

---

# КРЕПЛЕНИЕ СИЛОВОГО АГРЕГАТА

## СОДЕРЖАНИЕ

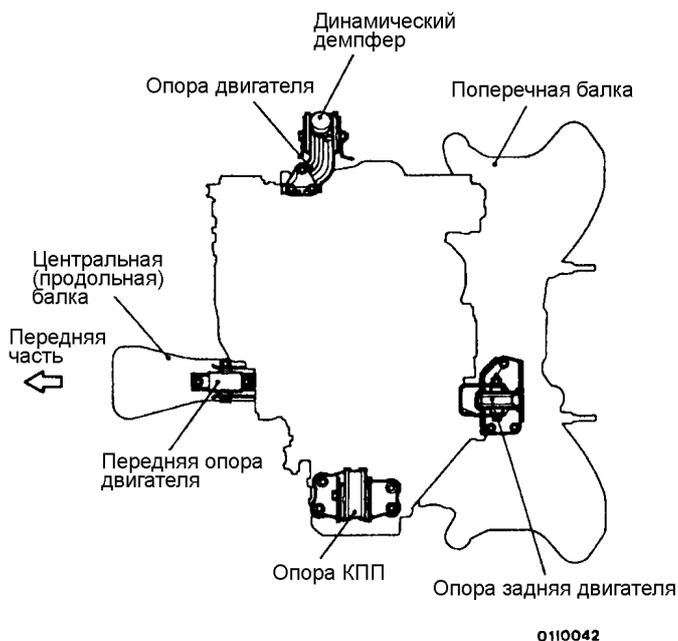
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	2	КРЕПЛЕНИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ .....	5
ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ И КОНТРОЛЯ .....	2	ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ, ЦЕНТРАЛЬНАЯ (ПРОДОЛЬНАЯ) БАЛКА.....	6
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ.....	3	ПОПЕРЕЧНАЯ БАЛКА.....	7
КРЕПЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ .....	4		

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Подвеска силового агрегата оснащена динамическими демпферами, которые успешно применяются на многих автомобилях Mitsubishi.

Опоры с динамическими демпферами поддерживают переднюю верхнюю часть двигателя спереди силового агрегата и заднюю верхнюю часть коробки передач – сзади.

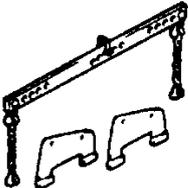
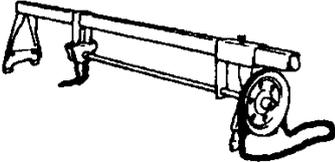
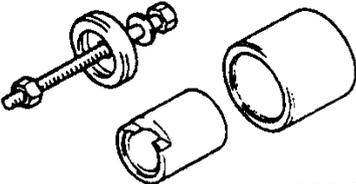
Данная конструкция позволяет эффективно гасить вибрацию двигателя.



## ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВОК И КОНТРОЛЯ

Наименование		Номинальная величина
Поперечная балка	Выступ втулки (А) мм	9,0 ± 1,0
	Выступ втулки (В) мм	4,0 ± 1,0
	Выступ втулки (С) мм	4,0 ± 0,5

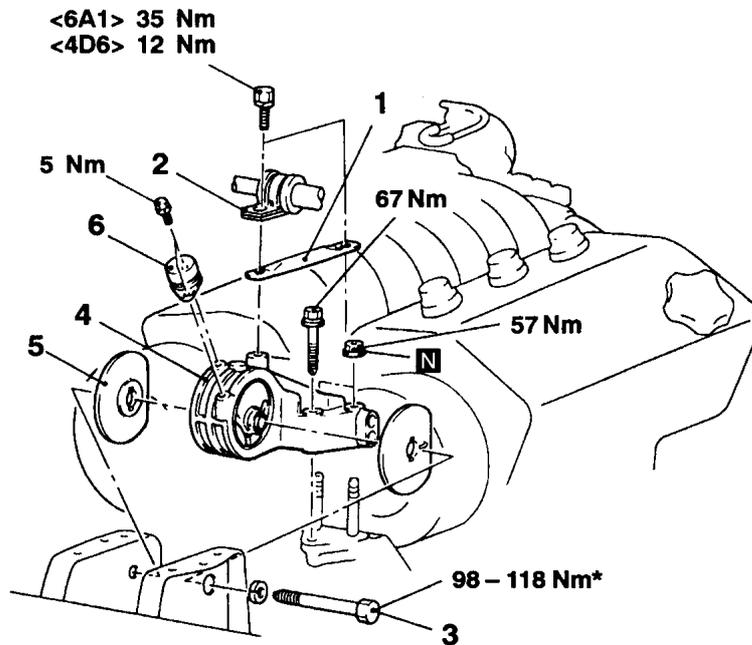
## СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

Инструмент	Номер	Название	Назначение
 <p style="text-align: center;"><b>B991453</b></p>	MB991453	Траверса монтажная	Для поддержки двигателя в сборе во время снятия и установки опор силового агрегата.
 <p style="text-align: center;"><b>Z203827</b></p>	Основной сервисный инструмент MZ203827	Таль для подъема двигателя	
 <p style="text-align: center;"><b>B991045</b></p>	MB991045	Специальный инструмент	Снятие и запрессовка втулок А и В поперечной балки.
	MB990828	Специальный инструмент	Снятие и запрессовка втулки С поперечной балки.

## КРЕПЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

**Предварительные и заключительные операции**  
Приподнимите силовой агрегат (двигатель и коробку передач в сборе) так, чтобы снять нагрузку на опоры двигателя.

- Снятие и установка расширительного бачка (См. Главу 14.)
- Снятие и установка крышки двигателя <6A1>



A0110073

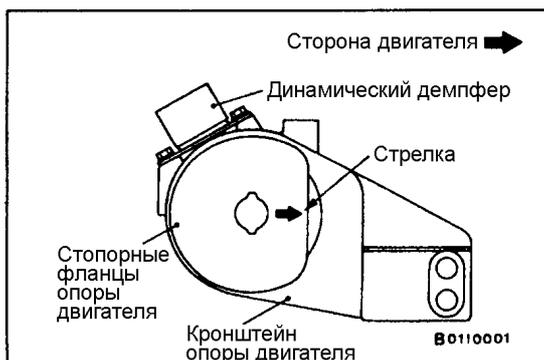
### Последовательность снятия деталей

1. Кронштейн опоры двигателя <6A1>
2. Кронштейн шланга усилителя рулевого управления <4D6>
3. Болт крепления опоры крепления двигателя
4. Кронштейн опоры двигателя
5. Стопорные фланцы опоры двигателя
6. Динамический демпфер



### Внимание:

Элементы крепления, отмеченные знаком \*, следует сначала затянуть предварительно, а окончательную затяжку произвести после полного опускания двигателя на опоры.



## ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

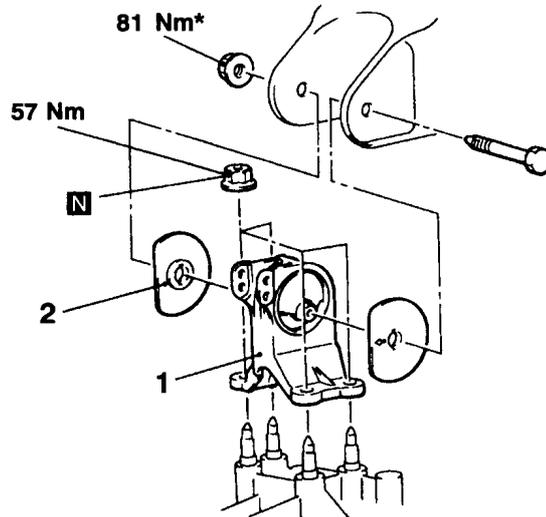
### ▶◀ УСТАНОВКА СТОПОРНЫХ ФЛАНЦЕВ ОПОР ДВИГАТЕЛЯ

Закрепите стопорные фланцы опор двигателя, чтобы стрелка располагалась как показано на рисунке.

## КРЕПЛЕНИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

### Предварительные и заключительные операции

- Снятие и установка воздушного фильтра в сборе (См. Главу 14.)
- Снятие и установка аккумуляторной батареи и подставки аккумуляторной батареи
- Снятие и установка центральной балки
- Отворачивание и заворачивание соединительного болта задней опоры двигателя и КПП (См. стр. 32-6.)
- Снятие и установка кронштейна задней опоры двигателя (См. Главу 22, 23 - КПП в сборе)



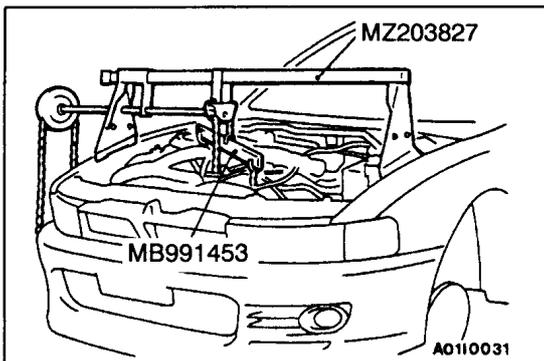
AO110065

### Последовательность снятия

- ◀A▶ ▶A◀
1. Кронштейн опоры коробки передач
  2. Стопорный фланец опоры коробки передач

### Внимание:

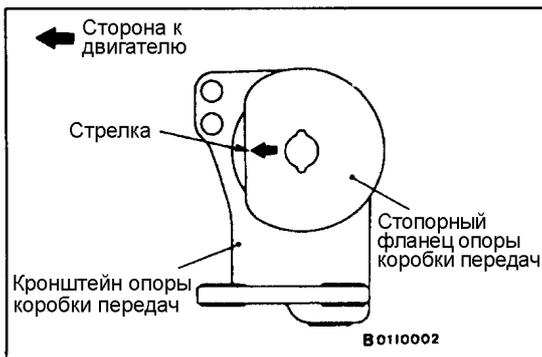
Элементы крепления, отмеченные знаком \*, следует сначала затянуть предварительно, а окончательную затяжку произвести после полного опускания двигателя на опоры.



## ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ

### ◀A▶ СНЯТИЕ КРОНШТЕЙНА ОПОРЫ КПП

- (1) Установите таль для подъема двигателя на кузов автомобиля и монтажную траверсу на двигатель, и коробку передач в сборе.
- (2) Снимите болты крепления продольной балки.
- (3) Снимите болт и гайку крепления кронштейна опоры коробки передач.
- (4) После опускания двигателя и коробки передач в сборе снимите опору коробки передач.

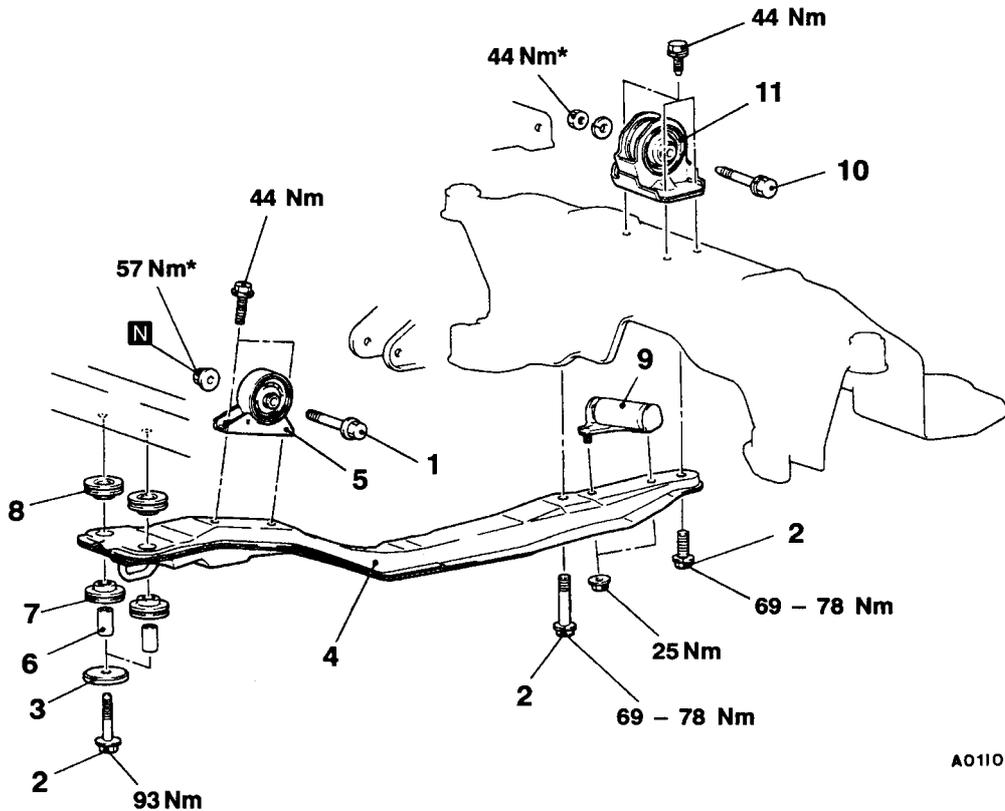


## ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

### ▶A◀ УСТАНОВКА СТОПОРНЫХ ФЛАНЦЕВ ОПОРЫ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Зафиксируйте стопорные фланцы опоры коробки передач таким образом, чтобы стрелка находилась в положении, показанном на рисунке.

# ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ, ЦЕНТРАЛЬНАЯ (ПРОДОЛЬНАЯ) БАЛКА СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



A0110064

### Последовательность снятия передней опоры двигателя, центральной (продольной) балки

1. Соединительный болт КПП и передней опоры двигателя
2. Болты крепления центральной балки
3. Ограничитель
4. Центральная (продольная) балка
5. Передняя опора двигателя
6. Втулка
7. Втулка (нижняя)
8. Втулка (верхняя)
9. Динамический демпфер <4G6, 4D6>

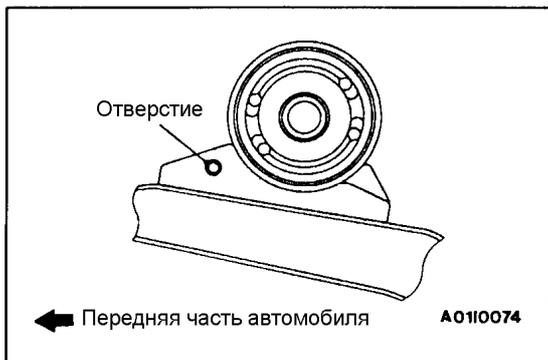


### Последовательность снятия опоры двигателя

10. Соединительный болт КПП и задней опоры двигателя
11. Задняя опора двигателя

### Внимание:

Элементы крепления, отмеченные знаком \*, следует сначала затянуть предварительно, а окончательную затяжку произвести после полного опускания двигателя на опоры.



## ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

### ►◄ УСТАНОВКА ПЕРЕДНЕЙ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ

Установите переднюю опору таким образом, чтобы отверстие на передней части опоры двигателя смотрело в сторону передней части автомобиля.

## ПОПЕРЕЧНАЯ БАЛКА СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

### Предостережение: Система SRS

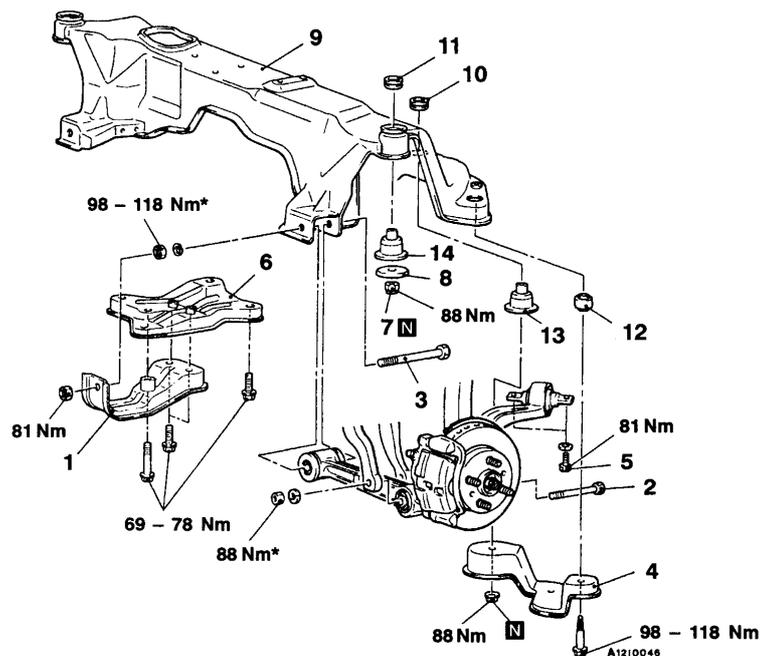
На автомобилях оборудованный дополнительной системой пассивной безопасности (SRS), перед снятием рулевого механизма, см. Главу 52В, установите передние колеса в прямолинейное положение и выньте ключ из замка зажигания. Невыполнение этого может повредить часовую пружину дополнительной системы пассивной безопасности (SRS) и сделать дополнительную систему пассивной безопасности (SRS) неработоспособной, что может привести к серьезным травмам водителя.

### Предварительные операции

- Слив жидкости из усилителя рулевого управления (См. Главу 37А - Технические операции на автомобиле)
- Снятие центральной (продольной) балки (См. стр. 32-6)
- Снятие приемной трубы системы выпуска (См. Главу 15)
- Снятие стабилизатора поперечной устойчивости (См. Главу 33А)
- Снятие задней опоры двигателя (См. стр. 32-6)

### Заключительные операции

- Установка задней опоры двигателя (См. стр. 32-6)
- Установка стабилизатора поперечной устойчивости (См. Главу 33А)
- Установка приемной трубы системы выпуска (См. Главу 15)
- Установка центральной (продольной) балки (См. стр. 32-6)
- Заливка жидкости в усилитель рулевого управления (См. Главу 37А - Технические операции на автомобиле)
- Проверка прямолинейного положения рулевого колеса
- Проверка и регулировка параметров установки колес (См. Главу 33А - Технические операции на автомобиле)



### Последовательность снятия

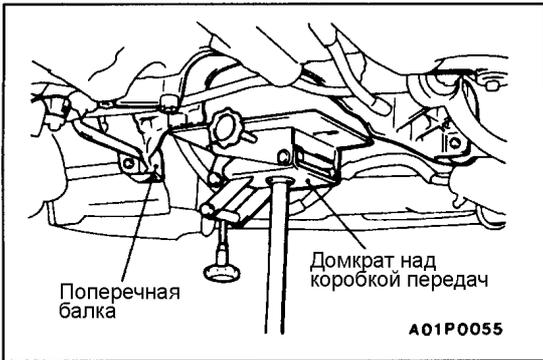
1. Кронштейн №2
2. Соединение нижнего поперечного рычага подвески и вилки амортизатора
3. Соединение нижнего поперечного рычага подвески и поперечной балки
4. Кронштейн №3
5. Болты крепления заднего нижнего рычага
6. Кронштейн №1
  - Рулевой механизм (см. Главу 37А)
7. Гайка крепления поперечной балка

8. Нижняя шайба
9. Поперечная балка
10. Ограничитель А
11. Ограничитель В
12. Втулка С
13. Втулка А
14. Втулка В

### Внимание:

\* Означает детали, которые необходимо предварительно затянуть, а затем произвести окончательную затяжку, опустив незагруженный автомобиль на колеса на горизонтальную ровную площадку.

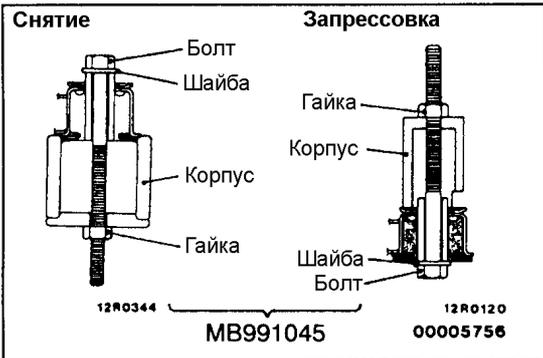




## ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПРИ СНЯТИИ

### ◀A▶ СНЯТИЕ КРОНШТЕЙНА №3

Удерживайте поперечную балку трансмиссионным домкратом, и снимите кронштейн №3.



## ЗАМЕНА ВТУЛКИ ПОПЕРЕЧНОЙ БАЛКИ ВТУЛКИ "А" И "В" ПОПЕРЕЧНОЙ БАЛКИ

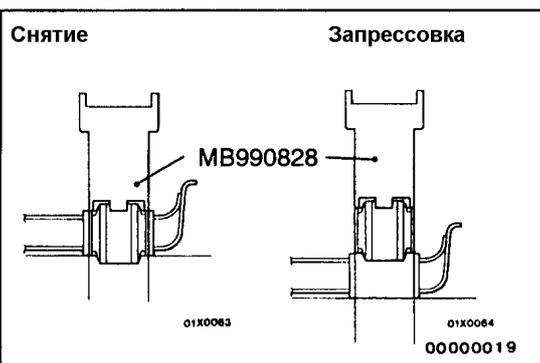
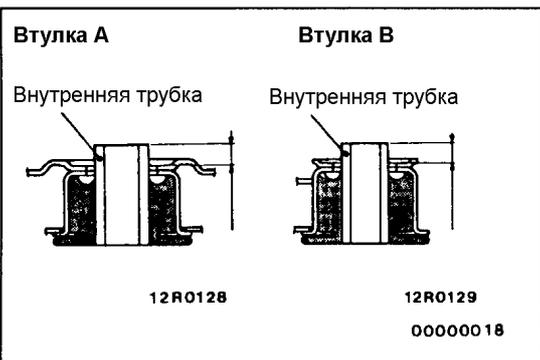
(1) Нанесите мыльную воду на поверхность контакта втулки перед ее запрессовкой.

(2) Втулка должна быть запрессована так, чтобы внутренняя трубка выступала на номинальную длину.

**Номинальная длина:**

**Втулка А:  $9,0 \pm 1,0$  мм**

**Втулка В:  $4,0 \pm 1,0$  мм**

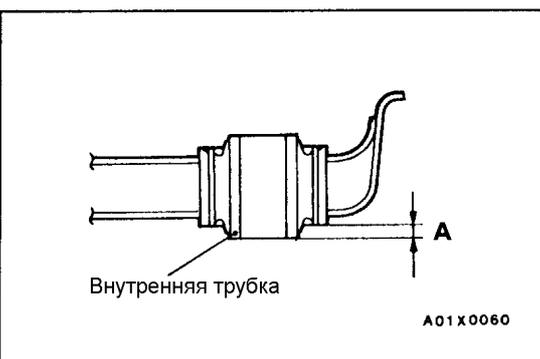


## ВТУЛКА "С" ПОПЕРЕЧНОЙ БАЛКИ

(1) Используйте специальный инструмент для снятия и запрессовки втулки "С" поперечной балки.

(2) Втулка должна быть запрессована так, чтобы внутренняя трубка выступала на номинальную величину.

**Номинальная величина (А):  $4,0 \pm 0,5$  мм**



## ГЛАВА 32

### ПОДВЕСКА СИЛОВОГО АГРЕГАТА

#### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

#### КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ

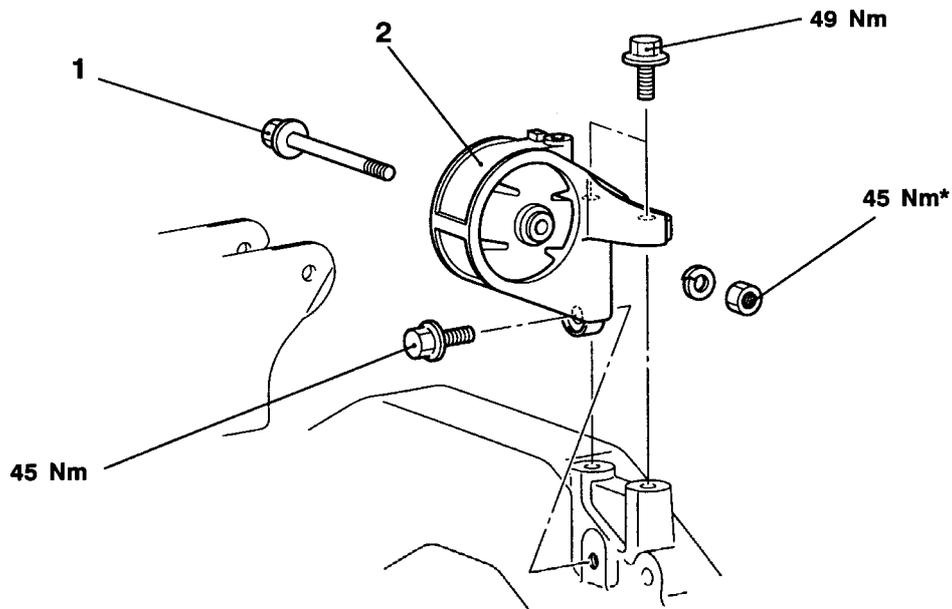
Были установлены следующие операции по техническому обслуживанию вследствие изменения задней опоры двигателя на автомобилях с двигателем 6A1. Остальные элементы остались без изменения.

#### ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ

#### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

##### Внимание

Элементы крепления, отмеченные знаком \*, следует сначала затянуть предварительно, а окончательную затяжку произвести после полного опускания двигателя на опоры.



AY0064BE

##### Последовательность снятия

1. Соединительный болт КПП и задней опоры
2. Задняя опора двигателя в сборе