

Уход за автомобилем

Чистка автомобиля внутри	7-2
Чистка автомобиля снаружи	7-3

 **ВНИМАНИЕ**

При мытье автомобиля не используйте абразивные чистящие средства, не применяйте жесткие щетки, губки и другие инструменты, способные повредить лакокрасочное покрытие.

Для обеспечения сохранности вашего автомобиля его необходимо регулярно обслуживать, используя надлежащие методы. Обслуживание производится с учетом всех требований по защите окружающей среды. Осмотрительно выбирайте средства для мойки и пр., с гарантией, что в них не содержатся коррозионные вещества. В случае сомнения свяжитесь с официальным дилером МИЦУБИСИ для оказания помощи в выборе подходящих материалов.



ВНИМАНИЕ

Средства для чистки могут быть опасными. Некоторые из них токсичны. Другие могут вспыхнуть, если вы зажгли спичку или нанесли их на горячую часть автомобиля. Некоторые средства опасны при вдыхании их паров в закрытом помещении. При использовании средств для чистки автомобиля следуйте прилагаемым инструкциям. При чистке автомобиля внутри держите открытыми окна или двери. Никогда не используйте для чистки автомобиля следующие вещества:

- Бензин
- Растворитель красок
- Бензол
- Скипидар
- Керосин
- Растворитель лаков
- Четыреххлористый углерод
- Жидкость для снятия лака с ногтей
- Ацетон

Все перечисленные вещества опасны и могут повредить ваш автомобиль.

Чистка автомобиля внутри

После внутренней чистки автомобиля водой, чистящим средством или аналогичным веществом протрите и высушите салон в затененном и хорошо проветриваемом месте.

ПРИМЕЧАНИЕ

Внимательно читайте инструкции на этикетке чистящего средства.

Пластмассовые, виниловые, кожаные, ворсистые материалы и ткань

1. Легко протрите марлей или другой мягкой тканью, смоченной трехпроцентным водным раствором нейтрального чистящего средства.
2. Окуните ткань в чистую воду и хорошо отожмите. Затем сотрите чистящее средство этой тканью.

Обивка

1. Для сохранения товарного вида нового автомобиля аккуратно обращайтесь с его обивкой и содержите салон в чистоте. Для чистки сидений пользуйтесь пылесосом и щеткой. В случае загрязнения винил и искусственную кожу следует чистить соответствующим чистящим средством, а ткань можно чистить специальным средством для чистки обивки или трехпроцентным раство-

ром нейтрального чистящего средства в теплой воде.

- Для чистки коврового покрытия пользуйтесь пылесосом, а для удаления загрязнений применяйте чистящие средства для ковров. Пятна от масла и смазки можно удалить пятновыводителем, нанесенным на чистую нелиняющую ткань.

Натуральная кожа

- Осторожно промойте марлей или другой мягкой тканью, смоченной в пятипроцентном водном растворе нейтрального моющего средства.
- Окуните ткань в чистую воду и хорошо отожмите. Затем смойте моющее средство этой тканью.
- Нанесите на поверхность натуральной кожи специальное защитное средство.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если на натуральную кожу попала вода или вымыли ее водой, немедленно вытрите кожу сухой мягкой тканью.
- Небольшое загрязнение с натуральной кожи хорошо удаляется моющим средством.
- Поверхность натуральной кожи можно повредить, если сильно тереть ее нейлоновой щеткой или синтетической тканью.
- Органические растворители, такие как керосин, бензин или спирт, кислота или щелочные растворители могут обесцветить поверхность натуральной ко-

жи. Используйте только нейтральные моющие средства.

- Грязные сиденья, обитые натуральной кожей могут покрыться плесенью. Старайтесь сразу же удалять масляные пятна.
- Если поверхность натуральной кожи подвергать длительному воздействию прямых солнечных лучей, она может потерять эластичность и сморщиться. По возможности паркуйте автомобиль в тени.
- Летом при повышении температуры в салоне оставленные на сиденьях из натуральной кожи пластмассовые предметы могут повредить ее поверхность или приклеиться к ней.

Чистка автомобиля снаружи

Перечисленные ниже вещества при попадании на автомобиль могут стать причиной коррозии, обесцвечивания и пятен, поэтому старайтесь незамедлительно вымыть автомобиль.

- Морская вода, средства против обледенения дорог.
- Сажа и пыль, железный порошок от заводов, химические вещества (кислоты, щелочи, каменный уголь и т.п.)
- Птичий помет, тела насекомых, сок растений и т.п.

Мойка

Химические вещества, содержащиеся в пыли и грязи, попадающей на автомобиль с поверхности дорог, при длительном контакте с поверхностью кузова могут повредить его лакокрасочное покрытие и сам кузов.

Частая мойка и натирка восковой пастой - лучший способ защиты вашего автомобиля от таких повреждений. Это также защитит ваш автомобиль от воздействия окружающей среды, таких как дождь, снег, соленый воздух и т.д.

Не следует мыть машину под прямыми солнечными лучами. Поставьте его в тень и смойте грязь водой. Затем при помощи щетки для мытья автомобилей или губки вымойте автомобиль сверху до низу большим количеством чистой воды.

При необходимости используйте мягкий автошампунь. Тщательно смойте шампунь и вытрите автомобиль сухой тканью. После мойки автомобиля тщательно очистите шарниры и торцы дверей, капота и т.д., где особенно часто скапливается грязь.



ВНИМАНИЕ

- (1) При мойке автомобиля снизу надевайте резиновые перчатки, чтобы защитить руки.**

(2) Старайтесь не пользоваться моечной машиной, т.к. ее щетки могут поцарапать лакокрасочное покрытие автомобиля, что уменьшит его глянец.

Такие царапины особенно заметны на автомобилях с темной окраской.

(3) Не обрызгивайте и не поливайте водой компоненты электрооборудования в отсеке двигателя, т.к. это затруднит запуск двигателя.

Будьте особенно осторожны при мойке автомобиля снизу, старайтесь, чтобы вода не попала в отсек двигателя.

(4) В некоторых установках для мойки автомобилей горячей водой применяется струя воды с высоким давлением и температурой. Такая установка может в результате нагрева повредить резиновые детали автомобиля и привести к попаданию воды в салон. Чтобы этого не происходило соблюдайте следующие правила:

- Оставляйте достаточно большое расстояние (не менее 40 см) между поверхностью кузова и жиклером моечной установки.
- При мойке возле дверных стекол держите сопло на расстоянии более 50 см и под прямым углом к поверхности стекла.

(5) **Перед мойкой автомобиля, оснащенного задним спойлером, в автоматической моющей машине поговорите с мойщиком, обслуживающим машину, относительно возможности повреждения автомобиля. Выясните, не может ли щетка данной машины зацепиться за задний спойлер и повредить ваш автомобиль.**

При холодной погоде

Соль и другие химические вещества, которыми в некоторых местах в зимнее время посыпают дороги, вредно влияют на кузов автомобиля. Поэтому автомобиль в таких условиях следует мыть как можно чаще в соответствии с инструкциями по уходу за автомобилем. Рекомендуется нанести защитное покрытие и проверять состояние антикоррозийного покрытия днища до начала холодного сезона и после него у официального дилера МИЦУБИСИ.

После мойки автомобиля сотрите все капли воды с резиновых деталей уплотнителей дверей, чтобы двери не примерзли.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для предотвращения примерзания резиновых уплотнителей дверей, капота и т.д. следует смазать их силиконовой смазкой.

Покрытие восковой пастой

Покрытие кузова автомобиля восковой пастой защищает его лакокрасочное покрытие от прилипания к нему пыли и химических веществ, находящихся на дороге. Нанесите восковую пасту после каждой мойки автомобиля или не реже, чем через каждые три месяца для улучшения стекания воды. Не наносите восковую пасту под прямыми солнечными лучами. Нанесение пасты осуществляется после остывания поверхности.



ВНИМАНИЕ

- (1) **Не следует применять восковую пасту с высокоабразивными до бавками. Такие пасты эффективно удаляют ржавчину и пятна с лакокрасочного покрытия, но уменьшают его глянец.**
Они также вредны для отполированных поверхностей таких деталей, как вентиляционные решетки, молдинги и т.д.
- (2) **Не применяйте бензин или разбавители краски для удаления с поверхности кузова дорожного гудрона и других загрязнений.**
- (3) **Не наносите восковую пасту на участки с черным матовым покрытием, т.к. это может привести к изменению цвета, появлению пятен и т.п. В случае попадания на них воскового состава немедленно удалите его мягкой тканью и теплой водой.**

(4) Будьте осторожны при нанесении восковой пасты вокруг люка на крыше, чтобы она не попала на уплотнитель (из черной резины), т.к. в этом случае он не будет обеспечивать достаточную герметичность уплотнения крышки люка.

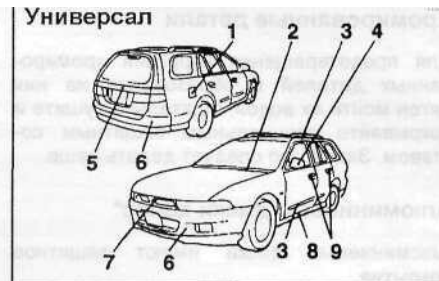
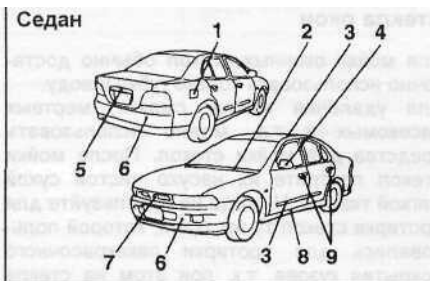
Полировка

Полировку кузова следует производить только в случае образования пятен на лакокрасочном покрытии или потери блеска. Матовые детали и пластмассовые бамперы нельзя полировать. Полировка этих деталей только создаст на них пятна или повредит отделку.

Повреждение окраски

Небольшие трещины и царапины на лакокрасочном покрытии должны быть как можно быстрее устранены с помощью подкрасочной краски, чтобы не началась коррозия.

Особенно внимательно проверяйте участки кузова, обращенные к дороге или шинам, на которых могут образоваться повреждения окраски от летящих камней и т.п. Артикул краски автомобиля приведен на паспортной табличке, установленной в отсеке двигателя.



Уход за пластмассовыми деталями

- 1 - Заливная горловина топливного бака
- 2 - Накладка передней панели
- 3 - Молдинг
- 4 - Дверные зеркала
- 5 - Отделка подсветки номерного знака
- 6 - Бампер
- 7 - Вентиляционная решетка
- 8 - Боковые пороги
- 9 - Дверные ручки

Пользуйтесь губкой или замшей.

При попадании воскового состава на серые или черные шероховатые поверхности бамперов или молдингов могут образоваться белесые пятна. В таком случае удалите их теплой водой и мягкой тканью или замшей.



ВНИМАНИЕ

- (1) Не пользуйтесь жесткой щеткой или другим твердым инструментом, который может повредить по верхности пластмассовых деталей.
- (2) Не применяйте восковую пасту, содержащую полировальный порошок, т.к. она может повредить пластмассовые детали.
- (3) Оберегайте пластмассовые детали от попадания на них тормозной жидкости, моторного масла, смазки, растворителя красок и серной кислоты (электролита аккумулятора), т.к. эти вещества могут оставить на пластмассовых деталях пятна или обесцветить их. При попадании этих веществ на пластмассовые детали сотрите их мягкой тканью или замшей и промойте водным раствором нейтрального моющего средства.

Хромированные детали

Для предотвращения коррозии хромированных деталей и образования на них пятен мойте их водой, тщательно сушите и покрывайте специальным защитным составом. Зимой это следует делать чаще.

Алюминиевые диски колес*

Алюминиевые диски имеют защитное покрытие.

Мойте алюминиевые диски специальным моющим составом для алюминия и покрывайте соответствующим защитным составом.

ПРИМЕЧАНИЕ

- (1) Для чистки алюминиевых дисков не применяйте абразивные чистящие средства, а если на диски попала морская вода или используемые на дорогах химические вещества, их необходимо как можно быстрее вымыть.
- (2) Щетки могут повредить поверхность алюминиевых дисков. Пользуйтесь губкой, замшей и т.п.
- (3) Не направляйте непосредственно на поверхность диска струю горячей воды от установки для очистки паром и других аналогичных устройств.

Стекла окон

Для мойки оконных стекол обычно достаточно использовать только губку и воду. Для удаления масла, смазки, мертвых насекомых и т.д. можно использовать средства для мойки стекол. После мойки стекол протрите их насухо чистой сухой мягкой тканью. Никогда не используйте для протирки стекол ту же ткань, которой пользовались для протирки лакокрасочного покрытия кузова, т.к. при этом на стекле может остаться восковая паста, которая уменьшит его прозрачность и ухудшит видимость.

ПРИМЕЧАНИЕ

При чистке заднего стекла с внутренней стороны применяйте мягкую ткань и протирайте стекло вдоль проводников обогревателя стекла, чтобы не повредить их.

Щетки стеклоочистителей

Для удаления со щеток смазки, мертвых насекомых и т.п. пользуйтесь мягкой тканью и средством для мытья стекол. Замените щетки, если они плохо очищают стекло.

Чистка люка*

Протрите люк со внутренней стороны мягкой тканью. Твердые отложения следует смыть тканью, смоченной теплым водным раствором нейтрального моющего средства. Затем смойте раствор губкой, смоченной в чистой воде.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование жесткой ткани или органических растворителей (бензина, растворителя краски и т.д.) может повредить внутреннее покрытие люка.

Защита шасси и днища кузова

Днище кузова обработано на заводе для защиты от ржавчины и коррозии. Некоторые места покрыты антикоррозийным составом и восковой пастой. Однако эффективность этих мер снижается от ударов летящих камней, воздействия химических веществ и т.д. во время эксплуатации автомобиля. Поэтому каждые 12 месяцев следует доставлять свой автомобиль к официальному дилеру МИЦУБИСИ для проверки состояния кузова, рекомендуется также регулярно (осенью и весной) проверять нижнюю часть и днище кузова и при необходимости проводить дополнительную защитную обработку.

Так как не все имеющиеся в продаже материалы пригодны для вашего автомобиля, эти работы рекомендуется поручить официальному дилеру МИЦУБИСИ.

При мойке автомобиля, особенно зимой, мойте его снизу для удаления грязи и пыли, которые могут содержать соли, химические вещества с дороги и т.п.

Отсек двигателя

Чистите отсек двигателя в начале и в конце зимы. Особое внимание обращайтесь на полки, углубления и периферийные участки, где может собираться грязь, содержащая соли и другие вещества, вызывающие коррозию.

Если в вашем районе на дорогах применяется соль или другие химические вещества, чистку отсека двигателя следует производить не реже чем через каждые три месяца.