

СЦЕПЛЕНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	2	ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ.....	4
ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВОК И КОНТРОЛЯ	2	ГИДРОПРИВОД СЦЕПЛЕНИЯ	5
СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ.....	2	Главный цилиндр.....	7
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ	2		
Проверка и регулировка педали сцепления	2		
Прокачка гидропривода.....	3		

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Сцепление - сухое, однодисковое, с центральной диафрагменной пружиной;
привод сцепления - гидравлический.

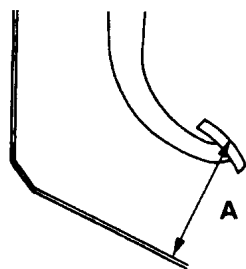
ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВОК И КОНТРОЛЯ

Показатели	Номинальное значение
Расстояние от педали сцепления до пола, мм	163-166
Люфт в соединении штифта педали сцепления (с отверстием под шплинт) с толкателем главного цилиндра сцепления, мм	1-3
Свободный ход педали сцепления, мм	6-13
Расстояние между полом и педалью сцепления при выключенном сцеплении, мм	85 или более

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Показатели	Материал	Количество
Жидкость для гидропривода сцепления	Тормозная жидкость DOT3 или DOT4	По необходимости
Шток в сборе	Смазка для резины	
Чехол штока		
Шток рабочего цилиндра	Оригинальная консистентная смазка Mitsubishi № 0101011	

Высота расположения педали над полом



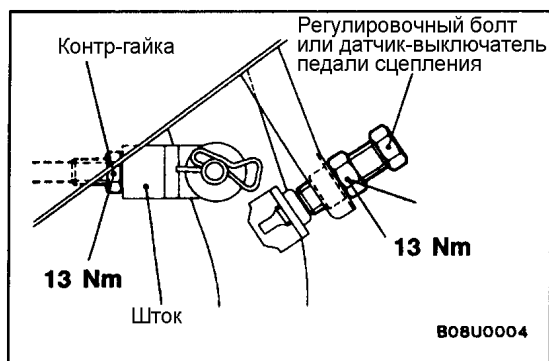
C14W0001

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ

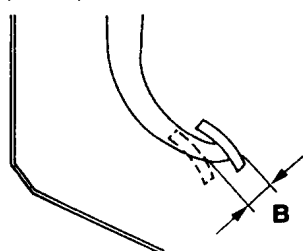
1. Отверните коврик и т.п. под педалью сцепления.
2. Измерьте расстояние от педали сцепления до пола.

Номинальная величина (A): 163-166 мм

3. Если расстояние (A) не соответствует диапазону номинальных величин, необходимо отрегулировать его, ослабив контргайку и вращая регулировочный болт, либо изменяя длину штока главного цилиндра, либо вращая регулировочный болт <автомобили без системы круиз-контроля (системы поддержания постоянной скорости автомобиля)> или датчик-выключатель сцепления <автомобили с системой круиз-контроля (системой поддержания постоянной скорости автомобиля)>.



Люфт педали сцепления



A14W0002

4. Измерьте люфт в соединении штифта педали сцепления (с отверстием под шплинт) с толкателем главного цилиндра сцепления.

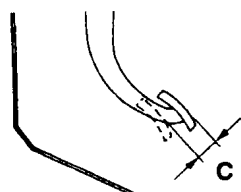
Номинальная величина (B): 1 - 3 мм

5. Если люфт педали сцепления лежит за пределами диапазона номинальных величин, то ослабьте контргайку и отрегулируйте люфт, изменяя длину толкателя главного цилиндра.

Внимание:

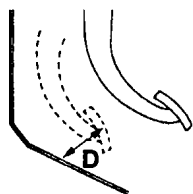
Во время регулировки не утапливайте толкатель в главный цилиндр сцепления.

Свободный ход педали сцепления



14W0002

Расстояние между педалью сцепления и полом при полностью выжатой педали сцепления



14W0003
00003373

6. После завершения вышеуказанных регулировок, убедитесь, что (полный) свободный ход педали сцепления (измеренный по накладке педали) и расстояние между накладкой педали сцепления и полом при выключенном сцеплении, лежат в диапазоне номинальных значений.

Номинальная величина (C): 6 - 13 мм

Номинальная величина (D): 80 мм или больше

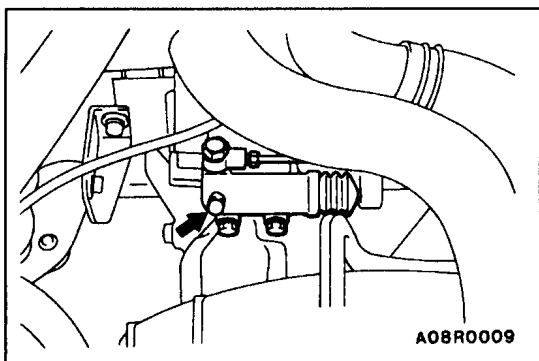
7. Если свободный ход педали сцепления (измеренный по накладке педали) и расстояние между накладкой педали сцепления и полом при выключенном сцеплении лежат за пределами диапазона номинальных значений, то это возможно вызвано попаданием воздуха в гидропривод сцепления, неисправностью в главном цилиндре сцепления или в самом сцеплении. Прокачайте гидравлическую систему или разберите и проверьте главный цилиндр гидропривода сцепления или сцепление.
8. Уложите на место коврик и т.п.

ПРОКАЧКА ГИДРОПРИВОДА

Рекомендуемая жидкость: Тормозная жидкость DOT3 или DOT4

Внимание:

Применяйте только рекомендуемую тормозную жидкость и не допускайте ее смешивания с другими типами и марками тормозных жидкостей.

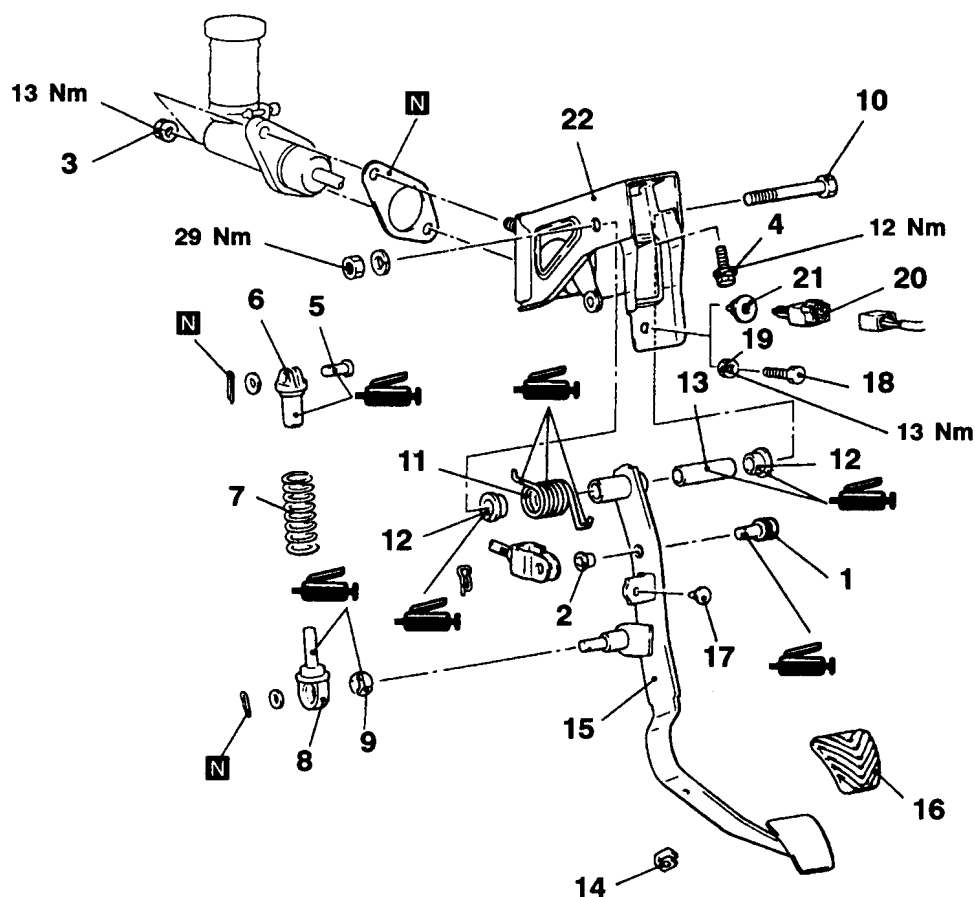


A08R0009

ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Заключительная операция

Регулировка расстояния от педали сцепления до пола (см. стр. 21-2)



A0810010

Последовательность снятия

1. Штифт с отверстием под шплинт педали в сборе
2. Втулка
3. Гайка
4. Болт
5. Штифт с отверстием под шплинт педали в сборе <6A1>
6. Тяга А <6A1>
7. Пружина
8. Тяга В <6A1>
9. Втулка <6A1>
10. Болт
11. Возвратная пружина педали сцепления
12. Втулка оси педали сцепления
13. Ось

14. Упор <Автомобили с правосторонним расположением органов управления>
15. Педаль сцепления
16. Накладка педали
17. Упор
18. Регулировочный болт <Автомобили без системы круиз-контроля>
19. Контргайка <Автомобили без системы круиз-контроля>
20. Датчик-выключатель сцепления <Автомобили с системой круиз-контроля>
21. Фиксатор <Автомобили с системой круиз-контроля>
22. Кронштейн крепления главного цилиндра гидропривода сцепления в сборе

ГИДРОПРИВОД СЦЕПЛЕНИЯ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

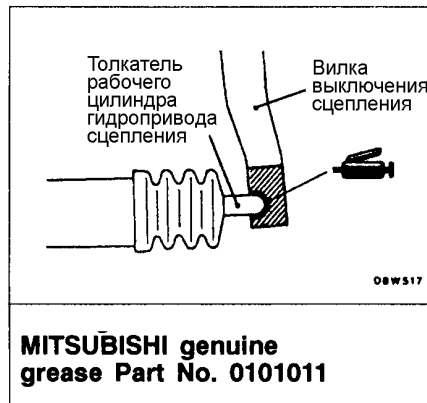
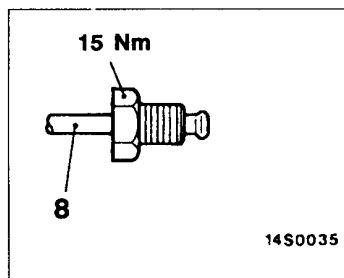
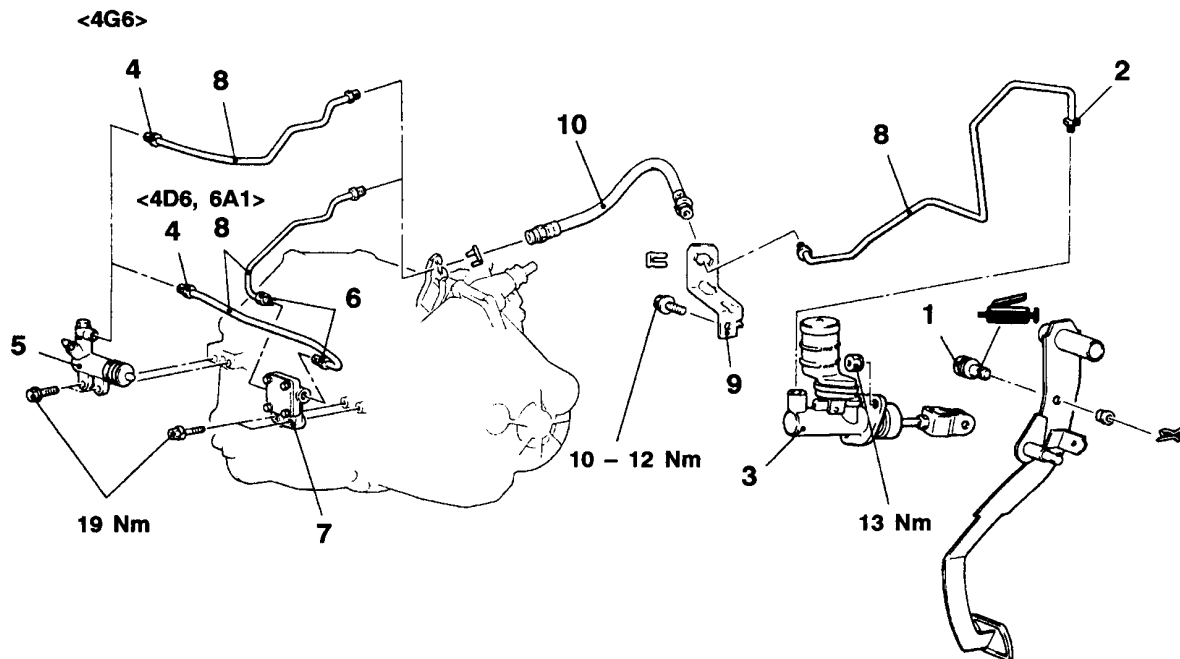
Предварительные операции

- Слив жидкости гидропривода сцепления

Заключительные операции

- Заливка жидкости гидропривода сцепления
- Прокачка гидропривода сцепления (см. стр. 21-3)
- Регулировка педали сцепления (см. стр. 21-2)

<Автомобили с левосторонним расположением органов управления>



0810012

08W517

00006156

Последовательность снятия главного цилиндра

1. Штифт с отверстием под шплинт
2. Соединение трубки гидропривода с главным цилиндром гидропривода сцепления
3. Главный цилиндр гидропривода сцепления

Последовательность снятия рабочего цилиндра сцепления

4. Соединение трубки гидропривода сцепления с рабочим цилиндром
5. Рабочий цилиндр гидропривода сцепления

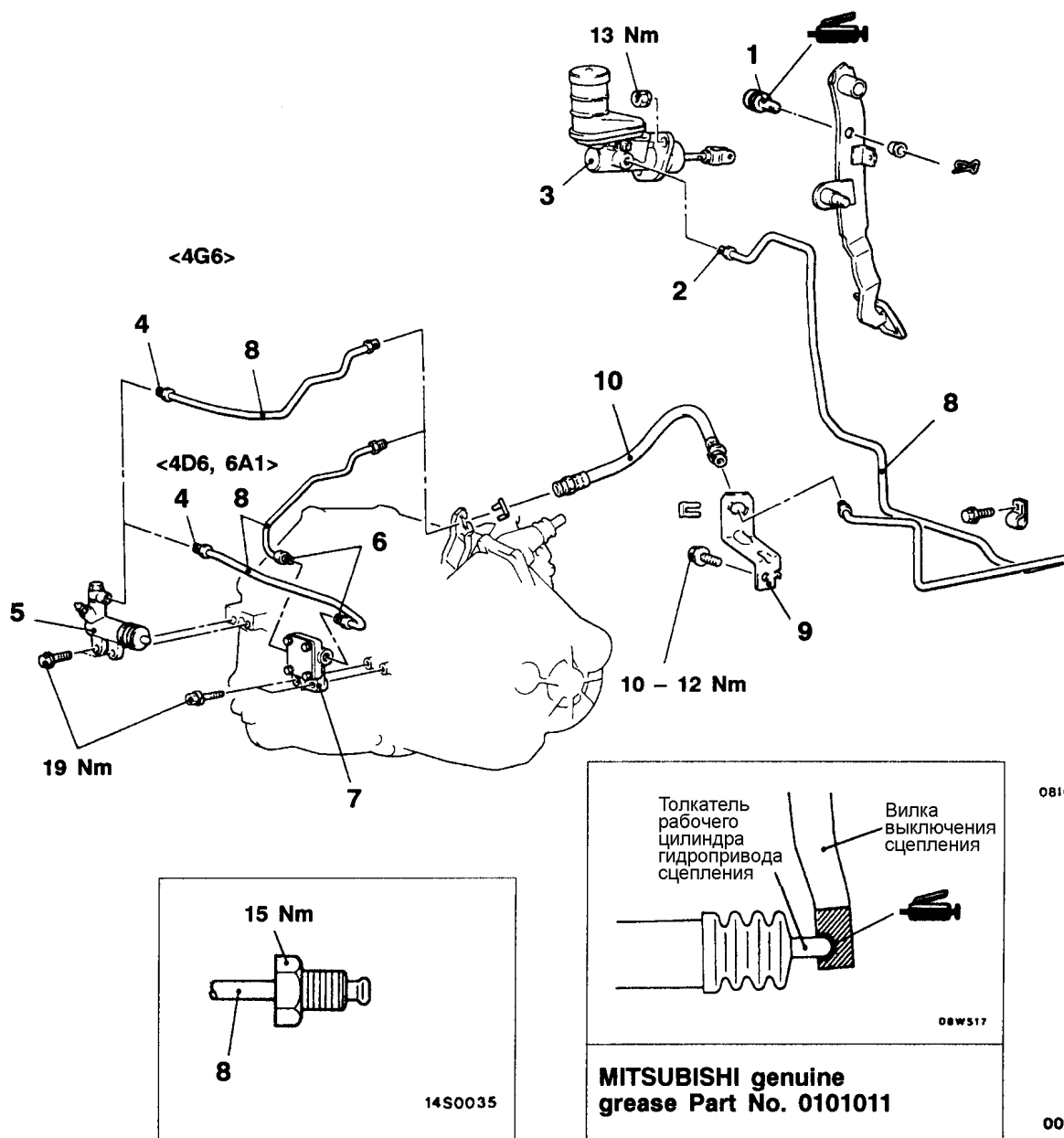
Последовательность снятия демпфера гидропривода сцепления <4D6, 6A1>

6. Соединение трубки гидропривода сцепления с демпфером гидропривода сцепления
7. Демпфер гидропривода сцепления

Последовательность снятия трубопроводов

8. Трубка гидропривода сцепления
9. Кронштейн
10. Шланг гидропривода сцепления

<Автомобили с правосторонним расположением органов управления>



Последовательность снятия главного цилиндра

1. Штифт с отверстием под шплинт
2. Соединение трубки гидропривода с главным цилиндром гидропривода сцепления
3. Главный цилиндр гидропривода сцепления

Последовательность снятия рабочего цилиндра сцепления

4. Соединение трубки гидропривода сцепления с рабочим цилиндром
5. Рабочий цилиндр гидропривода сцепления

Последовательность снятия демпфера гидропривода сцепления <4D6, 6A1>

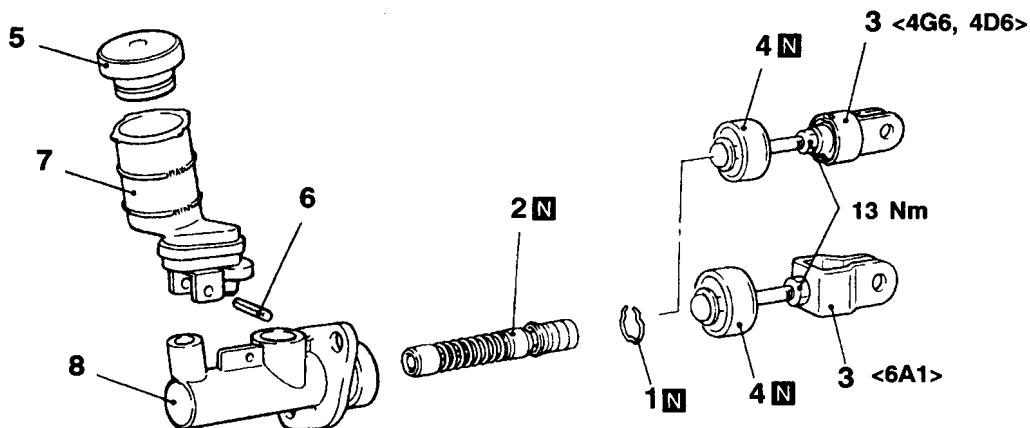
6. Соединение трубки гидропривода сцепления с демпфером гидропривода сцепления
7. Демпфер гидропривода сцепления

Последовательность снятия трубопроводов

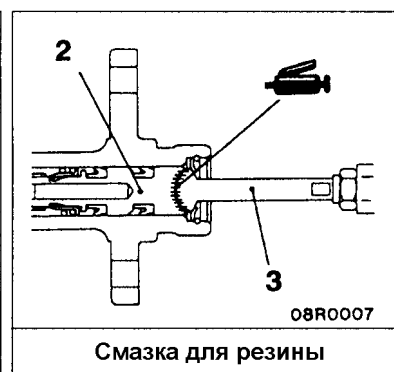
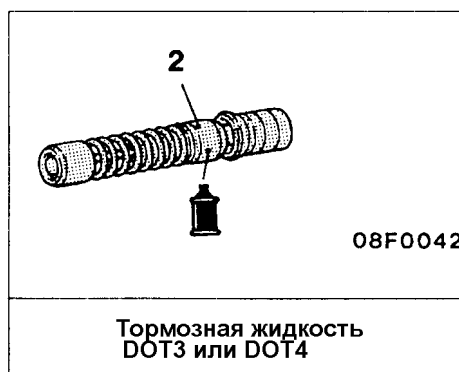
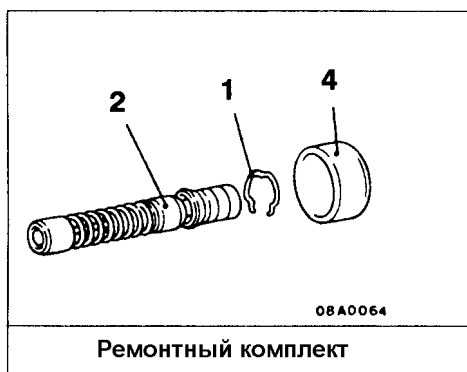
8. Трубка гидропривода сцепления
9. Кронштейн
10. Шланг гидропривода сцепления

РАЗБОРКА И СБОРКА

ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ



0810007



00006157

Последовательность снятия деталей

1. Стопорное кольцо поршня
2. Поршень в сборе
3. Толкатель в сборе
4. Защитный чехол
5. Крышка бачка
6. Разрезной штифт



7. Бачок гидропривода сцепления
8. Главный цилиндр гидропривода сцепления в сборе

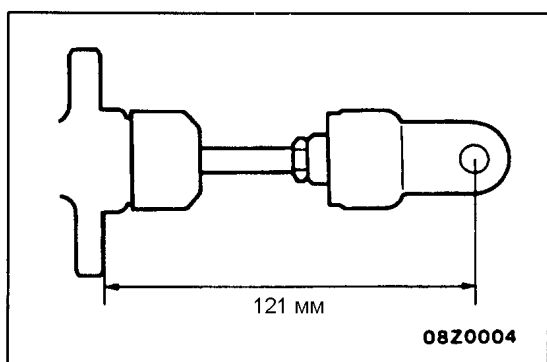
Внимание:

Запрещается разбирать поршень в сборе главного цилиндра гидропривода сцепления.

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

▶◀ УСТАНОВКА ТОЛКАТЕЛЯ ГЛАВНОГО ЦИЛИНДРА

Отрегулируйте длину толкателя (в сборе) до указанной величины (как показано на рисунке) с целью облегчения последующих регулировок педали сцепления.



СЦЕПЛЕНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	2	ПРИВОД СЦЕПЛЕНИЯ <автомобили с	
Основные изменения.....	2	левосторонним расположением органов	
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА		управления 4G64>	5
АВТОМОБИЛЕ	2	ПРИВОД СЦЕПЛЕНИЯ <автомобили с	
Проверка и регулировка педали		правосторонним расположением органов	
сцепления <4G64>	2	управления 4G64>	6
ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ	4	Главный цилиндр сцепления.....	6

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ОСНОВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ

- Впервые на данной модели был установлен датчик выключения сцепления. Соответственно, были добавлены процедуры по техническому обслуживанию педали сцепления <4G64>.
- Были определены процедуры по техническому обслуживанию гидропривода сцепления вследствие установки дополнительного демпфера гидропривода <Автомобили с левосторонним расположением органов управления 4G64>.
- Были определены процедуры по техническому обслуживанию главного цилиндра гидропривода сцепления вследствие установки дополнительного демпфера на главный цилиндр сцепления <Автомобили с правосторонним расположением органов управления 4G64>.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ <4G64>

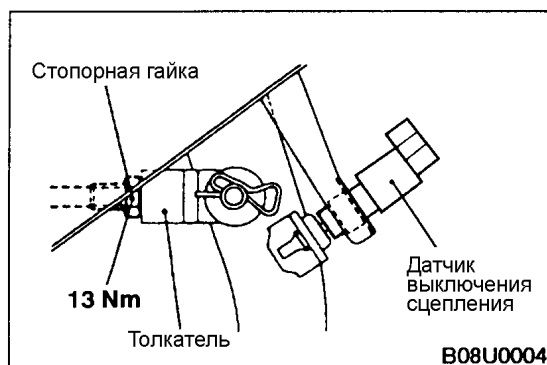
1. Отогните коврик и т. п. под педалью сцепления.
2. Измерьте высоту педали сцепления.

Номинальное значение (А):

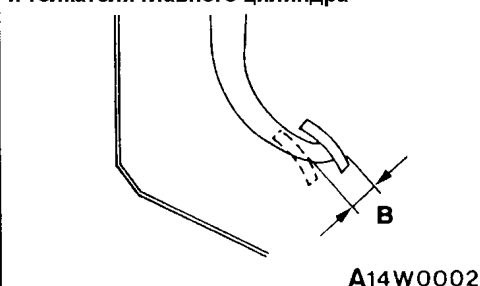
<Автомобили с левосторонним расположением органов управления> 176 – 179 мм

<Автомобили с правосторонним расположением органов управления> 163 – 166 мм

3. Если высота педали сцепления не отвечает указанному значению, отрегулируйте ее следующим образом:
 - (1) Отсоедините разъем датчика выключения сцепления.
 - (2) Ослабьте затяжку датчика выключения сцепления, повернув его на ¼ оборота против часовой стрелки.
 - (3) Отрегулируйте высоту педали, чтобы она соответствовала номинальному значению. Затем поверните датчик выключения сцепления на ¼ оборота по часовой стрелке, чтобы закрепить его.
 - (4) Подсоедините разъем датчика выключения сцепления.



Люфт в соединении штифта педали сцепления и толкателя главного цилиндра



4. Измерьте люфт в соединении штифта педали сцепления (с отверстием под шплинт) и толкателя главного цилиндра сцепления.

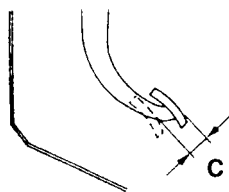
Номинальное значение (В): 1 – 3 мм

5. Если люфт в соединении штифта педали сцепления (с отверстием под шплинт) с толкателем главного цилиндра сцепления лежит за пределами диапазона номинальных величин, то ослабьте контргайку, и отрегулируйте данное расстояние изменением длины толкателя главного цилиндра.

Внимание:

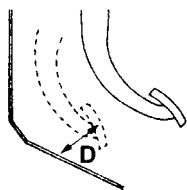
Во время регулировки не утапливайте толкатель в главный цилиндр сцепления.

Свободный ход педали сцепления



14W0002

Расстояние между педалью сцепления и полом при выжатой педали сцепления



14W0003
00003373

6. После завершения вышеуказанных регулировок, убедитесь, что (полный) свободный ход педали сцепления (измеренный по накладке педали) и расстояние между накладкой педали сцепления и полом при выключенном сцеплении, лежат в диапазоне номинальных значений.

Номинальное значение (C): 6 – 13 мм

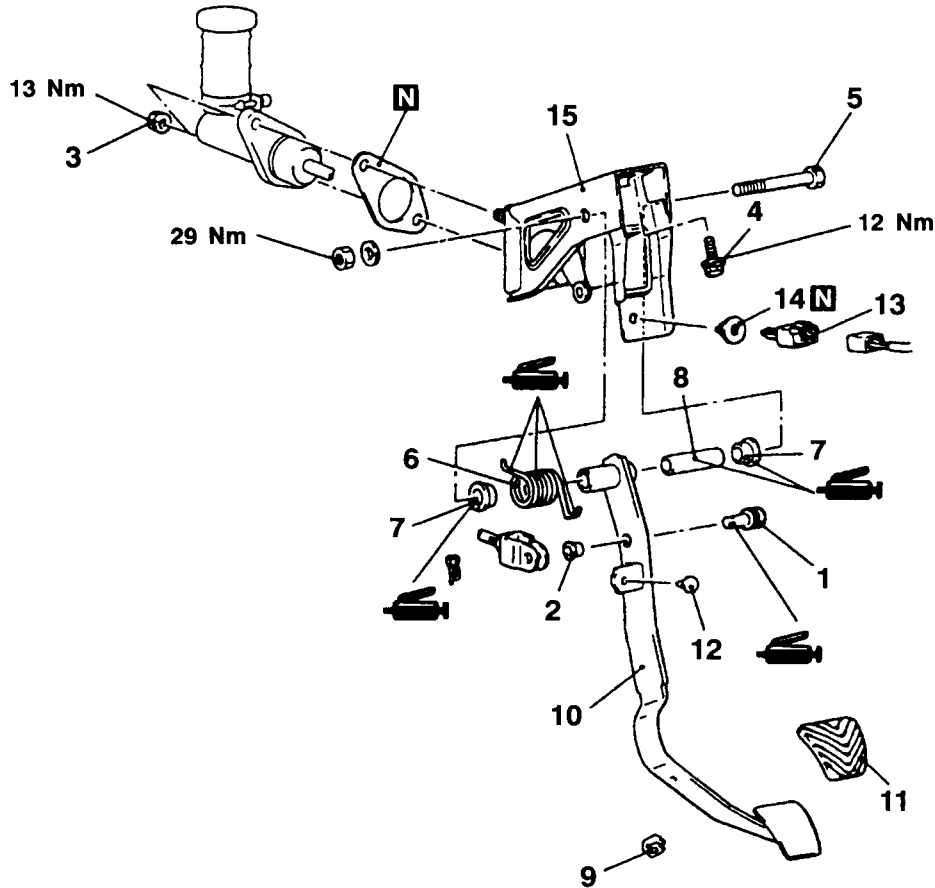
Номинальное значение (D): 125 мм или больше

7. Если свободный ход педали сцепления и расстояние между педалью сцепления и полом при выжатой педали сцепления не отвечают указанным значениям, возможно, что это результат либо наличия воздуха в гидравлической системе или неисправности в главном цилиндре гидропривода сцепления или в самом сцеплении. Прокачайте гидравлическую систему или разберите и проверьте главный цилиндр гидропривода сцепления или сцепление.
8. Положите коврик и т. п. на место.

ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Заключительная операция

Регулировка педали сцепления (см. стр. 21-2).



A0810010

Последовательность снятия деталей

- | | |
|--|---|
| 1. Штифт педали сцепления
(с отверстием под шплинт) | 10. Педаль сцепления |
| 2. Втулка | 11. Накладка педали |
| 3. Гайка | 12. Стопор |
| 4. Болт | 13. Датчик выключения сцепления |
| 5. Болт | 14. Фиксатор |
| 6. Возвратная пружина педали сцепления | 15. Кронштейн главного цилиндра гидропривода
сцепления в сборе |
| 7. Втулка оси педали сцепления | |
| 8. Трубка | |
| 9. Стопор <автомобили с
правосторонним расположением
органов управления> | |

ПРОВЕРКА

ПРОВЕРКА ДАТЧИКА ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ

См. ГЛАВУ 13I – Технические операции на автомобиле.

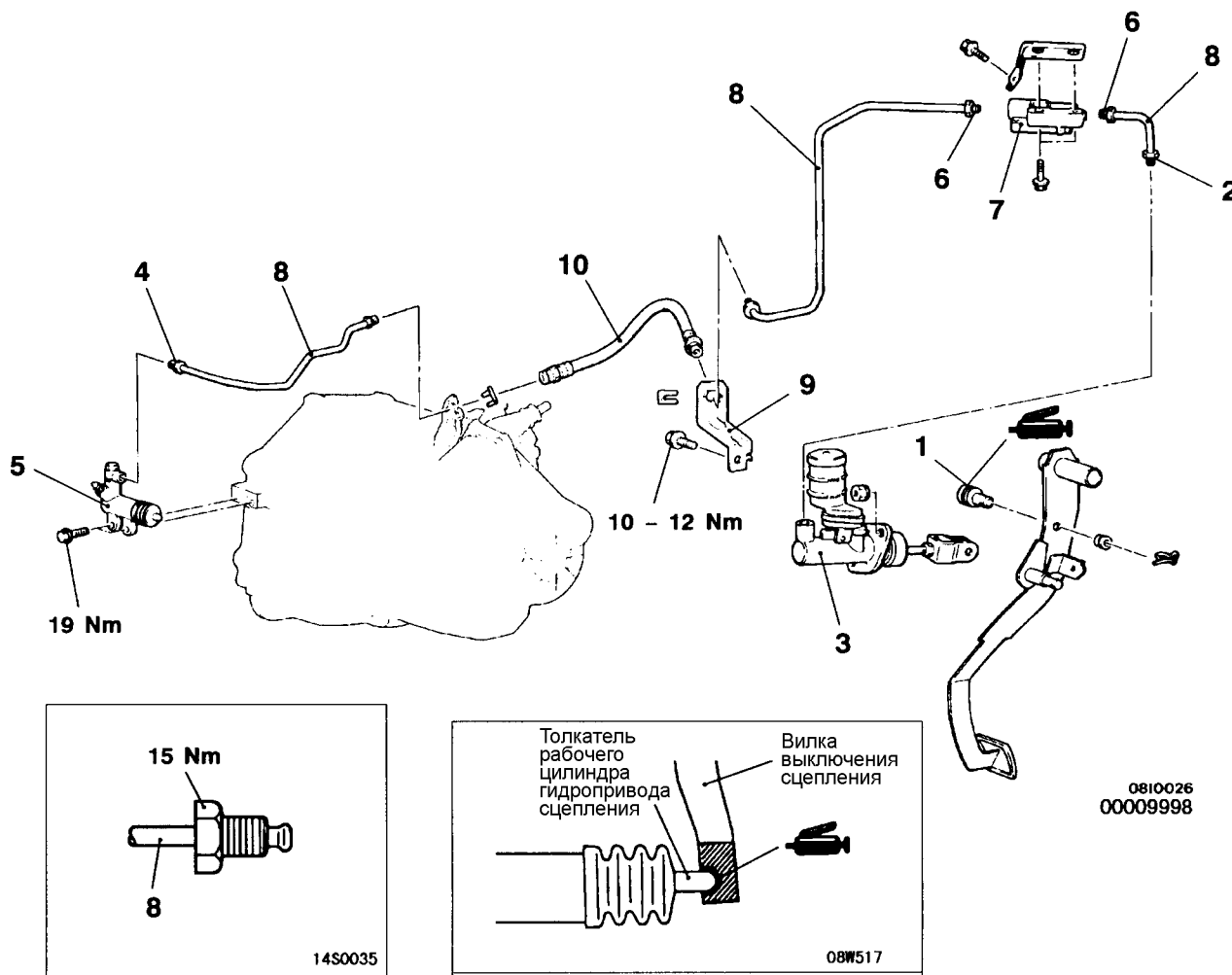
ГИДРОПРИВОД СЦЕПЛЕНИЯ <автомобили с левосторонним расположением органов управления 4G64> СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Предварительные операции

Слив жидкости гидропривода сцепления

Заключительные операции

- Заливка жидкости гидропривода сцепления
- Удаление воздуха из гидропривода сцепления
- Регулировка педали сцепления (См. стр. 21-2).



0810026
00009998

Последовательность снятия главного цилиндра гидропривода сцепления

1. Штифт с отверстием под шплинт
2. Соединение трубки гидропривода с главным цилиндром
3. Главный цилиндр гидропривода сцепления

Последовательность снятия рабочего цилиндра гидропривода сцепления

4. Соединение трубки гидропривода сцепления с рабочим цилиндром
5. Рабочий цилиндр гидропривода сцепления

Последовательность снятия демпфера гидропривода сцепления

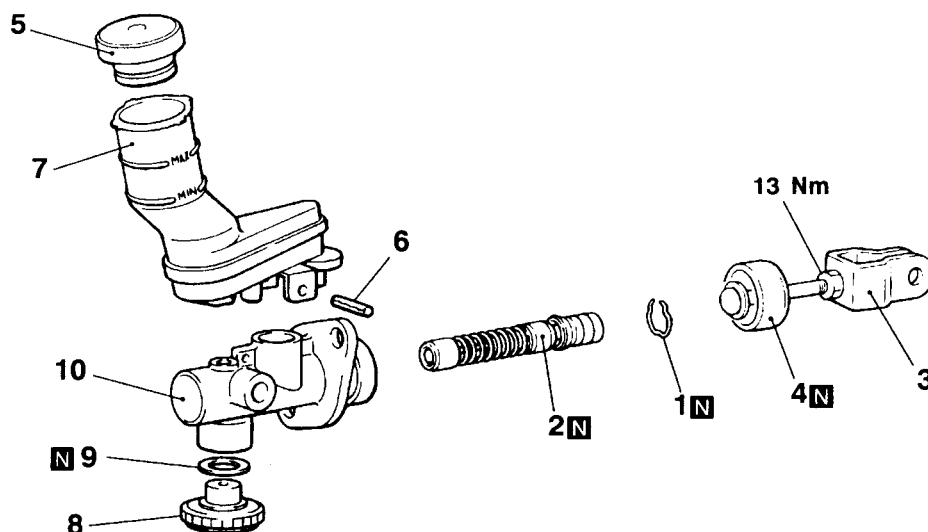
6. Соединение трубок гидропривода
7. Демпфер гидропривода сцепления

Последовательность снятия трубопроводов гидропривода сцепления

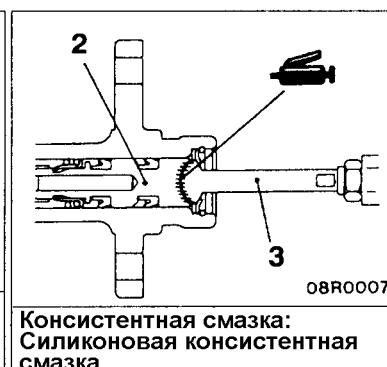
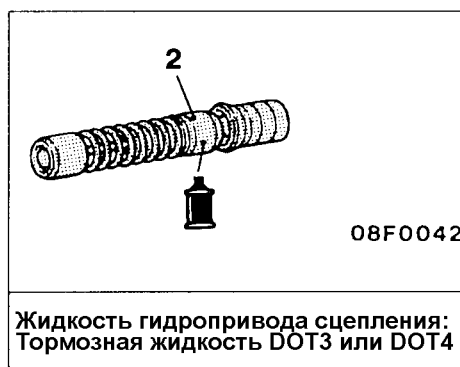
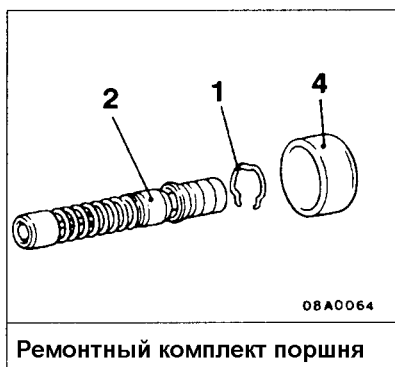
8. Трубки гидропривода сцепления
9. Кронштейн
10. Шланг гидропривода сцепления

ГИДРОПРИВОД СЦЕПЛЕНИЯ <автомобили с правосторонним расположением органов управления 4G64>

ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ РАЗБОРКА И СБОРКА



0810027
00009999

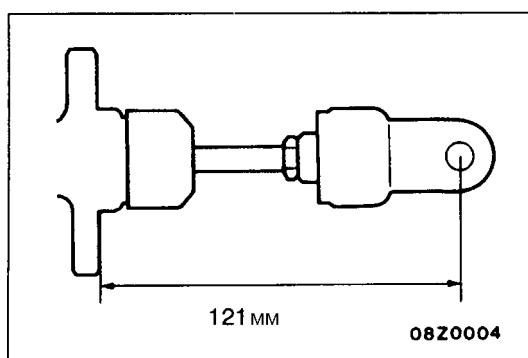


Последовательность снятия деталей

1. Стопорное кольцо поршня
2. Поршень в сборе
3. Толкатель в сборе
4. Защитный чехол
5. Крышка бачка
6. Разрезной штифт
7. Бачок

8. Демпфер в сборе
9. Прокладка
10. Главный цилиндр гидропривода сцепления

Внимание:
Не разбирайте поршень.



УСТАНОВКА

▶◀ УСТАНОВКА ТОЛКАТЕЛЯ В СБОРЕ

Установите показанную на рисунке длину толкателя, чтобы облегчить регулировку педали сцепления.