

СЦЕПЛЕНИЕ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ СН-2

СЦЕПЛЕНИЕ СН-6

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Привод выключения сцепления	Гидравлический
Ведомый диск сцепления	
Тип	Сухое, однодисковое, с центральной диафрагменной пружиной
Диаметр (Наружный × Внутренний), мм	225 × 155
Кожух сцепления в сборе	
Тип	С диафрагменной пружиной
Прилагаемое усилие, Н	4500-4900
Рабочий цилиндр гидропривода сцепления	
Внутренний диаметр, мм	20,64
Главный цилиндр гидропривода сцепления	
Внутренний диаметр, мм	15,87

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВОК И КОНТРОЛЯ

Единицы измерения: мм

Номинальные значения	
Толщина ведомого диска сцепления (в свободном состоянии)	8,3-8,9
Высота расположения педали сцепления над полом	218,9
Свободный ход педали сцепления	6 - 13
Полный ход педали сцепления	140
Предельно допустимые значения	
Расстояние от поверхности фрикционных накладок до головок заклепок ведомого диска сцепления	0,3
Неравномерность расположения концов лепестков диафрагменной пружины кожуха сцепления	0,5
Зазор между поршнем и корпусом рабочего цилиндра гидропривода сцепления	0,15
Зазор между поршнем и корпусом главного цилиндра гидропривода сцепления	0,15

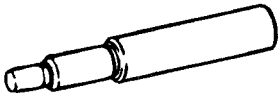
МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Наименование	Нм
Крепление педали сцепления к кронштейну крепления педали	8-10
Болт крепления главного цилиндра гидропривода сцепления	8-10
Накидная гайка трубки гидропривода сцепления	13-17
Болт крепления рабочего цилиндра гидропривода сцепления	15-22
Перепускной болт рабочего цилиндра гидропривода сцепления	20-25
Кожух сцепления в сборе	15-22
Стопорная гайка толкателя поршня главного цилиндра гидропривода сцепления	9-14
Бачок гидропривода сцепления	8-10
Датчик-выключатель педали сцепления (выключатель блокировки замка зажигания)	8-10
Кронштейн крепления педали	8-12

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Наименование	Смазочный материал	Количество
Поверхность контакта выжимного подшипника с вилкой выключения сцепления	CASMOLY L 9508	По необходимости
Внутренняя поверхность выжимного подшипника сцепления	CASMOLY L 9508	По необходимости
Внутренняя поверхность корпуса и наружная поверхность поршня и крышки поршня рабочего цилиндра гидропривода сцепления	Тормозная жидкость DOT3	По необходимости
Шлицы ступицы ведомого диска сцепления	CASMOLY L 9508	По необходимости
Внутренняя поверхность корпуса и наружная поверхность поршня в сборе главного цилиндра гидропривода сцепления	Тормозная жидкость DOT3	По необходимости
Толкатель поршня главного цилиндра гидропривода сцепления, штифт (с отверстием под шплинт) и шайба	Смазка колесных подшипников SAE J310, NLGI №2	По необходимости
Втулки и ось педали сцепления	Смазка для шасси SAE J310, NLGI №1	По необходимости
Поверхность контакта вилки выключения сцепления и толкателя поршня рабочего цилиндра гидропривода сцепления	CASMOLY L 9508	По необходимости
Шлицы входного вала КПП	CASMOLY L 9508	По необходимости

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

Инструмент (Номер и наименование)	Рисунок	Применение
Направляющая ведомого диска сцепления 09411-11000	 EOA9005A	Установка ведомого диска сцепления

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Признак неисправности		Вероятная причина	Устранение
Сцепление проскальзывает <ul style="list-style-type: none"> Автомобиль не разгоняется при увеличении оборотов коленчатого вала двигателя Автомобиль не развивает максимальную скорость Потеря мощности при движении на подъеме 		Недостаточный свободный ход педали сцепления Засорение трубопроводов гидропривода сцепления Чрезмерный износ фрикционных накладок ведомого диска сцепления Подгорание фрикционных накладок или попадание масла на поверхность накладок ведомого диска сцепления Повреждение нажимного диска или маховика Ослабла или сломана диафрагменная пружина	Отрегулируйте Отремонтируйте или замените детали Замените Замените Замените Замените
Затрудненное переключение передач (шум шестерен при переключении передач)		Чрезмерный свободный ход педали сцепления Утечки жидкости из гидропривода сцепления, попадание воздуха в гидропривод или засорение трубопроводов гидропривода сцепления Чрезмерный износ или коррозия шлицев пружины ??? ведомого диска сцепления Чрезмерные вибрации (коробление) ведомого диска сцепления	Отрегулируйте Отремонтируйте или замените детали Замените Замените
Шум в сцеплении	Когда сцепление не используется	Недостаточный свободный ход педали сцепления	Отрегулируйте
		Чрезмерный износ фрикционных накладок ведомого диска сцепления	Замените
	Шум слышен после выключения сцепления (после отпускания педали сцепления)	Чрезмерный износ и/или повреждение выжимного подшипника	Замените
	Шум слышен во время выключения сцепления (при отпуске педали сцепления)	Недостаточно смазки на поверхности трения муфты выжимного подшипника	Отремонтируйте
		Неправильная установка сцепления в сборе или неправильная установка выжимного подшипника	Отремонтируйте
Шум появляется, когда автомобиль неожиданно дергается при частичном включении сцепления	Повреждение опорного подшипника входного вала КПП (на коленчатом валу)	Замените	
Повышенное усилие нажатия на педаль сцепления		Недостаток смазки оси педали сцепления	Отремонтируйте
		Недостаток смазки шлицов ступицы ведомого диска сцепления	Отремонтируйте
		Недостаток смазки оси рычага вилки выключения сцепления	Отремонтируйте
		Недостаток смазки держателя переднего подшипника КПП	Отремонтируйте
Затрудненное переключение передач или невозможно переключение передач		Чрезмерный свободный ход педали сцепления	Отрегулируйте свободный ход педали
		Дефект рабочего цилиндра гидропривода сцепления	Отремонтируйте рабочий цилиндр
		Неправильно установлен ведомый диск сцепления, чрезмерное биение или повреждение фрикционных накладок диска	Проверьте ведомый диск сцепления
		Шлицы ведомого диска сцепления или шлицы входного вала КПП сухие (не смазаны) или имеют задиры	Отремонтируйте при необходимости
		Дефект нажимного диска кожуха сцепления	Замените кожух сцепления

Признак неисправности	Вероятная причина	Устранение
Постоянное проскальзывание сцепления	<p>Недостаточный свободный ход педали сцепления</p> <p>Засорение трубопроводов гидропривода сцепления</p> <p>Чрезмерный износ фрикционных накладок или попадание масла на поверхность накладок ведомого диска сцепления</p> <p>Дефект нажимного диска кожуха сцепления</p> <p>Заедание вилки выключения сцепления</p>	<p>Отрегулируйте</p> <p>Отремонтируйте или замените детали</p> <p>Проверьте ведомый диск сцепления</p> <p>Замените кожух сцепления</p> <p>Проверьте вилку выключения сцепления</p>
Вибрация (дребезг) и прихваты сцепления	<p>Чрезмерный износ фрикционных накладок или попадание масла на поверхность накладок ведомого диска сцепления</p> <p>Дефект нажимного диска кожуха сцепления</p> <p>Изгиб диафрагменной пружины кожуха сцепления</p> <p>Изношена или сломана демпфирующая пружина ведомого диска сцепления</p> <p>Ослаблено крепление опор двигателя</p>	<p>Проверьте ведомый диск сцепления</p> <p>Замените кожух сцепления</p> <p>Замените кожух сцепления</p> <p>Замените ведомый диск сцепления</p> <p>Отремонтируйте при необходимости</p>
Посторонние шумы от сцепления	<p>Повреждение втулки оси педали сцепления</p> <p>Ослабление крепления деталей сцепления</p> <p>Выжимной подшипник изношен или сухой (отсутствует смазка)</p> <p>Заедание вилки выключения сцепления или рычажного механизма</p>	<p>Замените втулку оси педали сцепления</p> <p>Отремонтируйте при необходимости</p> <p>Замените выжимной подшипник</p> <p>Отремонтируйте при необходимости</p>

СЦЕПЛЕНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ

1. Измерьте высоту "В" расположения педали сцепления над полом (от верха накладки педали до наклонной панели для ног водителя) и люфт "А" в соединении штифта (с отверстием под шплинт) педали сцепления с толкателем поршня главного цилиндра гидропривода сцепления.

Номинальное значение :

- (А) 1 - 3 мм
- (В) 218,9 мм



ЕОА9007А

2. Если высота расположения педали сцепления над полом или люфт в соединении штифта педали сцепления не соответствует номинальному значению, то отрегулируйте их следующим образом:

- Ослабьте контргайку и отрегулируйте высоту поворотом регулировочного болта. Затем зафиксируйте болт, затянув контргайку.

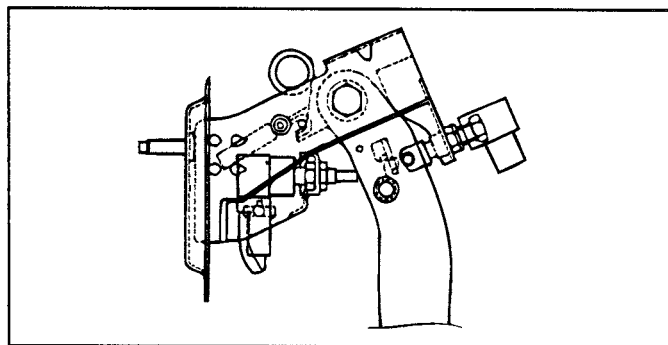
ПРИМЕЧАНИЕ

После регулировки заверните датчик-выключатель педали сцепления до касания с ограничителем хода педали и затем затяните контргайку.

- Вращая толкатель поршня главного цилиндра, отрегулируйте люфт в соединении штифта педали сцепления и затем зафиксируйте толкатель с помощью контргайки.

ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны, не утапливайте толкатель в главный цилиндр гидропривода сцепления при проведении регулировки высоты расположения педали сцепления над полом или регулировки люфта в соединении штифта педали сцепления.



ЕОА9030А

3. После завершения регулировок проверьте, что свободный ход "В" педали сцепления (измеренный по верху накладки педали) и расстояние "С" между педалью и полом при выключенном сцеплении соответствуют номинальным значениям.

Номинальное значение : 6 -13 мм

4. Если свободный ход педали или расстояние между педалью и полом при выключенном сцеплении выходят за пределы диапазона номинальных значений, то это возможно вызвано попаданием воздуха в гидропривод сцепления или неисправностью в главном цилиндре гидропривода сцепления или неисправностью в самом сцеплении. Прокачайте гидропривод сцепления или разберите и проверьте главный цилиндр гидропривода сцепления или само сцепление.



ЕОА9007С

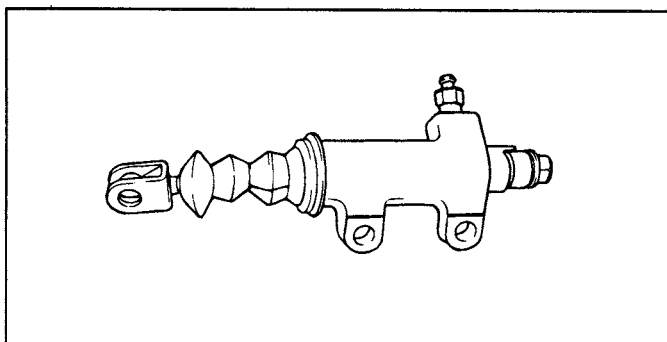
ПРОКАЧКА ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ

Прокачка гидропривода сцепления проводится после отсоединения трубок, шлангов гидропривода или снятия главного цилиндра гидропривода сцепления или при подозрении на наличие воздуха в гидроприводе сцепления (при "мягкой" педали сцепления).

ВНИМАНИЕ

Применяйте только рекомендуемую рабочую жидкость. Не допускайте ее смешивания с другими типами и марками рабочих жидкостей.

Рекомендуемая жидкость:
тормозная жидкость SAE J1703 (DOT-3)



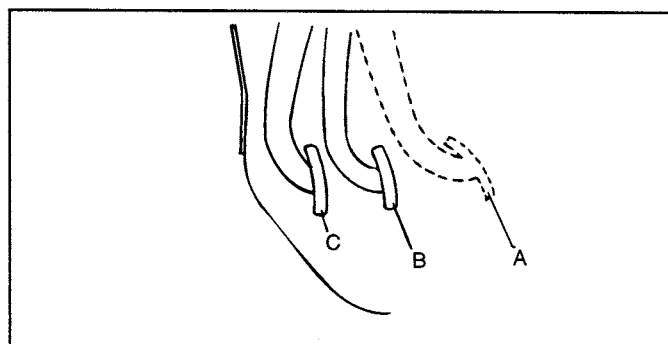
EOA9008A

1. Ослабьте дренажный винт на корпусе рабочего цилиндра гидропривода сцепления.

2. Медленно качайте педаль сцепления до прекращения выхода пузырьков воздуха.
3. Удерживая педаль сцепления нажатой, затяните дренажный винт.
4. Заполните бачок гидропривода сцепления рекомендованной рабочей жидкостью.

ВНИМАНИЕ

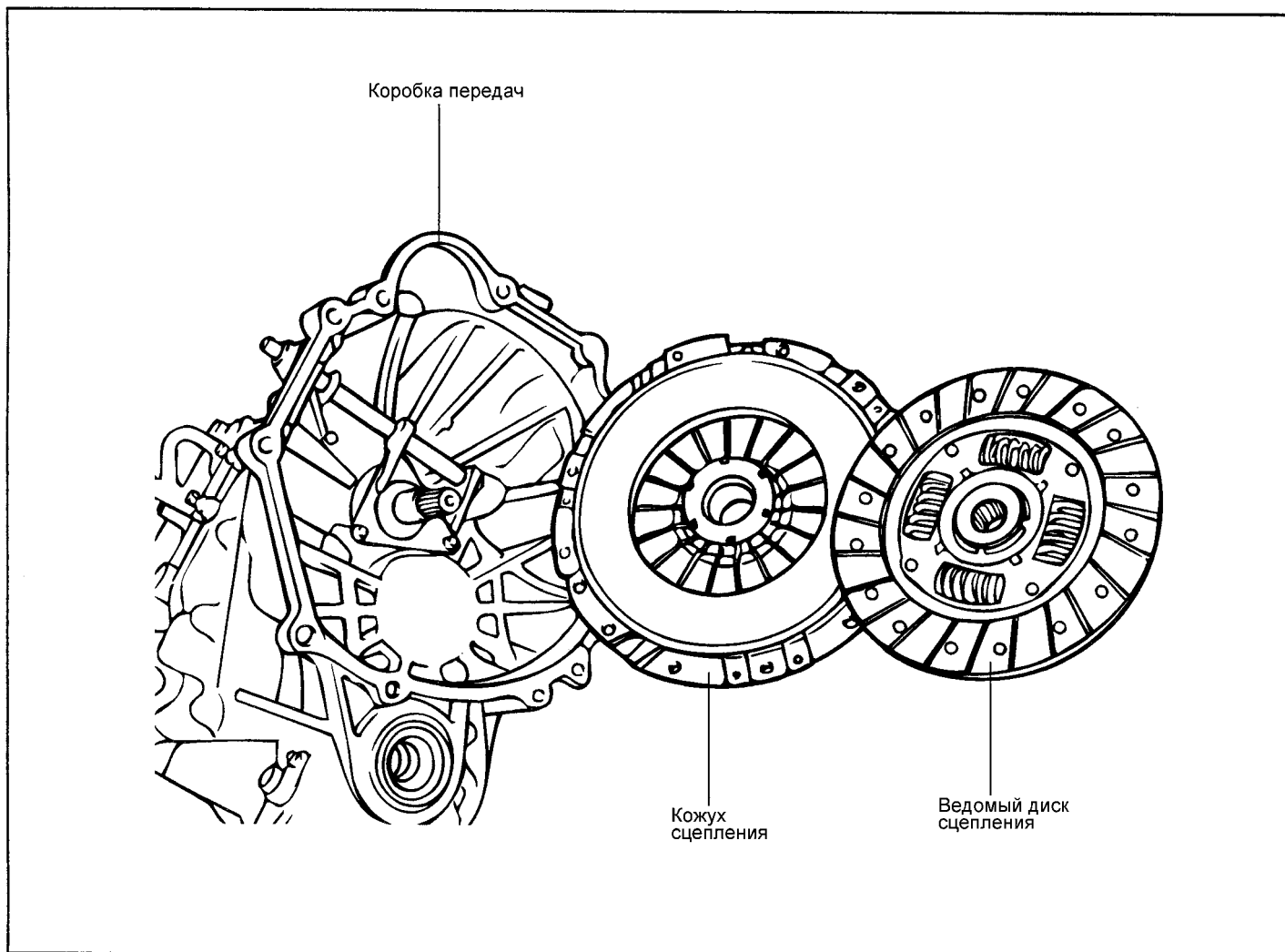
Быстрые качания педалью сцепления в диапазоне "В"- "С" могут стать причиной вытеснения поршня рабочего цилиндра из корпуса рабочего цилиндра гидропривода сцепления в процессе прокачки. Нажимайте повторно педаль сцепления только после ее полного возврата в положение "А".



EOA9008B

КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ И ВЕДОМЫЙ ДИСК СЦЕПЛЕНИЯ

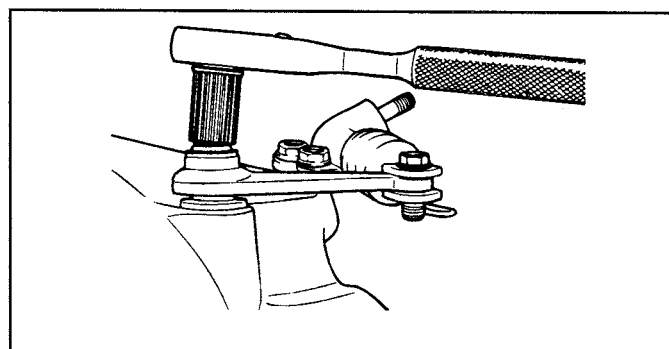
ДЕТАЛИ



EOA9027A

СНЯТИЕ

1. Для снятия коробки передач в сборе сначала снимите сочленение воздушного фильтра, затем кронштейн крепления, жгуты проводов и т.п.
2. Процедура снятия рычага выключения сцепления.
 - 1) Ослабьте гайку рычага выключения сцепления и снимите шайбу.
 - 2) Снимите штифт (с отверстием под шплинт) и стопорное кольцо с рабочего цилиндра гидропривода сцепления.
 - 3) Снимите рычаг выключения сцепления.



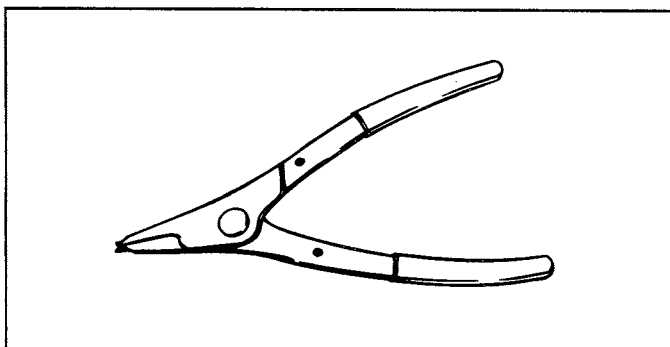
EOA9028B

3. Ослабьте боты крепления рабочего цилиндра гидропривода сцепления и снимите рабочий цилиндр.
4. Снимите коробку передач в сборе после снятия всех болтов крепления коробки передач к двигателю.

ПРИМЕЧАНИЕ

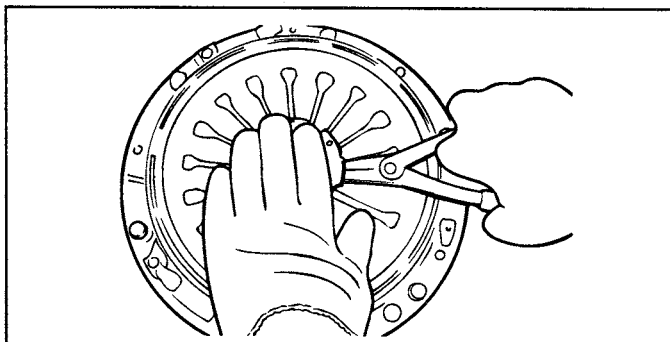
Невозможно снять коробку передач в сборе, не выполнив приведенные выше операции, так как кожух сцепления, выжимной подшипник и вилка выключения сцепления закреплены вместе.

5. Если кожух сцепления закреплен на маховике, то снимите выжимной подшипник с помощью съемника для стопорных колец.



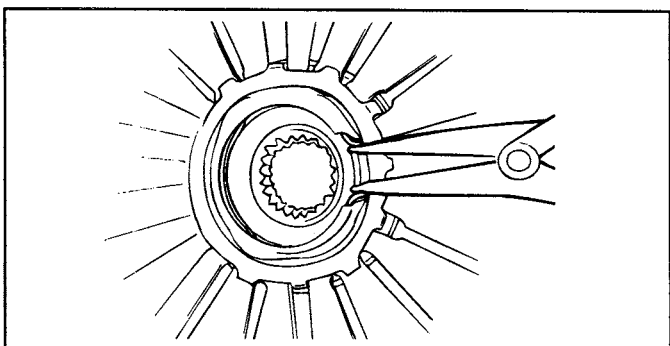
ЕМА9025В

- 1) Проверните выжимной подшипник в любом направлении для обнаружения замка стопорного кольца.
- 2) Вставьте лапы съемника под рифленую шайбу, как показано на рисунке, и разместите их по центру стопорного кольца.
- 3) Разведите концы стопорного кольца, нажимая на подшипник, как показано на рисунке.



ЕОА9028С

- 4) На рисунке показано состояние при разведенных концах стопорного кольца.



ЕОА9028D

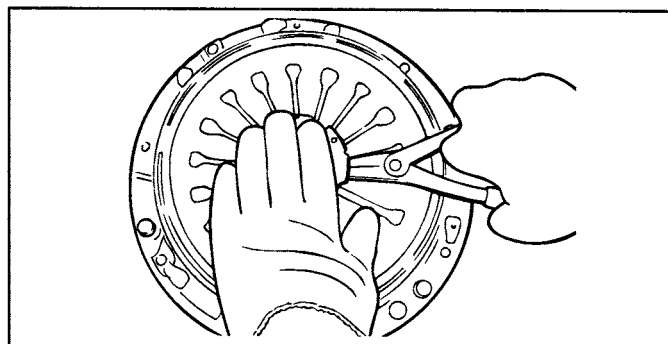
- 5) Удерживая концы стопорного кольца разведенными, потяните за выжимной подшипник и снимите его.

6. Вставьте специальный инструмент (09411-11000) в ведомый диск сцепления для предотвращения падения диска.
7. Ослабьте болты крепления кожуха сцепления к маховику в диагональной последовательности в несколько приемов. Ослабляйте болты крепления не более чем на один-два оборота за один раз во избежание коробления фланца кожуха сцепления.

ВНИМАНИЕ

Запрещается очищать ведомый диск сцепления или выжимной подшипник с помощью растворителя.

8. Снимите ось вилки выключения сцепления и подшипник.



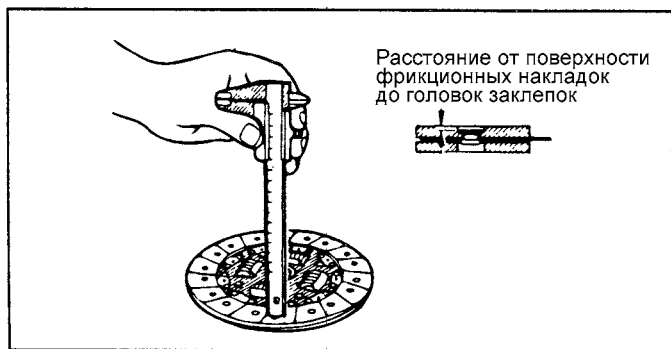
ЕОА9028Е

ПРОВЕРКА

КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ

1. Очистите картер сцепления от пыли с помощью вакуума (пылесоса) или ветоши. Не используйте для этой цели сжатый воздух. Проверьте отсутствие утечек масла через задний сальник коленчатого вала двигателя и передний сальник коробки передач. При наличии утечек выполните необходимый ремонт.
2. Фрикционная поверхность нажимного диска должна быть изношена равномерно. Если на какой-либо части поверхности диска присутствует чрезмерный износ, то нажимной диск был установлен неправильно.
3. Проверьте фрикционную поверхность маховика на отсутствие обесцвечивания, небольших повреждений, маленьких трещин и износа.
4. Не касайтесь ведомого диска сцепления грязными руками или перчатками. Замените ведомый диск сцепления, если его поверхность испачкана маслом или смазкой. Измерьте расстояние от поверхности фрикционных накладок до головок заклепок ведомого диска сцепления и замените диск, если измеренная величина меньше предельно допустимое значения.

Предельно допустимое значение : 0,3 мм



Расстояние от поверхности фрикционных накладок до головок заклепок

EOA9029B

5. Проверьте шлицы ступицы и демпферные пружины ведомого диска сцепления на отсутствие чрезмерного износа.
6. Очистите фрикционную поверхность нажимного диска с помощью чистящего растворителя (cleaning solvent).
7. Измерьте неплоскостность нажимного диска с помощью угольника. Если измеренная величина превышает 0,5 мм, то замените нажимной диск. Проверьте поверхность нажимного диска на отсутствие износа, трещин и обесцвечивания.
8. Проверьте правильность установки трех штифтов маховика.

ВЫЖИМНОЙ ПОДШИПНИК

ВНИМАНИЕ

Выжимной подшипник заполнен специальной смазкой. Не промывайте подшипник с помощью растворителя или масла.

1. Проверьте выжимной подшипник на отсутствие заедания, повреждения или постороннего шума при вращении. Также проверьте поверхность контакта выжимного подшипника с диафрагменной пружиной на отсутствие износа.
2. Замените подшипник, если поверхность контакта выжимного подшипника с вилкой выключения сцепления чрезмерно изношена.

ВИЛКА ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ

Если поверхность контакта вилки выключения сцепления с выжимным подшипником чрезмерно изношена, то замените вилку выключения сцепления в сборе.

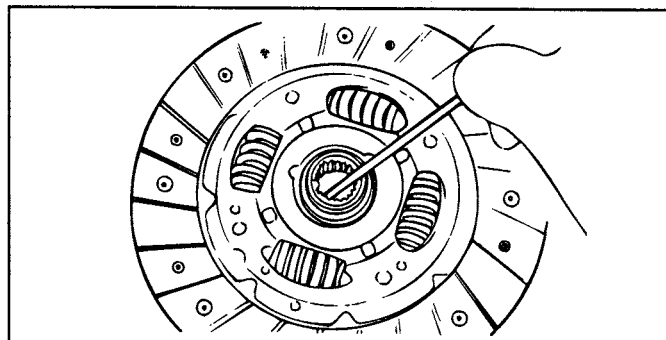
УСТАНОВКА

1. Нанесите универсальную консистентную смазку на шлицы ступицы ведомого диска сцепления.

Рекомендуемая смазка : CASMOLY L9508

ВНИМАНИЕ

Будьте внимательны, не наносите чрезмерного количества смазки на каждую деталь при установке сцепления. Избыток смазки может стать причиной пробуксовки сцепления и рывков автомобиля при включении сцепления в начале движения

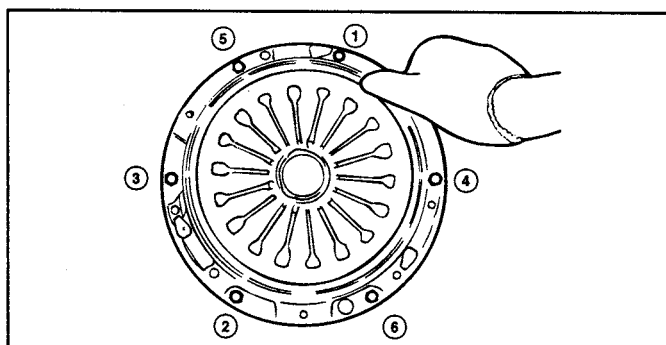


EOA9030F

2. С помощью специального инструмента (направляющая 09411-11000) установите ведомый диск сцепления на маховик.
3. Установите кожух сцепления в сборе на маховик и временно затяните болты крепления в диагональной последовательности в несколько приемов.

Момент затяжки

Болты крепления кожуха сцепления: 15-22 Нм

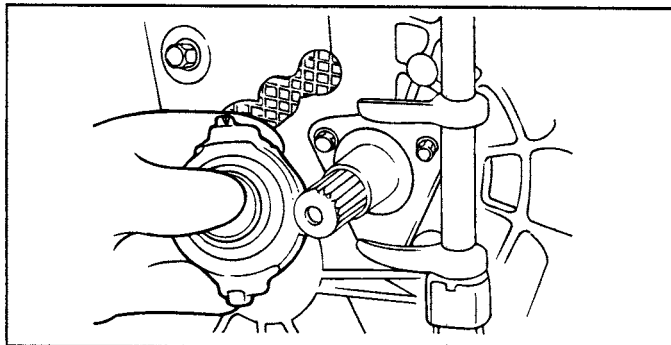


EOA9030B

4. Совместите выжимной подшипник с вилкой выключения сцепления и затем установите узел в сборе на втулку картера сцепления.

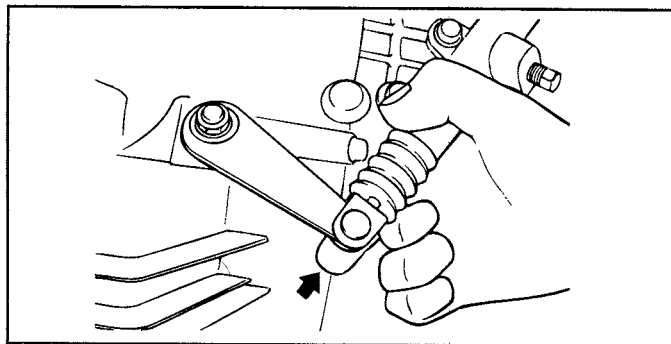
ВНИМАНИЕ

Нанесите универсальную консистентную смазку (CASMOly L9508) на втулку подшипника и точки его контакта с вилокoй выключения сцепления.



EOA9030C

5. Установите рычаг выключения сцепления в вилку выключения сцепления.



EOA9030D

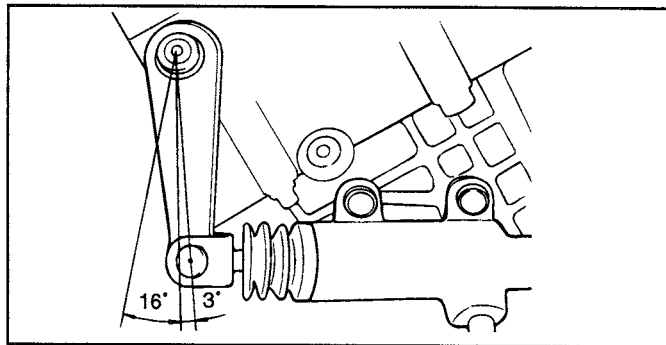
6. Установите коробку передач в сборе на двигатель.

ВНИМАНИЕ

Если коробку передач в сборе установить на двигатель, не выполнив приведенные выше операции, то выжимной подшипник может отделиться от вилки, так как вилка выключения сцепления вращается свободно.

7. После завершения операции по пункту 6 нажмите на рычаг выключения сцепления в направлении стрелки. Если при этом слышен щелчок, то выжимной подшипник и кожух сцепления совмещены правильно. Если узел в сборе не фиксируется в месте установки, то выполните операции начиная с пункта 1 снова.

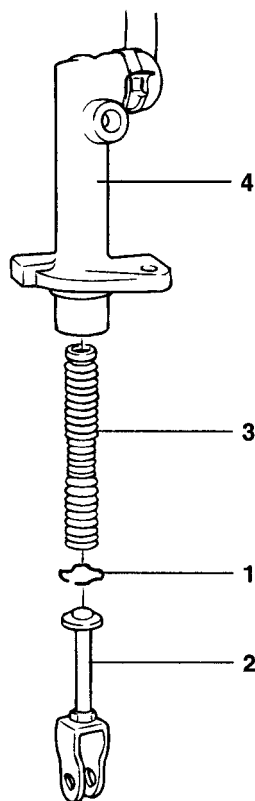
Рычаг выключения сцепления перемещается в диапазоне 3° или меньше. Если рабочий диапазон рычага более 3°, то выжимной подшипник и кожух сцепления совмещены неправильно. Нажмите на рычаг выключения сцепления в направлении стрелки еще раз.



EOA9030E

ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ

ДЕТАЛИ



*Последовательность разборки

1. Стопорное кольцо поршня
2. Толкатель поршня
3. Поршень в сборе
4. Главный цилиндр гидропривода сцепления

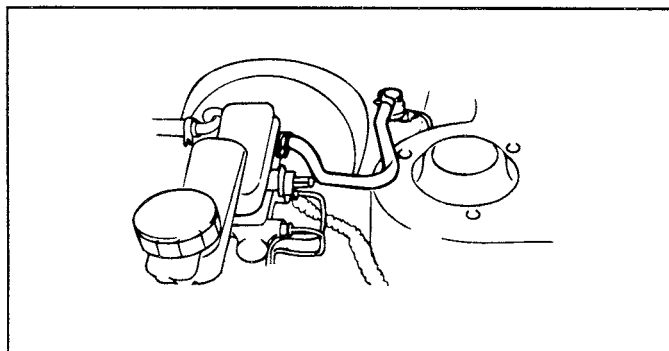
Примечание

Сборка производится в порядке обратном разборке

H7CL0100

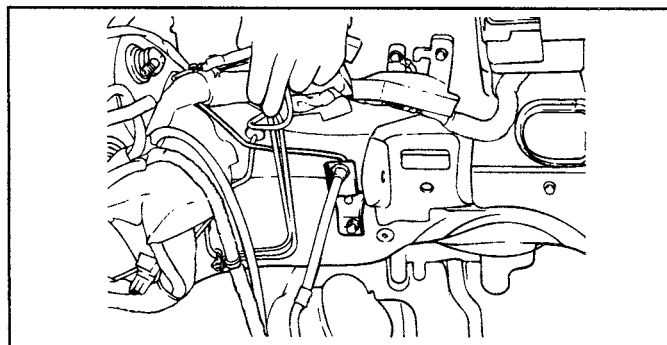
СНЯТИЕ

1. Слейте рабочую жидкость сцепления через пробку для прокачки.
2. Снимите шплинт, штифт (с отверстием под шплинт) и шайбу.
3. Отсоедините трубку гидропривода сцепления (со стороны главного рабочего цилиндра).
4. Снимите болт крепления главного рабочего цилиндра.



ЕОНА010А

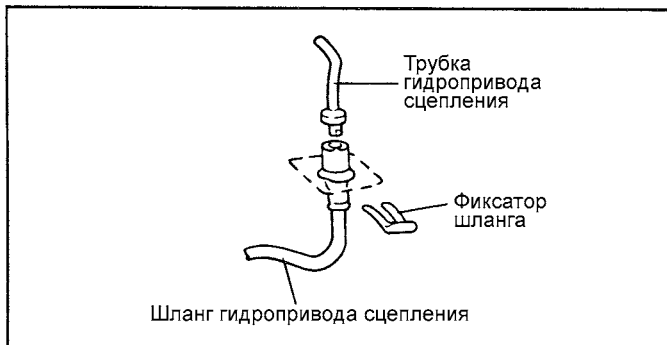
5. Снимите фиксаторы трубки гидропривода сцепления.
6. Удерживая гайку трубки гидропривода сцепления, отверните накидную гайку крепления трубки.



ЕОА9014В

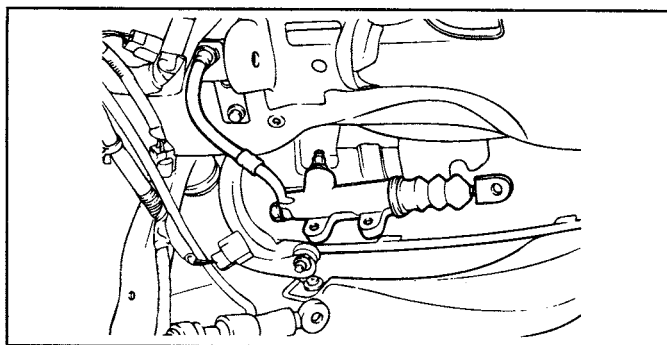
7. Снимите фиксатор с шланга гидропривода сцепления, затем отсоедините шланг от кронштейна.

8. Снимите трубку гидропривода сцепления.



EOA9014C

9. Отсоедините трубку гидропривода сцепления (со стороны рабочего цилиндра гидропривода сцепления).



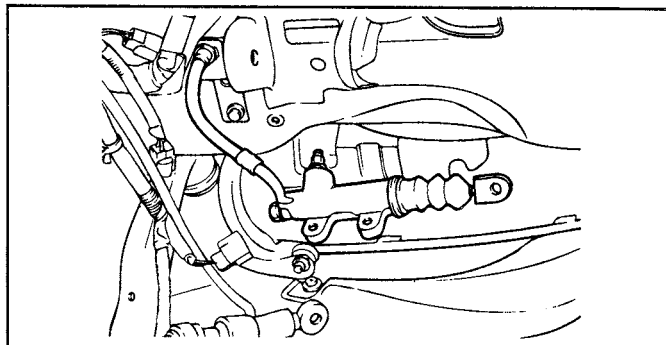
EOA9014D

ПРОВЕРКА

Проверьте шланг или трубку гидропривода сцепления на отсутствие трещин, повреждения и засорения.

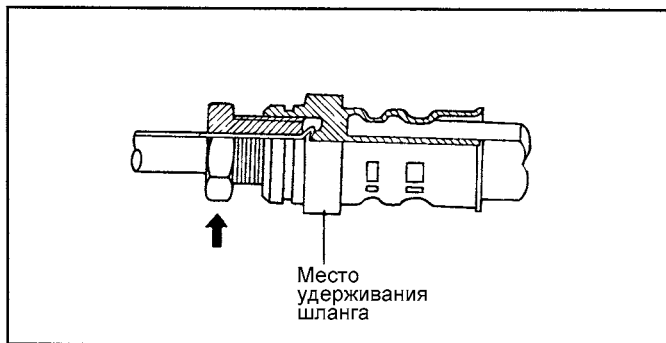
СБОРКА

1. Подсоедините трубку гидропривода сцепления (со стороны рабочего цилиндра гидропривода сцепления).



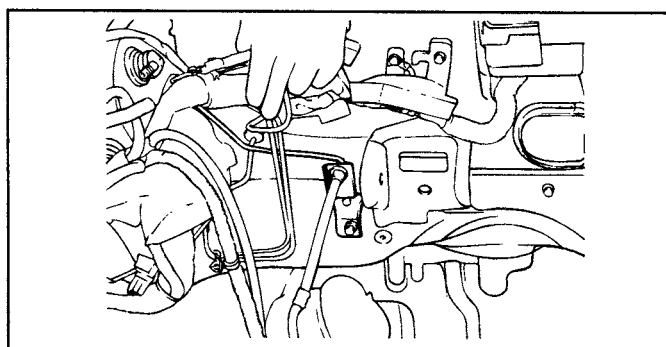
EOA9014E

2. Временно затяните накладную гайку крепления от руки, затем затяните накладную гайку номинальным моментом. При затяжке накладной гайки будьте осторожны, не допускайте перекручивания шланга гидропривода сцепления.



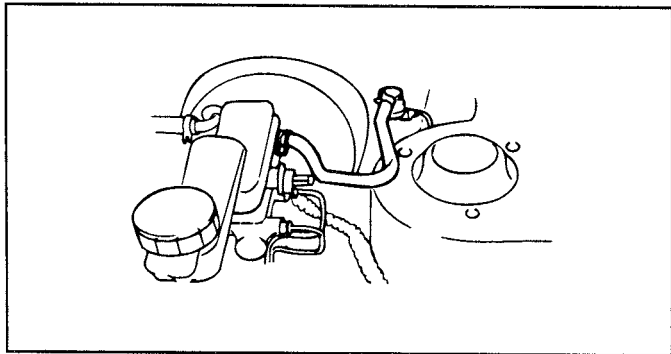
EOA9017A

3. Установите трубку гидропривода сцепления и фиксаторы.



EOA9014B

4. Установите главный цилиндр гидропривода сцепления.

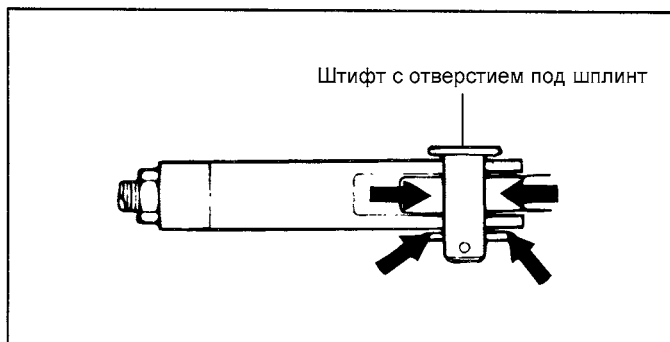


ЕОНА010А

5. Нанесите рекомендуемую смазку на штифт (с отверстием под шплинт) и шайбу.

Смазка: Смазка для колесных подшипников
SAE J310a, NLGI №2

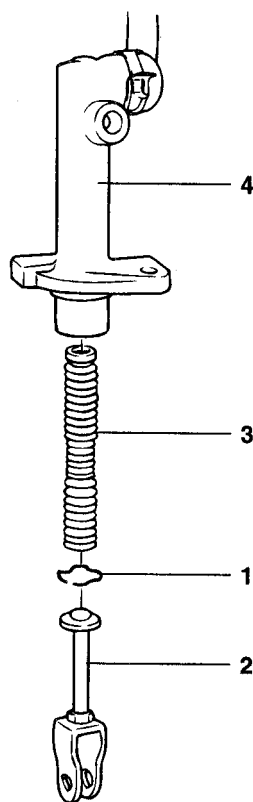
6. Закрепите вилку толкателя поршня главного цилиндра гидропривода сцепления на педали сцепления.
7. Заполните бачок гидропривода сцепления рекомендованной рабочей жидкостью.
8. Прокачайте (удалите воздух) гидропривод сцепления.



ЕОJA017А

ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ

ДЕТАЛИ



***Последовательность разборки**

1. Стопорное кольцо поршня
2. Толкатель поршня
3. Поршень в сборе
4. Главный цилиндр гидропривода сцепления

Примечание

Сборка производится в порядке обратном разборке

H7CL0100

РАЗБОРКА

1. Снимите стопорное кольцо поршня.
2. Вытяните толкатель поршня и поршень в сборе.
3. Снимите крышку бачка, хомут крепления бачка и бачок гидропривода сцепления.

ПРИМЕЧАНИЕ

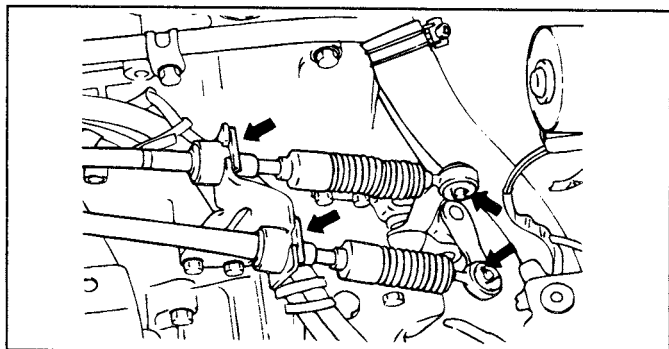
1. Будьте осторожны, не повредите поршень в сборе и корпус главного цилиндра.
2. Запрещается разбирать поршень главного цилиндра гидропривода сцепления (№3 на рисунке).

ПРОВЕРКА

1. Проверьте внутреннюю поверхность корпуса главного цилиндра на отсутствие ржавчины, коррозии (питтинга) или задиров.
2. Проверьте крышку поршня на отсутствие износа или деформации.
3. Проверьте поршень на отсутствие ржавчины, коррозии (питтинга) или задиров.
4. Проверьте трубки гидропривода сцепления на отсутствие засорения.
5. Измерьте внутренний диаметр главного цилиндра с помощью нутромера и измерьте наружный диаметр поршня с помощью микрометра.

ПРИМЕЧАНИЕ

Измеряйте внутренний диаметр главного цилиндра в трех точках по длине (у ближнего края, в середине и у дальнего края корпуса) и в двух взаимно перпендикулярных направлениях.



EOA9019B

6. Если зазор между поршнем и корпусом главного цилиндра гидропривода сцепления превышает предельно допустимое значение, то замените главный цилиндр и/или поршень в сборе.

Предельно допустимое значение : 0,15 мм

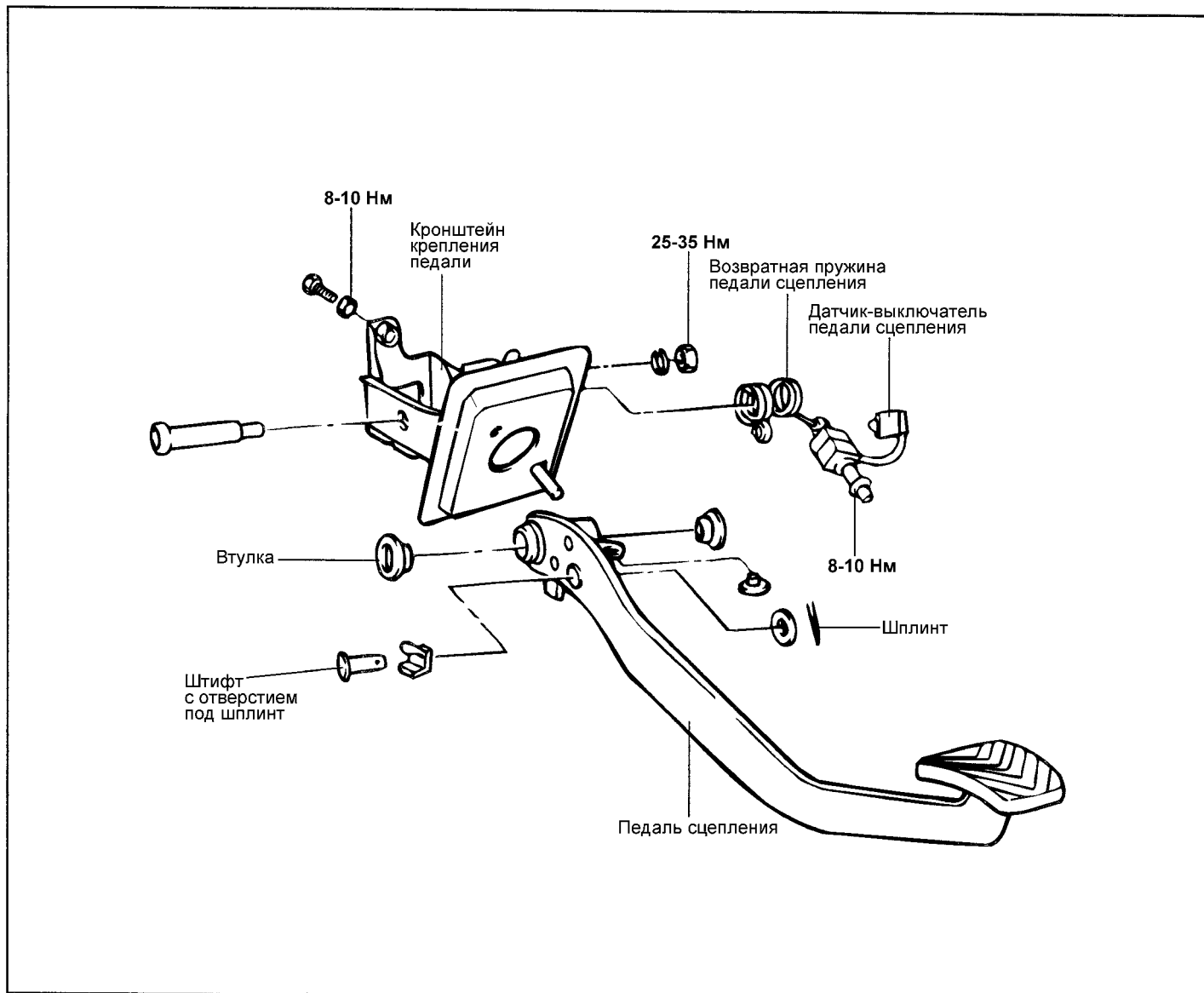
СБОРКА

1. Нанесите указанную жидкость на внутреннюю поверхность корпуса главного цилиндра гидропривода сцепления и на наружную поверхность поршня в сборе.
2. Установите поршень в сборе.

Рабочая жидкость : тормозная жидкость DOT-3

ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ

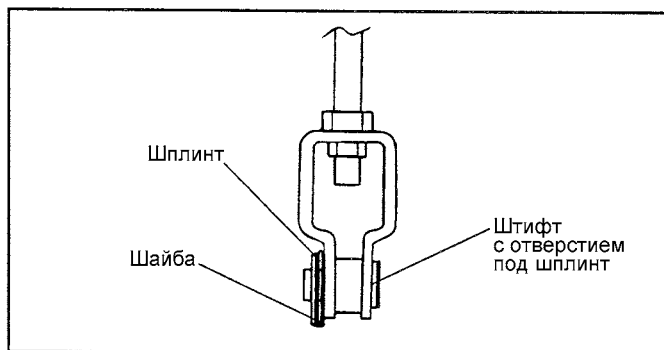
ДЕТАЛИ



EOA9009A

РАЗБОРКА

1. Снимите шплинт, шайбу и штифт (с отверстием под шплинт).
2. Отверните болт крепления педали сцепления.



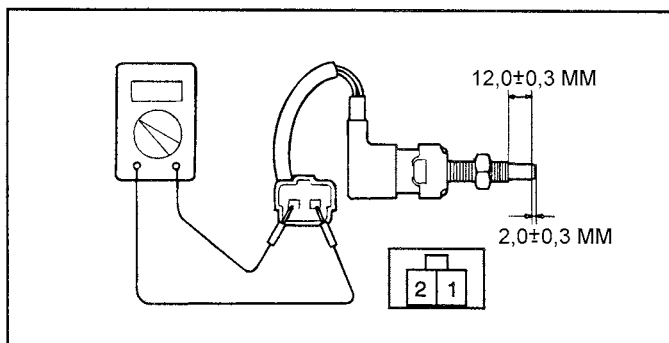
H6CH004B

ПРОВЕРКА

1. Проверьте втулки и ось педали сцепления на отсутствие износа.
2. Проверьте педаль сцепления на отсутствие деформации (изгиб и скручивание).
3. Проверьте возвратную пружину на отсутствие повреждений и деформации.
4. Проверьте накладку педали сцепления на отсутствие повреждений и износа.

ПРОВЕРКА ДАТЧИКА-ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ (СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ)

Снимите датчик-выключатель педали сцепления и проверьте состояние цепи между его выводами. Если состояние цепи не соответствует указанному в таблице, то замените датчик-выключатель.



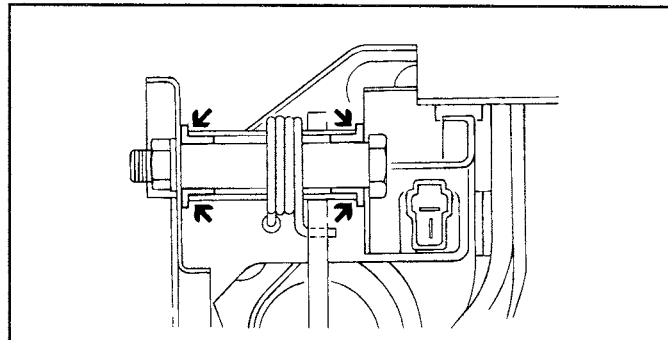
ЕОА9012А

СБОРКА

1. Нанесите указанную смазку на втулки педали сцепления и педаль сцепления.

Смазка: Смазка для колесных подшипников SAE J310a, NLGI №2

2. Установите болт крепления педали сцепления.



ЕОДА009В

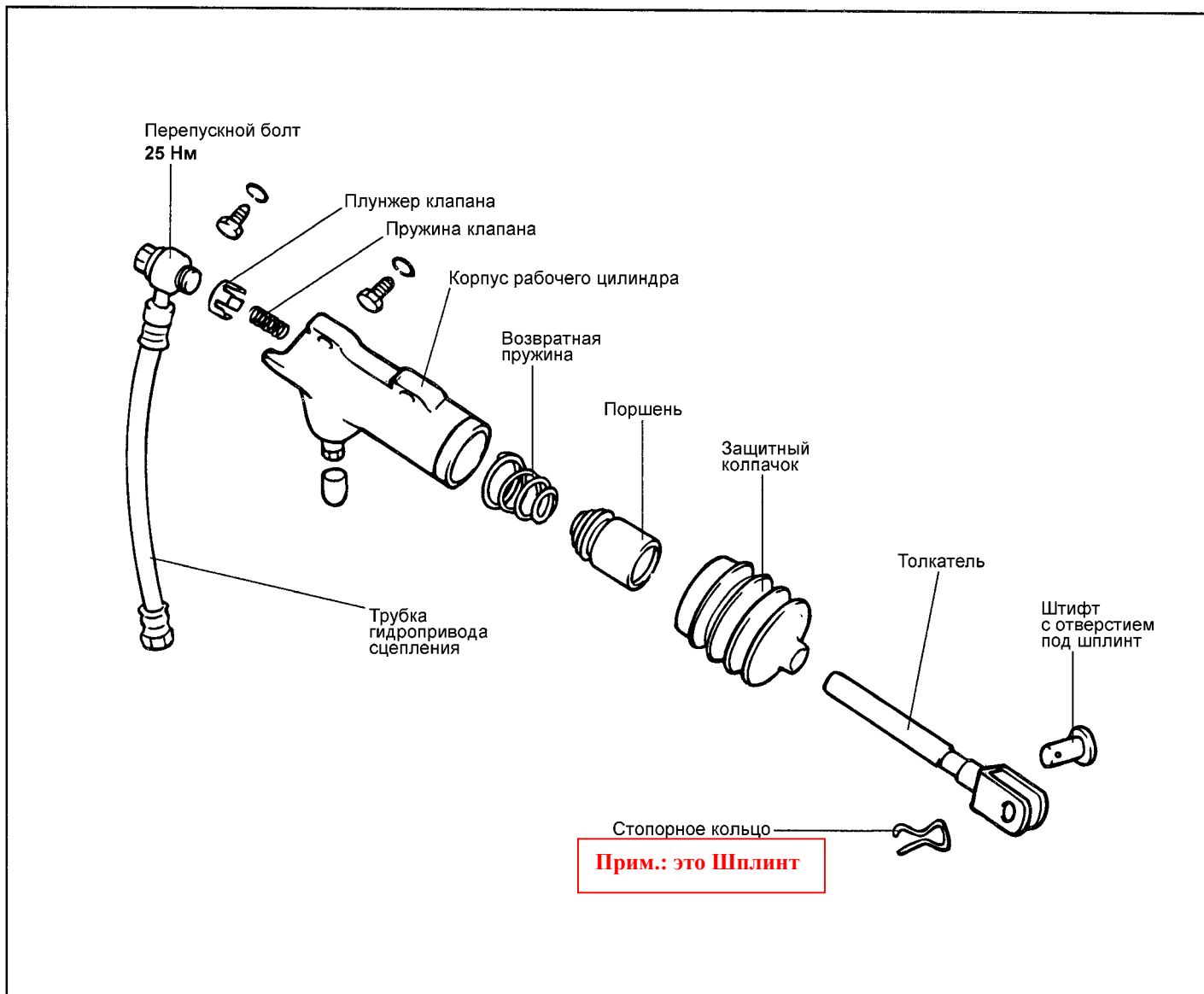
3. Нанесите указанную смазку на штифт (с отверстием под шплинт) и шайбу в соединении педали сцепления.

Смазка: Смазка для колесных подшипников SAE J310a, NLGI №2

4. Подсоедините вилку толкателя поршня главного цилиндра гидропривода сцепления к педали сцепления.
5. Отрегулируйте люфт в соединении штифта педали сцепления.

РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ

ДЕТАЛИ



EOA9022A

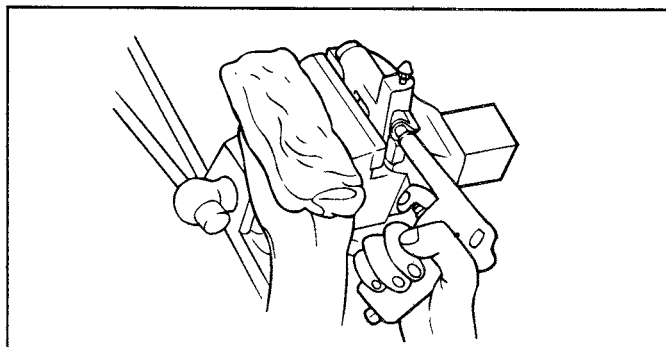
СНЯТИЕ

1. Снимите шланг гидропривода сцепления, плунжер клапана, пружину, толкатель и защитный колпачок.
2. Удалите все загрязнения из отверстия под поршень в рабочем цилиндре.
3. Извлеките поршень из рабочего цилиндра с помощью сжатого воздуха.

ВНИМАНИЕ

1. Обмотайте рабочий цилиндр ветошью, чтобы не допустить вылет поршня при снятии и предотвратить травмирование.

2. Постепенно подавайте сжатый воздух, чтобы не допустить разбрызгивания рабочей жидкости и попадания ее в глаза или на кожу.



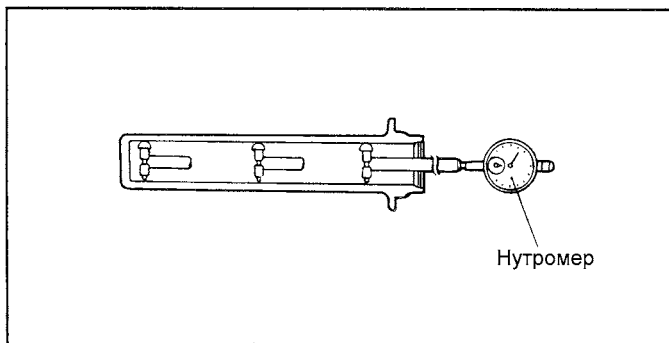
EOA9023A

ПРОВЕРКА ПЕРЕД СБОРКОЙ

1. Проверьте рабочий цилиндр гидропривода сцепления на отсутствие утечек жидкости.
2. Проверьте защитный колпачок рабочего цилиндра на отсутствие повреждений.
3. Проверьте внутреннюю поверхность корпуса рабочего цилиндра на отсутствие ржавчины и повреждения.
4. Измерьте внутренний диаметр рабочего цилиндра с помощью нутромера в трех точках по длине (у ближнего края, в середине и у дальнего края корпуса) и в двух взаимно перпендикулярных направлениях. Измерьте наружный диаметр поршня с помощью микрометра. Замените рабочий цилиндр в сборе, если зазор между поршнем и корпусом рабочего цилиндра превышает предельно допустимое значение.

Предельно допустимое значение :

Зазор между поршнем и цилиндром: 0,15 мм

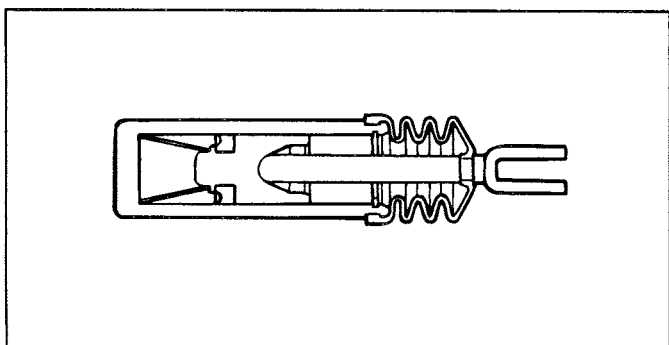


EOA9024A

СБОРКА

1. Нанесите указанную тормозную жидкость на внутреннюю поверхность корпуса рабочего цилиндра гидропривода сцепления и на наружную поверхность поршня и крышки поршня. Установите поршень и крышку поршня в сборе в корпус рабочего цилиндра.

Рабочая жидкость : тормозная жидкость DOT-3



EOA9025A

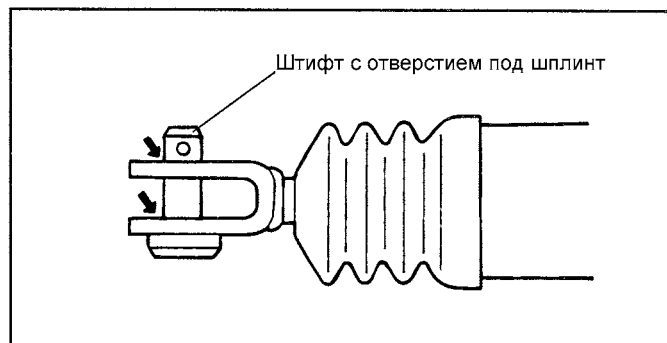
2. Установите шланг гидропривода сцепления, плунжер клапана, пружину, толкатель и защитный колпачок.

УСТАНОВКА

1. Смажьте штифт (с отверстием под шплинт) указанной консистентной смазкой. Совместите отверстие на конце толкателя поршня рабочего цилиндра с отверстием в рычаге выключения сцепления и установите штифт (с отверстием под шплинт).

Рекомендуемая смазка: CASMOLY L9508

2. Установите рабочий цилиндр и подсоедините к нему трубку гидропривода сцепления.



EOA9026A