

Действия при аварии

Если автомобиль сломался	8-2
Вождение в неблагоприятных условиях	8-2
Инструменты и домкрат	8-3
Поддомкрачивание автомобиля.....	8-5
Запасное колесо	8-8
Декоративные колпаки колес*	8-10
Декоративные крышки колес*	8-10
Прокол шины	8-10
Буксировка.....	8-13
Перегрев двигателя	8-14
Прокачка топливной системы (только автомобили с дизельным двигателем)	8-16
Удаление воды из топливного фильтра (только автомобили с дизельным двигателем)	8-17
Запуск двигателя от внешнего источника	8-18
Предохранители	8-20
Замена предохранителя	8-23
Замена ламп	8-25



ДЕЙСТВИЯ ПРИ АВАРИИ

Если автомобиль сломался

Если автомобиль сломался в пути, откатите его на обочину и включите сигнализацию аварийной остановки.

В случае остановки/поломки двигателя

Остановка/поломка двигателя отражается на управлении автомобилем и правилах обращения с ним. Откатите автомобиль в безопасное место, выполнив следующие действия.

1. Усилитель тормозов перестает работать, поэтому к педали тормоза требуется прилагать большее усилие, чем обычно.
2. Насос усилителя рулевого управления перестает работать, поэтому к рулевому колесу требуется прилагать большее усилие, чем обычно.

Если двигатель заглох на перекрестке

Попросите своих пассажиров, прохожих и т.п. помочь вам откатить автомобиль в безопасное место.

Вождение в неблагоприятных условиях

Если автомобиль застрял в песке, грязи или снегу

Если автомобиль застрял в песке, грязи или снегу, часто необходимо раскатать автомобиль. Ритмично перемещайте рычаг переключения передач между положениями "L" (LOW) и "F" (REVERSE) (для механической коробки передач между первой скоростью и положением REVERSE, слегка нажимая при этом на педаль акселератора). Избегайте увеличения оборотов двигателя и прокручивания колес. Длительные попытки освободить застрявший автомобиль могут привести к перегреву двигателя и поломке коробки передач. Между очередными попытками переводите двигатель на холостой ход на несколько минут, чтобы дать возможность трансмиссии остыть. Если после нескольких попыток автомобиль не удалось освободить, обратитесь за помощью.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При попытке освободить застрявший автомобиль убедитесь в том, что рядом с автомобилем нет людей и каких-либо объектов. При раскатывании автомобиля он может внезапно рвануться вперед или назад, причинив травму стоящим рядом людям или повредив объект.

На дороге, затопленной водой

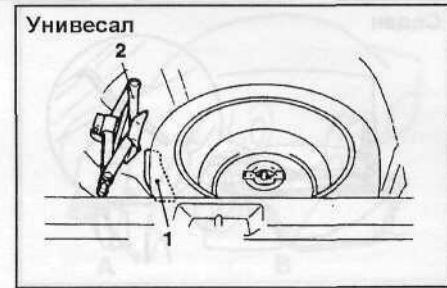
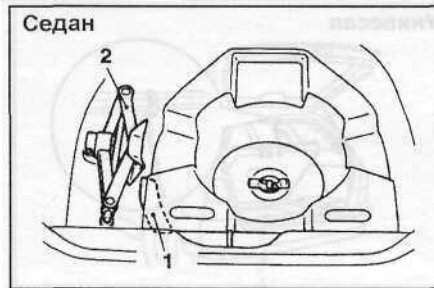
- (1) Избегайте затопленных водой дорог. Вода может попасть в дисковые тормоза, что приведет к временному отказу тормозов. В таком случае слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться в нормальной работе тормозов. Если тормоза работают плохо, несколько раз подряд слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы высушить тормозные колодки.
- (2) При езде под дождем и на дороге с большим количеством луж между шинами и поверхностью дороги может оказаться слой воды. При этом происходит снижение сцепления с дорогой, что приводит к потере устойчивости, управления и эффективности торможения.

Для борьбы с этим явлением выполняйте следующие требования:

- (а) Ведите автомобиль на низкой скорости.
- (б) Не ездите на изношенных шинах. Давление в шинах должно соответствовать норме.

На дороге покрытой снегом или льдом

- (1) При езде на дорогах, покрытых снегом или льдом рекомендуется использовать специальные шины для снега или цепи для шин. См. раздел "Шины для езды по снегу" и "Цепи для шин".
- (2) Избегайте езды на высоких скоростях, внезапных разгонов, резких торможений и поворотов.
- (3) Нажатие на педаль тормоза при езде по таким дорогам может привести к блокированию колес. Когда сила сцепления между шинами и дорогой снижается, колеса могут блокироваться и автомобиль нельзя затормозить обычным способом. Если такое произошло, остановите автомобиль короткими резкими нажатиями на педаль тормоза. Для большего эффекта при каждом нажатии педаль должна быть полностью утоплена, а затем полностью отпущена.
- (4) Соблюдайте большую дистанцию между вашим автомобилем и автомобилем, едущим впереди вас, избегайте резкого торможения.



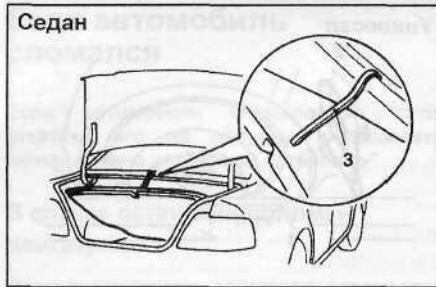
Инструменты и домкрат

Домкрат и набор инструментов хранятся в багажнике

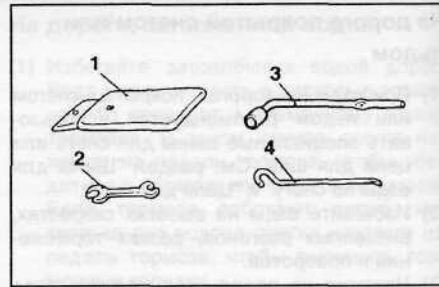
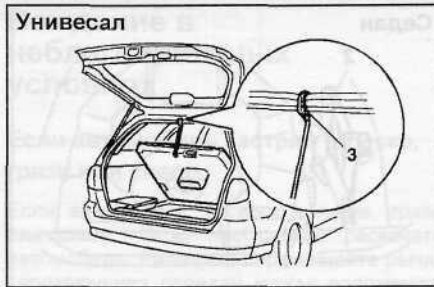
- 1 - Инструменты
2 - Домкрат

ДЕЙСТВИЯ ПРИ АВАРИИ

Седан



Универсал

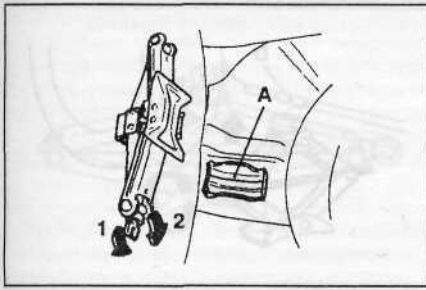


ПРИМЕЧАНИЕ

При извлечении из багажника инструментов, домкрата или запасного колеса зафиксируйте панель пола в поднятом состоянии, зацепив крючок (3) за уплотнитель.

Инструменты

- 1 - Сумка для инструментов
- 2 - Гаечный ключ
- 3 - Баллонный ключ
- 4 - Монтировка



Домкрат

1 - Извлечение

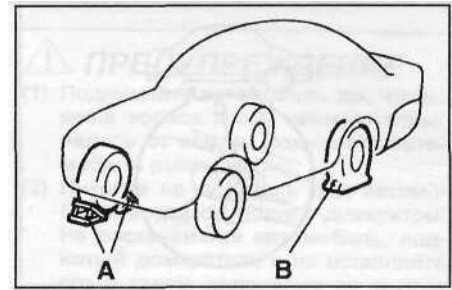
Поверните конец вала так, чтобы домкрат сжался, затем отсоедините его от крепежного кронштейна (А).

2 - Хранение

Поверните конец вала рукой так, чтобы домкрат раздвинулся до длины, обеспечивающей его надежную фиксацию на месте.

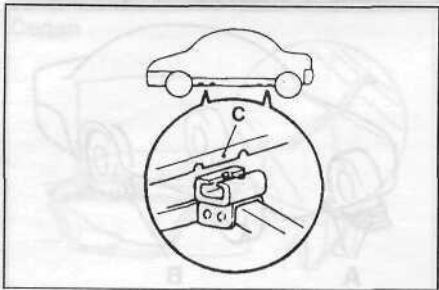
Поддомкрачивание автомобиля

1. Установите автомобиль на ровной и твердой поверхности.
2. Включите сигнализацию аварийной остановки и поверните ключ зажигания в положение "LOCK".
3. Полностью поднимите стояночный тормоз и поставьте рычаг переключения передач для механической коробки передач в положение "N" (нейтральное), а для автоматической коробки передач в положение "P" (стоянка).



4. Подложите упорные колодки или чурбаки (А) под колесо, расположенное на противоположной стороне по диагонали к заменяемому колесу (В).

ДЕЙСТВИЯ ПРИ АВАРИИ



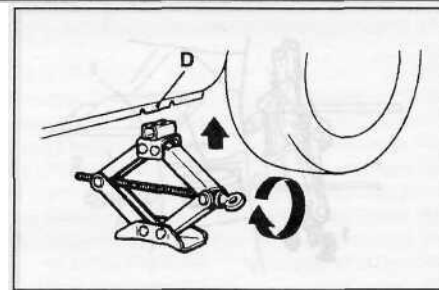
5. Установите домкрат под одну из точек установки домкрата, показанных на рисунке. Используйте точку установки домкрата, ближайшую к заменяемому колесу или к колесу, на которое вы надеваете колесную цепь.

С - точка установки домкрата

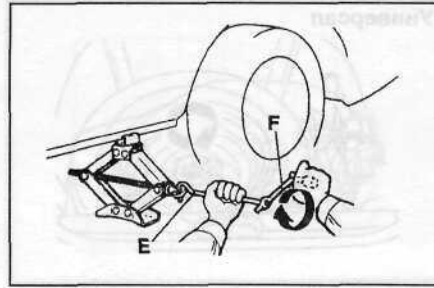
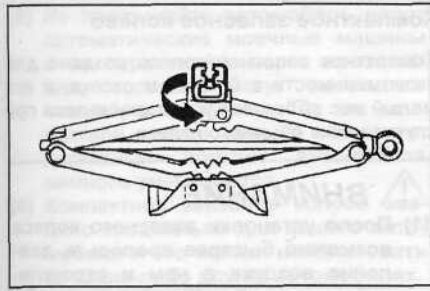


ВНИМАНИЕ

- (1) Не устанавливайте домкрат ни в каких других местах, кроме специально предназначенных для подъема автомобиля домкратом. Установка домкрата в других местах может привести к повреждению кузова или к падению домкрата, что может стать причиной травмы.
- (2) Не устанавливайте домкрат на наклонной или мягкой поверхности. В противном случае домкрат может наклониться и сместиться, автомобиль упадет с домкрата, что станет причиной травмы. Устанавливайте домкрат только на ровную твердую поверхность. Перед установкой домкрата убедитесь в том, что поверхность под ним не покрыта песком или галькой.



6. Поворачивайте домкрат рукой до тех пор, пока часть фланца (D) не войдет в канавку в верхней части домкрата.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Перед использованием домкрата поверните его верхнюю часть и установите в положение, показанное на рисунке. Перед тем, как убрать домкрат на хранение установите его верхнюю часть в исходное положение.

7. Вставьте монтировку (E) в баллонный ключ (F). Затем установите конец монтировки в конец вала домкрата, как показано на рисунке. Медленно вращайте баллонный ключ до тех пор, пока колесо не отделиться от поверхности земли.


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

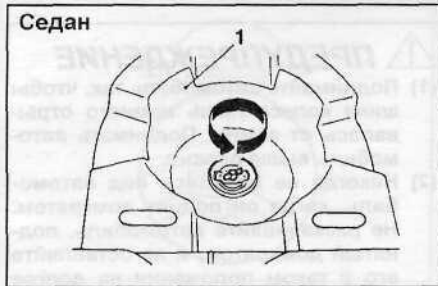
- (1) Поднимайте автомобиль так, чтобы шина колеса лишь немного отрывалась от земли. Поднимать автомобиль выше опасно.
- (2) Никогда не ложитесь под автомобиль, когда он поднят домкратом. Не раскачивайте автомобиль, поднятый домкратом, и не оставляйте его в таком положении на долгое время. И то и другое очень опасно.
- (3) Не включайте зажигание и не запускайте двигатель, когда автомобиль поднят домкратом. Автомобиль может начать движение, и домкрат выпадет из-под кузова.
- (4) Не вращайте колеса, поднятые домкратом. Это может привести к вращению колес, стоящих на земле и к падению автомобиля с домкрата.
- (5) При использовании домкрата в автомобиле не должно находиться ни одного человека.


ВНИМАНИЕ

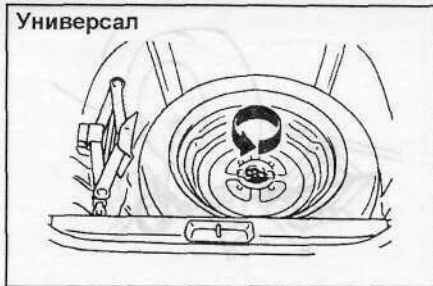
Используйте только тот домкрат, который приложен к автомобилю. Применяйте его только для замены колес и установки колесных цепей.

ДЕЙСТВИЯ ПРИ АВАРИИ

Седан



Универсал



Запасное колесо

Периодически проверяйте давление воздуха в запасном колесе и следите за тем, чтобы оно всегда было готово к использованию в случае необходимости.

Поддержание в запасном колесе давления воздуха, соответствующего верхнему значению, указанному в технических условиях, позволит использовать его в любое время и при любых условиях (при езде с большой скоростью в городе, различных нагрузках на автомобиль и т.п.)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании запасного колеса установите в нем правильное давление.

Запасное колесо хранится под панелью пола в багажном отсеке. Для того чтобы извлечь запасное колесо, ослабьте и выверните стопорный болт.

На автомобилях с кузовом типа Седан (с компактным запасным колесом) сначала извлеките футляр (1), а затем запасное колесо. Футляр для запасного колеса хранится в багажном отсеке.

Компактное запасное колесо

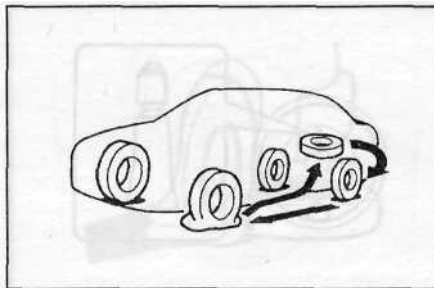
Компактное запасное колесо создано для экономии места в багажном отсеке, а его малый вес облегчает установку колеса при спуске шины обычного колеса.



ВНИМАНИЕ

- (1) После установки запасного колеса возможно быстрее проверьте давление воздуха в нем и отрегулируйте до требуемого значения. Во время хранения запасного колеса давление в нем необходимо периодически проверять и поддерживать в норме.
Давление воздуха в шине: 420 кПа.
- (2) Компактное запасное колесо предназначено для временного использования, и его необходимо заменить сразу же после ремонта или замены основного колеса.
- (3) При использовании компактного колеса скорость движения автомобиля не должна превышать 80 км/ч (50 миль/час).
- (4) Компактное запасное колесо уступает по управляемости и устойчивости обычному колесу. При использовании компактного запасного колеса избегайте резкого трогания с места и торможения, а также резких поворотов.

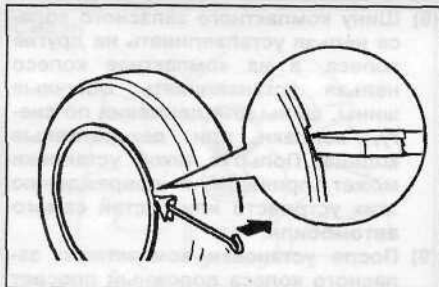
- (5) Не пропускайте автомобиль через автоматические моечные машины и не переезжайте через препятствия, которые могут повредить нижние части кузова. Так как компактное колесо меньше обычного, дорожный просвет автомобиля немного уменьшается.
- (6) Компактное запасное колесо создано специально для вашего автомобиля и его нельзя использовать на каких-либо других автомобилях.



- (7) Не надевайте цепь на компактное запасное колесо. Из-за его меньшего размера цепь не будет правильно установлена. Это может привести к повреждению колеса и потере цепи.
- Если при использовании колесных цепей проколота передняя шина, то вначале замените исправное заднее колесо на компактное запасное, а затем поставьте исправное заднее колесо на место проколотого переднего, что позволит вам продолжать использовать колесные цепи.

- (8) Шину компактного запасного колеса нельзя устанавливать на другие колеса, а на компактное колесо нельзя устанавливать обычные шины, шины для движения по снегу, колпаки или декоративные кольца. Попытка такой установки может привести к повреждению этих устройств или частей самого автомобиля.
- (9) После установки компактного запасного колеса дорожный просвет автомобиля немного уменьшается из-за меньшего диаметра этого колеса. Поэтому при переезде через выступы на дороге будьте осторожны и не действуйте так, как при езде с обычными шинами.
- (10) Не устанавливайте на автомобиль одновременно больше одного компактного запасного колеса.
- (11) При появлении индикации износа, шину необходимо заменить. См. раздел "Состояние колес" на стр. 9-10.

ДЕЙСТВИЯ ПРИ АВАРИИ



Декоративные колпаки колес*

Снятие

Оберните конец монтировки тканью, вставьте ее глубоко в специальное отверстие в колпаке, и действуя монтировкой как рычагом, отведите этот участок колпака от колеса. Действуя таким же способом у других отверстий в колпаке, полностью снимите колпак с колеса.

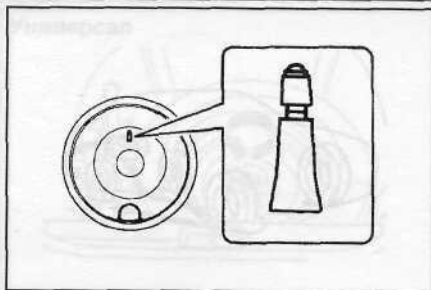
ПРИМЕЧАНИЕ

Декоративные колпаки изготовлены из пластмассы, поэтому при снятии их с колес действуйте осторожно.



ВНИМАНИЕ

При попытке снять колпак руками можно травмировать пальцы.



Установка

Совместите вентиль шины с отверстием для вентиля, предусмотренным на колпаке.

После этого, ударяя рукой по наружному ребру колпака, закрепите его на месте.

ПРИМЕЧАНИЕ

Большие колпаки колес имеют на обратной стороне метку, показывающую расположение вентиля шины. Перед установкой колпака на колесо убедитесь, что отверстие с меткой совпадает с расположением вентиля шины.

Декоративные крышки колес*

Снятие

Постучите по обратной стороне крышки колеса.

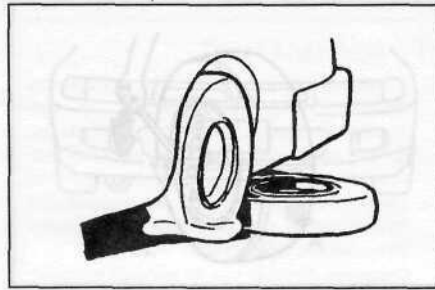
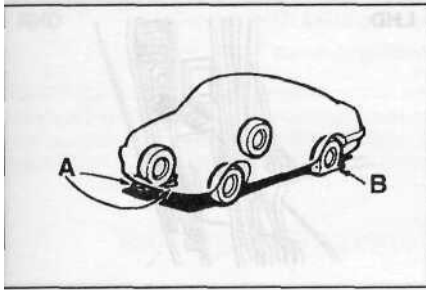
Установка

Постучите по наружному ребру крышки колеса рукой, чтобы закрепить ее на месте.

Прокол шины

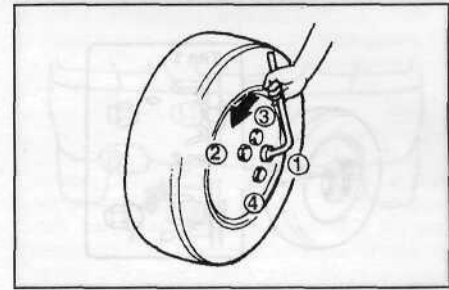
Замену шины из-за прокола выполняют только после соблюдения всех необходимых мер предосторожности: парковки автомобиля на ровной поверхности в таком месте, где он не создает опасности для других участников дорожного движения, для вас и ваших пассажиров.

- (1) Соблюдайте при этом местные правила, касающиеся безопасности аварийного автомобиля, т.е. включите аварийную сигнализацию, установите на соответствующем расстоянии знак аварийной остановки, мигающий фонарь и т.д. Все пассажиры должны выйти из автомобиля.



ПРИМЕЧАНИЕ

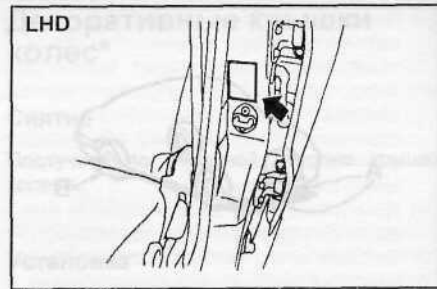
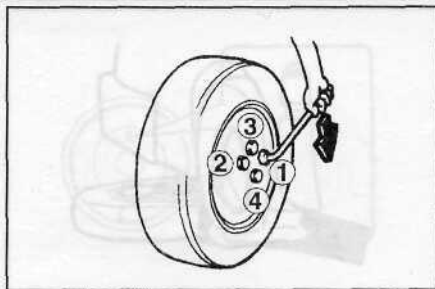
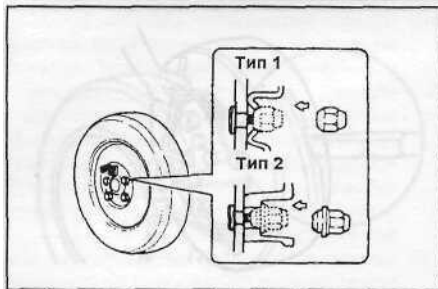
Положите запасное колесо под кузов автомобиля рядом с домкратом. Это уменьшит опасность перемещения домкрата.



- (2) Установите автомобиль на ровной твердой поверхности и включите стояночный тормоз. Чтобы исключить движение поднятого домкратом автомобиля, подложите стопорную колодку под колесо (А) с противоположенной стороны по диагонали от заменяемого колеса (В).
- (3) Приготовьте запасное колесо, домкрат, рукоятку домкрата и баллонный ключ.

- (4) После снятия декоративного колпака (см. раздел "Декоративные колпаки колес") ослабьте гайки колеса баллонным ключом. Полностью не отворачивайте гайки.
- (5) Определите место установки домкрата рядом со спущенной шиной, изучив главу "Поддомкрачивание автомобиля", затем поднимите автомобиль так, чтобы шина слегка оторвалась от земли.
- (6) Отверните гайки колеса баллонным ключом или рукой и снимите колесо.

ДЕЙСТВИЯ ПРИ АВАРИИ



(7) Установите запасное колесо и наживите гайки крепления колеса коническими концами внутрь. Затяните гайки вручную так, чтобы колесо не болталось.

(8) Медленно опустите автомобиль на землю, затем по очереди затяните все гайки с моментом затяжки, соответствующим техническим условиям.

(10) Проверьте давление воздуха в шине. Необходимое давление указано на табличке (см. рисунок).

ПРИМЕЧАНИЕ

- (1) Гайки с фланцами (Тип 2) могут быть временно использованы на стальном колесе, однако старайтесь возможно быстрее установить первоначальное колесо и шину.
- (2) Если все четыре колеса на автомобиле с фланцевыми гайками (Тип 2) были заменены на стальные, используйте гайки с конической резьбой (Тип 1).

Момент затяжки
от 90 до 110 Нм



ВНИМАНИЕ

При затяжке гаек колеса не прилагайте чрезмерного усилия, нажимая ногой на баллонный ключ или удлиняя ее посредством трубы, т.к. вы можете затянуть гайки слишком сильно

(9) Опустите и уберите домкрат вместе с колесом, на котором была проколота шина. При первой возможности отремонтируйте проколотую шину.



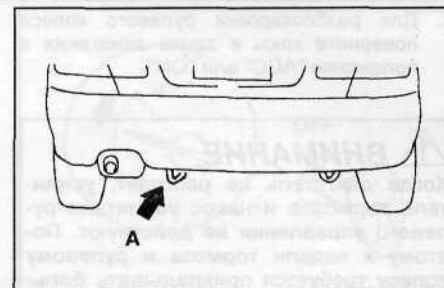
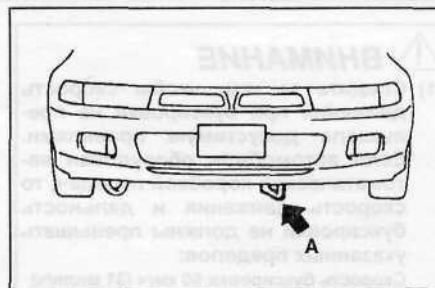
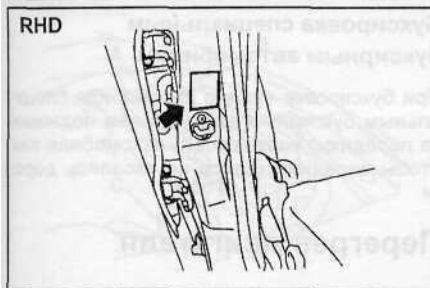
ВНИМАНИЕ

- (1) Компактное запасное колесо предназначено для кратковременного использования при спуске обычной шины. Возможно быстрее отремонтируйте проколотую шину и замените компактное колесо обычным.
- (2) После замены шины, проехав примерно 1000 км (625 миль), нужно снова затянуть гайки.
- (3) Если после замены колеса при движении автомобиля ощущается вибрация рулевого колеса, обратитесь к дилеру Мицубиси для балансировки колес.



ВНИМАНИЕ

Не применяйте масло для смазки как болтов, так и гаек крепления колес, т.к. это приведет к слишком сильной затяжке.



(4) Для безопасности движения на своем автомобиле не устанавливайте на нем шины разного типа или шины, размер которых отличается от указанного в технических условиях.

Буксировка

Ваш автомобиль может быть отбуксирован другим автомобилем при помощи троса или специального буксирным автомобилем.

Правила буксировки в разных странах могут быть неодинаковы. Рекомендуем придерживаться правил той страны, на территории которой вы живете.

ВНИМАНИЕ

В следующих случаях обратитесь к дилеру Мицубиси:

- Двигатель работает, но автомобиль не сдвигается с места или возникает аномальный шум.
- В автоматической коробке передач нет рабочей жидкости.

Буксировка на тросе

1. Буксировочные крюки (А) расположены в местах, показанных на рисунке. Прикрепляйте трос к буксировочным крюкам (А).

ВНИМАНИЕ

- (1) Прикрепление троса к другим частям автомобиля кроме буксировочных крюков (А) может привести к повреждению кузова.
- (2) Следите за тем, чтобы буксировочный трос располагался возможно более горизонтально. Натянутый под углом канат может повредить кузов.
- (3) Не пытайтесь вытащить автомобиль из канавы с помощью буксировочного троса, т.к. в этом случае канат не будет располагаться горизонтально.

ДЕЙСТВИЯ ПРИ АВАРИИ

- Для разблокировки рулевого колеса поверните ключ в замке зажигания в положение "ACC" или "ON".



ВНИМАНИЕ

Когда двигатель не работает, усилитель тормозов и насос усилителя рулевого управления не действуют. Поэтому к педали тормоза и рулевому колесу требуется прикладывать большее усилие, что затрудняет управление автомобилем.

- Включите аварийную сигнализацию,
- Поставьте рычаг переключения передач как для механической, так и для автоматической коробки передач в нейтральное положение (положение "N").
- При буксировке необходимо обеспечить хорошую связь между водителями обоих автомобилей. Кроме того автомобили должны двигаться на низкой скорости. Избегайте резких троганий с места и торможений, т.к. автомобили могут столкнуться.



ВНИМАНИЕ

- Следите за тем, чтобы скорость движения при буксировке не превышала допустимую правилами. Если автомобиль оборудован автоматической коробкой передач, то скорость движения и дальность буксировки не должны превышать указанных пределов:
Скорость буксировки 50 км/ч (31 миль/ч)
Дальность буксировки 30 км (19 миль)
- Если автоматическая коробка передач неисправна или повреждена или есть необходимость буксировки на расстояние больше 30 км (19 миль), буксируйте автомобиль с поднятыми передними колесами.
- При спуске с затяжного уклона тормоза могут перегреться и перестать удерживать автомобиль. В таком случае буксируйте автомобиль в кузове грузового автомобиля.
- При буксировке за передний крюк следите за тем, чтобы трос не повредил кузов.
- Чтобы в ваш автомобиль не попали отработавшие газы от буксирующего автомобиля, установите рычаг выбора режима вентиляции в положение рециркуляции.
- Ваш автомобиль можно использовать для буксировки только в том случае, если его вес меньше веса вашего автомобиля.

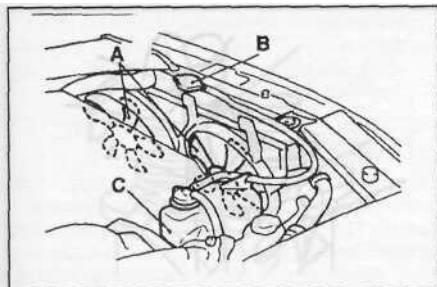
Буксировка специальным буксирным автомобилем

При буксировке вашего автомобиля специальным буксирным автомобилем поднимите переднюю часть своего автомобиля так, чтобы передние колеса не касались дороги.

Перегрев двигателя

Если в течение длительного времени стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости системы охлаждения двигателя находится в зоне перегрева, это свидетельствует от перегреве двигателя. В таком случае примите следующие меры:

- Остановите автомобиль в безопасном месте.

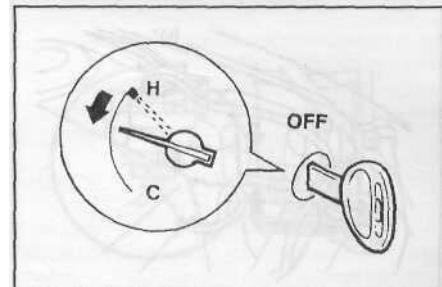


2. Не выключая двигатель, поднимите крышку капота для вентиляции отсека двигателя.

A - Вентилятор радиатора
 B - Крышка радиатора
 C - Расширительный бачок

ПРИМЕЧАНИЕ

Посмотрите, вращается ли вентилятор радиатора. Если вентилятор не вращается, немедленно выключите двигатель и обратитесь за помощью к официальному дилеру Мицубиси.



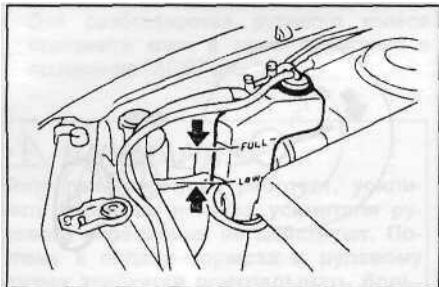
3. Выключите двигатель и подождите, пока упадет температура охлаждающей жидкости.



ВНИМАНИЕ

- (1) При открывании капота будьте осторожны, т.к. может произойти выброс кипящей жидкости, а опорная стойка капота может быть очень горячей. При неосторожном открытии капота можно получить ожог.
- (2) Остерегайтесь горячего пара, который может выходить из-под пробки расширительного бачка.
- (3) Не пытайтесь открыть крышку радиатора, если двигатель горячий.

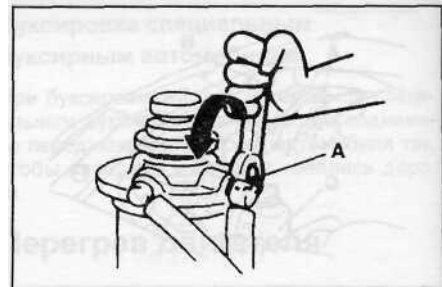
ДЕЙСТВИЯ ПРИ АВАРИИ



4. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Если жидкости в бачке нет, подождите пока двигатель остынет, прежде чем открывать крышку радиатора. В противном случае может произойти выброс горячего пара или кипящей жидкости из заливной горловины радиатора, и вы можете обжечься.
5. При необходимости долейте охлаждающую жидкость в радиатор и/или расширительный бачок (см. главу "Техническое обслуживание")

ВНИМАНИЕ

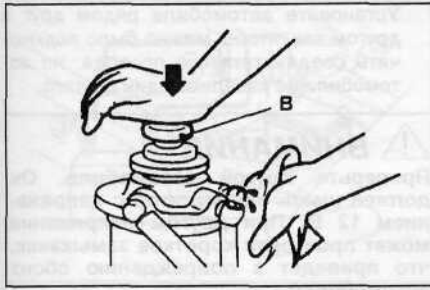
Быстрая заливка холодной жидкости при горячем двигателе может привести к образованию трещин в головке и/или блоке цилиндров. Поэтому доливайте жидкость понемногу при работающем двигателе.



Прокачка топливной системы (только автомобили с дизельным двигателем)

При плохой подаче топлива во время движения автомобиля необходимо прокачать топливную систему для удаления из нее воздуха.

1. Ослабьте клапан выпуска воздуха (A), расположенный в верхней части топливного фильтра.

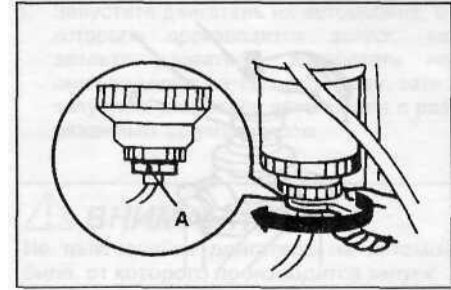


2. Поработайте ручным насосом (B) до тех пор, пока в топливе, вытекающем из клапана выпуска воздуха (A) не перестанут появляться пузырьки воздуха. При этом оберните клапан выпуска воздуха (A) тканью, чтобы предотвратить разбрызгивание топлива.
3. Затяните клапан выпуска воздуха (A), когда в топливе перестанут появляться пузырьки.
4. Продолжайте работать ручным насосом (B) до тех пор, пока его ход не станет тугим.
5. По окончании прокачки убедитесь в отсутствии утечек топлива. Если есть утечки, проконсультируйтесь у официального дилера Мицубиси.



ВНИМАНИЕ

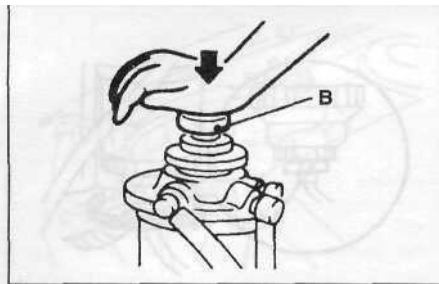
- (1) Во время прокачки топливной системы не курите и следите за тем, чтобы рядом не было других источников открытого огня.
- (2) Тщательно вытрите все топливо, разбрызганное вокруг клапана выпуска воздуха, т.к. оно может загореться, что приведет к пожару.



Удаление воды из топливного фильтра (только автомобили с дизельным двигателем)

Если во время движения горит сигнальная лампа, это означает, что в топливном фильтре скопилась вода. В таком случае удалите воду из топливного фильтра следующим образом:

1. Ослабьте сливную пробку (A), расположенную в нижней части топливного фильтра.



2. Медленно поработайте ручным насосом (В) 6 или 7 раз, чтобы удалить воду через сливное отверстие.
3. Затяните сливную пробку (А), когда вода перестанет вытекать.
4. Ослабьте клапан выпуска воздуха и выкачайте воздух. (См. главу "Прокатка топливной системы").
5. Убедитесь в том, что при повороте ключа в замке зажигания в положение "ON" загорается сигнальная лампа, а после запуска двигателя сигнальная лампа должна погаснуть. В противном случае обратитесь к ближайшему дилеру Мицубиси.

ВНИМАНИЕ

- (1) В время прокатки топливной системы не курите и следите за тем, чтобы рядом не было других источников открытого огня.
- (2) Тщательно вытрите все воду, пролитую в результате операции удаления воды из топливного фильтра, т.к. топливо, смешанное с водой может загореться, что приведет к пожару.

Запуск двигателя от внешнего источника

Если двигатель не запускается из-за разрядки или неисправности аккумулятора, то для его запуска можно использовать аккумулятор другого автомобиля, подключенный через соединительные провода.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При запуске двигателя от аккумулятора другого автомобиля с использованием соединительных проводов соблюдайте инструкции, изложенные в данном руководстве. Несоблюдение правил может привести к пожару, взрыву или повреждению автомобиля.

1. Установите автомобили рядом друг с другом так, чтобы можно было подключить соединительные провода, но автомобили не касались один другого.

ВНИМАНИЕ

Проверьте другой автомобиль. Он должен иметь аккумулятор с напряжением 12 В. При другом напряжении может произойти короткое замыкание, что приведет к повреждению обоих автомобилей.

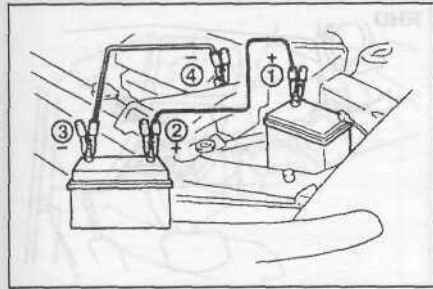
2. Если автомобили сдвинутся с места, вы можете получить травму. На обоих автомобилях включите ручной тормоз. Установите рычаг переключения передач для автоматической коробки передач в положение "P" (стоянка), а для механической коробки передач в положение "N" (нейтральное). Зажигание должно быть выключено.

ВНИМАНИЕ

Заранее выключите зажигание у обоих автомобилей. Соблюдайте осторожность, чтобы провода или ваша одежда не были захвачены вентилятором или приводным ремнем, т.к. это может привести к травме.

ПРИМЕЧАНИЕ

Выключите все лампы, отопитель и другие электрические приборы. Это предотвратит образование искр и будет способствовать сохранению заряда обоих аккумуляторов.



3. Присоедините один конец одного из соединительных проводов к положительной (+) клемме разряженного аккумулятора, а другой конец к положительной (+) клемме аккумулятора, от которого производится запуск.
4. Присоедините один конец другого соединительного провода к отрицательной (-) клемме аккумулятора, от которого производится запуск, а другой конец к блоку цилиндров двигателя автомобиля с разряженным аккумулятором в точке, максимально удаленной от аккумулятора.

ПРИМЕЧАНИЕ

Прежде чем присоединить соединительный провод к положительной клемме аккумулятора, снимите крышку.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- (1) Строго соблюдайте следующую последовательность соединений
①→②→③→④
- (2) Следите, чтобы соединение ④ было правильно выполнено на двигателе. Если выполнить соединение на прямую к отрицательной клемме аккумулятора, то горючие газы, выделяемые аккумулятором, могут вызвать пожар или взрыв.
- (3) При подключении соединительных проводов не подсоединяйте отрицательный (-) провод к положительной (+) клемме. В противном случае искры могут вызвать взрыв аккумулятора.



ВНИМАНИЕ

Соблюдайте осторожность, чтобы соединительные провода не были захвачены вентилятором системы охлаждения или другими вращающимися устройствами в отсеке двигателя. Используйте провода, подходящие по размеру к аккумулятору. Иначе из-за перегрева провод может перегореть. Перед использованием проверьте соединительные провода на отсутствие повреждений и коррозии.

5. Запустите двигатель на автомобиле, от которого производится запуск, позвольте двигателю поработать несколько минут на холостом ходу, затем запустите двигатель автомобиля с разряженным аккумулятором.



ВНИМАНИЕ

Не выключайте двигатель на автомобиле, от которого производится запуск.

6. После запуска двигателя отсоедините провода в обратном порядке.

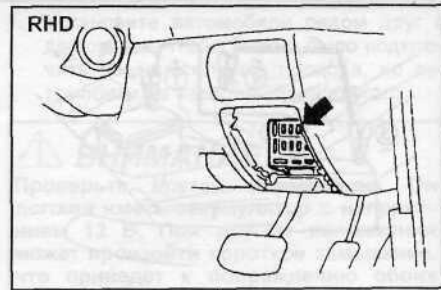
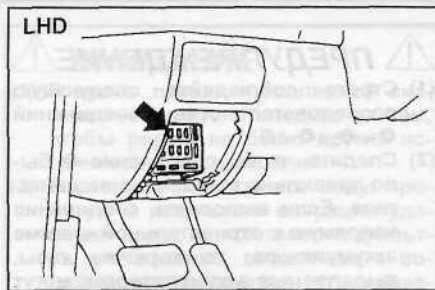


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- (1) Зарядка аккумулятора прямо в автомобиле может привести к ее возгоранию и взрыву, что приведет к повреждению автомобиля. Если обстоятельства все же вынуждают заряжать аккумулятор на автомобиле, отсоедините боковую отрицательную клемму автомобиля, присоединенную к аккумулятору.
- (2) Держите зажигалки, сигареты и источники огня как можно дальше от аккумулятора, т.к. он может взорваться.
- (3) При зарядке или использовании аккумулятора в замкнутом пространстве должна быть обеспечена хорошая вентиляция.
- (4) Перед зарядкой аккумулятора снимите все крышки.

ДЕЙСТВИЯ ПРИ АВАРИИ

(5) Электролит представляет собой разбавленную серную кислоту, обладающую коррозионным действием. В случае попадания электролита на руки, в глаза, на одежду и т.д. или на лакокрасочное покрытие автомобиля, необходимо немедленно смыть электролит водой. Если электролит попал вам в глаза, немедленно тщательно промойте их водой и срочно обратитесь к врачу.



ВНИМАНИЕ

- (1) Не пытайтесь завести автомобиль путем буксировки или толкания. Это может привести к его повреждению.
- (2) При работе с аккумулятором надевайте защитные очки.
- (3) Храните аккумулятор в местах, недоступных для детей.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если на автомобилях, оснащенных антиблокировочной тормозной системой, производят запуск от не полностью заряженного аккумулятора, то из-за неравномерного вращения двигателя может загореться сигнальная лампа антиблокировочной тормозной системы.
См. раздел "Антиблокировочная тормозная система (А.В.С.)" на стр. 5-22.

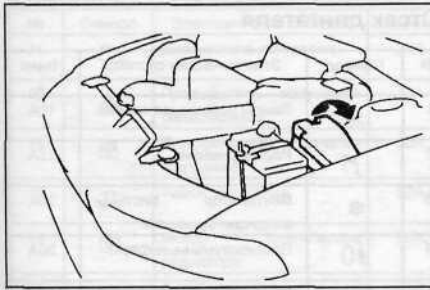
Предохранители

Коробка предохранителей

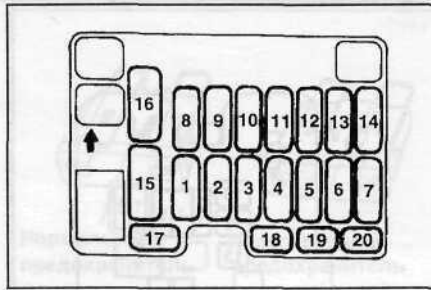
Для предотвращения выхода из строя электрической системы в результате короткого замыкания или перегрузки каждая отдельная электрическая цепь оснащена предохранителем.

Коробки предохранителей расположены в салоне автомобиля и в отсеке двигателя.

Коробка предохранителей, расположенная в салоне, установлена перед сиденьем водителя, как показано на рисунке.



В отсеке двигателя коробка предохранителей расположена, как показано на рисунке.



Мощность нагрузки предохранителей

Мощность нагрузки предохранителя и наименование электрической цепи, которую защищает предохранитель, указаны на внутренней стороне ящика для монет, расположенного у ног водителя и на крышке коробки предохранителей, расположенной в отсеке двигателя.

№	Символ	Электрическая система	Номинал
1		Противоугонное устройство	
2		Центральный замок	10А
3		Замок зажигания	15А
4		Указатель	10А
5		Звуковой сигнал	10А
6		-	
7		Реле	10А
8		Стоп-сигналы	15А
9		Лампы сигналов поворота	10А
10		Лампы заднего хода	10А

Салон автомобиля

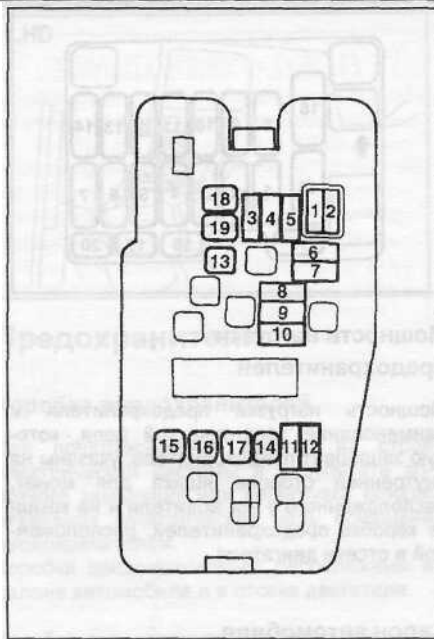
ПРИМЕЧАНИЕ

Запасные предохранители находятся в коробке. При замене предохранителей следите за соответствием их характеристик.

ДЕЙСТВИЯ ПРИ АВАРИИ

№	Символ	Электрическая система	Номинал
11		Радиоприемник	10А
12		Центральный замок	15А
13		Очиститель, омыватель ветрового стекла	20А
14		Антиблокировочная тормозная система	10А
15		Отопитель	30А
16		Обогреватель заднего стекла	-
17	-	Запасной предохранитель	30А
18	-	Запасной предохранитель	10А
19	-	Запасной предохранитель	15А
20	-	Запасной предохранитель	20А

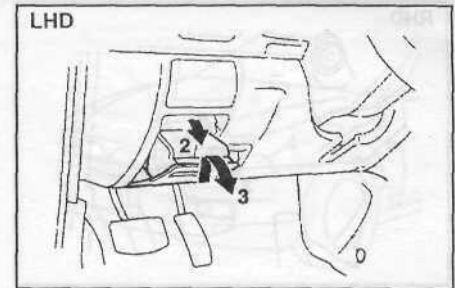
Некоторые предохранители могут отсутствовать на вашем автомобиле в зависимости от модели и технических данных автомобиля.



Отсек двигателя

№	Символ	Электрическая система	Номинал
1		Лампы освещения салона	10А
2		Радиоприемник	15А
3		Вентилятор системы кондиционирования	20А
4		Противотуманные фары	20А
5		Кондиционер воздуха	10А
6		Головная фара ближнего света (левая)	15А
7		Головная фара ближнего света (правая)	15А
8		Лампа заднего фонаря (левая)	10А
9		Лампа заднего фонаря (правая)	10А
10		Задние Противотуманные фары	10А

№	Символ	Электрическая система	Номинал
11		Диагностика двигателя	20А
12		Прерыватель аварийной сигнализации	10А
13		Электрический стеклоподъемник	30А
14		Замок зажигания	30А
15		Мотор вентилятора радиатора	50А
16		Антиблокировочная тормозная система	60А
17	-	-	
18		Предохранитель (+В)	60А
19		Генератор	100А

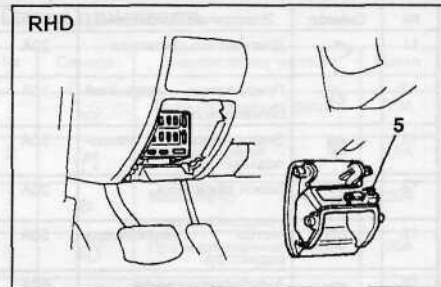
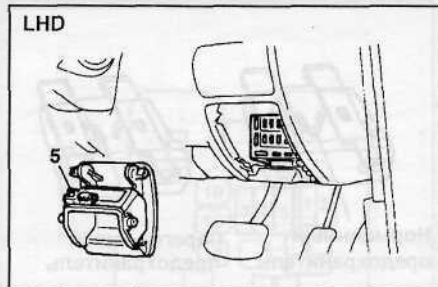
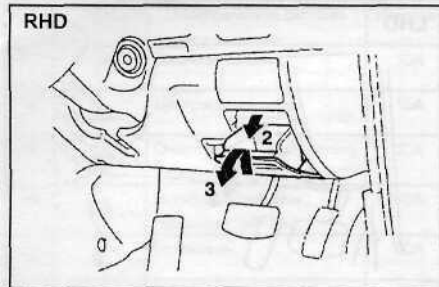


Замена предохранителей

1. Перед заменой предохранителя обязательно выключите данную электрическую цепь, а замок зажигания установите в положение "LOCK".

2. Откройте ящик для монет.

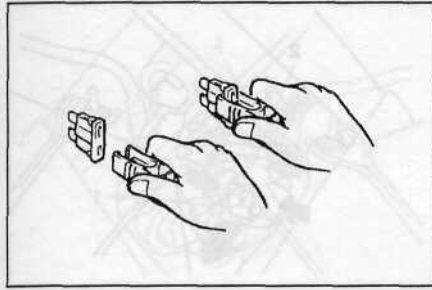
ДЕЙСТВИЯ ПРИ АВАРИИ



3. Снимите ящик для монет, потянув его на себя, одновременно поднимая вверх.
4. По таблице нагрузочной мощности установите характеристику перегоревшего предохранителя.

5. Коробка предохранителей расположена за ящиком для монет. Съемник предохранителей прикреплен к задней стенке ящика для монет.

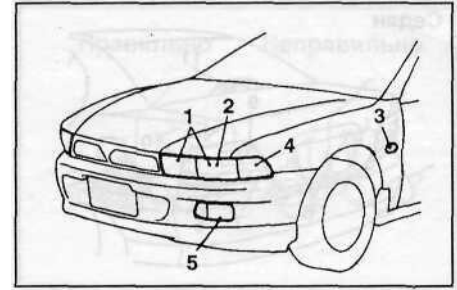
6. Сначала извлеките из ящичка для монет специальный съемник, а затем с его помощью извлеките предохранитель из коробки. Если предохранитель не перегорел, то причиной неисправности является что-то другое; обратитесь за консультацией к официальному дилеру Мицубиси.



7. Вставьте новый предохранитель с соответствующей характеристикой в съемник, а затем установите его в коробку предохранителей на свое место.

Замена ламп

Перед заменой лампы убедитесь в том, что соответствующая ей электрическая цепь выключена. Не прикасайтесь к стеклянной части лампы голыми руками, т.к. кожный жир, оставшийся на стекле, после нагрева лампы испарится, его пары осядут на отражателе и сделают его поверхность тусклой.



Мощность ламп

Заменять лампу можно только на лампу того же типа и той же мощности. Характеристика лампы указана на ее цоколе.

1 - Головные фары дальнего/ближнего света	55 Вт
2 - Габаритные огни	4 Вт
3 - Лампы боковых указателей поворота	5 Вт
4 - Лампы передних указателей поворота	21 Вт
5 - Передние противотуманные фары*	55 Вт

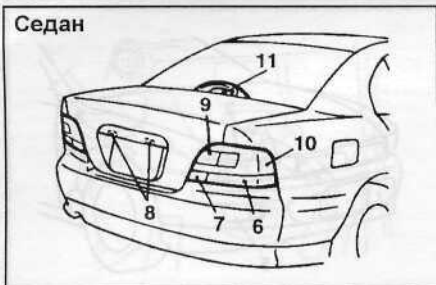


ВНИМАНИЕ

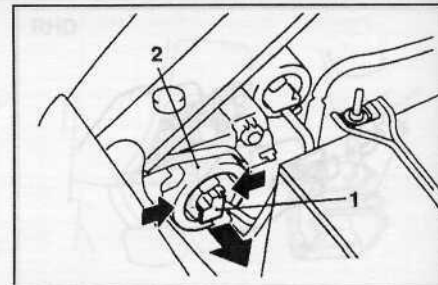
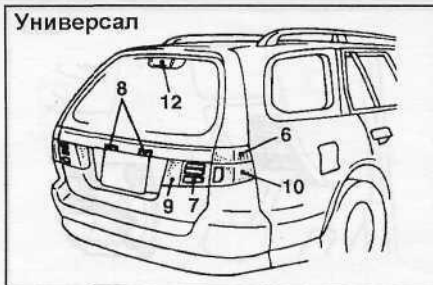
- (1) Если новый предохранитель через короткое время тоже перегорел, необходимо обратиться к официальному дилеру Мицубиси для проверки электрической системы, выявления неисправности и ее устранения.
- (2) Никогда не устанавливайте предохранитель с нагрузочной мощностью больше требуемой, а также какие-либо заменители типа проволоки, фольги и т.п. Это может привести к перегоранию электропроводки и стать причиной пожара.

ДЕЙСТВИЯ ПРИ АВАРИИ

Седан



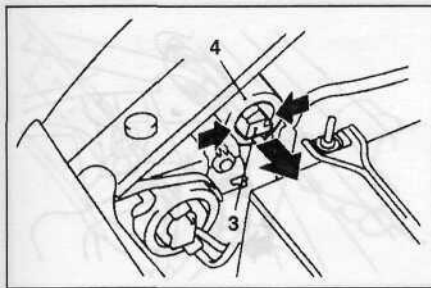
Универсал



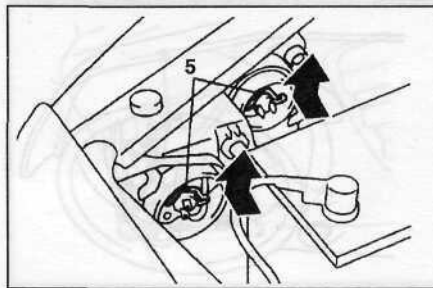
- | | | |
|----|--|---------|
| 6 | - Лампы задних указателей поворота | 21 Вт |
| 7 | - Лампы фонарей заднего хода | 21 Вт |
| 8 | - Лампы подсветки номерного знака | 5 Вт |
| 9 | - Задние противотуманные фары | 21 Вт |
| 10 | - Лампы стоп-сигналов и задних фонарей | 21/5 Вт |
| 11 | - Лампы верхних стоп-сигналов* | 21 Вт |
| 12 | - Лампы верхних стоп-сигналов* | 5 Вт |

Головные фары

При замене лампы у наружной головной фары отсоедините разъем (1), затем снимите с корпуса лампы уплотнительную крышку (2).



При замене лампы у внутренней головной фары отсоедините разъем (1), затем снимите с корпуса лампы уплотнительную крышку (2).

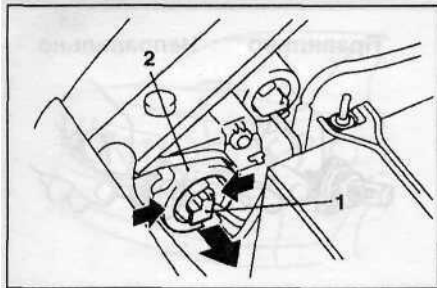


Отцепите пружину (5), которая удерживает лампу, и снимите лампу.



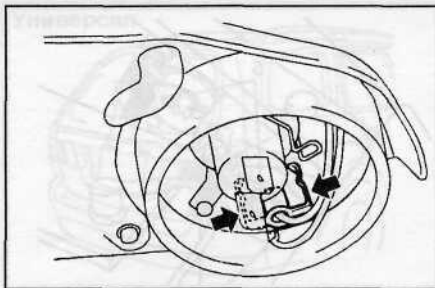
⚠ ВНИМАНИЕ
 Не прикасайтесь к колбе галогенной лампы голыми руками, грязными перчатками и т.п. Если стеклянная поверхность лампы загрязнена, ее необходимо очистить спиртом, растворителем краски и т.п. и устанавливать только после просушки.

ДЕЙСТВИЯ ПРИ АВАРИИ

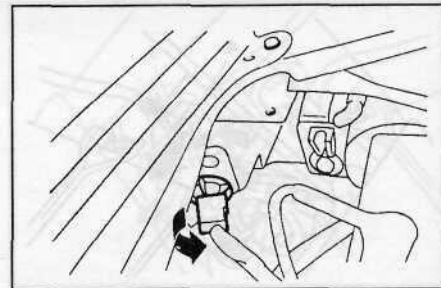


Габаритные огни

Отсоедините разъем (1), затем снимите уплотнительную крышку (2) с корпуса наружной головной фары.

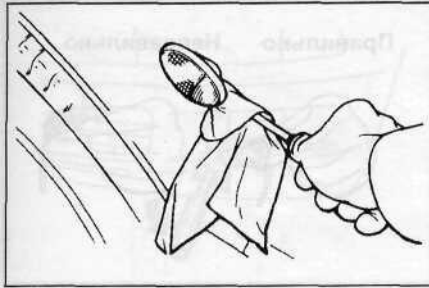


Снимите патрон лампы, повернув его против часовой стрелки. Затем извлеките лампу из патрона.



Лампы передних указателей поворота

Поверните патрон лампы против часовой стрелки и снимите его. Затем извлеките лампу из патрона, поворачивая ее против часовой стрелки и надавливая на нее.

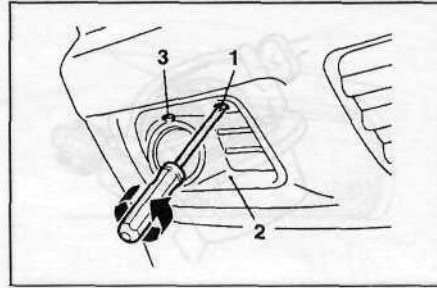


Лампы боковых указателей поворота

Вставьте конец отвертки под ребро рассеивателя, извлеките патрон вместе с лампой, повернув его против часовой стрелки, а затем снимите лампу, вытянув ее.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы не поцарапать рассеиватель и кузов, оберните конец отвертки кусочком ткани.

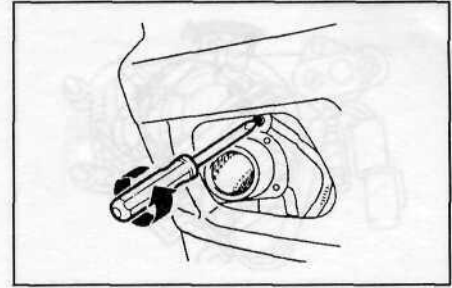


Передние противотуманные фары* (Тип 1)

Отверните винт (1) и снимите облицовку (2).

ПРИМЕЧАНИЕ

Не трогайте болт регулировки положения луча (3).

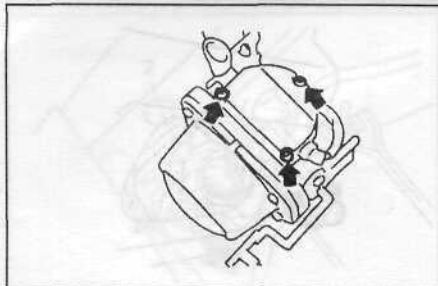


Отверните винт крепления лампы. Вставьте отвертку и вытяните корпус лампы вперед.

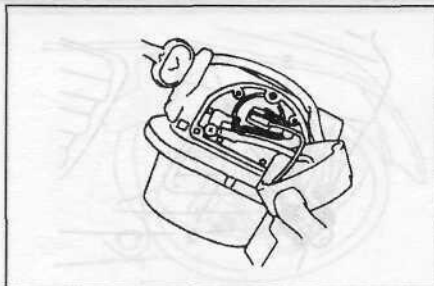
ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы не поцарапать рассеиватель, оберните конец отвертки кусочком ткани.

ДЕЙСТВИЯ ПРИ АВАРИИ



Отсоедините разъем, отверните три винта, чтобы снять крышку лампы.



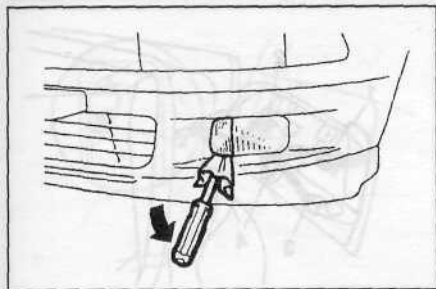
Отцепите пружину, которая удерживает лампу, снимите лампу.

Правильно Неправильно



ВНИМАНИЕ

Не прикасайтесь к колбе галогенной лампы голыми руками, грязными перчатками и т.п. Если стеклянная поверхность лампы загрязнена, ее необходимо очистить спиртом, растворителем краски и т.п. и устанавливать только после просушки.

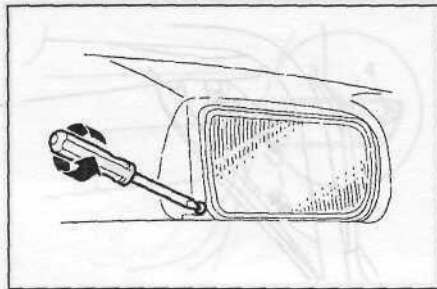


Передние противотуманные фары (тип 2)

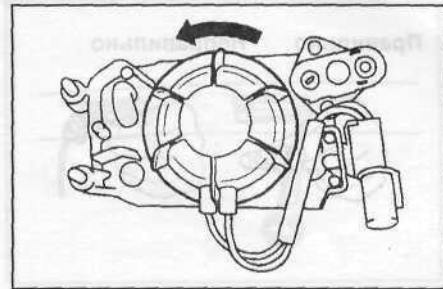
1. Снимите крышку противотуманной фары.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы не поцарапать крышку оберните конец отвертки кусочком ткани.



2. Отверните винты крепления фары. Вытяните фару вперед и отсоедините разъем.

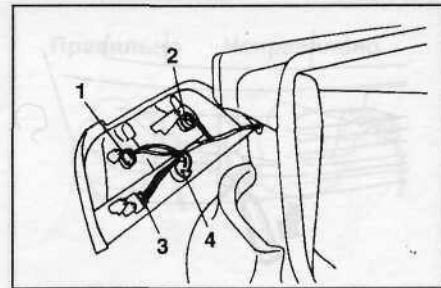
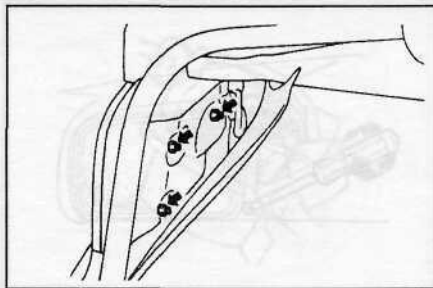


3. Снимите крышку. Отцепите пружину, удерживающую лампу и снимите лампу.

ПРИМЕЧАНИЕ

При монтаже фары совместите штырь на фаре с отверстием в корпусе.

ДЕЙСТВИЯ ПРИ АВАРИИ



ВНИМАНИЕ

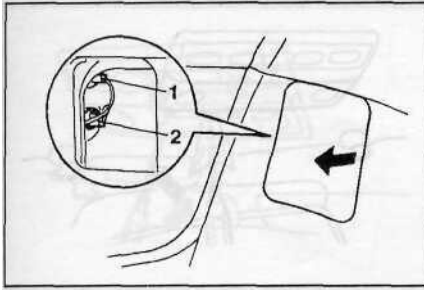
Не прикасайтесь к колбе галогенной лампы голыми руками, грязными перчатками и т.п. Если стеклянная поверхность лампы загрязнена, ее необходимо очистить спиртом, растворителем краски и т.п. и устанавливать только после просушки.

Задние комбинированные фонари (Седан)

Снимите зажимы и частично снимите облицовочную крышку. Отверните гайки крепления кожуха фонаря. Вытяните назад корпус фонаря, затем снимите по отдельности патроны вместе с лампами, поворачивая их против часовой стрелки.

Извлеките лампу из патрона, поворачивая ее против часовой стрелки, надавливая на нее.

- 1 - Лампа задней противотуманной фары
- 2 - Лампа стоп-сигнала и заднего фонаря
- 3 - Лампа фонаря заднего хода
- 4 - Лампа заднего указателя поворота

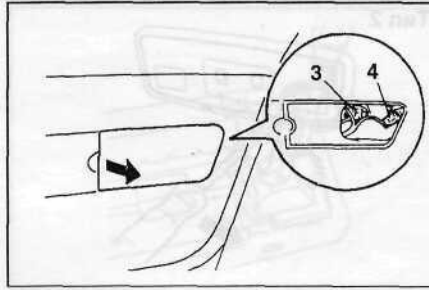


Задние комбинированные фонари (Универсал)

Наружный

Снимите крышку.
Снимите патрон лампы, поворачивая его против часовой стрелки.
Все лампы снимаются поворотом против часовой стрелки с одновременным нажатием.

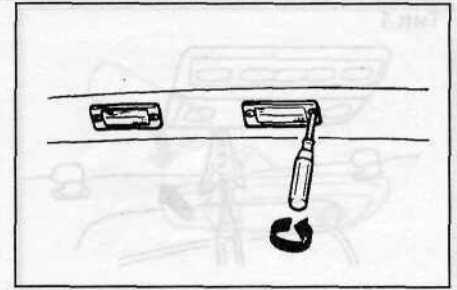
- 1 - Лампа заднего указателя поворота
- 2 - Лампа стоп-сигнала и заднего фонаря



Внутренний

Снимите крышку. Затем снимите патрон лампы, поворачивая его против часовой стрелки.
Все лампы снимаются поворотом против часовой стрелки с одновременным нажатием.

- 3 - Лампа противотуманной фары
- 4 - Лампа фонаря заднего хода

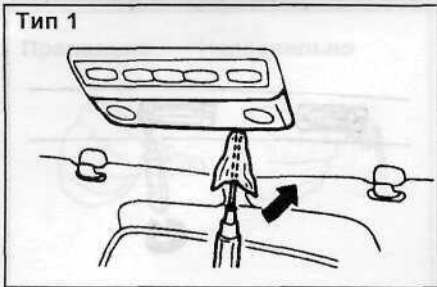


Лампы подсветки номерного знака

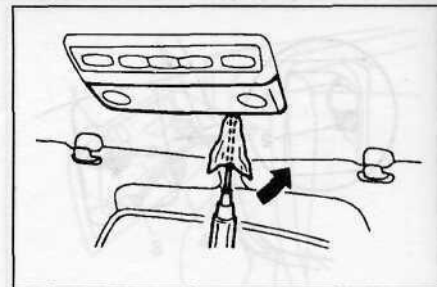
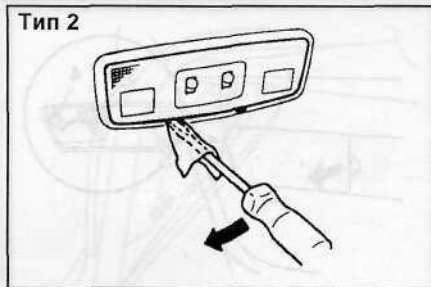
Отверните винты крепления рассеивателя, снимите патрон с лампой, повернув его против часовой стрелки, затем снимите лампу, вытянув ее.

ДЕЙСТВИЯ ПРИ АВАРИИ

Тип 1



Тип 2



Лампы освещения салона

Вставьте отвертку в прорезь плафона и осторожно снимите рассеиватель. Извлеките лампу из держателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

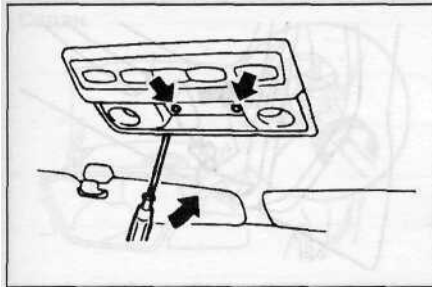
Чтобы не поцарапать рассеиватель, оберните конец отвертки кусочком ткани.

Лампы местного освещения*

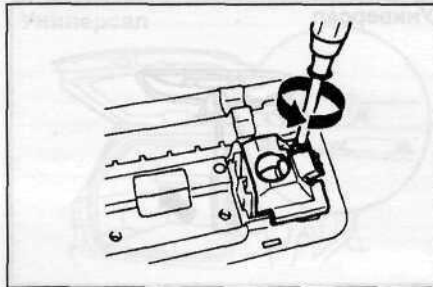
Вставьте отвертку в прорезь плафона и осторожно снимите рассеиватель.

ПРИМЕЧАНИЕ

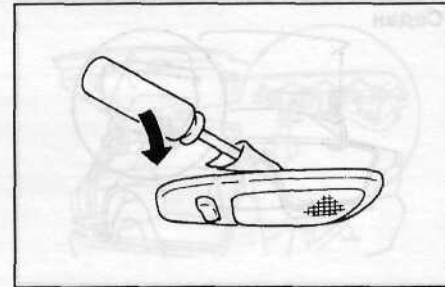
Чтобы не поцарапать рассеиватель, оберните конец отвертки кусочком ткани.



Отверните два винта, затем вставьте отвертку в прорезь и снимите лампу.



Отсоедините разъем.
Отверните винт и снимите патрон.
Затем снимите лампу, вытянув ее.



Задние персональные лампы

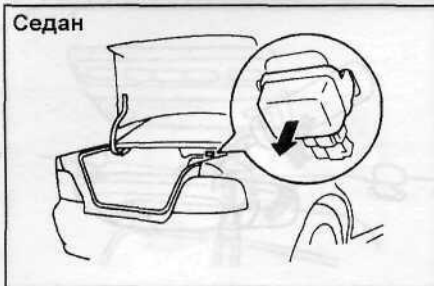
Вставьте отвертку в прорезь плафона и осторожно снимите рассеиватель.
Извлеките лампу из держателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы не поцарапать рассеиватель, оберните конец отвертки кусочком ткани.

ДЕЙСТВИЯ ПРИ АВАРИИ

Седан

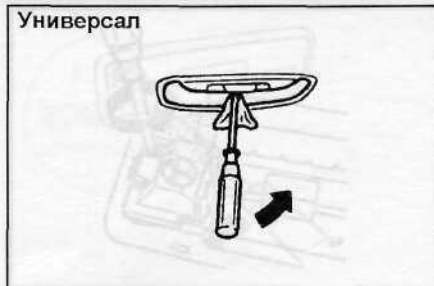


Лампы освещения багажного отсека

Седан

Снимите рассеиватель, сжав его боковые части, затем извлеките лампу из держателя.

Универсал

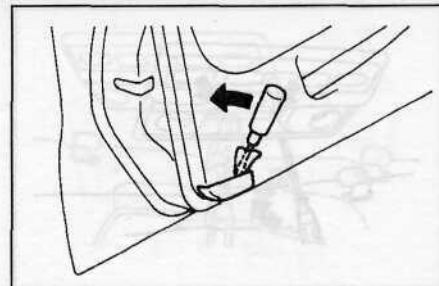


Универсал

Вставьте отвертку в прорезь плафона и осторожно снимите рассеиватель. Извлеките лампу из держателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы не поцарапать рассеиватель, оберните конец отвертки кусочком ткани.



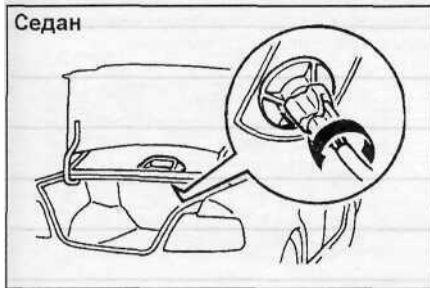
Лампы освещения дверей

Вставьте конец отвертки под ребро рассеивателя, осторожно снимите рассеиватель, а затем извлеките лампу из держателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы не поцарапать рассеиватель, оберните конец отвертки кусочком ткани.

Седан



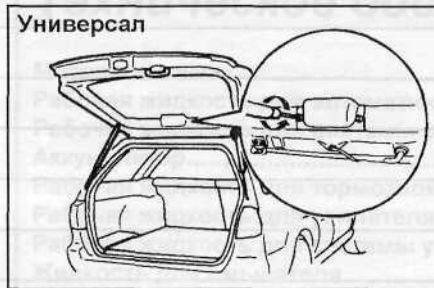
Верхние стоп-сигналы*

Седан

Отсоедините разъем, снимите патрон вместе с лампой, повернув его против часовой стрелки.

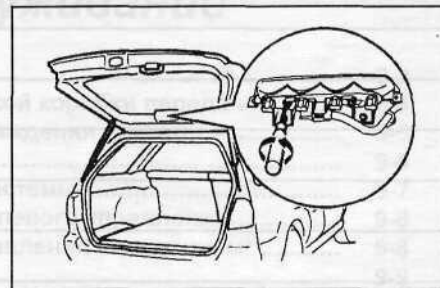
Затем снимите лампу, вытянув ее.

Универсал



Универсал

Снимите зажимы и отверните винты.



Снимите крышку, извлеките патрон с лампой, повернув его против часовой стрелки. Затем извлеките лампу из патрона, поворачивая ее против часовой стрелки, одновременно нажимая на нее.