

ПОДВЕСКА

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	SS -2
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	SS -8
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	SS -16
КОЛЕСА И ШИНЫ.....	SS -21

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Передняя подвеска				Стойки типа "МакФерсон"		
Длина в свободном состоянии и цветовая метка пружин подвески						
Модель				Длина в свободном состоянии (мм)	Цветовая метка	
SIRIUS	2,0	2WD	МКПП	398,7	Зеленая - Красная	
	2,4	2WD	МКПП	↑	↑	
			МКПП A/C + S/R + ABS	407,6	Зеленая - Желтая	
	4WD	МКПП	↑	↑		
DELTA	2,7	4WD	АКПП	416,9	Зеленая - Белая	
<ul style="list-style-type: none"> МКПП: Механическая коробка передач АКПП: Автоматическая коробка передач А/С: Модели с кондиционером S/R: Модели с люком крыши ABS: Антиблокировочная система тормозов 						
Амортизатор						
Тип		С газонаполнением				
Ход штока (мм)		169				
Демпфирующее усилие (при скорости 0,3 м/сек)						
Ход отбоя (Н)		8200 ± 1300				
Ход сжатия (Н)		5800 ± 1100				
Колеса и шины						
Тип колеса		Стальное		Алюминиевые		
Размер диска		6J x 15	6,5J x 15	6,5J x 16		
Размер шины		215 / 70 R15	215 / 70 R15	225 / 70 R16		
Давление в шинах (кПа)		206	206	206		

Задняя подвеска		Double wishbone type ???	
Длина в свободном состоянии и цветовая метка пружин подвески			
Длина в свободном состоянии (мм)		2WD	4WD
Цветовая метка		Красная - Желтая	Красная - Белая
Амортизатор			
Тип		С газонаполнением	
Ход штока (мм)		219	
Демпфирующее усилие (при скорости 0,3 м/сек)			
Ход отбоя (Н)		6100 ± 1000	
Ход сжатия (Н)		2700 ± 600	

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВОК И КОНТРОЛЯ

Номинальное значение			
Схождение (Toe-in)	Передние колеса	0 ± 2 мм (Стандартный диаметр шины: Ø 702 мм)	
	Задние колеса	0 ± 2 мм (Стандартный диаметр шины: Ø 702 мм)	
Развал (Camber)	Передние колеса	0° ± 30' (максимальная разница между левым и правым 0°30')	
	Задние колеса	0°30' ± 30' (максимальная разница между левым и правым: 0°45')	
Продольный наклон оси поворота (Caster)	Передние колеса	2°30' ± 30' (максимальная разница между левым и правым: 0°30')	
	Передние колеса	12°59'	
Биение диска (Wheel runout)		[Стальной диск]	[Алюминиевый диск]
	Радиальное	мм	0,6: среднее между правым и левым
	Осевое	мм	1,0
			0,3
			0,3

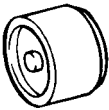
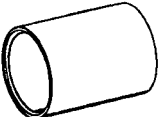
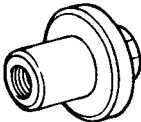

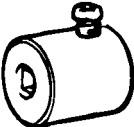
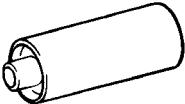
МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

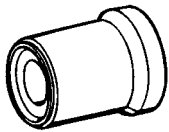
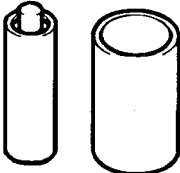
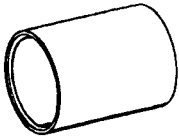
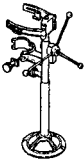
Наименование	Момент затяжки (Нм)
Гайка крепления колеса	90 - 110
Самоконтрящаяся гайка крепления шаровой опоры нижнего рычага	100 - 120
Болт крепления втулки "А" нижнего рычага к подрамнику	100 - 120
Болт крепления втулки "G" нижнего рычага к подрамнику	110 - 130
Контргайка крепления опоры передней стойки	90 - 110
Нижняя гайка крепления передней стойки	100 - 120
Верхняя гайка крепления передней стойки	40 - 50
Самоконтрящаяся гайка крепления передней стойки	60 - 70
Гайка крепления переднего стабилизатора к передней стойке	40 - 50
Болт крепления подрамника к кузову	160 - 200
Верхняя гайка крепления заднего амортизатора	20 - 30
Нижняя гайка крепления заднего амортизатора	140 - 160
Болт крепления верхнего рычага задней подвески к задней поперечной балке	140 - 160
Кулачковый болт рычага задней подвески	140 - 160
Болт крепления задней поперечной балки к кузову	140 - 160
???	13 - 17
Корончатая гайка наконечника рулевой тяги	24 - 34
Контргайка наконечника рулевой тяги	50 - 55

ВНИМАНИЕ

После снятия замените самоконтрящиеся гайки новыми.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

Инструмент (Номер и наименование)	Рисунок	Назначение
09216-21000 Оправка для снятия и установки опорных втулок	 B1621000	Снятие и установка втулки верхнего рычага передней подвески и втулки нижнего рычага передней подвески (Использовать совместно с 09551-31000)
09216-21300 Оправка для снятия и установки опорных втулок	 B1621300	Снятие и установка втулки продольного рычага подвески (Использовать совместно с 09552-38100)
09529-21000 Приспособление для регулировки колес	 F2921000	Измерение угла установки колес
09532-11600 Переходник для измерения предварительного натяга (инструментальная головка)	 F3211600	Измерение момента начала вращения шарового шарнира стойки стабилизатора (Использовать совместно с 09551-31000)
09532-3A000 Переходник для измерения предварительного натяга (инструментальная головка)	 F323A000	Измерение момента начала вращения шаровой опоры нижнего рычага подвески (Использовать совместно с тарировочным ключом)
09545-28100 Оправка для снятия и установки втулки нижнего рычага	 E4528100	Снятие и установка втулки верхнего рычага задней подвески и втулки нижнего рычага задней подвески (Использовать совместно с тарировочным ключом)

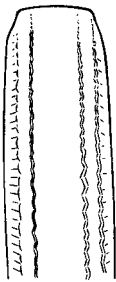
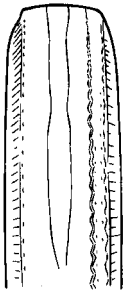
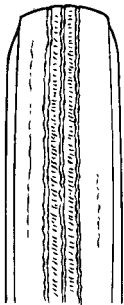
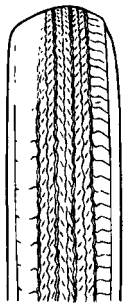
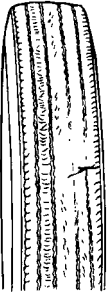
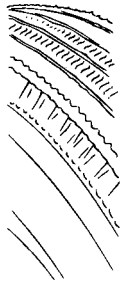
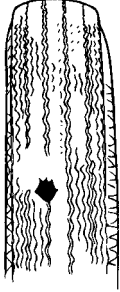
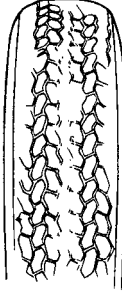

Инструмент (Номер и наименование)	Рисунок	Назначение
09551-31000 Оправка для снятия и установки втулок верхних рычагов подвески	 E5131000	Снятие и установка втулки нижнего рычага передней подвески (Использовать вместе с 09216-21000)
09552-25000 Оправка для снятия и установки втулок подвески	 EHDA140H	Снятие и установка втулки верхнего рычага задней подвески и втулки нижнего рычага задней подвески (Использовать совместно с 09545-28100)
09552-38100 Оправка для снятия и установки втулки продольного рычага задней подвески	 E5238100	Снятие и установка втулки продольного рычага задней подвески
09546-26000 Съемник-стяжка пружины подвески	 E4626000	Снятие и установка пружины стойки подвески

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Признак неисправности	Вероятная причина	Устранение
"Тяжелый" руль	Неправильные углы установки передних колес	Отрегулируйте
	Повышенное сопротивление перемещению шаровой опоры нижнего рычага передней подвески	Замените
	Низкое давление в шинах	Отрегулируйте
	Не работает усилитель рулевого управления	Отремонтируйте или замените
Нет возврата рулевого колеса в среднее положение	Неправильные углы установки передних колес	Отрегулируйте
Плохая управляемость	Неправильные углы установки передних колес	Отрегулируйте
	Неисправность амортизатора	Отремонтируйте или замените
	Износ или повреждение стабилизатора	Замените
	Износ или повреждение пружин подвески	Замените
	Износ втулок нижнего рычага передней подвески	Замените нижний рычаг в сборе
	Неправильное давление в шинах	Отрегулируйте

Признак неисправности	Вероятная причина	Устранение
Неравномерный износ шин	Неправильные углы установки передних колес	Отрегулируйте
	Неисправность амортизатора	Замените
Отклонение автомобиля от заданного направления движения, "виляние" (wandering)	Неправильные углы установки передних колес	Отрегулируйте
	Повышенное сопротивление перемещению шаровой опоры нижнего рычага передней подвески	Отремонтируйте
	Ослабление крепления или износ втулок нижнего рычага передней подвески	Подтяните или замените
При движении автомобиль уводит в одну из сторон	Неправильные углы установки передних колес	Отрегулируйте
	Повышенное сопротивление перемещению шаровой опоры нижнего рычага передней подвески	Замените
	Износ или повреждение пружин подвески	Замените
	Деформация (изгиб) нижнего рычага передней подвески	Замените
"Шимми" (колебание колес при низкой скорости движения)	Неправильные углы установки передних колес	Отрегулируйте
	Повышенное сопротивление перемещению шаровой опоры нижнего рычага передней подвески	Замените
	Износ или повреждение стабилизатора	Замените
	Износ втулок нижнего рычага передней подвески	Замените
	Неисправность амортизатора	Замените
	Износ или повреждение пружин подвески	Замените
Проседание кузова (bottoming)	Износ или повреждение пружин подвески	Замените
	Неисправность амортизатора	Замените
Ненормальный звук	Незакрепленные детали	???
	Повреждение или износ подшипников ступиц колес	Замените
	Неисправность амортизатора	Замените поврежденные детали
	Дефект шин	Замените
???	Неправильное давление в шинах	Отрегулируйте давление
	Неисправность амортизатора	Замените
	Незатянутые гайки колес	Затяните номинальным моментом
	Прогиб или поломка пружины	Замените
Кузов автомобиля наклонен в одну из сторон	Дефект шин	Замените
	Износ втулок	Замените
	Деформация вала привода колеса и рычага в сборе	Замените
	Прогиб или поломка пружины	Замените

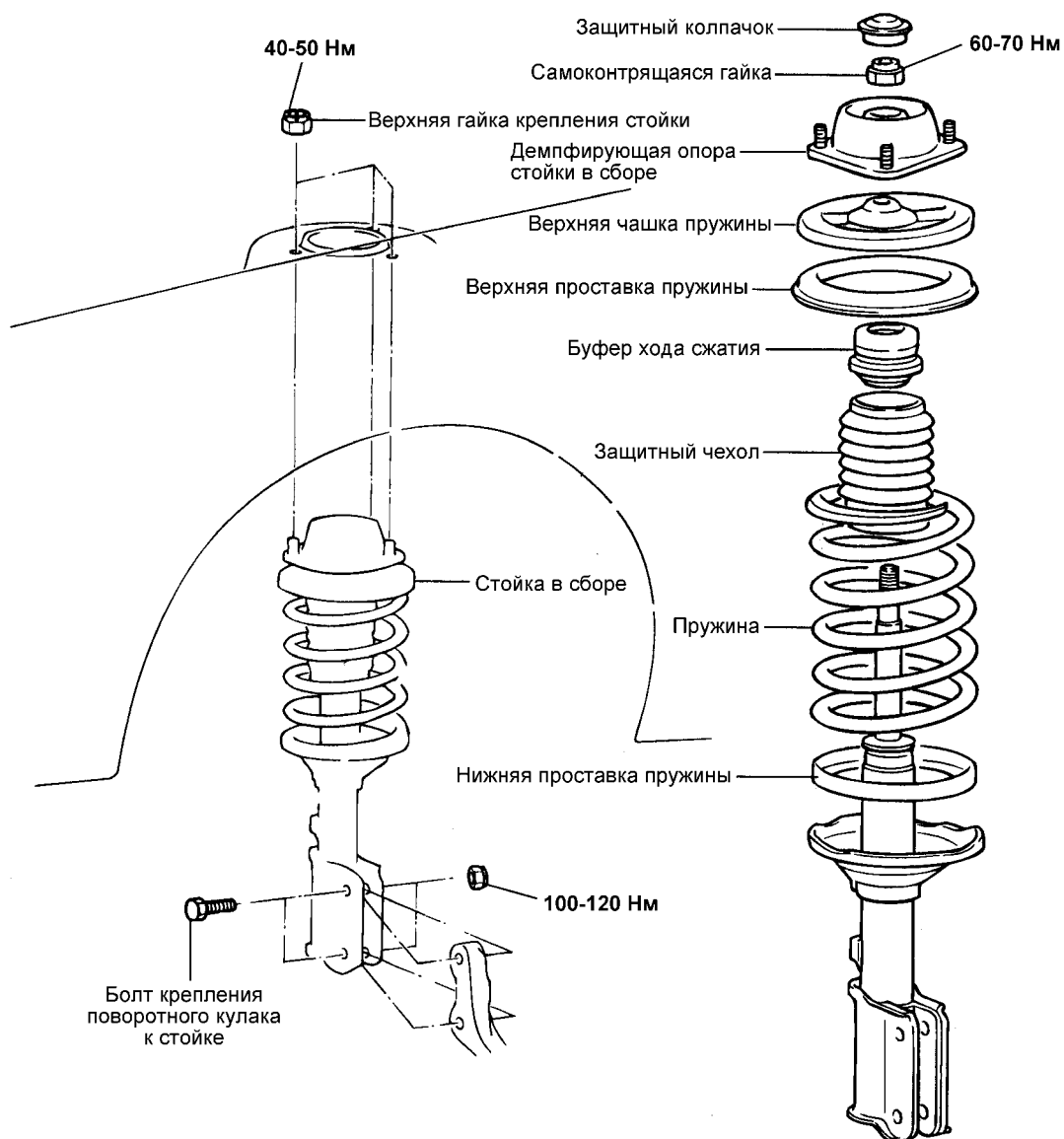
ДИАГНОСТИКА ПО СОСТОЯНИЮ ПРОТЕКТОРА ШИНЫ

ИЗНОС В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ ПРОТЕКТОРА		ИЗНОС БОКОВЫХ ДОРОЖЕК С ОБОИХ СТОРОН ПРОТЕКТОРА		РАЗРЫВ ПРОТЕКТОРА		ИЗНОС БОКОВЫХ ДОРОЖЕК С ОДНОЙ СТОРОНЫ ПРОТЕКТОРА	
				ЕНА9150А	ЕНА9150В	ЕНА9150С	ЕНА9150Е
*Повышенное давление в шинах	*Износ до корда в центральной части протектора из-за чрезвычайно высокого давления в шинах	*Недостаточное давление в шинах Вздутие на боковине протектора ("грыжа") Быстрый износ	*Если ослаблен участок протектора, то происходит разрыв шины вследствие воздействия центробежных сил на высокой скорости	*Нарушен угол развала колес Неправильные углы развала и схождения колес Высокие скорости			
ИЗНОС В ВИДЕ ПЯТЕН ("ПРОПЛЕШИН") НА ПРОТЕКТОРЕ		ГРЕБЕНЧАТЫЙ КРАЙ БЕГОВЫХ ДОРОЖЕК ПРОТЕКТОРА		НЕПРАВИЛЬНЫЙ РЕМОНТ ШИНЫ		НЕРАВНОМЕРНЫЙ ИЗНОС ПРОТЕКТОРА	
					ЕНА9150F	ЕНА9150G	ЕНА9150H
*Причиной является торможение с полной блокировкой колес	*Неправильное схождение колес	*Использование более одного жгута при ремонте шины деформирует шину и приведет к дефектам каркаса шины	*Дисбаланс колеса, неисправность в подвеске, рулевом управлении или подшипнике ступицы	*Протектор изношен до высоты рисунка, меньшей предельно допустимого значения			

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА В СБОРЕ

ДЕТАЛИ

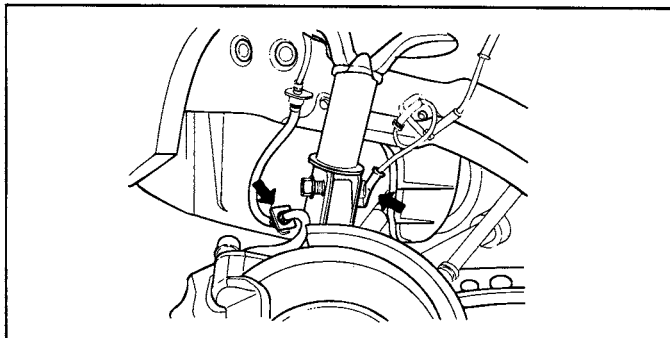


СНЯТИЕ

1. Снимите колесо.
2. Отсоедините кронштейн тормозного шланга от передней стойки в сборе.
3. Снимите датчик частоты вращения колеса с поворотного кулака и отсоедините провод датчика от передней стойки.

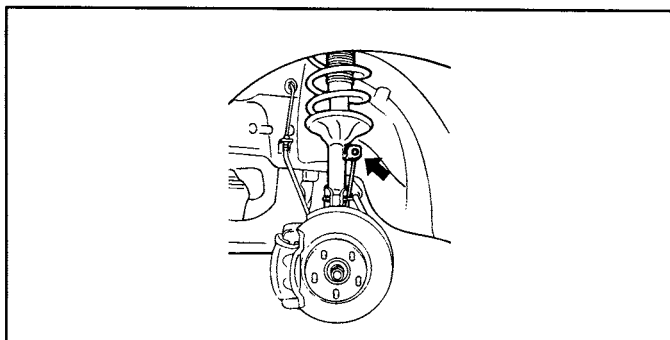
ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны, не повредите датчик частоты вращения колеса.



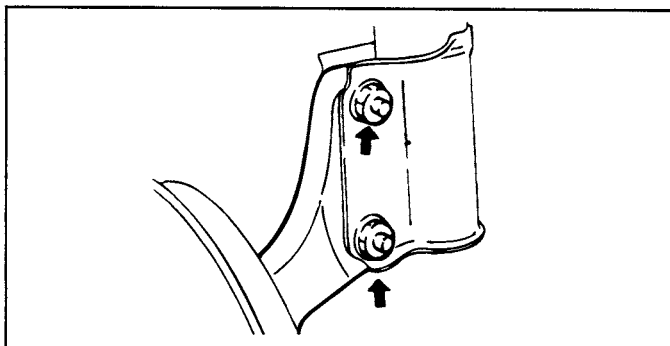
ЕННА001А

4. Снимите стабилизатор поперечной устойчивости.



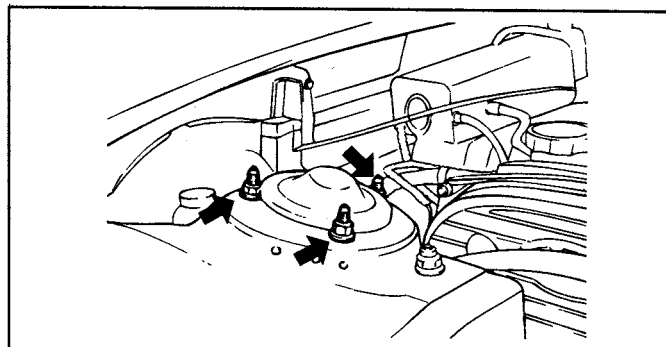
КСМС012А

5. Снимите рычаг поворотного кулака со стойки в сборе.



SSSS012B

6. Снимите три верхних гайки крепления стойки.



ЕНА9201D

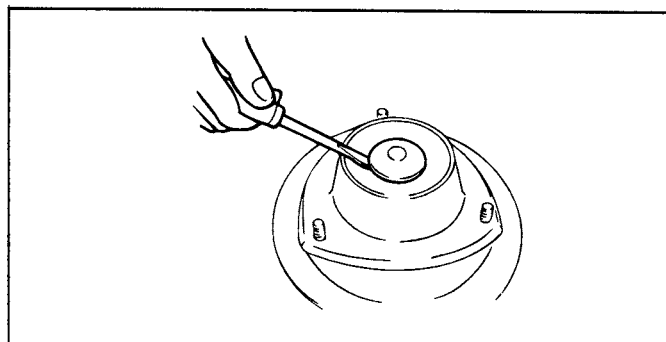
7. Снимите стойку в сборе.

УСТАНОВКА

1. Установка производится в порядке, обратном снятию.

РАЗБОРКА

1. Снимите защитный колпачок стойки с помощью плоской отвертки.

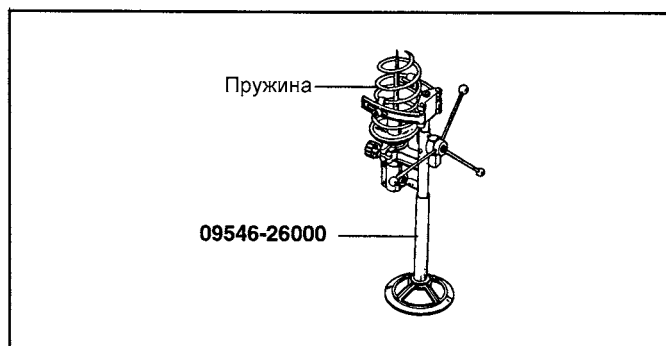


SSSS013A

2. С помощью специального инструмента сожмите пружину стойки так, чтобы воздействие на чашки пружины было минимальным.

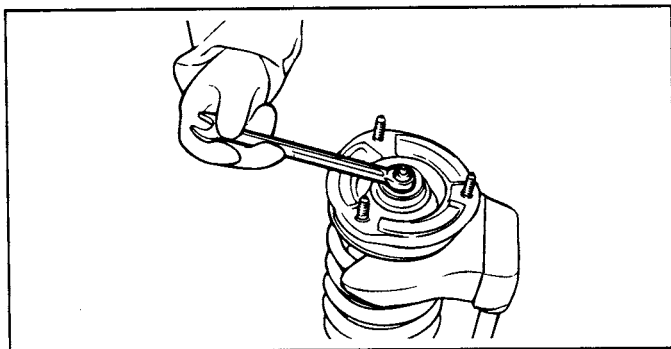
ПРИМЕЧАНИЕ

Не применяйте пневматический инструмент (ударный гайковерт).



АСМ040А

3. Снимите самоконтращуюся гайку.

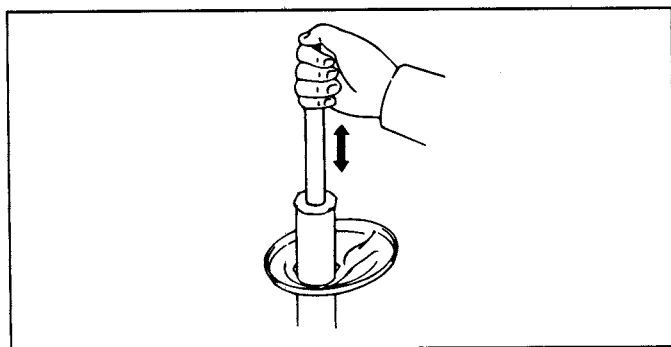


ЕНА9203В

4. Снимите шайбу, демпфирующую опору стойки в сборе, верхнюю чашку пружины, верхнюю проставку пружины, буфер хода сжатия, защитный чехол, пружину и нижнюю проставку пружины.

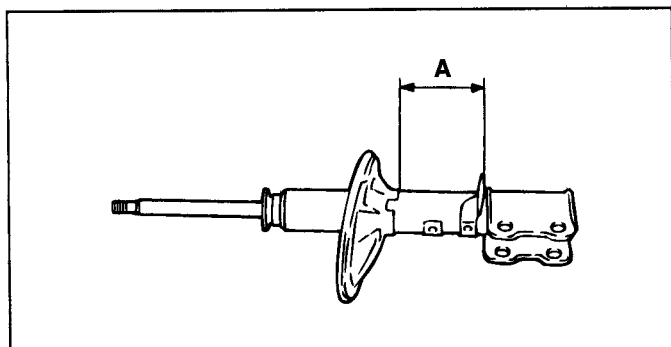
ПРОВЕРКА

1. Проверьте резиновые детали на отсутствие повреждений или ухудшения технического состояния.
2. Проверьте пружину на отсутствие износа или деформации (проседание и снижение жесткости).
3. Возьмите шток амортизатора и нажмите. Переместите шток амортизатора вверх-вниз несколько раз. Проверьте амортизатор на отсутствие постороннего шума и ненормального сопротивления перемещению штока.
4. Проверьте амортизатор на отсутствие повреждений или на отсутствие подтекания жидкости.



ЕННА002А

УТИЛИЗАЦИЯ СТОЙКИ



ЕННА003А

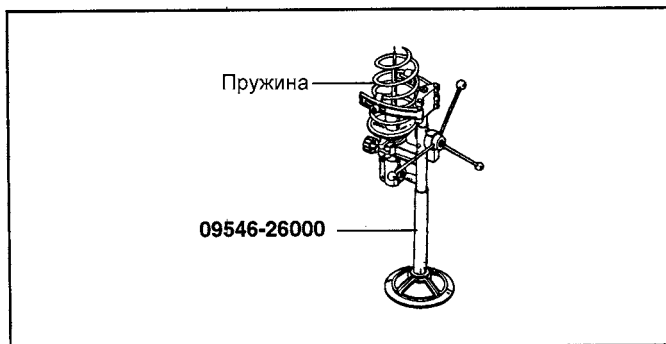
1. Выдвиньте шток амортизатора до упора.
2. Просверлите отверстие в месте, отмеченном "А" на рисунке, и выпустите газ из амортизатора.

ВНИМАНИЕ

Сам по себе газ безвреден, однако при его выходе из отверстия может вылететь стружка, оставшаяся после сверления, поэтому будьте осторожны.

СБОРКА

1. С помощью съемника-стяжки пружины подвески, полностью сожмите пружину стойки.



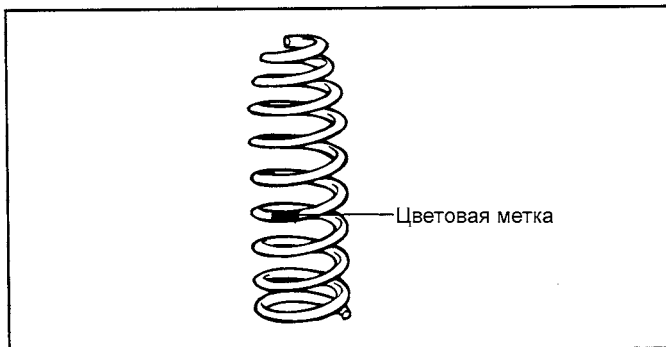
ASM040А

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не применяйте пневматический инструмент (ударный гайковерт).
- Устанавливайте пружину, соответствующую классификации нагрузки.

Левая пружина		Правая пружина
Желтая	← →	Желтая
Белая	← →	Белая
Красная	← →	Красная

ЕНJB008А

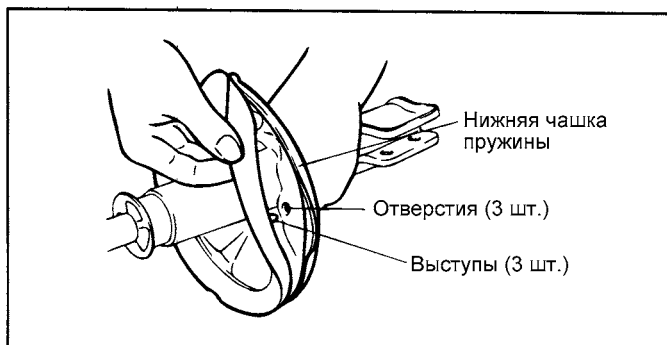


ЕНА9206В

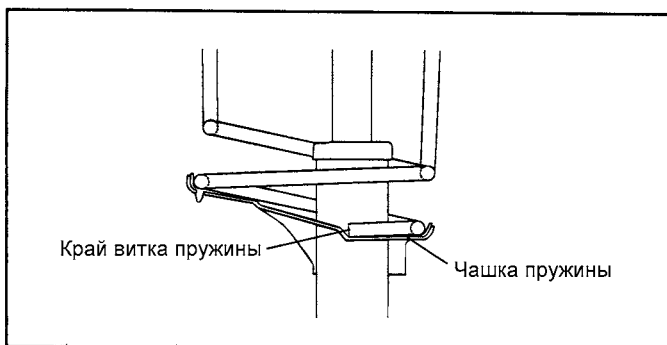
2. Установите нижнюю проставку пружины так, чтобы выступы совпали с отверстиями нижней чашки пружины.

ПРИМЕЧАНИЕ

Совместите верхний и нижний торцевые витки пружины с соответствующими выемками на верхней и нижней чашках стойки.



EHDA204A

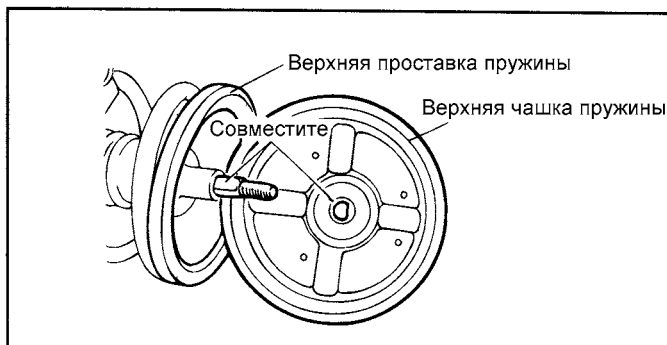


ESMS44A

- Установите верхнюю чашку пружины на шток амортизатора.

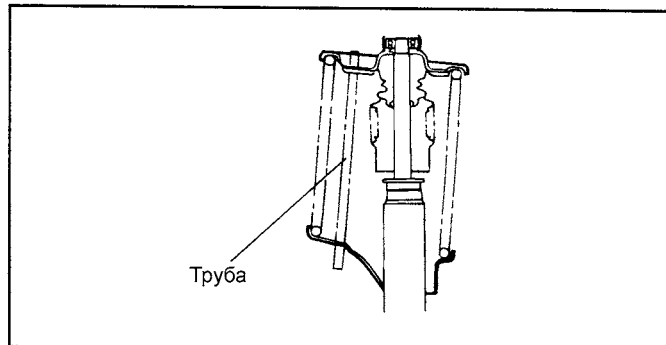
ПРИМЕЧАНИЕ

Совместите плоскую часть D-образного отверстия верхней чашки пружины с лыской безрезьбовой части штока амортизатора.



EHDA204B

-
-
-
-

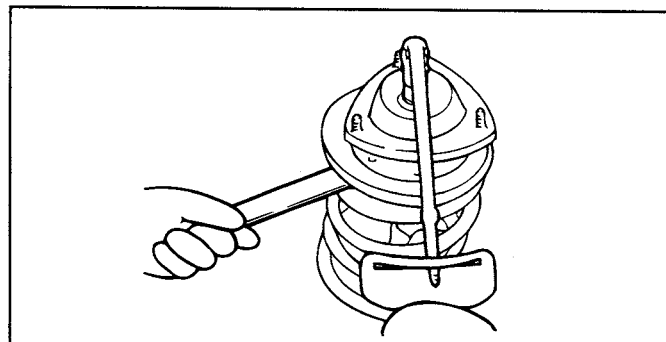


S5SS015E

- Временно установите новую самоконтрящуюся гайку.
- Снимите специальный инструмент.
- Затяните самоконтрящуюся гайку указанным моментом.

Момент затяжки

Самоконтрящаяся гайка штока: 60 – 70 Нм



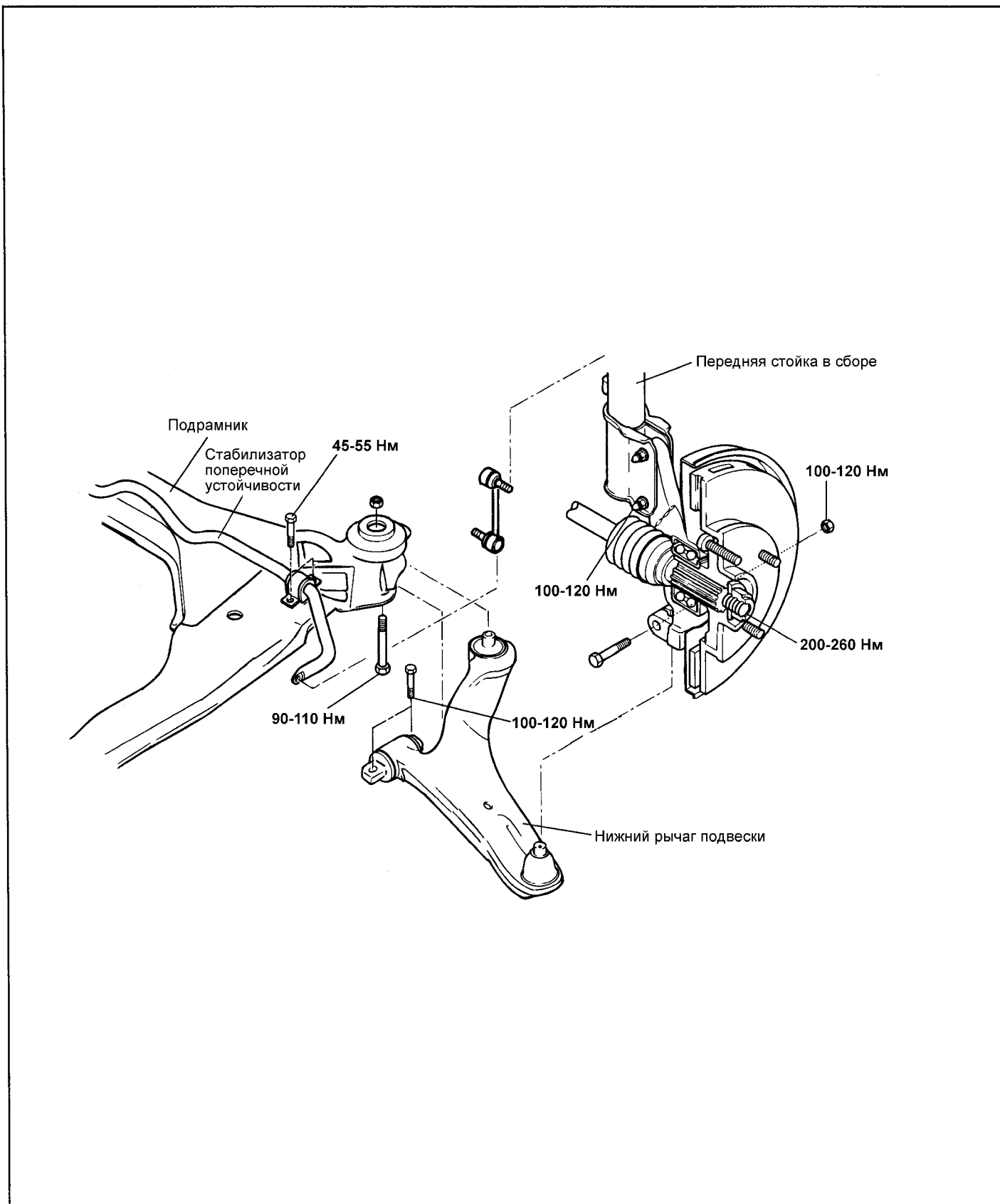
S5SS015F

ВНИМАНИЕ

Не повредите шток амортизатора инструментом.

НИЖНИЙ РЫЧАГ

ДЕТАЛИ



СНЯТИЕ

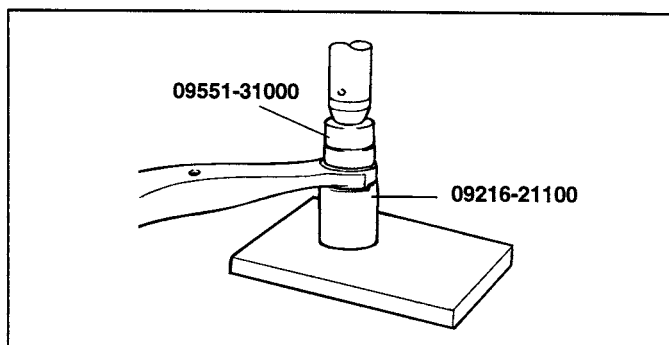
1. Снимите переднее колесо.
2. Ослабьте болт крепления шаровой опоры нижнего рычага подвески к поворотному кулаку.
3. Снимите три болта крепления нижнего рычага подвески к подрамнику.

УСТАНОВКА

1. Установка производится в порядке, обратном снятию.

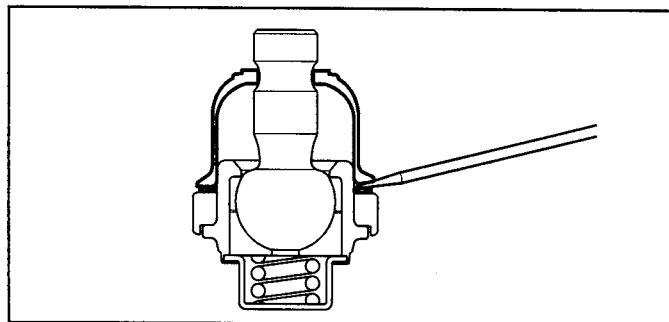
РАЗБОРКА

1. Используя специальный инструмент, снимите втулку нижнего рычага подвески.



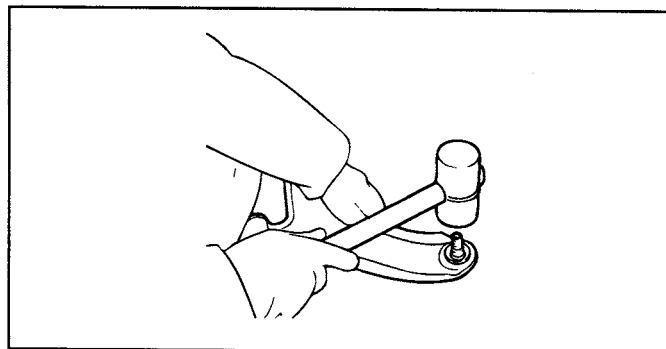
ЕНJB011А

2. Используя плоскую отвертку, снимите защитный чехол шаровой опоры нижнего рычага подвески.



KGX6028A

3. Снимите стопорное кольцо.
4. Используя пластиковый молоток, снимите шаровую опору из нижнего рычага подвески в сборе.



EHDA253A

ПРОВЕРКА

1. Проверьте втулку на отсутствие износа и деформации.
2. Проверьте нижний рычаг подвески на отсутствие изгибов и других повреждений.
3. Проверьте защитный чехол шаровой опоры на отсутствие трещин. Если на защитном чехле имеются трещины, замените шаровую опору в сборе.
4. Проверьте соединительный болт нижнего рычага подвески.
5. Несколько раз покачайте палец шаровой опоры нижнего рычага для проверки ослабления.
6. Проверьте момент вращения пальца шаровой опоры нижнего рычага.

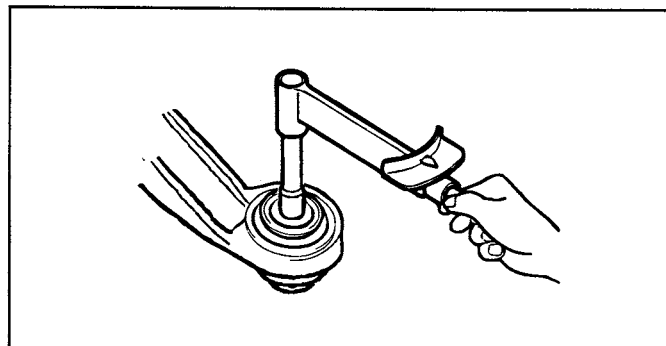
Номинальный момент:

1,5 – 3,5 Нм

ПРИМЕЧАНИЕ

Измерьте????????????????????

- а. Если момент вращения пальца превышает номинальный момент, замените шаровую опору в сборе.
- б. Если момент вращения пальца меньше номинального момента, то шаровая опора может использоваться дальше, если нет повреждений.



KSMS003A

7. Проверьте начальный момент вращения шаровой опоры стабилизатора поперечной устойчивости.
- При наличии трещин или разрывов защитного чехла шарового шарнира замените его и добавьте смазку в шаровой шарнир.
 - Несколько раз покачайте палец шаровой опоры стабилизатора поперечной устойчивости для проверки ослабления.
 - Наверните самоконтрящуюся гайку на палец шаровой опоры и измерьте начальный момент вращения.

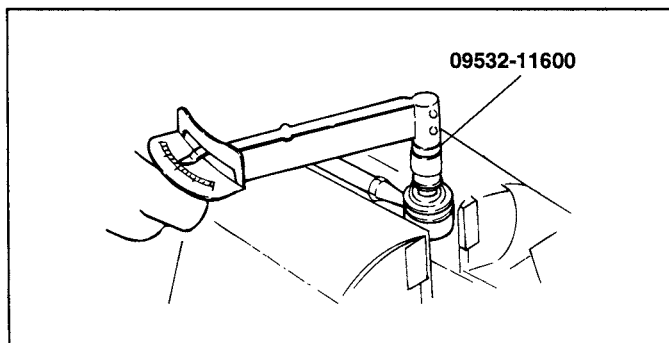
Номинальный момент:

0,7 – 2,0 Нм

ПРИМЕЧАНИЕ

- ??????????????????
- ??????????????????

- Если момент вращения пальца превышает номинальный момент, замените стабилизатор поперечной устойчивости.
- Если момент вращения пальца меньше номинального момента, то шаровая опора может использоваться дальше, если нет износа или чрезмерных трещин.



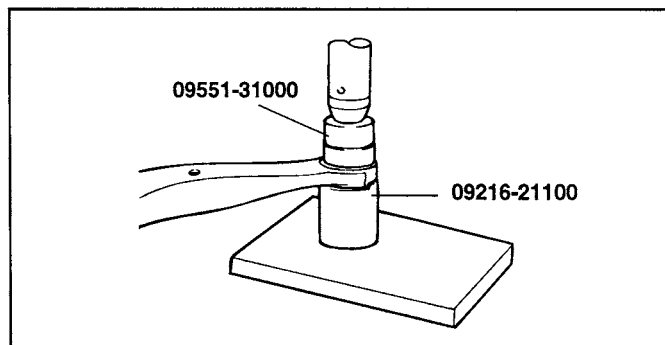
S5SS021A

СБОРКА

1. Используя специальный инструмент, запрессуйте втулку нижнего рычага подвески.

ПРИМЕЧАНИЕ

Номинальное усилие для запрессовки втулки: более 50 Н

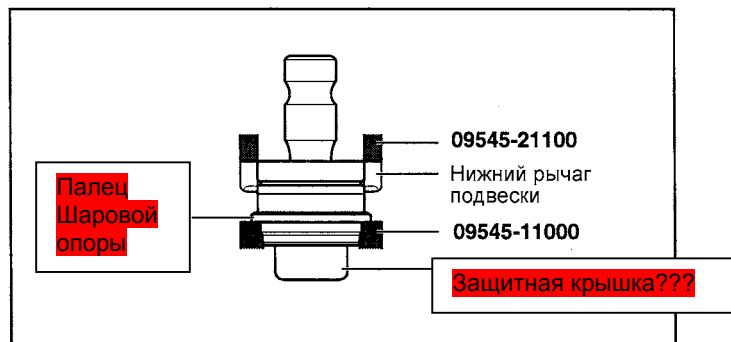


ЕНJB011A

2. Удерживая палец шаровой опоры, запрессуйте палец во втулку нижнего рычага подвески.

ПРИМЕЧАНИЕ

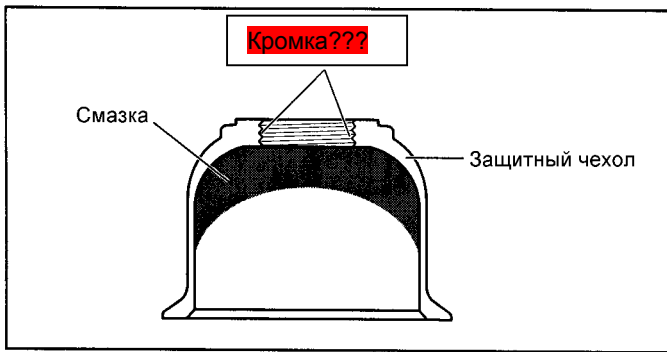
Не запрессовывайте защитную крышку шаровой опоры.



KGX6030A

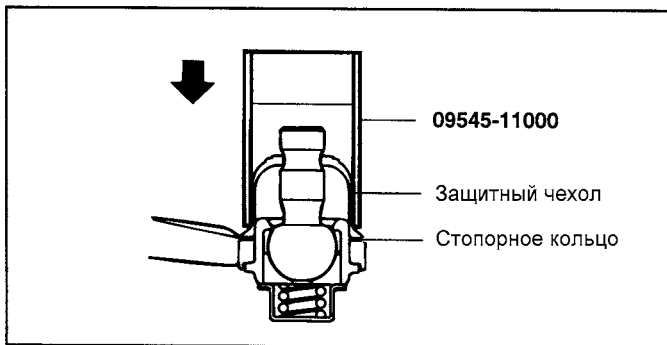
3. Используя плоскогубцы, установите стопорное кольцо. Удерживая ???
4. Нанесите смазку на внутреннюю кромку защитного чехла и во внутреннюю часть защитного чехла.

Смазка: Sunlight MB-2 или равнозначная



KGX6032A

- Используя специальный инструмент, установите защитный чехол на место и зафиксируйте стопорным кольцом.

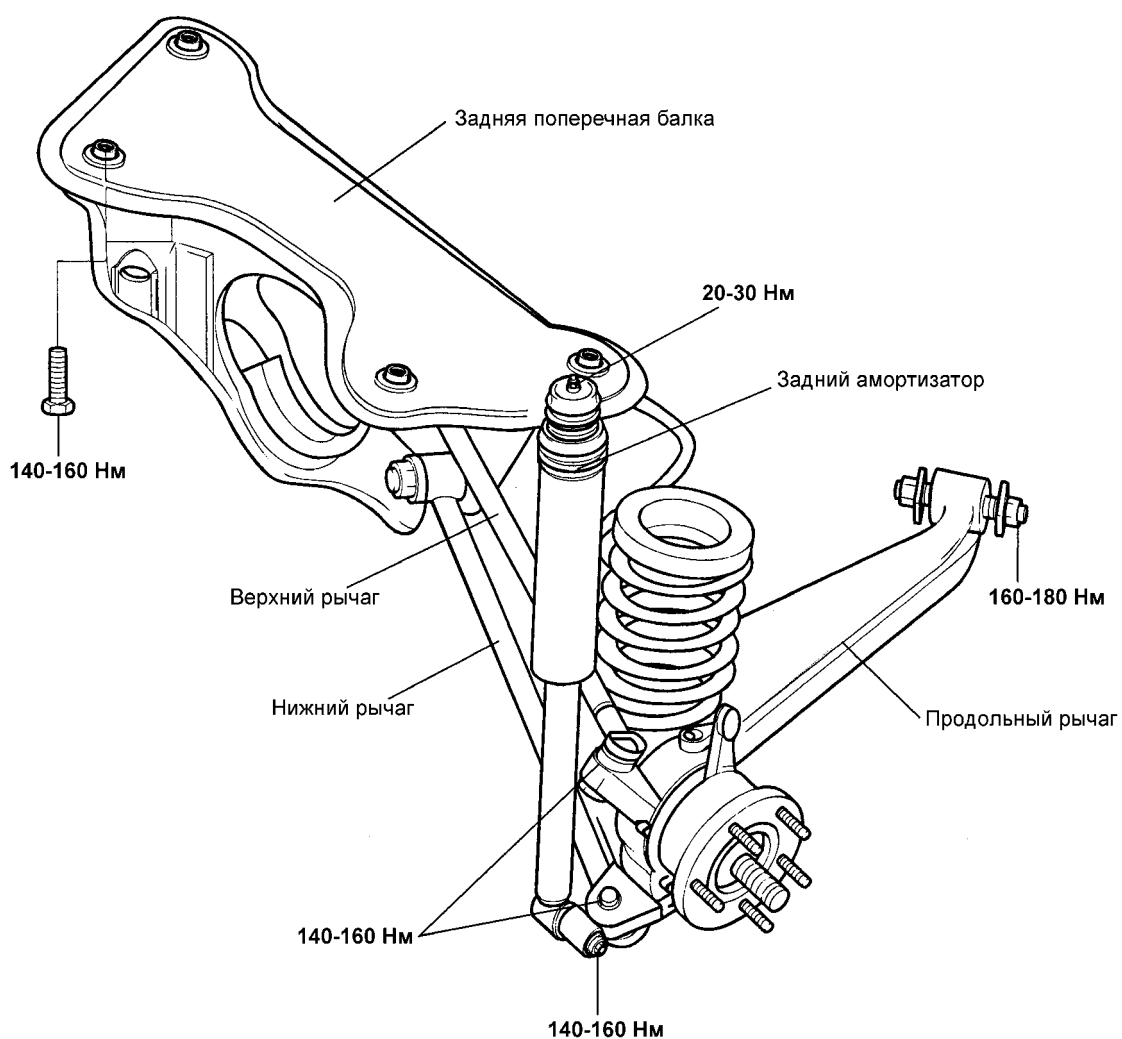


KGX6033A

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

ЗАДНЯЯ СТОЙКА

ДЕТАЛИ

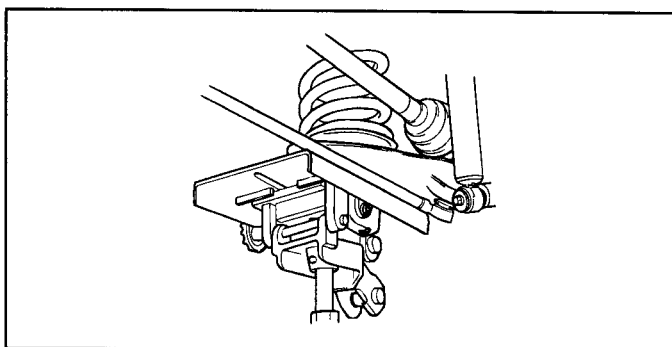


СНЯТИЕ

1. Снимите колесо.
2. Снимите фланцевую гайку и тормозной суппорт в сборе.
3. Отсоедините механизм стояночного тормоза.
4. Отсоедините провод датчика частоты вращения колеса и трос привода стояночного тормоза.
5. Снимите задний амортизатор в сборе.

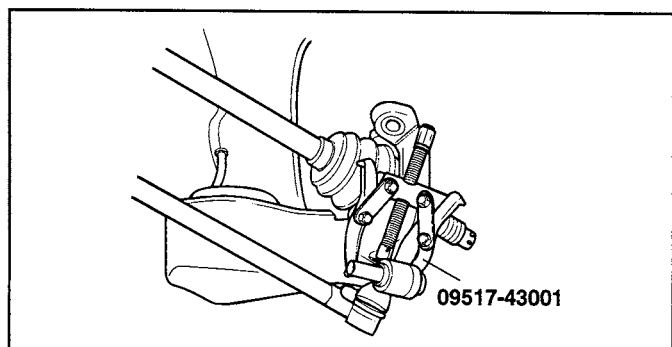
ПРИМЕЧАНИЕ

- При снятии заднего амортизатора снимите болт крепления заднего амортизатора. ?????? поддерживайте продольный рычаг.



KSMS007C

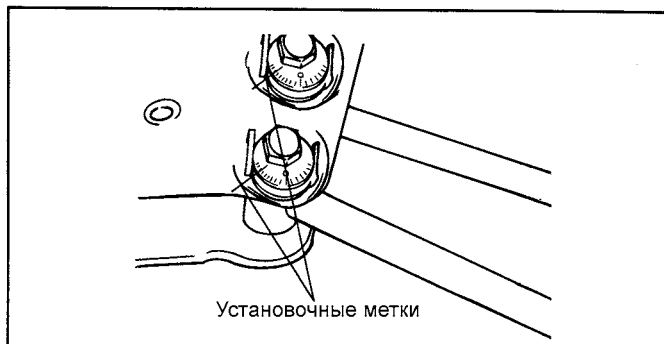
- Если задний амортизатор снят, то пружина снимается легко.
6. Снимите задний вал привода колеса с заднего моста в сборе.
 7. Используя специальный инструмент, снимите верхний и нижний рычаги задней подвески.



KSMS008C

ПРИМЕЧАНИЕ

Нанесите установочные метки на заднюю поперечную балку и кулачки.



ASMS009A

8. Снимите продольный рычаг полностью.
9. Снимите карданный вал.

ПРИМЕЧАНИЕ

Процедура снятия карданного вала описана на странице DS-9.

10. Ослабьте крепления глушителя для облегчения доступа.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда задняя поперечная балка снята, Вы можете предотвратить ??????? между глушителем и ???????.

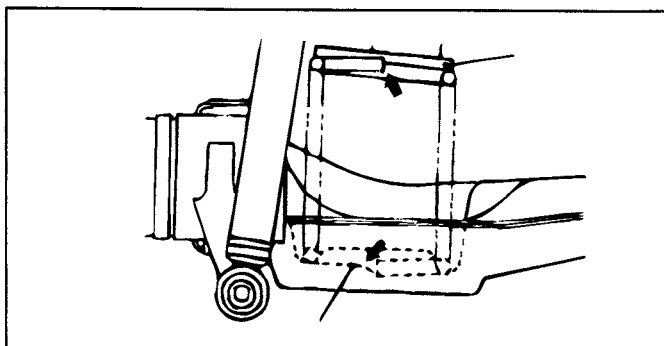
11. Снимите заднюю поперечную балку. Обеспечьте зазор между топливным баком и картером дифференциала.

ПРИМЕЧАНИЕ

Сначала снимите два болта крепления дифференциала и задней поперечной балки, затем четыре болта крепления ??????? к кузову.

УСТАНОВКА

1. Установка производится в порядке, обратном снятию.
2. Совместите верхний и нижний торцевые витки пружины с соответствующими выемками на верхней и нижней чашках стойки.



ЕННА013А

3. После установки долейте тормозную жидкость и прокачайте систему.
4. Проведите регулировку колеса.

ПРОВЕРКА

1. Проверьте втулку на отсутствие износа и деформации.
2. Проверьте нижний и верхний рычаги задней подвески на отсутствие изгибов или повреждений.
3. Проверьте защитный чехол шаровой опоры на отсутствие трещин.
4. Проверьте все болты.
5. Проверьте начальный момент вращения шаровых опор верхнего и нижнего рычагов.
 - а. Если на защитном чехле есть трещины, замените шаровую опору в сборе.
 - б. Несколько раз покачайте палец шаровой опоры для проверки ослабления.
 - в. Проверьте момент вращения пальца шаровой опоры.

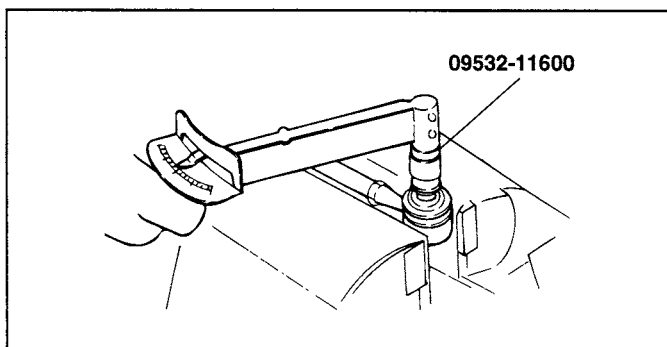
Номинальный момент:

1,0 – 3,5 Нм

ПРИМЕЧАНИЕ

??

- г. Если момент вращения пальца превышает номинальный момент, замените шаровую опору в сборе.
- д. Если момент вращения пальца меньше номинального момента, то шаровая опора может использоваться дальше, если нет повреждений.

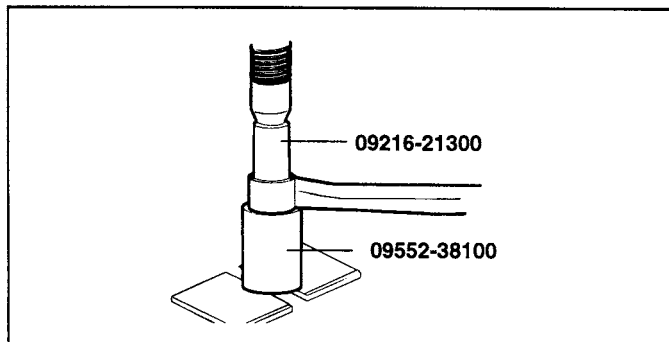


S5SS021A

ВЕРХНИЙ РЫЧАГ, НИЖНИЙ РЫЧАГ И ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ СОЕДИНЕНИЕ

ЗАМЕНА ВТУЛКИ ПРОДОЛЬНОГО РЫЧАГА

1. Используя специальный инструмент, запрессуйте втулку продольного рычага.



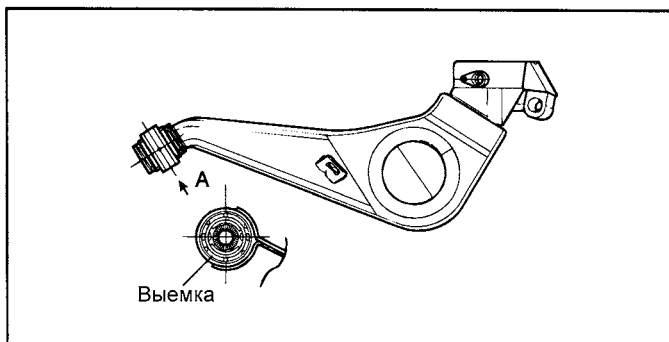
KSMS010A

ПРИМЕЧАНИЕ

Расположите втулку относительно выемки продольного рычага, как показано на рисунке. Затем запрессуйте втулку.

Отклонение: $\pm 3^\circ$ или меньше

Номинальное усилие для запрессовки втулки:
150 Н

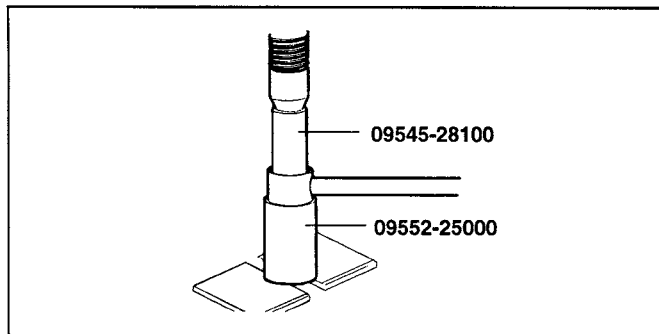


ASMS013A

ПРОДОЛЬНЫЙ РЫЧАГ ПОДВЕСКИ

ЗАМЕНА ВТУЛОК НИЖНЕГО И ВЕРХНЕГО РЫЧАГОВ

- Используя специальный инструмент, замените втулки нижнего и верхнего рычагов задней подвески.

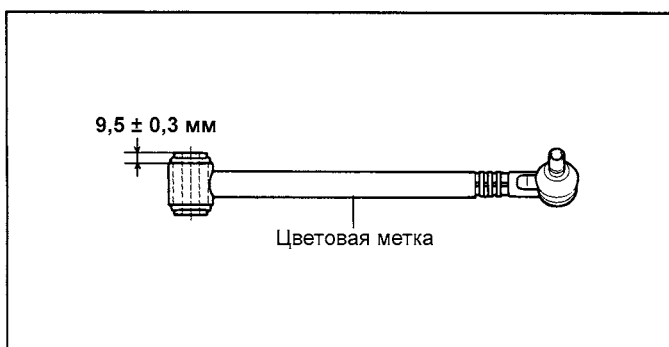


KSMS011A

ПРИМЕЧАНИЕ

- Установите втулки, как показано на рисунке.
- Установите ?????????

Наименование детали	Левый	Правый
Нижний рычаг	Желтая	Синяя
Верхний рычаг		



ASMS014A

КОЛЕСА И ШИНЫ

УГЛЫ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС

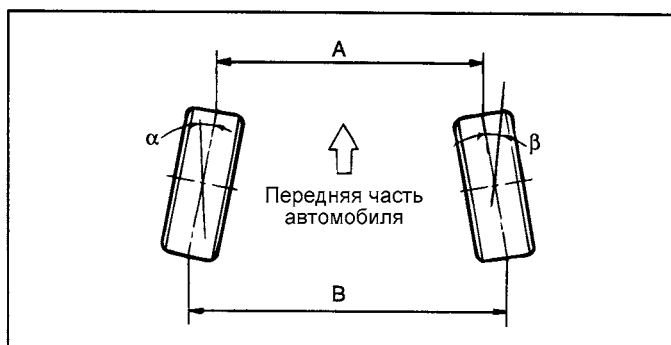
При проверке углов установки передних колес с помощью специального приспособления (wheel alignment tester) всегда устанавливайте автомобиль на ровной горизонтальной поверхности так, чтобы передние колеса находились в положении прямолинейного движения. Перед проверкой убедитесь, что передняя подвеска, рулевое управление и колеса находятся в нормальном техническом состоянии. Кроме того проверьте, что колеса находятся в положении прямолинейного движения и давление в шинах соответствует норме.

СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС (TOE-IN)

Схождение колес (разница размеров В - А или сумма углов $\alpha + \beta$) регулируется вращением наконечников рулевых тяг. Для изменения схождения колес вращайте наконечники правой и левой рулевых тяг на одинаковые углы в противоположных направлениях. Величина схождения будет уменьшаться при вращении наконечника левой рулевой тяги в направлении к задней части автомобиля (а наконечника правой рулевой тяги – в направлении к передней части автомобиля).

Схождение В-А [Номинальное значение]:

0 ± 2 мм



ЕННА850А

РЕГУЛИРОВКА СКОЛЬЖЕНИЯ И УГЛОВ ПОВОРОТА УПРАВЛЯЕМЫХ КОЛЕС (SIDE SLIP AND STEERING ANGLE)

1. Скольжение регулируется вращением боковой рулевой тяги ??????????
2. Углы поворота колес регулируются номинальным моментом, вращая правую и левую боковые рулевые тяги в противоположные стороны до определенных углов.

Внешний угол поворота колеса: $32^{\circ}73' \pm 2$

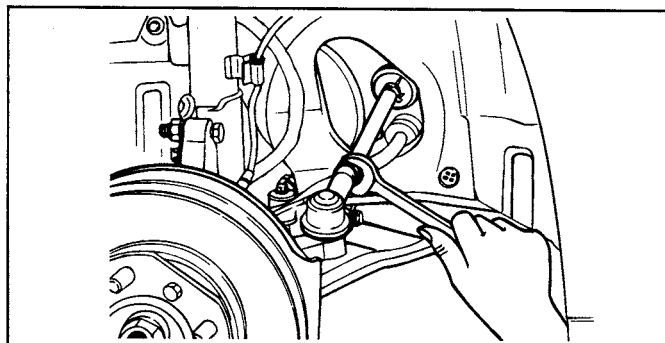
Внутренний угол поворота колеса (разница между левым и правым должна быть не более 2°): $37^{\circ}41' \pm 2$

Разница внутренних углов поворота колес по средствам кручения: $0,65^{\circ}$

ПРИМЕЧАНИЕ

- Снимите хомуты защитных чехлов перед началом вращения боковых рулевых тяг.
- Проверьте защитные чехлы на отсутствие скручивания после установки боковой рулевой тяги.

Момент затяжки контргайки боковой рулевой тяги:
50 – 55 Нм



ЕННА850В

РАЗВАЛ КОЛЕС (CAMBER)

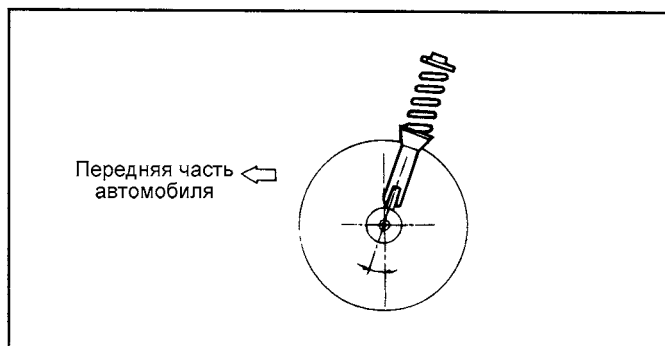
Развал передних колес обеспечивается геометрией передней подвески (взаимным положением поворотного кулака и передней стойки подвески) т.е. отрегулирован на заводе-изготовителе и не подлежат регулировке в процессе эксплуатации.

Развал колес: $0^{\circ} \pm 30'$

ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА (CASTER)

Продольный наклон оси поворота отрегулирован на заводе-изготовителе и не подлежат регулировке в процессе эксплуатации. Если продольный наклон оси поворота не соответствует номинальному значению, то замените деформированные либо поврежденные детали подвески.

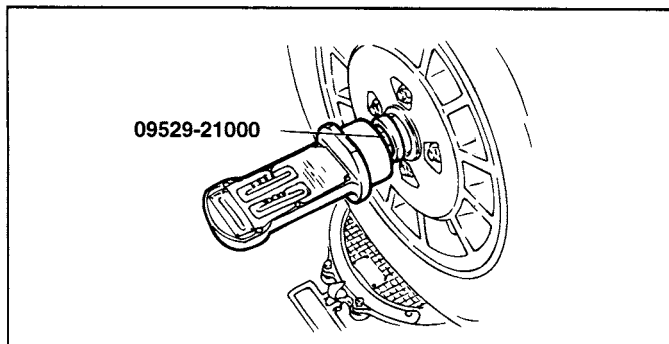
Продольный наклон оси поворота: $2^{\circ}30' \pm 30'$



ЕННА850С

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Изношенные или поврежденные детали передней подвески должны быть заменены до проверки углов установки колес.
2. Для измерений углов установки колес применяется специальное приспособление (09529-21000).
3. Продольный наклон оси поворота и развал колес отрегулированы на заводе-изготовителе и не подлежат регулировке в процессе эксплуатации.
4. Если продольный наклон оси поворота и развал колес не соответствуют номинальному значению, то замените деформированные либо поврежденные детали подвески.



ЕННА850D

УГЛЫ УСТАНОВКИ ЗАДНИХ КОЛЕС

СХОЖДЕНИЕ (TOE-IN)

Номинальное значение: 0 ± 2 мм

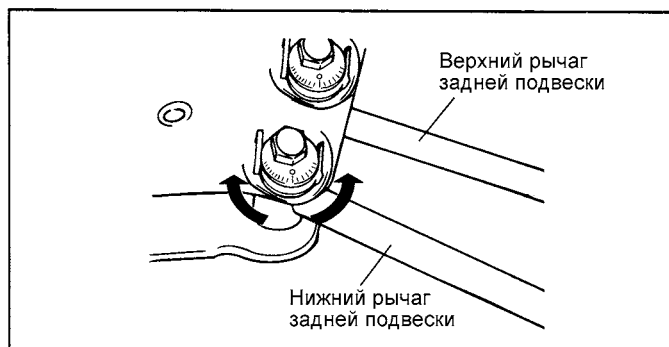
ПРИМЕЧАНИЕ

1. Регулировка нижнего рычага задней подвески проводится кулачковым болтом ??????????????

Наконечник левого поперечного рычага: вращение по часовой стрелке увеличивает схождение колес.

Наконечник правого поперечного рычага: вращение по часовой стрелке уменьшает схождение колес.

2. При регулировке схождения кулачковый болт (cam bolt) следует поворачивать влево или вправо не более чем на 90° от среднего положения.



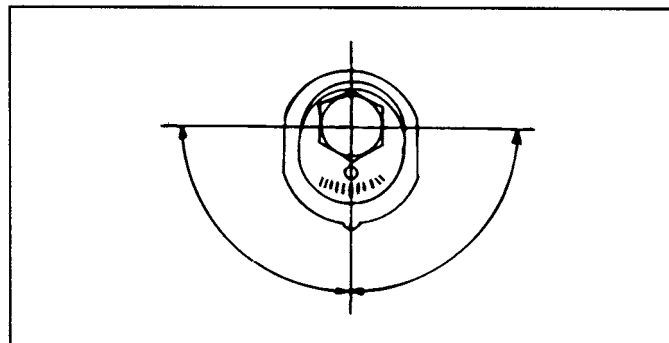
АСМСС19А

РАЗВАЛ КОЛЕС (CAMBER)

Номинальное значение: $0^\circ 30' \pm 30'$

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Регулировка верхнего рычага задней подвески проводится кулачковым болтом ??????????????
2. Установите левую и правую пружины согласно цветovým меткам.
3. При регулировке схождения кулачковый болт (cam bolt) следует поворачивать влево или вправо не более чем на 90° от среднего положения.



КСМСС20А

ИЗНОС ШИН

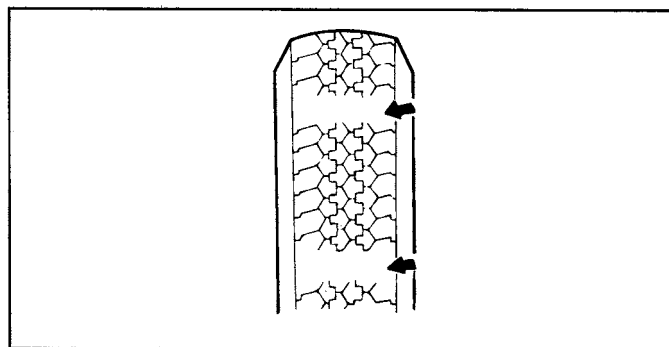
1. Измерьте высоту рисунка протектора шин.

Высота рисунка протектора шин
(минимально допустимое значение): 1,6 мм

2. Если высота рисунка протектора меньше минимально допустимого значения, то замените шину.

ПРИМЕЧАНИЕ

При достижении минимально допустимой высоты протектора на шине появляются полоски индикатора износа.

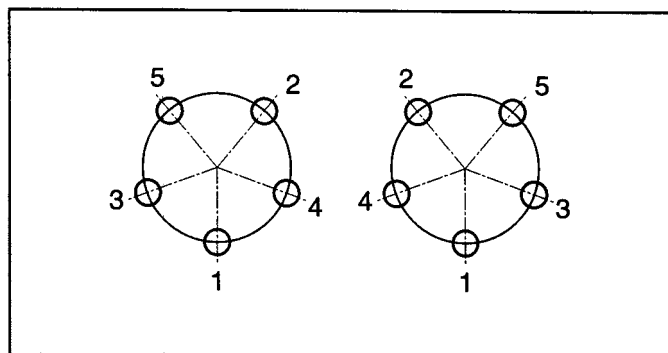


ЕНА9850Е

КОЛЕСА

БИЕНИЕ КОЛЕС

1. Вывесите колеса одной из осей автомобиля и установите под автомобиль предохранительные стойки.
2. Измерьте биение колеса с помощью индикатора часового типа, как показано на рисунке.
3. Замените колесо, если его биение превышает предельно допустимое значение.



KFW6020A

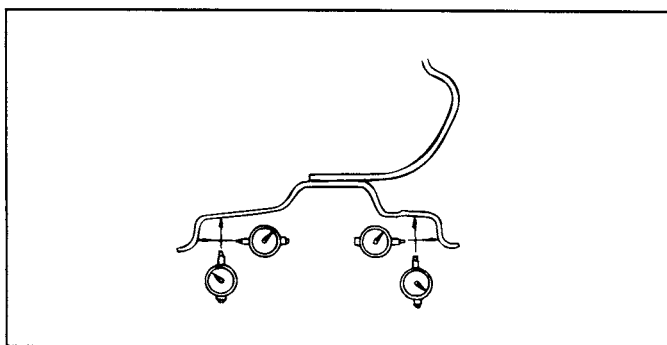
Биение колеса [Предельно допустимое значение]

Стальной диск: Радиальное - 0,6 мм

Осевое - 1,0 мм

Алюминиевый диск: Радиальное - 0,3 мм

Осевое - 0,3 мм



ЕННА900А

ЗАТЯЖКА ГАЕК КРЕПЛЕНИЯ КОЛЕСА

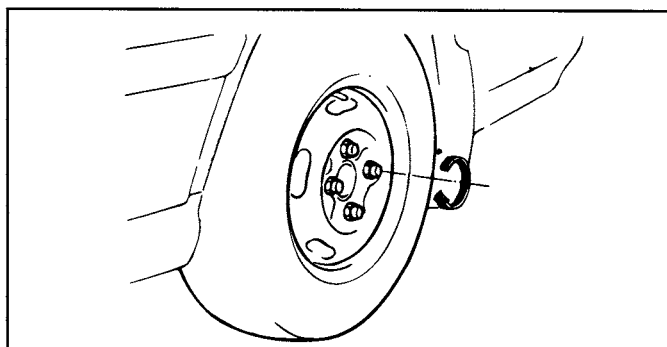
1. Момент затяжки гаек крепления колеса.

Момент затяжки:

90 - 110 Нм

ПРИМЕЧАНИЕ

После затяжки гаек с помощью пневматического инструмента (ударного гайковерта) следует проверить окончательный момент затяжки динамометрическим ключом.



Y54-010A

2. Затяните все гайки крепления колеса, в последовательности показанной на рисунке.