

ВОЕННОЕ ФОТО

№ 7

ТАНКИ РЕЙХА НА ПОЛЕ БОЯ



ВОЕННОЕ ФОТО

ТАНКОВЫЕ БИТВЫ
НА ВОСТОЧНОМ
ФРОНТЕ



ВОЕННОЕ ФОТО

№3

ТИГР

НА ВОСТОЧНОМ ФРОНТЕ



ВОЕННОЕ ФОТО

№2

ТИГР

НА ВОСТОЧНОМ ФРОНТЕ



ВОЕННОЕ ФОТО

№4

ТАНКОВЫЕ БИТВЫ
НА ВОСТОЧНОМ ФРОНТЕ



ВОЕННОЕ ФОТО

№6

МОТОЦИКЛЫ
НА ВОСТОЧНОМ
ФРОНТЕ

ВОЕННОЕ ФОТО

№5

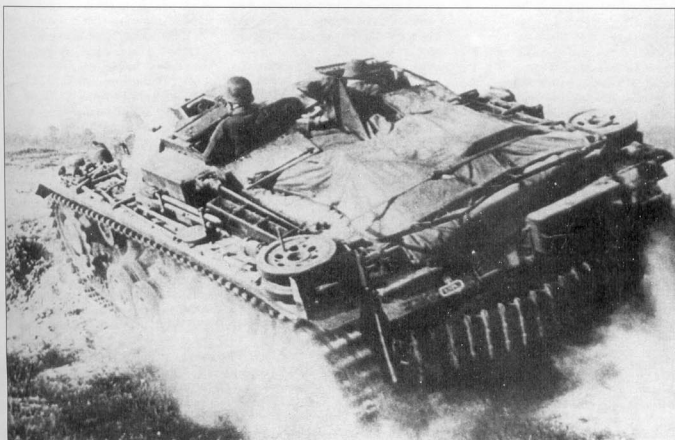
ТАНКОВЫЕ БИТВЫ
НА ВОСТОЧНОМ ФРОНТЕ



Часть 2

ТАНКИ РЕЙХА

НА ПОЛЕ БОЯ



Танковые войска в Германии создавались с большим запозданием по сравнению с другими странами. Наиболее вероятной причиной такого положения вещей являлось непонимание ставшими во главе армии Веймарской республики офицерами и генералами старой императорской армии изменившегося характера войны. Революция в военном искусстве произошла еще в период Первой мировой войны. В 1918 г. союзники уже планировали наступательную операцию с участием более 1200 танков. В это время по другую сторону линии фронта танки рассматривались лишь как игрушки для взрослых не достойная внимания серьезных людей из Генерального штаба. Командование немецкой армии делало ставку не на новую технику, а на проверенные временем пушки и винтовки,помноженные на моральный дух прусского гренадера, готового отдать жизнь за фатерлянд и кайзера. Неудивительно, что генералом оказалось трудно понять почему рухнул Западный фронт. Людендорф назвал день 8 августа 1918 г. «самым черным в истории германской армии». В этот день британские танки прорвали линию обороны немецких войск. Людендорф, однако предпочел не вспоминать об имевшейся у него возможности оснастить и армию Германии бронированными боевыми машинами.

После окончания первой мировой войны игнорировать танки и авиацию больше не представлялось возможным, даже если броня и самолеты не нравились отдельно взятым генералам. Перестройка германской армии началась в конце 20-х годов, но велась очень медленно. Частично - по причине отсталых взглядов верхушки рейхсвера, но, главным образом, из-за ограничений наложенных на строительство вооруженных сил условиями Версальского договора, разрешавшего из мобильных соединений иметь всего несколько кавалерийских дивизий. Именно эти дивизии послужили в начале 30-х годов ядром новой армии - Panzerwaffe. Сменить коня на танк оказалось не простым занятием. С приходом Гитлера к власти в 1933 г. процесс создания Panzerwaffe резко ускорился. В начале 30-х годов немцы экспериментировали с формированием и отработкой тактики первых, еще небольших, бронетанковых подразделений и готовили серийное производство первого послевоенного танка Pz.Kpfw.I.

Немцы практически не имели опыта проектирования танков, поэтому им пришлось учиться на собствен-

ных ошибках и изучать достижения союзников времен первой мировой войны. Результатом такого подхода и стал танк Pz.Kpfw.I - машина абсолютно не годная для войны, но вполне адекватная для обучения и подготовки танкистов. Танк оказался слишком легким, подвеска ненадежной, а вооружение состояло всего из двух пулеметов. Война началась раньше, чем танки Pz.Kpfw.I успели заменить более совершенными машинами Pz.Kpfw.III.

Тем не менее, принятие на вооружение танков Pz.Kpfw.I сыграло огромную роль в становлении Panzerwaffe, позволив за короткий срок обучить экипажи боевых машин, которые в боях продемонстрировали уровень подготовки, превосказавший подготовку французский, британских и советских танкистов.

История танка Pz.Kpfw.I восходит к 1932 г., когда было принято решение о запуске в серийное производство легкого танка. В 1933 г. была отработана конструкция машины, серийный выпуск начался в феврале 1934 г. и продолжался до июня 1937 г. За этот период четыре завода изготовили почти 1700 танков Pz.Kpfw.I, ставших основными боевыми машинами панцерваффе во второй половине 30-х годов. Танки данного типа принимали участие в польской кампании, в разгроме Франции. Последние случаи боевого использования танков Pz.Kpfw.I отмечены в конце 1941 г. в Советском Союзе и Северной Африке.

В мае 1936 г. начался выпуск танка Pz.Kpfw.II, значительно более совершенной чем Pz.Kpfw.I машины. Благодаря своему вооружению Pz.Kpfw.II стал стандартным легким танком панцерваффе и первым немецким танком, пригодным для использования в полевых условиях. Однако в полной мере «боевой машиной» танк Pz.Kpfw.II стал только после проведенной в 1936 г. модернизации ходовой части и трансмиссии. Выпуск «двоек» продолжался до ноября 1942 г., всего изготовили 1990 танков. По настоянию массового легкого танка - премика Pz.Kpfw.II - панцерваффе до конца войны так и не получил.

Вплоть до 1940 г. легкий Pz.Kpfw.II, не смотря на свою слабую броню и легкое вооружение, оставался основным танком панцерваффе. В 1940 г. появился средний Pz.Kpfw.III, в том же году он стал стандартной боевой машиной танковых дивизий вермахта.

Разработка танка Pz.Kpfw.III началась в 1936 г., а в 1937 г. промышленность изготовила первые 38 танков, как минимум трех вариантов. Этим

машинами являлись предсерийными нежелезными боевыми. В 1938 г. было построено 32 танка Pz.Kpfw.III, а в начале 1939 г. - уже более двух сотен, включая сто машин первой массовой серийной модификации Ausf.E. В 1940 г. все заводы дали в совокупности более 800 «троек», в 1941 г. - вдвое больше! Пик производства танков Pz.Kpfw.III пришелся на 1942 г. - 2501 машина. К этому времени Pz.Kpfw.III уже окончательно устарел. В 1942 г. танкисты вермахта впервые встретились в Северной Африке с американскими «Шерманами», а на Восточном фронте продолжали сражаться с советскими Т-34. Даже после установки на «тройки» длинноствольной пушки KwK-39 L/60, танк не мог тягаться на равных с американскими или советскими противниками: 32 танка на все свои недостатки, танк Pz.Kpfw.III являлся лучшим германским танком первого периода Второй мировой войны. Простой в техническом обслуживании и эксплуатации с надежными трансмиссией и ходовой частью, танк обладал еще и неплохим комфортом с точки зрения экипажа; отдельные люки имели даже механик-водитель со стрелком. Простота машины считалась хорошей. Качество «троек» подтверждает отзывы о трофейных машинах американских и советских танкистов, считавших Pz.Kpfw.III наиболее приятным в управлении из всех немецких танков, исключая «Пантеры» позднего выпуска.

Очень похожий на Pz.Kpfw.III танк Pz.Kpfw.IV оставался основным средним танком панцерваффе на протяжении всей войны. Серийный выпуск этой машины начался поздней осенью 1937 г. Конструктивно танки Pz.Kpfw.III и Pz.Kpfw.IV очень похожи, разрабатывались они в одно и то же время. Корпус, надстройка корпуса и башня «четверки» представляют собой несколько увеличенные в размерах и слегка видоизмененные аналогичные конструктивные составляющие танка Pz.Kpfw.III. Силовые установки обоих боевых машин идентичны, однако масса «четверки» на 2,5 т больше, чем у «тройки». Двигатели являлись основной головной болью германских танкостроителей. В ходе серийного производства масса Pz.Kpfw.IV возросла до 25 т, а мощность двигателя увеличилась всего на 50 л.с. То же самое произошло и с танком Pz.Kpfw.III, первые варианты которого весили 16 т и имели моторы мощностью 250 л.с., а в последние - 23 т и 300 л.с. соответственно. Двигатели мощностью в 300 лошадей «четверке» явно не хватало. Танки Pz.Kpfw.IV выпуска второй половины войны име-

ли гораздо меньшую надежность, чем машины ранних серий выпуска начала войны. С точки зрения подвижности на пересеченной местности Pz.KrPw.IV скорее соответствовал тяжелому танку, нежели среднему.

«Четверка» стала сравнительно хорошей боевой машиной. Конструкция - простая, ходовая часть - хорошая, ремонт двигателя и техническое обслуживание машины в целом не представляли собой особых проблем для экипажей. Танки Pz.KrPw.IV достигали успеха в боях, хотя и не имели технического превосходства над бронированными машинами союзников. С 1943 г. вооруженные длинноствольными пушками и получившие дополнительное бронирование танки Pz.KrPw.IV стали достойными противниками «Шерманов» и Т-34. В том же году промышленность выпустила «четверок» гораздо больше, чем в предыдущие годы. В 1941 г. было изготовлено всего 450 танков Pz.KrPw.IV, в 1942 г. - уже порядка 1000, в 1943 г. - более 3000. Примерно 3000 «четверок» было изготовлено и в 1944 г. Всего же за войну промышленность Германии дала фронту 8400 танков Pz.KrPw.IV. Кроме того, войска получили значительное количество различных специализированных боевых машин, созданных на базе «четверки»: более 1100 штурмовых орудий StuG IV, более 1900 истребителей танков Jag.Pz.KrPw.IV, 240 зенитных танков Fla.Pz.KrPw.IV. Pz.KrPw.IV стал самым массовым германским танком периода второй мировой войны.

Преемником Pz.KrPw.IV стал танк Pz.KrPw.V «Пантера», разработка которого началась в 1942 г. На следующий год танки этого типа появились на вооружении панцерваффе. Танк Pz.KrPw.V «Пантера» можно назвать машиной, опередившей свое время. Большой, тяжёлый, хорошо бронированный, сильно вооруженный, он имел отличную ходовую часть и мощный двигатель. Все эти качества обеспечили экипажам «Пантер» превосходство над всеми танками противника вплоть до самого конца второй мировой войны. «Пантера» весила 45 т, фактически являясь не средним, а тяжёлым танком. С другой стороны масса Pz.KrPw.V примерно соответствовала массе послевоенных средних танков.

С первыми поступившими в войска танками Pz.KrPw.V было много проблем, связанных с технической недозрелостью машины. До начала боевой карьеры танка успели модернизировать ходовую часть, но силовая установка порой работала неудовлетворительно. Большинство недостатков «Пантеры» являлось следствием чрез-

мерной спешки при проектировании и запуске танка в серийное производство. К концу 1943 г. большинство «детских болезней» удалось вылечить и с этого момента Pz.KrPw.V доминировал на полях сражения по всей Европе.

Всего было изготовлено почти 6000 танков «Пантера», причем 3479 машин промышленность дала в 1944 г., когда в серии была освоена усовершенствованная модель, имевшая систему обогрева боевого отделения, пламегасители на выхлопных патрубках и инфракрасные приборы наблюдения. На тот момент Pz.KrPw.V являлся лучшим в мире танком. «Пантера» оставалась лучшей вплоть до появления в конце 40-х годов советского Т-54 и американского М-48.

Самым знаменитым танком панцерваффе стал Pz.KrPw.VI «Тигр», он же являлся и самым сложным с технической точки зрения танком. Если стоимость одного Pz.KrPw.IV составляла чуть больше 100 000 рейхсмарок, то цена «Тигра» составляла уже примерно 800 000 рейхсмарок. Иначе говоря - вместо одного Pz.KrPw.VI можно было построить как минимум семь Pz.KrPw.IV. Однако на поле боя соотношение являлось иным. Тяжелые танковые батальоны несли гораздо меньшие потери в технике по сравнению с танковыми ротами обычных панцердивизий. Экипажи «Тигров» вывели из строя гораздо больше танков противника, чем экипажи «четверок».

Танк «Тигр» поступил на вооружение панцерваффе в 1942 г. спустя три года после начала его разработки. Это был весьма странный танк, сочетавший в своей конструкции самые передовые технические решения и откровенно устаревшие. К примеру, отбросив компоновка танка - вполне современная, одна башня с одной мощной пушкой. С другой стороны стенки корпуса и башни не имели рациональных углов наклона. Подобная конструкция типична для 1940 г. или даже 1941 г., когда велось проектирование танка VK 3601(H). В 1942 г. вертикальные стенки выглядели анахронизмом.

От устаревших решений отказались в ходе проектирования танка «Тигр II», которое началось в 1943 г. Корпус и башню новой тяжелой машины выполнили в стиле «Пантеры» с рациональным наклоном бронелистов, но сама броня имела толщину большую, чем броня танка Pz.KrPw.V. Рост бронирования привел к росту массы, после чего начались проблемы с силовой установкой. Огромный, вооруженный 88-мм орудием танк с бронированием в 100-180 мм мог сокрушить лю-

бого врага, но не всегда имел возможность доехать до противника даже по слегка пересеченной местности. На «Тигре II» стоял тот же мотор, что и на просто «Тигре», однако новый «зверь» весил на 10 т больше предшественника. Наиболее эффективно «Тигр II» можно было использовать на ровной местности с твердым грунтом или на шоссе. Как правило попытки этих танков преодолеть раскисшие от распутицы поля заканчивались поломками мотора или трансмиссии. Из-за недостаточной удельной мощности «Тигр II» оказался сложным в управлении. Недостаточная скорость движения по пересеченной местности делала эти машины легкой добычей для господствовавшей в воздухе авиации союзников.

Тем не менее, не смотря на все свои недостатки, «Тигр» являлся в 1943 г. лучшим в мире танком. Позже доминирование «Тигра» на поле боя прервали новые американские противотанковые снаряды и 90-мм орудия, а также вооруженные 122-мм пушками тяжелые советские танки ИС-2 и самоходки ИСУ-122. Однако к этому времени на вооружении панцерваффе уже появился «Тигр II», выведи из строя который бронетехнике противника было очень не просто. До самого конца войны союзники так и не получили надежного средства борьбы с танками Pz.KrPw.VIB, в то время как «Королевский Тигр» без труда расправлялся с любым танком союзников. Интересно, что хотя изготовили всего около 1800 танков «Тигр», он стал самым знаменитым и легендарным танком второй мировой войны.

За время второй мировой войны промышленность Германии изготовила 25 250 танков различных моделей. В США за это время только танков «Шерман» было построено почти в два раза больше, такая же картина с советскими Т-34. Во второй половине войны, однако, панцерваффе имело на вооружение самые совершенные в мире танки, благодаря чему удалось выиграть ряд сражений и нанести противнику тяжелые потери.

Самым первым образцом бронетехники, поступившим на вооружение будущих панцерваффе, стала разведывательная машина Panzerwagenattrarre, выпускавшаяся на шасси обычного автомобиля Адлер «Фаворит». Экипаж броневедомости - четыре человека. Корпус машины собирался из металлических листов. На снимке - разведывательный автомобиль Panzerwagenattrarre въезжает на понтон. Особый интерес представляет прехищевая камуфляжная окраска из пятен песочного, зеленого и коричневого цветов. Такая комбинация цветов была в 30-е годы для бронетехники многих стран Европы (Франция, Польша и Чехословакия в частности). На разведывательный автомобиль нанесены тактический знак и эмблема подразделения, на снимке виден номер машины. Фото сделано в 1930 г. в ходе осенних маневров в районе Франкфурта-на-Одере на которых присутствовал Гинденбург.



Организуемые в пропагандистских целях парады часто проходили на стадионах, особенно - в Нюрнберге. Обратите внимание на прехищевую камуфляжную окраску полугусеничных автомобилей, скорее всего принадлежащих люфтваффе. Пятна камуфляжа представляют собой вертикальные полосы с волнистыми краями. Самые светлые на снимке пятна в реальности имели коричневый цвет, более темные - темно-зеленый, а совсем темные - темно-серый. В 1935 г. была введена однотонная схема окраски всей техники в серый цвет. Обратите внимание на дополнительный номерной знак, укрепленный на борту машины (на снимке - белый прямоугольник). Позже на машинах вместо четырех (по бортам, впереди и сзади) стали укреплять всего два - впереди и сзади. Все четыре запечатлены на фотографии полугусеничных автомобиля Sd.Kfz. 7 - раннее выпуска. Сравнительно небольшое количество таких машин было построено в 1933 и 1934 г.г., затем им на смену пришли усовершенствованные модели с большей длиной гусениц.



Похожий снимок. На фото - полугусеничный автомобиль Sd.Kfz.7 буксирует зенитное орудие 8,8 см Flak-36. Обратите внимание на литеру «В», заметную чуть ниже ствола пушки. Номер полугусеничного автомобиля «WL 221135».



Два танка Pz.Krfw. I Ausf. А сфотографированы на учениях. Танк Pz.Krfw. I обладал сравнительно неплохими скоростными и маневренными характеристиками, однако его ходовая часть и силовая установка были слабыми. Обратите внимание на «шахматную» полосу вокруг башни у машины, запечатленной на переднем плане. Черно-белые клетчатые наклейки нанесены и на маску пулеметов. Такого рода символика в течение короткого периода времени в первой половине 30-х годов наносилась на командирские танки. Башня танка на заднем плане подобной полосы не имеет, следовательно неверно распространенное утверждение будто бы полосы на башни наносили на учениях, чтобы отличать технику двух принимавших участие в маневрах сторон.



Взвод из четырех танков Pz.Krfw. I Ausf. А движется по раскисшему проселку. За маршем с интересом наблюдают местные жители. На снимке с большим трудом можно различить пятна камуфляжной окраски танков. Обратите внимание на тактические знаки, нанесенные на кормовых стенках башен - белый треугольник с кружком черного цвета. Pz.Krfw. I был очень простым танком, но его ходовая часть доставляла экипажам массу проблем. Проходимость танка по мягкому грунту удовлетворительной назвать было никак нельзя.



Пара танков Pz.Krfw. I Ausf. A сфотографирована среди деревьев на обочине шоссе, учения 1936 г. Pz.Krfw. I Ausf. A впервые были показаны публично на учениях в 1934 г., в год принятия на вооружения. Танк не отличался удачными конструктивными решениями, но он стал первым танком панцерваффе. Тем не менее, учебная в общем-то машина принимала широкое участие в боевых действиях.



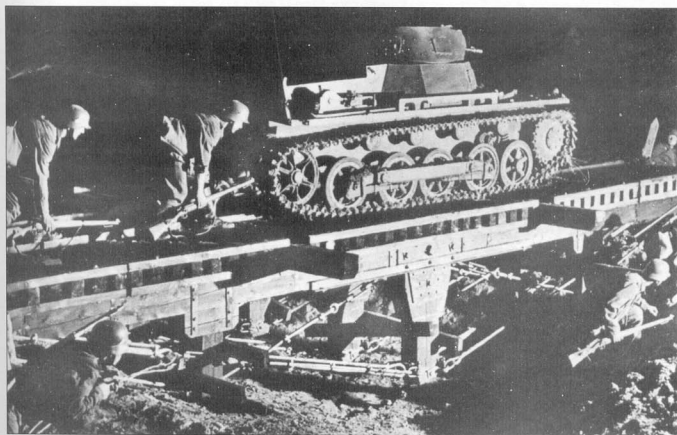
Германские танки на параде, стадион в Нюрнберге. Такие парады проходили в Нюрнберге ежегодно. На переднем плане - Pz.Krfw. I, на заднем - Pz.Krfw. II. За парадом наблюдает весь генералитет германской армии и политическое руководство страны. Обратите внимание на элементы конструкции танка Pz.Krfw. I Ausf. A. Все танки целиком окрашены в серый цвет.

Танковое подразделение на учениях в Пруссии. На танках Pz.Krfw. I хорошо различимы пятна камуфляжной окраски. От танка к танку форма пятен несколько отличается, однако общая схема нанесения камуфляжа одинаковая. Башни окрашены в два цвета, корпуса - в три - зеленый, серый и коричневый. Камуфляжную окраску танков упростили в 1935 г.





Танковые батальон, вооруженный Pz.Kpfw. I Ausf. А проходит торжественным маршем по Уитер-ден-Линден в Берлине. Парады в Берлине всегда начинались прохождением большого количества танков. Все запечатленные на снимке танки имеют камуфляжную окраску.



Ночной снимок. Совместные учения танкистов и саперов. По мосту проходит танк Pz.Kpfw. I Ausf. В. Опыт первых двух военных лет в полной мере показал важность для успешного развития наступательных операций захвата в сохранности мостовых переправ.



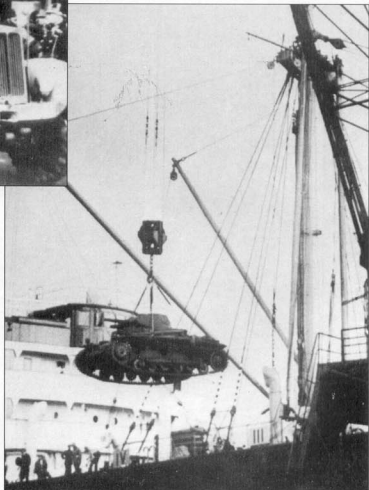
Атака танков лесниона «Кондор», Гуадалла, Испания, 1937 г. Символика подразделения нанесена на специальной табличке, укрепленной на кормовом бронелисте надстройки корпуса танка Pz.Kpfw. I Ausf. A. Похожая тактическая маркировка имела и на немецких танках в период Второй мировой войны. Ромб скорее всего трехцветный - белый, красный с черной обводкой. Рядом с правым нижним углом ромба изображена небольшая цифра «1», видимо, машина принадлежит 1-й роте. Треугольник, скорее всего, красный с белой обводкой. Танки окрашены в серый цвет или, возможно, в желто-песочный.



Броневомобиль Sd.Kfz. 222. Германские войска вступают в Австрию, март 1938 г. Обратите внимание на довольно странные номерные знаки, впрочем такие знаки часто использовались на немецкой технике в течение двух лет до 1940 г. и даже позже. Знак на правом крыле является негативным по отношению к знаку на левом. Бронемашина не имеет никакого дополнительного снаряжения, укрепленного снаружи корпуса.



Вторжение в Чехословакию в марте 1939 г. стало последней бескровной победой вермахта. Как и в случае с аншлюсом Австрии присоединение в Рейху Чехии сопровождалось вводом на территорию соседнего государства большого количества моторизованных подразделений - типичный пример демонстрации военной мощи. На снимке - полугусеничный автомобиль Sd.Kfz. 7. Машины этого типа пользовались большой популярностью в частях немецкой армии на протяжении всей войны.



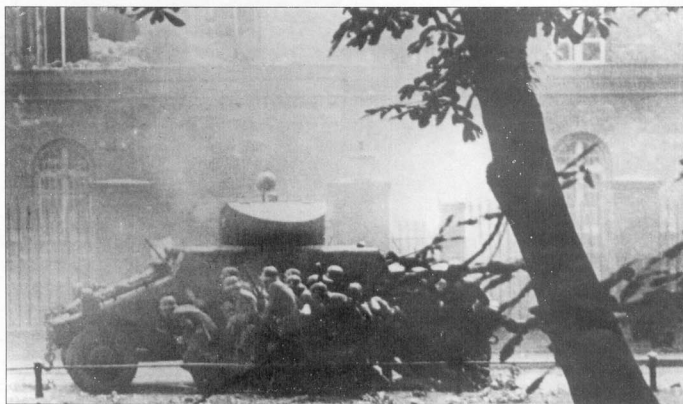
Разгрузка транспорта с танками Pz.Kpfw.II Ausf. A в одном из портов Восточной Пруссии, вероятно в Кенигсберге, лето 1939 г. В Восточной Пруссии происходило развертывание панцердивизии «Кемпф» в преддверии нападения на Польшу. Дивизия «Кемпф» имела в своем составе 115 танков Pz.Kpfw.II различных модификаций. «Двойки» являлись главной ударной силой этого соединения. В ходе операции «Фалл Вейсс» дивизия потеряла 66 танков из 248 имевшихся на вооружении.



Последние дни перед вторжением в Польшу, август 1939 г. На снимке - часть танковой роты. На вооружении роты состояло десять танков Pz.Kpfw.I. Обратите внимание на опознавательные знаки в виде больших крестов.



Боевая машина Panzerbefehlswagen I Ausf. В перескачет овраг рядом с разрушенным мостом. Командирский танк покрыт толстым слоем пыли, толстым настолько, что даже не видно опознавательного знака небольшого размера на борту бронерубки.



Группа солдат из батальона хеймвера СС «Данциг» атакуют здание польской почты в Данциге под прикрытием тяжелого бронее Автомобиля ADGZ австрийского производства. Эти бронемашинны довольно широко применялись в боях за Данциг (Гданьск) и Гдыню.



Гитлер инспектирует подразделения 6-го танкового полка 3-й панцердивизии XIX корпуса, 5 сентября 1939 г. В этот день полк не принимал участия в боях - башенные пулеметы зачехлены, а танкисты одеты в чистенькую форму. Слева от Гитлера стоит генерал Кейтель, справа - «панцерфатер» генерал Гудериан. Гудериан командовал XIX корпусом.



Еще один снимок тяжелого австрийского броневомобиля ADGZ, польская почта захвачена. Обратите внимание на маркировку машины - эсэсовские молнии, и череп с костями в лобовой части машины, надпись «Ostmark» на борту. «Ostmark» - собственное имя этого броневика.



В авангарде танковой дивизии обычно шли броневомобили. Снимок сделан на улице польского городка. Первые две бронемшины - Sd.Kfz. 222, самые популярные немецкие броневомобили периода Второй мировой войны. Третья машина в колонне - трехосный тяжелый броневомобиль Sd.Kfz. 231 выпуска 1932 г. К 1939 г. машины Sd.Kfz. 231 считались устаревшими, хотя и использовались до самого конца войны. На передних бронелистах капотов моторов головных броневомобилей нанесены опознавательные знаки в виде белых крестов. Обратите внимание на отражение в стекле витрины магазина белого креста, нанесенного на правый борт второй бронемшины.



Командирский танк Panzerbefehlswagen I Ausf. В форсирует реку Бзура, на заднем плане - взорванный мост. Белые кресты закрашены черной краской. Снимок сделан между 6 и 9 сентября 1939 г. Немцы быстро усвоили уроки, преподаанные польскими артиллеристами, которые наловчились наводить орудия по крестам белого цвета.



Колонна грузовиков Opel «Блиц» из 1-й танковой дивизии обгоняет пехоту на конных повозках. Снимок сделан на второй неделе войны в период наивысшего накала сражения при Бзуре.

Солдаты 4-й танковой дивизии ведут бой в предместье Варшавы, вечер 8 сентября 1939 г. Продвижение немцев было остановлено на улицах столицы доблестными польскими войсками. Дивизии пришлось атаковать на следующий день. Снимок сделан всего в нескольких десятках метров от первой баррикады полков на Грогеской улице. Обратите внимание на маркировку танка Pz.Kpfz. II. Танк принадлежит управлению одного из полков 5-й танковой бригады.



Подразделения 4-й танковой дивизии штурмуют баррикаду на Грозецкой улице, утро 9 сентября 1939 г. Главной проблемой немцев в начале штурма являлась нехватка тяжелого вооружения. Они применяли лишь танки, вооруженные пулеметами, в то время как поляки имели 75-мм полевые и 37-мм противотанковые орудия. Немцам пришлось подтянуть пять 37-мм противотанковых орудий и 75-мм полевые пушки. В центре снимка - полевое орудие 7,5cm IG-18, на заднем плане - танк Pz.Kpfz. I.



Германский офицер осматривает результат работы польских артиллеристов - полностью разбитый броневомобиль Sd.Kfz. 223. Обратите внимание на радиоантенну рамочного типа.

Польские танковые части имели на вооружение устаревшую технику - легкие танки и танкетки. Значительное количество образцов польской бронетехники досталось немецким войскам в качестве трофеев. Польские танки испытывались и даже поступили на вооружение вермахта в подразделениях второй линии. На снимке - один из танков 7-ТР. Танк вооружен двумя пулеметами. Машина была брошена на улице Варшавы (вероятно из-за нехватки горючего). Этот танк использовался немцами.





Немецкие солдаты осматривают захваченные у польков танкетки ТК или ТКС. Такие танкетки в большом количестве состояли на вооружении танковых подразделений польской армии. В бою с немецкими танками у танкеток шансов на победу не было. Некоторое количество трофейных танкеток ТК или ТКС поступило на вооружение вермахта.



Разведывательное подразделение вермахта на учениях, Германия, ратня весна 1940 г. На снимке слева направо: броневомобили Sd.Kfz. 222, Sd.Kfz.223, Sd.Kfz.231. Каски, заматанные камуфлированной тканью - крайне нетипичны для того периода.



Многие трофейные польские танки были показаны на параде по поводу Великой победы в Варшаве, парад проходил в октябре 1939 г. Вся техника перекрашена в темно-серый цвет, стандартный для бронетехники вермахта. На многих экс-польских танков нанесены кресты белого цвета. В параде приняли участие не менее 15 трофейных танков и танкеток. На снимке Танки 7-ЕЗ, за ними просматривается колонна танкеток ТК/ТКС. В германской армии танкетки ТКС получили обозначение 1e Pz.Krfw. ТКС(р), а танки 7-ТР - Pz.Krfw. 7-ТР(р).



Колонна танков Pz.Krfw. I Ausf. А вступает на территорию Бельгии. Танк Pz.Krfw. I по прежнему оставался наряду с танком Pz.Krfw. II основным в панцерваффе в первой половине 1940 г. По состоянию на 10 мая 1940 в вооруженных силах Германии имелось 1077 танков Pz.Krfw. I, 1092 танков Pz.Krfw. II и всего 671 боеготовый танк Pz.Krfw. III и Pz.Krfw. IV.

Парашютист обсуждает боевую задачу с экипажем броневедомобиля Sd.Kfz. 223 (машина стоит за солдатами, виден ствол пулемета, установленного на броневедомобиле). Машина принадлежит разведывательному подразделению 9-й танковой дивизии. Снимок сделан сразу после капитуляции Роттердама 14 мая 1940 г.



Авангард танкового подразделения в составе танка Pz.Krfw. I Ausf. B в нескольких пехотинцев на марше через лесной массив в Арденнах. Через Арденны германская армия нанесла главный удар по Франции. Танки Pz.Krfw. I уже никак не могли считаться полноценными боевыми машинами. Плохая проходимость и слабое вооружение делало невозможным использование танков для поддержки пехоты или для борьбы с бронетехникой противника. Из-за нехватки более совершенных танков немцы были вынуждены иметь на вооружении танковых дивизий большое количество танков Pz.Krfw. I.



Бронявтомобиль Sd.Kfz. 223 в боевом охранении одного из германских подразделений во Франции. Рамочная радиоантенна сложена, видимо, радиостанцией в ближайшее время экипаж пользоваться не собирается. В стандартной комплектации бронетехника оснащалась радиостанциями FuG, командирские машины для организации связи на уровне взвод-роты и выше получали радиостанции FuG-10.

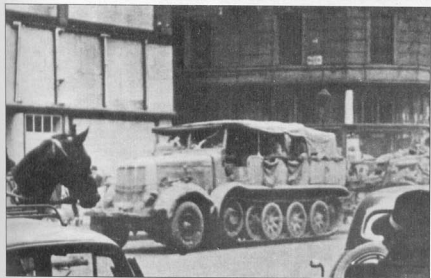


Франция. В атаке танки из 1-го батальона 7-й танковой дивизии. В центре боевого порядка атакуют танки Pz.Krfw. 38(t), на флангах - Pz.Krfw. II. Замыкают боевой порядок танки Pz.Krfw. IV. Тактический номер на башне танка Pz.Krfw. 38(t) указывает на принадлежность машины второму взводу первой роты (4-й танк во взводе). Тактический номер на башне Pz.Krfw. II красный с белой обводкой. Это 12-й танк штабной роты 1-го батальона.

Танк Pz.Krfw. IV Ausf. A преодолевает естественное канаву в поле. Форма люков типична для танков Pz.Krfw. IV модификации Ausf. A. До 1939 г. промышленность успела изготовить всего 38 танков Pz.Krfw. IV Ausf. A. На бортах башни крупно написан тактический номер, на снимке видно лишь последнюю цифру номера - «3».



Один из 34 танков Pz.Krfw. 17-й панцердивизии сфотографирован среди руин бельгийского города, середина мая 1940 г. В этот период дивизия перемещалась в северную Францию. На правый фланг XV танкового корпуса. Написание литер трехзначного тактического номера типично для начального периода войны. Литеры писали красной или черной краской, окантовка - белого цвета. Двухцветный черно-белый опознавательный знак в виде креста изображен на борту надстройки корпуса. Рядом с крестом желтой краской изображена эмблема дивизии, продублированная на лобовом бронелисте ниже башни.



Жители западноевропейского города рассматривают еще не виданные ими транспортные средства. Ранним утром на улице неожиданно возник полугусеничный броневоз Sd.Kfz. 7 с тяжелым орудием на буксире. Германские войска выдвигаются к фронту.

Танк Pz.Kpfw. III среди развалин, Франция, май 1940 г. В панцерваффе по данным на 10 мая 1940 г. числился 381 танк Pz.Kpfw. III, 135 из них - почти треть - было потеряно в боях на Западе.





Танк Pz.Krfw. II Ausf. C одного из подразделений 5-й панцердивизии, Рюэн, июнь 1940 г. В начале июня союзникам удалось эвакуировать морем из Дюнкерка порядка 300 000 солдат и офицеров, однако все тяжелое вооружение досталось немцам. Париж пал 14 июня, правительство Франции 22 июня объявило о капитуляции.

На снимке - один из трофейных танков FT-17. Машина перекрашена в стандартный для техники вермахта серый цвет. Последний штрих - на башню наносится крест. Эти старые танки получили в германской армии обозначение Pz.Krfw. FT-17 720(f).

Танки Pz.Krfw. II модификации Ausf. C/B к началу 1941 г. считались безнадежно устаревшими, производство этих машин было прекращено ранее весной 1937 г. Несмотря на массу недостатков, в частности ненадежную ходовую часть, Pz.Krfw. II Ausf. C и Pz.Krfw. II Ausf. B принимали участие в операции «Маритим». На снимке танк форсирует реку в Греции, май 1941 г.





Еще один снимок танка Pz.Kpfw. II сделан в районе Лариссы. Обратите внимание на закрепленный на крыше небольшой нацистский флаг. Известно довольно большое количество фотографий, датированных первыми двумя годами Второй мировой войны, на которых запечатлены такие флажки, закрепленные на боевых машинах вермахта. В операции «Марита» принимали участие восемь панцердивизий, имевших на вооружении 843 танков, в том числе и 260 Pz.Kpfw. II. Во вторжении на Балканы принимали участие даже совсем устаревшие танки Pz.Kpfw. I, правда в незначительном количестве.



Танки Pz.Kpfw. III Ausf. J форсируют водную преграду, Югославия. Обе боевые машины принадлежат 6-й роте 3-го танкового батальона 2-й панцердивизии. На брони танков нанесены эмблемы подразделения, тактические номера и опознавательные знаки. Tактический номер головной машины предположительно «612». За месяц боев на Балканах панцерваффе лишились 60 танков, главным образом по причине поломок.



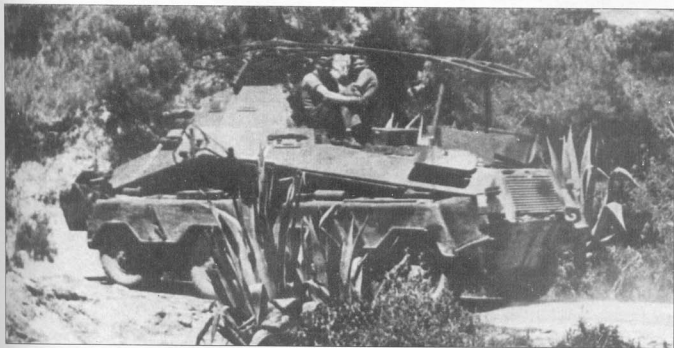
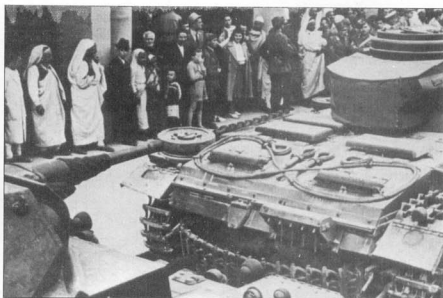
Установленная на шасси танка Pz.Krfw. I 150-мм тяжелая полевая гаубица получила обозначение sIG 33(Sf). Снимок сделан в момент обстрела самоходной позицией греческих войск. По эмблеме на лобовом бронелисте рубки можно установить принадлежность самоходной гаубицы - 704-я рота 5-й танковой дивизии. Ниже креста на стенке рубки изображена литера «E», обозначающая четвертую машину в подразделении. В феврале 1940 г. в такие самоходно-артиллерийские установки было конвертировано 38 танков Pz.Krfw. I.

Покорение Греции увеличилось парадом 7 мая 1941 г. в Афинах. Парад принимал фельдмаршал Лист. Обратите внимание на тактическую маркировку, нанесенную на крылья полугусеничных бронесамобилей Sd.Kfz. 251 Ausf. B.



Прежде чем панцердивизии вермахта вторглись на Балканы, в Северной Африке появились первые танковые подразделения германского корпуса «Африка» (DAK, Deutsche Afrika Korps). Танк Pz.Krfw. IV сфотографован на улице Триполи вскоре после прибытия в Африку 12 марта 1941 г. подразделениями корпуса «Африка». Хорошо виден тактический номер танка - «801». Номер написан на металлической пластине, закрепленной в корме машины. Первые танки вермахта, появившиеся в Северной Африке, были окрашены в стандартный темно-серый цвет. Позже поверх базовой окраски были нанесены камуфляжные пятна темно-песочного-зеленого цвета.

Колонна танков Pz.Krfw. III Ausf. H из 5-й легкой дивизии сфотографирована весной 1941 г. на улице ливийского городка. На снимке хорошо видны детали крышки моторного отделения и кормы танка. Обратите внимание на запасные траки. Крепление звеньев гусеницы в кормовой части корпуса получило широкое распространение в панцераффе с весны 1940 г. Тактический номер нанесен на задней стенке закрепленного на корме башии контейнера. Его почти не видно. Согласно тактическому номеру танк принадлежит 3-му взводу 5-й роты.



Бронированная радиомашинa Sd.Kfz. 232, Ливия, весна 1941 г. Подразделения корпуса «Африка» были плохо подготовлены для боевых действий в Северной Африке. Солдаты и офицеры учились на собственных ошибках. В начале кампании техника не имела специального оборудования для действий в тропическом климате, а серая окраска плохо гармонировала с окружающим африканским пейзажем. Эта машинa также окрашена в серый цвет. Через несколько месяцев боев в Африке всю технику или перекрасили, или камуфлировали пятнами темного песочно-желтого цвета.

Танкисты прятались от лучей палящего африканского солнца в тени собственной боевой машинки. Парней одолевала жажда. Канистры с водой маркировались белыми крестами, такая канистра и стоит между ними. Вода и бензин (бензин хранили в канистрах, крестом не маркированных) в условиях пустыни ценились дороже золота. На кормовом бронелисте надстройки корпуса с трудом можно разобрать нанесенную правее креста эмблему, но не 5-й легкой дивизии, а 5-го танкового полка 3-й панцердивизии. Очевидно, ранее танк принадлежал этому полку.



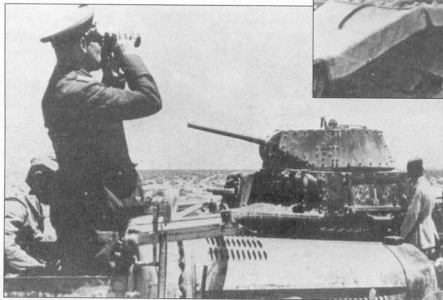
Командир танка знакомит горнострелков со своей машиной. Танк PzKrfw. П уже покрашен в темный песочно-желтый цвет. Интерес представляет униформа танкиста - пилотка, куртка и ... семейные трусы. Африка!



Роммель осматривает итальянский танк M13/40. Частично видна маркировка танка, видимо, это 7-й танк 1-го взвода 1-й роты.



Первые боестолкновения с британскими войсками подразделения корпуса «Африка» имели спустя месяц после высадки в Триполи. За несколько последующих недель немцы захватили массу пленных и богатые трофеи. На снимке - два немецких офицера осматривают в бинокли поле сражения с брони танка PzKrfw. III. Обратите внимание на запасные болты крепления опорных катков, воткнутые в выхлопную решетку двигателя.



Легендарный генерал Эрвин Роммель осматривает район боевых действий. На заднем плане - танк M13/40. Автомобиль Роммеля покрашен в песочно-желтый цвет. Краска местами облупилась, обнажив первоначально серую окраску.



Еще один итальянский танк М13/40. И опять - Роммель с биноклем высматривает врага. Итальянские и германские войска тесно взаимодействовали в боевых операциях на территории Северной Африки, хотя боеспособность итальянских частей оставалась на низком уровне.



Снимок еще одного известнейшего командира корпуса «Африка» - кавалера Рыцарского креста подполковника Кюммеля, получившего после боя августа 1941 г. прозвище «Der Lion von Sarizzo» - Лев Капуццо. На снимке - Кюммель отдает приказ из башни танка Р2КрФв. III. Как и вся остальная техника корпуса «Африка», этот Р2КрФв. III основательно нагружен дополнительным снаряжением - запасными гусеничными траками, канистрами с водой и бензином, запасными опорными катками. Обратите внимание на эмблему корпуса «Африка», нанесенную в левой части лобового бронелиста надстройки корпуса. Танк окрашен в коричнево-песочный цвета (RAL 8000). Краску RAL 8000 стали доставлять в Северную Африку с конца весны 1941 г., когда части Роммеля уже вовсю сражались с британскими войсками. Краска не относилась к грузам наивысшего приоритета, поэтому серые танки в корпусе «Африка» встречались и в конце лета 1941 г.



Машина радиосвязи на базе броневедомоля Sd.Kfz. 231 получила обозначение Sd.Kfz. 263. От базовой модели она отличалась отсутствием башни и наличием дополнительной телескопической радиоантенны. На снимке - вариант с более совершенным радиооборудованием, радиомашинка - Sd.Kfz. 232. Такие машины обычно имели на вооружении штабы. На заднем плане - командирский танк Pz.Bef.Wg. III. Радиомашинка перекрашена в песочный цвет из краскопульта, что для пустыни весьма необычно. Из-за особенностей окраски распылителем оставлены не закрашенными места нанесения различной маркировки - крестов, эмблем подразделения. Краска из пульверизатора попала и на шины колес.



В июне 1941 г. германские войска вторглись на территорию Советского Союза. Началась операция «Барбаросса». Вначале немцы превосходили своих визави в тактике использования моторизованных соединений на всех фронтах, не только на Восточном. Одним из факторов успешных действий немецких войск летом 1941 г. являлось широкое использование бронетранспортеров, дававшее германским гренадерам очевидные преимущества перед советскими пехотинцами. Классический снимок - мотопехота на фоне горящей деревни. Оба бронетранспортера - Sd.Kfz. 251 Ausf. B, но на заднем плане - вооруженная пушкой 3,7см ПАК бронемашинка Sd.Kfz. 251/10.



Два танка Pz.Kfw. II одного из подразделений 13-й панцердивизии разворачиваются в атаку с шоссе под Ростовом. Снимок датирован июлем 1941 г. Россия, конечно, страна суровых морозов, но снег в июле? Это уже слишком. Ростов - не самый северный город СССР. В составе 13-й панцердивизии имелось 149 танков, включая 45 Pz.Kfw. II. Танк на заднем плане имеет тактический номер «11 14», машина принадлежит штабу 2-го батальона. Тактический номер танка на переднем плане «805», рядом с крестом на борту надстройки корпуса желтой краской нанесена эмблема дивизии.

Ремонт танка Pz.Kfw. II из Pz.Abt.z.b.V.40, Финляндия, август 1941 г. Батальон включал три танковых роты, на вооружении каждой имелись танки Pz.Kfw. I (главным образом) и Pz.Kfw. II (в меньшей степени). На крайнем северном участке Восточного фронта действовало всего два танковых батальона вермахта, вооруженных устаревшими танками.



Германия начала операцию «Барбаросса», имея в составе вооруженных сил 17 панцердивизий, семь из них входило в состав XXXIX танкового корпуса 3-й танковой группы группы армий «Центр». На переднем плане - зенитная самоходная установка Sd.Kfz. 10/4, на заднем - танк Pz.Kfw. II, Белоруссия, август 1941 г. Обратите внимание на нанесенный на патронный ящик знак дивизии. Тактический номер «114» на башне танка Pz.Kfw. II скорее типичен для маркировки бронетехники периода боев во Франции. Номер «114» указывает на принадлежность зенитной установки штабу 1-го батальона 25 танкового полка.



Танкисты одного из подразделений 7-й танковой дивизии приветствуют украинских жителей. Судя по выражениям лиц, крестьяне также настроены дружелюбно. В июле 1941 г. такие отношения еще имели место. Вскоре дружелюбие уступит место ненависти. На снимке хорошо видна крышка моторного отделения и корма танка Pz.KfW. III Ausf.G. До февраля 1941 г. промышленность Германии изготовила порядка 600 таких машин.

Штурмовое орудие StuG III Ausf. В из батальона штурмовых орудий дивизии СС «Лейбштандарт Адольф Гитлер», Украина, август 1941 г. батареи штурмовых орудий входили не только в состав крупных соединений войск СС, но и в дивизию «Великая Германия», где самоходки применялись для поддержки действий пехотных подразделений.



Взвод танков Pz.KfW. III (вероятно из состава 16-й танковой дивизии) продвигается по улице Ростова. Захват Ростова являлся одной из главных целей, стоявших перед войсками группы армий «Юг». В составе группы армий «Юг» действовала 1-я танковая группа из трех панцердивизий. Именно танки сокрушили оборону Красной Армии осенью 1941 г. Обратите внимание на стальные каски, закрепленные на лобовом бронелисте надстройки корпуса. Танки оснащены накладной броней.



Переправа через реку под Смоленском. На пароме полугусеничный транспортер боеприпасов Sd.Kfz. 252 из батареи самоходных гаубиц, сентябрь 1941 г. Полугусеничный транспортер Sd.Kfz. 252 имел общую базу с бронетранспортером Sd.Kfz. 250.



Штурмовое орудие StuG III Ausf. B 203-го батальона истребителей танков. Обратите внимание на маркировку, нанесенную на корму машины - белый тактический знак самоходно-артиллерийского подразделения с надписью «1/203» внутри - 1-я рота 203-го батальона.



Через открытую кормовую дверь штабного бронетранспортера Sd.Kfz. 251/6 Ausf. В хорошо видно радиоборудование. Широкое использование радиосвязи обеспечивало гибкое управление моторизованными подразделениями вермахта.

В ходе кампании на Востоке немецкие войска захватили большое количество трофейной техники, в числе которой были и танки Т-26. На снимке Гитлер со свитой осматривают один из этих танков, зима 1941-42 г.г. Слева направо: Шнейер, Зауэр, Гитлер и кавалер Рыцарского креста полковник Гольхаммер.



Сосредоточение войск перед наступлением на Москву, октябрь 1941 г. Самыми слабыми в панцерваффе являлись 4-я панцергренадерская и 6-я танковая дивизии, на вооружении которых имелось порядка сотни танков Pz.Kpfw. 35(t). В октябрьских боях было потеряно 27 танков Pz.Kpfw. 35(t), еще 41 машина вышла из строя и нуждалась в ремонте. До конца 1941 г. не уцелело ни одно Pz.Kpfw. 35(t). Снимок колонны танков Pz.Kpfw. 35(t) сделан в один из последних теплых дней октября 1941 г.

Как и раньше, в октябре 1941 г. моторизованные подразделения стремились как можно глубже вклиниться в тыл противника. Фотография иллюстрирует типичную сценку периода казалось бы неукротимого стремления вооруженных сил Германии на Восток. На снимке - радиомашинка Sd.Kfz. 250/3. Интересна окраска - скорее всего светло-серая, вместо стандартной темно-серой. Бронеевтомобиль основательно заляпан грязью. Особый интерес вызывает антенна, закрепленная по правому борту машины, обычно ее устанавливали слева.



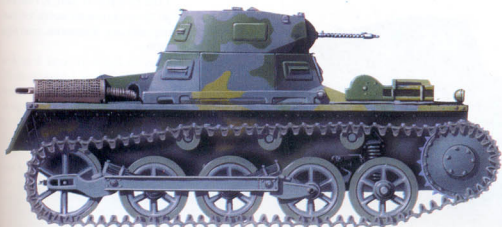
Танк Pz.Krfw. III вытаскивает застрявшее штурмовое орудие StuG III Ausf. E, район Спас-Демянска. Штурмовое орудие с собственным именем «Леопард» скорее всего принадлежало StuG.Abt. 184, почти все штурмовые орудия получили имена диких животных. 184-й батальон штурмовой артиллерии зимой 1941-42 г.г. принимал участие в боях на центральном участке Восточного фронта.



*На лесной дороге застрял танк Pz.Kpfw. IV. Под машиной проломился деревянный мостик, бревна заблокировали два прова-
лившихся опорных катка. Суровой зимой 1941-42 г.г. немцам пришлось бросить большое количество боевых машин из-за не-
хватки горючего, тягачей и времени.*



*Снег являлся даже лучшей маскировкой, чем белая окраска. Нестойкая краска быстро слезала, обнажая базовый серый цвет. Однако, у экипажей танков и другой техники панцерваффе зимой 1941-1942 г.г. не имелось другого выбора, кроме как окраши-
вать свои машины в белый цвет краской на водной основе. Очень часто маскировочную окраску добавляла маскировка есте-
ственная - сугробы на броне: см. фотографию.*

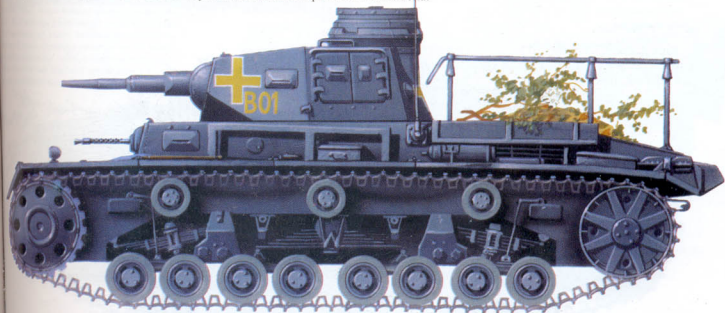


Танк Pz.Kpfw. IV Ausf. B, 8-я танковая бригада 5-й панцердивизии, Опатув, сентябрь 1939 г.
Изображенный здесь танк Pz.Kpfw. IV Ausf. B состоял на вооружении штаба 8-й танковой бригады 5-й панцердивизии и принимал участие в боях под Опатувом во второй неделе сентября 1939 г. Маркировка машины типична и включает тактический номер «24»

(4-й взвод 2-й роты) и желтый ромб панцергруппы (такой же ромб изображен на кормовом бронелисте надстройки корпуса). Необычно название танка - «Prag» в честь столицы Чехословакии Праги. Танк целиком окрашен в темно-серый цвет (RAL 7027).



Командирский танк Pz.Bef.Wg.III Ausf. D1, II батальон 36-го танкового полка 4-й панцердивизии, Польша, сентябрь 1939 г.
Командирский танк Pz.Bef.Wg.III Ausf. D1 принадлежал штабу II батальона 36-го танкового полка 4-й панцердивизии. Танк изображен по состоянию на 10 сентября 1939 г. Машина окрашена по стандартной схеме целиком в темно-серый цвет, однако маркировка типична для заключительного периода кампании в Польше. Белые кресты представляли отличный маркер для наводчиков польских пушек, поэтому кресты перекрасили в желтый цвет, часто кресты имели еще и белую окантовку. Тактический номер «B01» говорит о том, что это первый танк штабной роты 2-го батальона.



Танк Pz.Kpfw. I Ausf. A, подразделение не установлено, Нюрнберг, 1935-1936 г.г.

Танк Pz.Kpfw. I Ausf. A не установленного подразделения принимал участие в параде 1935 или 1936 г. на стадионе в Нюрнберге. Танк окрашен по стандартной трехцветной камуфляжной схеме, типичной для периода ранее 1936 г. Тогда возрождавшаяся армия Германии донашивала «одежду» рейхсвера. Пятна камуфляжа - темно зеленого, темно серого и коричневого цветов. В 1935 г. была введена двухцветная камуфляжная окраска из пятен темно серого и коричневого цветов. Pz.Kpfw. I остался единственным танком паншерваффе, имевшим трехцветный камуфляж рейхсвера.



Танк Pz.Kpfw. 38(t) Ausf. B/C, 25-й танковый полк 7-й панцердивизии, Франция, май 1940 г. Согласно тактическому номеру на рисунке изображен 4-й танк 1-го взвода 2-й роты 25-го танкового полка 7-й панцердивизии. Дивизия входила в состав XV танкового корпуса, наступавшего на Дюнкерк. Окраска и маркировка танка - типичны.



Танк Pz.Kpfw. I Ausf. A, II батальон 5-го танкового полка 5. leichte-Division, Тобрук, лето 1941 г.

Изображенный на рисунке танк состоял на вооружении 3-го взвода 8-й роты II батальона 5-го танкового полка 5. leichte-Division. Летом 1941 г.

бронетехнику корпуса «Африка» начали перекрашивать в песочно-желтый цвет (RAL 8000) как более соответствующий природным условиям североафриканского театра военных действий, чем стандартный темно-серый (RAL 7027). Перекрашивали порой в спешке, поэтому через желтый цвет проступала серая заводская окраска (а порой - по причине лени маляров). Места нанесения тактических номеров и различной символики не закрашивались желтым вообще.

Танк Pz.Kpfw. III Ausf. F, II батальон 6-го танкового полка 3-й панцердивизии, пограничный район Германии, апрель-май 1940 г.



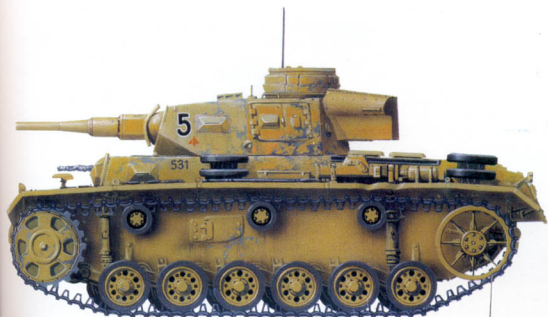
Танк Pz.Kpfw. II Ausf. b, I батальон 35-го танкового полка 4-й панцердивизии, Варшава, сентябрь 1939 г.

Танк Pz.Kpfw. II Ausf. b из 4-го взвода 1-й роты I батальона 35-го танкового полка, входившего в состав 5-й танковой бригады 1-й панцердивизии принимал участие в боях на улицах Варшавы в сентябре 1939 г. Машина имеет типичную для того периода окраску и маркировку. Эмблема дивизии изображена желтой краской на кормовой стенке башни весьма необычно для 1939 г.



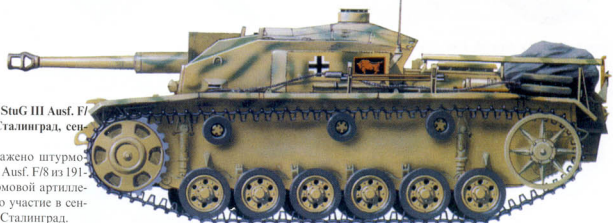
На рисунке изображен танк Pz.Kpfw. I из средней производственной серии. Танк по старой схеме: темно-серой краской по желтой маршировочной окраске. Трехзначный номер написан красной краской по белой обводке. «00» - командир роты - 8-я рота. Более заметные тактические обозначения командирам идентифицировать было.

Шт
8, S
губ
На
во
го
рин
губ
Сам
осн
осн
даж
окр



Танк Pz.Kpfw.III Ausf. J, 8-й танковый полк 15-й панцердивизии, район Эль-Газалы, весна-лето 1942 г.

Изображенный здесь Pz.Kpfw.III Ausf. J являлся 1-м танком 3-го взвода 5-й роты 8-го танкового полка 15-й панцердивизии. Машина целиком окрашена в песочно-желтый цвет. Краска местами облупилась, обнажив заводскую темно-серую окраску. Танк покрыт толстым слоем песка и пыли. На бортах башни красной краской нарисована эмблема полка, чуть выше и впереди эмблемы полка - номер роты. Такой стиль маркировки бронетехники корпуса «Африка» был введен в 1942 г.



Штурмовое орудие StuG III Ausf. F/8, A.StuG.Abt. 191, Сталинград, сентябрь 1942 г.

На рисунке изображено штурмовое орудие StuG III Ausf. F/8 из 191-го батальона штурмовой артиллерии, принимавшего участие в сентябрьских боях за Сталинград.

Самодка окрашена по введенной в августе 1942 г. новой камуфляжной схеме - полосы оливково-зеленого цвета (RAL 8002) поверх основной окраски темно-желтого цвета (RAL 7028). Сразу после введения новой схемы окраски бронетехники, перекрашивались в основном штурмовые орудия. Нанесение камуфляжных полос сильно разнилось, в подразделениях 24-й панцердивизии можно было даже встретить трехцветный камуфляж из полос или пятен темно-желтого и оливково-зеленого цветов поверх исходной темно-серой окраски. Машины в окраске, подобной изображению на рисунке, в конце 1942 г. встречались уже крайне редко.



Танк Pz.Kpfw.VI Ausf. E, 3-я панцергренадерская дивизия СС «Мертвая Голова», Харьков, март 1943 г.

На рисунке изображен танк Pz.Kpfw.IV Ausf. E «Тигр» из 8-й роты тяжелых танков танкового полка 3-й панцергренадерской дивизии СС «Мертвая Голова». Танк окрашен в белый цвет - обычное дело в зимнее время года. Маркировка машины также типична. Tактический номер написан поверх белой зимней окраски, а крест просто не закрашивался.

Броневомобиль Schwere Panzerpahwagen Sd.Kfz. 231 (8-Rad), 11-я танковая дивизия, Курская дуга, июль 1943 г. Вероятно изображенная на рисунке тяжелая бронемашина принадлежала одному из подразделений 11-й панцердивизии, район Курска, июль 1943 г. Тяжелый броневомобиль имеет камуфляжную окраску прежнего типа: пятна темно-желтого (RAL 7028) по стандартной темно-серой (RAL 7027) окраске. Машина имеет эмблему подразделения, но тактический номер отсутствует.



Танк Pz.Kpfw. IV Ausf. H, 12-я танковая дивизия СС «Гитлерюгенд», север Франции, май 1944 г. Тактический номер машины указывает на то, что изображен 8-й танк 1-го взвода 6-й роты. Рота входила во II батальон 12-й танковой дивизии СС «Гитлерюгенд». Машина имеет обычный весенне-летний камуфляж второй половины войны. Поверх базовой темно-желтой окраски напылены полосы и пятна оливково-зеленого (RAL 8002) и темно-коричневого (RAL 8017) цветов. Цифры трехзначного тактического номера нарисованы кистью.



Танк Pz.Kpfw. VI Ausf. E, 101-й тяжелый танковый батальон СС, Нормандия, 1944 г. По тактическому номеру можно установить, что «Тигр» состоял на вооружении 1-й роты, которой командовал гауптштурмфюрер СС Мёбиус. На момент начала сражения в Нормандии в составе 101-го батальона тяжелых танков насчитывалось 37 «Тигров».



Все они были окрашены по одинаковой камуфляжной схеме из пятен и полос оливково-зеленого цвета (RAL 8002) поверх базовой темно-желтой окраски (RAL 7028). Маркировка машин включала тактические номера, тактические знаки и эмблемы подразделения, которые наносились поверх камуфляжной окраски.



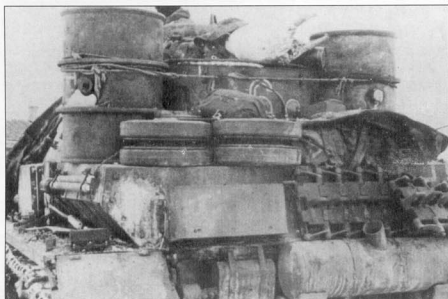
Бой в русском лесу ввиду отсутствия адекватных дорог являлся трудной задачей для танковых дивизий вермахта. Обычно через лесной массив вела единственная дорога, поэтому у командиров панцераффе выбор был невелик - атаковать оборону в лоб пока противник не поднял резервы. На снимке - пример как раз такой ситуации. Вооруженный пушкой 3,7 см РАК броневладелец Sd.Kfz. 251/10 (на снимке слева) и танк Pz.Kpfw. III ведут бой на лесной дороге. На кормовом бронелисте надстройки корпуса танка угадывается эмблема в виде щита. Изображение на щите напоминает трезубец. Если это действительно трезубец, то танк принадлежит 2-й панцердивизии. На башенном контейнере танка нанесена вертикальная белая полоса - машина принадлежит штабу 1-го батальона. Между танком и полугусеничным броневладевателем видна обратившаяся в белство бронемашина Sd.Kfz. 222, целиком окрашенная в белый цвет.



Крупный план передней части танка Pz.Kpfw. IV Ausf. E, начало 1942 г. Машина принадлежит одному из подразделений 5-й танковой дивизии. На стенке надстройки корпуса изображен черный крест с белой обводкой, обводка чуть темнее по сравнению с маскировочной окраской танка.



Экипаж загружает боекомплект в танк Pz.Kpfw. III, январь 1942 г. В январе 1942 г. большинство техники панцераффе еще не получило белой зимней окраски из-за нехватки краски. Многие танкисты выходили из положения натирая броню мелом. Такая окраска держалась несколько недель.



Снимок основательно загроможденного снаряжением танка Pz. KrV. IV сделан в марте 1942 г. Скорее всего, танк действует в отрыве от основных сил дивизии и, как следствие, от подразделений обеспечения. На крыше моторного отделения уложены запасные опорные катки (катки чаще всего страдали при подрыве танка на mine), закреплены бочки с горючим, разнообразные тюки. Хорошо видны запасные гусеничные траки.

Командир штурмового орудия StuG III награжден Рыцарским крестом за успехи в боях с танковыми частями Красной Армии. Подразделение, в котором служил танкист за восемь часов боя уничтожило 24 танка, а в последующие несколько дней еще 40. Скорее всего человек на снимке - вахмистр Курт Кирчнер, командир StuG III из 667-го батальона штурмовых орудий. В феврале 1942 г. за несколько дней боев экипаж Кирчнера вывел из строя около 30 советских танков. Обратите внимание - самоходка, которая служит фоном, окрашена в белый цвет, запасной опорный каток также белый.



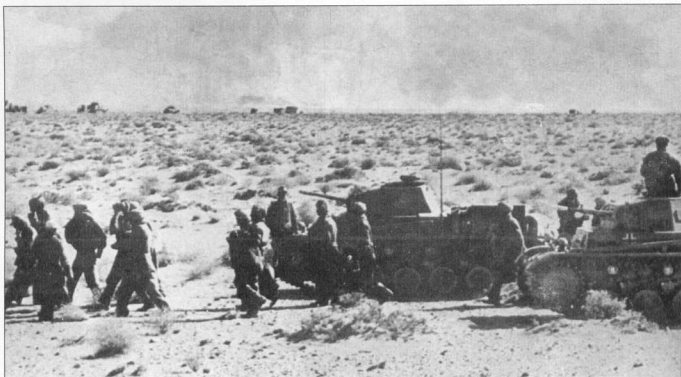
После затишья, которое установилось на Восточном фронте в феврале - начале марта 1942 г. немецкие войска начали подготовку к следующей кампании. Подготовка включала и обучение лично состава танковых и пехотных подразделений. На снимке - пехота отрабатывает на штурмовом орудии StuG III приемы борьбы с танками. Предмет, который держит в поднятой правой руке один из солдат идентификации не поддается, возможно, что это некое противотанковое оружие вроде бутылки с «коктейлем Молотова». Бутылки с горючей смесью - традиционное оружие советских пехотинцев, но об использовании их в вермахте почти ничего не известно.



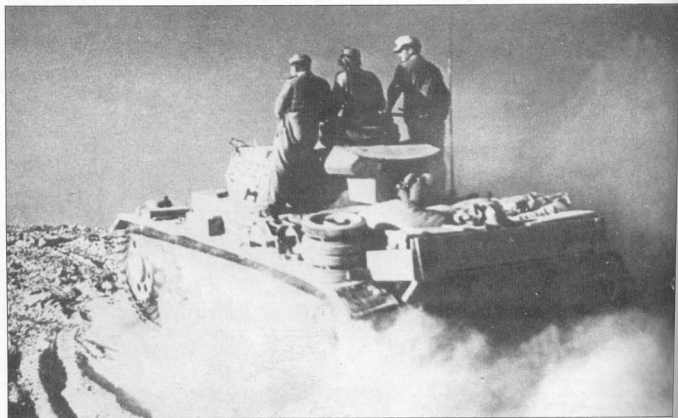
Еще один снимок, сделанный во время обучения пехотинцев приемам борьбы с танками. Обратите внимание - у штурмового орудия StuG III в белый цвет перекрашены только верхние поверхности, борта корпуса в районе ходовой части и нижний лобовой бронелист остались серыми.



Ходовые испытания первого прототипа танка Pz.Kpfw. VI «Тигр», начало 1942 г. Место механика-водителя занимает министр вооружений Третьего Рейха Альберт Шпеер. «Тигр» является самым известным танком Второй мировой войны. На переднем плане - прототип VK3601 производства фирмы Хеншель, на заднем плане - один из первых серийных танков «Тигр». За ним - еще один прототип без башни.



Колонну пленных британских солдат сопровождают танки Pz.Kpfw. II, Северная Африка. Танки окрашены по-разному. Машина на заднем плане целиком окрашена в темно-серый цвет, а танк на переднем плане имеет желто-песочную окраску. Стиль написания тактических номеров характерен для 1942 г.: комбинация одной цифры крупного размера и двух более мелких, или же крупная цифра дублирует первую цифру трехзначного номера меньшего размера. Тактический номер танка на переднем плане - «345», цифра «3» крупноразмерно продублирована; «3» - 3-я рота. Номер, скорее всего, написан красной краской.



Танк Pz.Kpfw. III вздымает клубы песка и пыли в пустыне Северной Африки. Обратите внимание на импровизированный деревянный багажник, закрепленный на корме машины.



Вооруженный короткоствольной 50-мм пушкой танк Pz-Kpfw. III Ausf. J на марше через североафриканскую пустыню, февраль 1942 г. На крыше башни и крыше моторного отделения закреплены канистры с водой и горючим. На танке для простоты крепления канистр наварены специальные рамы-багажники.



Эрих Роммель осматривает подбитый танк М3 «Стюарт», ранее принадлежавший штабу подразделения британской армии, апрель 1942 г. С точки зрения качества танков, в Северной Африке поначалу сложился положительный для немцев баланс, нарушенный в 1942 г. появлением на театре военных действий танков американского производства М3 «Стюарт» и, особенно, М4 «Шерман». Американские танки обладали мощным вооружением и имели толстую броню.



Танк Pz. Krfw. III Ausf. H движется по пустыне на максимальной скорости, июнь 1942 г. В последние дни мая 1942 г. 5-й танковый полк достиг пика своей боевой мощи - 165 танков, в том числе 120 Pz. Krfw. III. Обратите внимание на изображенную на лобовом бронелисте надстройке корпуса эмблему корпуса «Африка».



Генерал Эрвин Роммель стоит в своем автомобиле Хорх. Роммель инспектирует танковое подразделение итальянской армии, вооруженное самоходно-артиллерийскими установками «Земовенте» M41, июнь 1942 г. В конце войны из-за нехватки штурмовых орудий StuG III самоходки «Земовенте» поступили на вооружение германских частей.

По пустыне несетя знаменитый полугусеничный броневый автомобиль Sd.Kfz. 250/3 Эрвина Роммеля, по бортам машины написано ее собственное имя «Greif». Снимок сделан в июле 1942 г. На фотографии можно различить пятна камуфляжной окраски зелено-серого цвета (RAL 7008). Рамочная антенна окрашена в стандартный темно-серый цвет. Надпись «Greif» на левом борту машины выполнена красной краской, буквы обведены белым, на правом борту надпись выполнена лишь белым контуром.





Генерал Эрвин Роммель и генерал Георг фон Бисмарк осматривают поле сражения из кузова полугусеничного броневедомола Sd.Kfz. 251/6. Машина, вероятно, является транспортным средством Бисмарка. В отдельных местах сквозь песочно-желтый цвет на «Ганомасе» просвистывает заводская темно-серая окраска. Из-за нехватки специального покрасочного оборудования и воды, желтую краску обычно наносили кистью и сильно не разводили. Следы окраски кистью хорошо видны на борту броневедомоля. За щитком пулемета виден трехцветный флажок (сверху вниз: черный, белый и красный) 21-й танковой дивизии.

С башни командирского танка Pz.BeF.Wg. III командир 21-й пехотной дивизии генерал Георг фон Бисмарк в бинокль изучает безжизненное пространство между позициями немецких и британских войск под Эль-Аламейном, июль 1942 г. Фон Бисмарк погиб в первые сутки наступления при Адам-Хайфе в ночь с 30 на 31 августа 1942 г. Генерал тогда командовал составленной из 21-й танковой и 164-й легкой дивизий Kampfgruppe «Бисмарк».



Новейшие модификации Ausf. J танка Pz.KrFw. III прибыли в Африку летом 1942 г. Машины были вооружены старыми короткоствольными 50-мм пушками, но имели дополнительное бронирование. Снимок колонны бронетехники вермахта сделан на марше к линии фронта, проходившей в глубине территории Египта, в июле 1942 г. На лобовом бронелисте надстройки корпуса заметны пятна камуфляжа. Танк камуфлирован по песочно-желтой окраске (RAL 8000) пятнами серо-зеленого цвета (RAL 7008). Подобная окраска очень редко встречалась среди техники корпуса «Африка». Чаще всего подобный камуфляж можно найти на фотографиях боевых машин, сделанных в середине 1942 г. В ходе проведения операции «Венция» корпус «Африка» потерял 223 танка, в числе которых было 175 танков Pz.KrFw. III. С другой стороны, немецкие танкисты за этот же период вывели из строя 790 танков противника и 170 единиц другой бронетехники.



Поле боя под Акрой, июль 1942 г. Странная машина в левой части снимка - это трофейный британский грузовик повышенной проходимости, вооруженный противотанковой пушкой. Поверх исходной камуфляжной окраски британской армии нанесены пятна песочно-желтого цвета (RAL 8000 или RAL 8002).



Экипаже самоходной зенитно-артиллерийской установки Sd.Kfz. 10/4 осматривает воздушное пространство. При проведении операции «Венеция» немецкие войска потеряли 5000, а итальянские 6000 человек.

Пока танки группы армии «Ю» рвались по стенам к Сталинграду, танки группы армий «Центр» штурмовали Ржев. В этой не самой удачной операции приняла участие и 2-я танковая дивизия. На снимке запечатлен танк Pz.Kpfv. III, машина принадлежала II батальону 3-го танкового полка 2-й панцердивизии. Танки этого подразделения хорошо известны по причине ярких эмблем. Тактический номер танка - «631». Цифры номера написаны краской белого цвета. Номер изображен на лобовом и кормовом бронелистах надстройки корпуса танка.



Из командирского танка Pz.Bef.Wg. III Ausf. H выглядывает офицер штаба одного из танковых батальонов 24-й панцердивизии. Офицер дает указания солдату. Танк целиком окрашен в серый цвет - типичный для бронетехники вермахта, действовавшей на Восточном фронте в июне-июле 1942 г. На баше заметен тактический номер «110» небольшого размера. На лобовой надстройке корпуса укреплены дополнительные бронелисты.



Два танкиста подкармливают верблюда, август 1942 г. Как ни странно, снимок сделан отнюдь не в Северной Африке в пойме реки Дои на Восточном фронте. Верблюды нередко использовались в качестве тягловой силы в Южной России. Более того, верблюдов наблюдали даже в Восточной Пруссии, куда Красная Армия пришла вместе с «кэмелами» в 1944 г. Тактический номер танка - «741». Цифры номера - черные с белой окантовкой. Обратите внимание на форму окантовки креста.



Солдаты снаряжают патронами пулеметные ленты - к бою готовится танк Pz.Krfw.IV, юг России, октябрь 1942 г. В этот период Pz.Krfw.IV оставался одним из двух основных типов танков панцерфаффе. В начале 1943 г. «четверки» уже почти полностью вытеснили «тройки» из подразделений первой линии.

В ноябре 1942 г. немецкая армия провела операцию «Антон» - оккупацию Южной Франции. В ней приняли участие многочисленные учебные и резервные танковые подразделения, дислоцированные в северных провинциях страны галлов. На вооружении таких частей состояли и трофейные французские танки, включая и запечатленный на снимке Sotia S-35. Танк окрашен в стандартный темно-серый цвет, на лобовом бронелисте корпуса и на башне нанесены опознавательные знаки в виде крестов. На заднем плане виден танк Pz.Krfw.IV Ausf. G.





Трофейные броневомобили Панар Р-178 также принимали участие в операции против правительства Виши, проведенной немцами в конце 1942 г. В германской армии эти броневомобили получили обозначение Панар Р204 (f). На снимке - головная машина разведывательного подразделения на пути в Виши. На лобовых листах слева написан номер «271», справа - «77». Цифры трехзначного номера значительно меньше цифр двухзначного. Что означает сия нумерология - сказать затруднительно.

Немецкий танкист высунулся из бортового башенного люка и покуривает трубку, радуясь солнечным лучам, конец зимы 1942-43 г.г. Танкист основательно утеплился. Такие шапки и тулупы промышленность Германии начала выпускать лишь в начале 1942 г., в самый разгар зимы. Ранее солдатам приходилось утепляться в основном за счет реквизиций одежды у местного населения. На снимке хорошо видна внутренняя часть створки люка. В левом нижнем углу фотографии заметна эмблема 5-й панцердивизии - крест желтого цвета. Начиная с сентября 1942 г. вместо базовой серой окраски в панцерваффе был введен песочно-желтый цвет. Этот танк изначально был покрашен в серый цвет, поверх которого нанесли зимнюю белую окраску.



Танк Pz.Kpfw.IV Ausf. E или Ausf. F1, машины этих модификаций были вооружены короткоствольными 75-мм орудиями. Слева от танка стоит тяжелый броневомобиль AGDZ. Техника сфотографирована на берегу Средиземного моря, Южная Франция. Обратите внимание на эмблему подразделения - башню, окрашенную белой краской.



Германская бронетехника въезжает на улицу города Саоне, ноябрь 1942 г., Франция. На переднем плане - полугусеничный бронетранспортер Sd.Kfz. 251 Ausf. C - основное средство перевозки мотопехоты в вермахте. В операции «Антон» принимали участие главным образом мелкие подразделения, вооруженные самой разнообразной техникой. Перед ними стояла задача оккупировать Южную Францию в кратчайший срок. Скорость являлась ключевым фактором успеха операции.



Бронированная радиомашина Sd.Kfz. 261. Стишок сделан в период отступления немецких войск на центральном участке Восточного фронта зимой 1942-43 гг. Машина лишь частично окрашена в белый цвет. Броневые автомобили Sd.Kfz. 261 обычно состояли в вооружении небольших передовых разведывательных отрядов в составе трех-четырёх боевых броневых автомобилей (Sd.Kfz. 222) и одной радиомашинки. С помощью радиосвязи разведка имела возможность немедленно докладывать информацию в вышестоящие штабы или получать новые задания. Рамочная радиоантенна машины находится в поднятом положении.



Погрузка снарядов в штурмовое орудие StuG III, зима 1942-43 гг. Маркировка самоходки включает опознавательный знак и литеру «D». Хорошо виден грубый сварной шов рубки баши.

Обервахмист Йоганн Качановски из 201-го батальона штурмовых орудий позирует в локе штурмового орудия StuG III Ausf. F, январь 1943 г. Самоходка имеет трехзначный бортовой номер черного цвета. Качановски был удостоен Рыцарского креста 15 октября 1942 г. за успешные бои с частями Красной Армии в районе Дона.





Штурмовые орудия StuG III Ausf. G поступили на вооружение вермахта зимой 1942-1943 г.г. Очень быстро они стали самыми распространенными в батальонах штурмовой артиллерии. На снимке начала 1943 г. - одна из таких самоходок. Обратите внимание - левый борт бронерубки не окрашен в белый цвет.

Унтерофицер Хорст Науманн из 184-го батальона штурмовых орудий получил Рыцарский крест 4 января 1943 г. за 27 уничтоженных советских танков. С 1 по 4 января экипаж Науманна уничтожил в боях на Дону 12 танков.



Кавалера Рыцарского креста подполковника Хюльзе сфотографировали в Тунисе в феврале 1943 г. На заднем плане - танк Pz.Krfw. III, машина закрыта маскировочной сетью.



Справа: танк Pz.Krfw. VI Ausf. E «Тигр» из 501-го батальона тяжелых танков. Снимок сделан вскоре после доставки в феврале 1943 г. в Тунисе первых танков данного типа. Окраска машины - типична, песочно-коричневая однотонная. Весной 1943 г. в Тунисе встречались и «Тигры», окрашенные светлый оливково-зеленый цвет. В зеленый цвет машины перекрасили в преддверии боев в поросших лесом горах Туниса. Обратите внимание на ползубую доработку: фары Боби закреплены не на штатных местах, а на лобовом бронелисте надстройки корпуса.

Где-то в Тунисе, февраль 1943 г. Германские пехотинцы и парашютист осматривают позиции противника. Пехоту прикрывает танк Pz.KrV. II. К сожалению по фотографии невозможно восстановить оригинальную эмблему, нарисованную на борту башни. Хорошо виден сваренный из металлических полос багажник для хранения канистр с водой и горючим. Темная канистра (на самом деле серая) предназначена для бензина, светлая (желтая) - для воды.





Пейзаж тунисской пустыни - танки «Тигр» в кампани с верблюдами! Бортовые номера машин типичны для танков 501-го тяжелого танкового батальона. Цифры номеров - красные с окантовкой белого цвета.



Колонна танков «Тигр» на марше, Тунис. Первым подразделением танков «Тигр», переброшенным в Северную Африку стал 501-й тяжелый танковый батальон. В конце февраля его передали в состав 7-го танкового полка 10-й панцердивизии. Дивизией командовал генерал фон Бройча. Свежее соединение перебрали в Тунис в 1943 г., дивизия стало самым мощным танковым соединением корпуса «Африка». Ход кампании, однако, одна панцердивизия изменить могла. Тунис стал последней точкой в боевой истории соединения.



В 1943 г. самым грозным «зверем» в зоопарке панцерваффе являлся танк Pz.Kpfw. VI «Тигр». В начале своей карьеры хорошо бронированный, имевший мощное вооружение танк «Тигр» доминировал на полях сражений. На снимке - генерал Гейнц Гудериан инспектирует роту тяжелых танков из 1-й танковой дивизии СС «Лейбштандарт Адольф Гитлер», конец весны 1943 г. Дивизия готовится к операции «Цитадель».

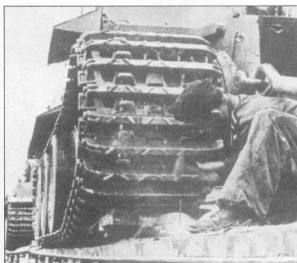
Еще один снимок Гудериана и танкистов дивизии СС «Лейбштандарт Адольф Гитлер». Хорошо видны детали маски 88-мм орудия «Тигра».



Командир танкового полка «Великая Германия» полковник граф Страхици сверяет карту с местностью, район Харькова, март 1943 г. Граф стоит в командирской башенке танка Pz.Bef.Wg. III, опираясь левой рукой на странную конструкцию непонятного назначения. Подобные конструкции не являлись редкостью на командирских модификациях танках Pz.KrPw. III. На башенном контейнере написан тактический номер машины «01».



Группа офицеров и унтерофицеров пехотного и танкового подразделений 7-й панцердивизии обсуждают совместные действия в предстоящем бою. Особый интерес вызывает мотоцикл (на заднем плане). Машина основательно увесела токами, на мотоцикле хорошо заметна эмблема дивизии. Сложно найти снимок, на котором мотоцикл был бы разрушен до такой же степени.



Подготовка танков Pz.KrPw. VI «Тигр» к транспортировке по железной дороге в район сосредоточения. Тщательный анализ фотоснимка показал, что танки окрашены по двухцветной камуфляжной схеме. Танк на переднем плане успел побывать в бою, где получил первые повреждения: утратил как минимум один опорный каток, повреждено крыло, в лобовом бронелисте корпуса видна пробоина.



Гауптман Питер Фриц, командир батальона штурмовых орудий дивизии «Великая Германия», принимает поздравления в честь получения им Дубовых листьев к Рыцарскому кресту, апрель 1943 г. Фриц зарекомендовал себя прекрасным командиром в сражении за Харьков, особенно 14 марта в бою у Борисовки. Экипаж Франца вывел из строя 43 танка Т-34. Солдаты, похоже, преподнесли командиру боюнок шанса или пива. Вероятно, Фриц в конкретной ситуации боючку порадовался больше, чем Дубовым листьям.



Лето 1943 г., Курский выступ. Экипаж броневомобиля Sd.Kfz. 231 играет в карты возле своей машины в ожидании приказа. Радиостанция извлечена из машины и установлена на крыше (на снимке слева). Интересна окраска броневика - пятна песочно-зеленого цвета по темно-серому фону. Несмотря на успешные действия четырехосных броневомобилей в оборонительных боях августа 1943 г., машины Sd.Kfz. 231 сняты с производства, чуть позже был прекращен и выпуск броневомобилей Sd.Kfz. 222. В результате в разведывательных подразделениях панцердивизий стала ощущаться нехватка броневомобилей. Частично проблему решила разведывательная модификация броневомобиля Sd.Kfz. 250.



Заправка горячим штурмового орудия StuG. III Ausf. G из 286-го батальона штурмовой артиллерии. Бочки с горячим уложены в кузове грузовика Опель «Маульwurf», подача бензина осуществляется ручным насосом. Обратите внимание насколько загромождена крыша моторного отделения самоходки.



Командир 4-й танковой группы генерал Герман Гот. Группа Гота действовала на южном фланге Курской дуги. Танкисты Гота в ходе операции «Цитадель» добились наибольшего успеха. В группу входили два танковых и один армейский корпус. Армейский корпус прикрывал левый фланг танкистов.



Важнейшим фактором успеха панцерваффе в начальной период войны являлась хорошая организация взаимодействия между моторизованными частями и авиацией, благодаря широкому и умелому использованию радиосвязи. Одной из радиомашин являлся броневедомительный автомобиль Sd.Kfz. 223. Запечатленный на снимке Sd.Kfz. 223 окрашен темно-желтыми пятнами поверх базового серого тона. Обратите внимание на тактический знак.

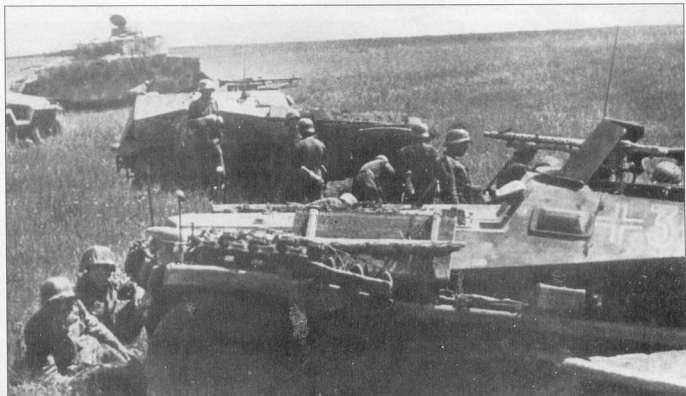


Командир танкового полка дивизии «Великая Германия» полковник граф Страхицци (слева) беседует с командиром панцергренадерского полка той же дивизии полковником Карлом Лоренцем. Лоренц стал кавалером Рыцарского креста в суровую зиму 1942 г., тогда же он получил тяжелое ранение. Офицеры сфотографированы на фоне командирского танка Pz.Vef.Wg. III Ausf. H с бортовым номером «0». «Личные» танки Страхицци имели бортовые номера «0» или «01». Снимок сделан в первые дни операции «Цитадель». Карл Лоренц 12 декабря 1943 г. получил Дубовые листья к Рыцарскому кресту за успешные действия в ноябре 1943 г. под Кривым Рогом.



Германский солдат осматривает в бинокль воздушное пространство. Броневые автомобили замаскированы настолько хорошо, что по фотографии не представляется возможным определить их тип.

Завтрак на броне - солдаты дивизии «Великая Германия» вкушают пищу на окрашенном в трехцветный камуфляж полугусеничном броневом автомобиле Sd.Kfz. 251. На лобовом бронелисте капота хорошо заметна часть эмблемы дивизии (изображение стальной каски). Тактический знак позволяет определить принадлежность машины - 3-я рота панцергренадерского батальона. Обратите внимание на пустой прямоугольник внутри которого должен находиться номерной знак. Номер, однако, не написан. Дивизия «Великая Германия» являлась единственным элитным соединением вермахта. Подобно многим другим «отличным» частям, элитность дивизии к середине 1944 г. могла считаться весьма относительной.



Бронетехника 2-й танковой дивизии в районе сосредоточения перед атакой, район Круска, лето 1943 г. На переднем плане - броневая машина Sd.Kfz. 250. Машина камуфлирована пятнами темно-желтого цвета поверх базовой серой окраски. Трехзначный тактический номер броневомобиля начинается с цифры «3» - броневик принадлежит 3-й роте. На заднем плане - танк Pz.Kpfw. IV в типичной камуфляжной окраске того периода из пятен зеленого цвета поверх темно-желтого фона. На бортовом экране танка нанесена эмблема 3-го танкового полка.



Замаскированный броневедомитель Sd.Kfz. 222 сфотографирован в лесу на острове Родос в августе 1943 г. После ухудшения ситуации на Средиземноморье в восточный регион театра военных действий были направлены дополнительные силы германских войск под командованием генерала Клемана. В конце года в Восточном Средиземноморье разгорелся кровопролитный бой между британскими и германскими войсками. Это была последняя завершившаяся успешно наступательная операция вооруженных сил Германии против западных союзников.

Ремонт гусеницы броневедомителя Sd.Kfz. 250 или Sd.Kfz. 251. Подобные машины широко применялись в танковых дивизиях, броневедомители были созданы на базе артиллерийского тягача.



Еще одна фотография, сделанная на острове Родос - броневедомитель Sd.Kfz. 233. Это машина раннего выпуска, броневики поздних серий не имели небольшой надстройки по периметру боевого отделения. Броневедомитель был разработан осенью 1942 г. как тяжелая машина огневой поддержки разведывательных подразделений.

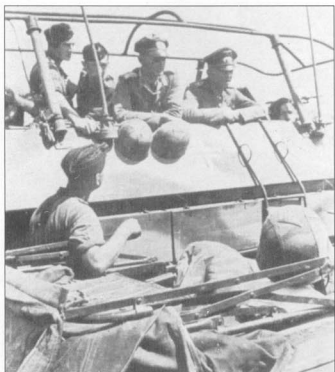
На Балканах в боях с партизанами было задействовано множество мелких и средних бронетанковых подразделений, на вооружении которых чаще всего находилась далеко не самая современная техника. На снимке - итальянский броневедомитель, получивший в германских вооруженных силах наименование *Panzerkraftwagen AV41 201 (i)*. Вся бронетехника, перешедшая к немцам от итальянской армии осенью 1943 г. была перекрашена по стандартам вермахта и получила немецкие опознавательные и регистрационные знаки. На капоте двигателя броневедомителя укреплен номерной знак, на стенке башни написан трехзначный тактический номер - «752» или «753».



Броневедомитель *Panzerkraftwagen AV41 201 (i)* возглавляет колонну грузовиков, Югославия. Значительное количество подобных бронемашин использовалось в карательных операциях против партизан до самого конца войны.



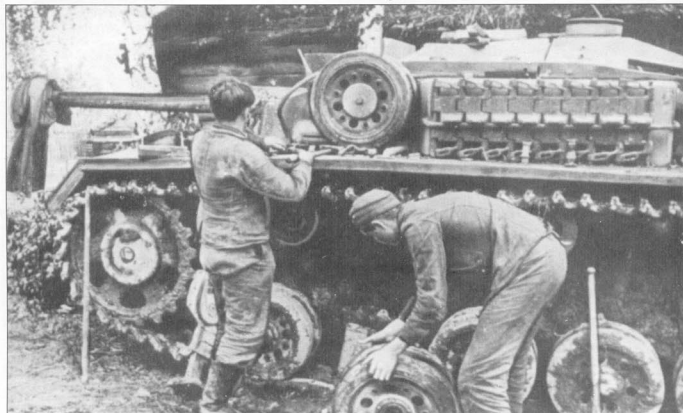
Экс-французский танк Гочкисс получил в германской армии обозначение *Pz.Krfw. 38H 735 (f)*. Против партизан на Балканах в 1941-43 гг. действовало множество таких танков, в частности десять отдельных взводов имели на вооружении танки *Pz.Krfw. 38H 735 (f)*. Все машины были перекрашены по немецким стандартам и несли германские опознавательные и регистрационные знаки.



Генерал-лейтенант Николаус фон Форман был удостоен Рыцарского креста в октябре 1943 г., а в конце 1943 г. он принял под свое начало XLVII танковый корпус и командовал им в течение нескольких месяцев. Корпус занимал оборону по левому берегу Диспра. На снимке - фон Форман отдает приказ из своего штабного броневедомообля *Sd.Kfz. 251/6 Ausf. C*. Броневедомообля окрашен по двухцветной камуфляжной схеме. Хорошо видны радиоантенны броневедомообля: рамочная антенна радиостанции *FuG-11*, слева штыревая антенна длиной 1,4 м радиостанции *FuG-5* и справа штыревая антенна радиостанции *FuG Spr Ger*.



Командир в теплой униформе наблюдает за обстановкой с башни танка *Pz.Bef.Wg. III Ausf. K*. На снимке неплохо видна фактура белой маскировочной окраски. Заметна верхушка «звездчатой» антенны радиостанции *FuG-8*. Антенны данного типа в 1942 г. стали устанавливать вместо рамочных. Радиостанция *FuG-8* использовалась как командирская. Часть танков *Pz.Bef.Wg. III* оснащалась радиостанциями *FuG-7*, работающими в частотном диапазоне радиостанций люфтваффе. Такие командирские танки использовались для наведения авиации.



Ремонт ходовой части штурмового орудия *StuG III Ausf. F/8*, снимок сделан где-то в центральной России. В 1943 г. эти самоходки являлись самыми эффективными и популярными боевыми машинами в панцерваффе, конкуренцию им могли составить разве что танки *Pz.Krpf. IV*. Штурмовые орудия состояли не только на вооружении батальонов штурмовой артиллерии, но и батальонов истребителей танков и даже в танковых батальонах панцердивизий.



Генерал-майор граф Страховицц инспектирует подразделение штурмовых орудий где-то в районе Нарвы. На заднем плане - штурмовое орудие StuG III Ausf. G. Самоходка перекрашена в белый цвет из краскопульты. Обратите внимание на совершенно не типичную для штурмовых орудий деталь - деревянный ящик, укрепленный на бронерубке рядом с пулеметом. На лобовой стекле рубки рядом с орудийной маской нанесена эмблема подразделения.



Фон Страховицц что-то объясняет офицеру-танкисту, Нарва, начало апреля 1944 г. На заднем плане - танк Pz.Krfw. IV. Униформа танкиста изначально имела белый цвет, после трех-четырех месяцев носки во фронтовых условиях она становилась серой.



В начале 1944 г. основные операции на Восточном фронте развернулись на Украине - Красная Армия старалась улучшить исходные позиции перед летней кампанией. В этих боях немцы задействовали так называемые «боевые группы» - сборную солянку из различных, в том числе и бронетанковых, частей. Только бронетехника имела возможность относительно свободно перемещаться по заснеженной местности. Личный состав ощущал постоянные проблемы со снабжением горючим. Заправка осуществлялась из канистр, которые подвозили к фронту грузовики. Для полной заправки боевых машин даже небольшого подразделения требовалось сотни канистр. Обратите внимание на окраску танков Pz.Krfw. IV. Обе машины полностью перекрашены белый цвет, но на танке справа краска вытерлась гораздо сильнее, чем на танке слева.



Генерал Георг Ханс Рейнгардт нашел время в перерыве между боями для вручения Рыцарского креста оберферрейтору Роберту Албусту. Албуст командовал ротой истребителей танков, уничтожившей за короткий период под Витебском 24 советских танка в феврале 1944 г. Солдаты в строю одеты в зимнюю камуфлированную униформу. На крайнем справа во втором ряду солдате одета униформа нового образца, сшитая по образцу советской зимней униформу типа «fufayuka». Проще говоря, на парне - телга по-немецки.



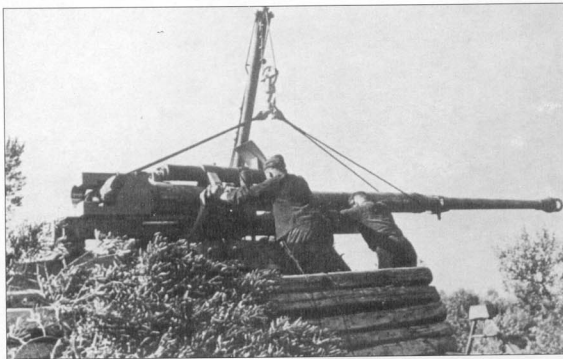
Вид спереди на тяжелую самоходную гаубицу Sd.Kfz. 165 «Хуммель». Это машина позднего выпуска с измененным бронированием корпуса между лобовым бронелистом и боевым отделением. На снимке весь экипаж «Хуммеля»: механик-водитель, радист, четыре артиллериста и командир самоходки. Командир - крайний справа.



Генерал Шнейдель принимает парад подразделения артиллерии, имевшего на вооружении трофейные советские тяжелые 152-мм гаубицы. Гаубицу буксирует полугусеничный броневладелец Sd.Kfz. 7. На фоне всеобщего отступления германских войск в 1944 г. подобные парады позволяли поддерживать моральный дух войск и гражданского населения Рейха. Трофейная гаубица перекрашена в стандартный для техники вермахта заключительного периода войны темно-зеленый цвет (RAL 7028). Полугусеничный тягач имеет камуфляж из узких полос зеленого (RAL 8002) и коричневого (RAL 8017) цветов поверх темно-зеленой окраски.



Снимок сделан в окрестностях Ковеля в марте - апреле 1944 г. Самоходные гаубицы вероятно принадлежат подразделению 3-й танковой дивизии СС «Мертвая Голова». Самоходки погружены на железнодорожные платформы. На переднем плане - самоходка Sd.Kfz. 124 «Веспе» на шасси танка Pz.Krfw. II, вооруженная 105-мм орудием. За ней - 150-мм самоходно-артиллерийская установка «Хуммель», САУ «Хуммель» выпускались на шасси танков Pz.Krfw. III и Pz.Krfw. IV. Все боевые машины имеют типичную камуфляжную окраску - зеленые и коричневые пятна поверх базового темно-желтого тона. На рубке САУ «Веспе» видна выполненная готическим шрифтом надпись «Rolf Sirb», ниже - дата «28.8.1943».



Замена орудия 8,8ст РАК-43 на самоходно-артиллерийской установке Sd.Kfz. 164 «Насхори». «Насхори» являлся в 1944 г. одним из самых эффективных средств борьбы с танками на Восточном фронте. Орудие РАК-43 было что называется «крепко» спрокотировано - ствол выдерживал до 1000 выстрелов. Снаряд этой пушки пробивал броню любого советского танка. На снимке хорошо видна дополнительная «броня» самоходки, сделанная из бревен.

Одной из самых необычных боевых машин из арсенала вермахта являлся тяжелый грузовой автомобиль повышенной проходимости Рено 4х4, в кузове которого монтировалась зенитная пушка 2ст Flak-30. Пушка монтировалась на поворотном лафете и могла вести огонь по всем азимутам. Снимок пушечного грузовика в бою сделан в конце 1944 г. Точно такие же «боевые машины» использовались при отражении рейда британских командос на Сен-Назар 27 марта 1942 г.



Железнодорожный состав с новейшими штурмовыми орудиями на пути к фронту. Штурмовые орудия принадлежат одной из поздних серий выпуска: поддерживающие гусеницу ролики не имеют резиновых бандажей, а корпуса самоходок покрыты цинкмерилом, орудийные маски - типа «свиное рыло». Бортные экраны демонтированы и закреплены на крышах моторных отделений штурмовых орудий. В 1944 г. промышленность Германии изготовила 5479 штурмовых орудий всех модификаций - немногим меньше, чем танков Pz.Kpfw. IV и Pz.Kpfw. V, которых было построено 6850 экземпляров.



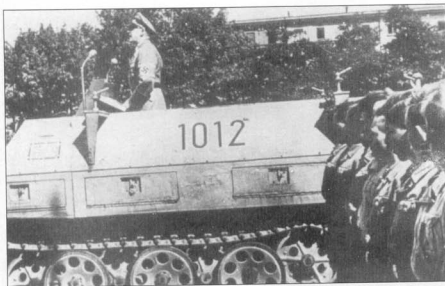
Окрашенная в трехцветный камуфляж «Пантера» сфотографирована недалеко от стыка границ Польши, Украины и Белоруссии. Производство танков Pz.Krfw. V Ausf. G «Пантера» началось в марте 1944 г. и продолжалось до конца войны.



Ремонт штурмовых орудий. Снимок сделан в Западной Европе незадолго до высадки союзников в Нормандии. На самоходке, которая на снимке слева, демонтированы ведущие колеса, приводные валы и орудие. На правой машине чинят тормоза.



Экипажу полугусеничного броневедомого автомобиля Sd.Kfz. 251/3 Ausf. D из 6-го танкового полка 3-й панцердивизии наслаждается весенним солнышком, 1944 г.



Рейхслюендфюрер Артур Аксман выступает с речью перед повобращами. В качестве трибуны партийгеноссе Аксман избрал полугусеничный броневомобиль Sd.Kfz. 251/7 Ausf. D Pioneerpanzerwagen. Такие машины в 1944 г. поступили в большом количестве на вооружение танковых саперных батальонов панцердивизий. В 1944 г. производство полугусеничных броневомобилей в Рейхе достигло своего пика, благодаря чему панцер-ренадерские полки имели превосходное вооружение. Однако, нарушившаяся система снабжения войск не позволяла использовать потенциал броневомобилей в полной мере.

На снимке виден укрепленный на борту полугусеничного броневомобиля Sd.Kfz. 251/7 Ausf. D Pioneerpanzerwagen штурмовой мостик. Машина подготовлена к перевозке по железной дороге на западный фронт. Бои во Франции летом 1944 г. для немецкой армии носили скорее оборонительный, чем наступательный характер, поэтому «Ганомэги» не играли в них заметной роли. На бронетранспортерах пытались перебрасывать к передовой резервы, однако господство в воздухе авиации союзников заставило командование немецкой армии прекратить использование полугусеничных броневомобилей в качестве простых грузовиков.



Фельдмаршал Эрвин Роммель прибыл в подразделение, вооруженное самоходными гаубицами, изготовленными на шасси протейных французских танков. Возможно, фотоснимок сделан во время посещения Роммелем Pz.Ersatz und Ausbildungs Abt. 100. Впрочем такие же самоходки имелись на вооружении и других подразделений, например - 8.Pz.Art.Abt. На переднем плане - одна из 48 построенных самоходок 10,5cm leFH 18(Sf) auf Geschützwagen 39H(f). На заднем плане - такая же самоходка, но вооружена противотанковой пушкой 7,5cm PAK-40.



Броневые автомобили Sd.Kfz. 234/3 прибавались разведывательным ротам в качестве противотанкового средства. Построенные во второй половине 1944 г. броневые автомобили вооружались гаубицами 7,5см L/24. На снимке хорошо видна маска пушки. На заднем плане слева заметна корма полугусеничного броневоемобилья Sd.Kfz. 250/9 - разведывательного варианта машины Sd.Kfz. 250, вооруженного 20-мм пушкой в башне от броневоемобилья Sd.Kfz. 222.

Германские дивизии пришлось преобразовать с боевые группы - Kampfgruppen. Одной из них, KGr. K, командовал командир панцер-реинадерской дивизии «Великая Германия» полковник Карл Лоренц. В феврале 1944 г. Лоренц был удостоен Рыцарского креста, позже получил к нему Дубовые листья. На снимке - Лоренц отдает приказы из кузова полугусеничного броневоемобилья Sd.Kfz. 251/6 Ausf. C, окрестности Тиргу-Фрумоза, Румыния, май 1944 г. 1 сентября 1944 г. Лоренца на посту командира дивизии «Великая Германия» сменил генерал-лейтенант фон Минтефельд.

Один из немногих построенных фирмой MAN в 1942 г. танков Pz.Kpfw. II Ausf. J. Танк был брошен на улице Луцка в июле 1944 г. Машина окрашена по двухцветной камуфляжной схеме, обратите внимание на крест необычайно малого размера в задней части борта башни. Всего было изготовлено только 22 предсерийных танка. Все использовались в подразделениях различных дивизий на Восточном фронте.





В 1944 г. командиром панцергренадерской дивизии «Великая Германия» был назначен генерал-лейтенант Хасо фон Мантейфель, кавалер Рыцарского креста с мечами и Дубовыми листьями. Генерал фон Мантейфель сфотографирован в августе 1944 г. вскоре после переброски дивизии из группы армий «юг» в группу армий «Центр» и незадолго до отправки соединения на Западный фронт. Обратите внимание на нарукавные повязки командира дивизии: широкая светлая - память о службе в корпусе «Африка», узкая и более темная - нарукавная повязка дивизии «Великая Германия».

Санитарный броневоз Sd.Kfz. 251/18 Ausf. D сфотографирован на фоне руин кафедрального собора где-то во Франции, август 1944 г. Броневозом целиком окрашен в белый цвет, крупно нарисованы красной краской кресты. Множество санитарных машин вермахта уничтожила во Франции авиация союзников - летчики не вдавались в тонкости и стреляли по всему, что шевелится на дорогах Западной Европы. Обычно санитарные машины не окрашивали в белый цвет, ограничиваясь изображением крупноразмерных красных крестов в белом круге прямо поверх обычного камуфляжа.



На броне танка Pz.KrV. IV расположилось отделение пехоты. Бортовые экраны с машинами демонтированы. Примерно половину боевых машин в танковых полках, принимавших участие в отражении высадки союзников в Нормандии, составляли Pz.KrV. IV. Хотя «четверки» считались устаревшими, они вывели на себе основную тяжесть сражения. Рядом со смотровой щелью механика-водителя укреплен подкова на счастье и написано собственное имя машины (или механика-водителя) - «Roß».



На снимке - колонна танков Pz.Krfw. V Ausf. G из LV1 танкового корпуса. В состав корпуса входили 20-я и 25-я панцерсенадерские дивизии, танковая дивизия «Мюнхенберг». Корпус принимал участие в ожесточенном сражении с частями Красной Армии 13 марта 1945 г. за плацдарм на левом берегу Одера у Кюстрина. Обратите внимание на необычную камуфляжную окраску «Паантер»: полосы красно-коричневого (RAL 8012) и темного оливково-зеленого цветов (RAL 6003) нанесены почти параллельно под небольшим наклоном к вертикали по базовой темно-зеленой (RAL 7028) окраске. Новые цвета камуфляжа (RAL 6003 и RAL 8012) были введены в августе 1944 г., так же как и новые схемы нанесения камуфляжной окраски. Согласно наставлению на долю каждого цвета должно было приходиться примерно 33% от всей окрашиваемой поверхности машины.



Еще одна фотография той же колонны «Паантер». Бои за плацдарм продолжались почти месяц, но немцам так и не удалось сбросить в Одер части Красной Армии. Германские войска понесли в этих боях тяжелейшие потери. Камуфляжная окраска «Паантер» типична для бронетехники заключительного периода войны. Машины в разных дивизиях оканчивались очень похоже. Иногда менялся наклон полос камуфляжа

Смерть «Паантеры»! Танк Pz.Krfw. V Ausf. G подбит в окрестностях Болоньи, Италия, май 1945 г. На крыше башни установлена дополнительная бронезащита: два листа брони укреплены на расстоянии нескольких сантиметров над крышей, между листами также есть зазор. Такая защита очень сильно напоминает разнесенное бронирование современных основных боевых танков.



«Военное фото» №7, 2000 г. Периодическое научно-популярное издание для членов военно-исторических клубов. Редактор-составитель Иванов С. В. При участии ООО «АРС». Лицензия ЛВ №35 от 29.08.97 © Иванов С. В., 2000 г. Издание не содержит пропаганды и рекламы. Отпечатано в типографии «Нота» г. Белорезек, ул. Советская, 14 Тираж: 300 экз.



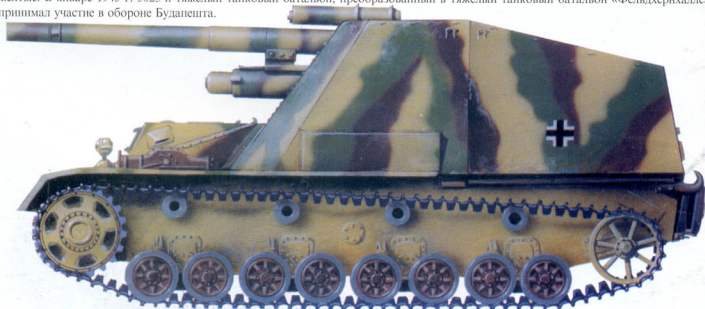
Танк Pz.Krfw. V Ausf. A, авианосная танковая дивизия «Герман Геринг», Италия, лето 1944 г.

Изображенная здесь «Пантера» принадлежала 1-му взводу 2-й роты авианосной танковой дивизии «Герман Геринг». Летом 1944 г. дивизия принимала участие в боях на северо-востоке Италии. Танк окрашен по трехцветной камуфляжной схеме из пятен оливково-зеленого и коричневого цветов, напыленных краскопультом поверх базового темно-желтого тона. Ствол и маска орудия, равно как и три опорных катка, окрашены только коричневой краской.



Танк Pz.Krfw. VI Ausf. B «Тигр II», 503-й тяжелый танковый батальон, Венгрия, осень 1944 г.

Изображенный на рисунке танк окрашен, по всей вероятности, по наиболее эффективной схеме нанесения камуфляжа. Вся поверхность машины покрыта крупными пятнами темно-зеленого, красно-коричневого и темно-желтого цветов. Поверх крупных пятен нанесены мелкие пятнышки, имитирующие солнечные «зайчики» светло-серого и белого цвета по красно-коричневой и темно-зеленой окраске. «Зайчики» зеленого цвета накрашены поверх темно-желтых пятен. Опорные катки - однотонные: зеленые, коричневые или желтые. В январе 1945 г. 5023-й тяжелый танковый батальон, преобразованный в тяжелый танковый батальон «Фельдхерхалле», принимал участие в обороне Будапешта.



Самходно-артиллерийская установка Sd.Kfz. 165 «Хуммель», подразделение не установлено, запад Германии, весна 1945 г.

Изображенная на рисунке САУ Sd.Kfz. 165 «Хуммель» была брошена отступающими германскими войсками на западе Германии в самую последнюю неделю войны. Своеобразно расположено полос камуфляжа. Базовая окраска - старого типа, темно-желтая RAL 7028, но пятна нанесены красками, рекомендованными к использованию осенью 1944 г.: красно-коричневой RAL 8012 и темно-зеленой RAL 6002.