

## Часть 4 В КРИТИЧЕСКОЙ СИТУАЦИИ

- Если Ваш автомобиль не заводится
- Если Ваш автомобиль заглохнет во время вождения
- Если Ваш автомобиль перегревается
- Если Ваша шина спущена
- Если Ваш автомобиль нуждается в буксировке
- Если Вы потеряли Ваши ключи
- Если Вы потеряли Ваши ключевые инструменты

### Если Ваш автомобиль не заводится — (а) Простые проверки

Перед выполнением этих проверок убедитесь, что Вы следовали правильной процедуре запуска, описанной в разделе "Метод запуска двигателя" в части 3 и, что у Вас имеется достаточно топлива. Если Ваш автомобиль оснащен системой блокировки двигателя, то также проверьте, не запустится ли двигатель от других ключей. Если они работают, то Ваш ключ может быть неисправен. Проверьте ключ у Вашего дилера Toyota. Если никакой из Ваших ключей не работает, то система возможно сломана. Позвоните Вашему дилеру Toyota. (См. раздел "Ключи (с системой блокировки двигателя)" в главе 1-2.)

**Если коленчатый вал двигателя не проворачивается или проворачивается слишком медленно —**

1. Проверьте, что клеммы аккумуляторной батареи туго затянуты и чистые.
2. Если клеммы аккумуляторной батареи в порядке, включите внутренний свет.
3. Если свет отсутствует, тусклый или гаснет, когда стартер проворачивает коленчатый вал двигателя, то значит аккумуляторная батарея разряжена. Вы можете попробовать запуск с помощью добавочной аккумуляторной батареи. Смотрите раздел "(d) Запуск с помощью добавочной аккумуляторной батареи" для получения дальнейших инструкций.

Если свет в порядке, но двигатель все же не запускается, то он требует регулировки или ремонта. Обратитесь к Вашему дилеру Toyota или в ремонтную мастерскую квалифицированного обслуживания.

#### УВЕДОМЛЕНИЕ

*Не используйте запуск путем буксировки или толкания. Это может повредить автомобиль или стать причиной столкновения после запуска двигателя. Для моделей с двигателем 2UZ-FE трехканальный каталитический преобразователь может перегреться и вызвать опасность воспламенения.*



Если двигатель проворачивается на нормальной скорости, но не запускается—

#### Автомобили с бензиновым двигателем

1. Проверьте плотность разъемов всех вставных деталей. (Например, соединения свечей зажигания, катушки зажигания и/или распределителя)
2. Если разъемы в порядке, то двигатель может быть затоплен из-за многократного проворачивания. См. раздел "(b) Запуск затопленного двигателя" для ознакомления с дальнейшими инструкциями.

#### Автомобили с дизельным двигателем

1. Если Вы запускаете двигатель, который перестал работать из-за пустого бака, то Вам может быть понадобится стравить газ из топливной системы перед проворачиванием коленчатого вала двигателя. См. раздел "(c) Стравливание газа из топливной системы" для ознакомления с дальнейшими инструкциями. -
2. Если топливная система в порядке, но двигатель все же не запускается, то он требует регулировки или ремонта. Обратитесь к дилеру Toyota или в мастерскую квалифицированного обслуживания за помощью.

#### (b) Запуск затопленного двигателя (бензиновый двигатель)

Если двигатель не запускается, то Ваш двигатель может быть затоплен из-за многократного проворачивания коленчатого вала.

Если это случится, поверните ключ в положение "START", держа нажатой педаль акселератора. Подержите ключ и педаль акселератора в таком положении в течение 15 секунд, после чего отпустите их. Затем попробуйте запустить двигатель, убрав ногу с педали акселератора.

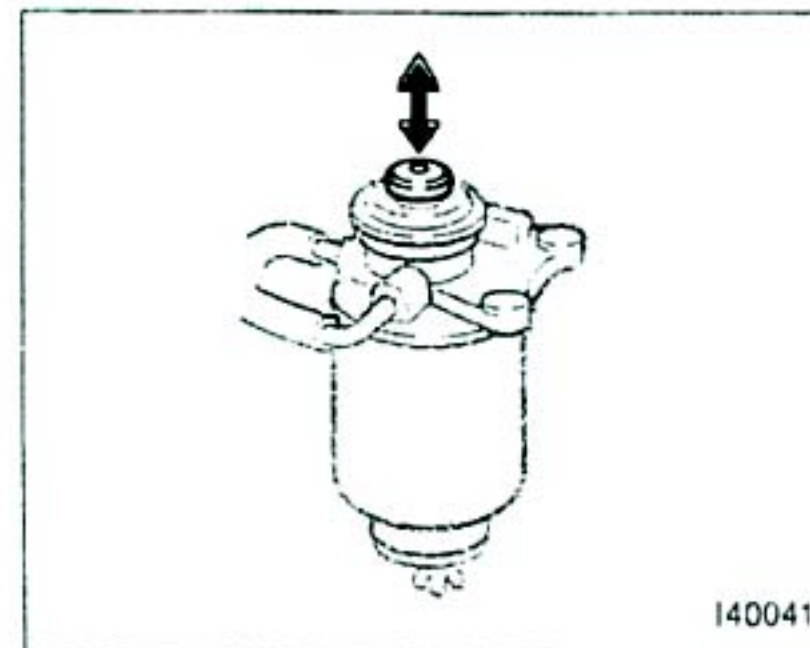
Если двигатель не запускается через 15 секунд проворачивания коленчатого вала, отпустите ключ, подождите несколько минут и попробуйте снова.

Если двигатель все же не запускается, то он требует регулировки или ремонта. Обратитесь к дилеру Toyota или мастерскую квалифицированного обслуживания за помощью.

#### УВЕДОМЛЕНИЕ

**Не проворачивайте коленчатый вал двигателя более 30 секунд за один раз. Это может вызвать перегрев стартера и системы электропроводки.**

#### (c) Стравливание газа из топливной системы (дизельный двигатель)



Если у Вас закончилось топливо и двигатель заглох, то двигатель может не запускаться снова после заправки его топливом. В таком случае подкачайте топливо с помощью пускового насоса, пока Вы не почувствуете большее сопротивление.



#### (d) Запуск с помощью добавочной аккумуляторной батареи

Во избежание серьезной персональной травмы и повреждения Вашего автомобиля, которые могут произойти в результате взрыва аккумуляторной батареи, ожога кислотой, электрического ожога, или повреждения электрических компонентов, данные инструкции должны быть точно соблюдены.

Если Вы не уверены в том, как следовать данной процедуре, мы настоятельно рекомендуем Вам попросить помощи у компетентного механика или службы по буксировке.



#### **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

- Аккумуляторные батареи содержат серную кислоту, которая является ядовитой и коррозионной. Оденьте предохраняющие защитные очки при выполнении запуска с помощью добавочной аккумуляторной батареи и избегайте пролития кислоты на Вашу кожу, одежду и автомобиль.
- Если кислота случайно попала на Вас или в Ваши глаза, то снимите всю пораженную одежду и промойте подвергшееся воздействию место водой немедленно. Затем немедленно обратитесь за медицинской помощью. Если можно, продолжайте прикладывать воду с помощью губки или ткани по дороге в медицинское учреждение.

- Газ, обычно производимый аккумуляторной батареей, взрывается, если пламя или искра окажется рядом. Используйте только стандартные соединительные кабели и не курите, а также не зажигайте спичек во время запуска с помощью добавочной аккумуляторной батареи.

#### **УВЕДОМЛЕНИЕ**

*Аккумуляторная батарея, используемая для усиления, должна быть 12 В. Не выполняйте запуск с помощью добавочной аккумуляторной батареи, если Вы не уверены, что она имеет надлежащие параметры.*

#### **ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА С ПОМОЩЬЮ ДОБАВОЧНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ**

1. Если добавочная аккумуляторная батарея установлена на другом автомобиле, то убедитесь, что автомобили не соприкасаются. Выключите все ненужные световые приборы и вспомогательное оборудование.
2. Если требуется, снимите все вентиляционные пробки с добавочной и разряженной аккумуляторных батарей. Положите ткань поверх открытых вентиляционных отверстий на аккумуляторных батареях. (Это помогает понизить опасность взрыва, персональных травм и ожогов.)
3. Если двигатель автомобиля с добавочной аккумуляторной батареей не работает, то запустите его и дайте ему поработать в течение нескольких минут. Во время запуска с помощью добавочной аккумуляторной батареи двигатель должен работать приблизительно на скорости 2000 об/мин при слегка нажатой педали акселератора.





4. Выполните соединение кабелей в порядке а, б, с, д.

а. Подсоедините зажим положительного (красного) соединительного кабеля к положительной (+) клемме на разряженной аккумуляторной батарее.

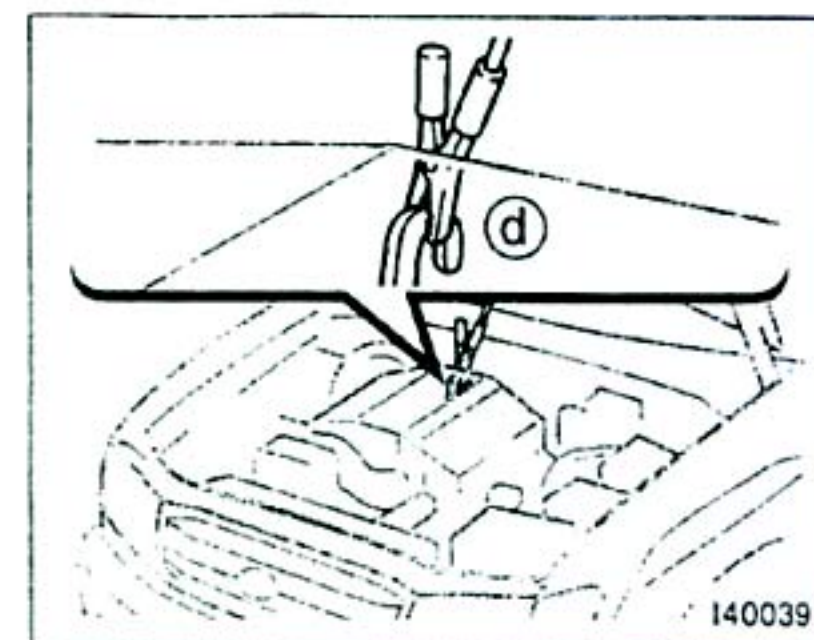
б. Подсоедините зажим на другом конце положительного (красного) соединительного кабеля к положительной (+) клемме на добавочной аккумуляторной батарее.



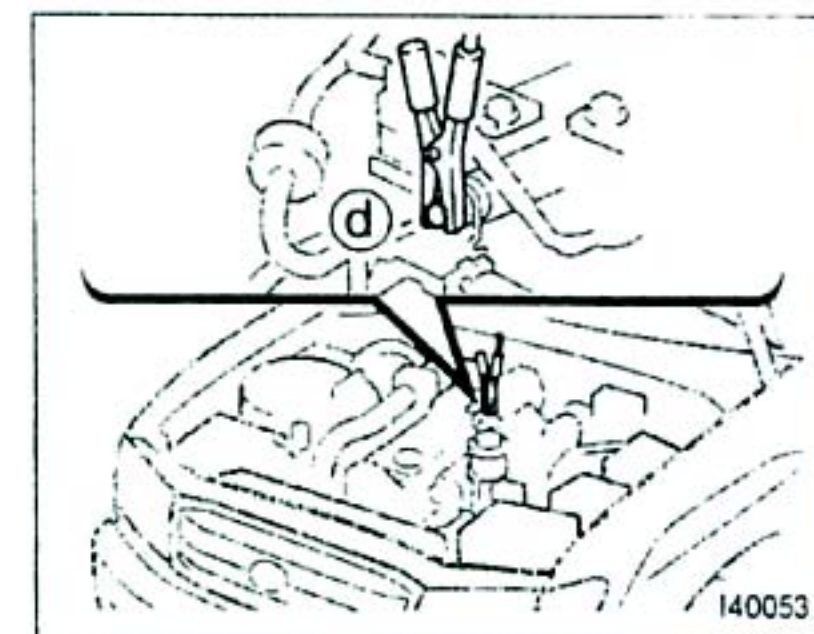
с. Подсоедините зажим отрицательного (черного) соединительного кабеля к отрицательной (-) клемме на добавочной аккумуляторной батарее.

д. Подсоедините зажим на другом конце отрицательного (черного) кабеля к твердой, неподвижной, неокрашенной, металлической точке автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.

Рекомендуемые для подсоединения точки показаны на следующих рисунках:

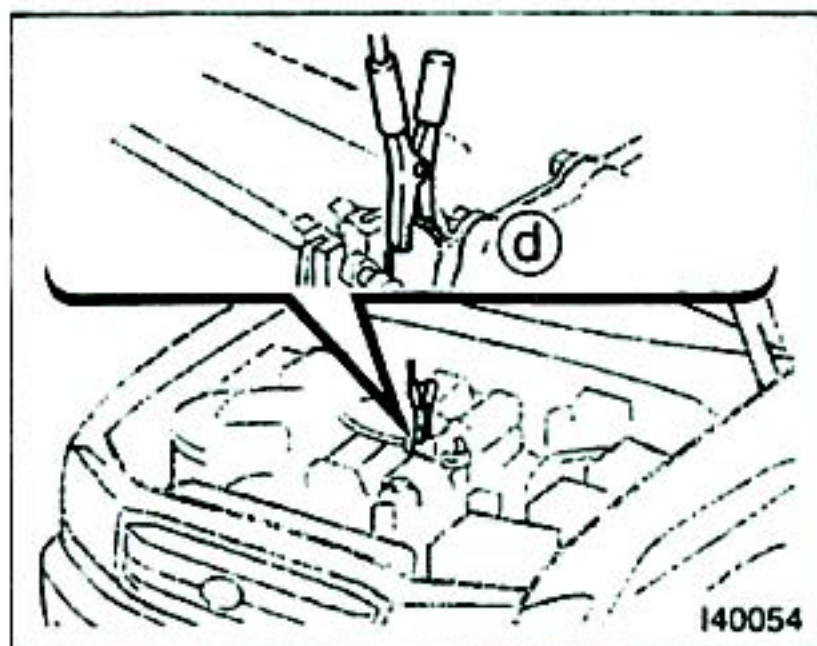


Точка подсоединения для двигателя 2UZ-FE



Точка подсоединения для двигателя 1HD-FTE





Точка подсоединения для двигателя 1HZ

Не подсоединяйте кабель к или вблизи какой либо части, которая движется при проворачивании коленчатого вала двигателя.



#### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При выполнении соединений во избежание серьезной травмы не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей и не позволяйте, чтобы соединительные кабели или зажимы дотронулись до чего-нибудь, кроме нужных клемм аккумуляторных батарей и заземления.

5. Автомобили с дизельными двигателями только:  
Заряжайте разряженную аккумуляторную батарею с подключенными соединительными кабелями приблизительно в течение 5 минут. В это время двигатель на автомобиле с добавочной аккумуляторной батареей должен работать на скорости приблизительно 2000 об/мин при слегка нажатой педали акселератора.
6. Запустите Ваш двигатель обычным способом. После запуска двигатель должен поработать в течение нескольких минут на скорости приблизительно 2000 об/мин при слегка нажатой педали акселератора.

7. Осторожно отсоедините кабели точно в обратной последовательности: отрицательный кабель, а затем положительный кабель.
8. Осторожно ликвидируйте ткани, покрывающие аккумуляторные батареи — они могут содержать серную кислоту.
9. Если вентиляционные пробки были сняты, то установите их всех на места.

Если причина разрядки Вашей аккумуляторной батареи не выявлена (например, остались включенными световые приборы), Вы должны ее проверить.



## Если Ваш двигатель заглохнет во время движения

Если Ваш двигатель заглохнет во время движения...

1. Постепенно уменьшите Вашу скорость, сохраняя прямую линию движения. Осторожно съезьте с дороги в безопасное место.
2. Включите аварийные мигающие сигналы.
3. Попробуйте снова запустить двигатель.

Если двигатель не запускается, см. раздел "Если Ваш автомобиль не заводится".



### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если двигатель не будет работать, то усиление тормозов и рулевого управления не будет работать также, а поэтому выполнение рулевого управления и торможения будет намного труднее, чем обычно.

## Если Ваш автомобиль перегревается

Если Ваш указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя сигнализирует о перегреве, если Вы чувствуете потерю мощности или если Вы слышите громкую детонацию или гудящий шум, то двигатель, вероятно, перегрет. Вы должны выполнить следующую процедуру...

1. Осторожно съезьте с дороги, остановите автомобиль и включите аварийные мигающие сигналы. Установите трансмиссию в положение "Р" (автоматическая коробка передач) или нейтральное (коробка передач с ручным переключением) и задействуйте стояночный тормоз. Выключите воздушный кондиционер, если он используется.
2. Если охлаждающая жидкость или пар выпариваются из радиатора или бака, остановите двигатель. Подождите до тех пор, пока испарение не прекратится перед открыванием капота. Если охлаждающая жидкость не кипит и не испаряется, оставьте двигатель работающим.



### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чтобы избежать персональной травмы, оставьте капот закрытым до тех пор, пока не будет пара. Вырывающиеся пар и охлаждающая жидкость являются признаком очень высокого давления.

3. Визуально проверьте, не поврежден и не ослаблен ли приводной ремень двигателя (ремень вентилятора). Посмотрите, нет ли видимых утечек охлаждающей жидкости из радиатора, шлангов и под автомобилем. Однако заметьте, что утечка воды от воздушного кондиционера является нормальным явлением, если кондиционер использовался.



### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Когда двигатель работает, держите руки и одежду подальше от вращающегося вентилятора и приводных ремней двигателя.

4. Если приводной ремень двигателя поврежден или если обнаружена утечка охлаждающей жидкости, немедленно остановите двигатель. Обратитесь к дилеру Toyota за помощью.
5. Если приводной ремень двигателя в порядке и видимых утечек нет, Вы можете ускорить охлаждение двигателя, установив обороты двигателя около 1500 об/мин на несколько минут при слегка нажатой педали акселератора.
6. Проверьте бак с охлаждающей жидкостью. Если он сухой, то добавьте охлаждающей жидкости в бак во время работы двигателя. Наполните его приблизительно до половины.





#### **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Не пытайтесь снять крышку радиатора, когда двигатель и радиатор горячие. Можно получить серьезную травму из-за ожога горячей жидкостью и паром, выталкиваемыми под давлением.

- После понижения температуры охлаждающей жидкости двигателя до нормальной снова проверьте уровень охлаждающей жидкости в баке. Если требуется, снова наполните его до половины. Серьезная потеря охлаждающей жидкости указывает на наличие утечки в системе. Вы должны проверить ее у Вашего дилера Toyota как можно скорее.

### **Если Ваша шина спущена —**

- Постепенно уменьшите скорость, сохраняя прямое направление. Осторожно съезьте с дороги в безопасное место подальше от движения. Избегайте остановки в центре разделительной полосы автострады. Остановитесь на ровной площадке с надежным грунтом.
- Остановите двигатель и включите аварийные мигающие сигналы.
- Надежно задействуйте стояночный тормоз и установите коробку передач в положение "P" (автоматическая коробка передач) или на заднюю передачу (коробка передач с ручным переключением).
- Все должны выйти из машины в противоположную от движения сторону.
- Внимательно прочитайте следующие инструкции.



#### **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Во время использования домкрата обязательно соблюдайте следующие предосторожности для уменьшения риска получения персональной травмы:

- Следуйте инструкциям для работы с домкратом.
- Не запускайте и не прокручивайте двигатель, когда Ваш автомобиль поддерживается только домкратом.

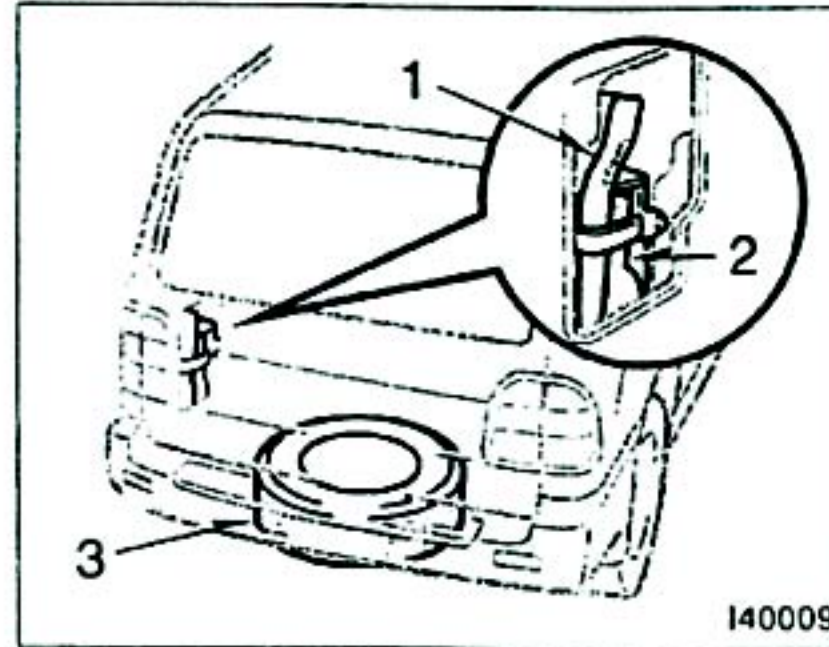
- Остановите автомобиль на твердой ровной поверхности, надежно задействуйте стояночный тормоз и установите коробку передач на заднюю передачу. Если требуется, подложите колодку под колесо, расположенное по диагонали напротив от заменяемого колеса.
- Обязательно установите домкрат надлежащим образом на точку для домкрата. Поднятие автомобиля неправильно расположенным домкратом повредит автомобиль или может позволить автомобилю соскочить с домкрата и стать причиной персональной травмы.
- Никогда не подлезайте под автомобиль, когда он поддерживается только одним домкратом.
- Используйте домкрат только для поднятия автомобиля во время замены колеса.
- Не поднимайте автомобиль, когда кто-нибудь находится в салоне автомобиля.
- При поднятии автомобиля не подкладывайте никаких предметов на или под домкрат.
- Поднимайте автомобиль только на высоту, достаточную для снятия и замены шины.



## — Требуемые инструменты и запасная шина

### УВЕДОМЛЕНИЕ

Не продолжайте вождение со спущенной шиной. Вождение даже на короткое расстояние может повредить шину до такой степени, что она уже не будет подлежать ремонту.

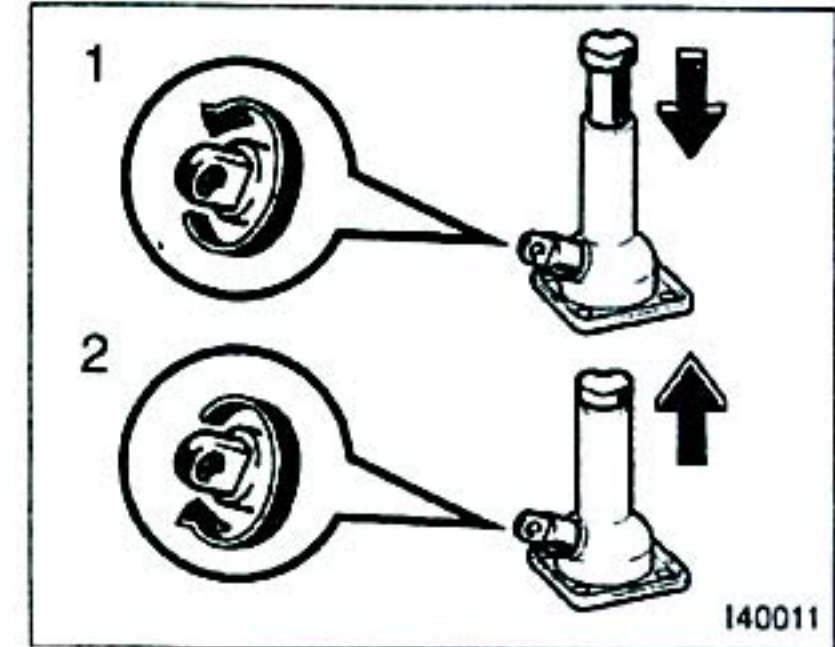


### 1. Возьмите требуемые инструменты и запасную шину.

- 1 Сумку с инструментами
- 2 Домкрат
- 3 Запасная шина

Для самостоятельной подготовки к критической ситуации Вы должны самостоятельно ознакомиться с использованием домкрата, каждого инструмента и местом их хранения.

При хранении домкрата расположите его на месте и закрепите для предотвращения его перемещения вперед во время столкновения или резкого торможения.

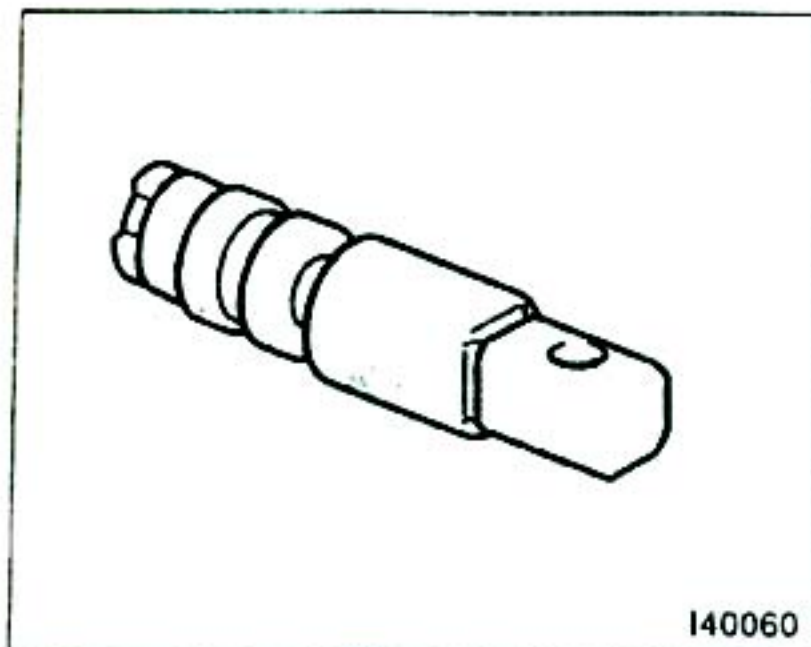


Поворачивайте соединение домкрата рукой.

Для снятия: поворачивайте соединение в направлении 1 до тех пор, пока домкрат не будет свободен.

Для хранения: поворачивайте соединение в направлении 2 до тех пор, пока домкрат не будет надежно закреплен для предотвращения его перемещения вперед во время столкновения или резкого торможения.



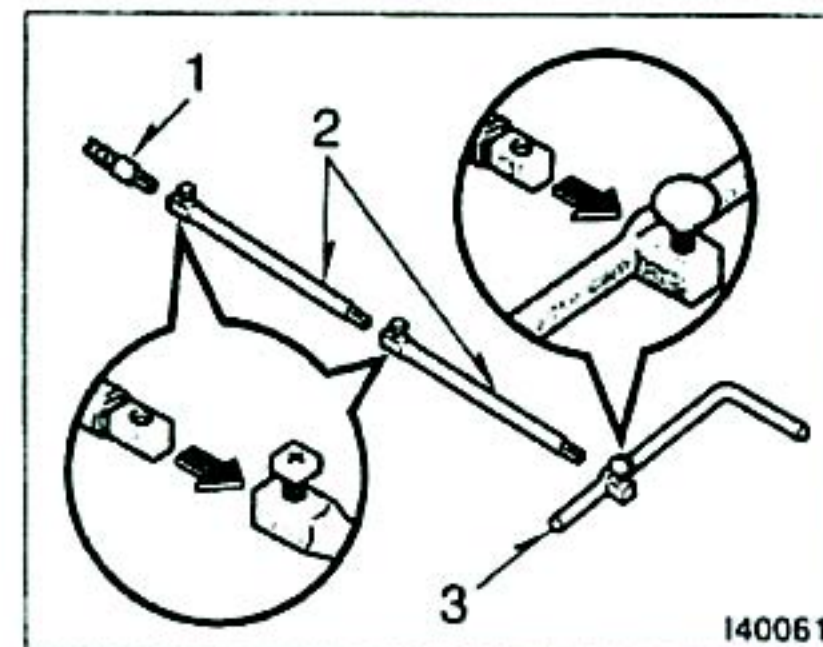


Для снятия запасной шины:

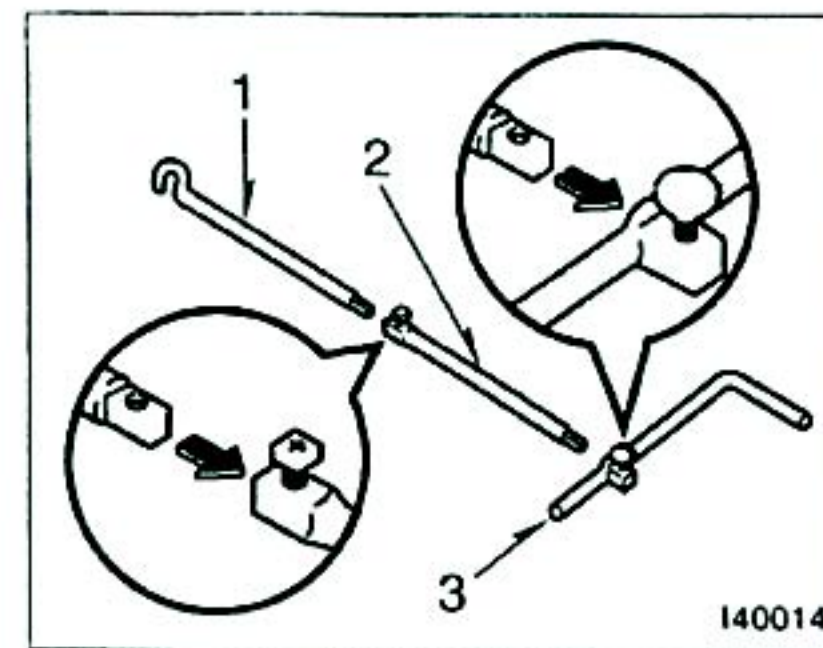
1. На автомобилях с системой блокировки запасной шины выньте ключевой инструмент из перчаточного ящика. Вы не можете опустить запасное колесо без этого инструмента.

Ваш автомобиль оснащен двумя ключевыми инструментами. Мы рекомендуем Вам хранить один из них в сумке для инструментов на случай, если Ваша шина окажется спущенной.

Если Вы потеряете Ваши ключевые инструменты, дубликаты могут быть выполнены Вашим дилером Toyota с использованием кодового номера идентификации Вашего ключевого инструмента. Кодовый номер идентификации прилагается к ключевым инструментам в перчаточном ящике. Храните его в безопасном месте на случай потери обоих ключевых инструментов.



С системой блокировки запасной шины



Без системы блокировки запасной шины



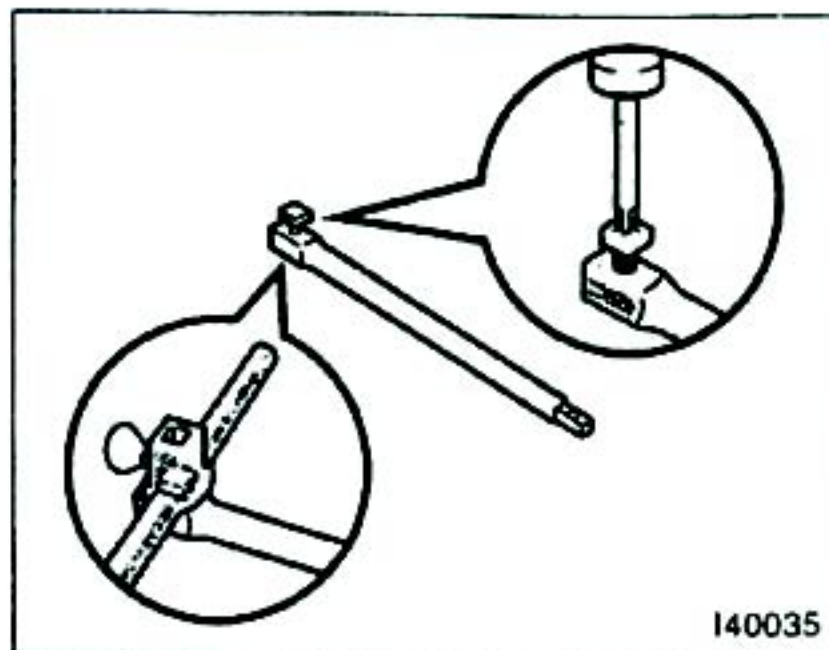
2. Установите рукоятку домкрата, удлинитель рукоятки домкрата и ключевой инструмент (автомобили с системой блокировки запасной шины) или конец рукоятки домкрата (автомобили без системы блокировки запасной шины) вместе, как показано на рисунках.

С системой блокировки запасной шины

- 1 Ключевой инструмент
- 2 Удлинители рукоятки домкрата
- 3 Рукоятка домкрата

Без системы блокировки запасной шины

- 1 Конец рукоятки домкрата
- 2 Удлинитель рукоятки домкрата
- 3 Рукоятка домкрата

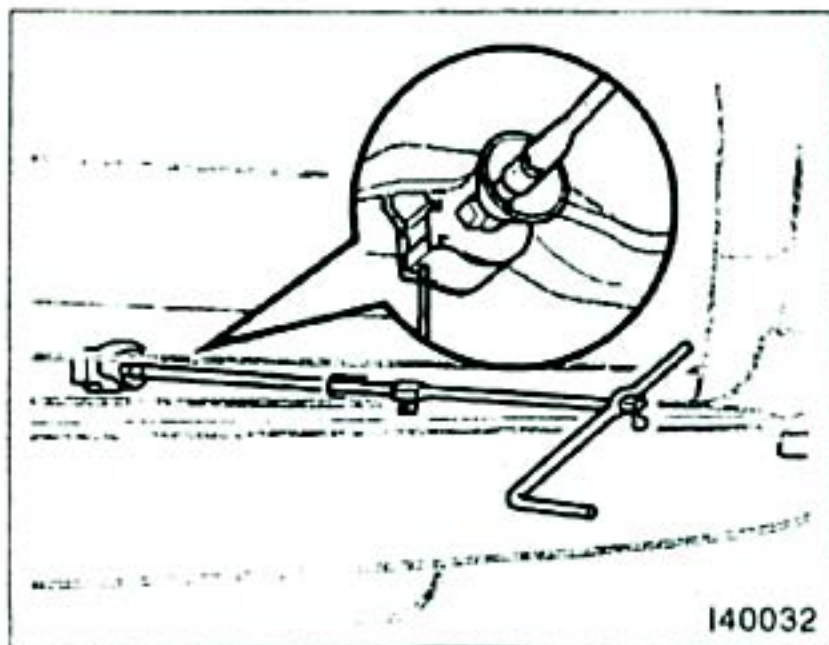


При соединении удлинителя рукоятки домкрата с ключевым инструментом (автомобили с системой блокировки запасной шины) или с концом рукоятки домкрата (автомобили без системы блокировки запасной шины) используйте крестообразную отвертку или рукоятку домкрата для затяжки болтов на соединениях, как показано на рисунке. При соединении рукоятки домкрата с удлинителем надежно затяните болт с барашком на соединении. Убедитесь, что углубление обращено в сторону болта на любом соединении, когда Вы будете затягивать болты.

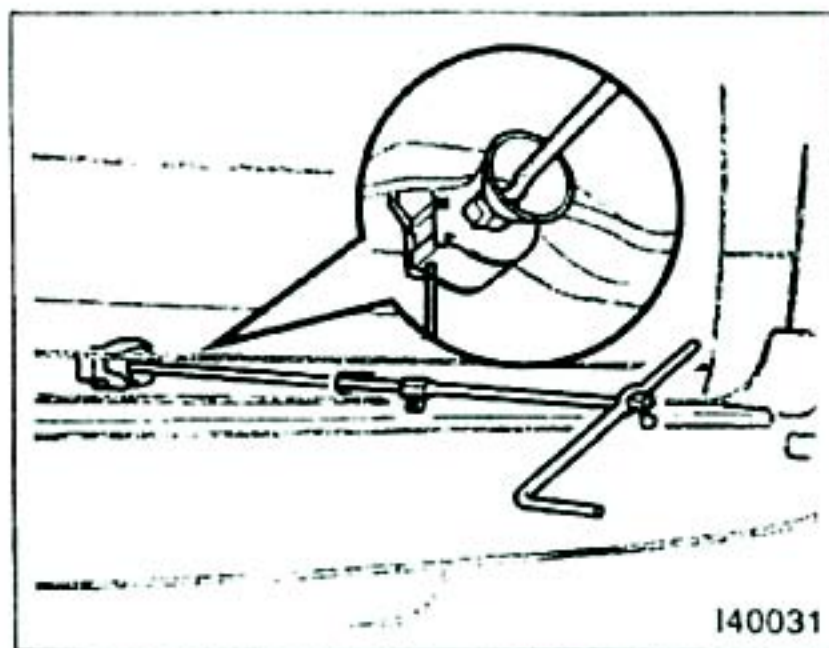
#### УВЕДОМЛЕНИЕ

*Надежно затяните все соединения. В противном случае удлинитель может соскочить и повредить окраску на кузове автомобиля.*



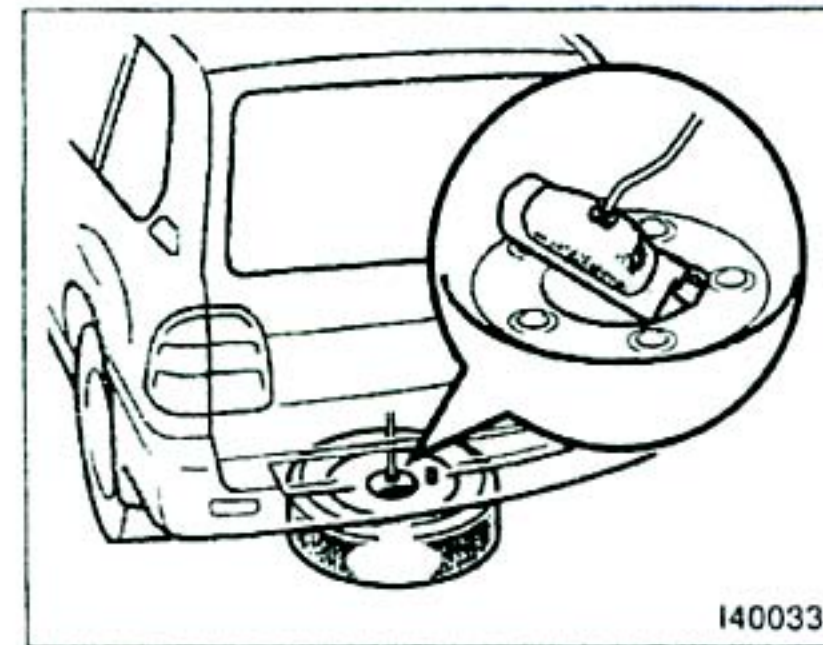


С системой блокировки запасной шины



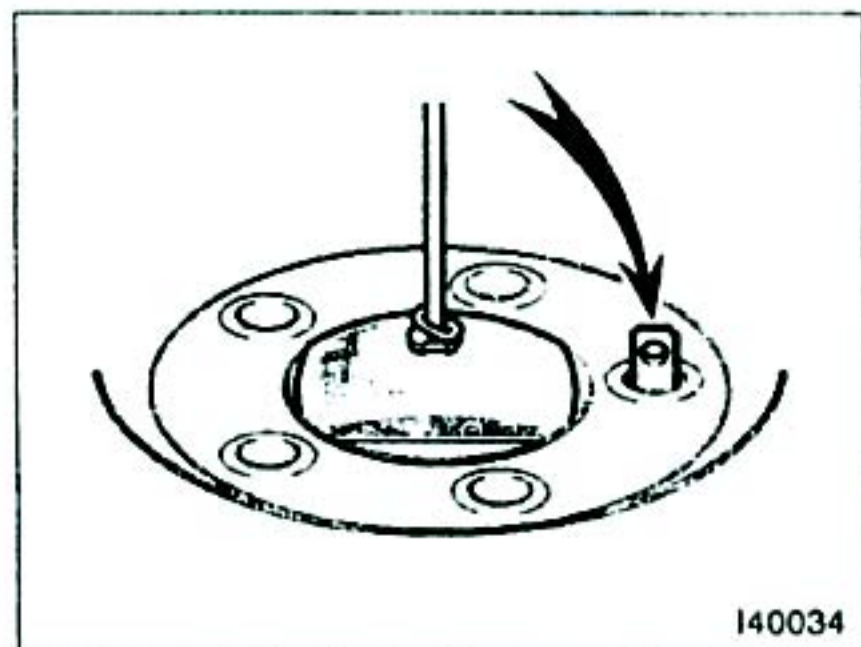
Без системы блокировки запасной шины

3. Вставьте ключевой инструмент (автомобили с системой блокировки запасной шины) или с конец рукоятки домкрата (автомобили без системы блокировки запасной шины) в нижний винт через отверстие доступа на и поверните его против часовой стрелки слегка нажимая его вперед.



4. После полного опускания шины на землю снимите крепежный кронштейн, как показано на рисунке.

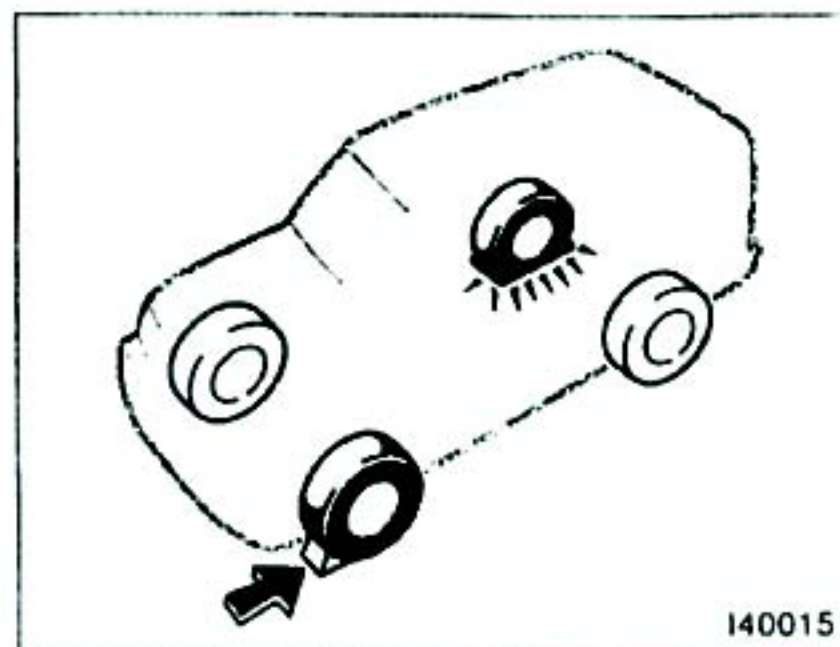




При сохранении запасной шины положите ее на место внешней стороной колеса вверх и зацепите крепежный кронштейн, как показано на рисунке. Закрепите шину, соблюдая осторожность, чтобы шина вертикально вверх, не захватывая никакой другой части, для предохранения ее от движения во время столкновения или внезапного торможения.

Проверьте шину, посмотрев на нее со стороны, чтобы убедиться, что шина расположена горизонтально.

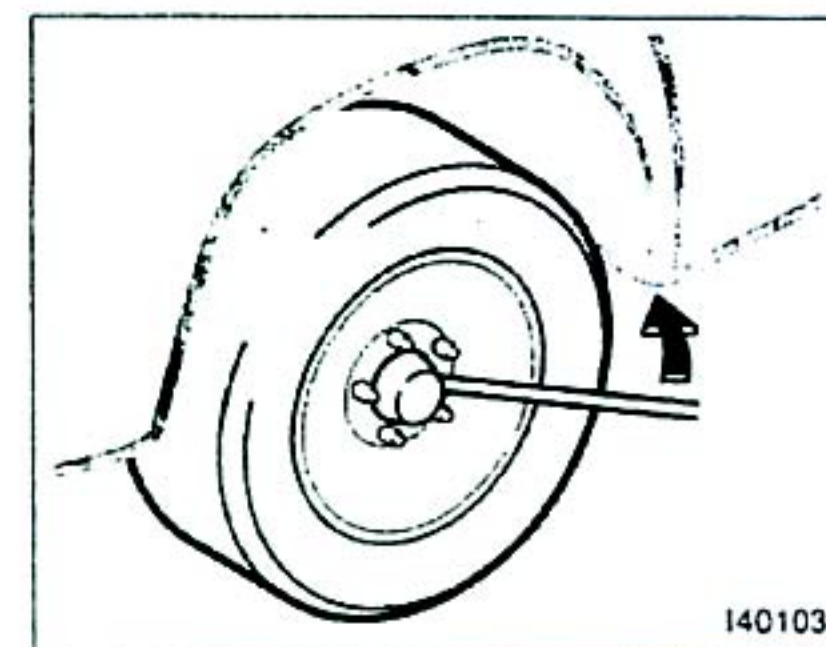
### — Блокировка колеса




2. Подложите колодку под колесо, расположенное по диагонали напротив спущенной шины, для удержания автомобиля от качения при поднятии его домкратом.

При блокировке колеса положите колодку спереди переднего колеса или сзади заднего колеса.

### — Снятие декоративной крышки колеса

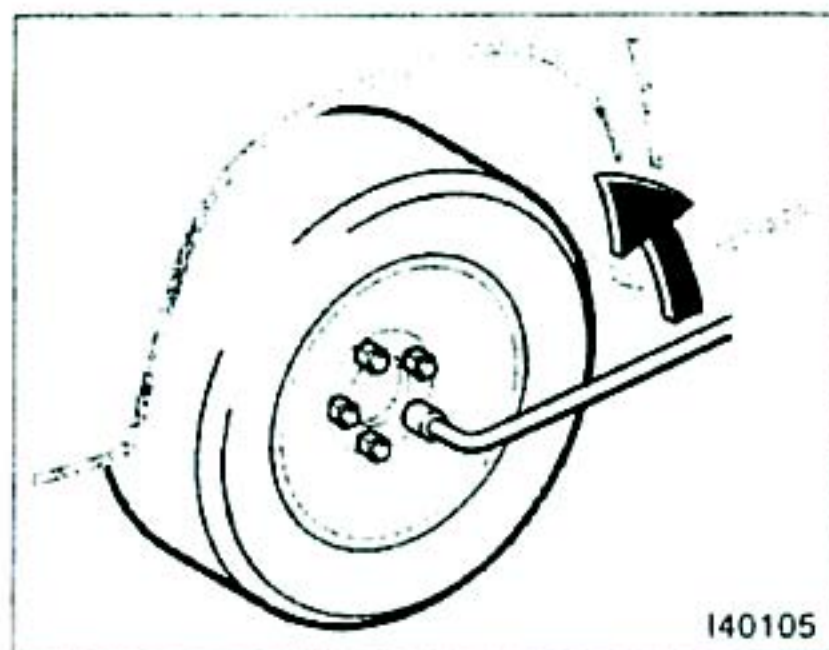


3. Снимите декоративную крышку колеса. Снимите декоративную крышку колеса с помощью заостренного конца съемника для декоративных крышек колес, как показано на рисунке.

|   |
|---|
|  <b>ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ</b>  |
| <p>Не пытайтесь снять декоративную крышку рукой. Уделяйте должное внимание при работе с декоративной крышкой во избежание непредвиденной персональной травмы.</p> |



## –Ослабление гаек колес



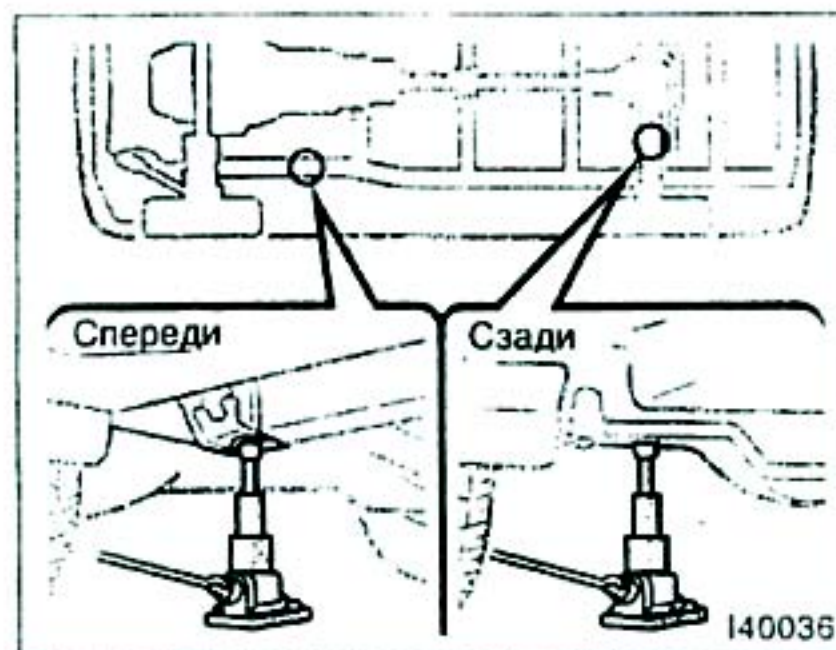
### 4. Ослабьте все гайки колеса.

Всегда ослабляйте гайки колес перед поднятием автомобиля.

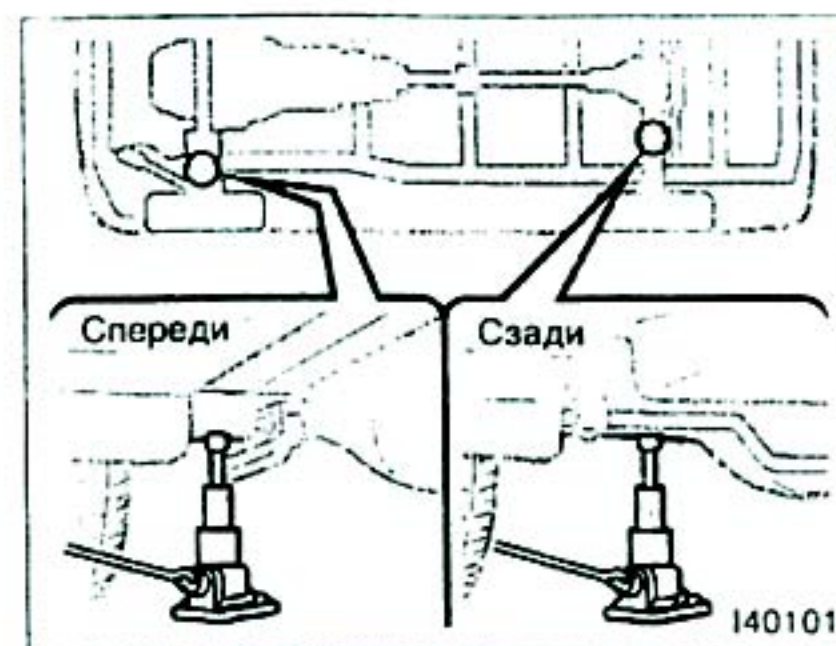
Гайки поворачиваются против часовой стрелки для их ослабления. Для получения максимального рычажного усилия установите гаечный ключ на гайку так, чтобы рукоятка была с правой стороны, как показано выше. Захватите рукоятку возле конца и потяните за рукоятку вверх. Будьте осторожны, чтобы гаечный ключ не соскочил с гайки.

Не снимайте пока еще гайки — только отвинтите их приблизительно на полтора оборота.

## –Расположение домкрата



### Модели с двигателем 2UZ-FE и двигателем 1HD-FTE



### Модели с двигателем 1HZ

5. Расположите домкрат в соответствующей точке для домкрата, как показано на рисунке.

Модели с двигателем 2UZ-FE и двигателем 1HD-FTE

Спереди — Под лонжероном рамы

Сзади — Под картером заднего моста

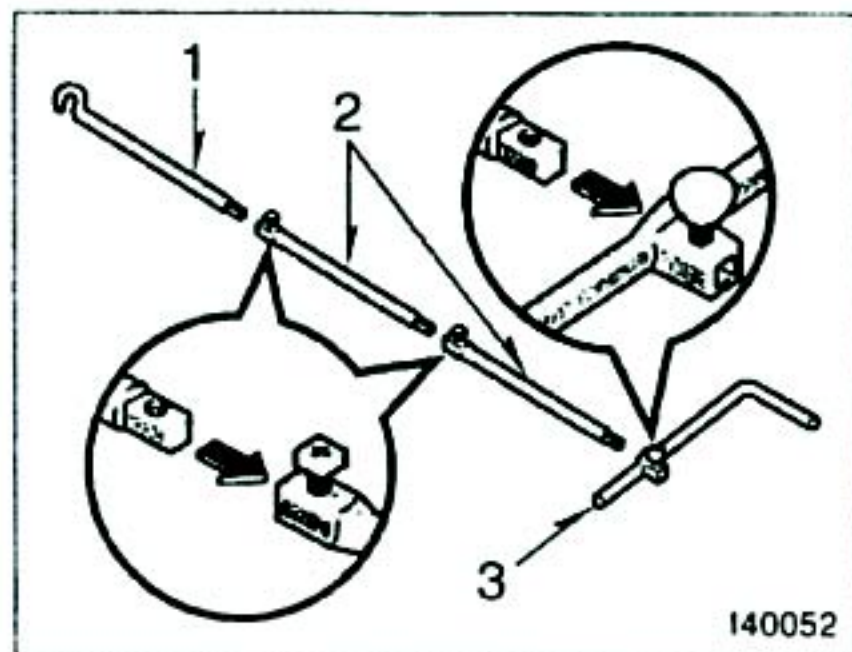
Модели с двигателем 1HZ

Спереди — Под картером переднего моста

Сзади — Под картером заднего моста

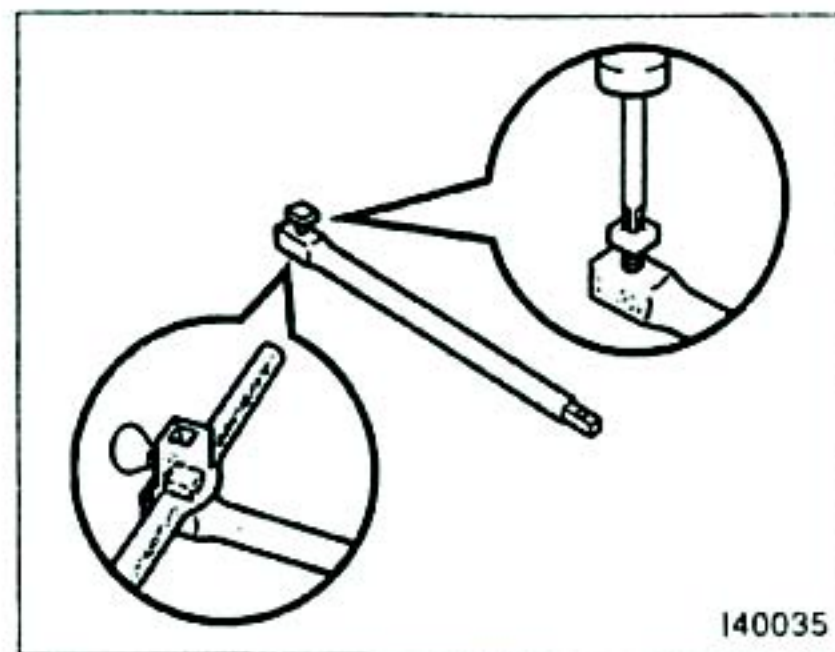
Убедитесь, что домкрат расположен на ровной и твердой площадке.





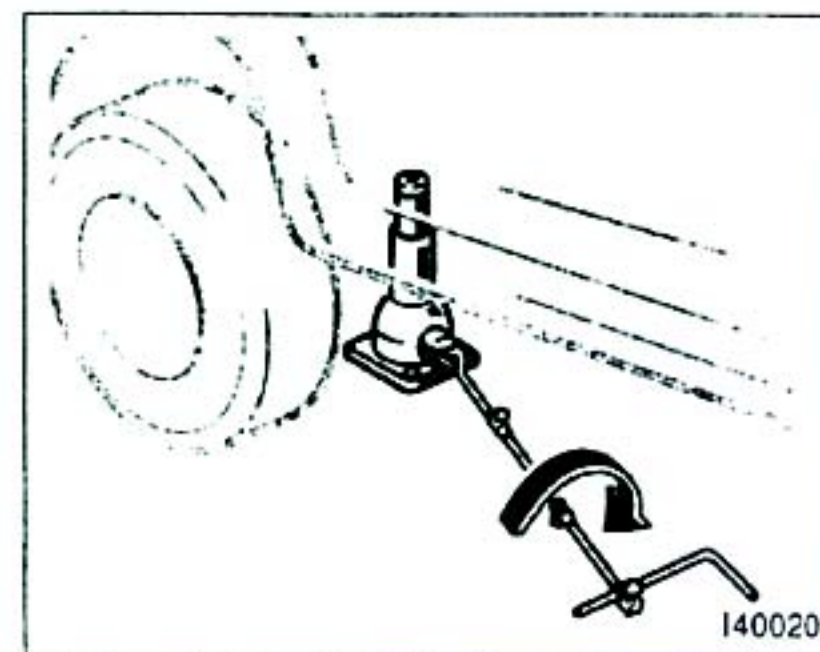
Установите рукоятку домкрата, удлинитель рукоятки домкрата и конец рукоятки домкрата вместе, как показано на рисунке.

- 1 Конец рукоятки домкрата
- 2 Удлинитель рукоятки домкрата
- 3 Рукоятка домкрата



При соединении рукоятки домкрата с другим удлинителем и концом рукоятки домкрата используйте крестообразную отвертку или рукоятку домкрата для затяжки болтов на соединениях, как показано на рисунке. При соединении рукоятки домкрата с удлинителем надежно затяните болт с барашком на соединении. Убедитесь, что углубление обращено в сторону болта на любом соединении, когда Вы будете затягивать болты.

## –Поднятие Вашего автомобиля



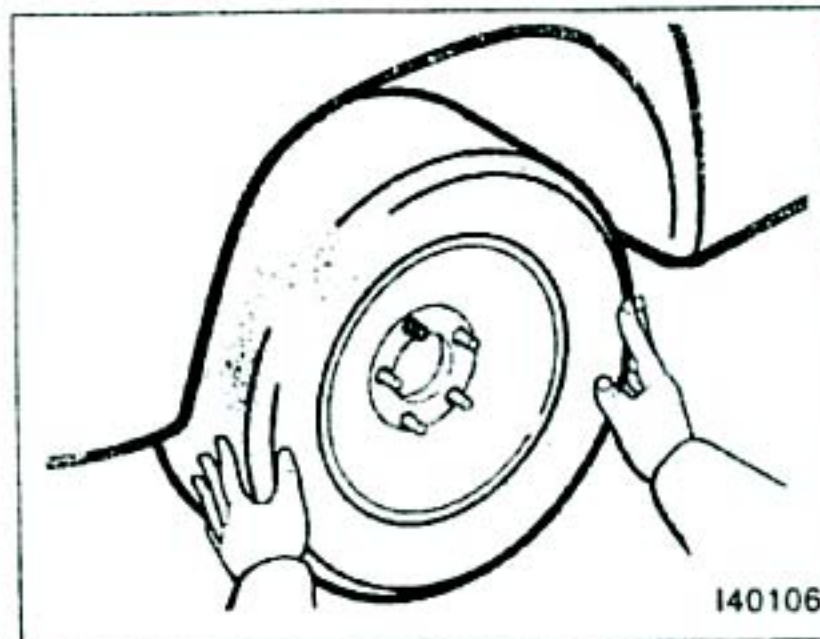
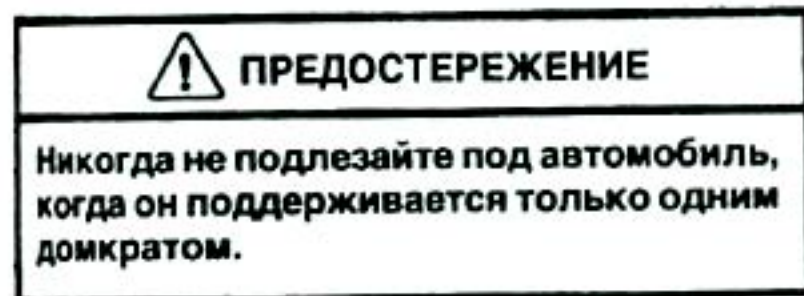
**Б.** Убедившись, что в автомобиле никого нет, поднимите автомобиль на высоту, достаточную для установки запасной шины.

Помните, что Вам потребуется больший просвет с землей при установке запасной шины, чем при снятии спущенной шины.

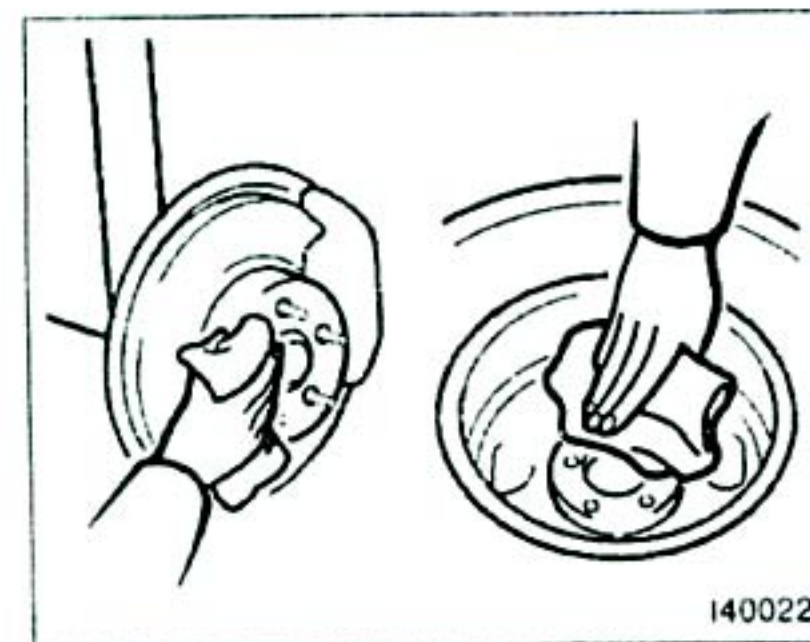
Для поднятия автомобиля вставьте удлинитель рукоятки домкрата в соединение домкрата (свободная посадка) и поворачивайте его по часовой стрелке с помощью ручки, убедившись, что ручка плотно надета на удлинитель рукоятки домкрата. Как только домкрат дотронется до автомобиля и начнет поднимать его, еще раз проверьте, что он расположен правильно.



## — Замена колес



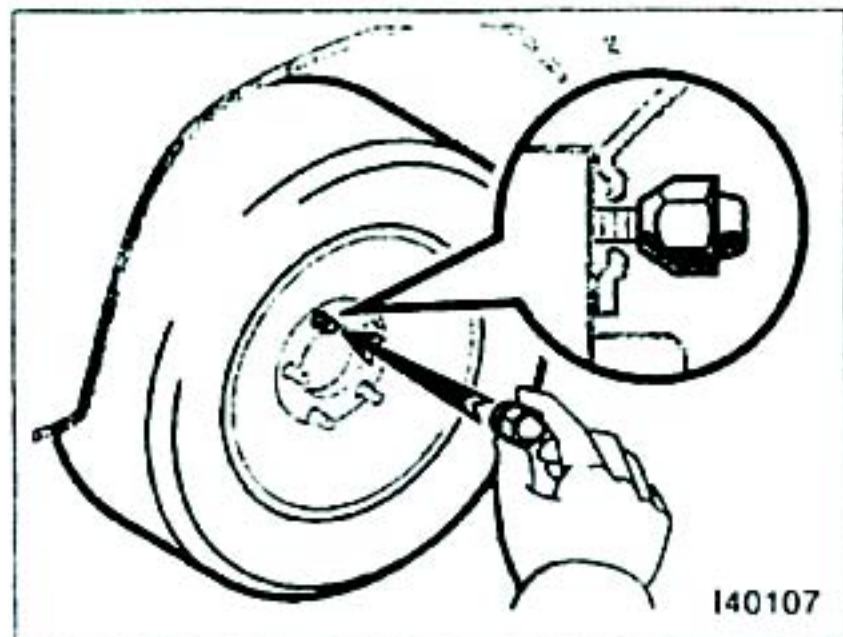
**7. Снимите гайки колеса и замените шины.**  
Снимите спущенную шину прямо вперед и положите ее в сторону.  
Подкатите запасное колеса в нужное положение и совместите отверстия в колесе с болтами. Затем поднимите колесо и добейтесь того, чтобы по меньшей мере верхний болт прошел в отверстие. Покачайте колесо и наденьте его на другие болты.



Перед установкой колеса удалите всю коррозию с монтажной поверхности колеса с помощью прволочной щетки или чего-нибудь подобного. Установка колеса без хорошего контакта металл-к-металлу на монтажной поверхности может привести к ослаблению гаек колеса и даже вызвать отсоединение колеса во время движения. Поэтому после первых 1600 км (1000 миль) проверьте, достаточно ли туго затянуты гайки колеса.



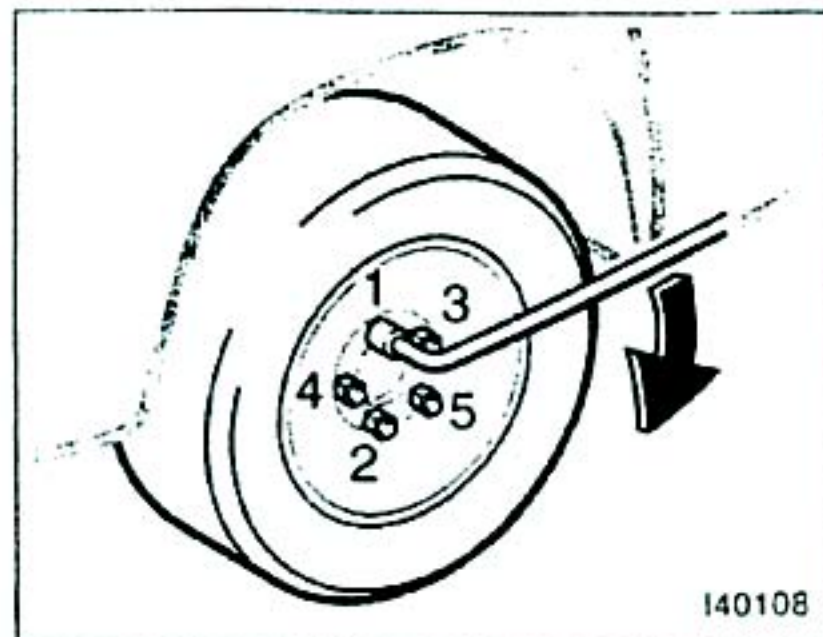
**— Установка обратно на место гаек колеса**



**8. Установите обратно на место все гайки колеса и затяните их пальцами.**

Установите обратно на место гайки колеса (конусным концом внутрь) и затяните их как можно сильнее рукой. Нажмите на колесо и проверьте, не можете ли Вы затянуть их сильнее.

**— Опускание Вашего автомобиля**



**9. Полностью опустите автомобиль и затяните гайки колеса.**

Поворачивайте удлинитель рукоятки домкрата против часовой стрелки с помощью ручки для опускания автомобиля, убедившись, что ручка плотно надета на удлинитель рукоятки домкрата.

Используйте только колесный гаечный ключ для затяжки гаек и поворачивайте его по часовой стрелки для затяжки гаек. Не используйте других инструментов или каких-либо дополнительных рычагов, кроме Ваших рук, как например, молоток, труба или Ваша нога. Убедитесь, что гаечный ключ надежно захватывает гайку.

Затягивайте каждую гайку понемногу за один раз в указанной последовательности. Повторяйте процесс до тех пор, пока все гайки не будут полностью затянуты.

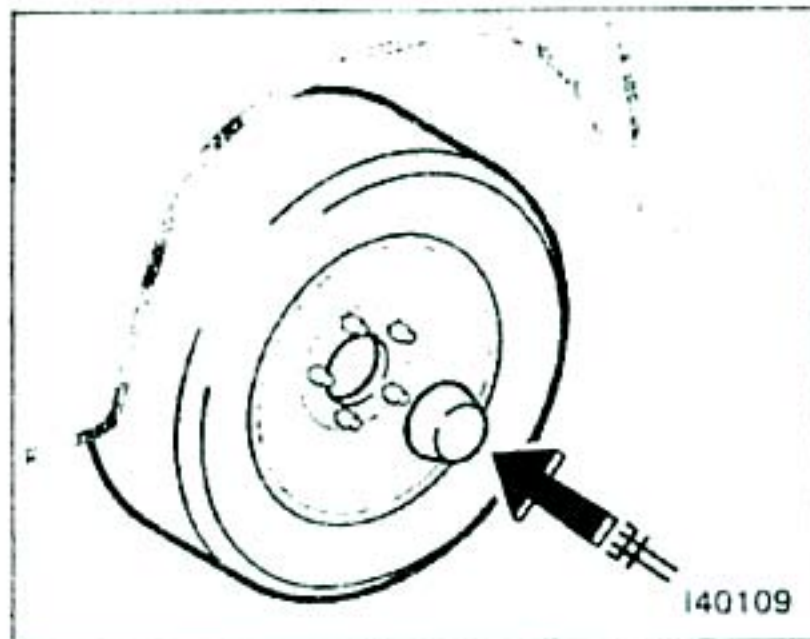


**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

При опускании автомобиля убедитесь, что все части Вашего тела и всех других лиц вокруг не будут травмированы, когда автомобиль будет опущен на землю.



**– Установка обратно на место  
декоративной крышки колеса**



**10. Установите обратно на место декоративную крышку колеса.**

Установите декоративную крышку колеса в соответствующее положение, а затем пристукните ее ребром или ладонью Вашей руки, чтобы защелкнуть ее на месте.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Будьте осторожны при работе с декоративной крышкой колеса во избежание непредвиденной персональной травмы.

**– После замены колес**

**11. Проверьте давление воздуха в замененной шине.**

Отрегулируйте давление воздуха до требуемого давления, указанного в части 8. Если давление будет ниже, чем указанное, то медленно доедьте до ближайшей станции технического обслуживания и накачайте шину до соответствующего давления.

Не забудьте обратно установить колпачок надувного вентиля шины, так как грязь и влага могут попасть в стержень вентиля камеры, что может привести к утечке воздуха. Если колпачок потерялся, то установите новый колпачок как можно скорее.

**12. Надежно сложите все инструменты, домкрат и спущенную шину.**

Как можно скорее после замены колес затяните гайки колеса до крутящего момента, указанного в части 8, с помощью динамометрического ключа и отдайте спущенную шину технику для ремонта.

Эта процедура является аналогичной при замене или перестановке Ваших шин.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Перед вождением убедитесь, что все инструменты, домкрат и спущенная шина надежно закреплены в местах их хранения для снижения возможности получения персональной травмы во время столкновения или резкого торможения.

**Если Ваш автомобиль нуждается  
в буксировке –**

**(a) Буксировка грузовиком с поднятием колес –**

**– Спереди**



**– Сзади**



**(b) Использование грузовика с безбортовой платформой**



140026



Если требуется буксировка, то мы рекомендуем, чтобы она выполнялась Вашим дилером Toyota или технической службой буксирующих грузовиков. Проконсультируйтесь с ними, какой из методов (а) или (b) лучше использовать для буксировки Вашего автомобиля.

Только в случае, если Вы не можете получить техническую помощь по буксировке от дилера Toyota или технической службы буксирующих грузовиков, осторожно выполняйте буксировку Вашего автомобиля самостоятельно в соответствии с инструкциями, приведенными в разделе "Буксировка в экстренной ситуации" в данной части.

Соответствующее оборудование поможет обеспечить безопасность, чтобы Ваш автомобиль не был поврежден во время буксировки. Обслуживающие операторы обычно знают государственные/краевые и местные законы, связанные с буксировкой.

Ваш автомобиль может быть поврежден при неправильной буксировке. Несмотря на то, что большинство операторов знают процедуру правильной буксировки, существует возможность ошибки. Во избежание повреждения Вашего автомобиля убедитесь, что были соблюдены несколько следующих предосторожностей. В случае необходимости покажите данную страницу водителю буксирующего грузовика.

### ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПО БУКСИРОВКЕ:

Используйте систему цепей безопасности во всех случаях буксировки и соблюдайте государственные/краевые и местные законы. Колеса и ось на грунте должны быть в хорошем состоянии. Если они повреждены, используйте буксирную тележку.

#### (а) Буксировка грузовиком с поднятием колес

Используйте буксирную тележку для подставки под колеса, неподнятые на грузовик.

#### УВЕДОМЛЕНИЕ

*При подъеме колес будьте осторожны, чтобы обеспечить достаточный дорожный просвет для буксировки с противоположного конца приподнятого автомобиля. В противном случае, бампер и/или днище буксируемого автомобиля могут быть повреждены во время буксировки.*

#### (b) Использование грузовика с безбортовой платформой

(с) Буксировка грузовиком с использованием строповки



140027

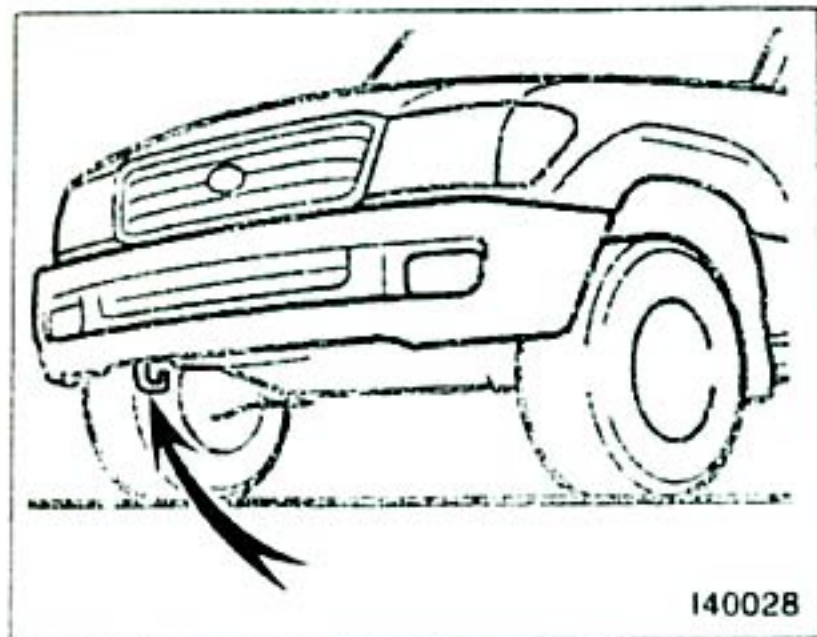
(с) Буксировка грузовиком с использованием строповки

#### УВЕДОМЛЕНИЕ

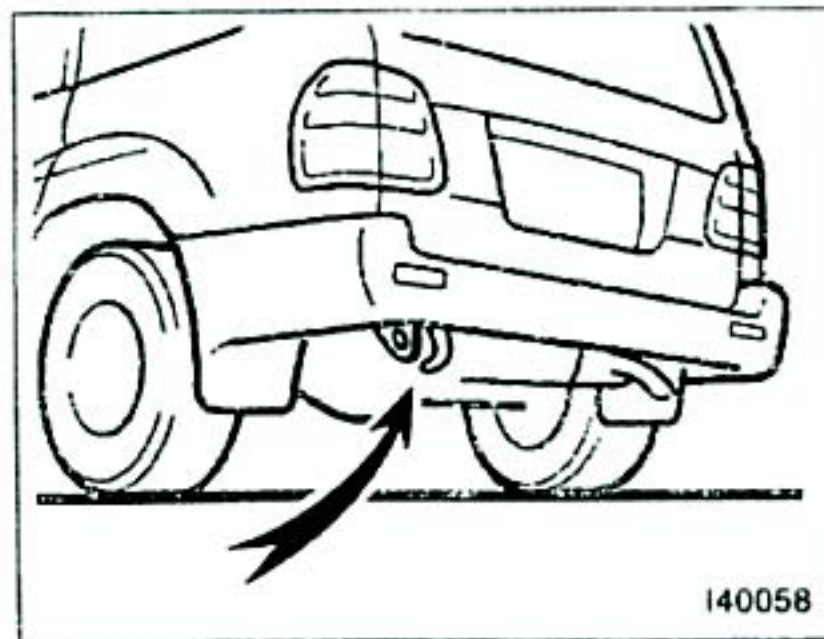
Не буксировать грузовиком с использованием строповки ни спереди ни сзади. Это может привести к повреждению кузова автомобиля.



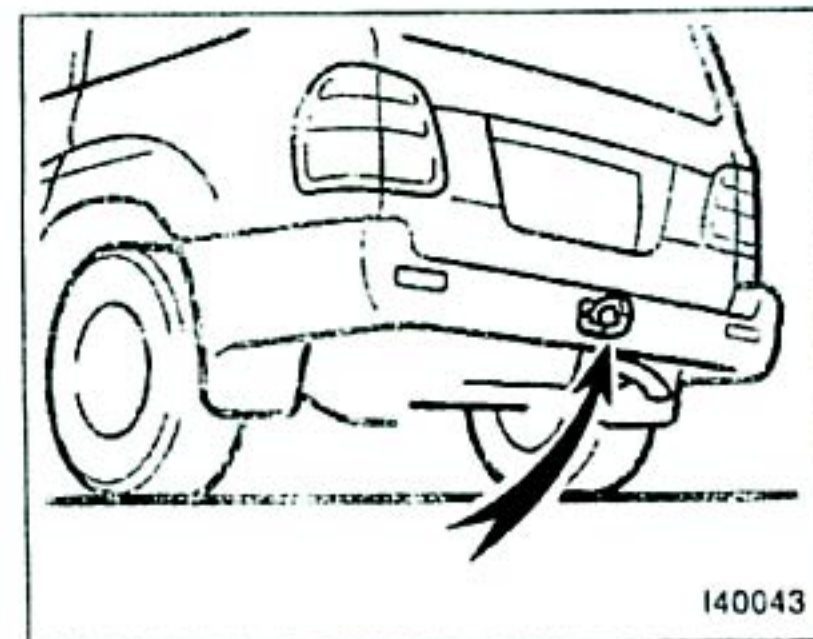
**– Буксировка в экстренной ситуации**



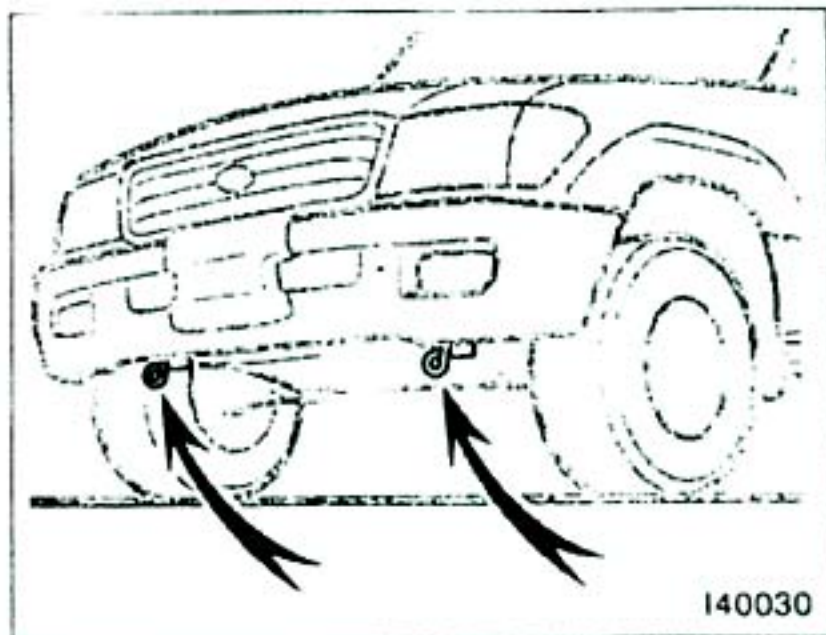
**Передний крюк для буксировки в экстренной ситуации**



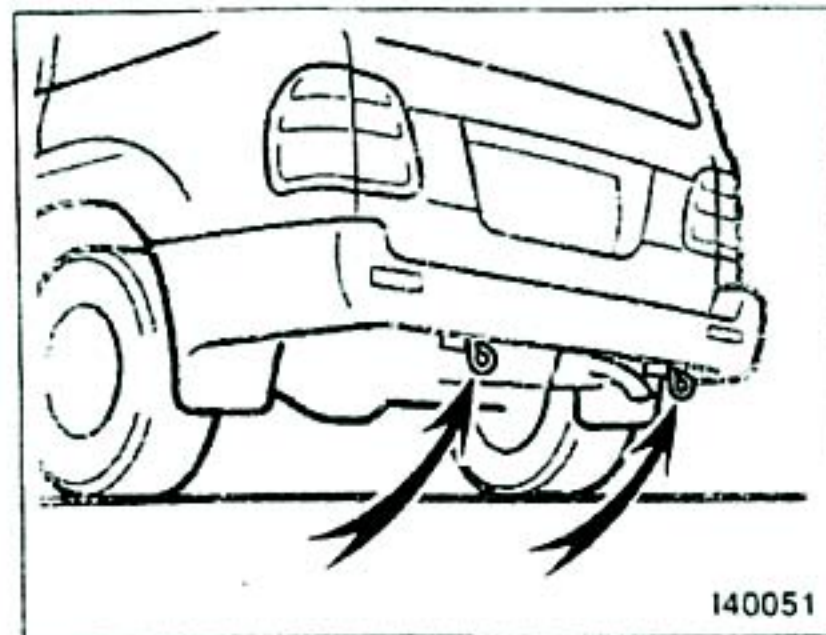
**Задний крюк для буксировки в экстренной ситуации**



**Тяговый крюк**



**Передние уши для буксировки в экстренной ситуации**



**Задние уши для буксировки в экстренной ситуации**



Если требуется буксировка, то мы рекомендуем, чтобы она выполнялась Вашим дилером Toyota или службой технической помощи по буксировке грузовиками.

Если оказание технической помощи по буксировке грузовиками в экстренной ситуации невозможно, то Ваш автомобиль может быть отбуксирован с помощью троса или цепи, прикрепленной к одному из следующих компонентов:

Спереди: Передний крюк или передние ушки для буксировки в экстренной ситуации (в зависимости от автомобилей)

Сзади: Задний крюк или задние ушки для буксировки в экстренной ситуации (в зависимости от автомобилей)

— На моделях с тяговым крюком он может быть использован для буксировки в экстренной ситуации

При выполнении буксировки соблюдайте крайнюю осторожность.

Водитель должен находиться в автомобиле для выполнения рулевого управления и использования тормозов.

Буксировка таким способом может быть выполнена только на дорогах с твердым покрытием на короткое расстояние и при низкой скорости. Также колеса, мосты, приводной рычажный механизм, рулевое управление и тормоза должны быть в хорошем состоянии.



#### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Соблюдайте крайнюю осторожность при буксировке автомобиля. Избегайте резкого трогания с места и сумбурных маневров вождения, при которых могут возникнуть чрезмерные усилия на буксирный крюк, а также на буксирный трос или цепь. Крюк или ушки и буксирный трос или цепь могут разорваться и стать причиной серьезной травмы или повреждения.



#### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если двигатель не работает, то усилители тормозов и рулевого привода также не будут работать, поэтому выполнять рулевое управление и торможение будет намного труднее, чем обычно.

#### УВЕДОМЛЕНИЕ

*Используйте только трос или цепь, специально предназначенные для буксировки автомобилей. Надежно прикрепите трос или цепь к предназначенному для этого буксирному крюку или ушку.*

Перед буксировкой отпустите стояночный тормоз и установите коробку передач в нейтральное положение (коробка передач с ручным переключением) или положение "N" (автоматическая коробка передач). Отблокируйте центральный дифференциал. Ключ должен быть в положении "ACC" (двигатель выключен) или в положении "ON" (двигатель работает).



### –Предосторожности к крюку или ушку при буксировке в экстренной ситуации

- Перед началом буксировки в экстренной ситуации проверьте, что крюк или ушко не поломаны и не повреждены и что установочные болты не ослаблены.
- Прикрепите надежно буксирный трос или цепь к крюку или ушку.
- Не дергайте резко крюк или ушко. Прикладывайте силу равномерно и без рывков.
- Для того, чтобы не повредить крюк или ушко, не тяните его вбок и под углом в вертикальном направлении. Всегда прикладывайте тяговое усилие прямо вперед.



#### **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Если крюк или ушко для буксировки в экстренной ситуации используется для вытаскивания Вашего автомобиля из грязи, песка или в других условиях, когда Ваш автомобиль не может передвигаться своим ходом, позаботьтесь о мерах предосторожности, указанных ниже. В противном случае к крюку или ушку и буксирному тросу или цепи будет приложено чрезмерно большое усилие, и они могут порваться с последующими серьезными травмами или повреждениями.

- Если буксирующий автомобиль передвигается с трудом, не продолжайте дальнейшую буксировку насильно. Обратитесь за помощью к Вашему дилеру Toyota или в коммерческую службу технической помощи по буксировке грузовиками.
- Выполняйте буксировку автомобиля как можно прямее.
- Во время буксировки держитесь подальше от автомобиля.

### – Рекомендации по буксировке застрявшего автомобиля

Следующие методы эффективны, если Ваш автомобиль застрял в грязи, песке или в других условиях, когда Ваш автомобиль не может передвигаться своим ходом. Соблюдайте крайнюю осторожность при буксировке автомобилей. В дополнение ко всему держитесь подальше от автомобилей и буксирного троса или цепи во время буксировки.

- Удалите песок спереди и сзади шин.
- Поместите камни или деревянные бруски под шины.



## **Если Вы потеряли Ваши ключи**

**Вы можете приобрести новый ключ у дилера Toyota, если Вы сообщите им номер ключа. Если Ваш автомобиль оснащен системой блокировки двигателя, то дилеру понадобится также и Ваш главный ключ.**

Автомобили с системой блокировки двигателя — даже если Вы потеряете только один ключ, Вам следует связаться с Вашим дилером Toyota для изготовления нового ключа. Если Вы потеряете все Ваши главные ключи, то Вы не сможете получить новые ключи; потребуются замена всей системы.

См. рекомендации, приведенные в разделе "Ключи" в главе 1-2.

Ключ беспроводного дистанционного управления —

Вы можете использовать систему беспроводного дистанционного управления с новым передатчиком. Свяжитесь с Вашим дилером Toyota для получения более подробной информации.

Если Ваши ключи окажутся закрытыми в автомобиле и Вы не можете получить дубликат, то многие дилеры Toyota смогут открыть для Вас дверь, используя свои специальные инструменты. Если Вам потребуется разбить окно, чтобы попасть внутрь, то мы рекомендуем разбить самое меньшее боковое окно, так как оно будет наименее дорогим при замене. Будьте предельно осторожны во избежание порезов стеклом.

## **Если Вы потеряли Ваши ключевые инструменты**

**Вы можете приобрести ключевые инструменты у Вашего дилера Toyota, если Вы имеете номер идентификации Ваших ключевых инструментов.**

См. рекомендации, приведенные в разделе "Если Ваша шина спущена" в этой главе.