

**TIPO VEICOLO: VW Polo 1.4**  
**TIPO INIEZIONE: Multipoint Marelli IAW 4AV**  
**SIGLA MOTORE: AHW kW55**  
**ANNO DI FABBRICAZIONE: 01/00**

**MATERIALE OCCORRENTE:**

- Kit IGS 4 cilindri (Cod. 604702000)
- File: PoloII\_14\_00\_AHW\_G\_000.S19
- Kit IGS ugelli Ø2,2mm. (Cod. 620511000)
- Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)
- Serbatoi consigliati (toroidale lt.48 Ø 220 x 600 - cilindrico lt. 80 Ø 360 x 900 mm)

AVVERTENZE: Oltre alla presente scheda d'installazione consultare il Manuale Installazione Regolazione IGSsystem.

Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello dotato dei seguenti accessori:

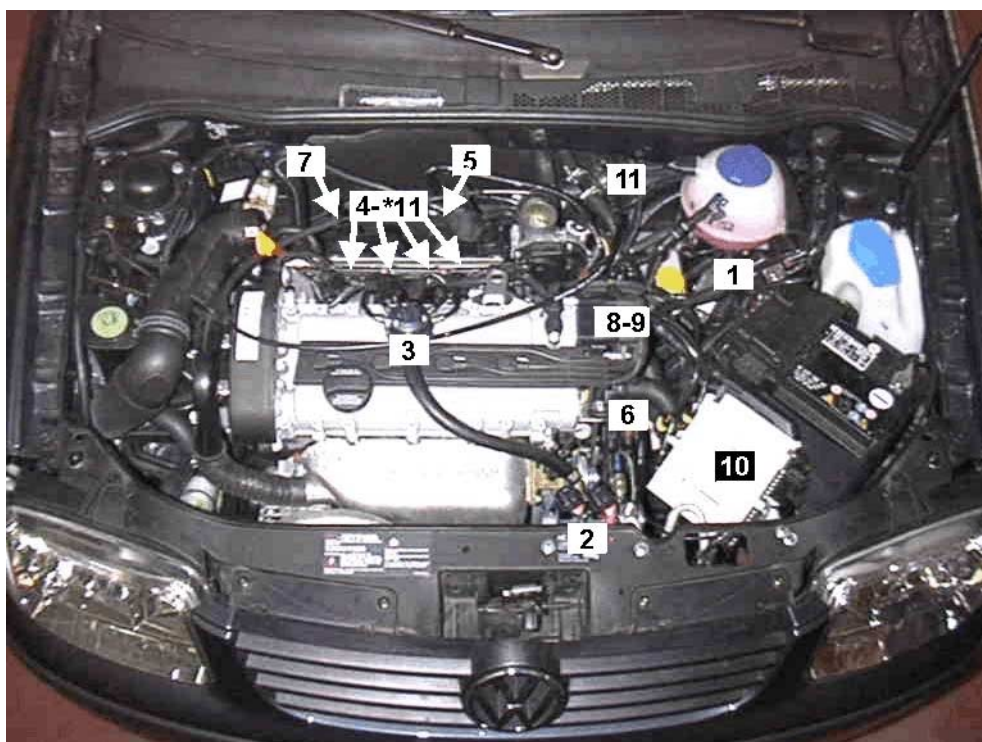
<b>X</b>	SERVOSTERZO	<b>X</b>	CLIMATIZZATORE
	CAMBIO AUTOMATICO	<b>X</b>	ABS

Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nella fotografia "F1" . La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra dosatore / distributore (punto 2), distributore / ugelli (punto 3) e della posizione di montaggio degli ugelli sul collettore d'aspirazione (punto 4) pregiudica il corretto funzionamento dell'intero sistema.

Nel caso si rendesse necessario variare le lunghezze dei tubi sopra indicati preghiamo contattare il Centro Assistenza Tecnica LANDI RENZO.

**POSIZIONAMENTO COMPONENTI**



**MECCANICI**

- 1) Riduttore di pressione IG1
- 2) Dosatore / valvola cut-off
- 3) Distributore
- 4) Ugelli iniettori
- 5) Presa pressione assoluta

**ELETTRICI**

- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) Sottochiave
- 9) Antenna
- 10) Computer IGS
- 11) Emulatore
- \*11) Connettori iniettori

F1

**TIPO VEICOLO:** VW Polo 1.4  
**TIPO INIEZIONE:** Multipoint Marelli IAW 4AV  
**SIGLA MOTORE:** AHW kW55  
**ANNO DI FABBRICAZIONE:** 01/00

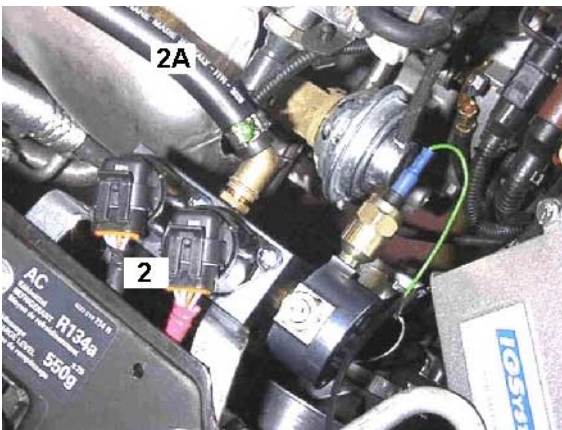


**1) RIDUTTORE DI PRESSIONE IG1**

Posizionarlo sul parafrangente lato guida tra la batteria e la vaschetta d'espansione del circuito di raffreddamento. Per il fissaggio utilizzare la staffa fornita in dotazione.

**1A) Tubo di collegamento RIDUTTORE / DOSATORE**  
Ø 14X22 mm.  
lunghezza mm. 850

F2



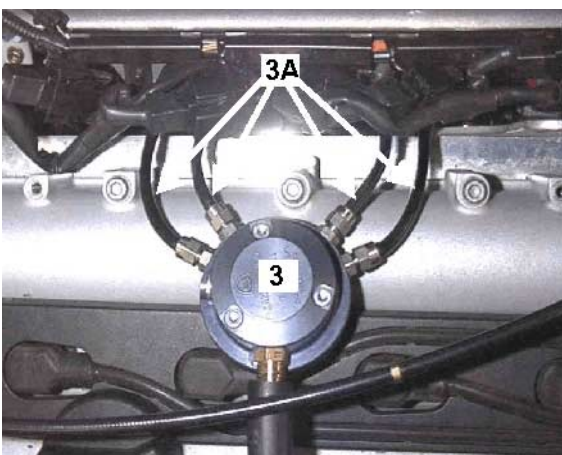
**2) DOSATORE/ELETTROVALVOLA CUT-OFF**

Posizionarlo sopra al radiatore fissandolo alla traversa superiore del batticofano.

Fissare la staffa originale alle due viti presenti sulla traversa stessa

**2A) Tubo di collegamento DOSATORE / DISTRIBUTORE**  
Ø10X18 mm.  
lunghezza mm. 330

F3



**3) DISTRIBUTORE**

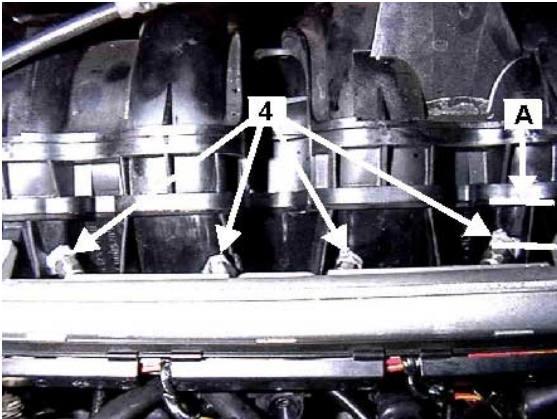
Posizionarlo sopra alla testa motore, fissandolo con una staffa sagomata ad un bullone della stessa.

Tappare il foro di entrata gas adiacente agli ugelli e montare la spola con il raccordo angolato sul foro opposto agli ugelli. Per il fissaggio del tappo filettato e della spola utilizzare un sigillante frena filetti.

**3A) Tubi di collegamento DISTRIBUTORE / UGELLI**  
Ø 4 X 6 mm.  
lunghezza mm. 160 ognuno

F4

**TIPO VEICOLO:** VW Polo 1.4  
**TIPO INIEZIONE:** Multipoint Marelli IAW 4AV  
**SIGLA MOTORE:** AHW kW55  
**ANNO DI FABBRICAZIONE:** 01/00



**4) UGELLI INIETTORI**

Forare i rami del collettore d'aspirazione ad una distanza di **15 mm.** dalle nervature "A" . Per un corretto orientamento degli ugelli si consiglia di forare e filettare il collettore d'aspirazione con gli iniettori benzina montati.

Utilizzare una punta di **Ø 6.75** e filettare con maschio **M8 x 1**.

Per il fissaggio degli ugelli sui collettori utilizzare un sigillante frena filetti.

F5

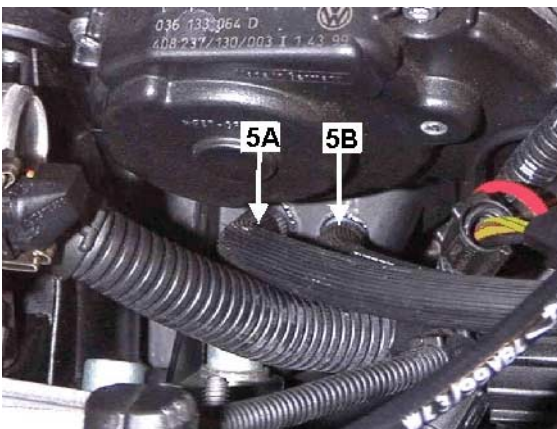


**10) CENTRALINA IGS:**

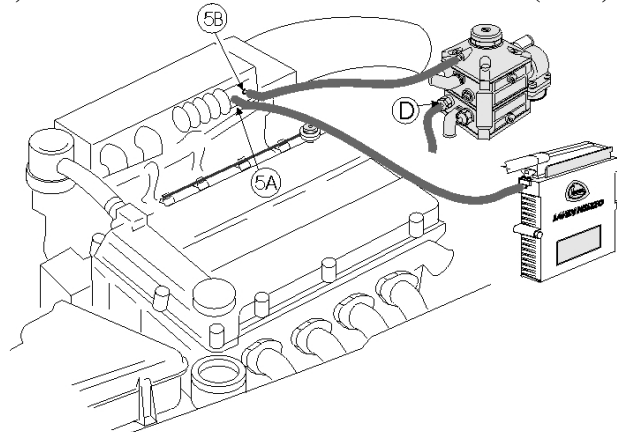
Installarla tra la batteria e il fanale lato guida in modo da mantenere il connettore nella parte superiore da orientare l'uscita dei cavi del connettore verso il motore.

Per il fissaggio sagomare una staffa in modo da fissarsi sulla traversa batticofano.

F6



**5) PUNTO PRESA PRESSIONE ASSOLUTA (MAP)**



I punti di presa pressione assoluta devono essere sdoppiati come indicato nello schema riportato sopra.

**Collegamento centralina** - Forare Ø 5 e filettare con maschio M6x1 il collettore d'aspirazione vicino al corpo farfallato a valle della farfalla (**5A**). Utilizzare la spola presente in confezione. Mantenere la lunghezza dei tubi Ø 5 X 10,5 ragionevolmente corti.

**Collegamento riduttore** – Forare Ø 5 e filettare con maschio M6x1 il collettore d'aspirazione vicino al corpo farfallato a valle della farfalla (**5B**). Utilizzare la spola presente in confezione. Mantenere la lunghezza dei tubi Ø 5 X 10,5 ragionevolmente corti.

D = Valvola di sicurezza

**ATTENZIONE:** Collegare alla valvola di sicurezza un tratto di tubo Ø 5 x 10,5 (MAP), tale da consentire il convogliamento verso l'esterno del vano motore in zona ventilata e distante da sorgenti di calore e apparecchiature elettriche l'eventuale sovrappressione di gas. Il tratto terminale di questo tubo dev'essere rivolto verso terra.

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*

**TIPO VEICOLO: VW Polo 1.4**  
**TIPO INIEZIONE: Multipoint Marelli IAW 4AV**  
**SIGLA MOTORE: AHW kW55**  
**ANNO DI FABBRICAZIONE: 01/00**

**SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:**

rif. a Cablaggio IGS  
disegno

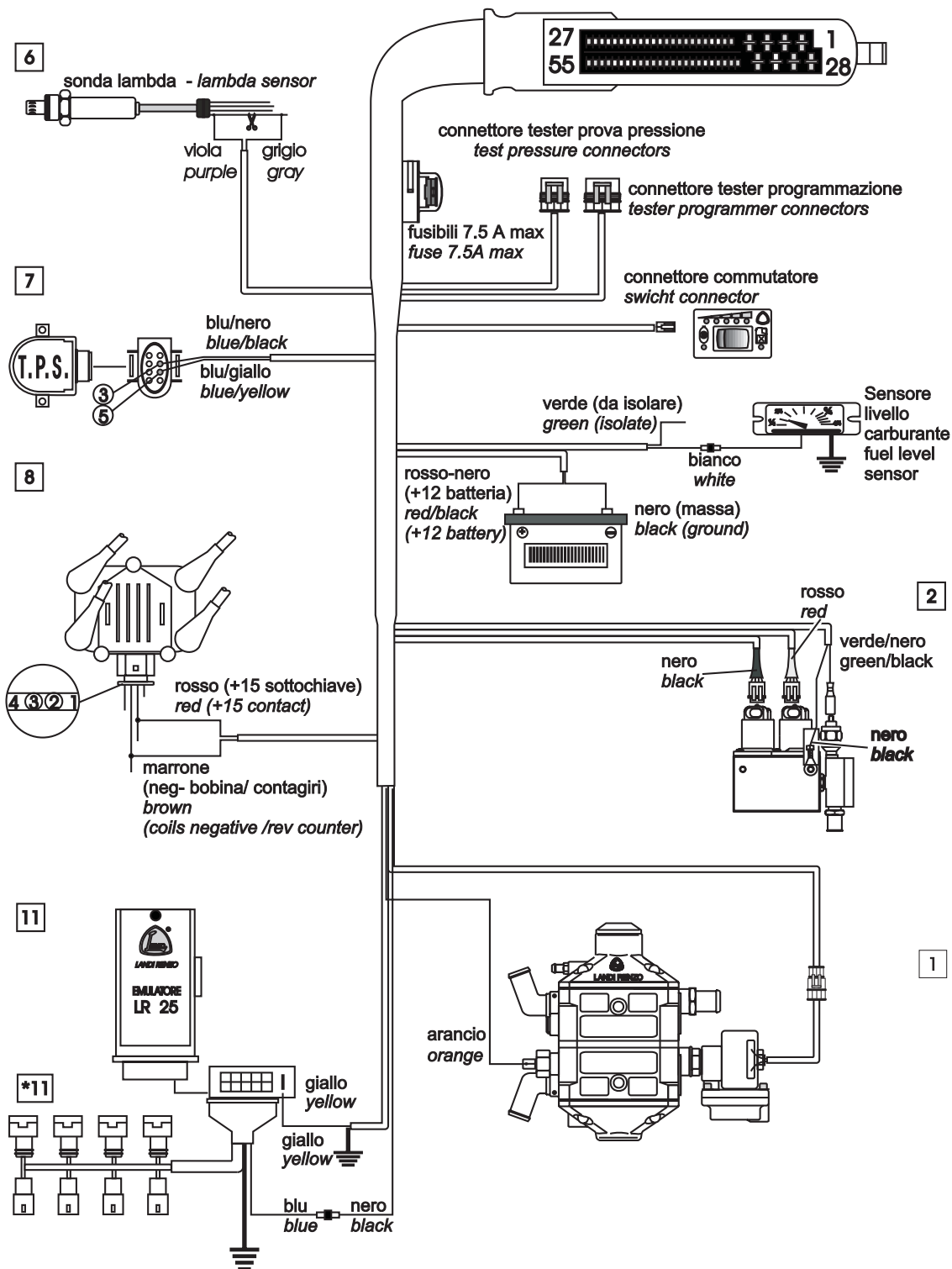
Cablaggio vettura

6	Sonda lambda fili VIOLA ..... GRIGIO.....	Individuare il connettore a 4 vie proveniente dalla sonda Lambda, posizionato sulla campana del cambio. <u>Interrompere</u> il filo NERO (pos. 4) dopo il connettore. collegare al capo proveniente dalla sonda collegare al capo proveniente dalla centralina
7	TPS 1 (lineare) filo GIALLO / BLU ....  TPS 2 (switch) filo BLU / NERO .....	Effettuare i collegamenti sul connettore a 8 vie presente sul corpo farfallato contatto "5" filo VIOLA / NERO  contatto "3" filo BIANCO
8	Sottochiave +15 filo ROSSO.....	Effettuare i collegamenti sul connettore a 4 vie della bobina d'accensione posta sul lato guida della testata motore. contatto n° 2 filo NERO/VIOLA
8	Antenna filo MARRONE .....	Effettuare i collegamenti sul connettore a 4 vie della bobina d'accensione posta sul lato guida della testata motore. contatto n° 3 filo GIALLO / VERDE
11	Servizi benzina fili GIALLI .....	Collegamento per effettuare sovrapposizione carburante - collegare un filo a massa - collegare il restante al faston maschio 6.3 presente sull'emulatore
1	Sensore di temperatura filo ARANCIO.....	Collegare al faston maschio 6.3 del sensore di temperatura presente sul riduttore di pressione
1	Connettore 2 vie elettrovalvola riduttore...	- collegare al connettore a 2 vie presente sull'elettrovalvola riduttore
11	Filo NERO con faston femmina 6.3 .....	Portare il cavo blu con faston 6.3 all'emulatore iniettori - collegare al filo BLU dell'emulatore
2	Valvola cut-off fili VERDE / NERO .....	Portare il cablaggio al dosatore di gas  -collegare il capocorda isolato all'elettrovalvola cut-off -collegare l'occhiello tra una vite di fissaggio ed il corpo del dosatore
2	Attuatori termoretraibile ROSSO.. termoretraibile NERO...	Portare il cablaggio al dosatore di gas collegare all' attuatore vicino all' elettrovalvola cut-off collegare all' attuatore restante
	Alimentazione fili ROSSO /NERO..... NERO .....	Collegarsi ai morsetti della batteria  - al positivo con fusibile 7.5 A max - al negativo
	Connettori TESTER PRESSIONE.. PROGRAMMAZIONE.	3 VIE 4 VIE
11	Emulatore LR 25	Interfacciarsi sui connettori originali degli'iniettori reperibili sopra ai collettori d'aspirazione

VARIE

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*

**TIPO VEICOLO: VW Polo 1.4**  
**TIPO INIEZIONE: Multipoint Marelli IAW 4AV**  
**SIGLA MOTORE: AHW kW55**  
**ANNO DI FABBRICAZIONE: 01/00**



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.