

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	2	ВЕРХНИЙ РЫЧАГ В СБОРЕ.....	6
ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВОК И КОНТРОЛЯ	3	АМОРТИЗАТОР В СБОРЕ.....	9
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ.....	3	ЗАДНИЙ НИЖНИЙ РЫЧАГ И НИЖНИЙ ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ ПОДВЕСКИ В СБОРЕ.....	12
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ	4	СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ	15
Проверка и регулировка углов установки передних колес.....	4		
Проверка защитных чехлов шаровых опор	5		

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

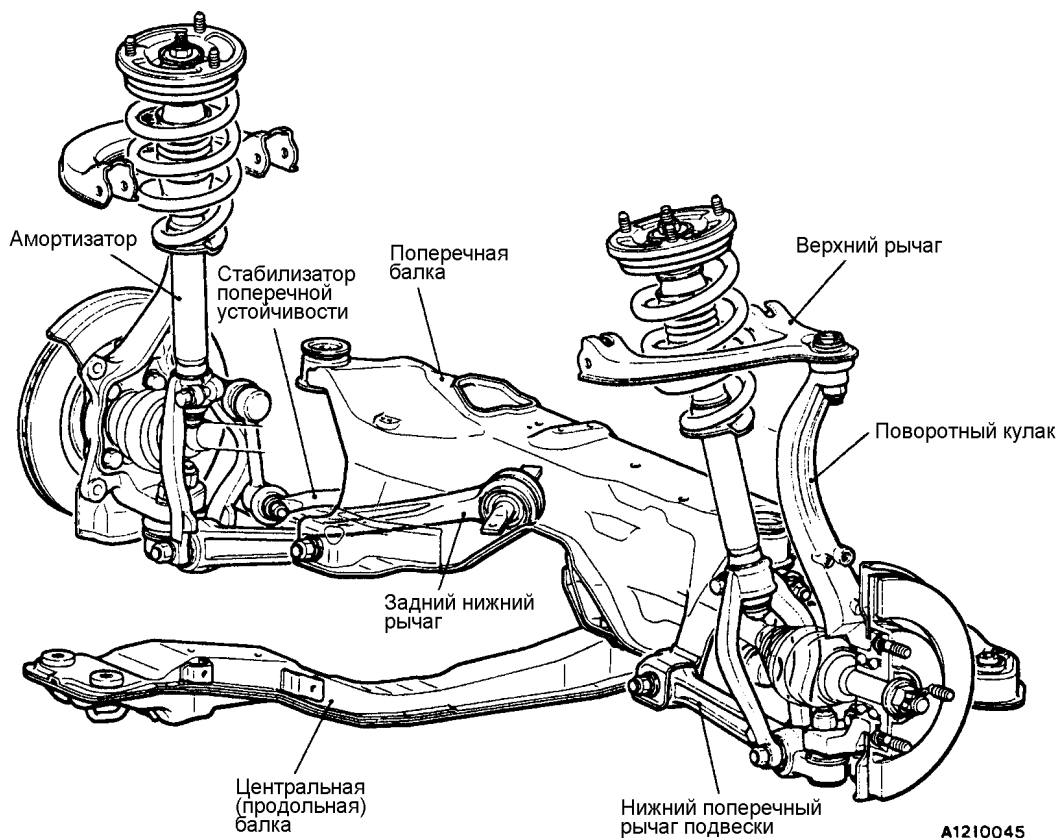
Передняя подвеска имеет многорычажную конструкцию с двумя нижними рычагами, которая обеспечивает идеальную стабильность оси поворотного шкворня передней подвески.

В дополнение, креплением верхнего рычага в более высоком месте, чем шины, достигается отличная управляемость и комфортабельность езды.

ВИНТОВАЯ ПРУЖИНА ПОДВЕСКИ

Параметры	Седан (автомобили с бензиновым двигателем объемом 2000 см ³ и механической КПП), Универсал (автомобили с бензиновым двигателем объемом 2000 см ³)	Седан (кроме автомобилей с бензиновым двигателем объемом 2000 см ³ и механической КПП), Универсал (кроме автомобилей с бензиновым двигателем объемом 2000 см ³)
Диаметр проволоки × средний диаметр витка × длина в свободном состоянии, мм	12 × 70 – 110 × 366	12 × 70 – 110 × 374

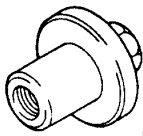
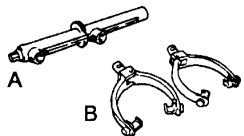
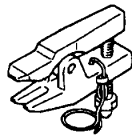
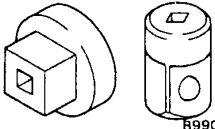
КОНСТРУКТИВНАЯ СХЕМА



ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВОК И КОНТРОЛЯ

Параметры		Номинальная величина
Схождение	В центре протектора шины, мм	0 ± 3
	Угол схождения (на колесо)	$0^{\circ}00' \pm 09'$
Обратное схождение управляемых колес в поворотах (внутреннего колеса при повороте внешнего колеса на 20°)		22°
Развал		$0^{\circ}00' \pm 30'$ (разница между правым и левым колесом: меньше чем $30'$)
Продольный угол наклона оси поворота		$4^{\circ}20' \pm 1^{\circ}30'$ (разница между правым и левым колесом: меньше чем $30'$)
Поперечный угол наклона оси поворота		$7^{\circ}20' \pm 1^{\circ}30'$
Момент начала вращения пальца шаровой опоры верхнего рычага, Н·м		0,3 – 1,5
Момент начала вращения пальца шаровой опоры заднего нижнего рычага, Н·м		0,5 – 2,5
Момент начала вращения пальца шаровой опоры нижнего поперечного рычага подвески, Н·м		1,5 или меньше
Момент вращения пальца шаровой опоры стабилизатора поперечной устойчивости, Н·м		0,5 – 1,5

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

Инструмент	Номер	Название	Назначение
 B991004	MB991004	Приспособление для измерения углов установки колес	Измерение углов установки колес <Автомобили с алюминиевыми колесными дисками>
 00003796	A: MB991237 B: MB991238	A: Специальный инструмент B: Специальный инструмент	Сжатие пружин подвески
 B991113	MB991406 MB990635 или MB991113	A: Штанга стяжки пружин B: Рычаги стяжки	Отсоединение шаровой опоры
 B990326	MB990326	Съемник	Измерение момента страгивания шаровой опоры и момента прокрутки
 B990800	MB990800	Оправка	Установка пыльника шаровой опоры

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА УГЛОВ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС

Перед измерением углов установки передних колес установите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности.

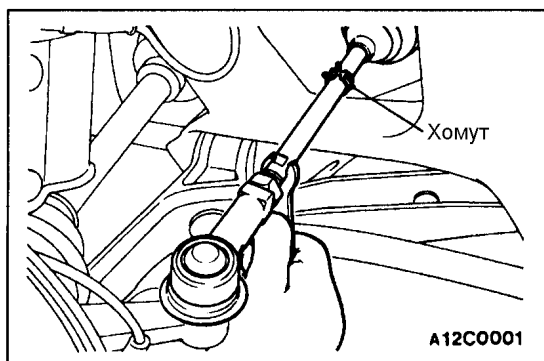
До регулировки проверьте, что передняя подвеска, рулевое управление и колеса находятся в нормальном техническом состоянии.

СХОЖДЕНИЕ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС (TOE-IN)

Номинальная величина:

В центре протектора шины 0 ± 3 мм

Угол схождения (одного колеса) $0^{\circ}00' \pm 09'$



- (1) Если схождение не соответствует номинальной величине, произведите регулировку схождения следующим образом: ослабьте хомуты пыльников рулевых тяг и вращайте правую и левую рулевые тяги на одинаковые углы в противоположных направлениях.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Величина схождения будет уменьшаться при вращении левой рулевой тяги к передней части автомобиля, а правой рулевой тяги – к задней.

- (2) Используйте стенд для измерения радиуса поворота для проверки соответствия углов поворота управляемых колес номинальным значениям (См. ГЛАВУ 37А – Технические операции на автомобиле).

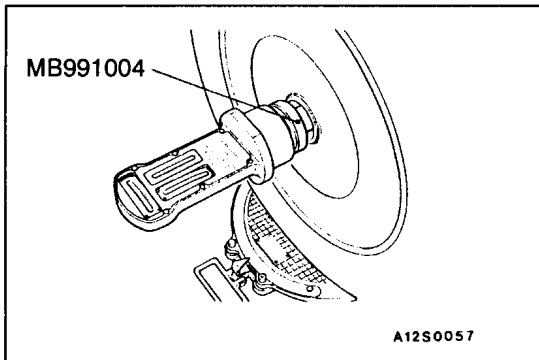
ОТРИЦАТЕЛЬНОЕ СХОЖДЕНИЕ УПРАВЛЯЕМЫХ КОЛЕС ПРИ ПОВОРОТЕ (TOE-OUT ANGLE ON TURNS)

В дополнение к проверке схождения передних колес рекомендуется произвести проверку отрицательного схождения управляемых колес при повороте, особенно в тех случаях, когда автомобиль попал в аварию, или не исключается возможность того, что автомобиль ранее попадал в аварию.

Данную проверку проведите при левом и правом поворотах.

Номинальная величина:

22° (для внутреннего колеса, когда внешнее колесо повернуто на 20°)



РАЗВАЛ, ПРОДОЛЬНЫЙ И ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОНЫ ОСИ ПОВОРОТА (CAMBER, CASTER AND KINGPIN INCLINATION)

Номинальные величины:

Развал [CAMBER] $0^{\circ}00' \pm 30'$
 (разница между правым и левым колесом менее $30'$)
 Продольный наклон оси поворота [CASTER]..... $4^{\circ}20' \pm 1^{\circ}30'$
 (разница между правым и левым колесом менее $30'$)
 Поперечный наклон оси поворота [KINGPIN INCLINATION]..... $7^{\circ}20' \pm 1^{\circ}30'$

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Развал передних колес и продольный наклон оси поворота отрегулированы на заводе-изготовителе и не подлежат регулировке в процессе эксплуатации.
2. Если развал передних колес не соответствует номинальному значению, проверьте узлы передней подвески и замените деформированные либо поврежденные детали.
3. Для автомобилей с алюминиевыми дисками при помощи специального крепления установите на вал привода колеса датчик для проверки углов установки управляемых колес. Затяните специальное крепления таким же моментом затяжки, как и гайку крепления вала привода колеса ($196 - 255 \text{ Н}\cdot\text{м}$).

Внимание:

Запрещается нагружать подшипник ступицы передних колес весом автомобиля при ослабленных гайках крепления вала привода.

ПРОВЕРКА ЗАЩИТНЫХ ЧЕХЛОВ ШАРОВЫХ ОПОР

- (1) Проверьте защитный чехол на наличие трещин или повреждений, нажимая на чехол пальцем.
- (2) Если защитный чехол имеет трещины или повреждения, замените верхний рычаг в сборе, задний нижний рычаг в сборе, нижний поперечный рычаг подвески в сборе или стабилизатор поперечной устойчивости.

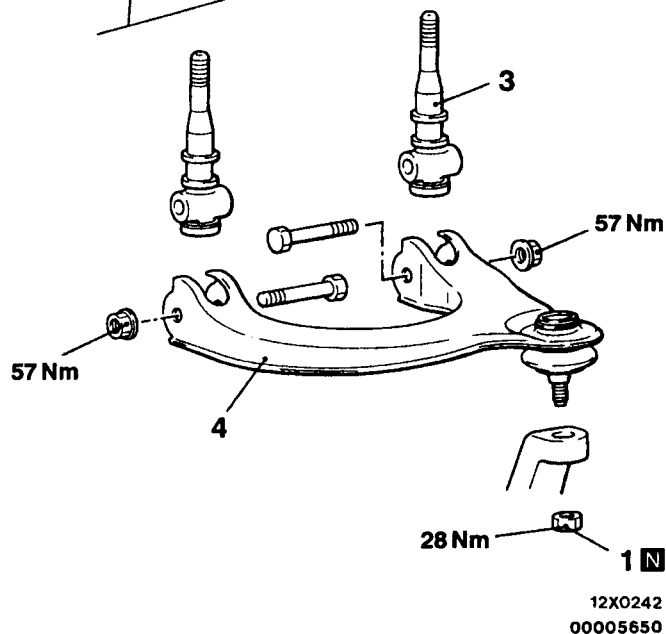
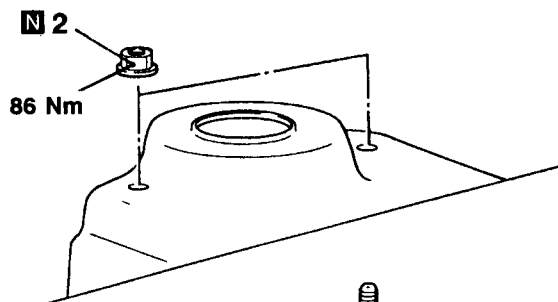
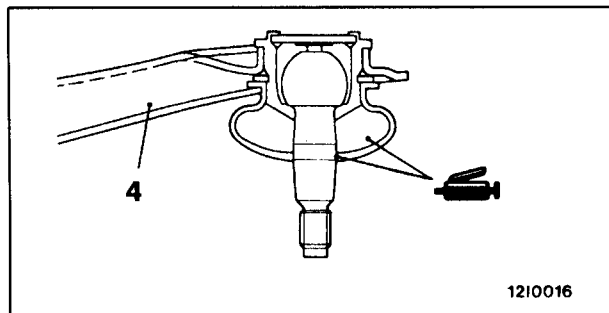
ПРИМЕЧАНИЕ:

Трещины и повреждения защитного чехла могут привести к повреждению шаровой опоры.

ВЕРХНИЙ РЫЧАГ В СБОРЕ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Заключительные операции

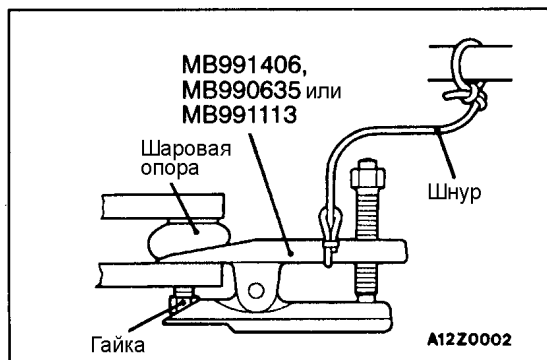
- Проверка защитного чехла на наличие трещин и повреждений, нажимая на него пальцем.
- Проверка и регулировка углов установки передних колес (См. стр. 33А-4).



Последовательность снятия

1. Соединение верхнего рычага и поворотного кулака
2. Гайка крепления верхнего рычага

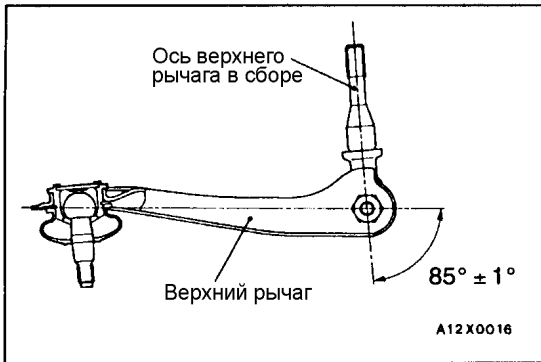
3. Ось верхнего рычага в сборе
4. Верхний рычаг в сборе



ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ ОТСОЕДИНЕНИЕ ВЕРХНЕГО РЫЧАГА И ПОВОРОТНОГО КУЛАКА

Внимание:

1. При помощи специального инструмента ослабьте гайку. Гайку следует ослабить, но не отворачивать полностью.
2. Для предотвращения соскакивания съемника, необходимо предварительно привязать его шнуром или проволокой.



ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

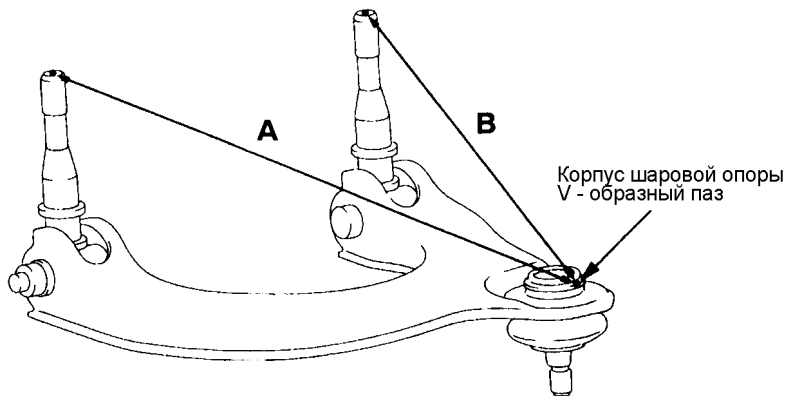
►А◄ УСТАНОВКА ОСИ ВЕРХНЕГО РЫЧАГА В СБОРЕ

Установите ось верхнего рычага в сборе под показанным на рисунке углом.

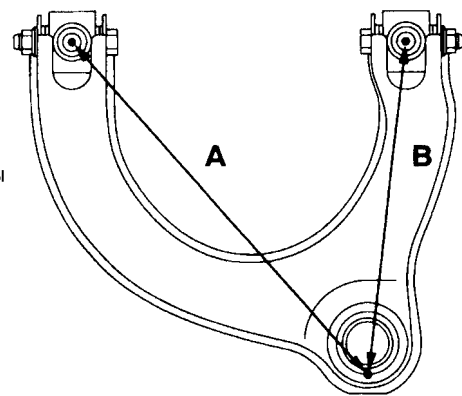
ПРИМЕЧАНИЕ:

Если ось верхнего рычага установлена под вышеупомянутым углом, справочное расстояние определяется как показано на рисунке ниже:

A: 300,1мм
B: 234,3мм

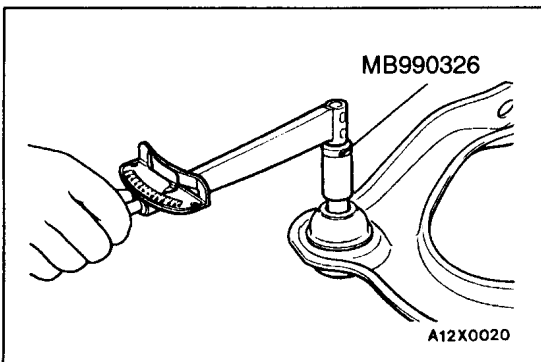


12X0203



12X0202

00000009



ПРОВЕРКА

ПРОВЕРКА МОМЕНТА СТРАГИВАНИЯ ШАРОВОЙ ОПОРЫ ВЕРХНЕГО РЫЧАГА

- (1) Покачайте несколько раз палец шаровой опоры, установите гайку на палец и, используя специальный инструмент, измерьте момент начала вращения шаровой опоры.

Номинальная величина: 0,3 – 1,5 Н·м

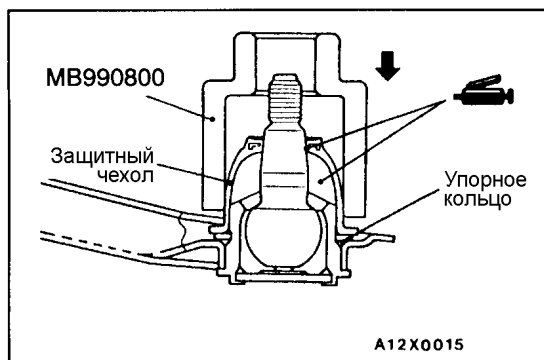
- (2) Если измеренное значение превышает номинальную величину, замените верхний рычаг в сборе.
- (3) Если измеренная величины меньше номинальной, проверьте легкость движения пальца в шаровой опоре. Если палец не заедает и отсутствует чрезмерный люфт, то использование такой шаровой опоры (шарового шарнира) допускается.

ПРОВЕРКА ЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА ШАРОВОЙ ОПОРЫ ВЕРХНЕГО РЫЧАГА

- (1) Проверьте защитный чехол на наличие трещин или повреждений, нажимая на него пальцем.
- (2) Если защитный чехол имеет трещины или повреждения, замените верхний рычаг в сборе.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Трещины и повреждения защитного чехла могут вызвать повреждение шаровой опоры. Если защитный чехол поврежден во время выполнения работ по обслуживанию, замените защитный чехол.



ЗАМЕНА ЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА ШАРОВОЙ ОПОРЫ ВЕРХНЕГО РЫЧАГА

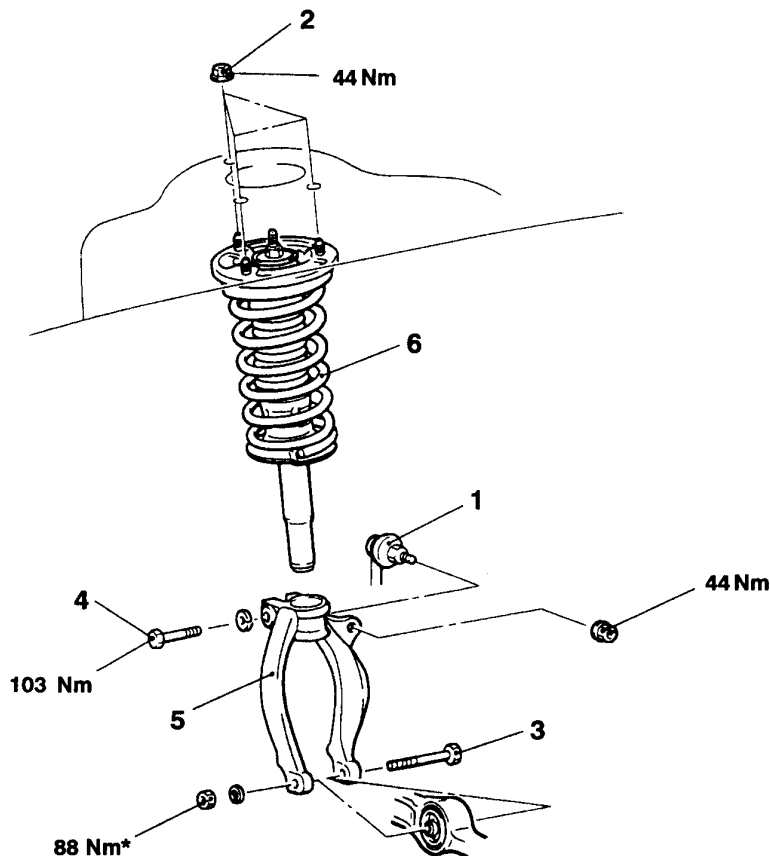
Заменяйте защитный чехол только в случае его случайного повреждения во время выполнения работ по обслуживанию следующим образом:

- (1) Снимите защитный чехол.
- (2) Нанесите многоцелевую консистентную смазку на кромку и внутрь защитного чехла.
- (3) Наденьте защитный чехол с помощью специального инструмента, пока он полностью не сядет на свое место.
- (4) Проверьте защитный чехол на наличие трещин или повреждений, нажимая на него пальцем.

АМОРТИЗАТОР В СБОРЕ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Заключительные операции

Проверка и регулировка углов установки передних колес
(См. стр. 33А-4).



81210001

Последовательность снятия

1. Стабилизатор поперечной устойчивости
2. Гайки крепления амортизатора
3. Соединение вилки амортизатора и нижнего поперечного рычага подвески
4. Соединение вилки амортизатора и амортизатора



5. Вилка амортизатора
6. Амортизатор в сборе

Внимание:

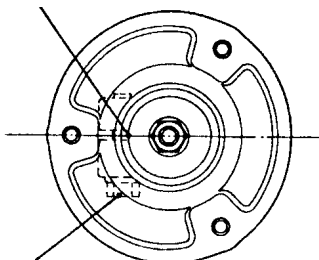
* Означает детали, которые необходимо предварительно затянуть, а затем произвести окончательную затяжку, опустив незагруженный автомобиль на колеса на ровную горизонтальную площадку.

Позиционный выступ амортизатора

Внутренняя часть кузова



Болт крепления вилки амортизатора 81210003

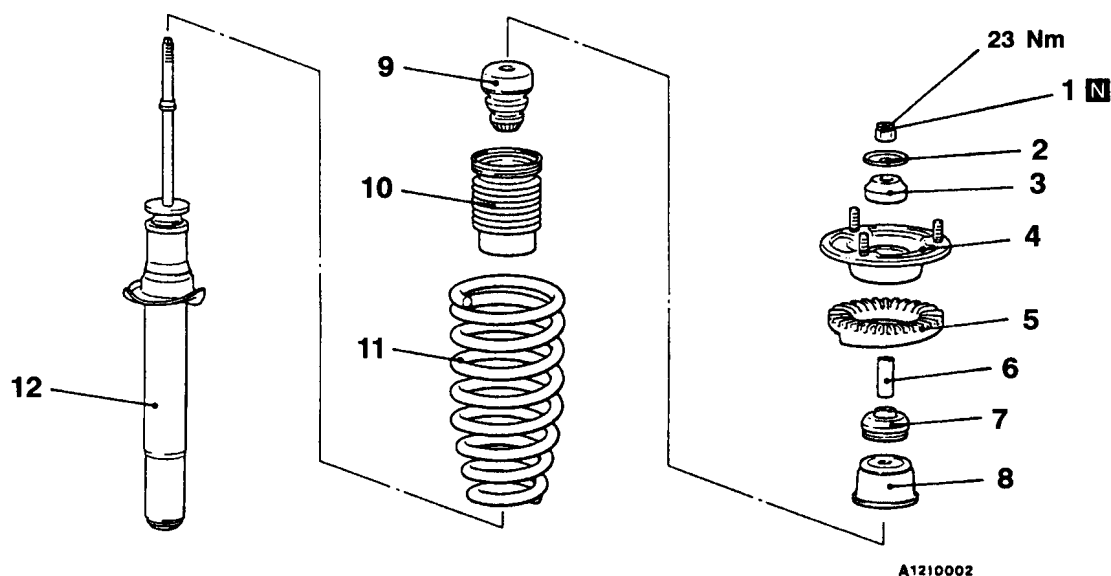


ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

▶◀ УСТАНОВКА ВИЛКИ АМОРТИЗАТОРА

Вилка амортизатора должна смотреть на позиционный выступ амортизатора в сборе, как показано на рисунке.

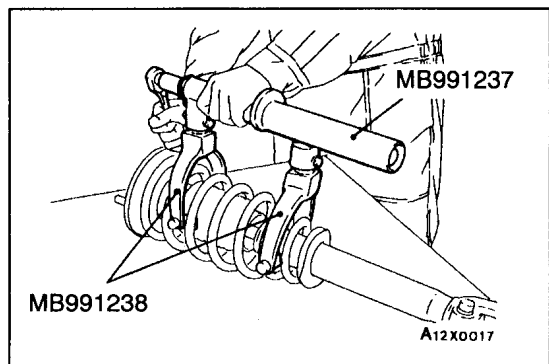
РАЗБОРКА И СБОРКА



Основные операции по снятию

- ◀A▶ ▶C▶ 1. Самоконтрящаяся гайка
 2. Шайба
 3. Верхняя втулка А
 ▶B▶ 4. Верхний кронштейн амортизатора в сборе
 5. Верхняя чашка пружины
 6. Втулка

7. Нижняя втулка В
 8. Крышка в сборе
 9. Буфер хода сжатия
 10. Защитный чехол
 ▶A▶ 11. Амортизатор в сборе



ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО РАЗБОРКЕ

◀A▶ ОТВРАЧИВАНИЕ САМОКОНТРЯЩЕЙСЯ ГАЙКИ

- (1) Используйте специальные инструменты для сжатия пружины амортизатора.

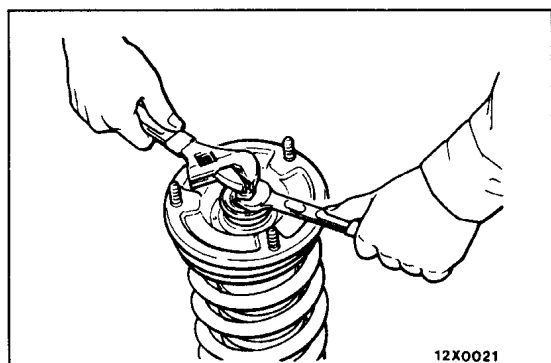
Внимание:

1. Установите приспособление для сжатия пружины симметрично и таким образом, чтобы максимальная длина не превосходила установочных пределов.
2. Не применяйте ударный гайковерт при затяжке болта специального приспособления.

- (2) Удерживая шток амортизатора, отверните самоконтрящуюся гайку.

Внимание:

Не применяйте ударный гайковерт при отворачивании самоконтрящейся гайки.



ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

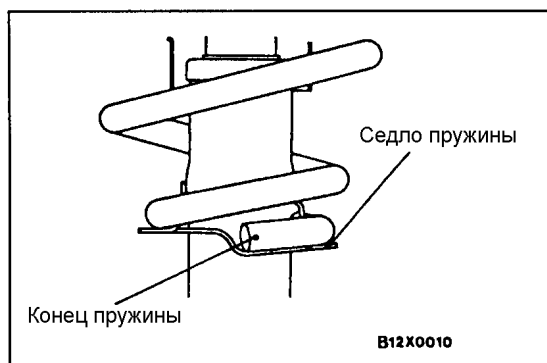
►А◄ УСТАНОВКА ПРУЖИНЫ

- (1) Установите специальный инструмент так же, как при снятии и сожмите пружину, чтобы установить ее на амортизатор.

Внимание:

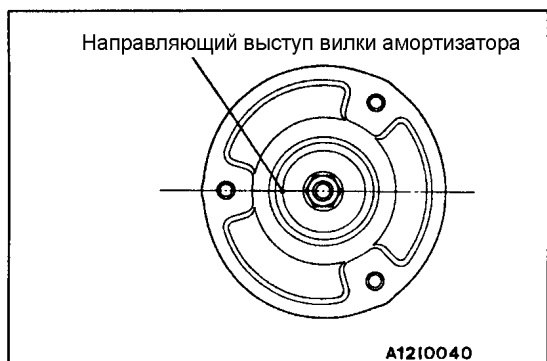
Не используйте ударный гайковерт для затяжки болта специального инструмента.

- (2) Совместите верхнюю часть пружины со ступенчатой частью верхней подушки пружины и соответственно нижнюю часть пружины со ступенчатой частью седла пружины.



►В◄ УСТАНОВКА ВЕРХНЕГО КРОНШТЕЙНА АМОРТИЗАТОРА В СБОРЕ

Верхний кронштейн в сборе должен быть совмещен с направляющим выступом амортизатора, как показано на рисунке.



►С◄ УСТАНОВКА САМОКОНТРЯЩЕЙСЯ ГАЙКИ

- (1) Временно затяните самоконтрящуюся гайку.
- (2) Снимите специальные инструменты (MB991237, MB991238), и затяните самоконтрящуюся гайку заданным моментом.

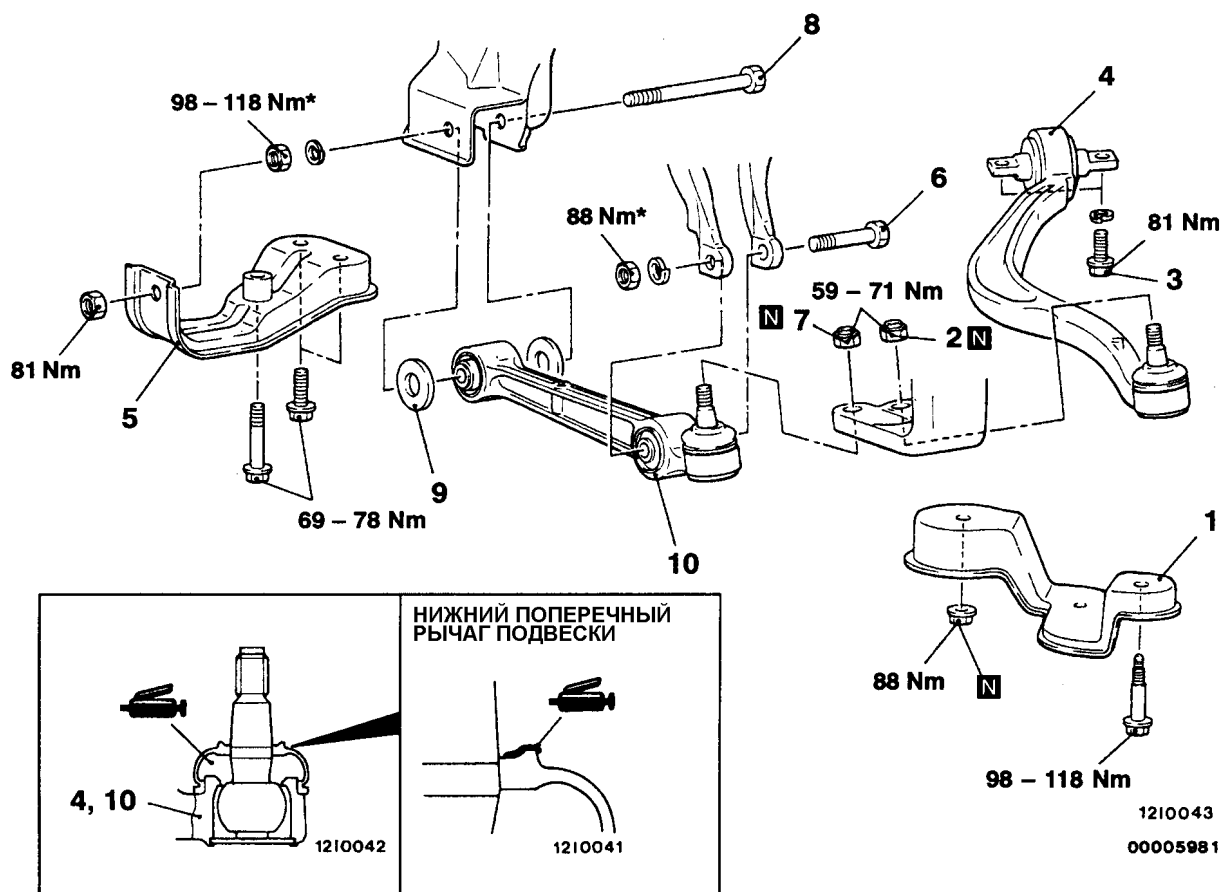
Внимание:

Не используйте ударный гайковерт.

ЗАДНИЙ НИЖНИЙ РЫЧАГ И НИЖНИЙ ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ ПОДВЕСКИ В СБОРЕ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Заключительные операции

- Проверка защитного чехла на наличие трещин и повреждений, нажимая на него пальцем.
- Проверка и регулировка углов установки передних колес (См. стр. 33A-4).



Последовательность снятия заднего нижнего рычага в сборе

1. Кронштейн №3
2. Соединение заднего нижнего рычага и поворотного кулака
3. Болты крепления заднего нижнего рычага
4. Задний нижний рычаг в сборе



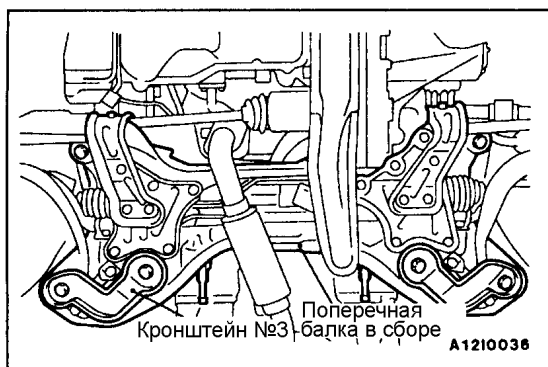
Последовательность снятия нижнего поперечного рычага подвески

5. Кронштейн №2
6. Соединение нижнего поперечного рычага подвески и вилки амортизатора
7. Соединение нижнего поперечного рычага подвески и поворотного кулака
8. Болт крепления нижнего поперечного рычага подвески
9. Ограничитель
10. Нижний поперечный рычаг подвески в сборе.



Внимание:

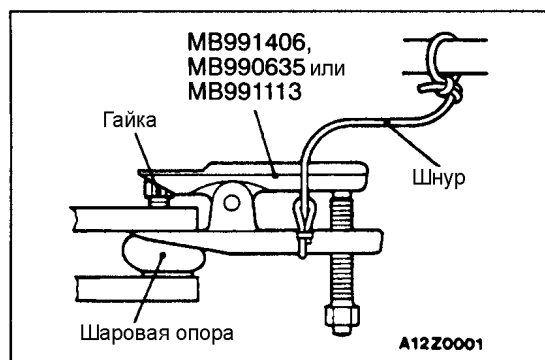
* Означает детали, которые необходимо предварительно затянуть, а затем произвести окончательную затяжку, опустив незагруженный автомобиль на колеса на ровную горизонтальную площадку.



ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ

◀А▶ СНЯТИЕ КРОНШТЕЙНА №3

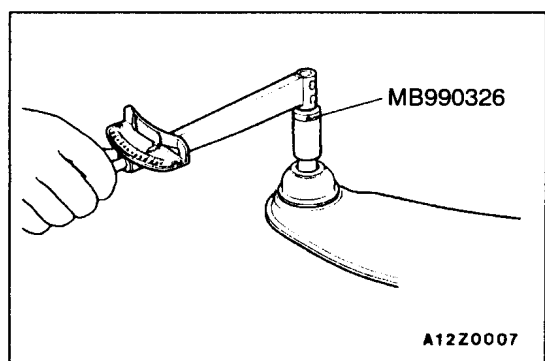
Кронштейн №3 крепится вместе с поперечной балкой. Следовательно, после снятия кронштейна №3, временно закрепите поперечную балку гайкой и болтом.



◀В▶ ОТСОЕДИНЕНИЕ ЗАДНЕГО НИЖНЕГО РЫЧАГА ОТ ПОВОРОТНОГО КУЛАКА И НИЖНЕГО ПОПЕРЕЧНОГО РЫЧАГА ПОДВЕСКИ ОТ ПОВОРОТНОГО КУЛАКА

Внимание:

1. При помощи специального инструмента ослабьте гайку. Гайку следует ослабить, но не отворачивать полностью.
2. Для предотвращения соскакивания съемника, необходимо предварительно привязать его шнуром или проволокой.



ПРОВЕРКА

ПРОВЕРКА МОМЕНТА СТРАГИВАНИЯ ШАРОВОЙ ОПОРЫ ЗАДНЕГО ПОПЕРЕЧНОГО РЫЧАГА ПОДВЕСКИ

- (1) Покачайте несколько раз палец шаровой опоры, установите гайку на палец и, используя специальный инструмент, измерьте момент начала вращения шаровой опоры.

Шаровая опора заднего нижнего рычага

Номинальная величина: 0,5 – 2,5 Н·м

Шаровая опора нижнего поперечного рычага подвески

Номинальная величина: 1,5 Н·м или меньше

- (2) Если измеренное значение превышает номинальную величину, замените нижний рычаг в сборе.
- (3) Если измеренная величина меньше номинальной, проверьте легкость движения пальца в шаровой опоре. Если палец не заедает и отсутствует чрезмерный люфт, то использование такой шаровой опоры (шарового шарнира) допускается.

ПРОВЕРКА ЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА ШАРОВОЙ ОПОРЫ НИЖНЕГО ПОПЕРЕЧНОГО РЫЧАГА ПОДВЕСКИ

- (1) Проверьте защитный чехол на наличие трещин или повреждений, нажимая на него пальцем.
- (2) Если защитный чехол имеет трещины или повреждения, замените нижний поперечный рычаг подвески в сборе.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Трещины и повреждения защитного чехла могут вызвать повреждение шаровой опоры. Если защитный чехол поврежден во время выполнения работ по обслуживанию, замените защитный чехол.

ЗАМЕНА ЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА ШАРОВОЙ ОПОРЫ НИЖНЕГО ПОПЕРЕЧНОГО РЫЧАГА ПОДВЕСКИ

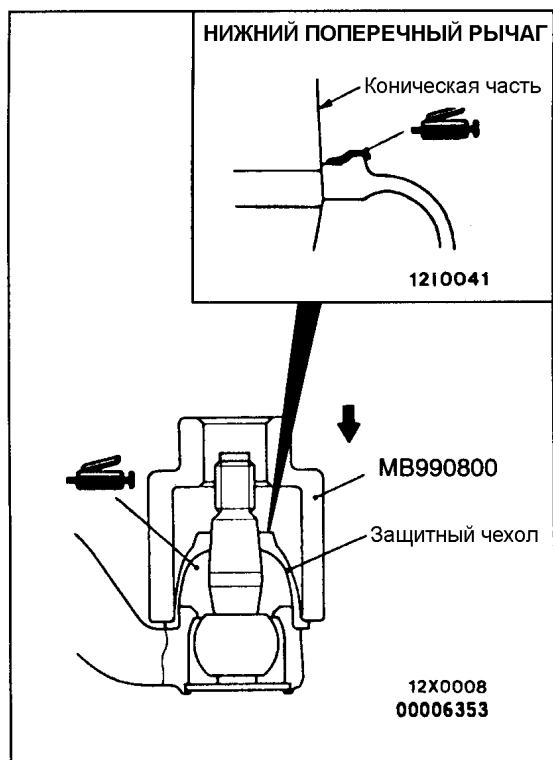
Заменяйте защитный чехол шаровой опоры только, когда он случайно поврежден при проведении работ по обслуживанию, следующим образом:

- (1) Снимите защитный чехол.
- (2) Нанесите многоцелевую консистентную смазку на внутреннюю часть защитного чехла.
- (3) Нанесите многоцелевую консистентную смазку в указанное место сверху защитного чехла нижнего поперечного рычага подвески в сборе.

Внимание:

Будьте осторожны, не допускайте попадания многоцелевой консистентной смазки на резьбу и коническую часть пальца шаровой опоры. Если это произошло, сотрите смазку.

- (4) Наденьте защитный чехол с помощью специального инструмента, пока он не сядет на свое место.
- (5) Проверьте защитный чехол на наличие трещин и повреждений, нажимая на него пальцем.



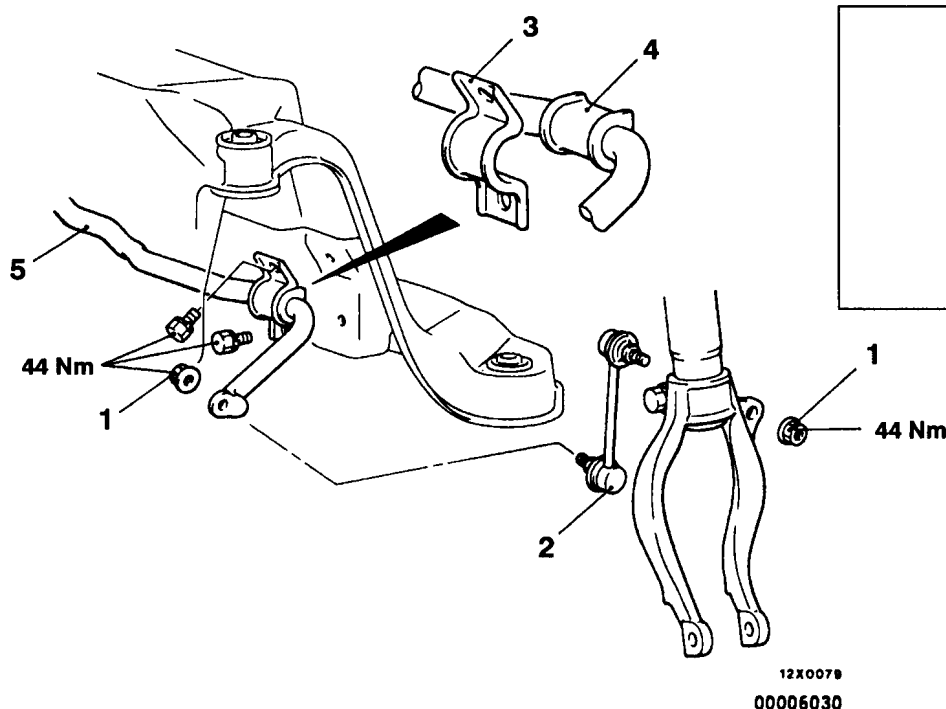
СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Предварительные операции

- Отсоединение кронштейнов №1 и №2 с левой стороны <Автомобили с левосторонним расположением органов управления> (См. Главу 32 – Поперечная балка).
- Отсоединение кронштейнов №1 и №2 с правой стороны <Автомобили с правосторонним расположением органов управления> (См. Главу 32 – Поперечная балка).

Заключительные операции

- Проверка защитного чехла на наличие трещин и повреждений, нажимая на него пальцем.
- Соединение кронштейнов №1 и №2 с правой стороны <Автомобили с правосторонним расположением органов управления> (См. Главу 32 – Поперечная балка).
- Соединение кронштейнов №1 и №2 с левой стороны <Автомобили с левосторонним расположением органов управления> (См. Главу 32 – Поперечная балка).

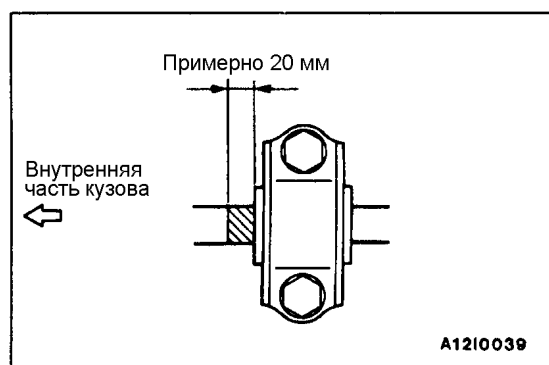


Последовательность снятия

1. Гайка крепления стойки стабилизатора поперечной устойчивости
2. Стойка стабилизатора поперечной устойчивости
3. Кронштейн стабилизатора поперечной устойчивости



4. Втулка стабилизатора поперечной устойчивости
5. Стабилизатор поперечной устойчивости



ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

▶◀ УСТАНОВКА СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ, ВТУЛКИ СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ И КРОНШТЕЙНА СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

Расположите стабилизатор поперечной устойчивости так, чтобы идентификационная метка выступала из втулки стабилизатора как показано на рисунке, и затяните болты крепления кронштейна стабилизатора поперечной устойчивости заданным моментом.

ПРОВЕРКА

ПРОВЕРКА МОМЕНТА ВРАЩЕНИЯ ШАРОВОЙ ОПОРЫ СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

- (1) Покачайте несколько раз палец шаровой опоры, установите гайку на палец и, используя специальный инструмент, измерьте момент вращения шаровой опоры.

Номинальная величина: 0,5 – 1,5 Н·м

- (2) Если измеренное значение превышает номинальную величину, замените стойку стабилизатора поперечной устойчивости.
- (3) Если измеренная величины меньше номинальной, проверьте легкость движения пальца в шаровой опоре. Если палец не заедает и отсутствует чрезмерный люфт, то использование такой шаровой опоры (шарового шарнира) допускается.

ПРОВЕРКА ЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА ШАРОВОЙ ОПОРЫ СТОЙКИ СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

- (1) Проверьте защитный чехол на наличие трещин или повреждения, нажимая на него пальцем.
- (2) Если защитный чехол имеет трещины или повреждения, замените стойку стабилизатора поперечной устойчивости.

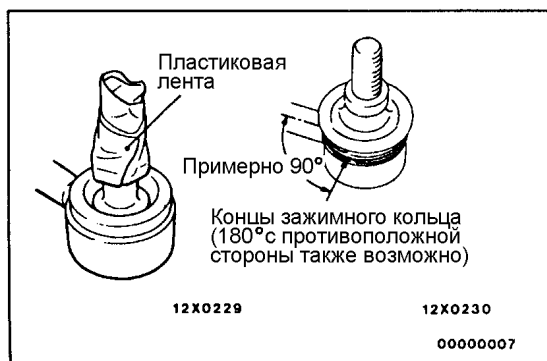
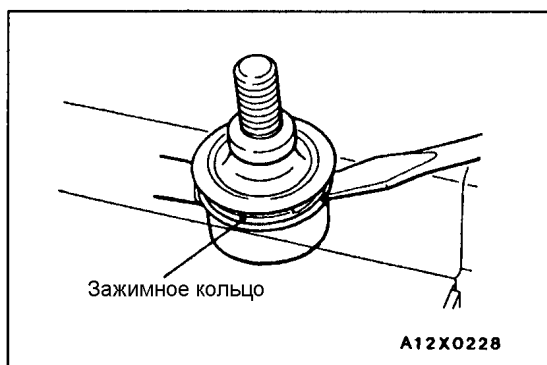
ПРИМЕЧАНИЕ

Трещины и повреждения защитного чехла могут вызвать повреждение шаровой опоры. Если защитный чехол поврежден во время выполнения работ по обслуживанию, замените защитный чехол.

ЗАМЕНА ЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА ШАРОВОЙ ОПОРЫ СТОЙКИ СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

Заменяйте защитный чехол шаровой опоры, только когда он случайно поврежден при проведении работ по обслуживанию, следующим образом:

- (1) Снимите зажимное кольцо и защитный чехол.
- (2) Нанесите многоцелевую консистентную смазку на внутреннюю часть защитного чехла.



- (3) Обмотайте резьбовую часть пальца шарового шарнира стойки стабилизатора изоляционной лентой как показано на рисунке, и затем установите защитный чехол.
- (4) Закрепите защитный чехол пружинным кольцом. При установке пружинного кольца, его разрез должен быть повернут на угол 90° от оси стойки стабилизатора поперечной устойчивости.
- (5) Проверьте защитный чехол на наличие трещин и повреждений, нажимая на него пальцем.

ГЛАВА 33А

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ

Вследствие изменения поперечной балки были изменены операции по техническому обслуживанию следующих деталей.
<2500>

- Нижний поперечный рычаг подвески в сборе.
- Стабилизатор поперечной устойчивости.

НИЖНИЙ ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ ПОДВЕСКИ В СБОРЕ

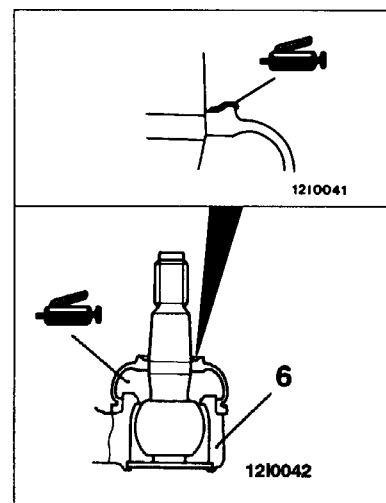
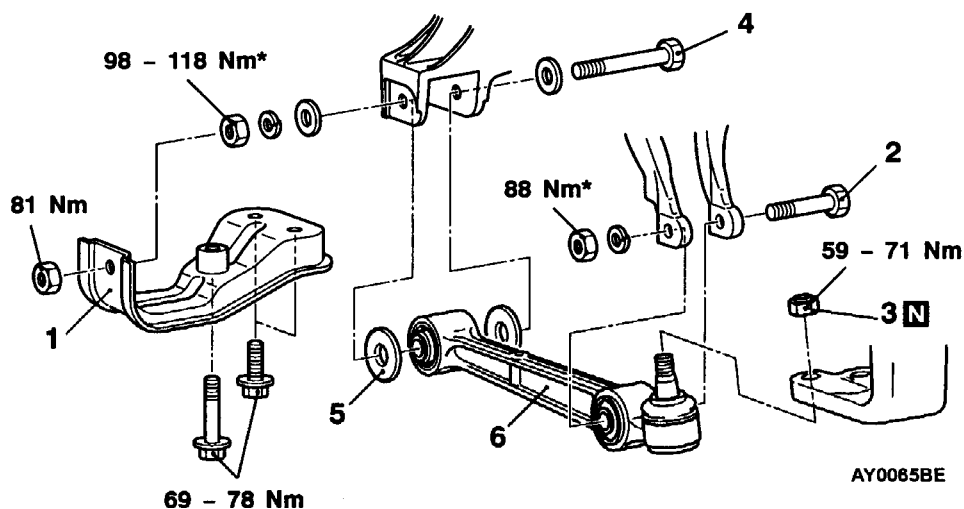
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Внимание

*: Указывает детали, которые должны быть предварительно затянуты, а окончательную затяжку которых необходимо производить при опущенном на пол автомобиле без нагрузки.

Заключительные операции

- Проверьте отсутствие трещин или повреждения защитных чехлов, нажимая на них пальцем.
- Регулировка углов установки передних колес.



Последовательность снятия

1. Кронштейн №2
2. Соединение нижнего поперечного рычага подвески и вилки амортизатора
3. Соединение нижнего поперечного рычага подвески и поворотного кулака

4. Болт крепления нижнего поперечного рычага подвески
5. Ограничитель
6. Нижний поперечный рычаг подвески в сборе

ПРИМЕЧАНИЕ

Операции технического обслуживания, проверки и замены защитного чехла шарового шарнира нижнего рычага подвески смотрите в базовом Руководстве по ремонту.

СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ <2500>

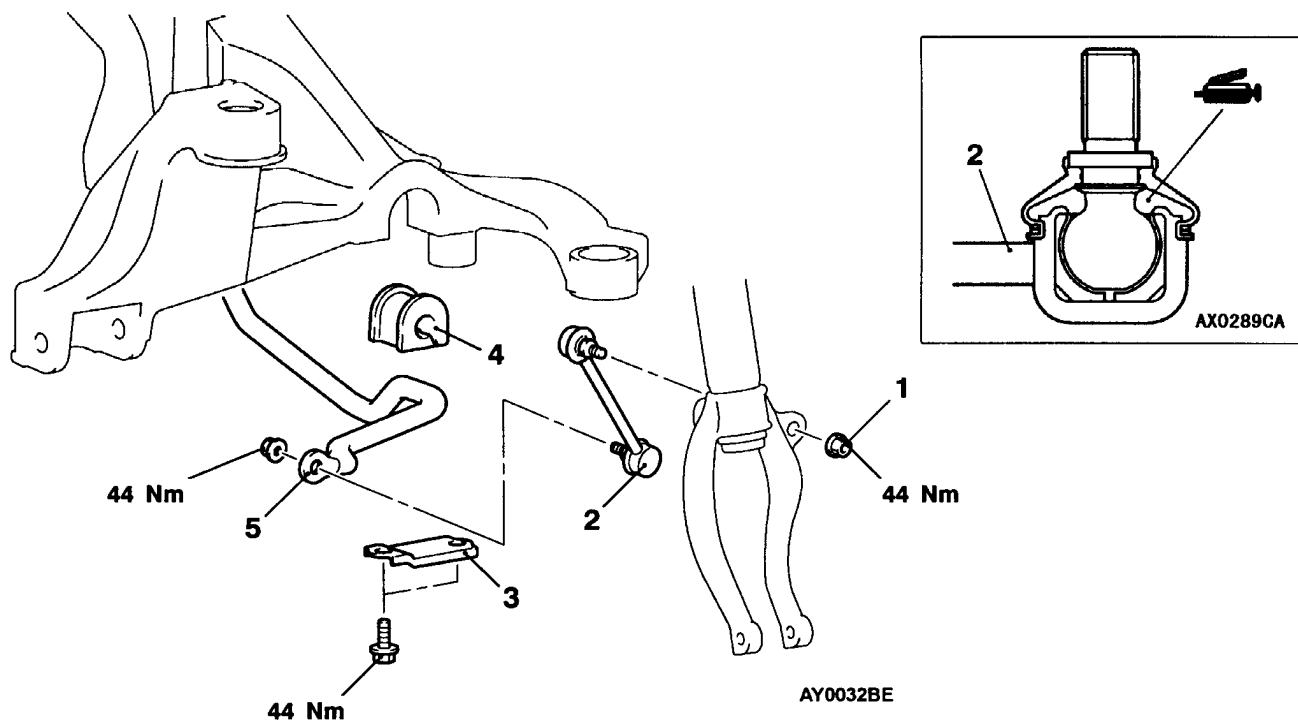
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Предварительные операции

- Отсоединение кронштейнов №1 и №2 с левой стороны <Автомобили с левым рулем>
- Отсоединение кронштейнов №1 и №2 с правой стороны <Автомобили с правым рулем>

Заключительные операции

- Нажмите на защитный чехол пальцем, чтобы проверить защитный чехол на отсутствие трещин и повреждений.
- Подсоединение кронштейнов №1 и №2 с левой стороны <Автомобили с левым рулем>
- Подсоединение кронштейнов №1 и №2 с правой стороны <Автомобили с правым рулем>



Последовательность снятия

1. Гайка крепления стойки стабилизатора поперечной устойчивости
2. Стойка стабилизатора поперечной устойчивости
3. Кронштейн стабилизатора поперечной устойчивости



4. Втулка

5. Стабилизатор поперечной устойчивости

ПРИМЕЧАНИЕ

Операции технического обслуживания, проверки и замены защитного чехла шарового шарнира нижнего рычага подвески смотрите в базовом Руководстве по ремонту.