

## Часть 3 ЗАПУСК И ВОЖДЕНИЕ

- Перед запуском двигателя
- Метод запуска двигателя
- Меры предосторожности при выключении двигателя с турбонагнетателем
- Проверка безопасности перед поездкой
- Советы по вождению в различных условиях
- Меры предосторожности по вождению в условиях бездорожья
- Советы по вождению в зимний период
- Буксировка прицепа
- Метод экономии топлива, а также обеспечения долговечности Вашего автомобиля

### Перед запуском двигателя

1. Осмотрите место вокруг автомобиля перед тем, как сесть в него.
2. Отрегулируйте положение сиденья, угол спинки сиденья, угол подушки сиденья, высоту подголовника и угол рулевого колеса.
3. Отрегулируйте внутреннее и внешние зеркала заднего вида.
4. Заприте все двери.
5. Застегните ремни безопасности.

### Метод запуска двигателя— (а) Перед проворачиванием коленчатого вала двигателя

1. Надежно задействуйте стояночный тормоз.
2. Выключите ненужный свет и вспомогательное оборудование.
3. **Коробка передач с ручным переключением:** Нажмите педаль сцепления до пола и переключите коробку передач в нейтральное положение. Удерживайте педаль сцепления нажатой до пола до тех пор, пока двигатель не будет запущен.

**Автоматическая коробка передач:** установите рычаг селектора в положение "Р". Если Вам потребуется повторно запустить двигатель во время движения автомобиля, установите рычаг селектора в положение "N". Предохранительное устройство стартера будет препятствовать работе стартера, если рычаг селектора установлен в какое-либо положение для вождения.

4. **Только автоматическая коробка передач:** нажмите педаль тормоза и держите прижатой к полу до начала движения.

## **(b) Запуск двигателя (Бензиновый двигатель)**

Перед запуском двигателя обязательно следуйте инструкциям в разделе "(a) Перед проворачиванием коленчатого вала двигателя".

### **Процедура нормального запуска**

Многоточечная система впрыска топлива/ последовательная многоточечная система впрыска топлива Вашего двигателя автоматически регулирует надлежащую воздушно-топливную смесь для запуска. Вы можете запустить холодный или горячий двигатель следующим образом:

1. Убрав ногу с педали акселератора, проворачивайте коленчатый вал двигателя путем поворота ключа в положение "START". Отпустите его, когда двигатель будет запущен.
2. После того, как двигатель поработает приблизительно в течение 10 секунд, Вы будете готовы к вождению.

Если погода морозная, дайте двигателю прогреться в течение нескольких минут перед началом вождения.

### **Если двигатель заглохнет...**

Просто перезапустите его, используя правильную процедуру нормального запуска.

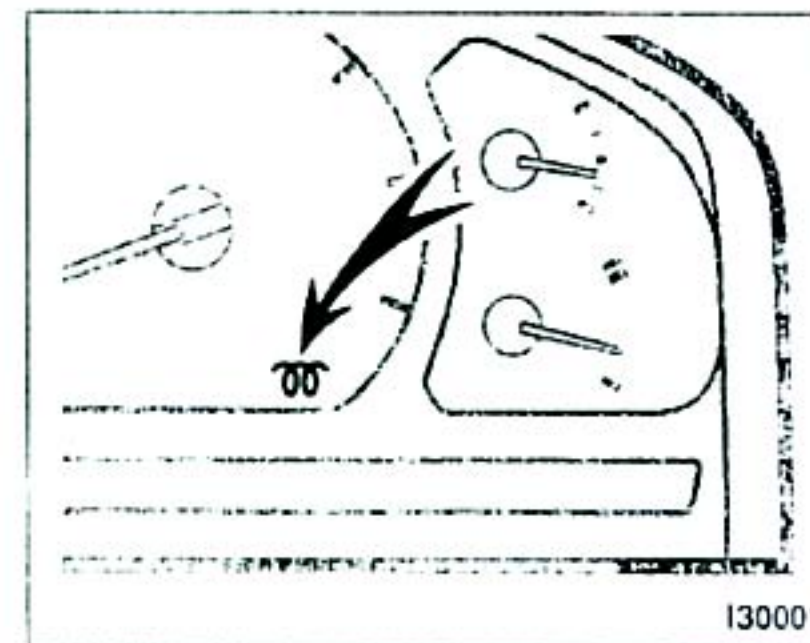
### **Если двигатель не запускается...**

Смотрите раздел "Если Ваш автомобиль не заводится" в части 4.

### **УВЕДОМЛЕНИЕ**

- ◆ **Не проворачивайте коленчатый вал двигателя более 30 секунд за один раз. Это может привести к перегреву стартера и системы электрических соединений.**
- ◆ **Не давайте полный газ при холодном двигателе.**
- ◆ **Если двигатель трудно запустить или он часто глохнет, то немедленно проверьте двигатель.**

## **(b) Запуск двигателя (Дизельный двигатель)**



Перед запуском двигателя обязательно следуйте инструкциям в разделе "(a) Перед проворачиванием коленчатого вала двигателя".

### **Процедура нормального запуска (двигатель холодный)**

1. Поверните ключ в положение "ON" и уточните, что световой индикатор предварительного прогрева двигателя горит. Держите ключ в положении "ON" до тех пор, пока световой индикатор не погаснет.
2. Убрав ногу с педали акселератора, проворачивайте коленчатый вал двигателя путем поворота ключа в положение "START". Отпустите его, когда двигатель будет запущен.
3. После того, как двигатель поработает приблизительно в течение 10 секунд, Вы будете готовы к вождению.

Если погода морозная, дайте двигателю прогреться в течение нескольких минут перед началом вождения.

**Если погода чрезвычайно холодная...**

1. Поверните ключ в положение "ON" и уточните, что световой индикатор предварительного прогрева двигателя горит. Держите ключ в положении "ON" до тех пор, пока световой индикатор не погаснет.
2. Держа педаль акселератора полностью нажатой до пола, проворачивайте коленчатый вал двигателя путем поворота ключа в положение "START". Отпустите ключ и педаль акселератора, когда двигатель будет запущен.
3. После того, как двигатель прогреется в течение нескольких минут, Вы будете готовы к вождению.

Двигатель 1HZ – Если двигатель работает неровно во время прогрева, регулируйте ручку дроссельной заслонки для увеличения оборотов двигателя до тех пор, пока двигатель не заработает ровно. После того как двигатель полностью прогреется, обязательно возвратите ручку дроссельной заслонки в ее исходное положение перед началом вождения.

Двигатель 1HD-FTE – Если двигатель работает неровно во время прогрева, нажмите переключатель работы на холостом ходу для увеличения оборотов двигателя. Когда автомобиль тронется с места, переключатель выключится автоматически.

**Если двигатель прогретый...**

Убрав ногу с педали акселератора, проворачивайте коленчатый вал двигателя путем поворота ключа в положение "START". Отпустите его, когда двигатель будет запущен.

Если двигатель не запускается, попробуйте выполнить вышеописанную "Процедуру нормального запуска".

**Если двигатель заглохнет...**

Просто перезапустите его, используя правильную вышеописанную процедуру в зависимости от температуры двигателя.

**Если двигатель не запускается...**

Смотрите раздел "Если Ваш автомобиль не заводится" в части 4.

#### УВЕДОМЛЕНИЕ

- ◆ **Не проворачивайте коленчатый вал двигателя более 30 секунд за один раз. Это может привести к перегреву стартера и системы электрических соединений.**
- ◆ **Не давайте полный газ при холодном двигателе.**
- ◆ **Если двигатель трудно запустить или он часто глохнет, то немедленно проверьте двигатель.**

## Меры предосторожности при выключении двигателя с турбонагнетателем (Двигатель 1HD-FTE)

После высокоскоростного или продолжительного вождения и т.д., вызвавшего тяжелую нагрузку на двигатель, двигатель должен поработать на холостом ходу, как показано в таблице, перед его выключением.

### Условия вождения и требуемое время работы на холостом ходу

Нормальное вождение по городу  
Время работы на холостом ходу — Не требуется

Высокоскоростное вождение  
Приблизительно 80 км/ч  
Время работы на холостом ходу — Около 20 секунд  
Приблизительно 100 км/ч  
Время работы на холостом ходу — Около 1 минуты

Вождение по крутым склонам или продолжительное вождение на скорости около 100 км/ч  
Время работы на холостом ходу — Около 2 минут

#### УВЕДОМЛЕНИЕ

**Никогда не выключайте двигатель сразу после тяжелой нагрузки. Это может вызвать серьезное повреждение двигателя.**

## Проверка безопасности перед поездкой

Хорошей идеей является выполнение проверки безопасности перед отправлением в поездку. Несколько минут, затраченных на проверку, поможет обеспечить безопасность и удовольствие от вождения. Требуется просто общее ознакомление с Вашим автомобилем и внимательный глаз! Или если Вы пожелаете, Ваш дилер Toyota с удовольствием выполнит эту проверку для Вас по номинальной цене.



### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если Вы проводите такую проверку в закрытом гараже, то убедитесь в наличии адекватной вентиляции. Выхлопные газы двигателя являются ядовитыми.

## ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

### Снаружи автомобиля

**Шины.** Проверьте давление с помощью манометра и внимательно осмотрите нет ли порезов, повреждения или чрезмерного износа.

**Гайки колес.** Убедитесь, что все гайки на месте и не ослаблены.

**Утечки жидкости.** После остановки автомобиля на некоторое время проверьте под днищем нет ли утечки топлива, масла, воды или жидкости. (Капание воды из системы воздушного кондиционирования после ее использования является нормальным.)

**Свет.** Убедитесь, что фары, стоп-сигналы, задние фонари, сигналы поворотов и другие световые приборы работают нормально. Проверьте наведение света фар.

### Внутри автомобиля

**Запасная шина, домкрат и ключ для гаек колес.** Проверьте давление в шине и убедитесь, что Вы не забыли домкрат и ключ для гаек колес.

**Ремни безопасности.** Проверьте, что пряжки запираются надежно. Убедитесь, что ремни не изношены и не протерты.

**Приборы и органы управления.** В особенности убедитесь, что сервисные предупреждающие индикаторы, световые индикаторы приборов и дефростер работают.

**Тормоза.** Убедитесь, что педаль имеет достаточную величину хода.

### В моторном отсеке

**Запасные плавкие предохранители.** Убедитесь, что Вы имеете запасные плавкие предохранители. Они должны соответствовать всем номинальным значениям силы тока в амперах, указанным на крышке блока плавких предохранителей.

**Уровень охлаждающей жидкости.** Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости является верным. (См. инструкции в главе 7-2.)

**Аккумуляторная батарея и кабели.** Все ячейки аккумуляторной батареи должны быть наполнены до надлежащего уровня с использованием дистиллированной воды. Осмотрите нет ли коррозии или ослабления клемм и трещин в корпусе. Проверьте кабели на нормальность состояния и соединений.

**Электропроводка.** Посмотрите нет ли поврежденных, ослабленных или отсоединенных проводов.

**Трубопроводы подачи топлива.** Проверьте трубопроводы на утечку или ослабление соединений.

## ПОСЛЕ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

**Система выпуска выхлопных газов.** Прислушайтесь нет ли утечки. Любую утечку устраните немедленно. (См. предупреждение об окиси углерода в части 2.)

**Уровень моторного масла.** Остановите двигатель и проверьте штыковой указатель, припарковав автомобиль на ровной площадке. (См. инструкции в главе 7-2.)

## ВО ВРЕМЯ ВОЖДЕНИЯ

**Приборы.** Убедитесь, что спидометр и указатели работают.

**Тормоза.** В безопасном месте убедитесь, что тормоза не тянут в сторону.

Нет ли чего-либо необычного? Осмотрите нет ли ослабленных частей и утечек. Послушайте, нет ли ненормального шума.

Если все в порядке, то можете успокоиться и наслаждаться поездкой.

### Советы по вождению в различных условиях

- Всегда сбросьте скорость при сильном встречном ветре. Это позволит Вам управлять автомобилем намного лучше.
- Медленно заезжайте на бордюр, и если возможно под прямым углом. Избегайте наезда на высокие предметы с острыми краями и других дорожных опасностей. Невыполнение этого может привести к серьезному повреждению шины, в результате которого шина может лопнуть.
- При парковке на склоне поверните передние колеса так, чтобы они уперлись в бордюр и автомобиль не катился. Задействуйте стояночный тормоз и установите трансмиссию в положение "Р" (автоматическая коробка передач) или на первую или заднюю передачу (коробка передач с ручным переключением). Если требуется, подложите под колеса колодки.
- Промывка Вашего автомобиля или езда через глубокую воду может намочить тормоза. Для проверки, не намокли ли тормоза убедитесь, что вблизи Вас нет транспорта, а затем слегка нажмите тормозную педаль. Если Вы не почувствуете нормального тормозного усилия, то вероятно тормоза мокрые. Для их просушки осторожно ведите автомобиль, слегка нажимая на тормозную педаль с притянутым стояночным тормозом. Если тормоза все еще не работают надежно, то съезьте с дороги, позвоните дилеру Toyota и попросите оказать помощь.



#### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Перед началом вождения убедитесь, что стояночный тормоз полностью опущен и предупреждающий световой сигнал стояночного тормоза не горит.
- Не оставляйте Ваш автомобиль без присмотра во время работы двигателя.
- Не держите Вашу ногу на тормозной педали во время движения. Это может привести к опасному перегреву, излишнему износу и плохой экономии топлива.
- При движении вниз по длинному или крутому склону уменьшите Вашу скорость путем включения понижающей передачи. Помните, если Вы чрезмерно используете тормоза, они могут перегреться и не работать надлежащим образом.
- Будьте осторожны при ускорении, включении повышающей передачи, включении понижающей передачи или торможении на скользкой поверхности. Внезапное ускорение или торможение двигателем может привести к кружению или заносу.

## Меры предосторожности по вождению в условиях бездорожья

- Не продолжайте обычное вождение, если тормоза стали мокрыми. Когда они мокрые, Вашему автомобилю потребуется более длинный тормозной путь и его может потащить в одну из сторон при использовании тормозов. Также стояночный тормоз не будет надежно удерживать автомобиль.



### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Всегда стремитесь соблюдать следующие меры предосторожности для минимизации риска серьезной персональной травмы или повреждения Вашего автомобиля:

- В условиях бездорожья всегда водите автомобиль с предельной осторожностью. Избегайте неоправданного риска и не водите автомобиль в опасных местах.
- При езде по бездорожью не беритесь за спицы рулевого колеса. Сильный ухаж может вырвать рулевое колесо из рук и травмировать их при этом. Держите обе Ваши руки и особенно большие пальцы с внешней стороны обода.
- После езды по песку, грязи, воде или снегу обязательно проверьте эффективность действия тормозов Вашего автомобиля.
- После езды по высокой траве, грязи, камням, песку, мелким рекам и т.п. проверьте днище автомобиля, чтобы там не было прилипших или застрявших травы кустов, бумаги, гравия, камней, песка и т.д. Очистите днище от всяких посторонних предметов. Если Вы будете продолжать эксплуатировать автомобиль с прилипшими и застрявшими в днище предметами, то не исключена возможность поломки или пожара.

- Всегда во время движения автомобиля ремни безопасности водителя и всех пассажиров должны быть пристегнутыми.

### УВЕДОМЛЕНИЕ

- ◆ В случае движения по воде, например, при пересечении мелких ручьев, сначала проверьте глубину воды и твердость дна. Передвигайтесь медленно и избегайте глубокой воды.
- ◆ Соблюдайте меры предосторожности, чтобы вода не повредила двигатель или другие компоненты.  
*При попадании воды в воздухозаборник двигатель может быть серьезно поврежден.*  
*Вода может вымыть консистентную смазку из подшипников колес, что приведет к ржавлению и преждевременному выходу из строя, а также может попасть в дифференциалы, коробку передач и раздаточную коробку, что приведет к ухудшению качества смазки шестерен.*
- ◆ Песок и грязь, собирающиеся на тормозных барабанах и вокруг тормозных дисков, могут ухудшить эффективность торможения и повредить компоненты тормозной системы.

♦ **Всегда выполняйте технический осмотр после каждого дня езды по бездорожью, в том числе по неровной поверхности, песку, грязи или воде. (См. часть 6.)**

## Советы по вождению в зимний период

Обеспечьте надежную защиту от замерзания охлаждающей жидкости двигателя.

Ваша охлаждающая жидкость должна содержать хладагент типа этилен-гликоля для надежной защиты от коррозии алюминиевых частей. Используйте "Охлаждающую жидкость длительного срока службы Toyota" или аналогичную ей жидкость.

См. главу 7-2 для получения подробной информации о типе охлаждающей жидкости.

### УВЕДОМЛЕНИЕ

**Не используйте антифриз спиртного типа или обычную воду.**

В крайне холодное время рекомендуется использовать 60%-ный раствор для Вашего автомобиля Toyota для обеспечения защиты на уровне  $-50^{\circ}\text{C}$ . Не используйте более чем 70%-раствор для получения лучших эксплуатационных качеств охлаждающей жидкости.

**Проверьте состояние аккумуляторной батареи и кабелей.**

Холодные температуры снижают емкость любой аккумуляторной батареи, поэтому она должна быть в наилучшем состоянии для предоставления достаточной мощности для запуска в зимний период. В главе 7-3 объясняется, как визуально проверить аккумуляторную батарею. Ваш дилер Toyota и большинство станций технического обслуживания с удовольствием выполнят проверку уровня заряда.

Убедитесь, что вязкость моторного масла подходит для холодной погоды.

Смотрите рекомендуемую вязкость в главе 7-2. Использование тяжелого летнего масла в Вашем автомобиле в зимние месяцы может привести к затруднению запуска двигателя. Если Вы не уверены, какое масло следует использовать, позвоните Вашему дилеру Toyota - он будет рад оказать Вам помощь.

**Предохраняйте дверные замки от замерзания.**

Введите средство против обледенения замка или глицерин в замки для предохранения их от замерзания.

**Используйте жидкость стеклоомывателя, которая содержит раствор антифриза.**

Данная продукция имеется у Вашего дилера Toyota и в большинстве магазинов автомобильных запчастей. Следуйте указаниям производителей, в каких пропорциях смешивать с водой.

### УВЕДОМЛЕНИЕ

**Не используйте антифриз двигателя или какое-либо другое средство в качестве жидкости стеклоомывателя, так как это может повредить окраску Вашего автомобиля.**

**Не используйте Ваш стояночный тормоз, когда существует возможность его замерзания.**

При парковке установите коробку передач в положение "Р" (автоматическая коробка передач) или на первую или заднюю передачу (коробка передач с ручным переключением) и подложите колодки под задние колеса. Не используйте стояночный тормоз, потому что снег или вода, накопившиеся вокруг механизма стояночного тормоза, могут замерзнуть, сделав трудным его отпущение.

**Не допускайте накопления льда и снега под крыльями.**

Лед и снег, накопившиеся под крыльями, могут затруднить рулевое управление. Во время вождения в зимний период периодически останавливайтесь и проверяйте состояние под крыльями.

**В зависимости от места вождения мы рекомендуем Вам иметь некоторое оборудование для экстренных случаев.**

Некоторые вещи Вы можете положить в автомобиль, как например, цепи противоскольжения, скребок для очистки окна, мешок с песком или солью, раструбы, маленькую лопатку, соединительные кабели и т.д.

## Буксировка прицепа

Ваш автомобиль предназначен для перевозки пассажиров и грузов. Буксировка прицепа будет оказывать негативное влияние на управление, эксплуатационные качества, торможение, долговечность и экономичность вождения (расход топлива и т.д.). Ваша безопасность и удовлетворение зависит от правильного использования надлежащего оборудования и внимательности вождения. Для Вашей безопасности и безопасности окружающих Вы не должны перегружать Ваш автомобиль или прицеп. Узнайте у Вашего местного дилера Toyota более подробную информацию перед буксировкой прицепа, так как могут быть дополнительные юридические правила в некоторых странах.

### ОГРАНИЧЕНИЕ ВЕСА

Перед буксировкой прицепа проверьте допустимую буксирную нагрузку у Вашего дилера Toyota или в автомобильных документах и убедитесь, что Ваш прицеп находится в пределах допустимой нагрузки.

Допустимая буксирная нагрузка проверена на уровне моря. Если Вы отправляетесь в горы, имейте в виду, что мощность двигателя и допустимая буксирная нагрузка несколько уменьшатся.



### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Различные сцепные устройства прицепа имеют различные допустимые буксирные нагрузки, устанавливаемые изготовителем. Даже если автомобиль физически может буксировать больший вес, водитель должен определить максимально допустимое значение веса для конкретного сцепного устройства и никогда не превышать максимально допустимое значение веса, указанного для сцепного устройства прицепа. Превышение максимально допустимого значения веса, установленного изготовителем, может привести к дорожно-транспортному происшествию и получению серьезных персональных травм.

### БУКСИРНЫЕ КРОНШТЕЙНЫ

Фирма Toyota рекомендует использовать только тот тип кронштейна, который предназначен и одобрен для Вашего автомобиля.

### УВЕДОМЛЕНИЕ

Не используйте кронштейн, устанавливаемый на ось, поскольку он может повредить картер моста, подшипники колес, колеса и/или шины.



## ШИНЫ!

- Убедитесь, что шины Вашего автомобиля накачаны надлежащим образом. См. инструкции в главе 7-2.
- Шины прицепа должны быть накачаны до давления, рекомендуемого изготовителем прицепа в соответствии с общим весом прицепа.

## СВЕТОВЫЕ СИГНАЛЫ ПРИЦЕПА

- Проверьте правильную работу сигналов поворотов и стоп-сигналов каждый раз, когда Вы подсоединяете прицеп. Прямое соединение может повредить электрическую систему Вашего автомобиля и вызвать неисправность работы Ваших световых приборов.

## ГРАФИК ОБКАТКИ

- Toyota рекомендует, чтобы Вы не буксировали прицеп новым автомобилем или автомобилем с каким либо новым силовым компонентом (двигателем, коробкой передач, дифференциалом, колесным подшипником и т.д.) первые 800 км (500 миль) вождения.

## ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

- Если Вы буксируете прицеп, Ваш автомобиль будет требовать более частого технического обслуживания вследствие дополнительной нагрузки.
- Подтягивайте все фиксирующие болты буксирного шарового шарнира и кронштейна приблизительно через каждые 1000 км вождения с прицепом.

## ПРОВЕРКА БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД БУКСИРОВКОЙ

- Убедитесь, что Вы не превысили указанной максимальной нагрузки для шарового шарнира кронштейна для буксировки. Помните, пожалуйста, что нагрузка на шаровое шарнирное соединение будет увеличивать нагрузку на автомобиль. Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось не должна быть превышена.
- Убедитесь, что груз прицепа надежно закреплен и не может сдвинуться.
- Если движение позади прицепа не может просматриваться надлежащим образом с помощью стандартных зеркал заднего вида, то Вам понадобятся дополнительные внешние зеркала. Оба внешних зеркала должны быть закреплены на складных консолях и отрегулированы так, чтобы давать Вам хороший задний обзор все время.

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БУКСИРОВКЕ ПРИЦЕПА

При буксировке прицепа управление Вашим автомобилем будет отличаться от управления при вождении без прицепа. Три основные причины могут вызвать дорожно-транспортное происшествие автомобиля-прицепа - ошибка водителя, превышение скорости и неправильная загрузка прицепа. При буксировке прицепа всегда помните следующее:

- Перед началом движения проверьте работу фар и все соединения автомобиля-прицепа. После вождения на короткое расстояние остановитесь и еще раз проверьте фары и соединения. Перед действительной буксировкой прицепа потренируйтесь выполнять повороты, останавливаться и сдавать назад с прицепом в месте, удаленном от движения, пока не научитесь чувствовать вождение с прицепом.
- Вследствие того, что тормозной путь может быть увеличен, расстояние от автомобиля до автомобиля должно быть увеличено при буксировке прицепа. Для каждой 10 км/ч скорости предусмотрите расстояние, равное по крайней мере длине одного автомобиля и прицепа между Вами и впереди идущим автомобилем. Избегайте резкого торможения, так как это может вызвать занос, что приведет к вилянию прицепа и потере управления. Это особенно актуально на макрых или скользких поверхностях.
- Избегайте начала движения рывками или резкого ускорения. Если Ваш автомобиль имеет коробку передач с ручным переключением, не допускайте чрезмерного скольжения сцепления путем поддержания работы двигателя на низких оборотах и не давая полного газа. Всегда начинайте движение с первой передачи.
- Избегайте резкого рулевого управления и крутых поворотов. Прицеп может ударить Ваш автомобиль при крутом повороте. Медленно сбросьте скорость перед выполнением поворота во избежание ненужного или резкого торможения.

- Движение назад с прицепом является трудным и требует практического умения. Захватите нижнюю часть рулевого колеса и перемещайте Вашу руку влево для движения прицепа влево. Перемещайте Вашу руку вправо для движения прицепа вправо. (Эта процедура является полностью противоположной той, которая выполняется при движении назад без прицепа). Также перемещайте рулевое колесо по чуть-чуть за один раз, избегая резкого или длительного поворачивания. Попросите кого-нибудь подсказывать Вам при движении назад для уменьшения риска аварии.
- Помните, что при выполнении поворота колеса прицепа будут двигаться ближе к внутренней стороне поворота, чем колеса автомобиля. Следовательно компенсируйте это путем выполнения поворота с большим радиусом, чем обычно требуется для Вашего автомобиля.
- Встречный ветер и ухабистые дороги будут отрицательно влиять на управление Вашим автомобилем и прицепом, вызывая качание. Уделяйте время от времени внимание заднему виду для того, чтобы Вы могли подготовиться к обгону Вас большими грузовиками или автобусами, которые могут стать причиной качания Вашего автомобиля и прицепа. В случае качания, крепко возьмитесь за рулевое колесо и немедленно уменьшите скорость, но постепенно. Никогда не увеличивайте скорость. Если понадобится уменьшить скорость, выполните медленное торможение. Поддерживайте рулевое управление автомобиля прямо вперед. Если Вы не будете делать резких поправок рулевым управлением или тормозами, то движение автомобиля и прицепа стабилизируется.
- Будьте осторожны при обгоне других автомобилей. Обгон других автомобилей требует значительного расстояния. После обгона автомобиля не забудьте о длине Вашего прицепа и убедитесь, что у Вас имеется достаточно места перед изменением полосы движения.
- Для поддержания эффективности торможения двигателем не используйте пятой передачи (коробка передач с ручным переключением) или повышающей передачи (автоматическая коробка передач).
- Вследствие дополнительной нагрузки от прицепа двигатель Вашего автомобиля может перегреваться в жаркие дни (при температуре свыше 30°C при подъеме на длинный или крутой склон с прицепом. Если указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя указывает перегрев, то немедленно выключите воздушный кондиционер (если он используется), съезьте с дороги и остановитесь в безопасном месте. Смотрите раздел "Если Ваш автомобиль перегревается" в части 4 данного руководства.
- Всегда подкладывайте колодки под колеса и автомобиля и прицепа во время парковки. Надежно задействуйте стояночный тормоз. Установите коробку передач в положение "Р" (автоматическая коробка передач) или на первую или заднюю передачу (коробка передач с ручным переключением). Избегайте парковки с прицепом на склоне, но если это окажется неизбежным, то сначала выполните следующее:
  1. Задействуйте тормоза и держите.
  2. Попросите кого-нибудь подложить колодки под колеса и автомобиля и прицепа.
  3. Когда колодки будут подложены под колеса, медленно отпуская тормоза, пока колодки не примут на себя нагрузку.
  4. Надежно задействуйте стояночный тормоз.
  5. Включите первую или заднюю передачу (коробка передач с ручным переключением) или установите в положение "Р" (автоматическая коробка передач) и выключите двигатель.

Для начала движения после парковки на склоне.

1. При установке трансмиссии в положение "Р" (автоматическая коробка передач) или нажатой педали сцепления (коробка передач с ручным переключением) запустите двигатель. (В случае автоматической коробки передач обязательно держите тормозную педаль нажатой.)
2. Включите передачу.
3. Отпустите стояночный тормоз (также ножной тормоз на автомобилях с автоматической коробкой передач) и медленно отъездыте вперед или назад от колодок.
4. Попросите кого-нибудь убрать колодки.



#### **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

- Соблюдайте установленные законом максимальные скорости при буксировки прицепа.
- Сбросьте скорость и включите понижающую передачу перед спуском по крутому или длинному склону. Не делайте внезапного включения понижающей передачи.
- Избегайте слишком долгого или слишком частого нажатия тормозной педали. Это может привести к перегреванию тормозов и в результате к снижению тормозной эффективности.

## **Метод экономии топлива, а также обеспечения долговечности Вашего автомобиля**

Вы можете легко обеспечить большой пробег в километрах/милях на литр/галлон топлива. Это также поможет Вам обеспечить более длительный срок службы Вашего автомобиля. Здесь приводятся некоторые полезные советы, как сэкономить деньги на топливе и ремонте.

- **Поддерживайте Ваши шины накачанными до нужного давления.** Пониженное давление приводит к износу шины и перерасходу топлива. См. главу 7-2 для получения инструкций.
- **Не возите ненужный груз в Вашем автомобиле.** Чрезмерный вес будет создавать большую нагрузку на двигатель, вызывая больший расход топлива.
- **Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу для прогрева.** Как только двигатель заработает ровно, начинайте движение - но плавно. Помните, однако, что в холодные зимние дни прогрев может занять немного больше времени.
- **Выполняйте ускорение медленно и плавно.** Избегайте резкого старта. Переключайтесь на высшую передачу как можно быстрее.
- **Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу.** Если Вам требуется долго ждать и Вы не находитесь в движении, то будет лучше выключить двигатель и запустить его потом снова.
- **Избегайте дерганья двигателя или работы на повышенных оборотах.** Используйте положение передачи, подходящее для дороги, по которой Вы едете.

- **Избегайте постоянного ускорения и замедления движения.** Вождение в режиме стоп-и-ход ведет к повышенному расходу топлива.
- **Избегайте ненужных остановок и торможений.** Поддерживайте стабильный темп. Постарайтесь вовремя подъезжать к светофорам, так, чтобы Вам нужно было стоять как можно меньше, или используйте преимущество сквозных улиц во избежание светофоров. Поддерживайте надлежащую дистанцию от других автомобилей во избежание резкого торможения. Это также снизит износ Ваших тормозов.
- **Избегайте интенсивного движения или дорожных пробок, если это возможно.**
- **Не держите Вашу ногу на педали сцепления или тормоза.** Это приводит к ненужному износу, перегреву и плохой экономии топлива.
- **Поддерживайте умеренную скорость на автострадах.** Чем быстрее Вы едете, тем больше топлива расходуется. Путем снижения скорости Вы уменьшите расход топлива.
- **Поддерживайте правильную регулировку углов установки передних колес.** Избегайте ударов о бордюр и снижайте скорость на ухабистых дорогах. Неправильная регулировка углов установки передних колес не только приводит к более быстрому износу шин, но также создает повышенную нагрузку на двигатель, что, в свою очередь, создает перерасход топлива.

- **Поддерживайте днище Вашего автомобиля чистым от грязи и т.д.** Это не только облегчает вес, но также и помогает предотвратить коррозию.
- **Следите, чтобы Ваш автомобиль был отлаженным и имел хороший внешний вид.** Грязный воздухоочиститель, не отрегулированный карбюратор, неправильный клапанный зазор, грязные свечи зажигания, грязное масло и консистентная смазка, не отрегулированные тормоза и т.д. — все это снижает рабочие характеристики двигателя и вызывает повышенный расход топлива. Для более длительного срока службы всех компонентов и снижения эксплуатационных расходов выполняйте все ремонтные работы в соответствии с графиком технического обслуживания, и, если Вы часто водите в тяжелых условиях, то следите, чтобы техническое обслуживание Вашего автомобиля выполнялось чаще (см. часть 6).



#### **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

**Никогда не выключайте двигатель при движении вниз по склону. Усилитель рулевого привода и усилитель тормозов не будут функционировать при неработающем двигателе. Также система понижения токсичности выхлопа правильно функционирует только тогда, когда работает двигатель.**