



ГАЛАНТ '97 РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ

ПРЕДИСЛОВИЕ

Это руководство содержит описание операций по снятию, разборке, проверке, регулировке, сборке, установке узлов, деталей и т. п., и предназначено для механиков ремонтно-обслуживающих предприятий.

Вся информация, иллюстрации, описания, содержащиеся в этом руководстве, справедливы на момент публикации.

ММС, однако, оставляет за собой право производить изменения в нем в любое время без предварительного предупреждения.

Ответственный редактор русского издания: Волчанинов П. В.
Редактор: Волчанинов П. В.
Перевод: Тарусин А. А.

Выражаем свою особую признательность за помощь и консультации при подготовке данной публикации Руководителям Технического отдела: Ларину С. А., Лукьянкину А. В., Старшему инструктору учебного центра Ревису И. В., инструктору учебного центра Карпешину И. В., инженеру по поддержке дилерской сети Тарасику А. В., инженеру по гарантии Кулику Д. А., а также Руководству и инженерно-техническому персоналу станции "Диамант"

Просим направлять Ваши замечания и предложения Координатору технической информации "Рольф Холдинг" по email: PVVolchaninov@rolf.ru

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	00
ДВИГАТЕЛЬ	11
СИСТЕМА СМАЗКИ	12
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	13
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	14
СИСТЕМА ВПУСКА И ВЫПУСКА.....	15
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ	16
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ И СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ	17
СЦЕПЛЕНИЕ	21
МЕХАНИЧЕСКАЯ КПП	22
АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ.....	23
ПЕРЕДНИЙ МОСТ	26
ЗАДНИЙ МОСТ	27
КОЛЕСА И ШИНЫ	31
ПОДВЕСКА СИЛОВОГО АГРЕГАТА	32
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА.....	33
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА.....	34
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	35
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	36
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	37
КУЗОВ	42
НАРУЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КУЗОВА...	51
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)	52
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ШАССИ	54
ОТОПИТЕЛЬ, КОНДИЦИОНЕР И СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ	55



ВНИМАНИЕ!

Будьте осторожны при обслуживании автомобилей, оборудованных дополнительной системой пассивной безопасности (SRS)!

- (1) Неквалифицированное обслуживание или ремонт какого-либо компонента системы SRS (а также связанного с системой SRS компонента) может привести к травме или гибели обслуживающего персонала (в результате несанкционированного срабатывания надувной подушки безопасности), а также водителя и переднего пассажира (в результате неработоспособности системы SRS после неквалифицированного обслуживания или ремонта).
- (2) Элементы дополнительной системы пассивной безопасности и ремня пассивной безопасности с предварительным натяжителем не должны подвергаться нагреву, так что снимайте электронный блок управления системой пассивной безопасности, модуль воздушной подушки пассивной безопасности (сторона водителя и переднего пассажира), часовую пружину, датчик бокового столкновения, блок пассивной безопасности передних сидений (модуль боковой воздушной подушки) и ремень пассивной безопасности с предварительным натяжителем перед сушкой автомобиля после окраски.
Электронный блок управления дополнительной системы пассивной безопасности, модуль воздушной подушки, часовая пружина и датчик бокового столкновения: 93°C или больше.
Ремень пассивной безопасности с предварительным натяжителем: 90° или больше.
- (3) Техническое обслуживание или ремонт любого компонента системы SRS (либо связанного с нею компонента) должно выполняться только официальным дилером MITSUBISHI.
- (4) Технический персонал дилера MITSUBISHI обязан тщательно изучить данное Руководство, в особенности главу 52B - "Дополнительная система пассивной безопасности (SRS)", прежде чем приступать к обслуживанию или ремонту какого-либо компонента системы SRS (либо связанного с ней компонента).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Заголовки параграфов, отмеченные звездочкой (*) в таблице содержания в каждой главе обозначают операции, требующие повышенного внимания.