СИСТЕМА ТОПЛИВОПОДАЧИ

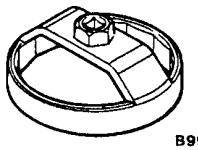
СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ..... 2
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ..... 2
ТОПЛИВНЫЙ БАК 3
ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР 5

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- В целях повышения пассивной безопасности и увеличения объема багажного отделения изготовленный из стали топливный бак установлен под полом задних сидений автомобиля.
- В топливном баке установлен блок клапанов, в который входят клапан отсечки топливоподачи для предотвращения вытекания топлива из бака в случае аварии (переворота автомобиля) и двухходовой клапан регулировки давления внутри бака.
- Для удобства эксплуатации и обслуживания между топливным насосом в сборе и топливным фильтром в сборе на автомобилях с бензиновыми двигателями применяется пластиковый топливный шланг высокого давления с быстросъемными соединениями.

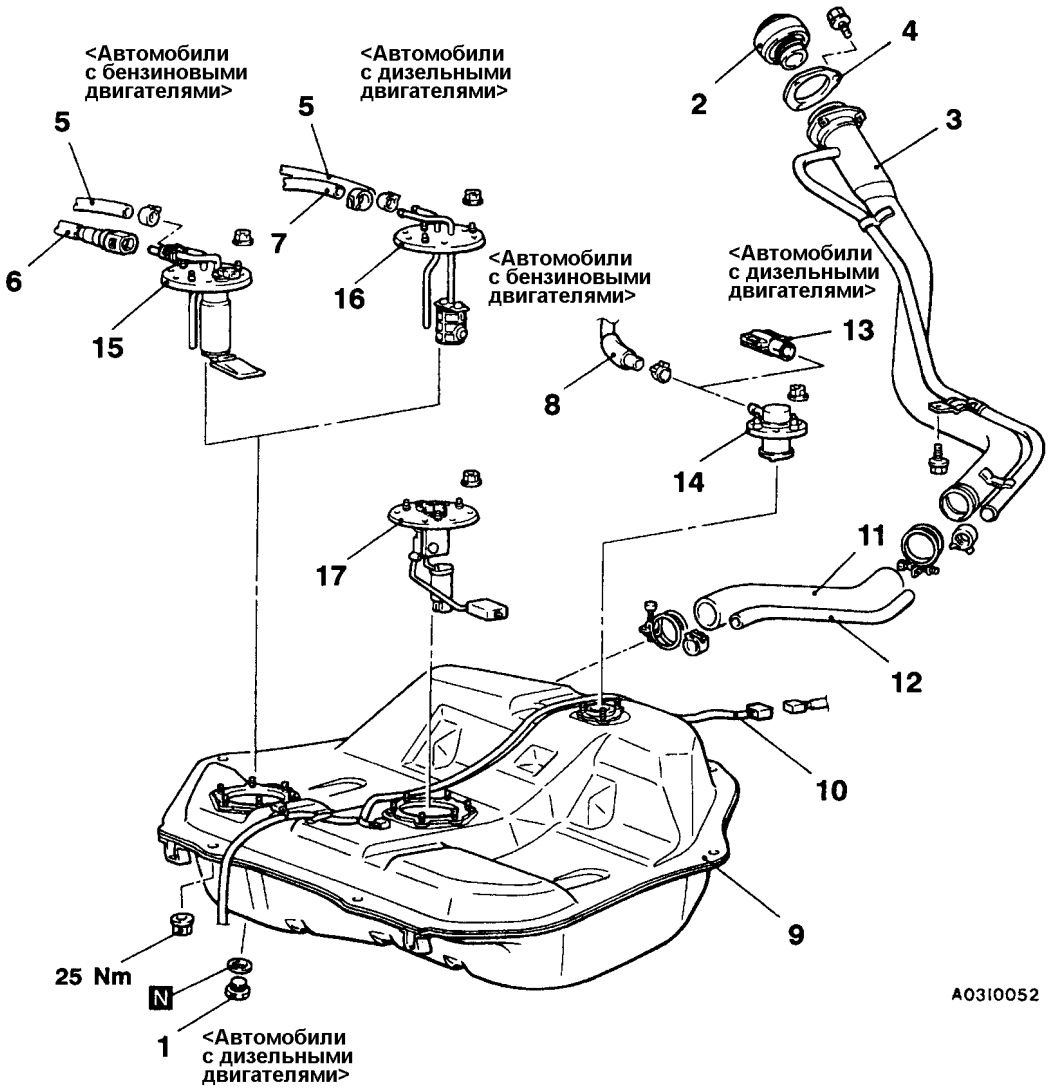
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

Инструмент	Номер	Наименование	Назначение
 B991610	MB991610	Ключ масляного фильтра	Замена фильтрующего элемента топливного фильтра <Дизельные двигатели>

ТОПЛИВНЫЙ БАК
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Предварительные операции
- Слив топлива
- Сброс давления топлива в топливных шлангах и трубках <Бензиновые двигатели> (Смотрите Главу 13A – Технические операции на автомобиле)

Заключительные операции
- Заправка топливом
- Проверка герметичности соединений топливной магистрали



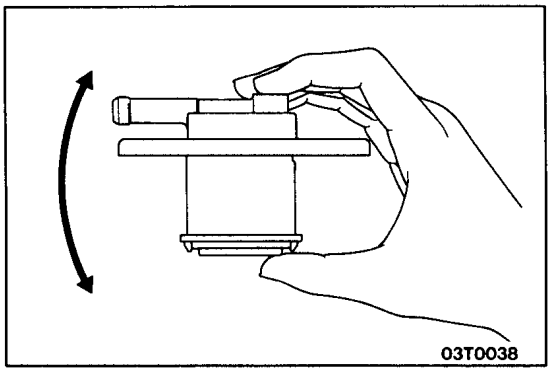
Последовательность снятия
1. Сливная пробка топливного бака
2. Крышка заливной горловины топливного бака
3. Заливная горловин топливного бака в сборе
4. Прокладка крышки заливной горловины
- Соединение троса стояночного тормоза (Смотрите Главу 36)
- Подушка заднего сиденья (Смотрите Главу 52A)

5. Шланг возврата топлива
▶A◀ 6. Топливный шланг высокого давления
7. Основной шланг
8. Шланг системы улавливания паров топлива
9. Топливный бак в сборе
10. Жгут проводов
11. Заливная горловина
12. Дренажная трубка
13. Крышка шланга системы улавливания паров топлива
14. Блок клапанов в сборе
15. Топливный насос в сборе
16. Топливная трубка в сборе
17. Датчик уровня топлива в сборе

ОСНОВНАЯ ОПЕРАЦИЯ ПРИ УСТАНОВКЕ

►A◄ УСТАНОВКА ТОПЛИВНОГО ШЛАНГА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

Внимание
После подсоединения топливного шланга высокого давления аккуратно потяните его в направлении снятия и убедитесь, что соединение надежно.

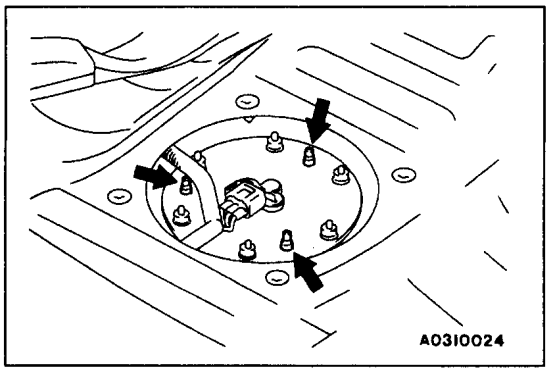


ПРОВЕРКА КЛАПАНА ОТСЕЧКИ ТОПЛИВОПОДАЧИ

Клапан считается исправным, если при легком потряхивании клапана вверх-вниз будет слышен звук перемещающегося внутри поплавка (стук).

ПРОВЕРКА ДАТЧИКА УРОВНЯ ТОПЛИВА

Смотрите Главу 54 – Комбинация приборов.



ЗАМЕНА ДАТЧИКА УРОВНЯ ТОПЛИВА

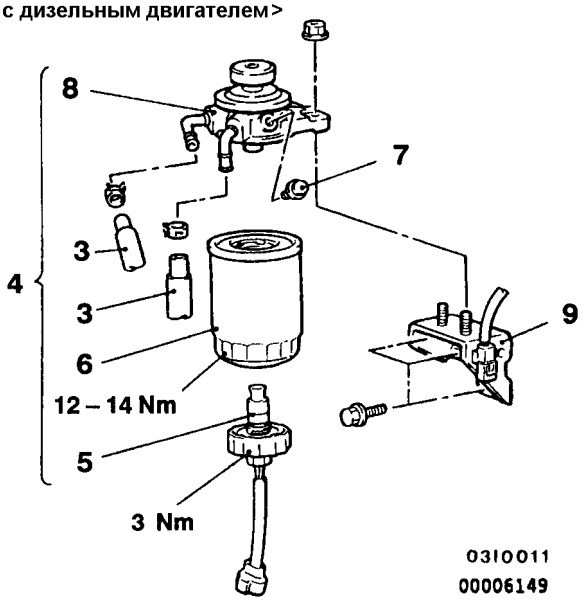
1. Снимите подушку заднего сиденья (Смотрите Главу 52A).
2. Снимите защитную крышку и отсоедините разъем датчика.
3. Отверните гайки крепления и выньте из бака датчик уровня топлива в сборе.
4. Установите новый датчик уровня топлива в сборе, совместите метки на прокладке с отверстиями в датчике уровня топлива (указаны стрелками на рисунке) и затяните гайки указанным моментом затяжки.
5. Подсоедините разъем, и установите защитную крышку.
6. Установите на место подушку заднего сиденья (Смотрите Главу 52A).

ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

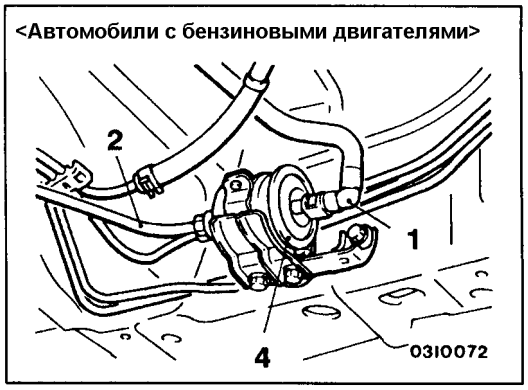
Предварительные операции
- Сброс давления топлива в топливных шлангах и трубках <Бензиновые двигатели> (Смотрите Главу 13A – Технические операции на автомобиле)

Заключительные операции
- Проверка герметичности соединений

<Автомобили с дизельным двигателем>



<Автомобили с бензиновыми двигателями>



Последовательность снятия

◀A▶ ▶B◀ 1. Соединение топливного шланга высокого давления
2. Соединение главного шланга
▶A◀ 3. Соединение главного топливопровода
4. Топливный фильтр в сборе
5. Датчик уровня воды
6. Фильтрующий элемент
7. Винт вентиляции
8. Корпус насоса топливного фильтра
9. Кронштейн топливного фильтра

ОСНОВНАЯ ОПЕРАЦИЯ ПРИ СНЯТИИ
◀A▶ОТСОЕДИНЕНИЕ ТОПЛИВНОГО ШЛАНГА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

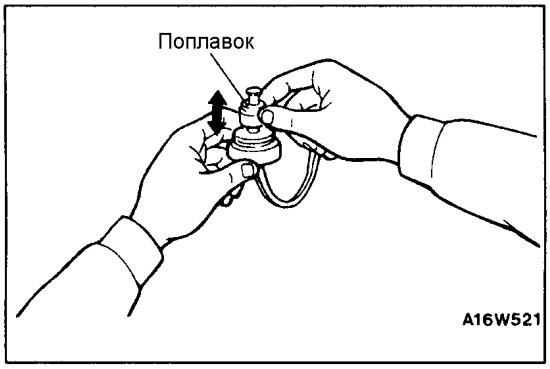
Внимание
Для предотвращения возможного вытекания топлива накройте место соединения ветошью.

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПРИ УСТАНОВКЕ
▶A◀ ПОДСОЕДИНЕНИЕ ГЛАВНОГО ШЛАНГА

Вставьте главный шланг до упора в ступенчатый буртик трубки.

►B◄ ПОДСОЕДИНЕНИЕ ТОПЛИВНОГО ШЛАНГА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

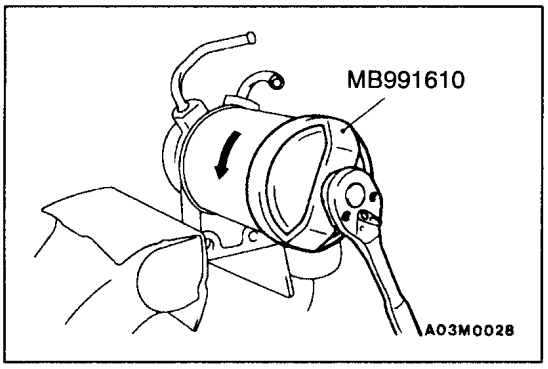
Внимание
После подсоединения топливного шланга высокого давления аккуратно потяните его в направлении снятия и убедитесь, что соединение надежно.



ПРОВЕРКА

ПРОВЕРКА ДАТЧИКА УРОВНЯ ВОДЫ В ФИЛЬТРЕ <АВТОМОБИЛИ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ>

1. Подсоедините к разъему датчика уровня воды тестер.
2. Если при поднятом поплавке датчика цепь замкнута, а при опущенном поплавке цепь разомкнута, то датчик считается исправным.

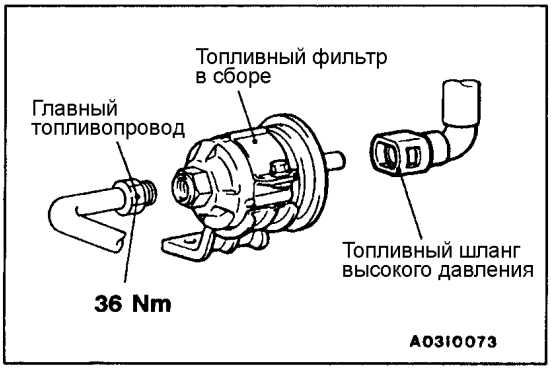


ЗАМЕНА ФИЛЬТРУЮЩЕГО ЭЛЕМЕНТА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА

<АВТОМОБИЛИ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ>

1. Снимите крышку заливной горловины топливного бака для снижения давления внутри бака.
2. Отсоедините разъем и главный шланг, и затем снимите с кронштейна топливный фильтр в сборе.
3. Снимите датчик уровня воды.
4. При помощи специального ключа достаньте фильтрующий элемент из корпуса топливного фильтра.

   Внимание
   Для предотвращения возможного вытекания топлива накройте фильтрующий элемент ветошью.
5. Установите новый фильтрующий элемент и произведите удаление воздуха из топливной магистрали. (Смотрите Главу 13E – Технические операции на автомобиле).
6. Запустите двигатель и проверьте отсутствие утечек топлива.



ЗАМЕНА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА В СБОРЕ <АВТОМОБИЛИ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ>

1. Сбросьте остаточное давление топлива в топливной магистрали (Смотрите Главу 13A – Технические операции на автомобиле).
2. Снимите зажим троса стояночного тормоза.
3. Отсоедините топливный шланг высокого давления.

   Внимание
   Ввиду возможного наличия остаточного давления топлива для предотвращения возможного вытекания топлива накройте место соединения ветошью.

4. Удерживая топливный фильтр гаечным ключом, отверните фланцевую гайку и затем отсоедините Главный топливопровод.
5. Снимите топливный фильтр.
6. Установите новый топливный фильтр и затяните фланцевую гайку номинальным моментом затяжки.
7. Подсоедините топливный шланг высокого давления.

   Внимание
   После подсоединения топливного шланга высокого давления аккуратно потяните его в направлении снятия и убедитесь, что соединение надежно.

8. После установки проверьте отсутствие утечек топлива.
   (1) Для привода в действие топливного насоса подайте на сервисный разъем привода насоса напряжение аккумуляторной батареи. (Смотрите Главу 13A – Технические операции на автомобиле).
   (2) Проверьте герметичность соединений при наличии давления топлива.