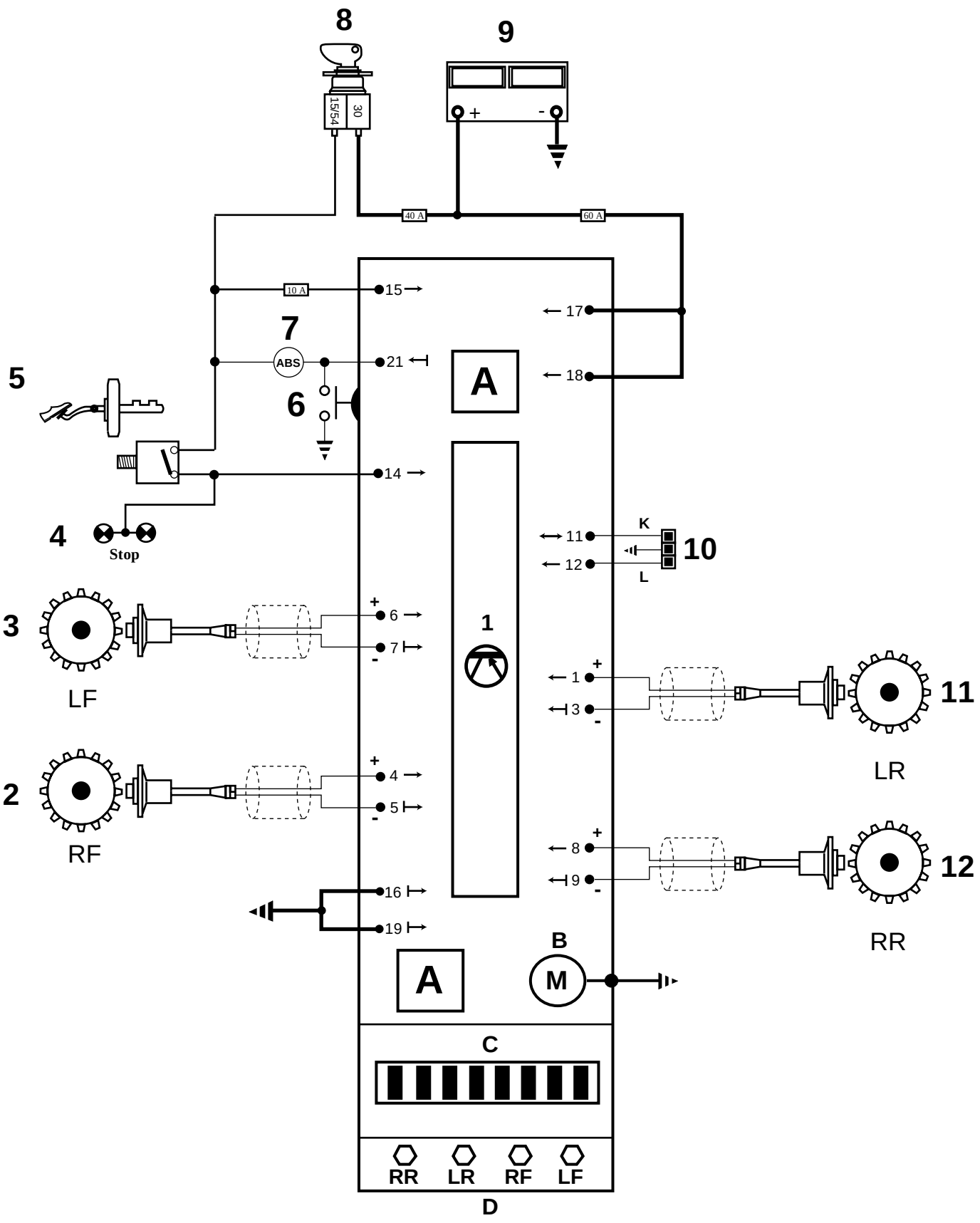
RIF
MI 001


8
9
15/54
30
+
-
40 A
60 A
10 A
15
17
7
ABS
21
18
A
5
6
14
4
Stop
K
11
10
12
L
3
1
6
7
LF
1
11
3
LR
2
4
5
RF
8
12
9
16
19
B
M
A
C
RR
LR
RF
LF
D

LEGENDA

1) Gruppo elettroidraulico con centralina ABS *(26 o 31 pin) (vano motore lato sinistro)*
2) Sensore giri ruota anteriore destra
3) Sensore giri ruota anteriore sinistra
4) Lampade stop
5) Interruttore luci stop
6) Micro interruttore segnalazione scollegamento morsettiera centralina
7) Spia segnalazione avaria impianto ABS
8) Commutatore accensione - avviamento
9) Batteria
10) Spina diagnosi
11) Sensore giri ruota posteriore sinistra
12) Sensore giri ruota posteriore destra

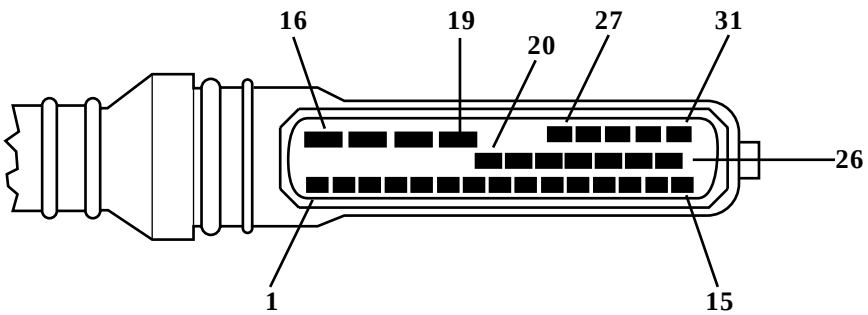
} *(su cuscinetto mozzi ruota)*

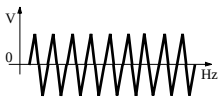
A) N 2 relé impianto ABS su gruppo elettroidraulico
B) Motorino pompa recupero
C) Elettrovalvole *(n 8)*
D) Collegamento uscita tubi idraulici freni

PARTE IDRAULICA

RR - Posteriore destra
LR - Posteriore sinistra
RF - Anteriore destra
LF - Anteriore sinistra

Morsettiera centralina elettronica ABS da 26 o 31 pin



PROVA	MISURA	CHIAVE	PIN CONNETTORE		OPERAZIONI DA ESEGUIRE e/o VERIFICHE	VALORI DA RILEVARE
					CON CHIAVE DISINSERITA **SCOLLEGARE LA CENTRALINA**	
1	Ohm	Stop	⏚	⏚	**Controllo circuito masse tra** *gruppo idraulico* / *carrozzeria*	**Max 1 Ω**
2	Ohm	Stop	⏚	**16**	**Controllo circuito masse**	**Max 1,5 Ω**
				19		
3	Volt	Stop	**16**	**17**	**Controllo** tensione permanente	**10 ÷ 15 Volt**
				18		
4	Volt	Mar	**16**	**15**	**Controllo** tensione a chiave inserita	**10 ÷ 15 Volt**
5	Volt	Mar	**16**	**14**	**Segnale** chiusura interruttore stop *(pedale freno)* — **Riposo**	**O Volt**
					Premuto a fondo	**10 ÷ 15 Volt**
6	**N.B.**	Mar		**10**	**Controllo** spia avaria *(A seconda delle centraline può essere uno dei pin indicati)* *(collegare a massa uno dei pin indicati)*	*(Illuminazione spia)*
				20		
				21		
7	Ohm	Stop	**+ 6**	**- 7**	**Anteriore sinistro**	**1000 ÷ 1600 Ω**
			+ 8	**- 9**	**Posteriore sinistro**	
			- 3	**+ 1**	**Anteriore destro** — **Controllo** sensori ruote	
			- 5	**+ 4**	**Posteriore destro**	
8	Osc	Stop	**+ 6**	**- 7**	**Segnale** sensori ruote *(far girare le ruote)* *(44 denti)*	
			+ 8	**- 9**		
			- 3	**+ 1**		
			- 5	**+ 4**		

Stop = Commutatore non inserito; Mar = Commutatore inserito; Moto = Motore avviato

PROVA	MISURA	CHIAVE	PIN CONNETTORE		OPERAZIONI DA ESEGUIRE e/o VERIFICHE	VALORI DA RILEVARE
9		Stop			**Elettrovalvole** due per ogni circuito	*(totale n 8)*
10					**Relè** elettrovalvole	*(Non sostituibile)*
11					**Relè** pompa di ricupero	*(Non sostituibile)*
Prove dinamiche						
					Controllo efficienza sensori ruote	*(Spia spenta sensori efficienti)*
12					**Portare** l'auto oltre 12 ÷ 24 Km/h per due minuti	*(Spia accesa controllo sensori)*
13					**Controllo ruote foniche**	*(Spia spenta efficienti)*
					Portare l'auto alla velocità di 50 ÷ 60 Km/h per circa 10 minuti utilizzando i freni in modo moderato ***(non frenate brusche)***	*(Spia accesa controllo ruote foniche)*
14					**Controllo funzionalità statica**	*(Spia spenta efficiente)*
					A chiave inserita dopo 2 secondi	*(Spia accesa difetto del sistema)*
15					**Controllo** funzionalità in marcia	*(Inserimento a circa 5 Km/h)*
						(Disinserimento 3 Km/h)
16					**A spia** accesa nel cruscotto	*(L'impianto frenante funziona in modo tradizionale)*
17					**Pneumatici** e cerchi	*(Dati dal costruttore)*

In caso di avaria del sistema la frenata avverrà in modo tradizionale

Stop = Commutatore non inserito; Mar = Commutatore inserito; Moto = Motore avviato