕ

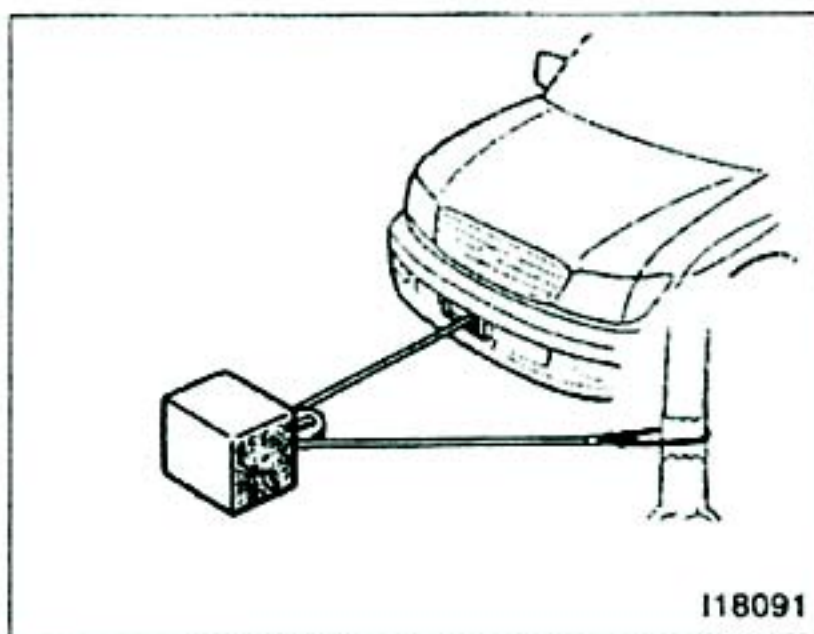
Для предотвращения разрядки аккумулятора при использовании лебедки установите коробку передач в нейтральное положение на холостом ходу двигателя. Не используйте лебедку непрерывно в течение длительного периода времени.



Одинарная линия



Тройная линия



Двойная линия

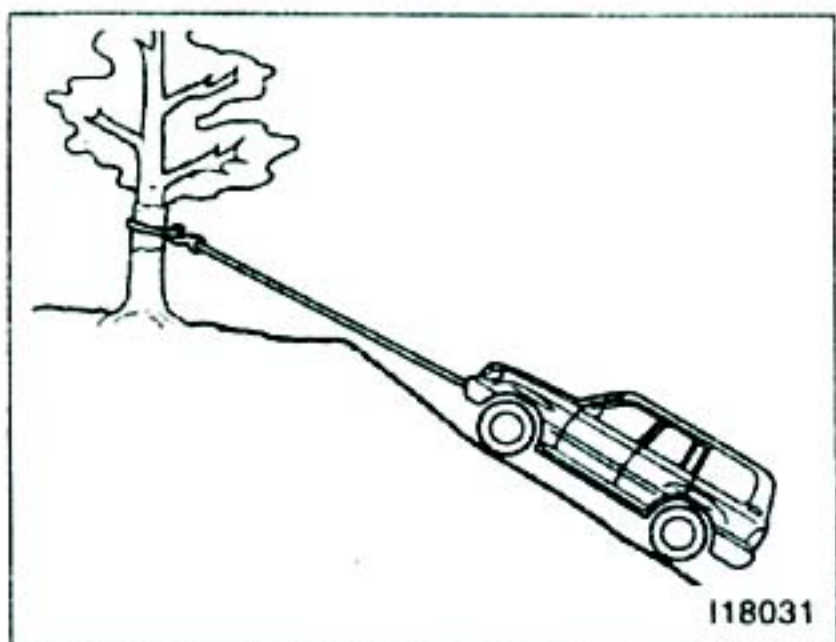
(b) Как зацепить трос

Допустимые нагрузки будут следующие.

Трос	Тяговое усилие
Одинарная линия	Менее 1000 кг (2204 фунтов)
Двойная линия	Менее 2000 кг (4409 фунтов)
Тройная линия	Менее 3000 кг (6613 фунтов)

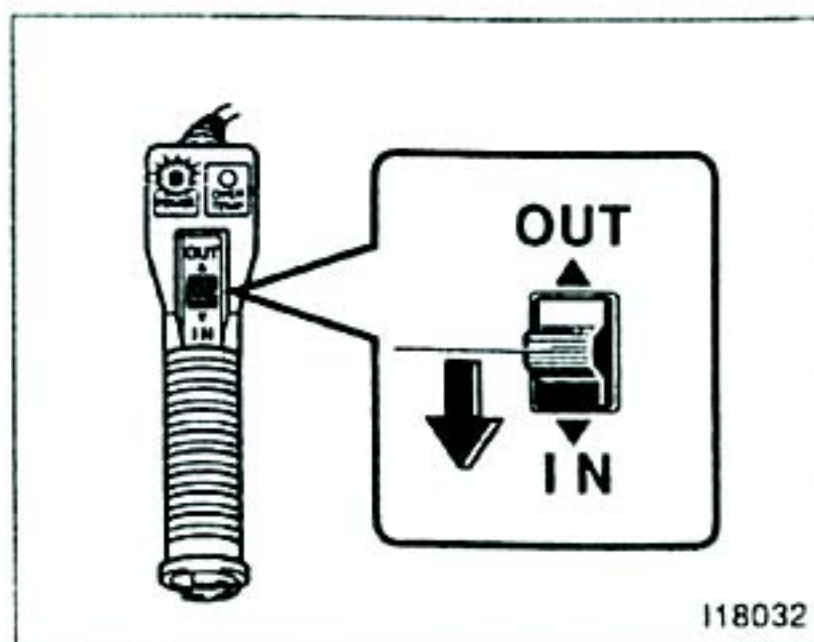
УВЕДОМЛЕНИЕ

Не притягивайте более тяжелый груз, чем тот, который указан в таблице.



(с) Способ вытаскивания автомобиля из грязи или подъема на крутой холм

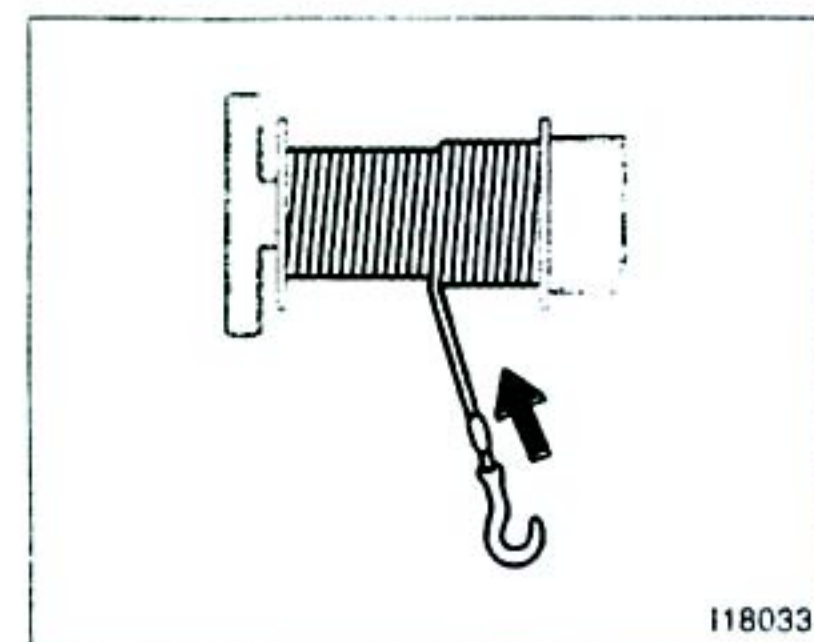
Соедините с помощью троса Ваш автомобиль с находящимся поблизости деревом или другим автомобилем



НАМОТКА ТРОСА

Убедитесь в том, что высвечивается световой индикатор "POWER", а затем передвиньте выключатель пульта дистанционного управления в положение "IN".

Если трос был размотан вручную, то для получения инструкций по установке пульта дистанционного управления см. раздел РАЗМОТКА ТРОСА (С ПОМОЩЬЮ ПРИВОДА)



При выполнении размотки троса следует выполнять под углом, показанным на рисунке, для предотвращения от защемления.



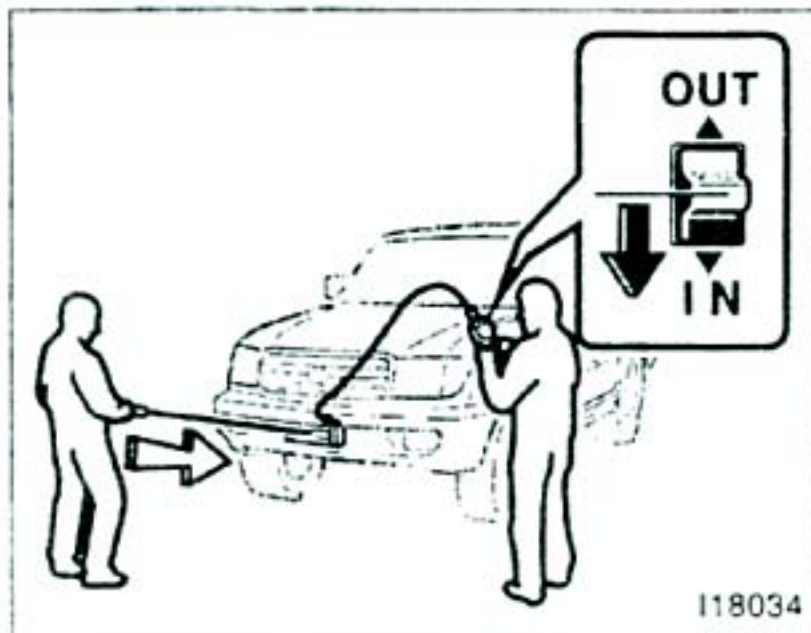
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Выполняйте намотку троса в направлении, показанном на лебедке. Выполнять намотку троса в обратном направлении опасно, поскольку не сработает тормоз, и нажатие выключателя пульта дистанционного управления приведет к намотке троса на стороне "OUT". Это может привести к опасной ошибке при управлении лебедки с помощью выключателя пульта дистанционного управления.

- При распутывании троса на барабане потяните трос за крюк, а затем намотайте трос. Не берите трос своими руками. Однако, если Вам нужно взять трос в свои руки, сначала снимите пульт дистанционного управления с лебедки для предотвращения неожиданного приведения в действие лебедки.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- ◆ Не наматывайте трос руками. Используя электродвигатель лебедки, намотайте трос с некоторым натяжением. Если трос намотан прослабленно, он может быть смят при приложении нагрузки.
- ◆ Если Вы продолжаете намотку при соскользнутом тросе, лебедка может быть повреждена.
- ◆ Не оставляйте выключатель пульта дистанционного управления в положении "IN". Если перемотка больше не возможна (потому что объект уперся в опору и т.п.), поверните выключатель на пульте дистанционного управления в выключенное положение.



I18034

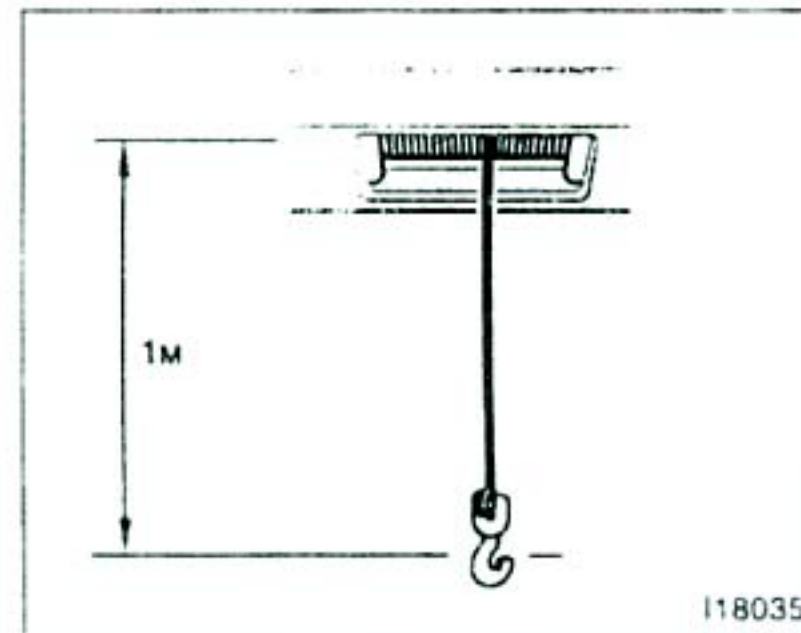
ПОСЛЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЛЕБЕДКИ

1. С помощью другого лица, держащего крюк и слегка его притягивающего для обеспечения некоторого натяжения троса, наматывайте один виток троса за один раз, начиная с края барабана.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

По мере намотки троса на барабан скорость вращения барабана увеличивается. Во избежание травмы будьте осторожны, чтобы Ваши руки не попали в механизм лебедки.

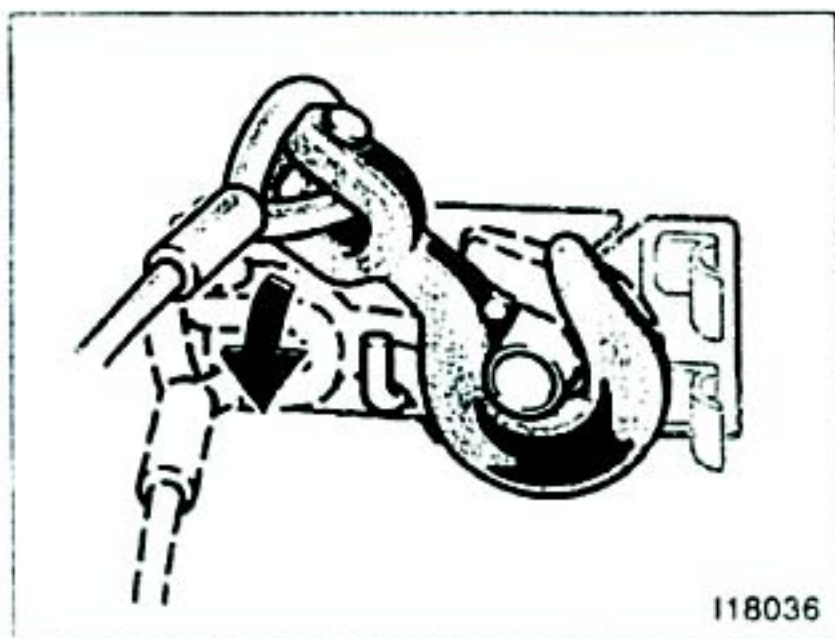


I18035

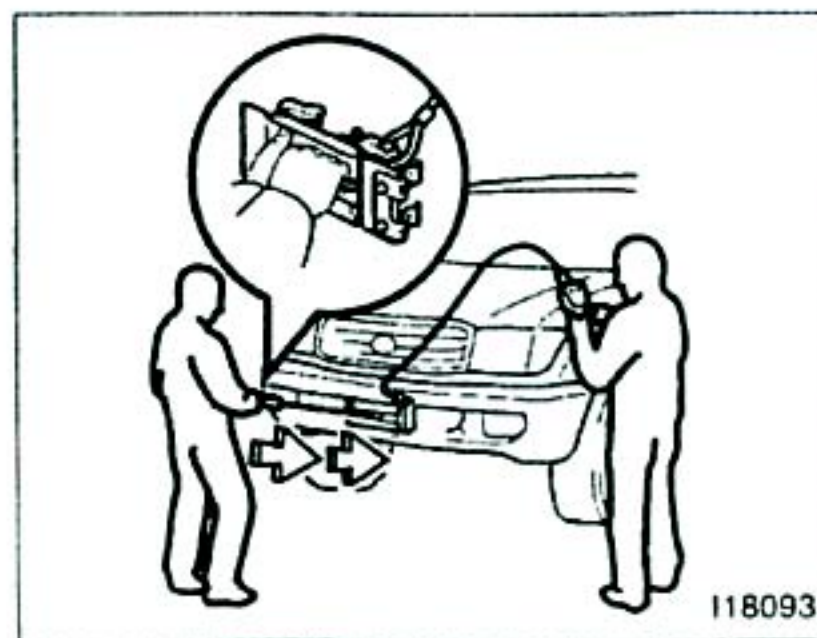
2. Остановите намотку троса с помощью выключателя пульта дистанционного управления, когда останется примерно 1 м троса.

УВЕДОМЛЕНИЕ

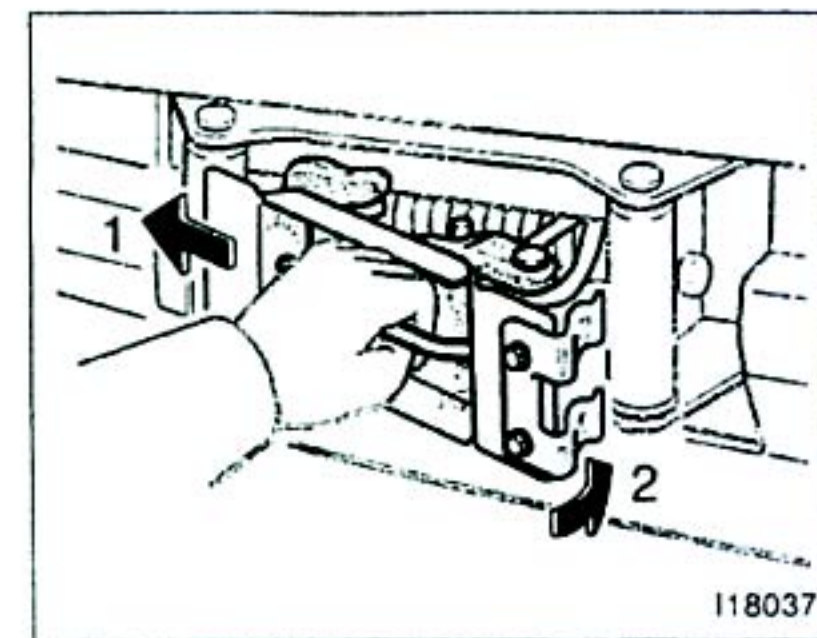
Барабан не может остановиться сразу при нажатии выключателя. Поэтому будьте осторожны, чтобы трос не намотался слишком далеко.



3. Закрепите крюк на месте на держателе крюка.



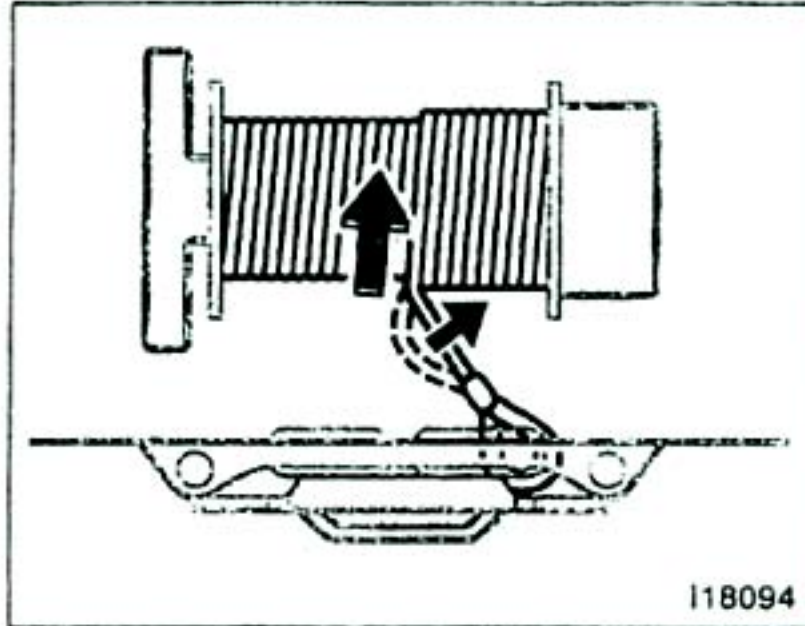
4. Расположите держатель крюка на рукоятке и управляйте выключателем пульта дистанционного управления скачкообразно до тех пор, пока трос не будет почти полностью намотан.



5. Установите держатель крюка в отверстие лебедки.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

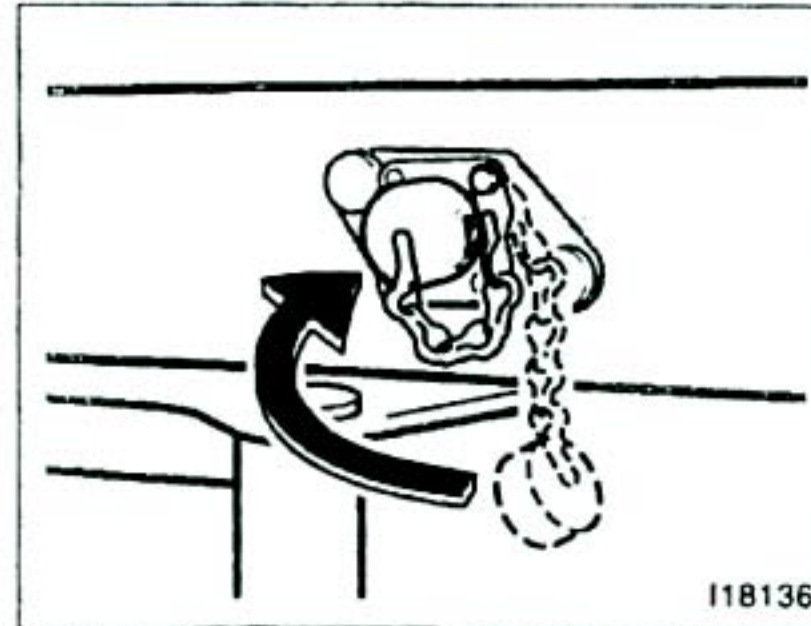
Прежде, чем использовать держатель крюка, убедитесь, что длина троса станет равной примерно 1 м. Во избежание травмы при перематке не кладите свои руки на направляющую троса и не беритесь за крюк или трос вместо того, чтобы брать за рукоятку держателя крюка.



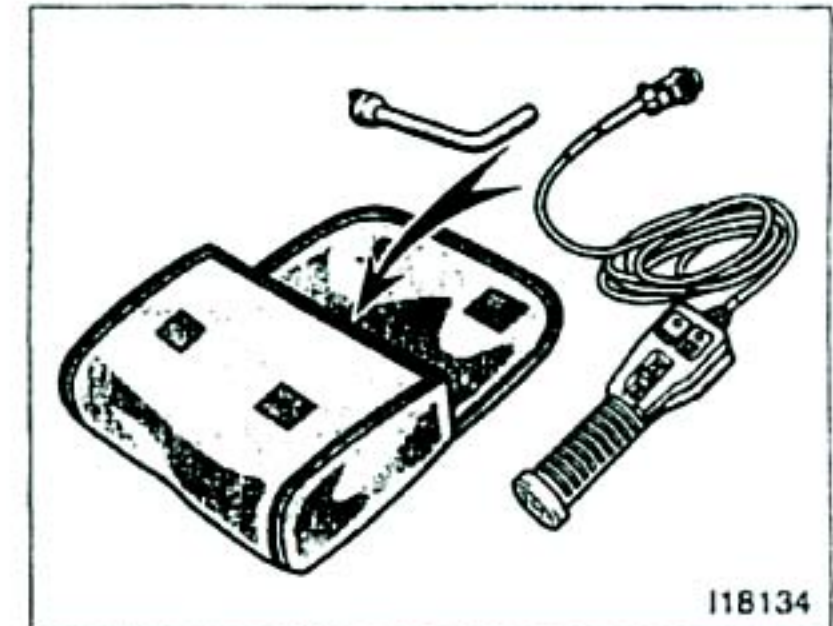
6. Намотайте трос так, чтобы он был слегка натянут.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Слишком тугая намотка троса может повредить держатель крюка и передний бампер.

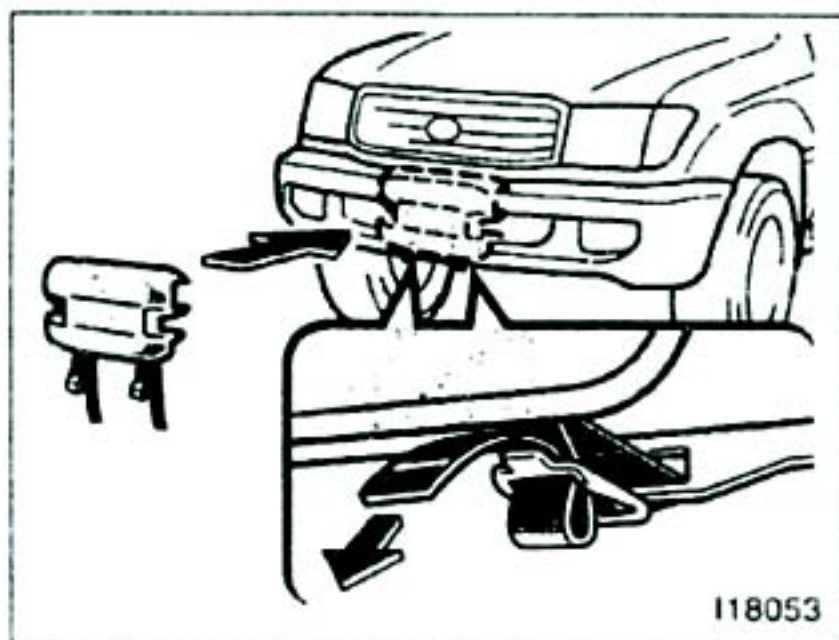


7. Отсоедините разъем провода пульта дистанционного управления от гнезда и установите пылезащитную крышку на гнездо.



8. Положите рычаг муфты лебедки и пульт дистанционного управления в пакет для хранения в перчаточном ящике.

— Установка крышки лебедки



Для установки крышки лебедки затяните ремень, как показано на рисунке.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Если Вы не используете лебедку:

- ◆ Установите рычаг муфты лебедки в положение "LOCK".
- ◆ Снимите рычаг муфты лебедки и пульт дистанционного управления с лебедки, положите их в пакет для хранения и храните в перчаточном ящике.
- ◆ Всегда устанавливайте пылезащитную крышку назад на гнездо. Попадание пыли, песка и т.п. в гнездо приведет к плохому контакту.
- ◆ Всегда устанавливайте крышку лебедки для закрывания отверстия лебедки.

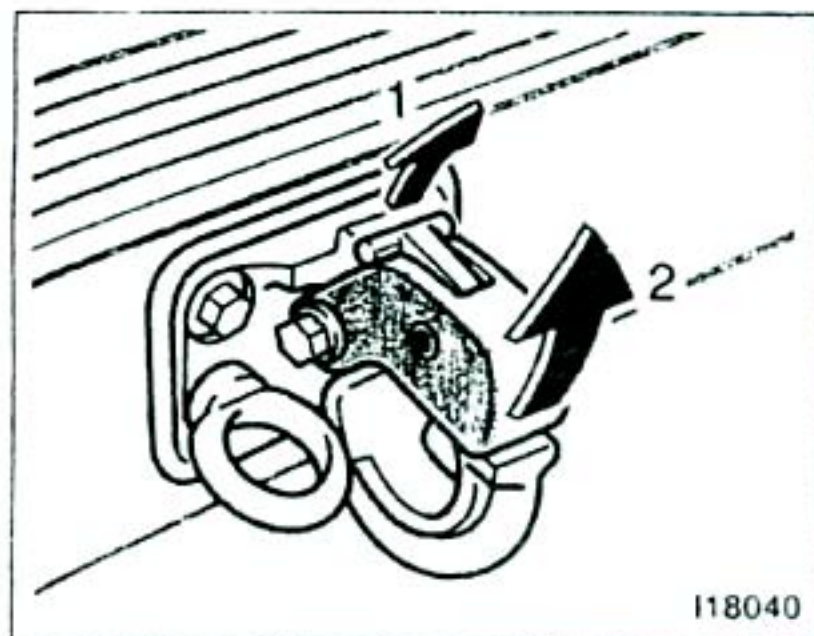
— Уход за лебедкой

- Для предотвращения троса от ржавления наносите на трос смазку MP №2 один раз в месяц или после попадания троса под дождь.
- Если лебедка станет влажной или мокрой, протрите ее досуха.
- Включайте лебедку один раз в месяц.
- Проверяйте уровень жидкости в лебедке один раз в год. Жидкость должна быть на уровне 5 — 10 мм от отверстия для заливки жидкости. Если уровень жидкости низкий, добавьте жидкости для автоматических коробок передач типа DEXRON® II или III. Для получения более подробных сведений обратитесь к Вашему дилеру Toyota.
- После использования лебедки всегда устанавливайте обратно на место крышку лебедки для предохранения лебедки от пыли и ржавления.
- Перед тем, как использовать электрическую лебедку, проверьте, чтобы клеммы аккумулятора были туго затянуты и чтобы в лебедке был достаточный уровень жидкости.

УВЕДОМЛЕНИЕ

При замене троса на новый используйте только подлинное изделие фирмы Toyota.

Тяговый крюк



1. Потяните фиксаторный рычаг тягового крюка вверх.
2. Поднимите верхнюю половину крюка вверх.

После выполнения зацепления установите верхнюю половину обратно на место.

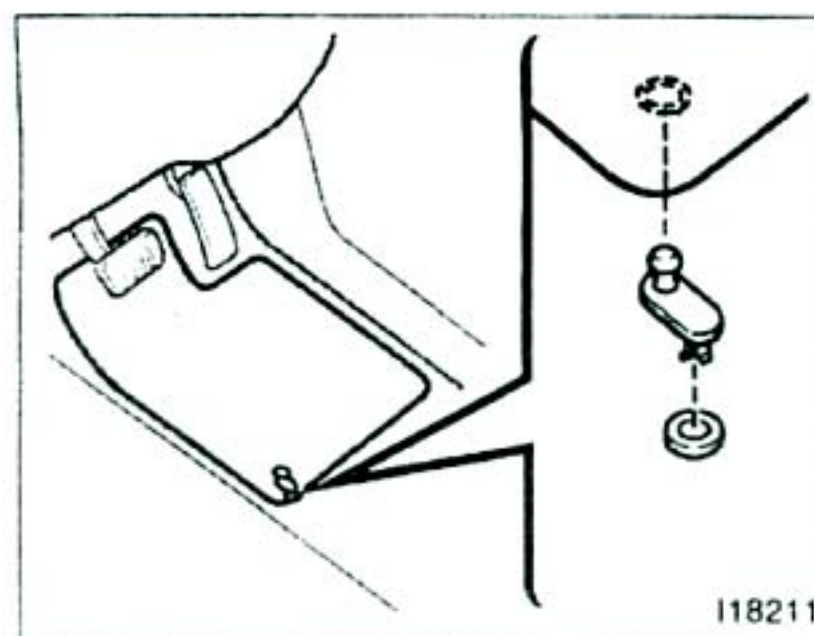
Тяговый крюк можно использовать для буксировки.

В качестве дополнительной меры предосторожности подсоедините автомобиль для буксировки к рымболту с помощью троса или каната.

Подсоедините автомобиль для буксировки к тяговому крюку так, чтобы тяговое усилие было направлено горизонтально.

Из-за установки тягового крюка и ступенек угол маневренности автомобиля уменьшается. Будьте осторожны, чтобы не зацепиться за поверхность дороги во время вождения по неровной местности.

Половой коврик



Используйте половой коврик соответствующего размера.

Если половой ковер и половой коврик имеют отверстия, то значит они предназначены для использования с прижимным фиксатором. Зафиксируйте половой коврик с помощью прижимного фиксатора в отверстии на полу автомобиля.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Убедитесь, что половой коврик надлежащим образом расположен на половом ковре. Если половой коврик скользит и мешает движению педалей во время вождения, это может вызвать дорожно-транспортное происшествие.