

**TIPO VEICOLO:** AUDI A4 Turbo  
**TIPO INIEZIONE:** Multipoint Bosch  
**SIGLA MOTORE:** AEB 110 kW  
**ANNO DI FABBRICAZIONE:** 10/96

**MATERIALE OCCORRENTE:**

Kit IGS 4 cilindri (Cod. 604702000)  
 File: A4-T\_18\_97\_110kW\_G\_004.S19  
 Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)  
 Serbatoi consigliati (toroidale lt. 48 - 220 x 600 - cilindrico - lt 80 Ø 360 x 900)

AVVERTENZE: Oltre alla presente scheda d'installazione consultare il Manuale Installazione Regolazione IGSsystem

Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello dotato dei seguenti accessori:

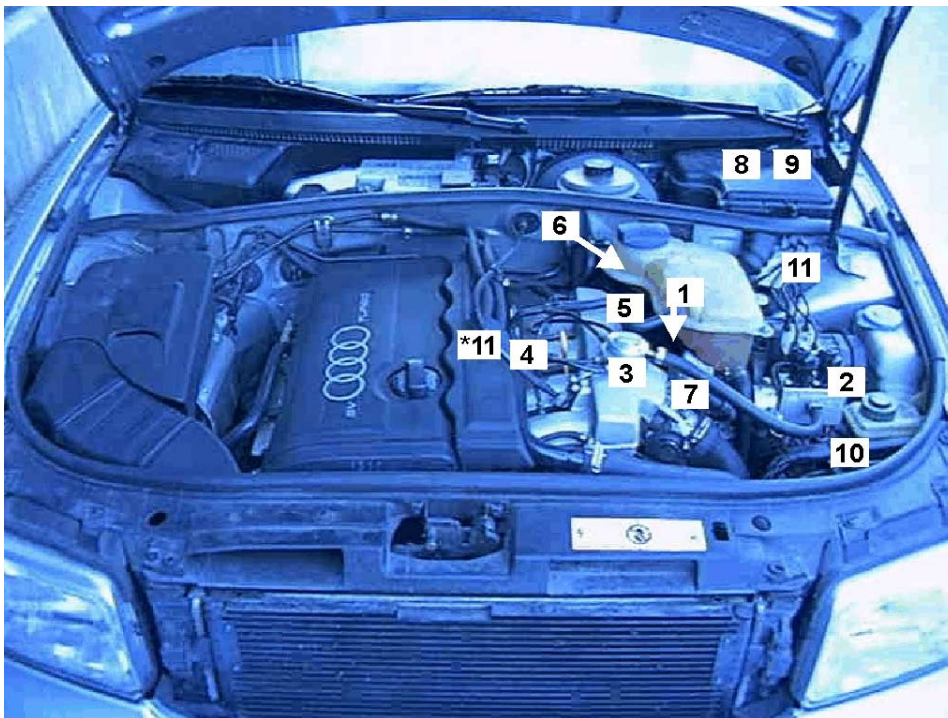
<input checked="" type="checkbox"/>	SERVOSTERZO	<input checked="" type="checkbox"/>	CLIMATIZZATORE
<input type="checkbox"/>	CAMBIO AUTOMATICO	<input checked="" type="checkbox"/>	ABS

Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nella fotografia "F1" . La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra dosatore / distributore (punto 2), distributore / ugelli (punto 3) e della posizione di montaggio degli ugelli sul collettore d'aspirazione (punto 4) pregiudica il corretto funzionamento dell'intero sistema.

Nel caso si rendesse necessario variare le lunghezze dei tubi sopra indicati preghiamo contattare il Centro Assistenza Tecnica LANDI RENZO.

**POSIZIONAMENTO COMPONENTI**



**MECCANICI**

- 1) Riduttore di pressione IG1.
- 2) Dosatore/elettrovalvola cut-off.
- 3) Distributore.
- 4) Ugelli iniettori
- 5) Presa pressione assoluta

**ELETTRICI**

- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) Sottochiave
- 9) Antenna
- 10) Centralina IGS
- 11) Emulatore
- \*11) Connettori iniettori

F1

**TIPO VEICOLO:** AUDI A4 Turbo  
**TIPO INIEZIONE:** Multipoint Bosch  
**SIGLA MOTORE:** AEB 110 kW  
**ANNO DI FABBRICAZIONE:** 10/96



### 1) RIDUTTORE DI PRESSIONE IG1

Fissare il riduttore con la staffa apposita sul longherone lato guida sotto alla vaschetta d'espansione liquido radiatore. Posizionarlo in modo da rendere agevole la regolazione della pressione anche dopo il montaggio della vaschetta d'espansione liquido radiatore.

**1A) Tubo di collegamento RIDUTTORE / DOSATORE**  
Ø 14 x 22 mm.  
lunghezza mm. 580

F 2



### 2) DOSATORE/ELETTROVALVOLA CUT-OFF

Posizionarlo davanti al sistema ABS. Fissarlo con una staffa appositamente sagomata ad un dado di fissaggio del sistema ABS.

**2A) Tubo di collegamento DOSATORE / DISTRIBUTORE**  
Ø 10 x 18 mm.  
lunghezza mm. 460

F 3



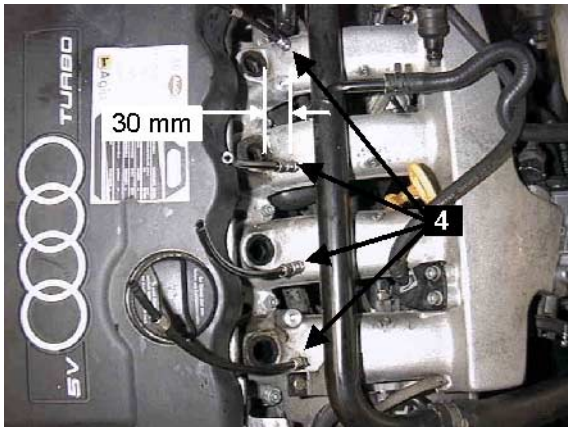
### 3) DISTRIBUTORE

Posizionare il distributore sopra al collettore d'aspirazione. Fissarlo al supporto del filo dell'acceleratore mediante una staffa fornita in confezione. Tappare il foro di entrata gas adiacente agli ugelli e montare la spola sul foro opposto agli ugelli. Per il fissaggio del tappo filettato e della spola utilizzare un sigillante frena filetti.

**3A) Tubi di collegamento DISTRIBUTORE / UGELLI**  
Ø 4 x 6 mm  
lunghezza mm. 200 ognuno

F4

**TIPO VEICOLO:** AUDI A4 Turbo  
**TIPO INIEZIONE:** Multipoint Bosch  
**SIGLA MOTORE:** AEB 110 kW  
**ANNO DI FABBRICAZIONE:** 10/96



#### 4) UGELLI INIETTORI

Montare gli ugelli nella parte superiore del collettore d'aspirazione. Forare i rami del collettore ad una distanza di **30 mm**. dalla base del foro d'innesto degli iniettori orientandoli come da schema F5. Utilizzare una punta **Ø7 mm** e filettare con maschio **M8x1** facendo **ATTENZIONE** a non fare cadere trucioli all'interno del collettore stesso. Per il fissaggio degli ugelli sui collettori utilizzare un sigillante frena filetti.

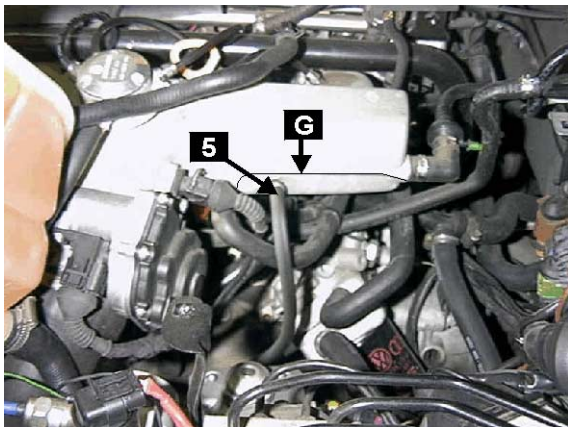
F 5



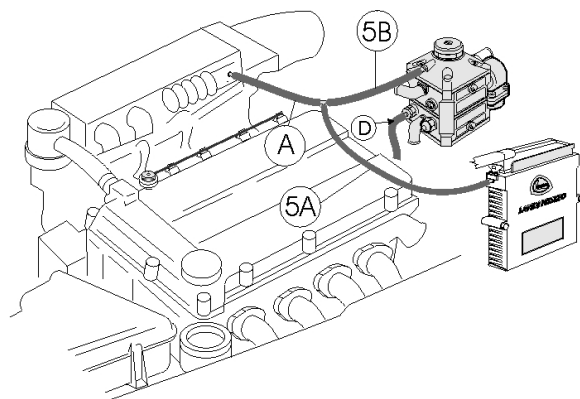
#### 10) CENTRALINA IGS

Installarla dietro al fanale lato guida. Orientare il connettore in modo che l'uscita dei cavi sia rivolto verso il motore. Per il fissaggio alla carrozzeria sagomare due staffe e utilizzare le viti a corredo.

F6



#### 5) PUNTO PRESA PRESSIONE ASSOLUTA (MAP)



Forare con punta  $\text{Ø } 5$ , filettare con maschio  $\text{M6} \times 1$  il collettore d'aspirazione sotto alla giunzione di fusione "G" del collettore, quindi effettuare i collegamenti seguendo lo schema derivazioni presa pressione assoluta riportato sotto.

**Collegamento centralina** – Interporre sul tubo di prelievo il "T" in dotazione, collegando a quest'ultimo sulla diramazione a  $90^\circ$  il tubo (5A) diretto alla centralina. Mantenere la lunghezza dei tubi  $\text{Ø } 5 \times 10,5$  ragionevolmente corti.

**Collegamento riduttore** – Collegarsi al "T" precedente, collegando a quest'ultimo sulla diramazione a  $180^\circ$  il tubo (5B) diretto alla centralina. Mantenere la lunghezza dei tubi  $\text{Ø } 5 \times 10,5$  ragionevolmente corti.

D = Valvola di sicurezza

**ATTENZIONE:** Collegare alla valvola di sicurezza un tratto di tubo  $\text{Ø } 5 \times 10,5$  (MAP), tale da consentire il convogliamento verso l'esterno del vano motore in zona ventilata e distante da sorgenti di calore e apparecchiature elettriche l'eventuale sovrappressione di gas. Il tratto terminale di questo tubo dev'essere rivolto verso terra.

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*

**TIPO VEICOLO:** AUDI A4 Turbo  
**TIPO INIEZIONE:** Multipoint Bosch  
**SIGLA MOTORE:** AEB 110 kW  
**ANNO DI FABBRICAZIONE:** 10/96

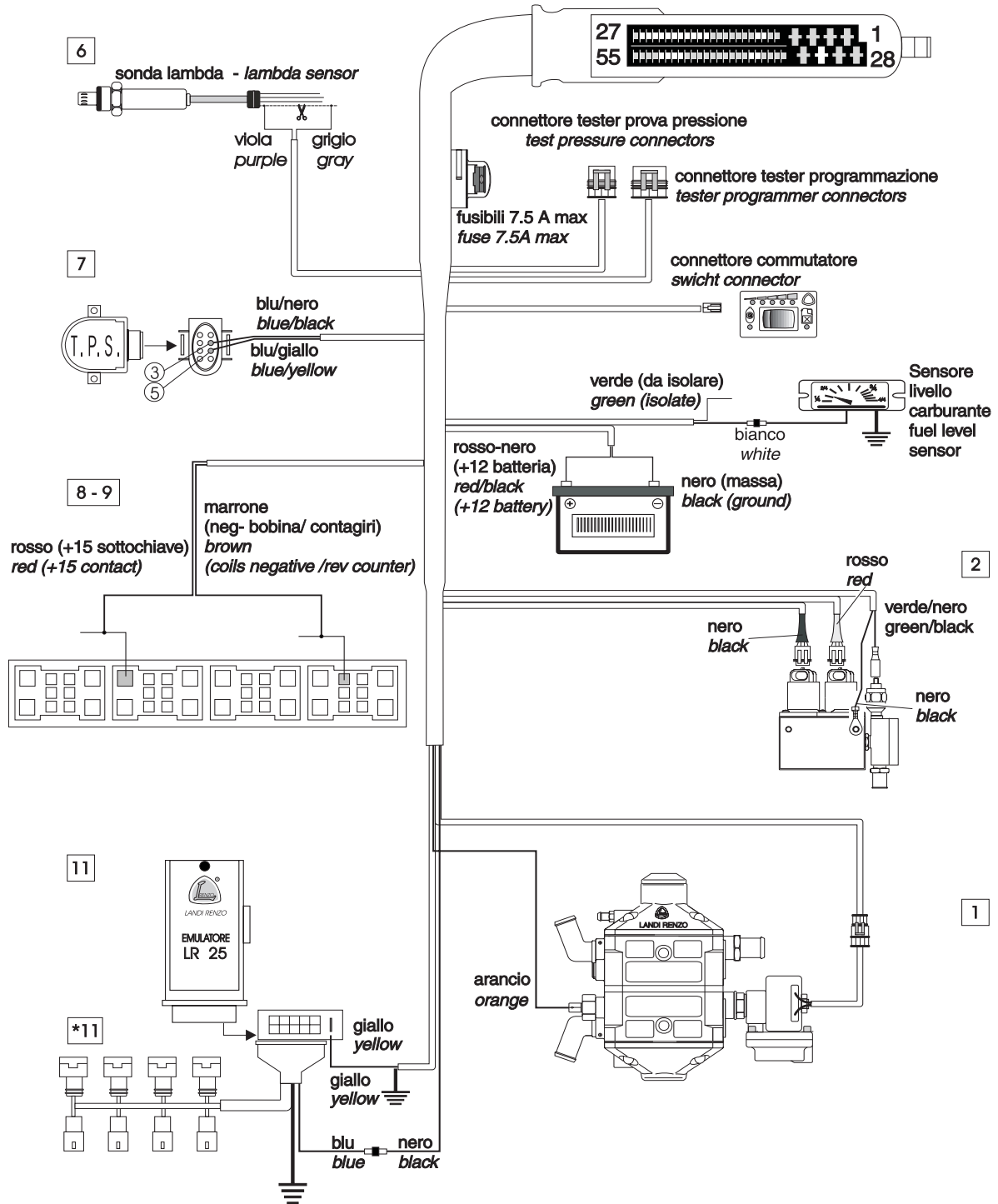
**SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:**

rif a Cablaggio IGS Cablaggio vettura  
disegno

6	Sonda lambda fili VIOLA ..... GRIGIO .....	Interrompere il filo VIOLA dopo il connettore MARRONE a 4 vie proveniente dalla sonda Lambda, reperibile sotto alla vaschetta di recupero liquido radiatore. - collegare al capo proveniente dalla sonda - collegare al capo proveniente dalla centralina iniezione
7	TPS 1 (lineare) filo BLU / GIALLO ....  TPS 2 (switch) filo BLU / NERO .....	Effettuare i collegamenti sul connettore a 8 vie del corpo farfallato. - collegare al filo BIANCO / GIALLO in posizione 5  - collegare al filo VIOLA / GIALLO in posizione 3
8	Sottochiave +15  filo ROSSO .....	Effettuare il collegamento sul connettore a 10 vie ROSSO / VIOLA (3° da sinistra) nella scatola della centralina, posta nel vano tergicristallo lato guida. - collegare al filo NERO / BLU pos. 1
9	Antenna  filo MARRONE .....	Effettuare il collegamento sul connettore a 10 vie NERO (1° da sinistra) nella scatola della centralina, posta nel vano tergicristallo lato guida. - collegare al filo VERDE / BLU pos. 2
1	Sensore di temperatura filo ARANCIO .....	- collegare al faston maschio 6.3 del sensore di temperatura presente sul riduttore di pressione
1	Servizi gas filo BLU .....	- collegare al faston "+" dell'elettrovalvola presente sul riduttore di pressione - collegare al filo BLU dell'emulatore
11	Servizi benzina fili GIALLI.....	Collegamento per effettuare sovrapposizione carburante - collegare un filo a massa - collegare il restante al faston maschio 6.3 presente sull'emulatore LR25
2	Valvola cut-off fili VERDE / NERO .....	Portare il cablaggio al dosatore di gas  -collegare il contatto isolato all'elettrovalvola cut-off -collegare l'occhiello tra una vite di fissaggio ed il corpo del dosatore
2	Attuatori termoretraibile ROSSO..... termoretraibile NERO.....	Portare il cablaggio al dosatore di gas  - Collegare all' attuatore vicino alla valvola cut-off  - Collegare all' attuatore restante
	Alimentazione fili ROSSO / NERO..... NERO .....	Collegarsi ai morsetti della batteria  - positivo con fusibile 7.5 A max - negativo
	Connettori TESTER PRESSIONE.. PROGRAMMAZIONE..	3 vie 4 vie
11	Emulatore LR 25	Interfacciarsi sui connettori iniettori originali posti sugli iniettori stessi

VARIE :

TIPO VEICOLO: AUDI A4 Turbo  
 TIPO INIEZIONE: Multipoint Bosch  
 SIGLA MOTORE: AEB 110 kW  
 ANNO DI FABBRICAZIONE: 10/96



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.