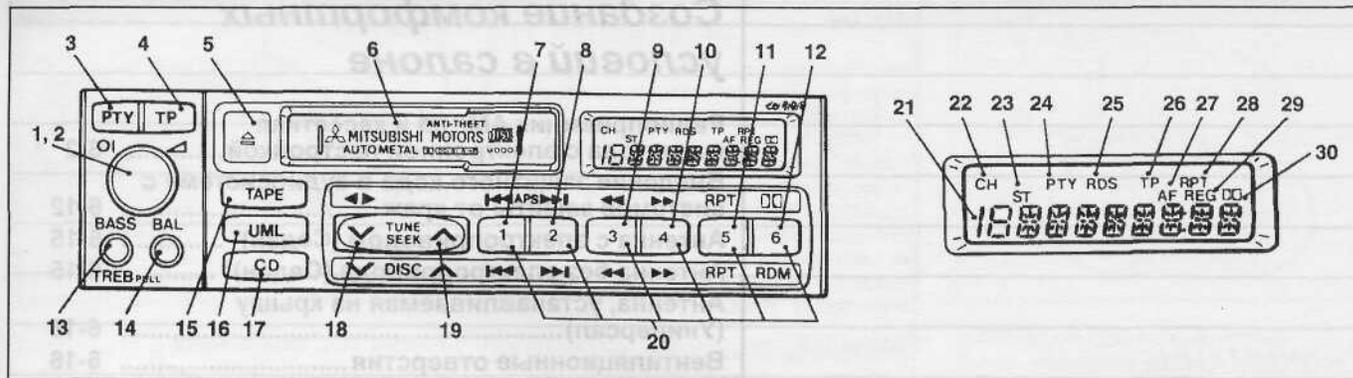


Создание комфортных условий в салоне

Радиоприемник АМ/СМ и кассетная магнитола с электронной настройкой.....	6-2
Введение защитного кода в аудиосистему с системой защиты от краж.....	6-12
Антенна с электроприводом (Седан)*.....	6-15
Антенна без электропривода (Седан)*.....	6-15
Антенна, устанавливаемая на крышу (Универсал).....	6-15
Вентиляционные отверстия.....	6-16
Отопитель/кондиционер*.....	6-17
Автоматическая система кондиционирования воздуха*.....	6-24
Солнцезащитные козырьки.....	6-29
Косметическое зеркало.....	6-30
Прикуриватель.....	6-30
Пепельницы.....	6-31
Цифровые часы.....	6-32
Ящики для мелких вещей.....	6-33
Ленты для крепления аптечки и знака аварийной остановки.....	6-40

СОЗДАНИЕ КОМФОРТНЫХ УСЛОВИЙ В САЛОНЕ



Радиоприемник АМ/ЧМ и кассетная магнитола с электронной настройкой*

Радиоприемник работает, когда замок зажигания находится в положении "ON" или "ACC"

ПРИМЕЧАНИЕ:

- (1) Чтобы включить радиоприемник при неработающем двигателе поверните замок зажигания в положение "ACC".
- (2) Когда в автомобиле пользуются сотовым телефоном, в радиоприемнике может возникнуть шум. Это не означает, что в звуковоспроизводящей аппаратуре есть неисправность. В таких случаях пользуйтесь сотовым телефоном как можно дальше от звуковоспроизводящей аппаратуры автомобиля.

(3) К данной аудиосистеме может быть подключен CD-плеер или CD-проигрыватель.

CD плеер или проигрыватель лазерных дисков могут управляться клавишами, расположенными на корпусе магнитолы. См. разделы "Прослушивание CD плеера" или "Прослушивание проигрывателя лазерных дисков".

() В случае возникновения аварийной ситуации (попадания в магнитолу посторонних предметов или воды, появления дыма или запаха и т.д.) немедленно выключите магнитолу и отдайте ее на проверку дилеру MITSUBISHI. Не пытайтесь самостоятельно починить магнитолу. Не пользуйтесь магнитолой до ее осмотра квалифицированным персоналом.

- 1 - PWR (Выключатель)
- 2 - VOL (Регулировка громкости)
- 3 - PTY (Клавиша типа программы)
- 4 - TP (Клавиша программы для участников дорожного движения)
- 5 - Клавиша извлечения кассеты
- 6 - Карман кассеты
- 7 - Клавиша APS (автоматического поиска записи с перемоткой назад)
- 8 - Клавиша APS (автоматического поиска записи с перемоткой вперед)
- 9 - Клавиша быстрой перемотки назад
- 10 - Клавиша быстрой перемотки вперед
- 11 - RPT (Клавиша повтора)
- 12 - Клавиша шумоподавления Долби
- 13 - BASS (регулировка тембра в области нижних частот)/ TREB (регулировка тембра в области верхних частот после вытягивания ручки на себя)
- 21 - CH
- 22 - ST
- 23 - PTY
- 24 - RDS
- 25 - TP
- 26 - RPT
- 27 - AF
- 28 - REG
- 29 - DD
- 30 - RDM

- 14 - BAL (регулировка стереобаланса между левым и правым динамиками)
FADE (регулировка стереобаланса между задними и передними динамиками после вытягивания ручки на себя)
- 15 - TAPE (прослушивание аудиокассеты)
- 16 - UML (Кнопка выбора диапазона UKW/MW-LW)
- 17 - CD (Прослушивание CD-проигрывателя)
- 18 - TUNE/SEEK/DISC  (Кнопка шаговой и поисковой настройки в сторону снижения частоты/Выбор диска/Выбор направления прослушивания кассеты)
- 19 - TUNE/SEEK/DISC (Кнопка шаговой и поисковой настройки в сторону повышения частоты/Выбор диска)
- 20 - Кнопки выбора памяти
- 21 - Индикатор частоты/счетчика ленты
- 22 - Индикатор номера памяти
- 23 - ST (индикатор стереофонического режима)
- 24 - PTY (индикатор типа программы)
- 25 - RDS (индикатор системы радиодиффузии)
- 26 - TR (индикатор программы для участников дорожного движения)
- 27 - AF (индикатор функции автоматического возврата)
- 28 - RPT (индикатор режима возврата)
- 29 - REG (индикатор программы местного радио)
- 30 - Индикатор системы шумопоглощения Долби

Прослушивание радиопередач

1. Для включения радиоприемника нажмите кнопку PWR (1).
Для выключения снова нажмите ту же кнопку.
2. Для выбора желаемого диапазона (UKW/MW-LW) нажмите кнопку UML (16).
3. Для настройки на станцию нажмите кнопку TUNE/SEEK (18 или 19) или одну из кнопок выбора памяти (20).

Регулировка громкости и тембра радиопередачи

VOL (Регулировка громкости) - 2

Для усиления громкости поверните ручку по часовой стрелке.

BASS (Регулировка тембра в области нижних частот) - 13

Нажмите на кнопку, чтобы она выдвинулась. Поверните ручку по часовой стрелке или против часовой стрелки для выбора желаемого тембра звука в области нижних частот.

TREB (Регулировка тембра в области верхних частот) - 13

Нажмите на кнопку, чтобы она выдвинулась. Вытяните и поверните ручку по часовой стрелке или против часовой стрелки для выбора желаемого тембра звука в области верхних частот.

BAL (Регулировка левого/правого стереобаланса)* - 14

Нажмите кнопку, чтобы она выдвинулась. Поверните ручку в том или ином направлении для уравнивания громкости звука из левого и правого громкоговорителей.

FADE (Регулировка стереобаланса между передними и задними динамиками) - 14

Нажмите кнопку, чтобы она выдвинулась. Поверните ручку вправо или влево для желаемого распределения звука между передними и задними динамиками.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Ручки BASS (13), TREB (13), BAL (14) и FADE (14) поворачиваются после выдвижения. По окончании регулировки верните ручку в прежнее положение.

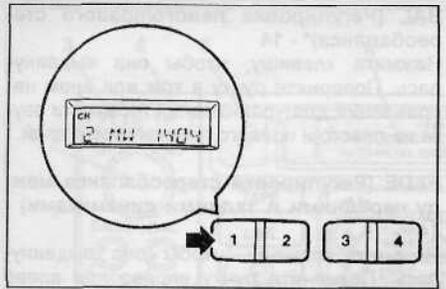
Настройка

Автоматическая настройка

Нажатие на кнопку TUNE/SEEK (18 или 19) в течение 0,5 секунд или более приводит к переключению на автоматический режим настройки. В этом режиме радиоприемник автоматически настраивается на принимаемую станцию.

Ручная настройка

При каждом нажатии на кнопку TUNE/SEEK (18 или 19) происходит изменение частоты. Выберите желаемую станцию нажатием на эту кнопку.



Запоминание станций

В память можно занести до 12 частот UKW диапазона и до 6 частот диапазона MW-LW.

Произведите следующие действия:

1. Нажмите на любую из клавиш TUNE/SEEK (18 или 19) для настройки на станцию, которую вы хотите ввести в память.

2. Нажмите не менее чем на 2 секунды на одну из клавиш выбора памяти (20). На время запоминания частоты звук прервется. Номер нажатой клавиши выбора памяти и введенная в память частота высвечиваются на индикаторе.
3. Для приема этой станции в дальнейшем нажмите на кнопку выбора памяти с этим номером и отпустите ее не позже, чем через 2 секунды.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Отсоединение клеммы аккумулятора приводит к стиранию всех введенных в память частот.

Система радиоинформации (RDS)

В системе RDS используется сигнал Р (идентификация программ) и список AF (альтернативных частот), передаваемые в дополнение к обычным радиовещательным программам УКВ. Система RDS улавливает станции УКВ, передающие ту же программу, используя метод EON (усиления другой сети), и автоматически настраивается на станцию с наиболее сильным сигналом.

Это позволяет вам слушать одну программу, например при езде на большие расстояния, не переключаясь на другую станцию, передающую ту же программу, когда вы выходите из района, обслуживаемого принимаемой станцией.

Система RDS обладает также функцией ограничения приема типов программ, прерывания приема передачи для участников дорожного движения и экстренных сообщений и ограниченного или неограниченного приема местных программ.

Функция автоматической перенастройки

Эта функция заключается в нахождении станций, передающих одинаковую программу, и автоматической настройки на станцию с наиболее сильным сигналом.

1. Нажмите клавишу UML (16) не менее, чем на 2 секунды. На дисплее (21) появится индикация AF (27). Для возврата в прежнее состояние снова нажмите клавишу UML не менее, чем на 2 секунды.

Идентификация программ (PI)

При прослушивании станций, запрограммированных клавишами памяти (20) вы можете слушать широкоэвещательные передачи с той же идентификацией PL

Если станция, соответствующая введенной в память не может быть принята, автоматически выбирается станция той же сети, передающая аналогичную программу. Тогда на дисплее (21) появится индикация REG (29).

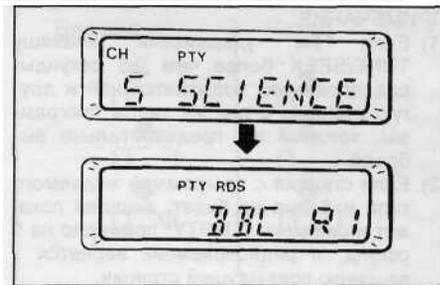
PTY (тип программы)

Радиопередачи по системе RDS подразделяются по типам программ (PTY), как указано ниже. Для выбора желаемого типа программы используйте клавишу TUNE/SEEK (18 или 19).

1	V SPEECH	РЕЧЬ
2	NEWS	НОВОСТИ
3	AFFAIRS	БИЗНЕС
4	INFO	ИНФОРМАЦИЯ
5	SPORT	СПОРТ
6	EDUCATE	ОБРАЗОВАНИЕ
7	DRAMA	ТЕАТР
8	CULTURE	КУЛЬТУРА
9	SCIENCE	НАУКА
10	VARIED	РАЗНОЕ
11	V MUSIC	МУЗЫКА
12	POP M	ПОП-МУЗЫКА
13	ROCK M	РОК-МУЗЫКА
14	M.O.R.M.	ДОРОЖНАЯ МУЗЫКА
15	LIGHT M	ЛЕГКАЯ И КЛАССИЧЕСКАЯ МУЗЫКА
16	CLASSIC	КЛАССИЧЕСКАЯ МУЗЫКА
17	OTHER M	ПРОЧАЯ МУЗЫКА

ПРИМЕЧАНИЕ:

При выборе позиций "1" или "11" поиск ведется в широких пределах понятий "речь" и "музыка".



для нахождения передачи желаемого типа программы выполните следующие операции:

1. Нажмите клавишу PTY (3).
2. Одновременно нажмите клавишу TUNE/SEEK (18 или 19) не более чем на 0,5 секунды для выбора желаемого типа программы.
3. Через 2 секунды после выбора типа программы начнется поиск передачи с выбранным типом программы. В процессе поиска на дисплее будет мигать индикация "PTY".
4. Когда радиоприемник найдет станцию с программой желаемого типа, на дисплее высветится название этой станции.

СОЗДАНИЕ КОМФОРТНЫХ УСЛОВИЙ В САЛОНЕ

ПРИМЕЧАНИЕ:

- (1) Если вы удерживали клавишу TUNE/SEEK более чем 0,5 секунды, радиоприемник попытается найти другую станцию с тем же типом программы, который вы предварительно выбрали.
- (2) Если станция с программой желаемого типа найдена не будет, дисплей покажет индикацию "EMPTY" примерно на 5 секунд, и радиоприемник вернется к вещанию предыдущей станции.



Предварительное задание типа программы

В память могут быть введены до 6 типов программ. Для этого выполните следующие операции:

1. Нажмите любую из клавиш TUNE/SEEK (18 или 19) для выбора типа программы, который будет введен в память.
2. Не менее чем на 2 секунды нажмите на одну из клавиш памяти (20). На время введения в память передача прервется. На дисплее будут показаны номер клавиши памяти и тип выбранной вами программы.
3. Предварительно введенный в память тип программы выбирается нажатием на клавишу и удерживанием ее в течение 2 секунд.

ПРИМЕЧАНИЕ:

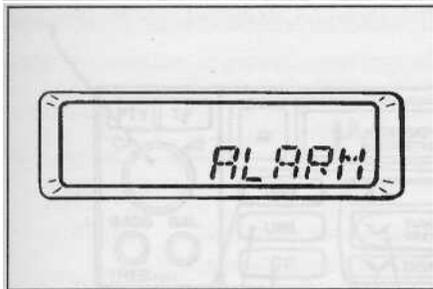
Отсоединение клеммы аккумулятора приводит к стиранию всех введенных в память типов программ.

Информация для участников дорожного движения

Во время приема передач УКВ, воспроизведения аудиокассеты или прослушивания лазерного диска радиоприемник может автоматически настраиваться на передачу информации для участников дорожного движения. Для использования этой функции необходимо выполнить следующее:

1. Нажмите клавишу TP (4). На дисплее появится индикация "TP" (26). Если будут прочтены данные системы радиоинформации, на дисплее примерно на 5 секунд появится индикация "RDS" (25), в противном случае высветится индикация "NO RDS".

2. Когда радиоприемник находит передачу информации для участников дорожного движения, передаваемую той или иной станцией, которая уже выбрана или другой станцией, на дисплее примерно на 5 секунд появится индикация "TRAF INF", а затем на 2 секунды частота станции. Затем дисплей покажет название станции, передающей информацию для участников дорожного движения, которую вы слушаете в данный момент. Если уровень громкости этой информации слишком низкий, радиоприемник автоматически оптимизирует громкость приема. После окончания передачи для участников дорожного движения радиоприемник автоматически настроится на прием предыдущей станции.
3. Для возврата в прежнее состояние нажмите клавишу TP.



Экстренное сообщение

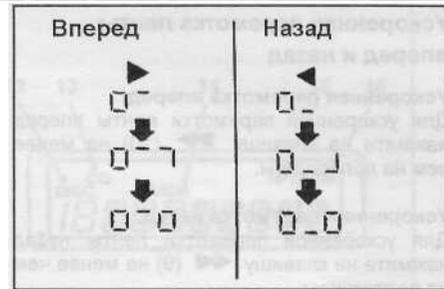
Во время приема передач УКВ, воспроизведения аудиокассеты или прослушивания лазерного диска при замке зажигания, находящемся в положении "ACC" или "ON", на дисплее появится индикация "ALARM" и текущая программа будет прервана экстренным сообщением. Если уровень громкости сообщения слишком низкий, радиоприемник автоматически оптимизирует громкость приема. После окончания передачи экстренного сообщения радиоприемник автоматически настроится на прием предыдущей станции.

Прослушивание аудиокассеты

1. Убедитесь в том, что лента плотно намотана на кассету. Вставьте кассету в карман; воспроизведение записи начнется автоматически. Если кассета вставлена, воспроизведение начнется, даже если включен радиоприемник или CD-плеер. Кроме того, если кассета вставлена, воспроизведение начнется при нажатии клавиши TAPE (15), даже если включен радиоприемник или CD-плеер.
2. При прослушивании аудиокассет, рассчитанных на систему Долби с пометкой NR нажмите клавишу шумоподавления Долби (12). Система шумоподавления Долби снижает шипение ленты. При этом загорается индикатор (30). Для выключения системы Долби снова нажмите на ту же клавишу.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Система шумоподавления изготовлена по лицензии фирмы Dolby Laboratories Licensing Corporation, торговыми марками которой являются слово Dolby и символ в виде двух букв D 



3. Регулировку громкости и тембра см. в разделе "Регулирование громкости и тембра радиопередачи".
4. Для изменения направления движения ленты нажмите клавишу (18), изменение отобразится на дисплее (21). Если клавиша не нажата, направление движения ленты произойдет автоматически, когда лента закончится.
5. Нажмите клавишу выбора (5): лента автоматически останавливается и кассета выдвигается из кармана.
6. Инструкции по обращению с кассетами см. в разделе "Обращение с аудиокассетами".

СОЗДАНИЕ КОМФОРТНЫХ УСЛОВИЙ В САЛОНЕ

Ускоренная перемотка ленты вперед и назад

Ускоренная перемотка вперед

Для ускоренной перемотки ленты вперед нажмите на клавишу  (10) не менее чем на полсекунды.

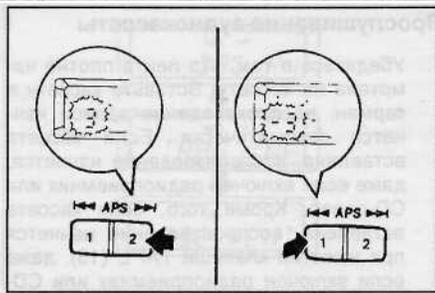
Ускоренная перемотка назад

Для ускоренной перемотки ленты назад нажмите на клавишу  (9) не менее чем на полсекунды.

Если в процессе быстрой перемотки ленты нажать клавишу  (18) или клавиши  (10),  (9), то в результате нажатия клавиши  (10), либо клавиши  (9) воспроизведение записи начнется с того места, где была нажата клавиша  (18).

Повторение выбранного фрагмента

Вы можете повторить прослушивание выбранного фрагмента, нажав клавишу RPT (11). После нажатия этой клавиши на дисплее появится индикация RPT (28). Для отмены повтора снова нажмите клавишу RPT (11).



Использование системы APS (автоматического поиска музыкальной записи)

На аудиокассете с записью музыки можно находить начало каждой песни при помощи клавиш APS (7 или 8). Таким способом может быть пропущено до 7 музыкальных записей.

Поиск с перемоткой вперед:

Нажмите клавишу APS  (8) столько раз, сколько песен вы хотите пропустить. На экране дисплея частот высветится номер выбранной песни. Лента быстро перематывается вперед к началу песни и начнется воспроизведение.

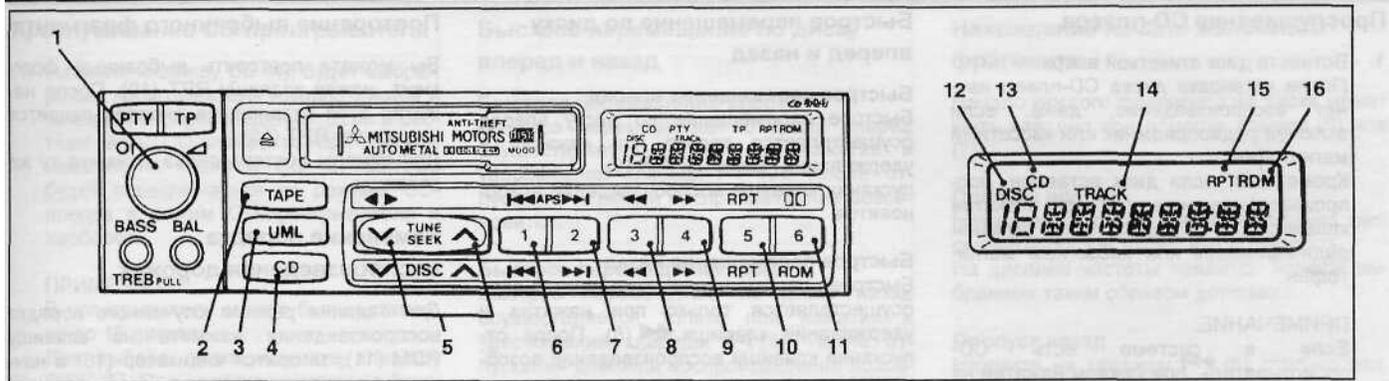
Поиск с перемоткой назад:

Нажмите клавишу APS  (7) столько раз, сколько песен вы хотите пропустить. Не забудьте посчитать количество песен, которое вы хотите прослушать. На экране дисплея частот высветится количество выбранных песен. Лента быстро перематывается назад к началу песни и начнется воспроизведение.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- (1) Лента может не останавливаться у начала песни, если не записанный промежуток между песнями меньше 4 секунд, или когда в промежутке имеет место большой шум и т.п.
- (2) Лента может остановиться в местах записи речи, где говорящий делает большую паузу, или на музыкальной записи, где долго продолжается слабый звук.

СОЗДАНИЕ КОМФОРТНЫХ УСЛОВИЙ В САЛОНЕ



Только после присоединения CD-плеера или CD-проигрывателя вы можете прослушивать лазерные диски, выполнив следующие операции аудиосистемой.

- 1 - PWR (Выключатель)
- 2 - Клавиша TAPE
- 3 - Клавиша UML
- 4 - Клавиша CD (режим CD-проигрывателя)
- 5 - Клавиша DISC (выбор диска)
- 6 - Клавиша пропуска назад
- 7 - Клавиша пропуска вперед

- 8 - Клавиша быстрого перемещения назад
- 9 - Клавиша быстрого перемещения вперед
- 10 - Клавиша RPT (повтора)
- 11 - Клавиша RDM (случайной последовательности воспроизведения)
- 12 - DISC (индикация диска)
- 13 - CD (индикация CD)
- 14 - TRACK (индикация дорожки)
- 15 - RPT (индикация режима повтора)
- 16 - RDM (индикация режима случайной последовательности воспроизведения)

Прослушивание CD-плеера

1. Вставьте диск этикеткой вверх. После установки диска CD-плеер начнет воспроизведение, даже, если включен радиоприемник или кассетный магнитофон. Кроме того, если диск вставлен, воспроизведение начнется при нажатии клавиши CD (4), даже если включен радиоприемник или кассетный магнитофон.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если в системе есть CD-проигрыватель, при каждом нажатии на клавишу CD (4) система будет переключаться из режима CD-плеера в режим CD-проигрывателя и наоборот.
2. Для регулировки громкости звука и тембра обратитесь к разделу "Регулирование громкости и тембра радиопередачи".
 3. При нажатии на CD-плеере клавиши выброса диска воспроизведение остановится и диск выдвинется.
 4. При использовании 3-дюймовых дисков нет необходимости в применении адаптера. Установите диск с середины проема.
 5. Инструкции по обращению с компакт-дисками см. в разделе "Обращение с компакт-дисками".

Быстрое перемещение по диску вперед и назад

Быстрое перемещение вперед

Быстрое перемещение по диску вперед осуществляется только при нажатии и удерживании клавиши  (9). После отпущения клавиши воспроизведение возобновится.

Быстрое перемещение назад

Быстрое перемещение по диску назад осуществляется только при нажатии и удерживании клавиши  (8). После отпущения клавиши воспроизведение возобновится.

Нахождение начала желаемого фрагмента

Начало каждого фрагмента на диске может быть найдено при помощи клавиш (6) или (7).

Пропуск вперед:

Нажмите на клавишу  (7) столько раз, сколько дорожек вы хотите пропустить. На дисплее частоты появятся номера выбранных таким образом дорожек.

Пропуск назад

Нажмите на клавишу  (6) столько раз, сколько дорожек вы хотите пропустить. На дисплее частоты появятся номера выбранных таким образом дорожек.

Повторение выбранного фрагмента

Вы можете повторить выбранный фрагмент, нажав клавишу RPT (10). После нажатия этой клавиши на дисплее появится индикация RPT (15). Для отмены повтора снова нажмите ту же клавишу.

Изменение порядка воспроизведения дорожек

Для задания режима случайного порядка воспроизведения нажмите на клавишу RDM (11), загорится индикатор (16) и начнется воспроизведение в этом режиме. Для отмены режима снова нажмите на ту же клавишу.

Прослушивание CD-проигрывателя

- (1) Нажмите клавишу CD (4), будет выбран режим проигрывателя компакт-дисков и начнется воспроизведение. Если в системе есть CD-плеер, то при каждом нажатии на клавишу CD (4) система будет переключаться из режима CD-плеера в режим CD-проигрывателя и наоборот.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В проигрыватель может быть вставлено до 10 дисков.

Для выбора диска нажмите клавишу DISC (5). При каждом нажатии на боковую часть клавиши L выбирается следующий диск, а при каждом нажатии на боковую часть клавиши V выбирается предыдущий диск.

2. Для регулировки громкости звука и тембра обратитесь к разделу "Регулирование громкости и тембра радиопередачи".
- (3) Для выключения проигрывателя отключите питание, нажав клавишу PWR (1) или переключите систему в другой режим нажатием клавиш TAPE (2) или UML (3).
- (4) Инструкции по обращению с компакт-дисками см. в разделе "Обращение с компакт-дисками".

Быстрое перемещение по диску вперед и назад

Быстрое перемещение вперед

Быстрое перемещение по диску вперед осуществляется только при нажатии и удерживании клавиши ►► (9). После отпущения клавиши воспроизведение возобновится.

Быстрое перемещение назад

Быстрое перемещение по диску назад осуществляется только при нажатии и удерживании клавиши ◀◀ (8). После отпущения клавиши воспроизведение возобновится.

Повторение выбранного фрагмента

Вы можете повторить выбранный фрагмент, нажав клавишу RPT (10). После нажатия этой клавиши на дисплее появится индикация RPT (15).

Для отмены повтора снова нажмите ту же клавишу.

Изменение порядка воспроизведения дисков

Для задания режима случайного порядка воспроизведения дисков нажмите на клавишу RDM (11), загорится индикатор (16) и начнется воспроизведение в этом режиме.

Для отмены режима снова нажмите на ту же клавишу.

Нахождение начала желаемого фрагмента

Начало каждого фрагмента на диске может быть найдено при помощи клавиш (6) или (7).

Пропуск вперед:

Нажмите на клавишу ►►► (7) столько раз, сколько дорожек вы хотите пропустить. На дисплее частоты появятся номера выбранных таким образом дорожек.

Пропуск назад

Нажмите на клавишу ◀◀◀ (6) столько раз, сколько дорожек вы хотите пропустить. На дисплее частоты появятся номера выбранных таким образом дорожек.

СОЗДАНИЕ КОМФОРТНЫХ УСЛОВИЙ В САЛОНЕ

Введение защитного кода в аудиосистему с системой защиты от краж

В случае кражи магнитолы, а также, если автомобиль дольше одного часа в каком-либо из указанных ниже условий, магнитола с системой защиты от краж не будет работать, даже если восстановлено нормальное питание от аккумулятора.

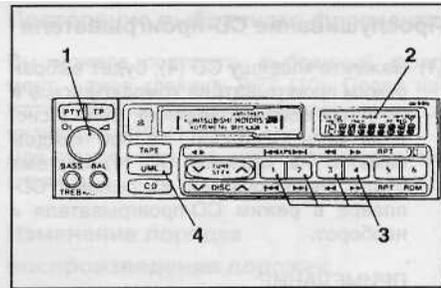
- (1) Аккумулятор разряжен.
- (2) Перегорел предохранитель.
- (3) Питание от аккумулятора было отсоединено.

В таких случаях введите защитный код, как указано ниже.



ПРИМЕЧАНИЕ

- (1) Защитный код указан на карточке, передаваемой вам при покупке автомобиля или при замене магнитолы.
- (2) Если вы потеряли эту карточку, обратитесь к ближайшему дилеру MITSUBISHI.
- (3) Когда вы продаете автомобиль или обмениваете его с доплатой на новый, приложите к нему карточку с кодом.



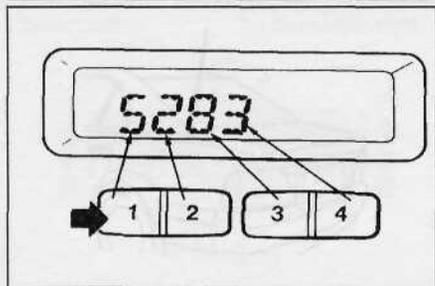
Введение секретного кода

1. Восстановите нормальное питание от аккумуляторной батареи.
2. Установите замок зажигания в положение "ACC".
3. Нажмите на клавишу PWR (1), на дисплее появится индикация "CODE" (2).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

К автомобилю прилагаются две карточки, находящиеся в ящике для перчаток. Храните их отдельно одну от другой в надежных местах вне автомобиля.



4. Нажмите клавиши выбора памяти с №1 по №4 (3) в соответствии с четырехзначным защитным кодом, указанным на карточке. При каждом нажатии на цифровую клавишу вводимая цифра изменяется в следующем порядке:

0 → 1 → 2...9 → 0

5. Нажмите клавишу UML (4). После этого магнитола будет работать.
6. Если вводимый код не совпадает с заданным в память, на дисплее (2) появится индикация "1 ERROR". Через несколько секунд индикация изменится на "CODE". После этого повторите шаги 4 и 5.

ПРИМЕЧАНИЕ

- (1) Если при введении кода допускаются ошибки, система защиты от краж позволяет сделать три попытки ввода кода.
- (2) При втором вводе неправильного кода на дисплее появится индикация "2 ERROR", а при ошибке в третий раз "3 ERROR", после чего появится индикация "OFF". Если это произошло, магнитола работать не будет. Для получения помощи свяжитесь с вашим дилером MITSUBISHI.

Обращение с аудиокассетами

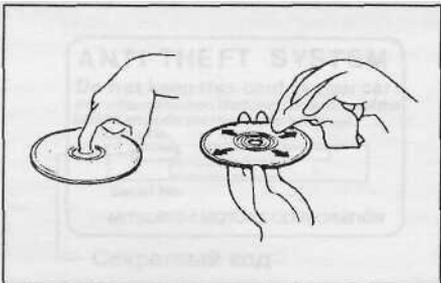


ВНИМАНИЕ

Для поддержания аудиосистемы в хорошем состоянии соблюдайте следующие правила.

- (1) Не используйте кассеты с лентой длиннее С-90. В противном случае качество звука и долговечность ленты значительно снизятся.
- (2) Когда кассета не используется, храните ее в футляре для защиты от попадания пыли и ослабления натяжения ленты.
- (3) Не допускайте воздействия на кассету с лентой прямых солнечных лучей, тепла и магнитных полей, например, от динамиков.
- (4) Перед установкой кассеты в магнитола удостоверьтесь, что этикетка приклеена к кассете достаточно прочно.
- (5) Слабо натянутую ленту перед использованием необходимо подтянуть.
- (6) Не смазывайте части проигрывателя кассет, не вставляйте посторонние предметы в карман для кассеты, иначе проигрыватель может сломаться. Кроме того, не просовывайте пальцы в карман для кассеты, т.к. можно обжечься горячими внутренними деталями.

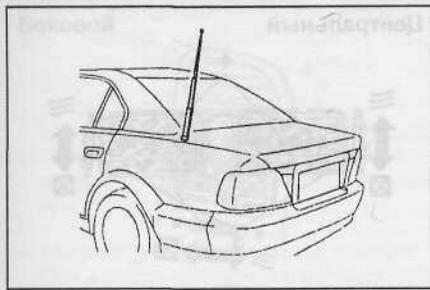
СОЗДАНИЕ КОМФОРТНЫХ УСЛОВИЙ В САЛОНЕ



Обращение с компакт-дисками

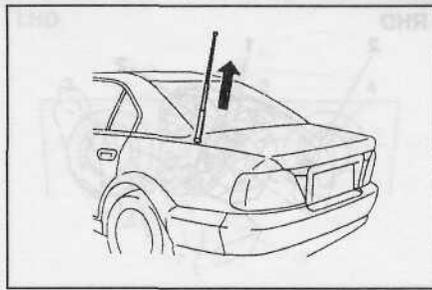
- (1) Данный CD- плеер позволяет использовать диски только с маркировкой, показанной на рисунке вверху.
- (2) При резком повышении температуры, например, при включении отопителя в зимнее время, на диске может появиться конденсат влаги и плеер не будет работать. В таком случае сразу не включайте плеер.
- (3) Если CD-плеер подвергается сильной вибрации, например, при езде по бездорожью, звук может быть искажен.
- (4) Храните компакт-диски в специальных отдельных футлярах. Не подвергайте компакт-диски воздействию прямых солнечных лучей, высокой температуры и влажности.
- (5) Не дотрагивайтесь до поверхности диска с той стороны, где нет этикетки. Иначе вы можете испачкать поверхность диска, что приведет к ухудшению качества воспроизведения. Берите диск за наружное ребро или за центральное отверстие.
- (6) Очистить поверхность диска можно сухой мягкой тканью. Протирайте диск от центра к наружному ребру, а не круговыми движениями. Для очистки диска нельзя использовать различные вещества, такие как бензин, растворитель красок, аэрозольный очиститель дисков или антистатик.
- (7) Не используйте поцарапанные или искривленные диски. В противном случае плеер может сломаться.
- (8) Не пишите на поверхности диска шариковыми или чернильными ручками, карандашами и т.п. Не приклеивайте к диску новых этикеток и т.п.

Меры предосторожности при работе с лазерным CD-плеером
Применение органов управления или регулировок, а также выполнение процедур не в соответствии с инструкцией может привести к опасному радиационному облучению.
Избегайте прямого излучения.



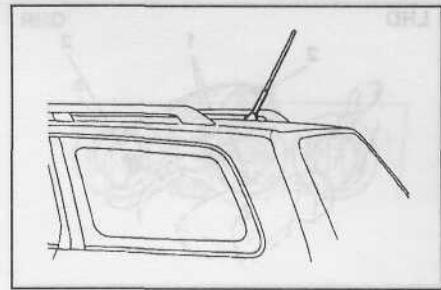
Антенна с электроприводом (Седан)*

При включении радиоприемника антенна автоматически выдвигается. При выключении радиоприемника или повороте ключа в замке зажигания в положение "LOCK" антенна автоматически убирается.



Антенна без электропривода (Седан)*

Для прослушивания радиопередач полностью выдвинете антенну. Перед въездом в мойку или в помещение с низким потолком убедитесь в том, что антенна убрана.



Антенна, устанавливаемая на крышу (Универсал)

Для того чтобы снять антенну, установленную на крыше, необходимо повернуть ее против часовой стрелки.



ВНИМАНИЕ

- (1) Перед включением радиоприемника убедитесь в том, что рядом с антенной никого нет.
- (2) Перед въездом в мойку или в помещение с низким потолком убедитесь в том, что антенна убрана.



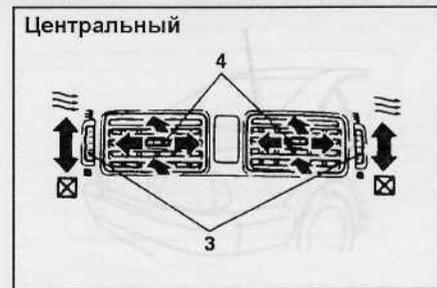
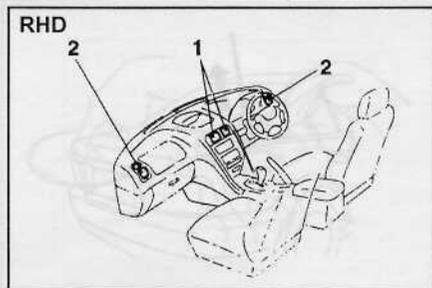
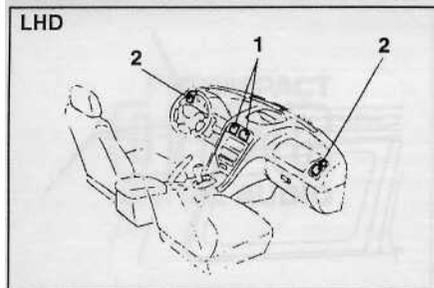
ВНИМАНИЕ

Перед въездом в мойку или в помещение с низким потолком снимите антенну.

ПРИМЕЧАНИЕ

Содержите антенну в чистоте, в противном случае грязь может помешать нормальной работе антенны.

СОЗДАНИЕ КОМФОРТНЫХ УСЛОВИЙ В САЛОНЕ



Вентиляционные отверстия

- 1 - Центральные вентиляционные отверстия
- 2 - Боковые вентиляционные отверстия

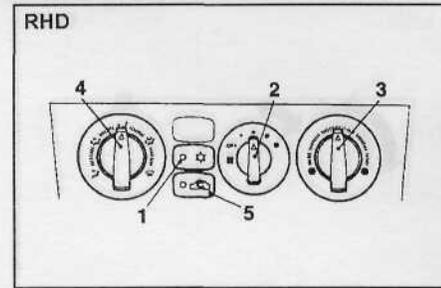
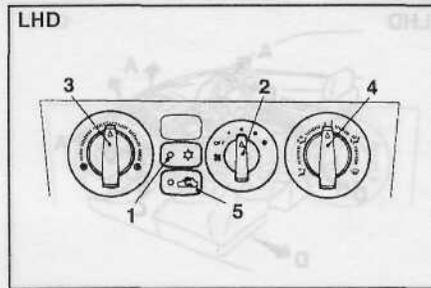
Регулировка количества и направления потока воздуха

3 - лимб вентиляционных отверстий

4 - ручка

≡ - Открыто

☒ - Закрыто



Установите лимб вентилятора в открытое положение.

При включенном вентиляторе из вентиляционного отверстия постоянно подается воздух.

Отрегулируйте направление потока воздуха по горизонтали перемещением ручки. Регулировка по вертикали производится путем нажатия на верхнюю или нижнюю стороны вентилятора.

ПРИМЕЧАНИЕ

У автомобилей, оснащенных кондиционером, выходящий из вентиляционного отверстия холодный воздух может быть похожим на туман. Это происходит из-за резкого охлаждения влажного воздуха и не является признаком неисправности.

Отопитель/кондиционер*

Отопитель и кондиционер действуют только при работающем двигателе. Работа отопителя непосредственно связана с температурой охлаждающей жидкости в двигателе, поэтому управляйте отопителем, когда двигатель достаточно хорошо прогрелся. Количество воздуха, проходящего через отопитель, можно регулировать путем изменения скорости вращения вентилятора.

1 - Переключатель кондиционирования воздуха.

Нажмите на кнопку, и кондиционер (выполняющий функции охлаждения и осушения воздуха) начнет действовать. При этом загорается индикаторная лампа включения кондиционера. При повторном нажатии кнопки кондиционер выключается.

ПРИМЕЧАНИЕ

После начала охлаждения первые несколько минут из отверстия для выхода воздуха может появляться туман. Это является просто результатом резкого охлаждения влажного воздуха.

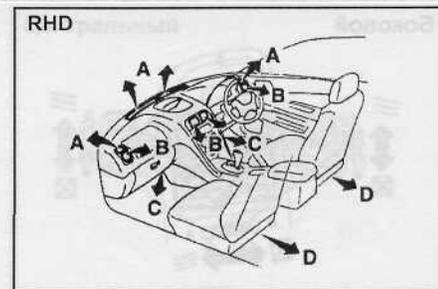
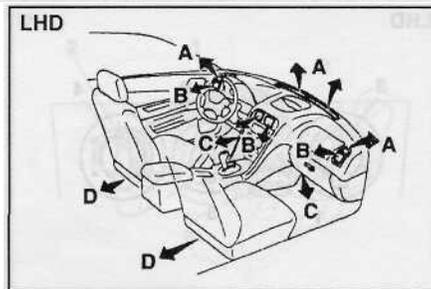


ВНИМАНИЕ

При использовании кондиционера частота вращения холостого хода двигателя слегка повышается. Это нужно учитывать и соблюдать осторожность при трогании с места.

2 - Переключатель вентилятора
Вентилятор имеет 4 скорости вращения для регулирования интенсивности воздушного потока.
При обычных условиях вентилятор следует устанавливать на первую или вторую скорость.

СОЗДАНИЕ КОМФОРТНЫХ УСЛОВИЙ В САЛОНЕ



3 - Ручка управления температурой

Отопитель не работает, когда ручка повернута до упора влево.

По мере поворота ручки вправо температура воздуха, выходящего из отопителя, постепенно повышается.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда температура охлаждающей жидкости в двигателе низкая, температура воздуха, поступающего в салон, не изменяется, даже при повороте ручки в положение высокой температуры.

Выбор режима	Выходы воздуха
	В
	В, С, D
	A*, В*, С, D
	A*, В*, С, D
	А, В*

A: Из передних и боковых отверстий для обдува стекла

В: Из центрального и боковых вентиляционных отверстий

С: Из-под приборной панели

D: Из-под переднего сиденья

*: обозначает малый поток воздуха

4 - Ручка выбора режима

Основные направления потока воздуха:



(Положение "к лицу")

Воздух поступает только в верхнюю часть салона.



(Положение "к ногам/лицу")

Воздух поступает в верхнюю часть салона и к ногам.



(Положение "к ногам")

Воздух поступает к ногам в переднюю и заднюю часть салона.



(Положение "к ногам/обдув стекла")

Воздух поступает к ногам в переднюю и заднюю часть салона, на лобовое стекло и к окнам дверей.



(Положение "Обдув стекла")
Воздух поступает только на лобовое стекло и к окнам дверей

ПРИМЕЧАНИЕ

Независимо от положения ручки выбора режима воздух всегда поступает из центральных и боковых вентиляционных отверстий.

- 5 - Рычажок выбора режима вентиляции
При каждом нажатии на рычажок происходит смена подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха в салоне. При рециркуляции воздуха в салоне загорается индикаторная лампа.

(Положение подачи наружного воздуха)

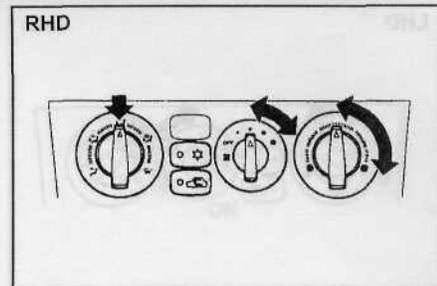
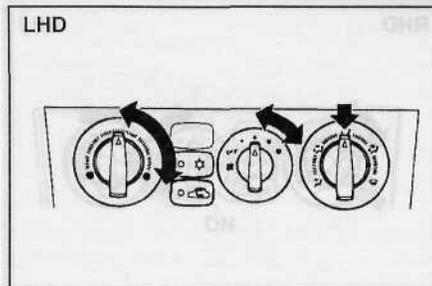
В салон автомобиля подается наружный воздух.

(Положение рециркуляции)

Происходит рециркуляция воздуха в салоне. Пользуйтесь этим положением, когда в наружном воздухе содержится много пыли и других загрязнений.

ПРИМЕЧАНИЕ

Режимом рециркуляции, особенно в холодную погоду следует пользоваться только короткое время, чтобы не создавать излишнего запотевания окон.



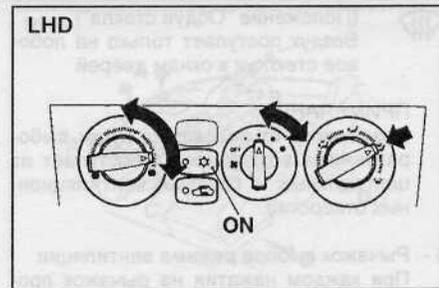
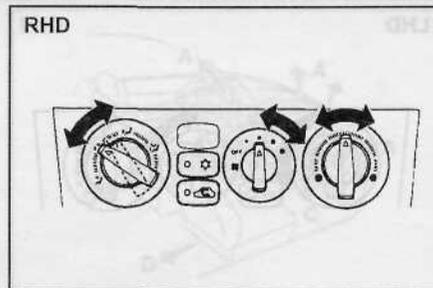
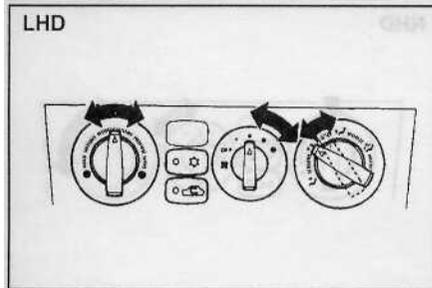
Подвод тепла к ногам

Установите ручку выбора режима в положение, показанное на рисунке, а рычажок выбора режима вентиляции в положение для подачи наружного воздуха.

Отрегулируйте температуру воздуха поворотом ручки управления температурой по часовой стрелке или против часовой стрелки.

Выберите желаемую скорость вращения вентилятора.

СОЗДАНИЕ КОМФОРТНЫХ УСЛОВИЙ В САЛОНЕ



Сочетание холодного и нагретого воздуха

Установите ручку выбора режима в положение, показанное на рисунке, а рычажок выбора режима вентиляции в положение для подачи наружного воздуха.

Воздух будет направляться к ногам и в верхнюю часть салона. Выберите желаемую скорость вращения вентилятора.

К ногам будет поступать теплый воздух, а в верхнюю часть салона - холодный или немного нагретый воздух.

Устранение запотевания ветрового стекла и боковых стекол



ВНИМАНИЕ

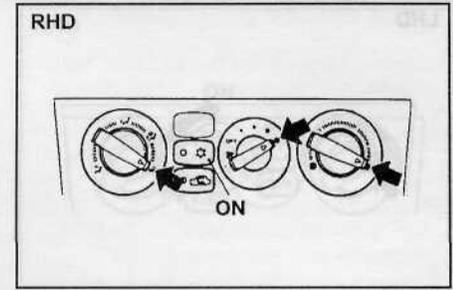
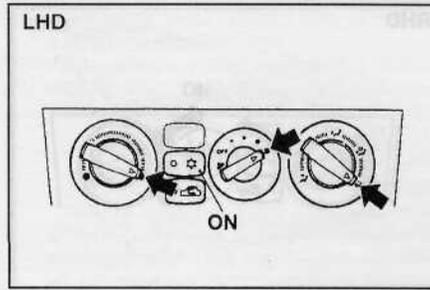
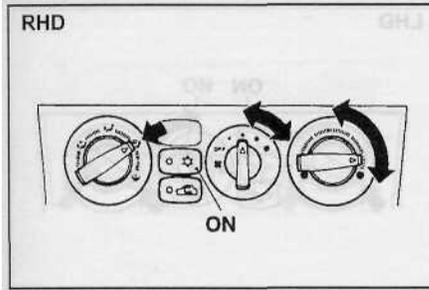
Для безопасного вождения убедитесь в хорошей видимости через все стекла.

Для устранения обледенения или запотевания с ветрового стекла установите ручку выбора режима в положения  или 



Для устранения запотевания ветрового стекла и боковых стекол и подачи теплого воздуха к ногам (при езде во время дождя и снега).

СОЗДАНИЕ КОМФОРТНЫХ УСЛОВИЙ В САЛОНЕ



- 1 - Установите рычажок выбора режима вентиляции в положение подачи наружного воздуха.
- 2 - Установите ручку выбора режима в положение 
- 3 - Установите желаемую скорость вращения вентилятора.
- 4 - Установите желаемую температуру.
- 5 - Включите кондиционер (автомобили с кондиционером воздуха).



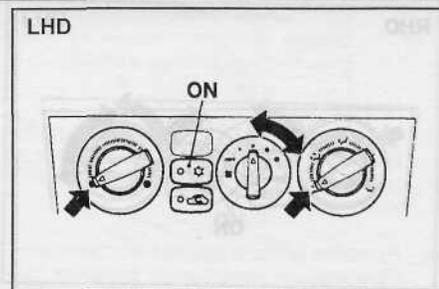
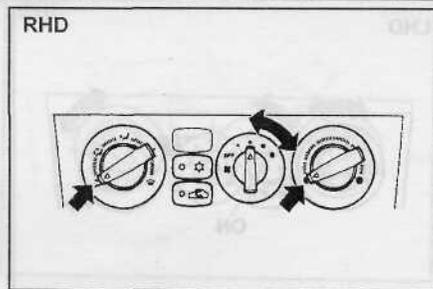
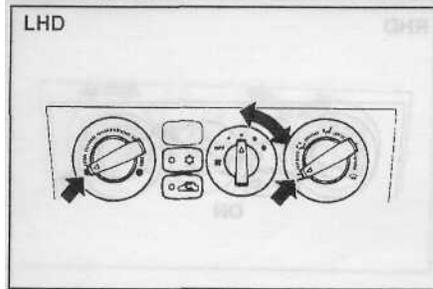
Для быстрого устранения обледенения

- 1 - Установите рычажок выбора режима вентиляции в положение подачи наружного воздуха.
- 2 - Установите ручку выбора режима в положение 
- 3 - Установите максимальную скорость вращения вентилятора.
- 4 - Установите максимальную температуру.
- 5 - Включите кондиционер (автомобили с кондиционером воздуха).

ПРИМЕЧАНИЕ

- (1) Для эффективного устранения запотевания направьте потоки воздуха из боковых вентиляционных отверстий прямо на боковые стекла.
- (2) Если выбрана температура примерно в 20°C, выходящий из воздушных отверстий холодный воздух может привести к затуманиванию ветрового стекла и остальных стекол.
- (3) Не устанавливайте ручку управления температурой в положение максимального охлаждения. Холодный воздух, омывая стекла, может вызвать их запотевание.

СОЗДАНИЕ КОМФОРТНЫХ УСЛОВИЙ В САЛОНЕ



Впуск наружного воздуха

Для впуска наружного воздуха в салон в жаркую погоду установите рычажок выбора режима вентиляции в положение подачи наружного воздуха, а ручку управления температурой в положение, показанной на рисунке. Убедитесь в том, что ручка управления температурой находится в крайнем левом положении. Выберите желаемую скорость вращения вентилятора.

ПРИМЕЧАНИЕ

Поверните ручку выбора режима по часовой стрелке, поток воздуха будет подаваться к ногам и на ветровое стекло.

Охлаждение воздуха (автомобили с кондиционером воздуха)

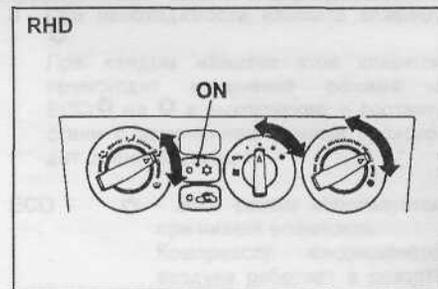
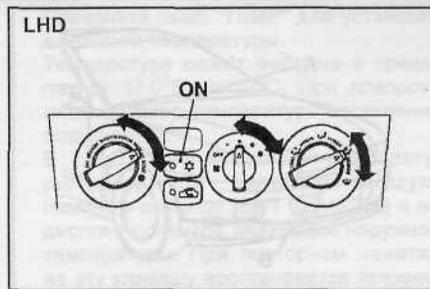
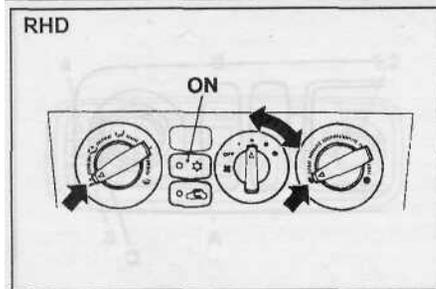
Установите ручку выбора режима в положение, показанное на рисунке.

Установите рычажок выбора режима вентиляции в положение подачи наружного воздуха и включите кондиционер.

Отрегулируйте температуру поворотом ручки управления температурой по часовой стрелке или против часовой стрелки. Выберите желаемую скорость вращения вентилятора.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если наружный воздух содержит пыль или другие загрязнения или требуется сильное охлаждение, установите рычажок выбора режима вентиляции в положение рециркуляции воздуха в салоне, а ручку управления температурой в крайнее левое положение.



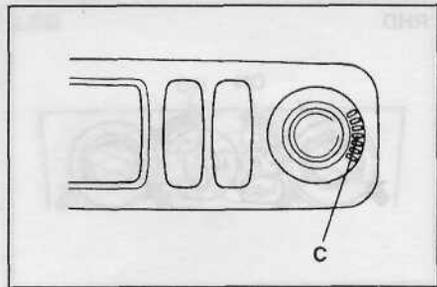
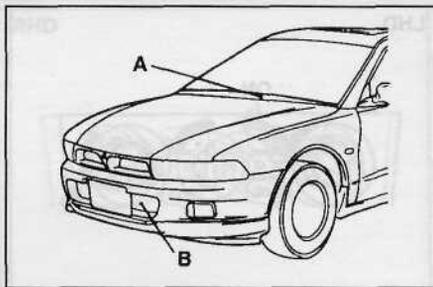
Осушение воздуха (автомобилис кондиционером воздуха)

Включите кондиционер и установите рычажок выбора режима вентиляции в положение подачи наружного воздуха.

Установите ручку выбора режима в положение, показанное на рисунке.

Отрегулируйте температуру поворотом ручки управления температурой по часовой стрелке или против часовой стрелки.

Выберите желаемую скорость вращения вентилятора.



Автоматическая система кондиционирования воздуха*

При нажатии клавиши "AUTO" и выборе желаемой температуры начнет работать автоматический кондиционер воздуха, охлаждая или подогревая воздуха до желаемой температуры.

При необходимости можно управлять кондиционером вручную.

Система кондиционирования может функционировать только при работающем двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ

(1) На автомобиле установлен фотодатчик, датчик температуры наружного воздуха и датчик температуры воздуха в салоне.

A - Фотодатчик

B - Датчик температуры наружного воздуха

C - Датчик температуры воздуха в салоне

Не кладите какие-либо предметы на поверхности датчиков, это может нарушить их работу.

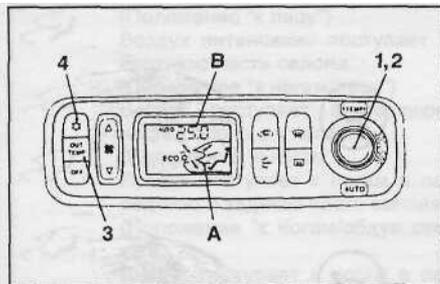
(3) Установленная температура и выбранные режимы кондиционирования остаются в памяти даже после выключения двигателя. Однако при отсоединении провода от аккумулятора все хранящиеся в памяти данные будут стерты и будет автоматически установлена температура в 25.0°C (AUTO).

(2) Во время охлаждения из отверстий выхода воздуха может появляться туман. Это является просто результатом резкого охлаждения влажного воздуха.



ВНИМАНИЕ

При использовании кондиционера воздуха частота вращения холостого хода двигателя незначительно повышается. Однако, будьте осторожны при трогании с места.



Работа с системой кондиционирования воздуха в автоматическом режиме

При обычных условиях используйте систему в автоматическом режиме, выполняя следующие операции:

1 - Нажмите клавишу "AUTO".

Загорится индикатор и система кондиционирования воздуха будет автоматически управлять отверстиями подачи воздуха (за исключением режимов или ) , выбором режима вентиляции, скоростью вращения вентилятора и включением/выключением кондиционера.

A - Индикатор воздушного потока

2 - Поверните лимб "TEMP" для установки желаемой температуры.

Температура может выбрана в пределах от 17.0°C до 32°C. При повороте лимба вправо температура постепенно повышается.

B - Индикация выбранной температуры/температуры наружного воздуха. Нажмите клавишу "OUT TEMP" (3) и на дисплее появится индикация наружной температуры. При повторном нажатии на эту клавишу восстановится прежняя индикация выбранной температуры. Если температура наружного воздуха ниже 0°C, прозвучит предупредительный сигнал и цвет индикации температуры наружного воздуха изменится на белый.

ПРИМЕЧАНИЕ

(1) При обычных условиях устанавливайте температуру примерно в 25°C.

(2) Если автомобиль стоит на месте или в некоторых других случаях, когда датчик температуры наружного воздуха попадает в зону воздействия тепла из отсека двигателя или под отражение солнечных лучей от дорожного покрытия, дисплей может показывать температуру, превышающую действительную.

3 - При необходимости нажмите клавишу 

При каждом нажатии этой клавиши происходит изменение режима с ECO  на  и выключение; в соответствии с изменением режима происходит смена индикации.

ECO



- Этот режим используется при низкой влажности. Компрессор кондиционера воздуха работает в режиме экономии энергии.



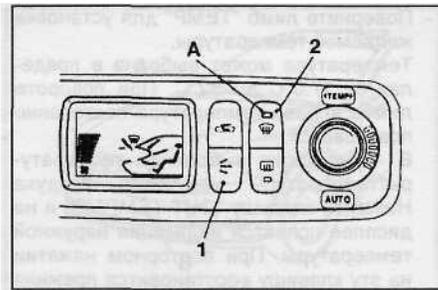
- Этот режим эффективен при необходимости осушения воздуха. Компрессор кондиционера воздуха работает в режиме выполнения функции охлаждения и осушения воздуха.

СОЗДАНИЕ КОМФОРТНЫХ УСЛОВИЙ В САЛОНЕ

Работа с системой

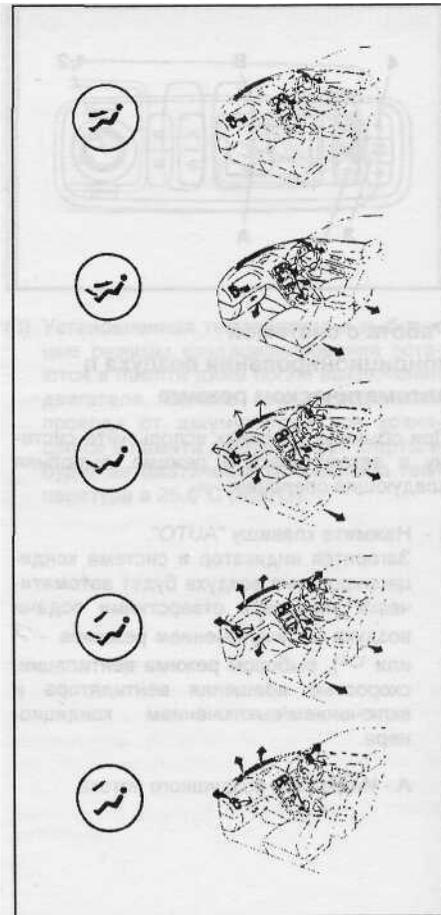
кондиционирования воздуха в ручном режиме

При нажатии каких-либо клавиш кроме AUTO, TEMP и  ( ↔ ECO ) индикация AUTO гаснет и функция системы, связанная с нажатой клавишей, отключается. Для возврата к полностью автоматической работе снова нажмите клавишу AUTO.



Изменение выбранного режима

При необходимости нажмите клавишу выбора отверстий выхода воздуха (1). Нажмите на клавишу и воздух начнет поступать из других отверстий.



СОЗДАНИЕ КОМФОРТНЫХ УСЛОВИЙ В САЛОНЕ



(Положение "к лицу")

Воздух интенсивно поступает в верхнюю часть салона.



(Положение "к ногам/лицу")

Воздух поступает в верхнюю часть салона и к ногам.



(Положение "к ногам")

Воздух поступает к ногам в переднюю и заднюю часть салона.



(Положение "к ногам/обдув стекол")

Воздух поступает к ногам в переднюю и заднюю часть салона, на лобовое стекло и к окнам дверей.



(Положение "обдув стекол")

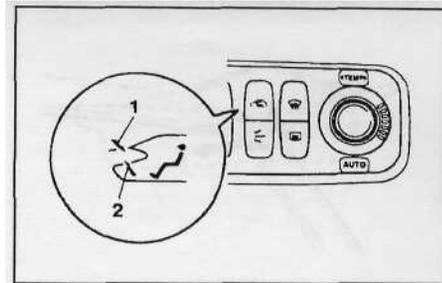
Воздух интенсивно обдувает ветровое стекло и окна дверей.

При нажатии клавиши (2) блокируются все функции, связанные с оттаиванием стекол. При повторном нажатии этой клавиши система возвращается в исходный режим кондиционирования.

При включении функции оттаивания стекол горит индикаторная лампа (А).

ПРИМЕЧАНИЕ

При нажатии клавиши  система кондиционирования автоматически перейдет в режим  (постоянная работа кондиционера)

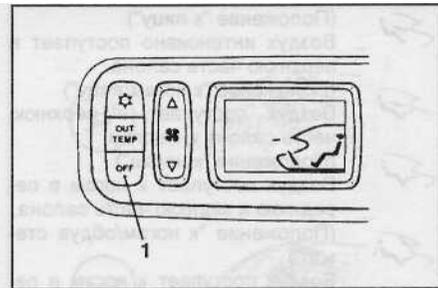
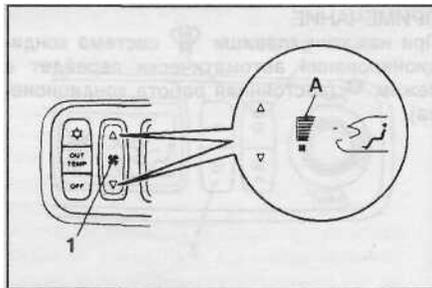


Изменение режима вентиляции

При каждом нажатии этой клавиши происходит смена режима вентиляции с подачи наружного воздуха на рециркуляцию воздуха в салоне и наоборот, а также изменение индикации.

- 1 - В обычных условиях клавиша находится в этом положении, при этом в салон поступает наружный воздух. Этот режим используется для устранения запотевания стекол и во время курения.
- 2 - Происходит рециркуляция воздуха в салоне. Этот режим используется в том случае, если наружный воздух содержит пыль или другие загрязнения.

СОЗДАНИЕ КОМФОРТНЫХ УСЛОВИЙ В САЛОНЕ



ВНИМАНИЕ

Устанавливайте клавишу в положение рециркуляции воздуха в салоне (2) только на непродолжительное время, если требуется быстрое охлаждение или обогрев. Если клавиша находится в левом положении продолжительное время, стекла могут запотеть.

Изменение скорости вращения вентилятора

Для создания желаемого воздушного потока нажмите клавишу выбора интенсивности воздушного потока (1).

Изменение интенсивности воздушного потока сопровождается индикацией (A).



Воздушный поток увеличивается
Воздушный поток уменьшается

ПРИМЕЧАНИЕ

Даже если клавиша выбора интенсивности воздушного потока находится в положении "OFF" ("Выключено"), может продолжаться подача воздуха в соответствии со скоростью движения автомобиля, когда клавиша выбора режима вентиляции установлена в положение забора наружного воздуха.

Выключение системы кондиционирования воздуха

Нажмите клавишу "OFF" (1).

Все функции системы будут отключены за исключением выбора режима вентиляции.

Важные советы по использованию кондиционера

- (1) Паркуйте автомобиль в тени. Парковка на открытом месте под жарким солнцем приведет к тому, что в салоне создастся очень высокая температура, и для его охлаждения потребуются больше времени. Если была необходимость парковки на солнце, в течение первых нескольких минут работы кондиционера откройте окна для удаления из салона горячего воздуха.
- (2) При нормальном использовании кондиционера держите окна закрытыми. Поступление наружного воздуха через открытые окна уменьшит эффективность охлаждения.
- (3) Слишком большое охлаждение вредно для здоровья. Температура воздуха в салоне должна быть только на 5 - 6°C ниже температуры наружного воздуха.
- (4) При использовании системы кондиционирования убедитесь в том, что отверстие для входа воздуха, находящееся перед ветровым стеклом, ничем не забито, например, листьями. Скопление листьев в приточной камере может уменьшить прохождение воздуха и закрыть отверстие для стока воды из камеры.

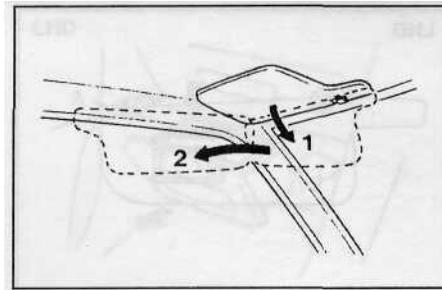
Рекомендации в отношении хладагента и смазки кондиционера

Если эффективность работы кондиционера заметно снизилась, то причиной может быть утечка хладагента. Обратитесь к своему официальному дилеру МИЦУБИСИ для проверки системы.

В системе кондиционирования в вашем автомобиле используется хладагент HFC-143a и смазочное масло SUN-PAG56. Использование другого хладагента и масла приведет к серьезному повреждению системы, что потребует замены всей системы кондиционирования воздуха на вашем автомобиле. Выброс хладагента в атмосферу не рекомендуется. Используемый в вашем автомобиле новый хладагент HFC-134a не вреден для озонового слоя Земли. МИЦУБИСИ Моторз Корпорейшн рекомендует собирать и регенерировать хладагент для дальнейшего использования.

Кондиционер не используется долгое время

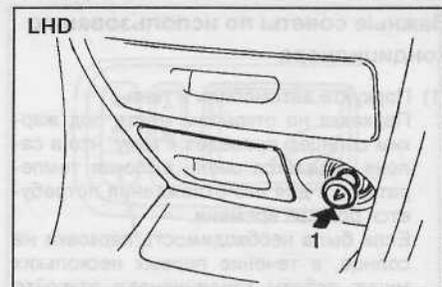
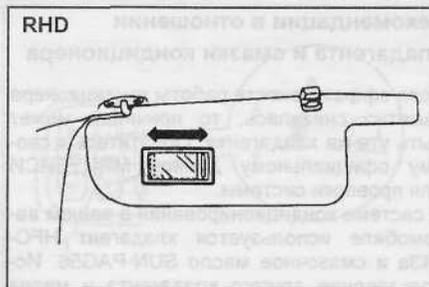
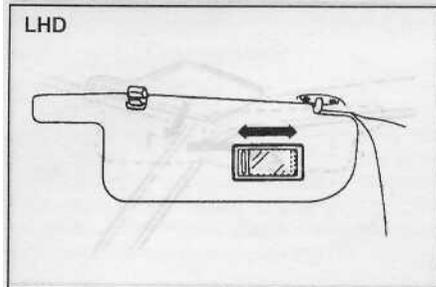
Кондиционер необходимо включать по меньшей мере на пять минут каждую неделю даже в холодную погоду. Это требуется для обеспечения надлежащей смазки внутренних частей компрессора и поддержания кондиционера в хорошем рабочем состоянии. Если это не выполнять, система может выделять необычный запах. Появление запаха не свидетельствует о поломке системы.



Солнцезащитные козырьки

- 1 - Для защиты от ослепления спереди
- 2 - Для защиты от ослепления сбоку

СОЗДАНИЕ КОМФОРТНЫХ УСЛОВИЙ В САЛОНЕ



Косметическое зеркало

Косметическое зеркало установлено на задней стороне солнцезащитного козырька со стороны пассажира.

На зеркале есть сдвижная крышка.

Прикуриватель

Пользоваться прикуривателем можно, когда замок зажигания находится в положении "ON" или "ACC".

1 - Утопите до упора.

Когда прикуриватель накалился, он автоматически вернется в исходное положение со щелчком. Выньте его из гнезда и используйте.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не оставляйте прикуриватель вынутым из гнезда, т.к. гнездо может засориться, что приведет к короткому замыканию.

- (4) Не прикасайтесь к нагревательному элементу и к корпусу прикуривателя, берите его только за ручку.
- (5) Если после нажатия на прикуриватель, он не выскакивает назад приблизительно через 30 секунд, то в нем что-то неисправно.

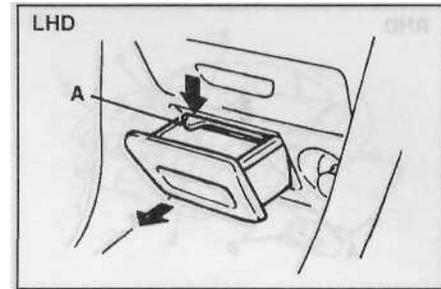
Длительное нахождение прикуривателя в нажатом положении может привести к пожару. Если он сам не выскакивает, вытащите его и отдайте в ремонт официальному дилеру **МИЦУБИСИ**.

- (6) Не оставляйте прикуриватель нажатым и не вставляйте прикуриватель, снятый с другого автомобиля. Иначе прикуриватель может перегреться и вызвать пожар.



ВНИМАНИЕ

- (1) Не разрешайте детям пользоваться или играть с прикуривателем, т.к. это может привести к ожогам.
- (2) В гнездо для прикуривателя рекомендуется вставлять только прикуриватель. Использование гнезда для питания других устройств может привести к его повреждению и плохому удерживанию в нем прикуривателя.
- (3) При подключении электрического устройства к гнезду прикуривателя проверьте, что оно рассчитано на 12 В и его мощность не превышает 120 Вт. Учтите, что продолжительное использование электрического устройства при неработающем двигателе может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

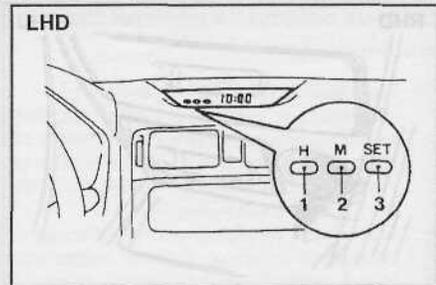
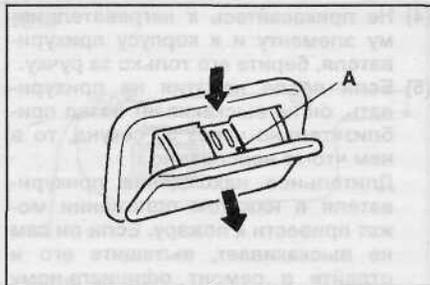
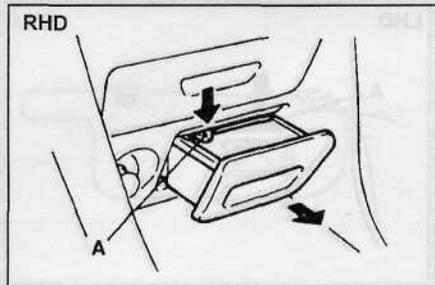


Пепельницы

Передняя пепельница

Чтобы открыть пепельницу, потяните ее на себя. Для того чтобы вынуть пепельницу, вытяните ее на себя, нажимая при этом на язычок (А).

СОЗДАНИЕ КОМФОРТНЫХ УСЛОВИЙ В САЛОНЕ



ВНИМАНИЕ

- (1) Гасите спички и сигареты, прежде чем класть их в пепельницу.
- (2) Не кладите в пепельницу бумагу и другие материалы, которые могут гореть. Они могут загореться от сигарет или других табачных изделий, причинив ущерб.
- (3) Обязательно закрывайте пепельницу. В открытом положении находящиеся в ней окурки могут снова загореться.

Задняя пепельница

Чтобы открыть пепельницу, потяните ее на себя. Для того чтобы вынуть пепельницу, вытяните ее на себя, нажимая при этом на язычок (A).

Цифровые часы

Цифровые часы показывают время, когда замок зажигания находится в положении "ON" или "ACC".

Установка времени производится нажатием на различные клавиши, как описано ниже.

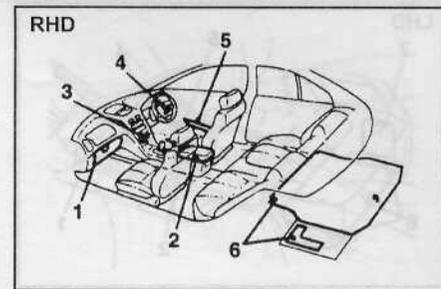
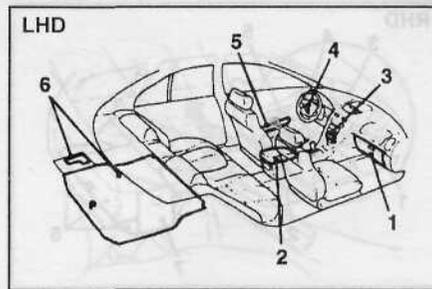
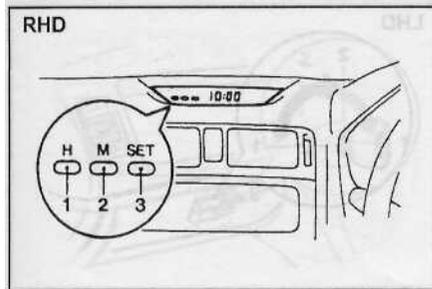
- 1 - Установка часов
- 2 - Установка минут
- 3 - Сброс минут на ноль

Пример

10:30 - 11:29...изменяется на 11:00
11:30 - 12:29...изменяется на 12:00

ПРИМЕЧАНИЕ

Если были отсоединены аккумуляторные провода, то после их присоединения время нужно устанавливать заново.



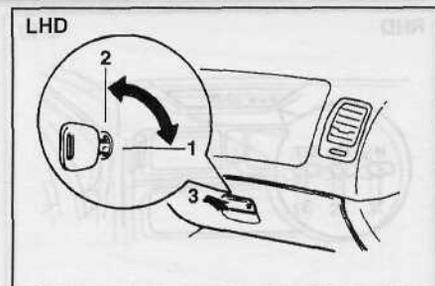
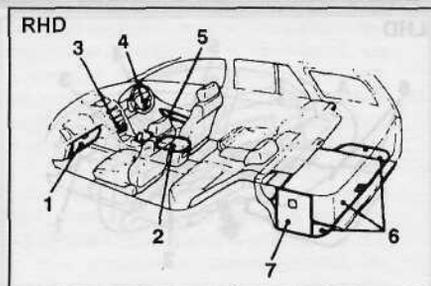
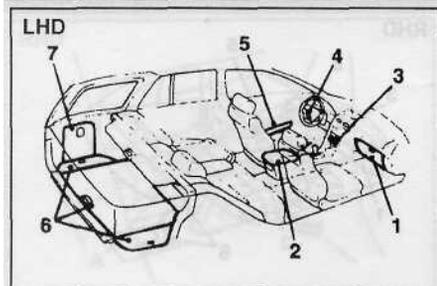
Ящики для мелких вещей

В этих ящиках можно хранить различные небольшие предметы

Седан

- 1 - Перчаточный ящик
- 2 - Ящик на центральной консоли
- 3 - Отделение для солнцезащитных очков
- 4 - Держатель для монет
- 5 - Карман на двери
- 6 - Ящики для инструментов*

СОЗДАНИЕ КОМФОРТНЫХ УСЛОВИЙ В САЛОНЕ



Универсал

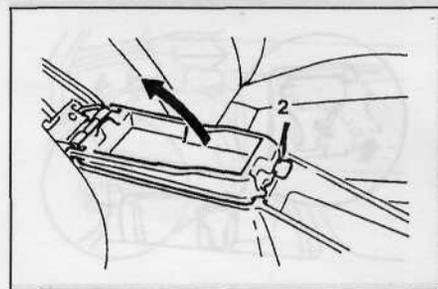
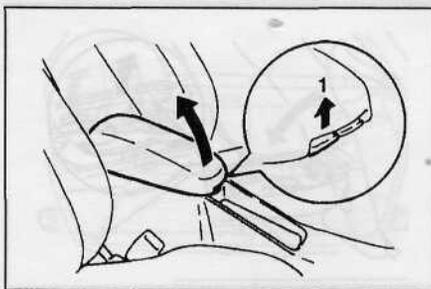
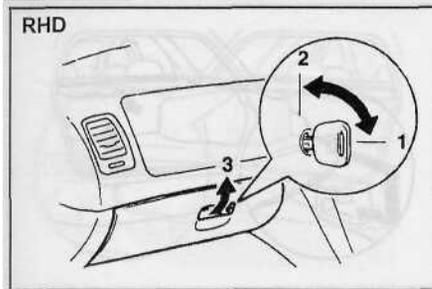
- 1 - Перчаточный ящик
- 2 - Ящик на центральной консоли
- 3 - Отделение для солнцезащитных очков
- 4 - Держатель для монет
- 5 - Карман на двери
- 6 - Ящик для перевозки багажа
- 7 - Боковой ящик для перевозки багажа

Перчаточный ящик

- 1 - Запереть
- 2 - Отпереть
- 3 - Для того чтобы открыть, потяните за рычаг.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если ящик открывается, когда выключатель освещения ящика включен, горит лампочка освещения ящика.



Ящик на центральной консоли

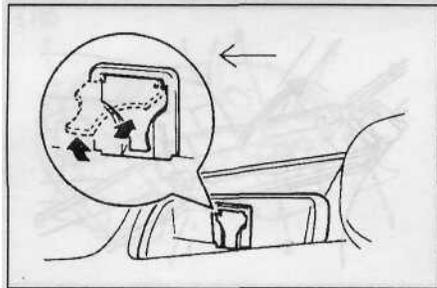
1 - Чтобы открыть верхний ящик, поднимите и отведите вверх правый рычажок замка и поднимите крышку.

2 - Для того чтобы открыть нижний ящик, отведите вверх левый рычажок замка и поднимите крышку.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если ящик открывается, когда выключатель освещения ящика включен, горит лампочка освещения ящика на центральной консоли.

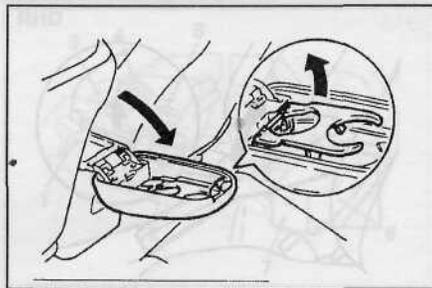
СОЗДАНИЕ КОМФОРТНЫХ УСЛОВИЙ В САЛОНЕ



Открывалки

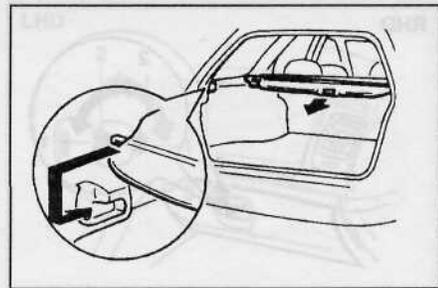
Передняя открывалка

Открывалка расположена на передней части ящика центральной консоли. Для использования открывалки надавите на центральную часть держателя.



Задняя открывалка

Открывалка расположена под крышкой ящика центральной консоли. Откройте крышку и поверните ее назад, затем потяните открывалку вверх. После использования закройте крышку.



Крышка ящика для перевозки багажа (Универсал)

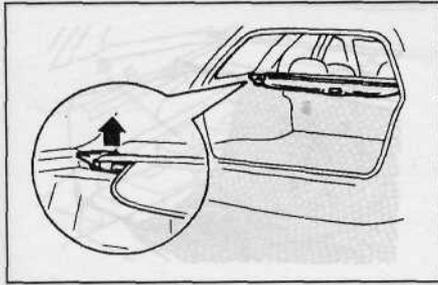
1. Потяните за крышку, крепящуюся на пружинах, и установите ее в монтажные канавки.
2. Извлеките крышку из монтажных канавок и она вернется в закрытое положение.



ВНИМАНИЕ

Не употребляйте напитки за рулем автомобиля; вы можете отвлечься и попасть в аварию.

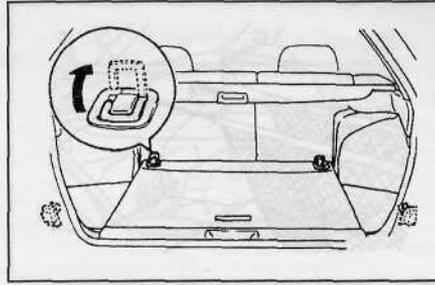
СОЗДАНИЕ КОМФОРТНЫХ УСЛОВИЙ В САЛОНЕ



3. Для того чтобы снять крышку, поднимите ее.

ПРИМЕЧАНИЕ

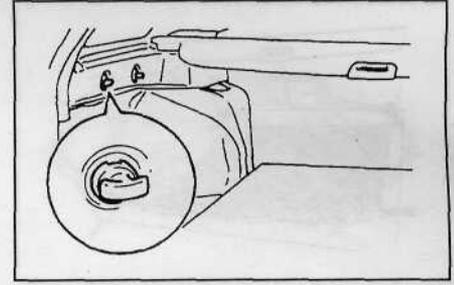
Не нагружайте крышку багажом.



Крючки для крепления груза (Универсал)

На полу и на боковых частях багажного отсека имеются крючки.

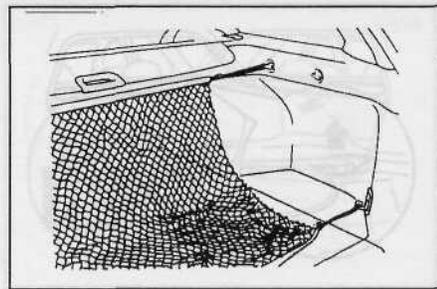
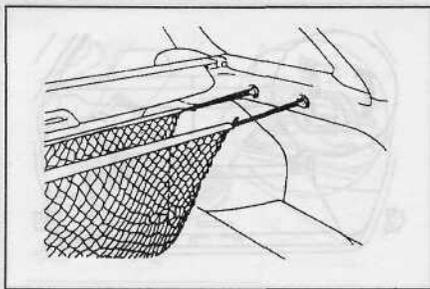
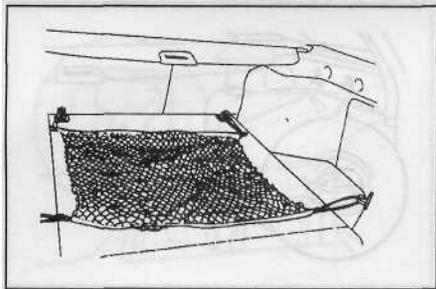
Используйте крючки, расположенные на полу для закрепления груза.



ПРИМЕЧАНИЕ

Боковые крючки используются только вместе с багажной сеткой.

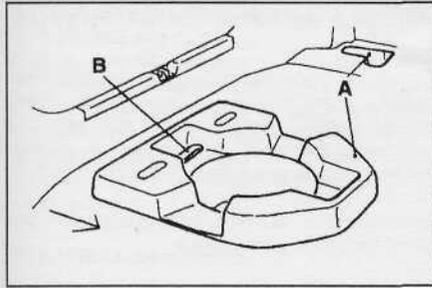
СОЗДАНИЕ КОМФОРТНЫХ УСЛОВИЙ В САЛОНЕ



Багажная сетка (Универсал)

Для использования сетки прикрепите ее к крючкам, как показано на рисунке.

Багажная сетка используется для предотвращения переворачивания легких грузов.

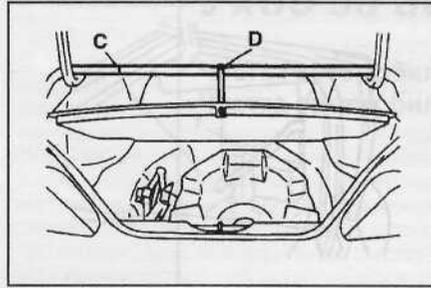


Ящики для инструментов (Седан)*

Ящики (А) предназначены для хранения предметов, расположенных в багажном отсеке.

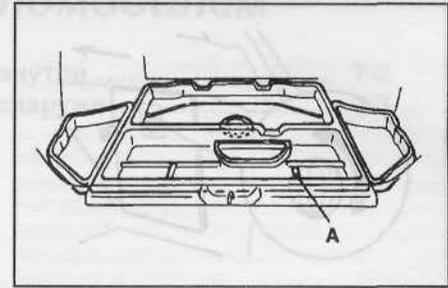
Перегородки, находящиеся в ящиках, могут быть сняты в соответствии с размерами хранящихся предметов.

Резиновая лента (В) может быть использована, например, для хранения знака аварийной остановки.



ПРИМЕЧАНИЕ

Прикрепите крючок (D) к уплотнителю (С). Таким образом, панель пола ящика будет закреплена.

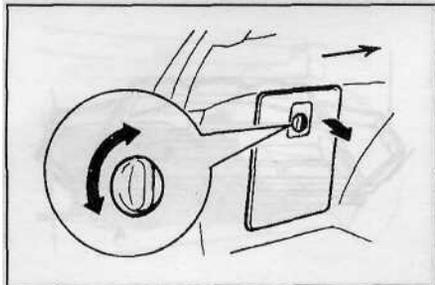


Ящики для перевозки багажа (Универсал)

Ящики предназначены для хранения предметов, расположенных в багажном отсеке. Перегородки, находящиеся в ящиках, могут быть сняты в соответствии с размерами хранящихся предметов.

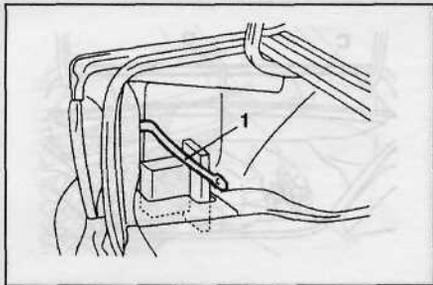
Резиновая лента (А) может быть использована, например, для хранения знака аварийной остановки.

СОЗДАНИЕ КОМФОРТНЫХ УСЛОВИЙ В САЛОНЕ



Боковой ящик для перевозки грузов (Универсал)

Ящик предназначен для хранения предметов в левой боковой части багажного отсека.



Ленты для крепления аптечки и знака аварийной остановки (Универсал)

На боковой панели багажного ящика имеются ленты для крепления аптечки и знака аварийной остановки.

1 - Ленты для крепления аптечки и знака аварийной остановки.