

Часть 6 ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

- Сведения о техническом обслуживании
- Нуждается ли Ваш автомобиль в ремонте?
- План технического обслуживания Toyota

Сведения о техническом обслуживании



Регулярное техническое обслуживание является необходимым.

Мы настоятельно советуем Вам оберегать Ваш новый автомобиль путем выполнения технического обслуживания Вашего автомобиля Toyota в соответствии с планом технического обслуживания, представленным на следующих страницах. Регулярное техническое обслуживание будет способствовать:

- Хорошей экономии топлива
- Длительному сроку службы автомобиля
- Удовольствию от вождения
- Безопасности
- Надежности
- Охвату гарантией
- Соответствию с государственными постановлениями

Ваш автомобиль Toyota сконструирован для экономичного вождения и экономичного технического обслуживания. Многие ранее требуемые нормы технического обслуживания больше уже не требуются или не требуют такого частого выполнения. Для уверенности, что Ваш автомобиль работает с максимальной эффективностью следуйте плану технического обслуживания.

Куда обратиться за техническим обслуживанием?

Целесообразным является доставить Ваш автомобиль к местному дилеру Toyota для выполнения технического обслуживания.

Технический персонал фирмы Toyota состоит из хорошо обученных специалистов. К тому же они получают новейшую информацию для технического обслуживания через технические бюллетени, рекомендации по техническому обслуживанию и программы по обучению на рабочем месте. Они изучали, как работать с автомобилями Toyota еще до того, как приступить к работе с Вашим автомобилем, а не во время работы по его обслуживанию. Не кажется ли это Вам наилучшим решением?

Ваш дилер Toyota вложил много денежных средств в специальные инструменты и оборудование для технического обслуживания. Это помогает выполнить работу лучше и по более низким ценам.

Отделение технического обслуживания Вашего дилера Toyota выполнит все требуемое по плану технического обслуживания для Вашего автомобиля — надежно и экономично.

Что такое самостоятельное техническое обслуживание?

Многие пункты технического обслуживания легко выполнить самостоятельно, если у Вас есть небольшие технические способности и несколько основных автомобильных инструментов. Простые инструкции о методе их выполнения представлены в части 7.

Однако учитывайте, что некоторые задачи технического обслуживания требуют специальных инструментов и навыков. Лучше всего, если они выполняются квалифицированным техническим персоналом. Даже если у Вас есть технический опыт, как это сделать самостоятельно, мы рекомендуем, чтобы ремонтные работы и техническое обслуживание проводились Вашим дилером Toyota, который будет хранить запись о техническом обслуживании Вашего автомобиля Toyota. Такая запись может оказаться полезной, если Вам когда-нибудь понадобится гарантийное техническое обслуживание.

Нуждается ли Ваш автомобиль в ремонте?

Будьте внимательны к изменениям в эксплуатационных качествах, звуках и визуальным предупреждениям, которые указывают на необходимость технического обслуживания. Некоторыми важными признаками являются следующие:

- Перебои, сбои или металлический стук в работе двигателя
- Явная потеря мощности
- Странный шум в двигателе
- Утечка под автомобилем (однако, капанье воды из воздушного кондиционера после его использования является нормальным.)
- Изменение звука выхлопа (Это может указывать на опасную утечку окиси углерода. Водите с открытыми окнами и немедленно проверьте выхлопную систему.)
- Спущенная на вид шина; чрезмерный визг шины на повороте; неровный износ шины
- Автомобиль тянет в одну из сторон при движении прямо на ровной дороге
- Странные шумы, связанные с движением подвески
- Потеря эффективности тормозов; ощущение проваливания педали тормоза или сцепления; педаль почти касается пола; автомобиль тянет в одну из сторон при торможении
- Температура охлаждающей жидкости двигателя постоянно выше нормальной

Если Вы обнаружите наличие любого из этих признаков, доставьте Ваш автомобиль к Вашему дилеру Toyota как можно скорее. Вероятно он нуждается в регулировке или ремонте.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не продолжайте движение на непроверенном автомобиле. Это может привести к серьезному повреждению автомобиля и возможности получения персональной травмы.

План технического обслуживания Toyota—

План технического обслуживания автомобиля Toyota предусмотрен для обеспечения ровного, беспроблемного, безопасного и экономичного вождения.

Интервал технического обслуживания, предусмотренный планом, определяется отсчетом одометра или промежуток времени, в зависимости от того, что раньше наступит согласно плану.

Пункты технического обслуживания, выполненные за последний период, должны выполняться с одинаковыми интервалами.

Интервал технического обслуживания для каждого пункта может быть получен исходя из плана технического обслуживания.

Резиновые шланги (для системы охлаждения и обогрева, тормозной системы и топливной системы) должны проверяться квалифицированным техническим персоналом согласно плану технического обслуживания Toyota.

Они являются особенно важными элементами технического обслуживания. Любые изношенные или поврежденные шланги должны быть заменены немедленно. Заметьте, что резиновые шланги будут изнашиваться со временем, что выражается в разбухании стирании или растрескивании.

Всегда когда Вы водите по бездорожью через песок, грязь или воду, ежедневно проверяйте следующие элементы и выполняйте техническое обслуживание и ремонт в случае необходимости.

- Тормозные ленты и барабаны
- Тормозные накладки и диски
- Тормозную магистраль и шланги
- Масло или жидкость трансмиссии, раздаточной коробки, и дифференциала
- Подшипники колес
- Привод и чехлы рулевого управления
- Фильтр воздухоочистителя

Ежедневно смазывайте карданные валы, если Вы водите по бездорожью через песок, грязь или воду.

–План технического обслуживания

Операции по техническому обслуживанию:

A = Проверка и/или регулировка по необходимости;
I = Проверка и исправление или замена по необходимости;
R = Замена, смена или смазка.

ИНТЕРВАЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ: (Отсчет одометра или месяцы в зависимости от того, что раньше наступит.)	ОТСЧЕТ ОДОМЕТРА																МЕСЯЦЫ	
	× 1000 км	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80

ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ

1 Зубчатый ремень привода (все модели) и топливные инжекционные трубки (только двигатель 1HD-FTE)	Заменять через каждые 150000 км.																	
2 Клапанный зазор																		
Двигатель 2UZ-FE «См. примечание 1.»																		I 96
Двигатель 1HZ «См. примечание 2.»										I								I 48
Двигатель 1HD-FTE					A					A				A				A 24
3 Приводные ремни					I					I				I				I 24
4 Моторное масло																		
Бензиновый двигатель (SH или SJ по API или ILSAC)			R		R		R		R		R		R		R		R	R 12
Дизельный двигатель (CF-4 по API) «См. примечание 3.»		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R 6
5 Фильтр моторного масла			R		R		R		R		R		R		R		R	R 12
6 Шланги и соединения системы охлаждения и обогрева «См. примечание 4.»										I								I 24
7 Охлаждающая жидкость двигателя «См. примечание 5.»										R								R 24

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Проверить шум кулачков и вибрацию двигателя и отрегулировать при необходимости.
2. Проверить клапанный зазор и отрегулировать при необходимости.
3. Вы можете также использовать CF, CE или CD по API.
4. После 80000 км или 48 месяцев проверять каждые 20000 км или 12 месяцев.
5. Используйте "Toyota Long Life Coolant «Охлаждающую жидкость длительного срока службы Toyota»" или аналогичную ей жидкость.

Операции по техническому обслуживанию:

A = Проверка и/или регулировка по необходимости;
 I = Проверка и исправление или замена по необходимости;
 R = Замена, смена или смазка.

ИНТЕРВАЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ: ОТСЧЕТ ОДОМЕТРА МЕСЯЦЫ
 (Отсчет одометра или месяцы в зависимости от того, что раньше наступит.)

	× 1000 км	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
--	-----------	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

8	Выхлопные трубы и крепления					I				I				I				I	12
СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ																			
9	Свечи зажигания (бензиновый двигатель)	Заменять через каждые 100000 км.																	
10	Аккумуляторная батарея			I		I		I		I		I		I		I		I	12
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА Понижения токсичности выхлопа																			
11	Топливный фильтр																		
	Бензиновый двигатель																		R 96
	Дизельный двигатель «См. примечание 6.»					R				R				R					R 24
12	Водоотстойник (дизельный двигатель)			I		I		I		I		I		I		I		I	12
13	Фильтр воздухоочистителя	Проверять каждые 10000 км или 12 месяцев. Заменять каждые 100000 км или 120 месяцев.																	

ПРИМЕЧАНИЕ:

6. Если используемое топливо имеет высокий уровень примесей, как например, топливо, подаваемое из бочки, заменять каждые 10000 км или 12 месяцев.

Операции по техническому обслуживанию:

A = Проверка и/или регулировка по необходимости;
I = Проверка и исправление или замена по необходимости;
R = Замена, смена или смазка.

ИНТЕРВАЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ: ОТСЧЕТ ОДОМЕТРА (Отсчет одометра или месяцы в зависимости от того, что раньше наступит.)	× 1000 км	МЕСЯЦЫ																
		1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
14 Скорость холостого хода (дизельный двигатель)	A	.	.	.	A	.	.	.	A	.	.	.	A	.	.	.	A	24
15 Выхлопные газы дизеля (дизельный двигатель) .....	.	.	.	.	.	.	.	.	I	.	.	.	.	.	.	.	I	48
16 Крышка топливного бака, трубопроводы подачи топлива и соединения «См. примечание 7.» .....	.	.	.	.	.	.	.	.	I	.	.	.	.	.	.	.	I	24
17 Угольный фильтр (бензиновый двигатель) .....	.	.	.	.	.	.	.	.	I	.	.	.	.	.	.	.	I	24
ШАССИ И КУЗОВ																		
18 Педаль сцепления	I	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—
19 Тормозная педаль и стояночный тормоз	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	6
20 Тормозные ленты и барабаны .....	.	.	.	.	I	.	.	.	I	.	.	.	I	.	.	.	I	12
21 Тормозные накладки и диски .....	.	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	6
22 Тормозная жидкость	I	.	I	.	I	.	I	.	R	.	I	.	I	.	I	.	R	I:6 R:24
23 Жидкость сцепления	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	6
24 Трубы и шланги тормозной магистрали	I	.	.	.	I	.	.	.	I	.	.	.	I	.	.	.	I	12
25 Жидкость рулевого привода с усилителем .....	.	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	6
26 Рулевое колесо, рулевой привод и коробка передач	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	6
27 Пневмоподушки SRS «См. примечание 8.»	Первоначальная проверка через первых 120 месяцев со дня регистрации автомобиля.																	

ПРИМЕЧАНИЕ:

- После 80000 км или 48 месяцев проверять каждые 20000 км или 12 месяцев.
- После 120 месяцев со дня регистрации автомобиля проверять каждые 24 месяца.

Операции по техническому обслуживанию:

A = Проверка и/или регулировка по необходимости;
 I = Проверка и исправление или замена по необходимости;
 R = Замена, смена или смазка.

ИНТЕРВАЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ: ОТСЧЕТ ОДОМЕТРА

(Отсчет одометра или месяцы в зависимости от того, что раньше наступит.)	× 1000 км	МЕСЯЦЫ																
		1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
28 Консистентная смазка поворотного кулака (автомобили с жесткой передней подвеской)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	3
29 Консистентная смазка карданных валов (включая затяжку болтов)	R	.	R	.	R	.	R	.	R	.	R	.	R	.	R	6
30 Кожухи приводного вала (включая затяжку болтов) (автомобили с независимой передней подвеской)	I	.	.	.	I	.	.	.	I	.	.	.	I	24
31 Шаровые шарниры и пылезащитные крышки	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	6
32 Трансмиссионное масло дифференциала	I	.	.	.	R	.	.	.	I	.	.	.	R	I:12 R:48
33 Масло коробки передач с ручным переключением и раздаточной коробки	I	.	.	.	.	.	.	.	I	48
34 Жидкость для автоматической коробки передач и масло раздаточной коробки	I	.	.	.	R	.	.	.	I	.	.	.	R	I:12 R:24
35 Консистентная смазка подшипников колес (включая консистентную смазку осевых вкладышей приводного вала)	R	.	.	.	R	.	.	.	R	.	.	.	R	12
36 Консистентная смазка шаровых шарниров (автомобили с жесткой передней подвеской)	R	.	.	.	R	.	.	.	R	.	.	.	R	12
37 Передняя и задняя подвески	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	6

Операции по техническому обслуживанию:

A = Проверка и/или регулировка по необходимости;
 I = Проверка и исправление или замена по необходимости;
 R = Замена, смена или смазка.

ИНТЕРВАЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ: (Отсчет одометра или месяцы в зависимости от того, что раньше наступит.)	ОТСЧЕТ ОДОМЕТРА																МЕСЯЦЫ	
	× 1000 км	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70		75	80
38 Шины и давление воздуха в шине .....	.	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	6
39 Все световые приборы, звуковые сигналы, стеклоочистители и стеклоомыватель .....	.	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	6
ХЛАДАГЕНТ ВОЗДУШНОГО КОНДИЦИОНЕРА/ОХЛАДИТЕЛЯ	I	.	.	.	I	.	.	.	I	.	.	.	I	.	.	.	I	12

— План дополнительного технического обслуживания

Смотрите следующие таблицы для узнавания пунктов плана технического обслуживания, которые требуют более частого технического обслуживания в соответствии с типом особых условий эксплуатации (Для понимания общего плана см. *— Нормы по плану технического обслуживания*).

А-1: Эксплуатация на ухабистых, грязных или покрытых таящим снегом дорогах	
<input type="checkbox"/> Проверка тормозных лент и барабанов	Каждые 10000 км или 6 месяцев
<input type="checkbox"/> Проверка тормозных накладок и дисков	Каждые 5000 км или 3 месяца
<input type="checkbox"/> Проверка труб и шлангов тормозной магистрали	Первые 1000 км, а затем каждые 10000 км или 6 месяцев
<input type="checkbox"/> Проверка кожухов приводного вала (включая затяжку болтов) (автомобили с независимой передней подвеской)	Каждые 10000 км или 12 месяцев
<input type="checkbox"/> Замена консистентной смазки карданных валов (включая затяжку болтов)	Каждые 5000 км или 3 месяца
<input type="checkbox"/> Проверка рулевого колеса, рулевого привода и масла коробки передач рулевого механизма	Первые 1000 км, а затем каждые 5000 км или 3 месяца
<input type="checkbox"/> Проверка передней и задней подвесок	Первые 1000 км, а затем каждые 5000 км или 3 месяца
<input type="checkbox"/> Затяжка болтов и гаек шасси и кузова	Каждые 10000 км или 6 месяцев

А-2: Эксплуатация на пыльных дорогах	
<input type="checkbox"/> Замена моторного масла <input type="checkbox"/> Замена фильтра моторного масла <input type="checkbox"/> Проверка фильтра воздухоочистителя <input type="checkbox"/> Проверка тормозных лент и барабанов <input type="checkbox"/> Проверка тормозных накладок и дисков <input type="checkbox"/> Замена консистентной смазки карданных валов (включая затяжку болтов)	Бензиновый двигатель: Каждые 5000 км или 6 месяцев Дизельный двигатель: Каждые 2500 км или 3 месяца Каждые 5000 км или 6 месяцев Каждые 5000 км или 6 месяцев Каждые 10000 км или 6 месяцев Каждые 5000 км или 3 месяца Каждые 5000 км или 3 месяца
А-3: Эксплуатация на дорогах, посыпанных солью против обледенения	
<input type="checkbox"/> Замена консистентной смазки карданных валов (включая затяжку болтов)	Каждые 5000 км или 3 месяца

В-1: Буксировка прицепа, использование домика на колесах или автомобильного верхнего багажника	
<input type="checkbox"/> Замена моторного масла <input type="checkbox"/> Замена фильтра моторного масла <input type="checkbox"/> Проверка тормозных лент и барабанов <input type="checkbox"/> Проверка тормозных накладок и дисков <input type="checkbox"/> Замена масла коробки передач с ручным переключением и раздаточной коробки <input type="checkbox"/> Проверка или замена жидкости автоматической коробки передач и масла раздаточной коробки <input type="checkbox"/> Замена трансмиссионного масла дифференциала <input type="checkbox"/> Замена консистентной смазки карданных валов (включая затяжку болтов) <input type="checkbox"/> Проверка передней и задней подвесок <input type="checkbox"/> Затяжка болтов и гаек шасси и кузова	<p>Бензиновый двигатель: Каждые 5000 км или 6 месяцев Дизельный двигатель: Каждые 2500 км или 3 месяца</p> <p>Каждые 5000 км или 6 месяцев Каждые 10000 км или 6 месяцев Каждые 5000 км или 3 месяца Каждые 40000 км или 48 месяцев</p> <p>I: Каждые 10000 км или 6 месяца R: Каждые 20000 км или 12 месяцев</p> <p>Каждые 20000 км или 24 месяца Каждые 5000 км или 3 месяца</p> <p>Первые 1000 км, а затем каждые 5000 км или 3 месяца Каждые 10000 км или 6 месяцев</p>
В-2: Повторяющиеся короткие поездки менее, чем на 8 км (5 миль) при внешней температуре ниже точки замерзания	
<input type="checkbox"/> Замена моторного масла <input type="checkbox"/> Замена фильтра моторного масла	<p>Бензиновый двигатель: Каждые 5000 км или 6 месяцев Дизельный двигатель: Каждые 2500 км или 3 месяца</p> <p>Каждые 5000 км или 6 месяцев</p>
В-3: Чрезмерная работа на холостом ходу и/или вождение на низкой скорости на длительное расстояние, как например, полицейские машины, такси или езда по вызовам от двери-к-двери	
<input type="checkbox"/> Проверка тормозных лент и барабанов <input type="checkbox"/> Проверка тормозных накладок и дисков	<p>Каждые 10000 км или 6 месяцев Каждые 5000 км или 3 месяца</p>

В-4: Продолжительное вождение на высокой скорости (80% или более от максимальной скорости автомобиля) более 2 часов	
<input type="checkbox"/> Замена масла коробки передач с ручным переключением и раздаточной коробки	Каждые 40000 км или 48 месяцев
<input type="checkbox"/> Проверка или замена жидкости автоматической коробки передач и масла раздаточной коробки	I: Каждые 10000 км или 6 месяцев R: Каждые 20000 км или 12 месяцев
<input type="checkbox"/> Замена трансмиссионного масла дифференциала	Каждые 20000 км или 24 месяца