

# Техническое обслуживание

Моторное масло.....	9-2
Рабочая жидкость для автоматической коробки передач*	9-4
Рабочая жидкость для системы охлаждения двигателя.....	9-5
Аккумулятор.....	9-6
Рабочая жидкость для тормозной системы.....	9-7
Рабочая жидкость для усилителя рулевого управления.....	9-8
Рабочая жидкость для системы управления сцеплением*	9-8
Жидкость для <b>омывателя</b> .....	9-9
Состояние колес.....	9-10
Давление в шинах.....	9-11
Перестановка шин.....	9-12
Зимние шины.....	9-12
Колесные цепи.....	9-13
Утечки топлива, охлаждающей жидкости, масла и отработавших газов	9-13
Проверка работы наружного и внутреннего освещения.....	9-14
Проверка измерительных приборов, датчиков и ламп индикации.....	9-14
Свободный ход рулевого колеса.....	9-14
Свободный ход педали сцепления*.....	9-14
Свободный ход педали тормоза.....	9-15
Ход рычага стояночного тормоза.....	9-15
Смазка петель и защелок.....	9-15
Скребки стеклоочистителя.....	9-15
Вентиляционная решетка.....	9-15
Уплотнители.....	9-16
Дополнительное оборудование.....	9-16

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Надлежащий регулярный уход за вашим автомобилем обеспечит максимально длительное сохранение его стоимости и внешнего вида.

Некоторые операции технического обслуживания могут быть выполнены самим владельцем (по принципу "сделай сам"), тогда как другие должны производиться только официальным - дилером (периодический осмотр и техническое обслуживание). В этом разделе описаны только те операции, которые могут быть выполнены владельцем автомобиля. В случае выявления неисправности или другой сложной проблемы для ее устранения обратитесь к официальному дилеру МИЦУБИСИ. Данный раздел содержит информацию об операциях по обслуживанию, которые при желании вы можете провести своими силами. При этом соблюдайте данные здесь инструкции и предостережения.

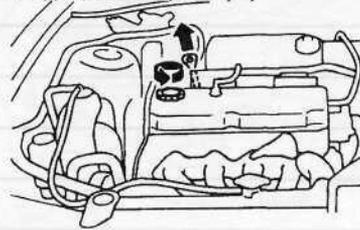


## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- (1) **Перед проведением операции по проверке или обслуживанию в моторном отсеке двигатель необходимо выключить и дать ему остыть.**
- (2) **Если необходимо провести работу в моторном отсеке при работающем двигателе, соблюдайте особую осторожность, чтобы ваша одежда, волосы и т.п. не были захвачены вентилятором, приводными ремнями или другими подвижными элементами.**

- (3) Вентилятор может включиться автоматически, даже когда двигатель не работает; переведите ключ зажигания в положение "LOCK" и выньте его для обеспечения безопасности при проведении работ в моторном отсеке.
- (4) Не курите, не допускайте искрения или открытого пламени вблизи топлива и аккумуляторной батареи. Образующиеся пары - горючие.
- (5) Будьте особенно осторожны при проведении работ возле аккумулятора. Он содержит ядовитую и коррозионно активную серную кислоту.
- (6) Не ложитесь под автомобиль, когда он поднят и опирается только на домкрат. Обязательно устанавливайте под поднятый автомобиль специальные подставки.
- (7) Неправильное обращение с деталями и материалами, используемыми в автомобиле, создает опасность травмирования. За получением необходимой информации по ним обращайтесь к официальному дилеру МИЦУБИСИ.

Автомобили с бензиновым двигателем (объем двигателя 2,0 литра)



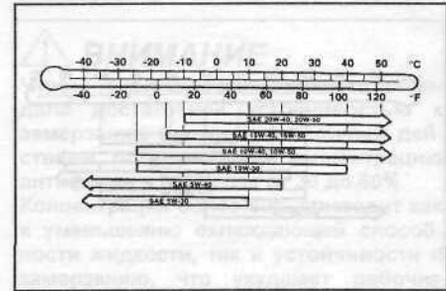
## **Моторное масло**

Тип используемого моторного масла оказывает значительное влияние на рабочие характеристики двигателя, его срок службы и легкость запуска. Используйте только рекомендуемое масло соответствующей вязкости. Все двигатели при нормальной работе расходуют определенное количество масла (см. примечание ниже). Поэтому важно проверять количество масла в двигателе через регулярные интервалы или перед началом дальнейшей поездки.

Автомобили с бензиновым двигателем  
(2,5 литра)



Автомобили с дизельным двигателем



Проверку масла следует производить, когда автомобиль стоит на ровной горизонтальной поверхности с двигателем, прогретым до нормальной рабочей температуры, но не работающим. Если двигатель перед этим работал, подождите несколько минут, чтобы моторное масло стекло обратно в масляный поддон для обеспечения правильности измерения.

Выньте из картера **маслоизмерительный щуп**, протрите его чистой тканью и снова вставьте до упора. Выньте щуп и проверьте уровень масла. Он должен находиться в пределах, указанных на рисунке.

Если уровень масла ниже допустимого предела, снимите пробку маслоналивной горловины и добавьте масла. После этого снова проверьте его уровень. Убедившись, что уровень масла нормальный, поставьте на место пробку маслоналивной горловины и удостоверьтесь, что она надежно закреплена.

Используйте только рекомендованные масла, соответствующие классификации API, указанной в этом руководстве.

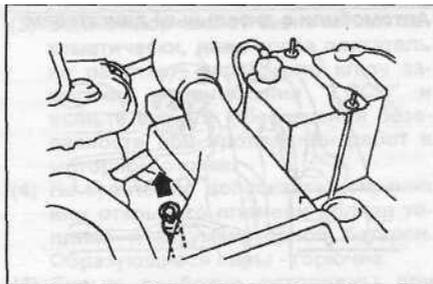
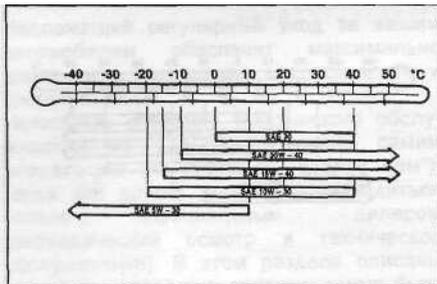
### ПРИМЕЧАНИЕ

- (1) Расход моторного масла в большой мере зависит от загрузки автомобиля, частоты вращения двигателя и т.д. В зависимости от стиля вождения он может достигать 1,0 л/1000 км (625 миль).
- (2) В отношении обращения с отработанным моторным маслом см. стр. 1-11.

### Выбор масла для двигателя (автомобили с бензиновым двигателем)

- (1) Применяйте моторное масло, индекс вязкости которого по SAE соответствует температуре атмосферного воздуха.
- (2) Используйте моторное масло, соответствующее следующей классификации качества API или более высокому:

"FOR SERVICE SG"



## Выбор масла для двигателя (автомобили с дизельным двигателем)

- (1) Применяйте моторное масло, индекс вязкости которого по SAE соответствует температуре атмосферного воздуха.
- (2) Используйте моторное масло, соответствующее следующей классификации качества API или более высокому:

"FOR SERVICE CD"

## Рабочая жидкость для автоматической КПП\*

Правильное количество рабочей жидкости в автоматической КПП имеет важное значение для ее срока службы и работы. Как недостаточное, так и излишнее количество жидкости, может привести к неправильной работе коробки передач. Пробка отверстия для заливки жидкости в коробку передач имеет щуп. Проверка уровня жидкости производится следующим образом.

- (1) Проверяйте уровень жидкости после того, как автомобиль пройдет расстояние, достаточное для разогрева жидкости в коробке передач.
- (2) Поставьте автомобиль на ровную горизонтальную площадку и затяните стояночный тормоз.
- (3) При работе двигателя на холостом ходу и выжатой до отказа педали тормоза, переведите рычаг выбора передач через все его положения от "P" до "L" с кратковременной остановкой в каждом положении.

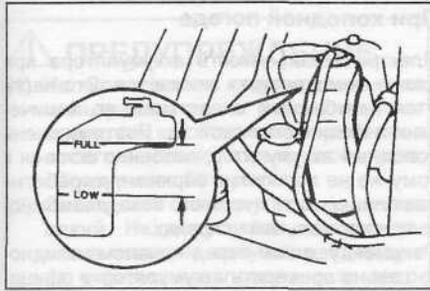
- (4) Установите рычаг выбора передач в положение "N".
- (5) Вытащите щуп и протрите его чистой тканью, не оставляющей волокон.
- (6) Уровень жидкости должен всегда располагаться между двумя метками на щупе.

Для добавления следует использовать жидкость для автоматических коробок передач "DIA QUEEN ATF SP-II" или аналогичную.



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При проверке уровня или доливке жидкости вскоре после езды, не проливайте ее в выпускной коллектор, так как это создает опасность пожара. По окончании работы полностью вытрите пролитую жидкость.



## Рабочая жидкость для системы охлаждения двигателя

В отсеке двигателя находится прозрачный расширительный бачок с охлаждающей жидкостью. Уровень жидкости в бачке, измеряемый, когда двигатель прогрет и работает на холостом ходу, должен находиться между метками "LOW" и "FULL".

Двигатель имеет систему охлаждения закрытого типа, поэтому нормальная потеря охлаждающей жидкости должна быть очень малой. Заметное снижение уровня жидкости может свидетельствовать о негерметичности системы. В таком случае как можно быстрее обратитесь к официальному дилеру МИЦУБИСИ для проверки. Если уровень жидкости в расширительном бачке опустился ниже отметки "LOW", откройте пробку бачка и добавьте в него охлаждающую жидкость.

Кроме того, если расширительный бачок совершенно пустой, снимите с радиатора пробку и добавьте охлаждающую жидкость до уровня его наливной горловины.



### ВНИМАНИЕ

Не открывайте пробки расширительного бачка и радиатора, когда двигатель горячий. Система охлаждения находится под давлением и выброс горячей охлаждающей жидкости может причинить сильные ожоги.

### Антифриз

Охлаждающая жидкость для двигателя содержит этиленгликоль и антикоррозийную добавку. Головка блока цилиндров и корпус водяного насоса отлиты из алюминиевого сплава, и для предотвращения коррозии этих деталей необходимо периодически заменять охлаждающую жидкость. Из-за необходимости в таком антикоррозийном веществе, охлаждающую жидкость нельзя заменять обычной водой даже в летнее время. Требуемая концентрация антифриза зависит от ожидаемой температуры окружающей среды.

Окружающая температура (минимум) °C	-15	-20	-25	-30	-35	-50
Концентрация антифриза, %	30	35	40	45	50	60



### ВНИМАНИЕ

Чтобы охлаждающая жидкость обладала достаточной устойчивостью к замерзанию и антикоррозионным действием, поддерживайте концентрацию антифриза в пределах от 30 до 60%. Концентрация более 60% приводит как к уменьшению охлаждающей способности жидкости, так и устойчивости к замерзанию, что ухудшает рабочие характеристики двигателя.

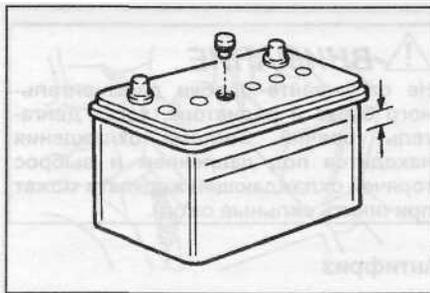
### При холодной погоде

Если температура в вашем районе опускается ниже 0°C, то не исключена опасность замерзания охлаждающей жидкости в двигателе или радиаторе, что может вызвать их серьезное повреждение. Для предотвращения замерзания охлаждающей жидкости добавьте в нее достаточное количество антифриза.

Охлаждающая смесь, залитая на заводе, обеспечивает защиту от замерзания при температурах приблизительно до -30°C. Перед наступлением холодной погоды необходимо проверить концентрацию антифриза и при необходимости добавить его в систему охлаждения.

## Аккумулятор

Состояние аккумулятора имеет очень важное значение для быстроты запуска двигателя и надлежащей работы электрической системы автомобиля. Регулярная проверка и уход за аккумулятором особенно важны в холодную погоду.



### Проверка уровня электролита в аккумуляторе

Уровень электролита должен находиться между метками "UPPER" и "LOWER", отштампованными с наружной стороны корпуса аккумулятора. Добавляйте по мере необходимости только дистиллированную воду.

Аккумулятор разделен внутри на несколько ячеек. Снимите пробку с каждой ячейки и долейте воду до отметки "UPPER". Не добавляйте выше отметки "UPPER", так как во время езды излишний электролит может вытечь и причинить повреждения.

Проверяйте уровень электролита не реже, чем один раз в четыре недели в зависимости от условий эксплуатации автомобиля. Если аккумулятор не используется, он со временем саморазряжается. Проверяйте зарядку аккумулятора через каждые четыре недели и при необходимости подзаряжайте слабым током

### При холодной погоде

Электрическая емкость аккумулятора при низких температурах снижается. Это является неизбежным следствием ее химических и физических свойств. Поэтому очень холодный аккумулятор, особенно если он к тому же не полностью заряжен, вырабатывает лишь часть пускового тока, возможно при нормальных условиях.

Рекомендуем вам перед началом холодного сезона проверить аккумулятор у официального дилера МИЦУБИСИ и зарядить его, если это необходимо.

Это не только обеспечит надежный запуск двигателя, но и увеличит срок службы аккумулятора.

### Отсоединение и подключение

Для отсоединения аккумулятора выключите двигатель, затем вначале отсоедините отрицательную клемму, а затем положительную. При подключении аккумулятора сначала присоедините положительную клемму, а затем отрицательную.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- (1) Не курите возле аккумулятора и не пользуйтесь возле него открытым огнем, так как это может привести к воспламенению взрывчатого газа, образуемого батареями.
- (2) Электролит аккумулятора очень едкий. Не допускайте его попадания в глаза, на кожу тела, одежду и на окрашенные поверхности автомобиля. Пролитый электролит необходимо немедленно смыть большим количеством воды. При поражении глаз или кожи электролитом немедленно обращайтесь к врачу.
- (3) При зарядке или использовании аккумуляторной батареи в закрытом помещении обеспечьте надлежащую вентиляцию.



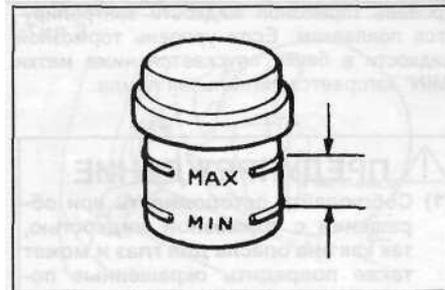
## ВНИМАНИЕ

- (1) Никогда не отсоединяйте аккумулятор, когда замок зажигания находится в положении ON, так как это может привести к повреждению компонентов электрической системы автомобиля.
- (2) Не допускайте короткого замыкания аккумулятора. Это может привести к его перегреву и повреждению.
- (3) При проведении работ возле аккумулятора всегда надевайте защитные очки.

- (4) При необходимости быстрой зарядки аккумулятора отсоедините предварительно его провода.
- (5) Чтобы не допустить короткого замыкания, отсоедините провод от отрицательной (-) клеммы.
- (6) Держите аккумулятор в таком месте, где он недоступен детям.

### ПРИМЕЧАНИЕ

- (1) Содержите клеммы в чистоте. После присоединения аккумулятора нанесите на клеммы специальную защитную смазку для клемм. Очистку клемм производите теплой водой.
- (2) Удостоверьтесь, что аккумулятор закреплен надежно и не может перемещаться во время движения автомобиля. Проверьте также плотность затяжки обеих клемм.
- (3) Если вы оставляете автомобиль на длительное время без использования, снимите аккумулятор и храните его в таком месте, где не может произойти замерзание электролита. Аккумулятор следует хранить только в полностью заряженном состоянии.



## Рабочая жидкость для тормозной системы

Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке. Он должен находиться между отметками "MAX" и "MIN" на бачке. По мере износа тормозных накладок уровень жидкости немного снижается, однако это не свидетельствует о неисправности. Заметное снижение уровня тормозной жидкости за короткое время указывает на утечку жидкости из тормозной системы. В таком случае обратитесь к официальному дилеру МИЦУБУСИ для проверки. Используйте тормозную жидкость, соответствующую спецификации DOT 3 или DOT 4. Тормозная жидкость гигроскопична. Слишком большое содержание в ней влаги вредно влияет на тормозную систему и снижает эффективность торможения. Бачок для тормозной жидкости имеет специальную герметичную пробку, не допускающую попадания воздуха в систему. Эту пробку открывать не следует.

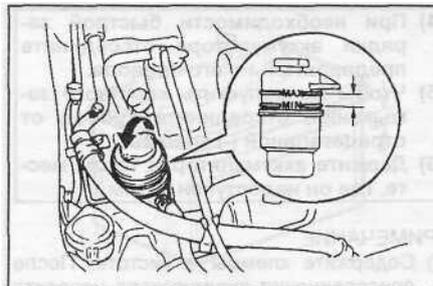
## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Уровень тормозной жидкости контролируется поплавком. Если уровень тормозной жидкости в бачке опускается ниже метки "MIN" загорается сигнальная лампа.



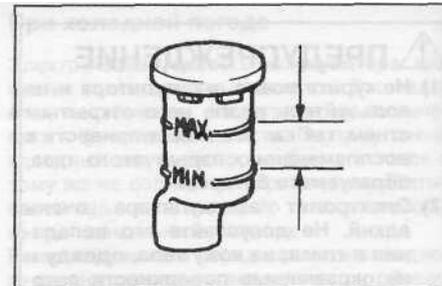
### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- (1) Соблюдайте осторожность при обращении с тормозной жидкостью, так как она опасна для глаз и может также повредить окрашенные поверхности. Если тормозная жидкость пролита, немедленно вытрите ее.
- (2) Применяйте только указанную тормозную жидкость. Кроме того, присадки, содержащиеся в разных сортах тормозной жидкости, при их смешивании могут вступать в химическую реакцию, поэтому, по возможности, не смешивайте разные сорта тормозной жидкости.
- (3) Следите за тем, чтобы пробка бачка с тормозной жидкостью всегда была плотно закрыта, чтобы не допустить загрязнения тормозной жидкости.



### Рабочая жидкость для усилителя рулевого управления

Проверяйте уровень жидкости в бачке при работе двигателя на холостом ходу. Уровень жидкости должен находиться между линиями "MAX" и "MIN" на бачке. Используйте в усилителе рабочую жидкость "DEXRON" или "DEXRON II" для автоматических коробок передач.



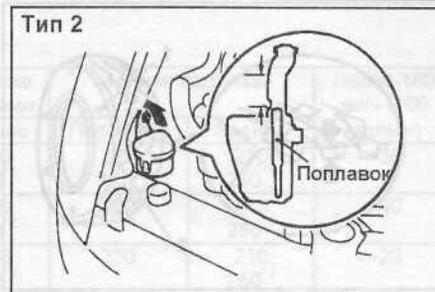
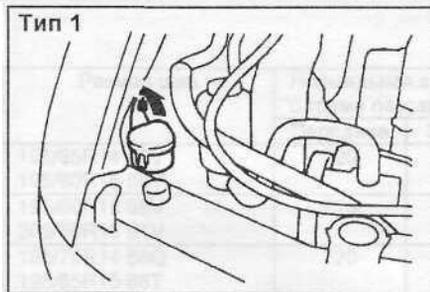
### Рабочая жидкость для системы управления сцеплением\*

#### Проверка жидкости для гидропривода сцепления

Проверку жидкости в бачке главного цилиндра привода сцепления следует производить достаточно часто.

Проверьте, чтобы уровень жидкости в бачке находился между метками MAX и MIN на стенке бачка, и долейте при необходимости.

Быстрое снижение уровня жидкости в бачке гидропривода сцепления свидетельствует о течи в системе и необходимости немедленной проверки у официального дилера МИЦУБИСИ.



## Замена жидкости

Необходимо использовать рекомендованную тормозную жидкость, отвечающую стандарту DOT3 или DOT4. Пробка бачка должна быть плотно завинчена для избежания попадания в жидкость грязи и воды. НЕ ДОПУСКАЙТЕ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ ТОПЛИВОМ ИЛИ ЕЕ СМЕШЕНИЯ С ЖИДКОСТЬЮ НА НЕФТЯНОЙ ОСНОВЕ. ТАК КАК ЭТО ПРИВЕДЕТ К ПОВРЕЖДЕНИЮ УПЛОТНЕНИЙ.

## Жидкость для омывателей стекол

Проверяйте уровень жидкости для омывателей стекол в бачке. При низком уровне добавьте в бачок жидкость для омывателей стекол.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Тип 1 (Для автомобилей с очистителями головных фар)

При низком уровне жидкости в бачке горит сигнальная лампа.

Тип 2 (Для автомобилей без очистителей головных фар)

Уровень жидкости в бачке стеклоомывателя можно проверить по положению поплавка.

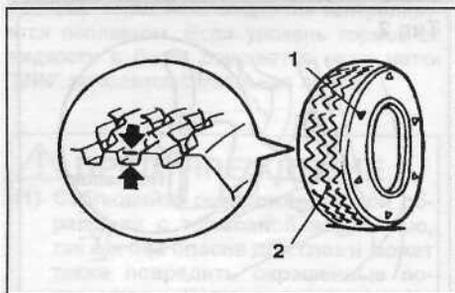
## При холодной погоде

Для обеспечения нормальной работы омывателей лобового стекла, заднего стекла и фар при низких температурах применяйте жидкость, содержащую вещество против замерзания.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте осторожность при обращении с тормозной жидкостью, т.к. она разъедает глаза и может повредить лакокрасочное покрытие автомобиля. Если вы пролили тормозную жидкость, немедленно вытрите ее.



## Состояние колес

- 1 - Метка, указывающая расположение индикатора износа
- 2 - Индикатор износа

Проверьте шины на отсутствие порезов, трещин и других повреждений. Замените шины, имеющие глубокие порезы или трещины. Периодически осматривайте все шины и удаляйте застрявшие в них металлические частицы и камушки. Езда на изношенных шинах очень опасна из-за большой вероятности заноса и аквапланирования. Чтобы шины отвечали минимальным требованиям годности к эксплуатации, глубина рисунка протектора должна превышать 1.6 мм.

Если шины имеют индикаторы износа, установленные на глубине пояса, то по мере износа шины они становятся заметными в шести точках ее поверхности, указывая на

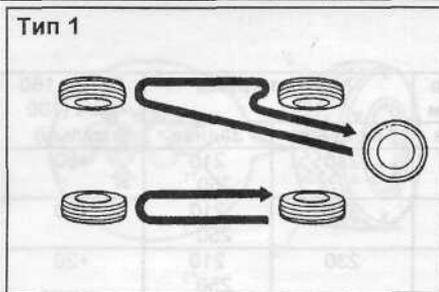
то, что шина не отвечает минимальным требованиям годности к эксплуатации. При появлении на шине таких индикаторов износа ее необходимо заменить на новую шину. Проверьте плотность затяжки гаек колес. Информацию по замене шин см. в разделе этого Руководства "Действия при аварии".

## Давление воздуха в шинах

Тип			Размер шин	Нормальная нагрузка с тремя пассажирами		Полная нагрузка		Более 160 км/ч (100 миль/ч)
				Передние	Задние	Передние	Задние	
Обычная шина	Автомобили с бензиновым двигателем	200	195/65R14 89V	220	200	230	210	+30
		0	195/60R15 88V		250 <sup>*1</sup>		250 <sup>**</sup>	
		250	195/60R15 88V 205/60R15 91V	220	200	230	210	+40
	0	185/70R14 88Q 195/65R15 88T (Только снеговые шины)	220	200	230	210		
	Автомобили с дизельным двигателем		185/70R14 88H 195/60R15 88V	220	200	230	210	+10
Шина компактного запасного колеса			T125/70D15 95M	420				-

\* Показано давление в шинах при буксировании прицепа

Измеряйте давление в шинах, когда они холодные: если оно не соответствует указанному, отрегулируйте до требуемой величины. После регулирования давления в шинах проверьте их на повреждение и утечку воздуха. Не забудьте надеть на вентили резиновые колпачки.



## Перестановка колес

Поскольку износ шин зависит от технического состояния автомобиля, состояния дорожной поверхности и индивидуальной манеры вождения автомобиля водителем, рекомендуем переставить колеса немедленно, как только вы заметите у шин аномальный износ или будет ощутима разница между степенью износа шин на передних и задних колесах.

Желательно заменять шины одновременно на передних и задних колесах.

При перестановке колес проверьте шины на отсутствие неравномерного износа и повреждений. Аномальный износ обычно происходит из-за неправильного давления в шинах, неправильных углов установки колес, дисбаланса колес и слишком резкого торможения. Для определения причины неравномерного износа протектора шин проконсультируйтесь у официального дилера МИЦУБУСИ.



## Шины для движения по снегу

При езде по снегу и льду рекомендуется использовать шины для движения по снегу. Для обеспечения ходовой устойчивости автомобиля устанавливайте на всех четырех колесах зимние шины, одинаковые по размеру и по рисунку протектора. Шинь для движения по снегу, изношенные более чем на 50%, для использования с целью движения по снегу непригодны.

Не должны использоваться шины для движения по снегу, которые не соответствуют параметрам, указанным в характеристике автомобиля.



### ПРИМЕЧАНИЕ

- (1) Законы и правила, касающиеся шин для движения по снегу (скорость движения, условия использования, тип и т.д.), в разных районах могут быть разными. Узнайте и соблюдайте законы и правила, действующие в том районе, где вы совершаете поездку.
- (2) Если на вашем автомобиле используются фланцевые гайки, то при использовании стальных колес их необходимо заменить на гайки с конической резьбой.

## Цепи противоскольжения

Если требуются цепи противоскольжения, устанавливайте их только на передние колеса.

Используйте только такие цепи противоскольжения, которые сконструированы для использования с установленными на автомобиле шинами. Использование цепей неправильного типа или размера может привести к повреждению кузова автомобиля. Перед проездом большого участка дороги без снега надо снять цепи, чтобы не повредить шины.

Тип шины	Размер колеса	Макс. высота цепи (мм)
185/70R14 195/65R14	14x5.5JJ	19
195/60R15 205/60R15	15x6JJ	12,4

После установки цепей противоскольжения скорость движения автомобиля не должна превышать 50 км/ч (31 миль/час). При езде по дороге без снега необходимо как можно скорее снять цепи.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Законы и правила, касающиеся цепей противоскольжения, могут быть разными. Узнайте и соблюдайте законы и правила, действующие в данной стране. В большинстве стран запрещается законом использование цепей противоскольжения на дорогах без снега.



### ВНИМАНИЕ.

- (1) При установке цепей противоскольжения следите, чтобы они не повредили колеса или кузов автомобиля.
- (2) Не устанавливайте колесные цепи на компактное запасное колесо. Если произошел прокол одного из передних колес, перед установкой колесных цепей замените его одним из задних колес и на его место поставьте компактное запасное колесо.
- (3) В процессе езды алюминиевые колеса могут получить от цепей повреждение. При установке колесных цепей на алюминиевые колеса проверьте, что никакие части цепи и крепления не касаются колесного диска.
- (4) Перед установкой колесных цепей снимите колпаки колес, в противном случае колесные цепи могут их повредить (см. стр. 8-10).
- (5) При установке и снятии колесных цепей следите, чтобы не повредить руки и другие части тела об острые края кузова автомобиля.

## Утечка топлива, охлаждающей жидкости, масла и отработавших газов

Осмотрите свой автомобиль снизу, чтобы удостовериться в отсутствии утечки топлива, охлаждающей жидкости, масла и отработавших газов.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если возникнет подозрение на утечку топлива или почувствуете запах топлива, то прекратите пользоваться автомобилем и обратитесь к официальному дилеру для проверки.

## Проверка работы наружного и внутреннего освещения

Включите комбинированный переключатель освещения, чтобы убедиться в нормальной работе всех ламп. Если какие-то лампы не горят, то наиболее вероятной причиной может быть перегорание предохранителя или самой лампы. Вначале проверьте предохранитель. Если он цел, проверьте саму лампу.

Информация о проверке и замене ламп и предохранителей содержится в главе "Действия при аварии".

Если предохранители и лампы исправны, доставьте автомобиль к официальному дилеру МИЦУБИСИ для проверки и устранения неисправности.

## Проверка измерительных приборов, датчиков и лампиндикации

Включите двигатель и проверьте работу всех контрольно-измерительных приборов, указателей, индикаторных и сигнальных ламп.

Если что-то неисправно, доставьте автомобиль к официальному дилеру МИЦУБИСИ для проверки.

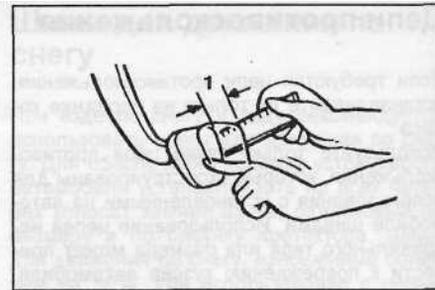


## Свободный ход рулевого колеса

Проверка свободного хода рулевого колеса производится путем его поворота в обе стороны. При проверке свободного хода рулевого колеса двигатель должен быть включен и работать на холостом ходу. Свободный ход рулевого колеса, замеряемый по его окружности, не должен превышать стандартную величину.

1 - Свободный ход 30 мм

Если свободный ход рулевого колеса превышает стандартную величину, обратитесь к официальному дилеру МИЦУБИСИ для регулировки рулевого механизма.

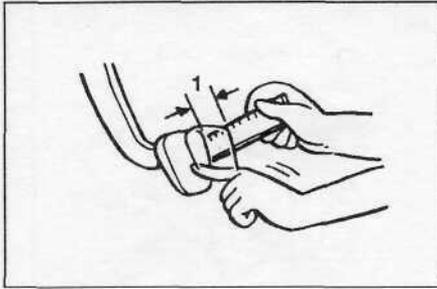


## Свободный ход педали сцепления

Нажмите пальцами руки на педаль сцепления, пока не почувствуете первое сопротивление ее движению. Это расстояние должно находиться в определенных пределах.

1 - Свободный ход 6 - 13 мм

Если свободный ход педали сцепления выходит за стандартные пределы, обратитесь к официальному дилеру МИЦУБИСИ для регулировки хода педали сцепления.

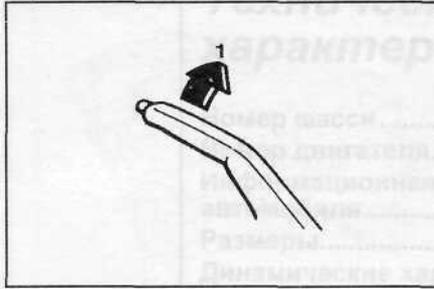


## Свободный ход педали тормоза

Выключите двигатель и несколько раз выжмите до конца тормозную педаль. Затем нажмите на нее пальцами руки, пока не почувствуете первое сопротивление движению педали. Это расстояние должно находиться в определенных пределах.

1 Свободный ход 3-8 мм

Если свободный ход тормозной педали выходит за стандартные пределы, обратитесь к официальному дилеру МИЦУБИСИ для регулировки хода тормозной педали.



## Ход рычага стояночного тормоза

Потяните на себя рычаг стояночного тормоза до отказа для проверки количества щелчков, которые издаются его храповым механизмом. Один щелчок соответствует перемещению рычага на один зубец. Для нормального действия тормоза рычаг должен перемещаться на определенное количество зубцов.

1 - Ход рычага стояночного тормоза  
Автомобили с задними барабанными тормозами 5 - 7 зубцов  
Автомобили с задними дисковыми тормозами 3 - 5 зубцов

Если ход рычага стояночного тормоза не находится в стандартных пределах, обращайтесь к официальному дилеру МИЦУБИСИ для регулировки хода рычага стоя-

## Смазка шарниров и защелок

Проверьте все шарниры и защелки, и, если они требуют смазки, то предварительно очистив, нанесите универсальную смазку.

## Щетки стеклоочистителей

Если щетки примерзли к лобовому или заднему стеклу, не включайте стеклоочистители, пока не растает лед и не освободятся щетки. В противном случае может быть поврежден электродвигатель стеклоочистителей.

## Воздухозаборное отверстие

Щелевые воздухозаборные отверстия, расположенные перед лобовым стеклом, после сильного снегопада следует очистить от снега щеткой, чтобы это не нарушило нормальную работу системы отопления и вентиляции.

## Уплотнители

Для предотвращения примерзания уплотнителей на дверях, капоте и т.д. их следует смазать силиконовой смазкой.

## Дополнительное оборудование

В зимнее время полезно иметь на автомобиле совок или лопату с короткой ручкой для отгребания снега, если вы застряли в снегу. Желательно также иметь небольшую щетку для смахивания снега с автомобиля и пластмассовый скребок для очистки лобового и заднего стекла.